

NOVO 2022



CUPRA
LEON e-HYBRID



TEHNIČNI PODATKI

Odkrijte vse tehnične podatke po tipih motorjev, od podatkov o emisijah in porabi do statističnih podatkov o zmogljivosti in vrstah menjalnikov.

Tu so zajeti vsi tehnični vidiki, da boste lahko na podlagi informacij izbrali svojega CUPRA Leona.

Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države.
Če želite izvedeti več o ponudbi produktov, ki so na voljo za vas, obiščite lokalno spletno stran CUPRA.





TEHNIČNI PODATKI

e - HYBRID MOTOR	1.4 TSI e-HYBRID 150 kW (204 KM) DSG-6 Start/Stop	1.4 TSI e-HYBRID 180 kW (245 KM) DSG-6 Start/Stop	
Vajji / ventili (skupaj)	4 / 16	4 / 16	
Gibna prostornina (cm ³)	1.395	1.395	
Premer in hod bata (mm)	74,5 / 80	74,5 / 80	
Kompresijsko razmerje	10	10	
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	150 (204) / 5.000 - 6.000	180 (245) / 5.000 - 6.000	
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250 / 1.550 - 3.500	250 / 1.550 - 3.500	
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje	TSI-direktno vbrizgavanje	
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)	
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik	Turbopolnilnik	
Vrsta goriva	ROŠ 95	ROŠ 95	
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,5	4,5	
Akumulator (Ah/A)	59 / 320	59 / 320	
ELEKTROMOTOR/ SISTEM POLNJENJA	Največja moč (kW (KM))	85 (116)	85 (116)
	Največji navor (Nm)	330	330
	Tip baterije	Litij-ionska	Litij-ionska
	Zmogljivost baterije (kWh)	13	12,8
	Čas polnjenja z izmeničnim tokom 2,3 kW od 0 do 100 % napolnjenosti baterije	5 h	5 h
	Čas polnjenja z izmeničnim tokom 3,6 kW od 0 do 100 % napolnjenosti baterije	3 h 33 min	3 h 33 min
KOMBINIRANI SISTEM	Največja moč (kW (KM))	150 (204)	180 (245)
	Največji navor (Nm)	350	400

Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države.
Če želite izvedeti več o ponudbi produktov, ki so na voljo za vas, obiščite lokalno spletno stran CUPRA.

ZMOGLJIVOST

	1.4 TSI e-HYBRID 150 kW (204 KM) DSG-6 Start/Stop	1.4 TSI e-HYBRID 180 kW (245 KM) DSG-6 Start/Stop
	CUPRA LEON CUPRA LEON SP	CUPRA LEON CUPRA LEON SP
Največja hitrost (km/h)	220	225
Pospešek 0–100 km/h (s)	7,5 7,7	6,7 7,0

PORABA GORIVA

	Razred učinkovitosti B - C	Razred učinkovitosti C
Način za ohranjanje naboja po NEDC (l/100)	6,3 - 6,4	6,4
Kombinirana poraba po NEDC (l/100 km)	1,7	1,7 1,8
Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)	1,0 - 1,2 1,1 - 1,2	1,2 - 1,3 1,2 - 1,4

PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE

	Razred učinkovitosti B - C	Razred učinkovitosti C
Kombinirana poraba električne energije po NEDC (kWh/100 km)	11,4 - 11,8	11,2 11,3
Kombinirana poraba električne energije po WLTP (kWh/100 km)	14,7 - 15,5 15,1 - 15,8	15,1 - 15,9 15,3 - 15,8
e-doseg po NEDC (km)	70 - 68	67
e-doseg po WLTP (km)	58 - 62 56 - 61 ¹	55 - 60 57 - 59 ¹

EMISIJE

	Razred učinkovitosti B - C	Razred učinkovitosti C
CO ₂ pri načinu za ohranjanje naboja po NEDC (g/km)	143 - 145	145
CO ₂ kombinirana vožnja po NEDC (g/km)	38 - 39 38 - 40	40
CO ₂ kombinirana vožnja po WLTP (g/km)	24 - 27 25 - 28	28 - 30 28 - 31

¹ Natančen doseg vozila je odvisen od številnih dejavnikov, med katere spadajo cesta, vremenske razmere, obremenitev vozila (potniki + prtljaga), starost in stanje baterije, dodatna oprema (platišča, pnevmatike itd.), uporaba dodatnih porabnikov energije, kot so ogrevanje, klimatska naprava in ogrevanje sedežev ter način vožnje.

Navedeni doseg je bil izračunan v skladu s standardi WLTP, ki določajo testne pogoje, veljavne za vse proizvajalce vozil, da se zagotovi primerljivost testov za vsa vozila.

TEHNIČNI PODATKI CUPRA LEON



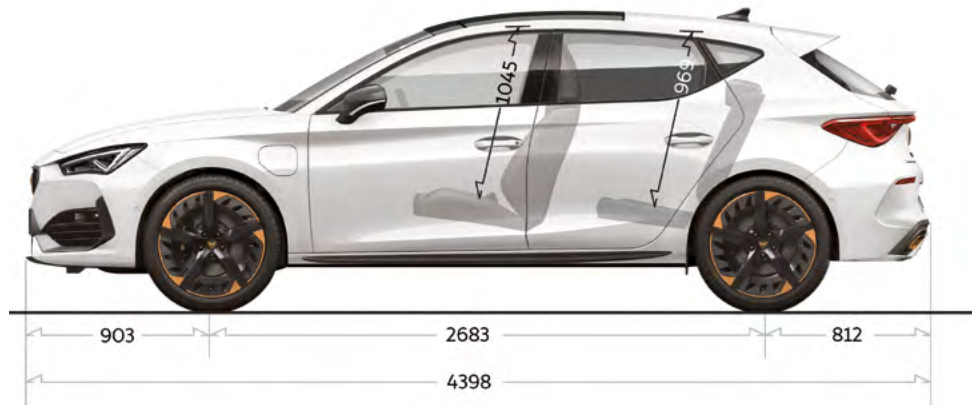
ŠASIJA

	1.4 TSI e-HYBRID 150 kW (204 KM) DSG-6 Start/Stop	1.4 TSI e-HYBRID 180 kW (245 KM) DSG-6 Start/Stop
Sprednja prema	McPherson s posamičnimi obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika	
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika	
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS	
Obračalni krog (m)	10,5 / 11,2	10,5 / 11,2
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem z električnim ojačevalnikom zavorne moči	
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj	
Sprednje zavore (mm)	306×26	Zavore CUPRA: 340×30 Zavore Brembo: 370×32
Zadnje zavore (mm)	272×10	310×22

KOLESA

Platišča	7.5J×18 ET46	8J×19 ET49
Pnevmatike	225/40 R18	235/35 R19

Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države.
Če želite izvedeti več o ponudbi produktov, ki so na voljo za vas, obiščite lokalno spletno stran CUPRA.



DIMENZIJE (brez vključenega voznika in potnikov)

	1.4 TSI e-HYBRID 150 kW (204 KM) DSG-6 Start/Stop	1.4 TSI e-HYBRID 180 kW (245 KM) DSG-6 Start/Stop
Tip karoserije	CUPRA LEON e-HYBRID	CUPRA LEON e-HYBRID
Dolžina/širina/višina (mm)	4.398 / 1.799 / 1.467	4.398 / 1.799 / 1.467
Medosna razdalja (mm)	2.682	2.682
Kolotek spredaj / zadaj (mm)	1.538 1.508	1.538 1.508
Prostornina prtljažnika (l)	270	270
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	40	40

TEŽA

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.638	1.660
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj / zadaj	923 / 715	930 / 730
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.070	2.070

TEHNIČNI PODATKI CUPRA LEON SPORTSTOURER



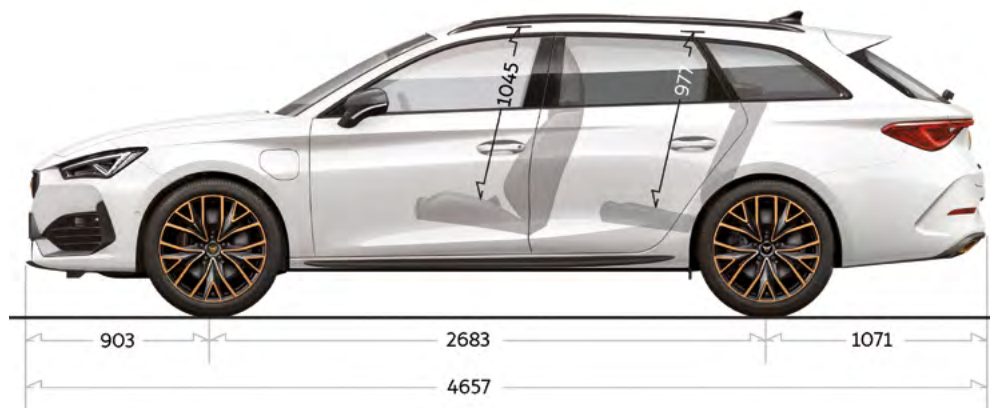
ŠASIJA

	1.4 TSI e-HYBRID 150 kW (204 KM) DSG-6 Start/Stop	1.4 TSI e-HYBRID 180 kW (245 KM) DSG-6 Start/Stop
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika	
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika	
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS	
Obračalni krog (m)	10,5 / 11,2	10,5 / 11,2
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem z električnim ojačevalnikom zavorne moči	
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj	
Sprednje zavore (mm)	306×26	Zavore CUPRA: 340×30 Zavore Brembo: 370×32
Zadnje zavore (mm)	272×10	310×22

KOLESA

Platišča	7.5J×18 ET46	8J×19 ET49
Pnevmatike	225/40 R18	235/35 R19

Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države.
Če želite izvedeti več o ponudbi produktov, ki so na voljo za vas, obiščite lokalno spletno stran CUPRA.



DIMENZIJE (brez vključenega voznika in potnikov)

	1.4 TSI e-HYBRID 150 kW (204 KM) DSG-6 Start/Stop	1.4 TSI e-HYBRID 180 kW (245 KM) DSG-6 Start/Stop
Tip karoserije	CUPRA LEON SP e-HYBRID	CUPRA LEON SP e-HYBRID
Dolžina/širina/višina (mm)	4.657 / 1.799 / 1.463	4.657 / 1.799 / 1.463
Medosna razdalja (mm)	2.681	2.681
Kolotek spredaj / zadaj (mm)	1.552 / 1.508	1.552 / 1.508
Prostornina prtljažnika (l)	470	470
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	40	40

TEŽA

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.689	1.704
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj / zadaj	921 / 768	928 / 776
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.090	2.090

BENCINSKI MOTOR

	2.0 TSI EVO 221 kW (300 KM) DSG-7 Start/Stop¹	2.0 TSI EVO 228 kW (310 KM) DSG-7 Start/Stop¹
	CUPRA LEON CUPRA LEON SP	CUPRA LEON SP
Valji / ventili (skupaj)	4 / 16	4 / 16
Gibna prostornina (cm ³)	1.984	1.984
Premer in hod bata (mm)	82,5 / 92,8	82,5 / 92,8
Kompresijsko razmerje	9,3	9,3
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	221 (300) / 5.300 - 6.500	228 (310) / 5.450 - 6.500
Največji navor (Nm/vrt. na min)	400 / 2.000 - 5.200	400 / 2.000 - 5.450
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)	
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 98	ROŠ 98
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,6	6,6
Alternator (A)	140 ME	140 ME
Akumulator (Ah/A)	68 - 70 / 380 - 420	68 - 70 / 380 - 420

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost (km/h)	250	250
Pospešek 0-100 km/h (s)	5,7 5,9	4,9

¹ Začetek proizvodnje KT 25/2021.

Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države.
Če želite izvedeti več o produktih, ki so vam na voljo, obiščite lokalno spletno stran CUPRA.

PORABA GORIVA

	2.0 TSI EVO 221 kW (300 KM) DSG-7 Start/Stop¹	2.0 TSI EVO 228 kW (310 KM) DSG-7 Start/Stop¹
	CUPRA LEON CUPRA LEON SP	CUPRA LEON SP
	Razred učinkovitosti C - D	Razred učinkovitosti C - D
Mestna vožnja (l/100)	8,4 - 8,5 8,5	9,6 - 9,7
Izvenmestna vožnja (l/100)	5,7 - 5,8	6,5 - 6,6
Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)	6,7 6,7 - 6,8	7,6 - 7,7

EMISIJE

	Razred učinkovitosti C - D	Razred učinkovitosti C - D
CO ₂ mestna vožnja (g/km)	192 - 194 194 - 195	220 - 221
CO ₂ izvenmestna vožnja (g/km)	130 - 132 131 - 133	147 - 150
CO ₂ kombinirana vožnja po WLTP (g/km)	152 - 154 154 - 156	174 - 176

PODVOZJE

	2.0 TSI EVO 221 kW (300 KM) DSG-7 Start/Stop ¹	2.0 TSI EVO 228 kW (310 KM) DSG-7 Start/Stop ¹
	CUPRA LEON CUPRA LEON SP	CUPRA LEON SP
Sprednja prema	Prema McPherson s posamičnima obesama - spiralni vzmeti - hidravlična blažilnika	
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika	
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS	
Obračalni krog (m)	10,5 / 11,2	10,5 / 11,2
Zavorni sistem	Dvojni hidravlični tokokrog in zavorni sistem diagonalna vezava z električnim ojačevalnikom zavor	
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj	
Sprednje zavore (mm)	Zavore CUPRA: 340×30 Zavore Brembo: 370×32	Zavore CUPRA: 340×30 Zavore Brembo: 370×32
Zadnje zavore (mm)	310×22	310×22

KOLESA

Platišča	8J×19 ET49	8J×19 ET49
Pnevmatike	235/35 R19	235/35 R19

¹ Začetek proizvodnje KT 25/2021.

Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države.
Če želite izvedeti več o produktih, ki so vam na voljo, obiščite lokalno spletno stran CUPRA.

DIMENZIJE

(brez vključenega
voznika in
potnikov)

	2.0 TSI EVO 221 kW (300 KM) DSG-7 Start/Stop¹	2.0 TSI EVO 228 kW (310 KM) DSG-7 Start/Stop¹
Tip karoserije	CUPRA LEON CUPRA LEON SP	CUPRA LEON SP
Dolžina/širina/višina (mm)	4.398 / 1.799 / 1.444 4.657 / 1.799 / 1.439	4.657 / 1.799 / 1.439
Medosna razdalja (mm)	2.689	2.689
Kolotek spredaj / zadaj (mm)	1.554 / 1.520	1.554 / 1.520
Prostornina prtljažnika (l)	380 620	620
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	50	55

TEŽA

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.500 1.551	1.624
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj / zadaj	936 / 564 927 / 624	934 / 690
Največja dovoljena skupna masa (kg)	1.970 2.080	1.700

BENCINSKI MOTOR

	2.0 TSI EVO 180 kW (245 KM) DSG-7 Start/Stop ¹	2.0 TSI EVO 180 kW (245 KM) DSG-7 Start/Stop ¹
	CUPRA LEON	CUPRA LEON SP
Valji / ventili (skupaj)	4 / 16	4 / 16
Gibna prostornina (cm ³)	1.984	1.984
Premer in hod bata (mm)	82,5 / 92,8	82,5 / 92,8
Kompresijsko razmerje	9,6	9,6
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	180 - 245 5.000 - 6.500	180 - 245 5.000 - 6.500
Največji navor (Nm/vrt. na min)	370 / 1.600 - 4.300	370 / 1.600 - 4.300
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)	
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,6	6,6
Alternator (A)	140 ME	140 ME
Akumulator (Ah/A)	68 - 70 / 380 - 420	68 - 70 / 380 - 420

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost (km/h)	250	250
Pospešek 0-100 km/h (s)	6,4	6,6

¹ Začetek proizvodnje KT 25/2021.

Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države.
Če želite izvedeti več o produktih, ki so vam na voljo, obiščite lokalno spletno stran CUPRA.

PORABA GORIVA

	2.0 TSI EVO 180 kW (245 KM) DSG-7 Start/Stop¹	2.0 TSI EVO 180 kW (245 KM) DSG-7 Start/Stop¹
	CUPRA LEON	CUPRA LEON SP
	Razred učinkovitosti C - D	Razred učinkovitosti C - D
Mestna vožnja (l/100)	9,0 - 9,0	9,0 - 9,1
Izvenmestna vožnja (l/100)	5,3 - 5,4	5,3 - 5,4
Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)	6,6 - 6,7	6,7 - 6,8

EMISIJE

	Razred učinkovitosti C - D	Razred učinkovitosti C - D
CO ₂ mestna vožnja (g/km)	205 - 206	206 - 207
CO ₂ izvenmestna vožnja (g/km)	120 - 122	122 - 124
CO ₂ kombinirana vožnja po WLTP (g/km)	151 - 153	153 - 155

ŠASIJA	2.0 TSI EVO 180 kW (245 KM) DSG-7 Start/Stop ¹	2.0 TSI EVO 180 kW (245 KM) DSG-7 Start/Stop ¹	
	CUPRA LEON	CUPRA LEON SP	
Sprednja prema	Prema McPherson s posamičnima obesama - spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika		
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika		
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS		
Obračalni krog (m)	10,5 / 11,2	10,5 / 11,2	
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem z električnim ojačevalnikom zavorne moči		
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj		
Sprednje zavore (mm)	Zavore CUPRA: 340×30 Zavore Brembo: 370×32	Zavore CUPRA: 340×30 Zavore Brembo: 370×32	
Zadnje zavore (mm)	310×22	310×22	
KOLESA	Platišča	7.5J×18 ET46	7.5J×18 ET46
	Pnevmatike	225/40 R18	225/40 R18

¹ Začetek proizvodnje KT 25/2021.

Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države.
Če želite izvedeti več o produktih, ki so vam na voljo, obiščite lokalno spletno stran CUPRA.

DIMENZIJE

(brez vključenega
voznika in
potnikov)

	2.0 TSI EVO 180 kW (245 KM) DSG-7 Start/Stop¹	2.0 TSI EVO 180 kW (245 KM) DSG-7 Start/Stop¹
Tip karoserije	CUPRA LEON	CUPRA LEON SP
Dolžina/širina/višina (mm)	4.398 / 1.799 / 1.444	4.657 / 1.799 / 1.439
Medosna razdalja (mm)	2.689	2.689
Kolotek spredaj / zadaj (mm)	1.554 / 1.520	1.554 / 1.520
Prostornina prtljažnika (l)	380	620
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	50	50

TEŽA

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.490	1.536
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj / zadaj	931 / 559	919 / 617
Največja dovoljena skupna masa (kg)	1.960	2.070



CUPRA deluje skladno s filozofijo, ki temelji na stalnem razvoju produktov. Pridržujemo si pravico do sprememb specifikacij, barv in cen brez predhodnega obvestila. Informacije v tem katalogu so zato le smernice. Čeprav si CUPRA prizadeva, da bi bili v času izdaje kataloga vsi podatki točni, se pred nakupom vozila vedno posvetujte z izbranim pooblaščenim partnerjem CUPRA. Zaradi omejenih možnosti tiskarskih postopkov lahko barve v tem katalogu nekoliko odstopajo od dejanskih barv lakov in materialov – 06/2022.

Natisnjeno v Sloveniji.