



CUPRA
FORMENTOR







TEHNIČNI PODATKI

Odkrijte vse tehnične podatke po tipih motorjev, od podatkov o emisijah in porabi do statističnih podatkov o zmogljivosti in vrstah menjalnikov.

Tu so zajeti vsi tehnični vidiki, da boste lahko na podlagi informacij izbrali svojega CUPRA Formentorja.

BENCINSKI MOTOR

	1.5 TSI 110 kW (150 KM) 6-stopenjski ročni DSG-7	2.0 TSI 140 kW (190 KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE
Valji / ventili (skupaj)	4 / 16	4 / 16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498	1.984
Premer in hod bata (mm)	74,5 / 85,9	82,5 / 92,8
Kompresijsko razmerje	10,5	12,2
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150) / 5.000 - 6.000	140 (190) / 4.200 - 6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250 / 1.500 - 3.500	320 / 1.500 - 4.100
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8 4,6	6,6
Alternator (A)	140 ME	140 ME
Akumulator (Ah/A)	59-68-70 / 320-380-420	68-70 / 380-420

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost (km/h)	204 203	220
Pospešek 0 - 100 km/h (s)	8,9	7,1

PORABA GORIVA

	1.5 TSI 110 kW (150 KM) 6-stopenjski ročni DSG-7	2.0 TSI 140 kW (190 KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE
	Razred učinkovitosti A - B	Razred učinkovitosti A - B
Mestna vožnja (l/100 km)	6,3 6,5 - 6,6	8,8 - 8,9
Izvenmestna vožnja (l/100 km)	4,9 - 5,0 5,0 - 5,1	5,8 - 5,9
Kombinirana vožnja (l/100 km)	5,4 - 5,5 5,5 - 5,6	6,9 - 7,0
Kombinirana vrednost po WLTP (g/km)	6,3 - 6,8 6,6 - 7,2	7,4 - 8,0

EMISIJE

	Razred učinkovitosti A - B	Razred učinkovitosti A - B
CO ₂ mestna vožnja (g/km)	143 - 145 148 - 150	200 - 202
CO ₂ izvenmestna vožnja (g/km)	111 - 114 113 - 116	132 - 134
CO ₂ kombinirana vožnja (g/km)	123 - 125 126 - 128	157 - 159
CO ₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)	141 - 153 150 - 163	169 - 182

PODVOZJE	1.5 TSI 110 kW (150 KM) 6-stopenjski ročni DSG-7	2.0 TSI 140 kW (190 KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika	
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika	
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS	Progresivno krmiljenje R-EPS
Obračalni krog (m)	10,7 / 11,4	10,7 / 11,4
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem z električnim ojačevalnikom zavorne moči	
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj	
Sprednje zavore (mm)	312×25	312×25
Zadnje zavore (mm)	272×10	272×10
KOLESA		
Platišča	8Jx18 ET40	8Jx18 ET40
Pnevmatike	245/45 R18 96W	245/45 R18 96W

DIMENZIJE

(brez vključenega
voznika in
potnikov)

	1.5 TSI 110 kW (150 KM) 6-stopenjski ročni DSG-7	2.0 TSI 140 kW (190 KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE
Tip karoserije	A-CUV	A-CUV
Dolžina / širina / višina (mm)	4.446 / 1.893 / 1.520	4.450 / 1.839 / 1.511
Medosna razdalja (mm)	2.679	2.680
Kolotek spredaj / zadaj (mm)	1.583 / 1.555	1.585 / 1.559
Prostornina prtljažnika (l)	450	420
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	50	55

TEŽA

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.437 1.463	1.596
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj / zadaj	843 / 594 873 / 590	951 / 645
Največja dovoljena skupna masa (kg)	1.960 1.980	2.110
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg)	710 730	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.700	1.900
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.500	1.700

BENCINSKI MOTOR

	2.0 TSI 180kW (245KM) DSG-7 Start/Stop	2.0 TSI 228kW (310KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE	2.5 TSI 287kW (390KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE
Valji / ventili (skupaj)	4 / 16	4 / 16	5 / 20
Gibna prostornina (cm ³)	1.984	1.984	2.480
Premer in hod bata (mm)	82,5 / 92,8	82,5 / 92,8	82,5 / 92,8
Kompresijsko razmerje	9,6	9,3	10
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	180 (245) / 5.250 - 6.500	228 (310) / 5.450 - 6.500	287 (390) / 5.700 - 7.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	370 / 1.600 - 4.300	400 / 2.000 - 5.450	480 / 2.250 - 5.700
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje	TSI-direktno vbrizgavanje	TFSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik	Turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95	ROŠ 98	ROŠ 98
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,6	6,6	8,3
Alternator (A)	140 ME	140 ME	180 ME
Akumulator (Ah/A)	68 - 70 / 380 - 420	68 - 70 / 380 - 420	75 / 420

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost (km/h)	238	250	250
Pospešek 0 - 100 km/h (s)	6,8	4,9	4,2

PORABA GORIVA

	2.0 TSI 180kW (245KM) DSG-7 Start/Stop	2.0 TSI 228kW (310KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE	2.5 TSI 287kW (390 KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE
	Razred učinkovitosti C	Razred učinkovitosti C	Razred učinkovitosti D
Mestna vožnja (l/100 km)	9,1	9,6	12,3
Izvenmestna vožnja (l/100 km)	5,7	6,5	7,5
Kombinirana vožnja (l/100 km)	6,9	7,7	9,3
Kombinirana vrednost po WLTP (g/km)	7,5 - 7,9	8,3 - 8,8	10,1 - 10,3

EMISIJE

	Razred učinkovitosti C	Razred učinkovitosti C	Razred učinkovitosti D
CO ₂ mestna vožnja (g/km)	207	219	281
CO ₂ izvenmestna vožnja (g/km)	131	150	172
CO ₂ kombinirana vožnja (g/km)	159	175	212
CO ₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)	170 - 179	188 - 199	228 - 233

PODVOZJE

	2.0 TSI 180kW (245KM) DSG-7 Start/Stop	2.0 TSI 228kW (310KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE	2.5 TSI 287kW (390KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika		
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS	Progresivno krmiljenje R-EPS	Progresivno krmiljenje R-EPS
Obračalni krog (m)	10,7 / 11,4	10,7 / 11,4	10,7 / 11,4
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem z električnim ojačevalnikom zavorne moči		
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in zadaj	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in zadaj	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in zadaj
Sprednje zavore (mm)	Zavore CUPRA: 340×30 Zavore Brembo: 370×32	Zavore CUPRA: 340×30 Zavore Brembo: 370×32	375×36
Zadnje zavore (mm)	310×22	310×22	310×22

KOLESA

Platišča	8Jx19 ET40	8Jx19 ET40	8.5Jx20 ET40
Pnevmatike	245/40 R19 94W	245/40 R19 94W	255/35 R20

DIMENZIJE
(brez vključenega
voznika in
potnikov)

	2.0 TSI 180kW (245KM) DSG-7 Start/Stop	2.0 TSI 228kW (310KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE	2.5 TSI 287kW (390KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE
Tip karoserije	A-CUV	A-CUV	A-CUV
Dolžina / širina / višina (mm)	4.446 / 1.893 / 1.520	4.450 / 1.839 / 1.511	4.468 / 1.852 / 1.505
Medosna razdalja (mm)	2.679	2.680	2.681
Kolotek spredaj / zadaj (mm)	1.583 / 1.555	1.585 / 1.559	1.587 / 1.561
Prostornina prtljažnika (l)	450	420	410
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	50	55	55

TEŽA

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.556	1.644	1.683
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj / zadaj	953 / 603	973 / 671	975 / 708
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.060	2.140	2.120
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg)	750	750	-
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.800	2.000	-
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.600	1.800	-

DIZELSKI MOTOR

	2.0 TDI EVO 110 kW (150 KM) 6-stopenjski ročni Start/Stop	2.0 TDI EVO 110 kW (150 KM) DSG-7 4DRIVE Start/Stop
Valji / ventili (skupaj)	4 / 16	4 / 16
Gibna prostornina (cm ³)	1.968	1.968
Premer in hod bata (mm)	81,0 / 95,5	81,0 / 95,5
Kompresijsko razmerje	16	16
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150) / 3.250 - 4.200	110 (150) / 3.000 - 4.200
Največji navor (Nm/vrt. na min)	340 / 1.600 - 3.000	360 / 1.600 - 2.750
Sistem vbrizgavanja goriva	Direktno vbrizgavanje: skupni vod	Direktno vbrizgavanje: skupni vod
Sistem vžiga	Kompresijski vžig	Kompresijski vžig
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	Dizel	dizel
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	5,0	5,0
Alternator (A)	140 ME	140 ME
Akumulator (Ah/A)	68 - 70 / 380 - 420	68 - 70 / 380 - 420

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost (km/h)	205	203
Pospešek 0 - 100 km/h (s)	9,3	8,6

PORABA GORIVA

	2.0 TDI EVO 110 kW (150 KM) 6-stopenjski ročni Start/Stop	2.0 TDI EVO 110 kW (150 KM) DSG-7 4DRIVE Start/Stop
	Razred učinkovitosti A - B	Razred učinkovitosti A - B
Mestna vožnja (l/100 km)	5,2 - 5,3	5,9
Izvenmestna vožnja (l/100 km)	3,7 - 3,8	4,6 - 4,9
Kombinirana vožnja (l/100 km)	4,3 - 4,4	5,1 - 5,2
Kombinirana vrednost po WLTP (g/km)	4,7 - 5,1	5,7 - 6,2

EMISIJE

	Razred učinkovitosti A - B	Razred učinkovitosti A - B
CO ₂ mestna vožnja (g/km)	137 - 139	156 - 157
CO ₂ izvenmestna vožnja (g/km)	99 - 101	122 - 124
CO ₂ kombinirana vožnja (g/km)	113 - 115	135 - 136
CO ₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)	122 - 134	150 - 162

PODVOZJE

	2.0 TDI EVO 110 kW (150 KM) 6-stopenjski ročni Start/Stop	2.0 TDI EVO 110 kW (150 KM) DSG-7 4DRIVE Start/Stop
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika	
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika	
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS	Progresivno krmiljenje R-EPS
Obračalni krog (m)	10,7 / 11,4	10,7 / 11,4
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem z električnim ojačevalnikom zavorne moči	
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj	
Sprednje zavore (mm)	312×25	312×25
Zadnje zavore (mm)	272×10	272×10

KOLESA

Platišča	8Jx18 ET40 / 8Jx19 ET40	8Jx18 ET40 / 8Jx19 ET40
Pnevmatike	245/45 R18 96W 245/40 R19 94W	245/45 R18 96W 245/40 R19 94W

DIMENZIJE

(brez vključenega
voznika in
potnikov)

	2.0 TDI EVO 110 kW (150 KM) 6-stopenjski ročni Start/Stop	2.0 TDI EVO 110 kW (150 KM) DSG-7 4DRIVE Start/Stop
Tip karoserije	A-CUV	A-CUV
Dolžina / širina / višina (mm)	4.446 / 1.839 / 1.520	4.450 / 1.839 / 1.520
Medosna razdalja (mm)	2.679	2.680
Kolotek spredaj / zadaj (mm)	1.583 / 1.555	1.585 / 1.559
Prostornina prtljažnika (l)	450	450
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	50	50

TEŽA

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.513	1.623
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj / zadaj	917 / 596	969 / 654
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.030	2.140
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg)	750	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.800	2.000
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.600	2.000

e - HYBRID MOTOR	1.4 e-HYBRID 150 kW (204 KM) DSG-6 Start/Stop	1.4 e-HYBRID 180 kW (245 KM) DSG-6 Start/Stop
Vajli / ventili (skupaj)	4 / 16	4 / 16
Gibna prostornina (cm ³)	1.395	1.395
Premer in hod bata (mm)	74,5 / 80	74,5 / 80
Kompresijsko razmerje	10	10
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150) / 5.000 - 6.000	110 (150) / 5.000 - 6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250 / 1.550 - 3.500	250 / 1.550 - 3.500
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,5	4,5
Akumulator (Ah/A)	59 / 320	59 / 320
ELEKTROMOTOR / SISTEM POLNJENJA		
Največja moč (kW (KM))	85 (116)	85 (116)
Največji navor (Nm)	330	330
Tip baterije	Litij-ionska	Litij-ionska
Število celic	96	96
Nazivna napetost (V)	353	353
Največja napetost	404	404
Zmogljivost baterije (kWh)	12,8	12,8
Čas polnjenja z izmeničnim tokom 2,3 kW od 0 do 100 % napolnjenosti baterije	5 h	5 h
Čas polnjenja z izmeničnim tokom 3,6 kW od 0 do 100 % napolnjenosti baterije	3 h 33 min	3 h 33 min
KOMBINIRANI SISTEM		
Največja moč (kW (KM))	150 (204)	180 (245)
Največji navor (Nm)	350	400
ZMOGLJIVOST		
Največja hitrost (km/h)	205	210
Pospešek 0 - 100 km/h (s)	7,8	7,0

PORABA GORIVA

	1.4 e-HYBRID 150 kW (204 KM) DSG-6 Start/Stop	1.4 e-HYBRID 180 kW (245 KM) DSG-6 Start/Stop
	Razred učinkovitosti A - B	Razred učinkovitosti C
Način za ohranjanje naboja po NEDC (l/100)	5,4 - 5,5	6,2
Način za ohranjanje naboja po WLTP (l/100 km)	5,7 - 6,1	6,3 - 6,5
Kombinirana poraba po NEDC (l/100 km)	1,4 - 1,5	1,9
Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)	1,2 - 1,4	1,4 - 1,6

PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE

	Razred učinkovitosti A - B	Razred učinkovitosti C
Kombinirana poraba električne energije po NEDC (kWh/100 km)	12,8 - 13,0	14,1
Kombinirana poraba električne energije po WLTP (kWh/100 km)	14,7 - 15,7	15,7 - 16,1
e-doseg po NEDC (km)	67 - 69	58
e-doseg po WLTP (km)	53 - 59*	52 - 55*
Skupni doseg po NEDC (km)	790 - 800*	700*
Skupni doseg po WLTP (km)	700 - 760*	660 - 680*

EMISIJE

	Razred učinkovitosti A - B	Razred učinkovitosti C
CO ₂ pri načinu za ohranjanje naboja po NEDC (g/km)	123 - 124	142
CO ₂ kombinirana vožnja po NEDC (g/km)	33 - 34	43
CO ₂ kombinirana vožnja po WLTP (g/km)	26 - 32	31 - 35

* Natančen doseg vozila je odvisen od številnih dejavnikov, med katere spadajo cesta, vremenske razmere, obremenitev vozila (potniki + prtljaga), starost in stanje baterije, dodatna oprema (platišča, pnevmatike itd.), uporaba dodatnih porabnikov energije, kot so ogrevanje, klimatska naprava in ogrevanje sedežev ter način vožnje.

Navedeni doseg je bil izračunan v skladu s standardi WLTP, ki določajo testne pogoje, veljavne za vse proizvajalce vozil, da se zagotovi primerljivost testov za vsa vozila.

TEHNIČNI PODATKI



PODVOZJE

	1.4 e-HYBRID 150 kW (204 KM) DSG-6 Start/Stop	1.4 e-HYBRID 180 kW (245 KM) DSG-6 Start/Stop
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika	
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika	
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS	
Obračalni krog (m)	10,7 / 11,4	10,7 / 11,4
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem z električnim ojačevalnikom zavorne moči	
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in zadaj
Sprednje zavore (mm)	312x25	Zavore CUPRA: 340x30 Zavore Brembo: 370x32
Zadnje zavore (mm)	272x10	310x22

PLATIŠČA

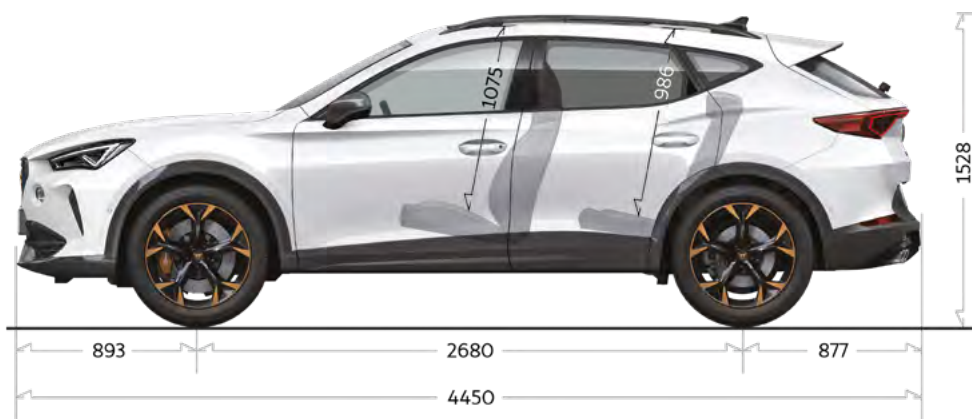
Platišča	8Jx18 ET40 / 8Jx19 ET40	8Jx19 ET40
Pnevmatike	245/45 R18 96W 245/40 R19 94W	245/40 R19 94W

DIMENZIJE (brez vključenega voznika in potnikov)

Tip karoserije	A-CUV	
Dolžina / širina / višina (mm)	4.450 / 1.839 / 1.510	
Medosna razdalja (mm)	2.680	
Kolotek spredaj / zadaj (mm)	1.585 / 1.559	
Prostornina prtljavnika (l)	345	
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	40	

TEŽA

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.681	1.704
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj / zadaj	933 / 748	944 / 760
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.120	2.210
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg)	750	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.700	1.700
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.500	1.500

**BENCIN**

	FORMENTOR	FORMENTOR VZ	FORMENTOR VZ5
1.5 TSI 110 kW (150 KM) 6-stopenjski ročni Start/Stop	•	-	-
1.5 TSI 110 kW (150 KM) DSG-7 Start/Stop	•	-	-
2.0 TSI 140 kW (190 KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE	•	-	-
2.0 TSI 180 kW (245 KM) DSG-7 Start/Stop	-	•	-
2.0 TSI 228 kW (310 KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE	-	•	-
2.5 TSI 287 kW (390 KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE	-	-	•

DIZEL

2.0 TDI EVO 110 kW (150 KM) 6-stopenjski ročni Start/Stop	•	-	-
2.0 TDI EVO 110 kW (150 KM) DSG-7 Start/Stop 4DRIVE	•	-	-

e - HYBRID

1.4 e-HYBRID 150 kW (204 KM) DSG-6 Start/Stop	•	-	-
1.4 e-HYBRID 180 kW (245 KM) DSG-6 Start/Stop	-	•	-



CUPRA deluje skladno s filozofijo, ki temelji na stalnem razvoju produktov. Pridržujemo si pravico do sprememb specifikacij, barv in cen brez predhodnega obvestila. Informacije v tem katalogu so zato le smernice. Čeprav si CUPRA prizadeva, da bi bili v času izdaje kataloga vsi podatki točni, se pred nakupom vozila vedno posvetujte z izbranim pooblaščenim partnerjem CUPRA. Zaradi omejenih možnosti tiskarskih postopkov lahko barve v tem katalogu nekoliko odstopajo od dejanskih barv lakov in materialov – 07/2022.

Natisnjeno v Sloveniji.