ATECA



CUPRA

NAVODILA
ZA UPORABO

Podatki o vozilu

Model:
Registracija:
Identifikacijska številka vozila:
Registracija ali datum dobave vozila:
Uradni servis SEAT/pooblaščeni servis CUPRA:
Servisni svetovalec:
Telefon:

Potrdilo o prejemu dokumentov in ključev vozila

Priloženo vozilu:	**DA**	**NE**
Avtomobilska mapa	❑	❑
Prvi ključ	❑	❑
Drugi ključ	❑	❑
Preverjeno je bilo pravilno delovanje ključev	❑	❑
Kraj: Datum:		
Podpis lastnika vozila:		

Hvala za vaše zaupanje

Z novim vozilom znamke CUPRA boste lahko uživali v najsodobnejši tehnologiji in vrhunski kakovosti.

Pozorno preberite navodila za uporabo, da boste med vožnjo lahko uživali v vseh prednostih, ki vam jih nudi vaše vozilo.

Informacije o upravljanju so dopolnjene z navodili za delovanje in vzdrževanje vozila. Če jih boste upoštevali, boste zagotovili varnost in ohranili vrednost vozila. Poleg tega vam želimo dati nekaj koristnih nasvetov in napotkov o učinkoviti vožnji in spoštovanju okolja.

Želimo vam prijetno in srečno vožnjo.

CUPRA

⚠ POZOR

Upoštevajte pomembna varnostna navodila o sovoznikovi varnostni blazini ››› str. 56, *Pritrditev in uporaba otroških sedežev.*

Kazalo

O teh navodilih za uporabo 4

Splošni pregled vozila 6
Zunanjost spredaj 6
Zunanjost zadaj 7
Notranjost 8
Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani) 9
Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani) 10

Voznikov informacijski sistem 11
Kontrolne lučke 11
Kombinirani instrument 14
Asistenca za zaznavanje utrujenosti 22
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov . 25
Delovanje kombiniranega instrumenta 29
Upravljanje in vizualizacija v infotainment sistemu 30

Varnost 36
Varna vožnja 36
Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu 37
Varnostni pasovi 39
Sistem PreCrash 46
Sistem varnostnih blazin 47
Varna vožnja otrok 54
V nujnih primerih 63

Odpiranje in zapiranje 68
Komplet ključev vozila 68
Keyless Access sistem 70
Centralno zaklepanje 72
Alarmna naprava 76
Vrata 78
Vrata prtljažnika 80
Elementi za upravljanje električnega pomika stekel 84
Panoramsko pomično strešno okno 86

Volan 91
Večfunkcijski volan 91

Sedeži in vzglavniki 93
Sprednji sedeži 93
Zadnji sedeži 94
Vzglavniki 95
Funkcije sedežev 97

Luči 100
Osvetlitev vozila 100
Osvetlitev notranjosti 105

Vidnost 107
Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla 107
Ogledala 109
Zaščita pred soncem 112

Klimatiziranje 114
Ogrevanje, prezračevanje in hlajenje 114

Vožnja 122
Napotki za vožnjo 122
Zagon in izklop motorja 127
Sistem start-stop 131
Avtomatski menjalnik DSG 133
Vožnja po klancih 139
Krmiljenje 140
Vozni profili 141
Zavorni sistem 142
Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju .. 144

Asistenčni sistemi 148
Splošni napotki 148
Senzorji in kamere asistenčnih sistemov 149
Tempomat 152
Omejevalnik hitrosti 153
Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) 155
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC 156
Prediktivna prilagoditev hitrosti 161
Sistem za nadzor prometa (Front Assist) 163
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist) 166
Asistenca za vožnjo (Travel Assist) 168
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist .. 171
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist 173

Parkiranje in manevriranje 176
Parkiranje vozila 176
Elektronska parkirna zavora 177
Splošne informacije o parkirnih sistemih 179
Parkirni sistem Plus (Park Pilot) 181
Parkirni sistem zadaj 184
Parkirna krmilna asistenca (Park Assist) 186
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) 193
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View) 197
Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist 200
Opozorilo na prečni promet zadaj 203

Priročna oprema 205
Predali 205
Električne vtičnice 207

Kazalo

Prenos podatkov ... 210
Brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) 210
CUPRA CONNECT ... 212
Zasebni način ... 216
Dostopna točka WLAN ... 217
Full Link ... 219
Brezžične ali žične povezave ... 222

Infotainment sistem ... 223
Prvi koraki ... 223
Pregled elementov za upravljanje ... 226
Splošna navodila za uporabo ... 227
Glasovno upravljanje ... 232
Delovanje radia ... 234
Predvajanje medijev ... 238
Navigacija ... 241
Telefonski vmesnik ... 248

Shranjevanje predmetov ... 254
Razporejanje prtljage in tovora ... 254
Prtljažnik ... 255
Predelna mreža ... 258
Oprema prtljažnika ... 258
Strešni prtljažnik ... 261
Vleka prikolice ... 263

Čiščenje goriva in izpušnih plinov ... 274
Točenje goriva ... 274
Vrste goriv ... 275
Krmiljenje motorja in sistem za nadzor izpušnih plinov ... 276

Različne situacije ... 279
Avtomobilsko orodje ... 279
Menjava metlic brisalcev ... 279
Pomoč ob zagonu ... 281
Vleka vozila ... 282
Varovalke ... 287
Menjava žarnic ... 291

Preverjanje in dolivanje ... 292
Motorni prostor ... 292
Pogonske tekočine in sredstva ... 295
Hladilni sistem ... 295
Zavorna tekočina ... 298
Posoda s tekočino za čiščenje stekel ... 299
Motorno olje ... 300
12-voltni akumulator ... 304
Energijski management ... 308

Kolesa in pnevmatike ... 310
Pomembne informacije o kolesih in pnevmatikah ... 310
Menjava kolesa ... 316
Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 322
Popravilo pnevmatik ... 323

Vzdrževanje ... 327
Servis ... 327
Dodatne servisne storitve ... 329
Nega in čiščenje vozila ... 330
Dopolnilna oprema, nadomestni deli in popravila ... 335

Informacije za uporabnika ... 337
Jamstvo ... 337
Shranjene informacije v krmilnikih ... 337
Antene vozila ... 337
Tekočine v sistemu klimatske naprave ... 338
Informacije o Uredbi o registraciji, evalvaciji, avtorizaciji in omejevanju kemikalij (REACH) ... 339
Informacije o materialu in recikliranje ... 339
Vračilo in razgradnja izrabljenih vozil ... 341
Izjava o skladnosti ... 341
Radijska in električna oprema ... 342

Tehnični podatki ... 347
Tehnične specifikacije ... 347
Podatki o motorju ... 349
Mere ... 350

Abecedno kazalo ... 353

O teh navodilih za uporabo

Ta navodila za uporabo so veljavna za vse izvedbe in verzije modela CUPRA. Opisani so vsa oprema in modeli brez dodatne obrazložitve, ali gre za dodatno opremo ali različne izvedbe modela. Opisana je lahko oprema, ki ni vgrajena v vaše vozilo, ali pa je na voljo samo v določenih državah. Informacije o opremi vašega vozila so na voljo v priloženi dokumentaciji. Za podrobnejše informacije kontaktirajte specializirani servis CUPRA oz. pooblaščenega servisnega partnerja SEAT.

Vse navedene informacije v teh navodilih za uporabo so skladne z informacijami, ki so bile na voljo v času tiskanja navodila. Ker se vozilo stalno posodablja, se lahko pojavijo razlike v primerjavi z navodili. Iz tega razloga zahtevki zaradi različnih podatkov, ilustracij in opisov niso mogoči.

Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. Tudi ko vozilo prodate ali posodite tretjim osebam. Dodatno CUPRA priporoča ponastavitev infotainment sistema na tovarniške nastavitve za brisanje vseh osebnih podatkov.

Nekatere podrobnosti na **slikah** se lahko razlikujejo od dejanskega stanja v vozilu, saj gre za standardne prikaze.

Smerne puščice (levo, desno, naprej, nazaj) v teh navodilih kažejo smer vožnje, razen če je navedeno drugače.

Navodila za uporabo so bila napisana **za vozila z volanom na levi strani**. Za vozila z volanom na desni strani se postavitev elementov za upravljanje nekoliko razlikuje od prikazanih ilustracij ali opisov v besedilih.

Tehnične spremembe vozila ali zadeve, povezane z varnostjo, ki so se pojavile po tem, ko so bila ta navodila natisnjena, bodo vključene v dodatkih v avtomobilski mapi vozila.

® **Blagovne znamke** so označene s simbolom ®. Če simbol manjka, to še ne pomeni, da pojem ni blagovna znamka.

V teh navodilih za uporabo lahko dostopate do informacij v naslednji obliki:

- tematska, po poglavjih razporejena splošna vsebina;
- vizualno kazalo vsebine z grafično navedbo strani s »temeljnimi« informacijami, ki so podrobneje opisane v ustreznih poglavjih;
- seznam ključnih besed s številnimi strokovnimi izrazi in sinonimi, ki olajšajo iskanje informacij.

⚠ POZOR

Besedilo pod tem simbolom vsebuje varnostne informacije in vas opozarja na morebitna tveganja za nastanek nezgode ali poškodb.

PREVIDNO

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o morebitnih poškodbah vozila.

Opomba o okolju

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o varstvu okolja.

Obvestilo

Besedilo pod tem simbolom vsebuje dodatne informacije.

Digitalna navodila za uporabo

Digitalna različica navodila je na uradni spletni strani znamke CUPRA:

- Optično preberite kodo QR.
- **ALI** obiščite spletno stran na svojem brskalniku:

https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html

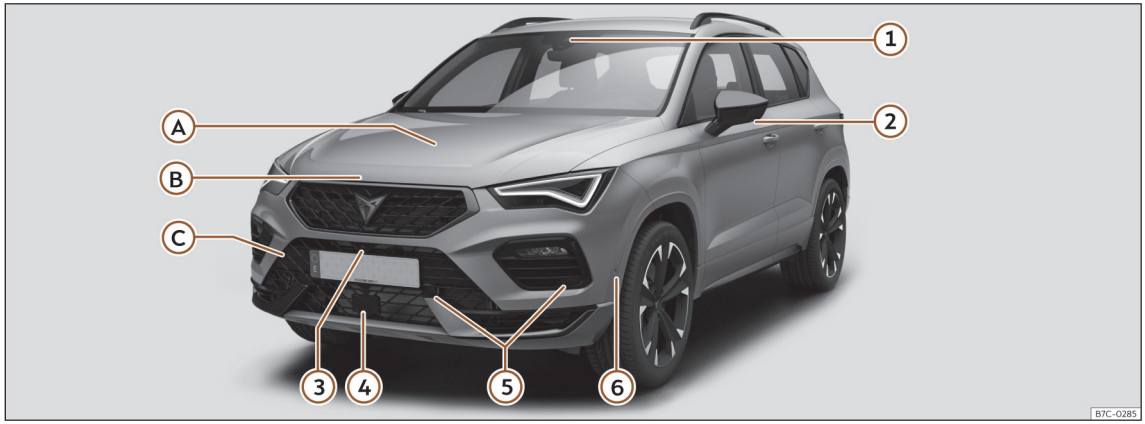
in izberite svoje vozilo.

Velja za dansko tržišče

Samo specializirani servisi CUPRA lahko popravljajo vozila CUPRA in nudijo storitve v povezavi z jamstvom.

Splošni pregled vozila

Zunanjost spredaj



Senzorji asistenčnih sistemov ››› str. 148

1. Večfunkcijska kamera spredaj
2. »Kamera za pogled od zgoraj Top View« kamere v ogledalu
3. »Kamera za pogled od zgoraj Top View« sprednja kamera
4. Sprednji radar
5. Senzorji za parkirni sistem
6. Senzor parkirne asistence

Ⓐ **Preverjanje nivojev tekočin**

Olje ››› str. 300

Zavorna tekočina ››› str. 298

Baterija ››› str. 304

Ⓑ **Pokrov motornega prostora**

Ročica za sprostitev ››› str. 294

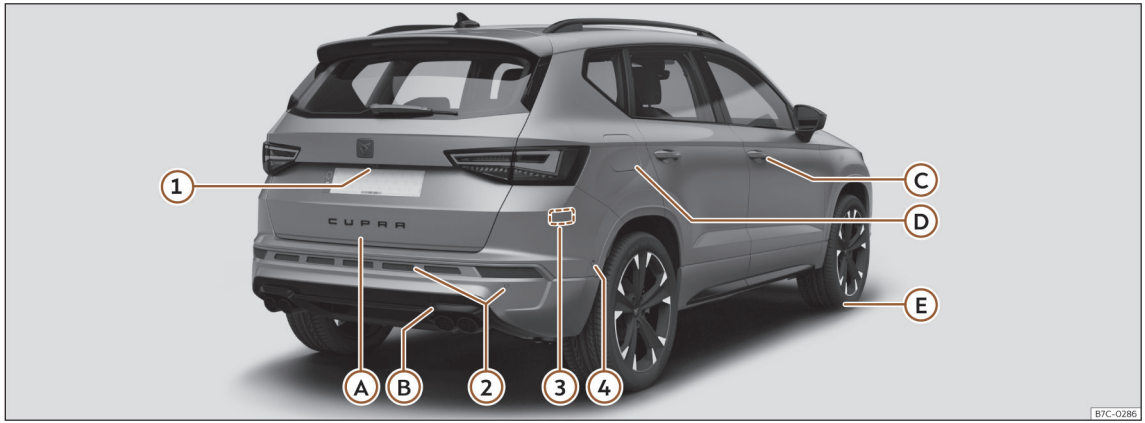
Odpiranje/zapiranje ››› str. 294

Ⓒ **Vleka vozila**

Zagon z vleko ››› str. 284

Vlečno uho ››› str. 285

Zunanjost zadaj



Senzorji asistenčnih sistemov ››› str. 148

1. Kamera za vzvratno vožnjo
2. Senzorji za parkirni sistem
3. Senzorji zadaj
4. Senzor parkirne asistence

Ⓐ **Vrata prtljažnika**

Odpiranje z zunanje strani ››› str. 81

Zasilno odpiranje ››› str. 84

Ⓑ **Vleka vozila**

Zagon z vleko ››› str. 284

Vlečno uho ››› str. 286

Ⓒ **Odpiranje in zapiranje**

Vrata ››› str. 78

Centralno zaklepanje ››› str. 72

Zasilno zaklepanje ››› str. 79

Ⓓ **Rezervoar za gorivo**

Prostornina rezervoarja ››› str. 347

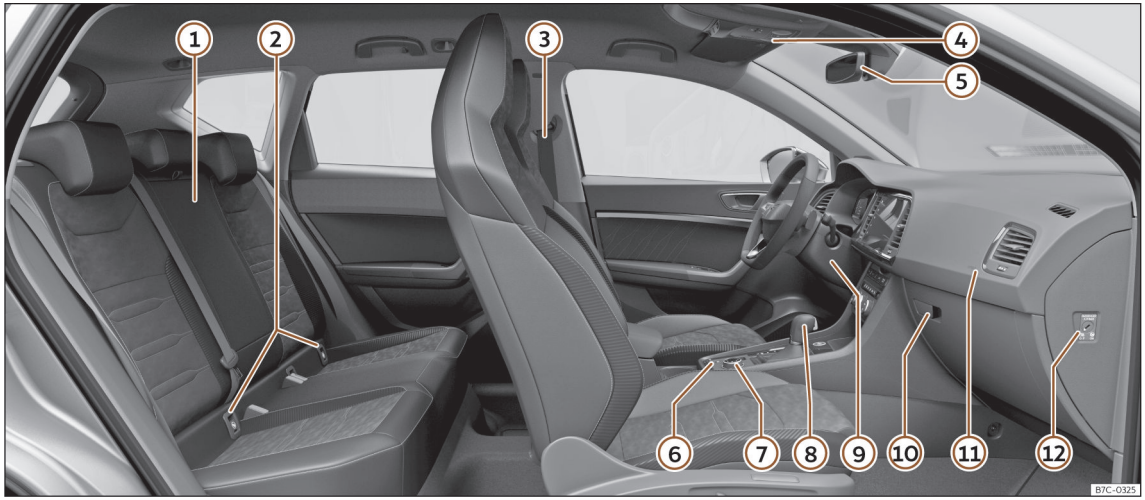
Odpiranje/zapiranje pokrova rezervoarja ››› str. 274

Ⓔ **Postopek v primeru predrtja**

Garnitura za popravilo pnevmatik ››› str. 323

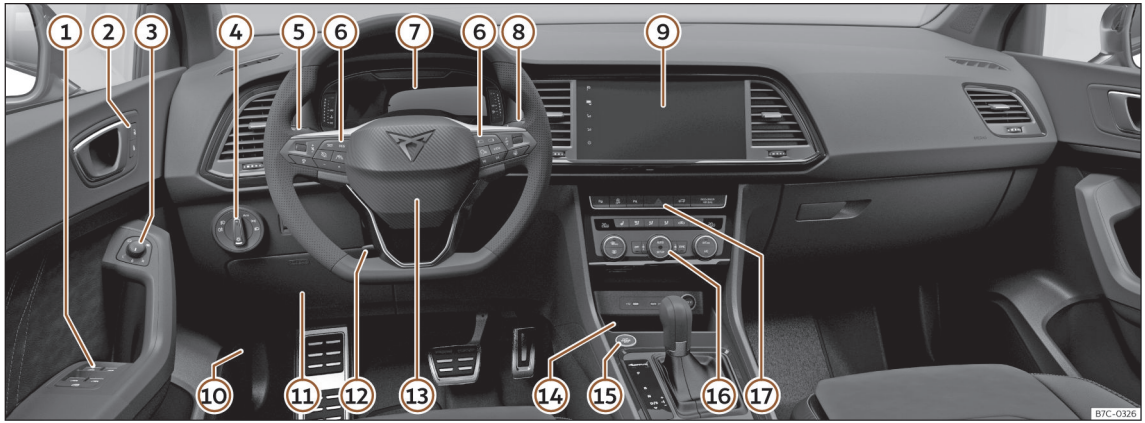
Menjava kolesa ››› str. 316

Notranjost



1. Sredinski naslon ››› str. 99
2. Sidrišči ISOFIX ››› str. 57
3. Varnostni pasovi ››› str. 40
4. Panoramsko pomično strešno okno ››› str. 86
5. Notranje vzvratno ogledalo ››› str. 110
6. Auto Hold ››› str. 178 / Elektronska parkirna zavora ››› str. 177
7. Vrtljivi gumb Driving Experience ››› str. 141
8. Avtomatski menjalnik DSG ››› str. 133
9. Zagon v sili ››› str. 130
10. Sovoznikov predal ››› str. 205
11. Sovoznikova varnostna blazina ››› str. 50
12. Deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine ››› str. 50

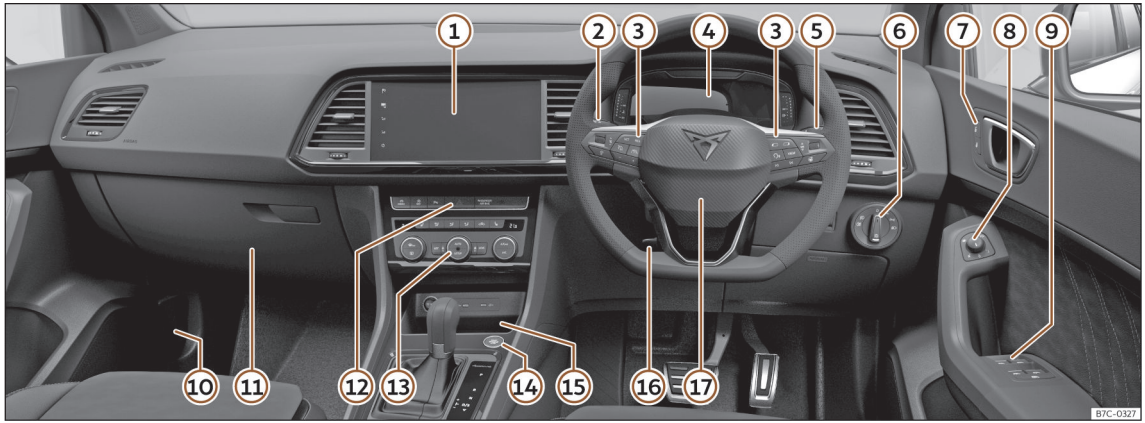
Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)



1. Električni pomik stekel ››› str. 84
2. Centralno zaklepanje ››› str. 72
3. Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal ››› str. 111
4. Stikalo za luči ››› str. 100
5. Ročica za smernike in dolge luči ››› str. 102
6. Elementi za upravljanje na večfunkcijskem volanu ››› str. 91
7. Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) ››› str. 15

   Kontrolne lučke ››› str. 11
8. Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla ››› str. 107
9. Infotainment sistem ››› str. 30. ››› str. 223
10. Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora ››› str. 294
11. Varovalke ››› str. 287
12. Nastavljanje položaja volana ››› str. 92
13. Volan z voznikovo varnostno blazino ››› str. 50 / Prestavni tipki za Tiptronic ››› str. 134
14. Connectivity Box / Brezžični polnilnik ››› str. 252
15. ESC ››› str. 127 Tipka za sistem start stop ››› str. 145.
16. Klimatiziranje ››› str. 116
17. Opozorilne utripalke ››› str. 63

Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)



1. Infotainment sistem ››› str. 30. ››› str. 223
2. Ročica za smernike in dolge luči ››› str. 102
3. Elementi za upravljanje na večfunkcijskem volanu ››› str. 91
4. Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) ››› str. 15

   Kontrolne lučke ››› str. 11
5. Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla ››› str. 107
6. Stikalo za luči ››› str. 100
7. Centralno zaklepanje ››› str. 72
8. Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal ››› str. 111
9. Električni pomik stekel ››› str. 84
10. Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora ››› str. 294
11. Varovalke ››› str. 287
12. Opozorilne utripalke ››› str. 63
13. Klimatiziranje ››› str. 116
14. ESC ››› str. 127 Tipka za sistem start stop ››› str. 145.
15. Connectivity Box / Brezžični polnilnik ››› str. 252
16. Nastavljanje položaja volana ››› str. 92
17. Volan z voznikovo varnostno blazino ››› str. 50 / Prestavni tipki za Tiptronic ››› str. 134

Voznikov informacijski sistem

Kontrolne lučke

Kontrolne in opozorilne lučke

Opozorilne in kontrolne lučke lahko zasvetijo posamezno ali skupaj ter služijo kot opozorilo za prikaz prisotne motnje ali aktiviranje določenih funkcij. Nekatere opozorilne in kontrolne lučke zasvetijo pri vključenem kontaktu in morajo po določenem času ugasniti.

Glede na izvedbo modela se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta dodatno prikažejo sporočila, ki posredujejo nadaljnje informacije ali pozivajo k ustreznemu ravnanju.

Opozorilo 1. prioritete:

- Rdeča centralna opozorilna lučka sveti ali utripa, delno z dodatnimi opozorilnimi zvočnimi signali ali simboli. **Vožnje ne nadaljujte! Nevarnost!** Preverite moteno funkcijo. Čim prej poiščite strokovno pomoč.

Opozorilo 2. prioritete:

- Rumena centralna opozorilna lučka sveti ali utripa, delno z dodatnimi opozorilnimi zvočnimi signali ali simboli. Motnje v delovanju in pomanjkanje pogonskih sredstev lahko poškodujejo vozilo ali povzročijo okvaro vozila. Čim prej preverite moteno funkcijo in po potrebi takoj obiščite specializirani servis.

CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa CUPRA.

Kontrolne lučke v drugih barvah:

- Zelena, modra, bela in siva: informacije o drugih sistemih.

Glede na opremo vozila se namesto opozorilne lučke na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko pokaže simbol.

POZOR

Neupoštevanje prižganih opozorilnih lučk in prikazanih sporočil lahko povzroči napake v vozilu, obstanek vozila v cestnem prometu ali nezgode in hude poškodbe.

- **Nikdar ne prezrite prižganih kontrolnih lučk in prikazanih sporočil.**
- **Vozilo čim prej ustavite na varnem mestu.**

Obvestilo

Pri pojavu različnih opozoril ustrezni simboli zasvetijo za par sekund in ugasnejo šele po odpravi vzroka.

Če so pri vklopu kontakta prikazana opozorila o obstoječih motnjah, morebiti ne boste mogli spreminjati nastavitev in načina prikazovanja informacij, kot je opisano. Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa CUPRA.

Simbol	Pomen
	STOP Vožnje ne nadaljujte! Centralna opozorilna lučka >>> str. 20
	Pripenjanje varnostnega pasu >>> str. 40
	Aktivirana elektronska parkirna zavora >>> str. 177
	STOP Vožnje ne nadaljujte! Motnja v zavornem sistemu >>> str. 144
	STOP Vožnje ne nadaljujte Nizek nivo zavorne tekočine >>> str. 298
	Prevzemite nadzor nad vozilom in bodite pripravljeni na zaviranje! >>> str. 156
	STOP Vožnje ne nadaljujte! Motnja v hladilnem sistemu motorja >>> str. 17
	Tlak motornega olja >>> str. 303
	STOP Vožnje ne nadaljujte! Motnja krmiljenja >>> str. 140

Simbol	Pomen
	 Vožnje ne nadaljujte! Motnja v delovanju alternatorja ››› str. 307
	Opozorilo na nevarnost trka ››› str. 164
	Takoj prevzemite nadzor nad krmiljenjem ››› str. 171
	Aktivna asistenca za pomoč v sili Emergency Assist z vodenjem po voznem pasu ››› str. 172
	Aktivna asistenca za pomoč v sili Emergency Assist brez vodenja po voznem pasu ››› str. 172
	Centralna opozorilna lučka ››› str. 21
	Motnja sistema varnostnih blazin ali zategovalnikov varnostnih pasov ››› str. 49
	Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana ››› str. 49
	Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana ››› str. 49
	Preverite zavorne obloge ››› str. 144

Simbol	Pomen
	Zasveti: motnja v elektronskem stabilizacijskem nadzoru (ESC) ››› str. 147
	Utripa: Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC) ali regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) uravnava ››› str. 147
	ASR ročno deaktiviran, ESC v načinu Sport ali ESC ročno deaktiviran ››› str. 146
	ESC deaktiviran ››› str. 146
	Napaka ABS ››› str. 147
	Motnja v električni parkirni zavori ››› str. 178
	Travel Assist ni na voljo ››› str. 171
	Motnja v osvetlitvi vozila ››› str. 100
	Motnja v sistemu za nadzor izpušnih plinov ››› str. 278
	Filter za trdne delce zamašen ››› str. 278
	Motnja v krmiljenju bencinskega motorja ››› str. 278
	Vključena zadnja meglenka ››› str. 100

Simbol	Pomen
	Rezervoar za gorivo skoraj prazen ››› str. 17
	Nivo motornega olja ››› str. 304
	Motnja krmiljenja ››› str. 140
	Napaka opozorilnika za tlak v pnevmatikah ››› str. 323
	 ¡Vožnje ne nadaljujte! Prenizek tlak v pnevmatikah ››› str. 323
	Opozorilo na nevarnost trka deaktivirano ››› str. 166
	Motnja tempomata (GRA) ››› str. 153
	Omejevalnik hitrosti ni na voljo ››› str. 155
	Motnja menjalnika ››› str. 138, ››› str. 138
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ni na voljo ››› str. 161
	Asistenca Emergency Assist ni na voljo ››› str. 172
	Lane Assist ni na voljo ››› str. 168

Simbol	Pomen
	Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) uravnava. ››› str. 167
	Lane Assist deaktiviran ››› str. 167
	Asistenca za zaznavanje utrujenosti deluje omejeno ali ni na voljo ››› str. 24
	Side Assist (asistenca za menjavo voznega pasu) ni na voljo ››› str. 151
	Prepoznavanje prometnih znakov je omejeno ali ni na voljo ››› str. 28
	Rear Cross Traffic Alert ni na voljo ››› str. 151
	baterija / 12V električno omrežje ››› str. 307
	Auto-Hold aktiviran ››› str. 178
	Smerniki ››› str. 100
	Smerniki prikolice ››› str. 100
	Tempomat (GRA) ››› str. 152
	Omejevalnik hitrosti aktiviran ››› str. 154

Simbol	Pomen
	Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) aktiven. ››› str. 167
	Pritisnite zavorni pedal ››› str. 137
	Travel Assist aktiven ››› str. 169
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) uravnava, spredaj vozeče vozilo ni zaznano ››› str. 158
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) uravnava, zaznano spredaj vozeče vozilo ››› str. 158
	Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo ››› str. 100
	Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči aktivirana ››› str. 100
	Omejevalnik hitrosti ni aktiven ››› str. 154
	Sistem start-stop vklopljen ››› str. 131
	Sistem start-stop ni na voljo ››› str. 131

Simbol	Pomen
	Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) aktiven in prilagodljivo vodenje po voznem pasu pasivno. ››› str. 169
	Asistenca za nadzorovani spust (HDC) ››› str. 139
	Zunanja temperatura je nižja od pribl. +4 °C (+39 °F) ››› str. 18
	Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena ››› str. 103
	Prevzemite nadzor nad krmiljenjem ››› str. 171
	Opozorilo za prekoračitev hitrosti delno deaktivirano ››› str. 29
	Opozorilo za razdaljo ››› str. 164
	Referenca na informacije v avtomobilski mapi ››› str. 21
	Umaknite stopalo s pedala na plin ››› str. 155
	Prikaz servisnih intervalov ››› str. 22

Kombinirani instrument

Uvod

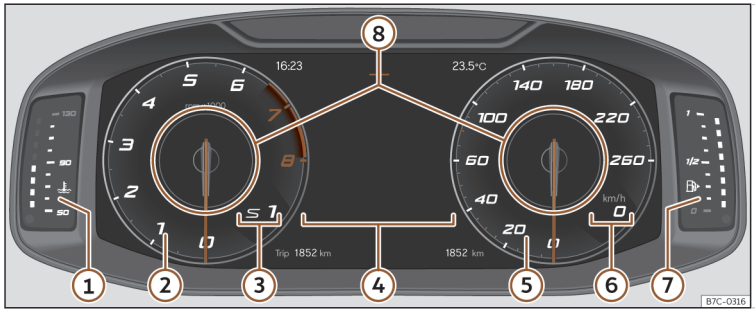
Po zagonu motorja pri skoraj praznem ali novem 12-voltnem akumulatorju so nekatere nastavitve sistema (npr. čas, datum, osebne komfortne nastavitve in programiranje) lahko spremenjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- **Med vožnjo nikdar ne upravljajte tipk v kombiniranem instrumentu.**
- **Da zmanjšate tveganje za nezgodo ali poškodbe, nastavitve kombiniranega instrumenta in infotainment sistema spreminjajte samo pri mirujočem vozilu.**

Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit)



Slika 1 Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) v armaturni plošči (običajni pogled).

① **Prikazovalnik temperature hladilne tekočine** ››› str. 17

② **Merilnik števila vrtljajev motorja**. Število vrtljajev v minuti med delovanjem motorja ››› str. 16.

③ **Prikaz izbrane prestave ali položaja izbirne ročice.**

④ **Prikaz na zaslonu** ››› str. 18.

⑤ **Merilnik hitrosti**

⑥ **Digitalni prikaz hitrosti**.

⑦ **Prikaz količine goriva** ››› str. 16.

⑧ **Informacijski profil** ››› str. 15.

Digital Cockpit je digitalni kombinirani instrument z visoko ločljivostjo barvnega TFT-zaslona. Tipka VIEW na večfunkcijskem volanu omogoča preklapljanje med 4 razpoložljivimi pogledi. Različni informacijski profili omogočajo prikaz dodatnih podatkov in vsebin, kot so podatki navigacijskega in multimedijskega sistema ter podatki o vožnji, namesto običajnih okroglih instrumentov.

4 pogledi vključujejo:

- Običajni pogled
- Dinamičen
- Navigacija
- Sport

Vsi pogledi omogočajo zaslonski prikaz informacij, kot so avdio, telefon, podatki o vožnji, status vozila, navigacija in asistenčni sistemi.

V vseh pogledih je mogoče prikazane informacije v **Informacijskih profilih** prilagoditi ››› sl. 1 ⑧.

Informacijski profili

Uporabite meni infotainment sistema > **Izbira** > **Digital Cockpit** za izbiro različnih možnosti za ogled prikazanih informacij v digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit.

Običajni pogled

Kazalec merilnika števila vrtljajev in kazalec merilnika hitrosti sta prikazana po celotni dolžini ››› **sl. 1**.

Pogled 1, 2, 3 ali AVTOMATSKO[1)]

Informacije, prikazane v digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit, lahko prilagajte svojim željam. Hkrati sta lahko prikazani samo 2 informaciji. Vrsto in vrstni red prikazanih informacij lahko določite z vertikalnim pomikanjem prsta.

Pogledi se shranijo ob izhodu iz menija ali z daljšim pritiskom tipke **Pogled**, odvisno od izvedbe.

- **Poraba.** Grafični prikaz trenutne in digitalni prikaz povprečne porabe goriva.
- **Avdiosistem.** Digitalni prikaz trenutno predvajane skladbe oziroma radijske postaje.
- **Nadmorska višina.** Digitalni prikaz trenutne nadmorske višine.
- **Prikaz kompasa.** Digitalni prikaz kompasa.
- **Informacije o prihodu na cilj.** Digitalni prikaz preostalega časa vožnje, razdalje do cilja in predvidenega časa prihoda.
- **Obseg.** Digitalni prikaz preostalega dosega.
- **Čas vožnje.**
- **Vodenje do cilja.**
- **Vožnja.** Digitalni prikaz prevožene razdalje.
- **Asistence.** Grafični prikaz različnih asistenčnih sistemov.
- **Prometni znaki.** Prikaz prepoznanih prometnih znakov.
- **Navigacija.** Grafični prikaz navigacije s puščicami.

Prikazi se lahko razlikujejo glede na funkcije, število in vsebino informacijskih profilov, ki so na izbiro.

Merilnik števila vrtljajev motorja

Merilnik kaže število vrtljajev motorja v eni minuti.

Merilnik števila vrtljajev motorja skupaj s prikazom prestave omogoča, da motor vašega vozila deluje v ustreznem številu vrtljajev.

Ko je motor utečen in ogret na delovno temperaturo, začetek rdečega območja na merilniku vrtljajev za vse prestave označuje najvišje dovoljeno število vrtljajev. Preden se kazalec pomakne v rdeče območje, izbirno ročico pomaknite v položaj **D** ali odmaknite nogo s pedala za plin ››› ⓘ.

Priporočljivo je, da se izognete visokim številom vrtljajev motorja in upoštevate prikaz prestave. Za nadaljnje informacije glej ››› str. 122, *Izbira optimalne prestave*.

PREVIDNO

- **Kazalec merilnika števila vrtljajev sme biti v rdečem območju skale le kratek čas, sicer se motor lahko poškoduje.**
- **Pri hladnem motorju se izogibajte visokemu številu vrtljajev, polnemu plinu in velikim obremenitvam motorja.**

Opomba o okolju

S pravočasnim prestavljanjem v višjo prestavo boste prihranili gorivo in zmanjšali hrup med vožnjo.

Prikaz količine goriva



Slika 2 Prikaz količine goriva.

[1)] Prednastavljene informacije so odvisne od izbranega »voznega profila«.

Kontrolne lučke

Sveti rumeno. Rezervoar za gorivo skoraj prazen. Dosežena je rezerva goriva ››› ⚠. Čim prej dolijte gorivo.
Če je nivo količine goriva prenizek, utripa tudi rdeča LED-dioda.

Prikaz deluje le pri vključenem kontaktu.

Doseg glede na razpoložljivo količino goriva je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Prostornina rezervoarja vašega vozila je navedena na ››› str. 347.

⚠ POZOR

Pri vožnji z majhno količino goriva obstaja nevarnost, da se vozilo zaustavi in povzroči nezgodo ter hude poškodbe.

- **Ko je nivo goriva prenizek, dovajanje goriva do motorja ni redno, zlasti pri vožnji po klancih navzgor ali navzdol.**
- **Nepravilno delovanje ali zaustavitev motorja zaradi pomanjkanja ali nerednega dovajanja goriva lahko povzroči, da krmilni sistem, asistenčni sistemi in zavore ne delujejo.**
- **CUPRA vedno priporoča točenje goriva pri eni četrtini polnega rezervoarja za gorivo, da bi preprečili zaustavitev vozila zaradi pomanjkanja goriva.**

PREVIDNO

Rezervoarja nikdar ne izpraznite do konca. Neredno dovajanje goriva lahko povzroči motnje vžiga in nezgorelo gorivo lahko zaide v izpušni sistem. Katalizator in filter za trdne delce se lahko poškodujeta!

Obvestilo

Majhna puščica ob simbolu za črpalko za gorivo v prikazovalniku količine goriva kaže, na kateri strani vozila je loputa rezervoarja za gorivo.

Prikazovalnik temperature hladilne tekočine.



Slika 3 Prikazovalnik temperature hladilne tekočine.

Ⓐ **Hladno območje.** Motor še ni dosegel delovne temperature. Izogibajte se vožnji s previsoko hitrostjo in obremenitvam motorja.

Ⓑ **Običajno območje.** Pri večji obremenitvi motorja in visoki zunanji temperaturi diode lahko še vedno svetijo ter dosežejo zgornje območje. Dokler na zaslonu kombiniranega instrumenta ne sveti kontrolna lučka, to ni razlog za skrb.

Ⓒ **Opozorilno območje.** Pri visoki obremenitvi motorja, zlasti pri visoki zunanji temperaturi, lahko zasvetijo diode v opozorilnem območju.

Prikaz temperature hladilne tekočine deluje le pri vključenem kontaktu.

Kontrolne in opozorilne lučke

Motnja v hladilnem sistemu motorja

LED-dioda utripa rdeče.

Hladilna tekočina

Lučka sveti rdeče.

Temperatura hladilne tekočine je previsoka ali pa je nivo hladilne tekočine prenizek.

- **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Izključite motor in počakajte, da se ohladi.
- Preverite nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi za hladilno tekočino ››› str. 297.

Če opozorilna lučka ne ugasne, tudi če je nivo hladilne tekočine pravilen, vožnje ne nadaljujte in izključite motor. Obrnite se na specializirani servis.

PREVIDNO

- **Za doseganje dolge uporabne dobe motorja priporočamo, da se v prvih 15 minutah izogibate delovanju pri visokih vrtljajih, pritisku pedala do končnega položaja in izpostavljanju motorja visokim obremenitvam, dokler je motor hladen. Kdaj se bo motor segrel, je odvisno tudi od zunanje temperature. V tem primeru upoštevajte temperaturo motornega olja ››› str. 19.**
- **Če pred dovod hladnega zraka namestite dodatne žaromete ali kakšno drugo opremo, se zmanjša hladilni učinek hladilne tekočine. Pri visokih zunanjih temperaturah in veliki obremenitvi motorja se ta lahko pregreje!**
- **Sprednji usmernik zraka med vožnjo skrbi tudi za pravilno porazdelitev hladnega zraka. Če je sprednji usmernik zraka poškodovan, se zmanjša hladilni učinek in motor se lahko pregreje! Obrnite se na specializirani servis.**

Prikaz statusa na zaslonu

Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta

V kombiniranem instrumentu so lahko glede na opremo vozila prikazane različne informacije, ki se prekrivajo.

- Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika
- Informacije in opozorila
- Število prevoženih kilometrov
- Čas ››› str. 21
- Prikazi radia in navigacijskega sistema
- Prikazi telefona
- Zunanja temperatura
- Prikaz kompasa
- Položaji prestavnega stikala
- Priporočena prestava
- Prikaz podatkov o vožnji (večfunkcijski zaslon) in menijev za različne nastavitve ››› str. 19
- Prikaz servisnih intervalov ››› str. 21
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike
- Prikaz statusa sistema start-stop ››› str. 131
- S strani sistema za prepoznavanje prometnih znakov zaznani signali
- Prikazi asistenčnega sistema

Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika

Pri odprtih vratih, odprtem pokrovu motornega prostora ali odprtih vratih prtljažnika odklenjenega vozila ali med vožnjo se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezen prikaz, ki ga v nekaterih primerih spremlja tudi zvočni signal.

Položaji prestavnega stikala

Trenutni položaj prestavnega stikala je prikazan ob strani prestavnega stikala in na zaslonu kombiniranega instrumenta. Ko je prestavno stikalo v položaju **D/S** ali položaju tiptronic, je na zaslonu prikazana tudi vključena prestava.

Prikazovalnik zunanje temperature

Če je zunanja temperatura pod pribl. +4 °C (+39 °F), se prikaže tudi »simbol za poledico« ❄ na prikazovalniku zunanje temperature. Simbol sveti, dokler zunanja temperatura ne preseže +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

V naslednjih primerih je lahko prikazana zunanja temperatura zaradi oddajane toplote motorja višja od dejanske temperature:

- Ko vozilo miruje
- Med zelo počasno vožnjo

Priporočena prestava

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pri nekaterih vozilih med vožnjo v obliki številke prikaže priporočena prestava za varčno vožnjo ››› str. 122.

Število prevoženih kilometrov

Števec skupno prevoženih kilometrov beleži skupno število prevoženih kilometrov.

Števec dnevno prevoženih kilometrov (**podatki o vožnji**) prikazuje število kilometrov (milj), ki ste jih prevozili od zadnje ponastavitve števca.

- Števec dnevno prevoženih kilometrov ponastavite na vrednost 0 v infotainment sistemu ali z večfunkcijskim volanom ››› str. 19.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike

Pri prekoračitvi najvišje dovoljene hitrosti se v kombiniranem instrumentu prikaže opozorilo.

V infotainment sistemu je mogoče izvesti nastavitve za prekoračitev hitrosti (**> Nastavitve > Pnevmatike**) ››› str. 35.

Prikaz kompasa

Glede na opremo vozila je pri vključenem kontaktu na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prikazan simbol za smer vožnje, npr. SZ za severozahod.

Ko je infotainment sistem vklopljen in vodenje do cilja ni aktivno, je prikazan tudi grafični prikaz kompasa.

⚠ POZOR

Tudi če je zunanja temperatura nad zmrziščem, je na nekaterih cestah in mostovih lahko poledica.

- **»Simbol za poledico« opozarja na nevarnost poledice.**
- **Pri zunanji temperaturi nad +4 °C (+39 °F) lahko obstaja nevarnost poledice, tudi če »simbol za poledico« ni prikazan.**
- **Izmerjene vrednosti senzorja zunanje temperature so orientacijske vrednosti.**

Obvestilo

- **Na voljo so različne izvedbe kombiniranega instrumenta, zato se lahko prikazi na zaslonu razlikujejo. Pri zaslonu brez prikaza opozoril ali sporočil na motnje opozarjajo izključno kontrolne in opozorilne lučke.**
- **Nekatere prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prekrijejo prikazi nenadnih dogodkov, npr. prikaz informacij pri dohodnem klicu.**
- **Glede na opremo lahko nekatere nastavitve prilagodite tudi v infotainment sistemu. Na zaslonu infotainment sistema so lahko prikazana tudi nekatera navodila.**
- **Pri več opozorilih hkrati se simboli prikazujejo zaporedoma. Vsak simbol je prikazan nekaj sekund. Simboli se bodo prikazovali, dokler ne boste odpravili vzroka.**

- **Če so pri vklopu kontakta prikazana opozorila o obstoječih motnjah, morebiti ne boste mogli spreminjati nastavitev in načina prikazovanja informacij, kot je opisano. V tem primeru obiščite specializirani servis in zahtevajte popravilo.**

Prikaz podatkov o vožnji

Prikazovalnik podatkov o vožnji kaže različne podatke o vožnji in vrednosti porabe goriva.

Preklapljanje med prikazi

- Zavrtite desno kolesce večfunkcijskega volana ››› str. 30.

Preklapljanje med pomnilnikoma

- V meniju **Podatki o vožnji > Splošne informacije** pritisnite OK na večfunkcijskem volanu, da izberete enega od 3 pomnilnikov:[1)]

– **Od zagona:** Če vožnjo prekinete za več kot 2 uri, se pomnilnik samodejno izbriše.

– **Od točenja goriva:** Prikaz in shranjevanje podatkov o vožnji in zbranih vrednostih porabe. Pri točenju goriva se pomnilnik izbriše.

– **Dolgoročno:** V pomnilniku so shranjeni podatki o vožnji, zbrani v največ 19 urah in 59 minutah ali 99 urah in 59 minutah oz. v prevoženih 1999,9 ali 9999,9 kilometrih.

[1)] Vsi podatki bodo sočasno prikazani na zaslonu: prevožena razdalja, povprečna poraba goriva, povprečna hitrost in doseg.

Ko je katera od navedenih mejnih vrednosti presežena, se pomnilnik izbriše. (Mejne vrednosti se razlikujejo glede na izvedbo kombiniranega instrumenta.)

Izbris prednastavitev podatkov o vožnji

• Izberite pomnilnik, ki ga želite izbrisati – »**Od zagona**« ali »**Dolgoročno**«. Pomnilnik »**Od točenja goriva**« se izbriše samo po točenju goriva.

• Držite tipko OK na večfunkcijskem volanu pritisnjeno pribl. 2 sekundi.

Izbira prikazov

V meniju za nastavitve vozila v infotainment sistemu lahko izberete, kateri podatki o vožnji naj bodo prikazani ››› str. 34.

– **Trenutna poraba:** Med vožnjo je trenutna poraba goriva prikazana v l/100 km, pri vključenem motorju in mirujočem vozilu pa v l/h.
– **Povprečna poraba:** Povprečna poraba goriva se prikaže šele po prevoženi razdalji pribl. 300 m.
– **Trajanje vožnje:** Trajanje vožnje v urah (h) in minutah (min), ki so minile od vklopa kontakta.
– **Doseg:** Približna razdalja v km, ki jo je mogoče prevoziti pri enakem načinu vožnje.
– **Prevožena razdalja:** Razdalja v km (miljah), ki ste jo prevozili po vklopu kontakta.
– **Povprečna hitrost:** Povprečna hitrost se prikaže šele po prevoženi razdalji pribl. 100 m.
– **Digitalni prikaz hitrosti:** Trenutna hitrost vožnje v obliki digitalnega prikaza.
– **Eko namigi:** Priporočila se prikažejo za zmanjšanje porabe z dobrimi praksami vožnje, npr. **Vključena klimatska naprava: zaprite okna.**

Ponastavitev števca dnevno prevoženih kilometrov

• V **Podatki o vožnji** zavrtite desno kolesce večfunkcijskega volana do TRIP.

• Držite tipko OK na večfunkcijskem volanu pritisnjeno pribl. 2 sekundi.

Nastavitev opozorila za prekoračitev hitrosti

• Izberite prikaz Opozorilo pri --- km/h ali Opozorilo pri --- mph.

• Pritisnite tipko OK na večfunkcijskem volanu, da shranite trenutno hitrost in aktivirate opozorilo.

• *Aktiviranje:* nastavite želeno hitrost v roku 5 sekund, tako da zavrtite kolesce na večfunkcijskem zaslonu. Nato znova pritisnite tipko OK oz. počakajte nekaj sekund. Hitrost je shranjena in opozorilo aktivirano.

• *Deaktiviranje:* pritisnite tipko OK. Shranjena hitrost se izbriše. Opozorilo lahko nastavite pri hitrostih med 30 in 250 km/h (18 in 155 mph).

Prikaz temperature olja

Motor je dosegel delovno temperaturo, če je pri običajnem načinu vožnje temperatura motornega olja med **80°C** (176°F) in **120°C** (248°F). Pri večji obremenitvi motorja in visoki zunanji temperaturi lahko temperatura motornega olja še vedno narašča. Dokler na zaslonu ne utripa kontrolna lučka ali ››› str. 303, naj vas to ne skrbi.

Informacije in opozorila

Ob vklopu kontakta ali med vožnjo se preverja stanje nekaterih funkcij in komponent vozila. Motnje so na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazane kot rdeči in rumeni simboli ››› str. 11, ki jih spremljajo sporočila in, odvisno od primera, tudi zvočni signali. Prikaz sporočil in simbolov se lahko razlikuje glede na izvedbo kombiniranega instrumenta.

Obstoječe motnje lahko preverite tudi ročno. Za to odprite meni **Status vozila** ››› str. 29.

Opozorilo prioritete 1 (rdeči simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali). **Vožnje ne nadaljujte!** Nevarnost! Preverite motnjo in odpravite vzrok. Po potrebi se poiščite strokovno pomoč.

Opozorilo prioritete 2 (rumeni simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali). Motnje v delovanju in pomanjkanje pogonskih sredstev lahko poškodujejo vozilo ali povzročijo okvaro vozila. Motnjo preverite čim prej. Po potrebi se poiščite strokovno pomoč.

Referenca na informacije v navodilih za uporabo

Več informacij o obstoječih opozorilih najdete v navodilih za uporabo.

Informacije

Informacije obveščajo voznika o procesih v vozilu.

Datum in čas

Nastavitev časa v infotainment sistemu

- Pritisnite ⊕ > ⚙ **Nastavitve** ››› str. 30.
- Izberite menijsko točko **Čas in datum**.
- **ALI** nastavite datum in čas v meniju **Servis** kombiniranega instrumenta.

Servisni meni

V meniju Servis lahko v odvisnosti od funkcij spremenite številne nastavitve.

Odpiranje menija Servis

Izberite informacijski profil **Doseg** v meniju **Podatki o vožnji** in pritisnite ter zadržite tipko OK na večfunkcijskem volanu približno 4 sekund. Meni **Servis** se bo prikazal, ko boste spustili tipko.

Za brskanje po meniju uporabite tipke na večfunkcijskem volanu.

Ponovni zagon prikaza servisnih intervalov

Izberite meni **Servis** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Ponastavitev servisnega intervala za menjavo olja

Izberite meni **Ponastavitev servisnega intervala za menjavo olja** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Črkovna oznaka motorja (MKB)

Izberite meni **Koda motorja**. Črkovna oznaka motorja bo prikazana spodaj levo na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Nastavitev datuma in ure

Izberite meni Servis in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Servisni intervali

Servisni intervali se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta in v infotainment sistemu.

Na voljo so različne izvedbe kombiniranega instrumenta in infotainment sistema, zato se prikazi in navodila na zaslonih lahko razlikujejo.

CUPRA loči med servisi z menjavo motornega olja (servis z menjavo olja) in servisi brez menjave motornega olja (servisni pregled).

Za vozila s **časovno ali kilometrsko pogojenim servisom** veljajo fiksni servisni intervali.

Pri vozilih s **servisom LongLife** se intervali določajo individualno. Zahvaljujoč tehnološkemu napredku so bila vzdrževalna dela zelo reducirana. Menjava olja je potrebna, ko vozilo to potrebuje. Za izračun te menjave (največ 2 leti) se upoštevajo pogoji uporabe in način vožnje. Predhodno opozorilo za servis se prvič prikaže 20 dni pred izračunanim servisnim terminom. Preostanek razdalje je vedno zaokrožen na 100 km, preostanek časa pa na cele dneve. Aktualno servisno sporočilo lahko prikličete šele po prevoženih 500 km od zadnjega servisa. Do takrat so prikazane samo črtice.

Opomnik za servisni pregled

Ko se približuje naslednji servis ali servisni pregled, se ob vklopu kontakta prikaže **opomnik za servis**.

Prikazane številke pomenijo število kilometrov ali število dni do naslednjega servisa.

Servisni dogodek

Pri zapadlem **servisu** ali **servisnem pregledu** se ob vklopu kontakta oglasi zvočni signal in za nekaj sekund se pojavi simbol vijačnega ključa. Poleg tega se prikaže eno od naslednjih sporočil:

- **Servis zdaj!**
- **Opravite servisni pregled**
- **Servis z menjavo olja je zapadel!**
- **Servis z menjavo olja in servisni pregled sta zapadla!**

Preverjanje servisnih opozoril

Pri vključenem kontaktu, izključenem motorju in mirujočem vozilu lahko prikličete aktualno servisno sporočilo:

Preverite datum trenutnega servisa v infotainment sistemu:

- Pritisnite funkcijsko tipko **Vozilo> Nastavitve > Servis**.

Preverjanje datuma v digitalnem kombiniranem instrumentu:

- Datum servisa si lahko ogledate samo v meniju **Servis** ››› str. 21.

Ponastavitev prikaza servisnih intervalov

Če servisa **ni** opravil specializirani servis CUPRA oz. SEAT, je prikaz mogoče ponastaviti, kot je opisano:

- Prikaz servisnega intervala lahko ponastavite samo v meniju **Servis** ››› str. 21.

Prikaza **ne** ponastavite med servisnimi intervali. V nasprotnem primeru bodo prikazane napačne informacije.

Pri ročni ponastavitvi intervala za servis z menjavo olja se prikaz servisnega intervala spremeni v fiksni servisni interval. To velja tudi za vozila s **prilagodljivimi servisnimi intervali za servise z menjavo olja**.

Obvestilo

- **Servisno sporočilo po nekaj sekundah ugasne, ko je motor vključen ali ko pritisnete tipko OK na večfunkcijskem volanu.**
- **Če je akumulator pri vozilih s servisom LongLife dlje časa odklopljen, izračun časa do naslednjega zapadlega servisa ni možen. Iz omenjenega razloga so izračunani prikazi servisnih intervalov lahko napačni. V tem primeru upoštevajte najdaljše dovoljene servisne intervale** ››› str. 327.
- **Pri ročni ponastavitvi prikaza na nič se naslednji servis prikaže kot pri vozilih s fiksnimi servisnimi intervali. Iz tega razloga priporočamo, da ponastavitev prikaza servisnih intervalov izvede pooblaščeni servis.**

Asistenca za zaznavanje utrujenosti

Uvod



Slika 4 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: simbol asistence za zaznavanje utrujenosti.

Asistenca za zaznavanje utrujenosti obvesti voznika, ko njegov način vožnje kaže na utrujenost

Asistenca za zaznavanje utrujenosti spremlja način vožnje voznika in uporablja te informacije za oceno utrujenosti voznika. Če sistem ugotovi, da je voznik utrujen, se to prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta s kontrolno ali opozorilno lučko skupaj z dodatnim obvestilom. Prav tako se oglasi zvočno opozorilo ››› str. 24. Obvestilo na zaslonu kombiniranega instrumenta je prikazano 4 do 6 sekund.

Pogoji delovanja

Obnašanje voznika se ocenjuje samo pri hitrostih nad 65 km/h, nato pri hitrostih nad 60 km/h.

⚠ POZOR

Asistenca za zaznavanje utrujenosti ne more nadomestiti voznikove pozornosti in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Zato asistenca za zaznavanje utrujenosti morebiti ne bo v vseh situacijah pravilno zaznala, da je voznik utrujen, in morebiti ne bo izdala opozorila, ali pa ga bo izdala z zamikom ali pa ga bo izdala nenamerno. Obstaja nevarnost nezgod in hudih ali celo smrtnih poškodb.

- **Vedno bodite pozorni in se ne zanašajte izključno na sistem. Voznik je vedno odgovoren za svoje sposobnosti za vožnjo.**
- **Upoštevajte omejitve sistema ››› str. 23.**
- **Nikdar ne vozite vozila, ko ste utrujeni.**
- **Med dolgimi vožnjami si privoščite redne in zadostne postanke.**
- **Upoštevajte informacije na zaslonu kombiniranega instrumenta in se primerno odzivajte. ››› str. 24.**

Sistemske omejitve, ki vplivajo na asistenco za zaznavanje utrujenosti

Asistenca za zaznavanje utrujenosti ima sistemske omejitve. Naslednji pogoji lahko vplivajo na to, da asistenca za zaznavanje utrujenosti ne deluje ali pa deluje v omejenem obsegu.

- Hitrost pod 60 km/h.
- Hitrost nad 130 km/h.
- Cesta z veliko ovinki.
- Slabe cestne razmere.
- Neugodne vremenske razmere.
- Dela na cestah.
- Športen način vožnje.
- Vleka težke ali dolge prikolice ››› str. 263.
- Voznik ni pozoren.

Obvestilo

Asistenca za zaznavanje utrujenosti je bila razvita izključno za uporabo na avtocestah in glavnih cestah v dobrem stanju.

Mikro spanec

Pri mikro spancu ni nujnega opozorila.

Ponovni zagon asistence za zaznavanje utrujenosti

Asistenca za zaznavanje utrujenosti se ponovno zažene v naslednjih primerih:

- Če je izključen kontakt.
- Varnostni pas za voznika ni pripet in voznikova vrata so odprta.
- Vozilo je mirovalo dlje kot 30 minut.

Vožnja z asistenco za zaznavanje utrujenosti

Vklop in izklop

Glede na državo se aktivira asistenca za zaznavanje utrujenosti, kadar koli se vključi pripravljenost za vožnjo. V tem primeru kaže infotainment sistem pregled posameznih sistemov in funkcij, ki se v meniju za vhod samodejno aktivirajo.

Po želji lahko asistenco za zaznavanje utrujenosti ročno izključite v infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Vključite ali izključite asistenco za zaznavanje utrujenosti v ustreznem podmeniju ››› str. 34.

Prilagoditev občutljivosti

Občutljivost asistence za zaznavanje utrujenosti lahko ročno prilagodite in s tem določite, kako hitro naj sistem reagira na obnašanje voznika.

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **asistenco za zaznavanje utrujenosti**.
3. Izberite občutljivost v podmeniju **Občutljivost**››› str. 34.

Skritje sporočil z večfunkcijskim volanom

1. Pritisnite tipko OK na večfunkcijskem volanu.

Opozorilne stopnje asistence za zaznavanje utrujenosti

Če sistem ugotovi, da je voznik utrujen, se to prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta s kontrolno ali opozorilno lučko skupaj z dodatnim obvestilom in zvočnim opozorilom. Opozorilo se izda v treh stopnjah.

Asistenca za zaznavanje utrujenosti – 1. stopnja

Sistem zazna, da voznik postaja utrujen. Oglasi se zvočni signal. Bela kontrolna lučka in obvestilo se prikažeta na zaslonu kombiniranega instrumenta. Priporoči se odmor.

Asistenca za zaznavanje utrujenosti – 2. stopnja

Sistem zazna, da voznik postaja vedno bolj utrujen. Oglasi se zvočni signal. Rdeča opozorilna lučka se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta skupaj z obvestilom. Priporoči se čimprejšnji odmor.

Asistenca za zaznavanje utrujenosti – 3. stopnja

Zaznano znatno tveganje. Oglasi se zvočni signal. Rdeča opozorilna lučka se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta skupaj z obvestilom. Občutna ogroženost cestnega prometa. Kakor hitro je mogoče, zaustavite vozilo, in se čim prej odpravite do najbližjega mesta, kjer si lahko odpočijete.

Časovno odvisne informacije

Asistenca za zaznavanje utrujenosti zazna, da voznik vozi že 4,5 ure brez premora in brez zaznane utrujenosti. Bela kontrolna lučka in obvestilo se prikažeta na zaslonu kombiniranega instrumenta. Priporoči se odmor.

Odpravljanje motenj

Razpoložljivost asistence za zaznavanje utrujenosti je omejena

Oglasi se zvočni signal. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi rumena kontrolna lučka skupaj z obvestilom. Razpoložljivost asistence za zaznavanje utrujenosti je omejena.

- Okvara ali motnja v delovanju. Deaktivirajte in ponovno aktivirajte pripravljenost za vožnjo vozila.
- Če napake ne odpravite, se obrnite na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa.

Asistenca za zaznavanje utrujenosti ni na voljo

Oglasi se zvočni signal. Rumena kontrolna lučka se pojavi skupaj z rumeno centralno opozorilno lučko. Prav tako je prikazano obvestilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in v meniju **Status vozila**.

- Okvara ali motnja v delovanju. Deaktivirajte in ponovno aktivirajte pripravljenost za vožnjo vozila. V infotainment sistemu preverite nastavitve asistence za zaznavanje utrujenosti ››› str. 34.
- Sistemske omejitve so bile prekoračene.
- Če napake ne odpravite, se obrnite na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov

Uvod[1)]

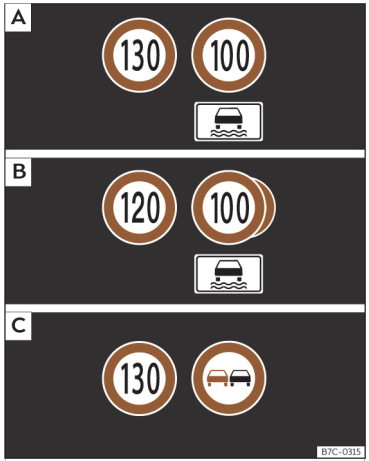
Dinamično prepoznavanje prometnih znakov s kamero z sredinskem zgornjem območju vetrobranskega stekla in v predelu vznožja notranjega ogledala zazna standardne prometne znake. Nudi informacije o omejitvah hitrosti in prepovedih prehitevanja.

Znotraj svojih zmožnosti kaže sistem tudi dodatni znak, da npr. opozarja na začasne prepovedi. Celo na poti brez prometnih znakov lahko sistem prikaže veljavne omejitve hitrosti.

Prepoznavanje prometnih znakov ne deluje v vseh državah. To morate upoštevati pri potovanjih v tujino.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov se samodejno aktivira po vklopu kontakta.

Prikazi na zaslonu



Slika 5 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: primeri za prepoznane omejitve hitrosti ali prepovedi prehitevanja s pripadajočimi dodatnimi znaki.

V Nemčiji se na avtocestah in normalnih cestah za vozila poleg omejitev hitrosti in prepovedi prehitevanja prikažejo tudi prometni znaki za prikaz konca prepovedi. V vseh drugih državah se namesto tega prikaže trenutno veljavna omejitev hitrosti.

Prometni znaki, ki jih prepozna sistem, se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta ››› **sl. 5** in glede na nameščen navigacijski sistem tudi v infotainment sistemu.

Prikaz prometnih znakov

Po preverjanju in ovrednotenju informacij kamere in navigacijskega sistema ter aktualnih podatkov o vozilu se prikažejo trije aktualni prometni znaki [B] z dodatnimi znaki.

- **Prvo mesto:** Levo na zaslonu je prikazan prometni znak, ki je trenutno veljaven za voznika. Npr. omejitev hitrosti 130 km/h (100 mph) [A].
- **Drugo mesto:** Na drugem mestu se prikaže samo omejeno veljaven prometni znak, npr. 100 km/h (60 mph), skupaj z dodatnim znakom za dež.
- **Dodatni znaki:** Prikazani bodo pogoji (dež, čas v dnevu, megla itd.), zaradi katerih je omejitev hitrosti veljavna.
- **Tretje mesto:** Na tretjem mestu je delno prikazan znak za prepoved prehitevanja. Če ne gre za pogojevano omejitev hitrosti in je prehitevanje prepovedano, bo zadnji znak prikazan na drugem mestu [C].

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Znak za prepoved uvoza

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov zvočno in vizualno opozori v kombiniranem instrumentu, če se peljete mimo znaka za prepoved uvoza v enosmerno ulico ali na uvozu na hitro cesto ali avtocesto.

⚠ POZOR

Pri prepoznavanju prometnih znakov uporabljena tehnika ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Zaradi večjega udobja, ki ga zagotavlja sistem prepoznavanja prometnih znakov, ne smete bolj tvegati. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Slaba vidljivost, tema, sneg, dež in megla lahko vodijo do tega, da sistem prometnih znakov ne prikaže, ali pa jih prikaže napačno.**
- **Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje sistema.**

⚠ POZOR

Napotki za vožnjo in prometni znaki, ki jih prikaže prepoznavanje prometnih znakov, se lahko razlikujejo od ustrezne prometne situacije.

- **Sistem ne more pravilno prepoznati ali prikazati vseh prometnih znakov.**
- **Prometni znaki in cestni predpisi imajo prednost pred napotki za vožnjo in prikazi v navigacijskem sistemu.**

Obvestilo

Da delovanje sistema ne bo moteno, upoštevajte naslednje točke:

- **Redno čistite vidno polje kamere in poskrbite, da bo čisto, brez snega ali ledu.**
- **Vidnega polja kamere ne prekrivajte.**
- **Vedno menjajte poškodovane ali obrabljene metlice brisalcev, da se izognete sledem v vidnem polju kamere.**
- **Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.**
- **Uporaba zastarelih zemljevidov v navigacijskem sistemu lahko povzroči napačno prepoznavanje prometnih znakov.**
- **Dinamično prepoznavanje prometnih znakov je na voljo le v omejenem obsegu v načinu navigacije z vmesnimi postanki v navigacijskem sistemu.**

Omejeno delovanje

Prepoznavanje prometnih znakov ima določene meje. Naslednji primeri lahko povzročijo omejeno delovanje ali popoln izpad:

- Pri slabši vidljivosti, npr. pri snegu, dežju, megli ali intenzivni megli.
- Pri slepljenju, npr. zaradi prometa iz nasprotne smeri ali sončnih žarkov.
- Pri vožnjah z visoko hitrostjo.
- Pri zakriti ali umazani kameri.
- Če so prometni znaki delno ali v celoti ovirani, npr. z drevesi, snegom, umazanijo ali drugimi vozili.
- Pri nestandardnih prometnih znakih.
- Pri poškodovanih ali ukrivljenih prometnih znakih.
- Pri prometnih znakih, ki se menjavajo, na signalnih mostovih (spreminjajoči prometni znaki z LED- ali drugo osvetlitvijo).
- Pri uporabi neposodobljenih zemljevidov v navigacijskem sistemu.
- Pri nalepkah na vozilih, ki upodabljajo prometne znake, npr. omejitev hitrosti na tovornih vozilih.

Vožnja z opozorilom za prekoračitev hitrosti

Pogoji za delovanje

Opozorilo za prekoračitev hitrosti opozarja pri hitrostih nad 20 km/h.

Vklop in izklop

V nekaterih državah je opozorilo za prekoračitev hitrosti aktivirano vedno, ko je vključen kontakt. V tem primeru kaže infotainment sistem pregled posameznih sistemov in funkcij, ki se v meniju za vhod samodejno aktivirajo.

Po želji lahko opozorilo za prekoračitev hitrosti ročno izključite v infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Vključite ali izključite opozorilo za prekoračitev hitrosti v ustreznem podmeniju.

ALI: Na večfunkcijskem volanu:

1. Odprite meni Asistence s pritiskom tipke .
2. Izberite in izključite **Opozorilo za prekoračitev hitrosti**

Aktiviranje in deaktiviranje zvočnega opozorila

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **Opozorilo za prekoračitev hitrosti**.
3. Aktivirajte ali deaktivirajte zvočno opozorilo v ustrezni opciji ››› str. 34.

Obvestilo

Zvočno opozorilo je pri vključenem kontaktu vedno aktivno.

Prilagoditev mejnih vrednosti opozorila

Mejne vrednosti opozorila lahko ročno prilagodite v opozorilu za prekoračitev hitrosti.

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **Opozorilo za prekoračitev hitrosti**.
3. Da bi izbrali mejne vrednosti, pritisnite ﹀ v menijski točki **Opozorilo pri prekoračitvi** ››› str. 34.

Obvestilo

Ko se vključi kontakt, se mejne vrednosti za opozorilo za prekoračitev hitrosti vedno ponastavijo na standardne vrednosti.

Aktiviranje in deaktiviranje zvočnega opozorila pri spremembi hitrosti

Zvočno opozorilo za spremembo hitrosti voznika obvesti o spremembi omejitve hitrosti. Po želji lahko zvočno opozorilo ročno izključite.

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **Opozorilo za prekoračitev hitrosti**.
3. Aktivirajte ali deaktivirajte zvočno opozorilo za spremembo hitrosti v ustrezni opciji ››› str. 34.

Izklop obvestil o motnjah z večfunkcijskim volanom

1. Pritisnite tipko OK na večfunkcijskem volanu.

Vleka prikolice

Pri vozilih s tovarniško nameščeno vlečno kljuko in prikolico z električnim priključkom na vozilo je mogoče prepoznavanje prometnih znakov, ki velja za vozila pri vleki prikolice, npr. veljavne omejitve hitrosti in znake za prepoved prehitevanja, v meniju Nastavitve vozila v infotainment sistemu aktivirati oz. deaktivirati.

V načinu s prikolico je mogoče prepoznavanje veljavnih omejitev hitrosti prilagoditi vrsti prikolice in zakonskim predpisom v državi.

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **Zaznavanje prikolice**.
3. Za prilagoditev mejnih vrednosti opozorila vleki prikolice pritisnite ﹀ v menijski točki **Opozorilo pri prekoračitvi**.

Opozorilne stopnje opozorila za prekoračitev dovoljene najvišje hitrosti

Ko sistem zazna prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti, se to prikaže vizualno na zaslonu kombiniranega instrumenta z utripanjem od sistema zaznane najvišje hitrosti in, glede na konfiguracijo, tudi z zvočnim opozorilom. Opozorilo se izda v dve stopnjah.



Slika 6 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ugotovljena prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti (slika).

Opozorilo za prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti – 1. stopnja

Ugotovljena prekoračitev dovoljene najvišje hitrosti. Od sistema zaznana omejitev hitrosti stalno utripa v kombiniranem instrumentu in, odvisno od opreme, tudi na projicirnem zaslonu ››› sl. 6.

Opozorilo za prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti – 2. stopnja

Ugotovljena progresivna prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti

Oglasi se zvočni signal. Od sistema zaznana omejitev hitrosti stalno utripa v kombiniranem instrumentu in, odvisno od opreme, tudi na projicirnem zaslonu ››› sl. 6.

Obvestilo

- **Druga opozorilna stopnja se aktivira, če hitrost ostaja nad omejitvijo.**
- **Druga opozorilna stopnja se ponovno prekine, ko voznik aktivno zmanjša hitrost.**

Odpravljanje motenj

Napredno prepoznavanje prometnih znakov ni na voljo

Rumena kontrolna lučka se pojavi na zaslonu kombiniranega instrumenta skupaj z rumeno centralno opozorilno lučko. Prav tako je prikazano obvestilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in v meniju **Status vozila**.

Opozorila sistema za prepoznavanje prometnih znakov

- **»Dinamično prepoznavanje prometnih znakov: očistite vetrobransko steklo!«**
  - Vetrobransko steklo je v vidnem polju kamere umazano, ali pa je delovanje kamere zaradi vremenskih razmer omejeno. Očistite vetrobransko steklo ››› str. 330.
  - Pogled kamere je omejen zaradi dodatnih delov ali nalepk. Območje okoli kamere mora ostati prosto ››› str. 148.
  - Kamera je bila zamaknjena ali poškodovana, npr. zaradi poškodb vetrobranskega stekla. Preverite, ali je poškodba vidna.
- **»Napaka: dinamično prepoznavanje prometnih znakov«**
  - Prišlo je do napake v sistemu. Obiščite specializirani servis, da sistem preverijo.
- **»Opozorilo za prekoračitev hitrosti trenutno ni na voljo«**

– Funkcija opozorila za prekoračitev hitrosti prepoznavanja prometnih znakov je okvarjena. Če težava ostaja, naj sistem nemudoma pregledajo na specializiranem servisu.

- »**Dinamično prepoznavanje prometnih znakov trenutno omejeno**«
  – Navigacijski sistem ne prenaša podatkov. Preverite, ali ima navigacijski sistem posodobljene zemljevide.
  – **ALI:** Vozilo je v regiji, ki ni sestavni del zemljevidov navigacijskega sistema.
  Če težava ostaja, naj sistem nemudoma pregledajo na specializiranem servisu.

Napredno prepoznavanje prometnih znakov je izven območja uporabe

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi obvestilo z naslednjim besedilom »**Prepoznavanje prometnih znakov: izven območja uporabe**«.

- Za ta regijo ni podatkov. Napredno prepoznavanje prometnih znakov ne deluje v državi, v kateri trenutno vozite.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti delno deaktivirano

Bela kontrolna lučka se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta. Privzeta konfiguracija opozorila za prekoračitev hitrosti je bila spremenjena:

- Preverite, ali je bilo opozorilo za prekoračitev hitrosti izključeno ››› str. 27.
- Preverite, ali je zvočno opozorilo aktivirano ››› str. 27.
- Preverite, ali je bil privzeti prag za opozorilo spremenjen ››› str. 27.

Delovanje kombiniranega instrumenta

Uvod

Pri vključenem kontaktu lahko s pomočjo menijev na zaslonu prikličete različne funkcije.

Pri vozilih z večfunkcijskim volanom lahko uporabljate večfunkcijski prikazovalnik samo s tipkami na zaslonu.

Menijske točke je mogoče priklicati samo pri mirujočem vozilu.

Meniji kombiniranega instrumenta

Število razpoložljivih menijev in informacij je odvisno od elektronike in funkcij vozila.

- Status vozila ››› str. 20
- Podatki o vožnji ››› str. 19
- Asistence.
  – Vklop/izklop sistema za nadzor prometa Front Assist ››› str. 163
  – ACC (samo zaslon) ››› str. 156
  – Vklop/izklop sistema za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 166
  – Asistenca za vožnjo (Travel Assist) ››› str. 168
  – Vklop/izklop asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ››› str. 173
  – Vklop/izklop opozorila za prekoračitev hitrosti ››› str. 27
- Navigacija
- Avdiosistem
- Telefon

⚠ POZOR

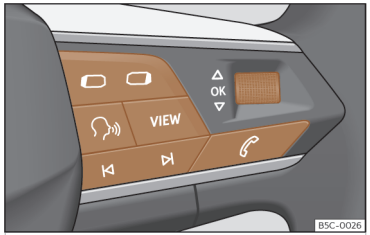
Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- **Menijev kombiniranega instrumenta nikoli ne uporabljajte med vožnjo.**

ⓘ PREVIDNO

Po polnjenju 12-voltnega akumulatorja preverite nastavitve sistema. Izpad električne energije lahko povzroči spremembo ali izbris nastavitev sistema.

Upravljanje z večfunkcijskim volanom



Slika 7 Desna stran večfunkcijskega volana: tipke za dostop do menijev in prikazov informacij v kombiniranem instrumentu (odvisno od izvedbe).

Dokler je prikazano opozorilo 1. prioritete ››› str. 20, dostop do menijev ni mogoč. Nekatera opozorila lahko potrdite in skrijete s tipko OK na večfunkcijskem volanu ››› sl. 7.

Izbira menija ali prikaza informacij

- Vključite kontakt.
- Pri prikazanem sporočilu ali simbolu vozila pritisnite tipko OK ››› sl. 7; po potrebi pritisnite večkrat.
- Za premikanje med meniji uporabite tipko ali .
- Za odpiranje menija ali prikaz informacij pritisnite tipko OK ali počakajte nekaj sekund, da se meni samodejno odpre ali prikaz informacij samodejno pojavi.

Spreminjanje nastavitev menija

- Pri odprtem meniju vrtite desno kolesce večfunkcijskega volana, dokler ne označite želene menijske točke. Okrog menijske točke se pojavi okvir.
- Pritisnite tipko OK, da izvedete želeno spremembe. Kljukice označujejo aktivirane sisteme in funkcije.

Vrnitev na izbiro menija

- Pritisnite tipko ali .

Upravljanje in vizualizacija v infotainment sistemu

Uvod

Centralna kontrolna enota infotainment sistema združuje pomembne funkcije in sisteme vozila, npr. klimatsko napravo, nastavitve menijev, radijsko opremo in navigacijski sistem.

Število dejansko razpoložljivih menijev in oznak različnih možnosti je odvisno od elektronike in opreme vozila.

Splošni napotki za upravljanje

Splošne napotke za upravljanje infotainment sistema, informacije o opozorilih in varnostne napotke, ki jih morate upoštevati, najdete na ››› str. 223.

Kako se premikati po različnih menijih in jih izbrati

- Vključite kontakt.
- Če je infotainment sistem izključen, ga vključite.
- Različni meniji se izberejo neposredno na zaslonu na dotik prek besedil, ikon ali gumbov.

Funkcija je aktivirana, ko je potrjeno potrditveno polje ✓.

S pritiskom menijske tipke ❮ avtomatsko prikličete nazadnje aktivirani meni.

Spremembe v nastavitvah menija se avtomatsko shranijo, ko zaprete meni.

Drsnik: Nekateri meniji in funkcije prikažejo več vsebin nad ali pod prikazanimi vsebinami na zaslonu, npr. dolg seznam nastavitev. Pritisnite na drsnik in ga povlecite navzgor ali navzdol.

Predstavitev

Ko prvič povežete infotainment sistem, se zažene predstavitev sistema s kratkim opisom glavnih funkcij in navodili za njihovo uporabo.

Pomoč

V meniju **Pomoč** najdete več informacij in napotkov za uporabo infotainment sistema.

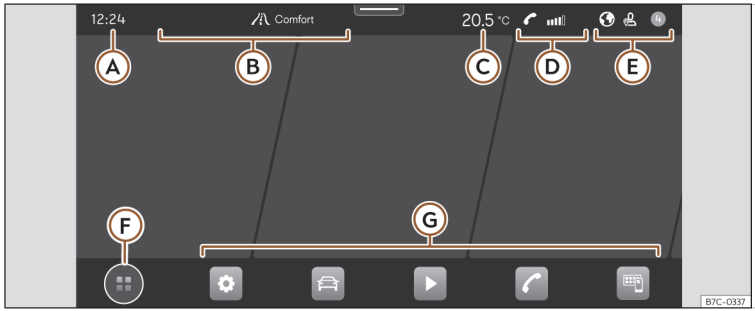
⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Upravljanje infotainment sistema med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu.

Obvestilo

Po vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo pri skoraj praznem ali pred kratkim zamenjanim 12-voltnim akumulatorjem so nekatere nastavitve sistema, npr. čas, datum, osebne komfortne nastavitve, programirane nastavitve in uporabniški računi, lahko spremenjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

Razlage funkcijskih tipk



Slika 8 Shematski prikaz: pregled možnih funkcijskih tipk na zaslonu.

Zgornji del zaslona

Ⓐ **Trenutni čas.**

Ⓑ **Informacije o voznem profilu in navigaciji.** Če je uporabnik aktiviral vodenje do cilja, se prikažeta čas in oddaljenost do cilja. Če ni aktiviranega vodenja do cilja, je prikazan vozni profil. Pri vozilih brez razpoložljivih voznih profilov se prikaže trenutna lokacija, če ni aktiviranega vodenja do cilja.

Ⓒ **Informacije o klimatski napravi.** Pri vozilih z ogrevanim volanom ali ogrevanjem vetrobranskega stekla se pri aktiviranju te funkcije prikaže ustrezni simbol. V nasprotnem primeru se prikaže trenutna zunanja temperatura.

Ⓓ **Informacije o telefonu.** Prikažejo se informacije o vašem mobilnem telefonu: razpoložljiva jakost signala omrežja, vzpostavljena povezava Bluetooth, neodgovorjeni klici, nova sporočila, status baterije itd.

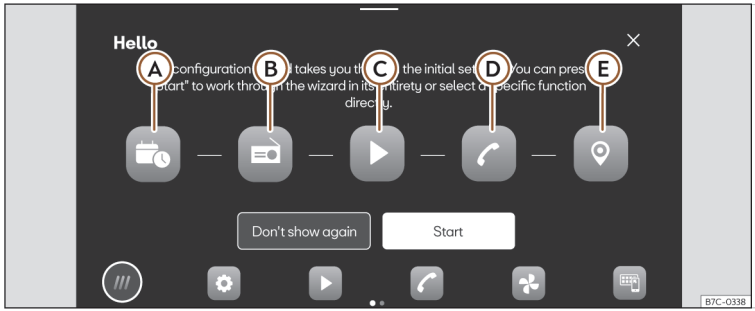
Ⓔ **Prilagoditve sistema glede na uporabnika in obvestila.** Nekatere nastavitve se lahko shranijo v uporabniških računih funkcije prilagoditve po meri in se zato lahko spremenijo samodejno pri menjavi uporabniških računov.

Spodnji del zaslona

Ⓕ Način prikaza glavnih menijev:
: glavni meni s 6 glavnimi funkcijami, razdeljen v 2 zaslona (3 + 3, možnost prilagoditve s pritiskom na funkcijo).
: glavni meni v načinu ploščic (vse funkcije infotainment sistema).

Ⓖ Neposredni dostopi do funkcij infotainment sistema (do 10 funkcij, 5 + 5, možnost prilagoditve). Z daljšim pritiskom na ikono lahko izberete/razveljavite izbiro posameznih funkcij.

Asistent za prvo konfiguracijo



Slika 9 Shematski prikaz: Asistent za prvo konfiguracijo

Asistent za prvo konfiguracijo vam pomaga pri nastavitvi infotainment sistema, ko prvič dostopate do njega.

Vsakokrat, ko vklopite infotainment sistem, se pojavi prikaz prve konfiguracije na zaslonu ››› **sl. 9**, če niste nastavili vseh parametrov (označeno z »✓«) ali pritisnili funkcijske tipke **Ne prikaži več**.

Funkcijske tipke:

Ⓐ Pritisnite za nastavitev datuma in časa.

Ⓑ Pritisnite za iskanje in shranjevanje radijske postaje s trenutno najboljšim sprejemom.

Ⓒ Pritisnite, da se pomaknete do nastavitev spletnih[1] medijev.

Ⓓ Pritisnite za seznanjanje mobilnega telefona z infotainment sistemom.

Ⓔ Pritisnite za izbiro domačega ali službenega naslova na podlagi trenutnega položaja ali z ročnim vnosom naslova.

Ne prikazuj več Deaktivira možnost konfiguracije infotainment sistema. Če želite izvesti prve nastavitve, morate do njih dostopati prek razdelka **Nastavitve**.

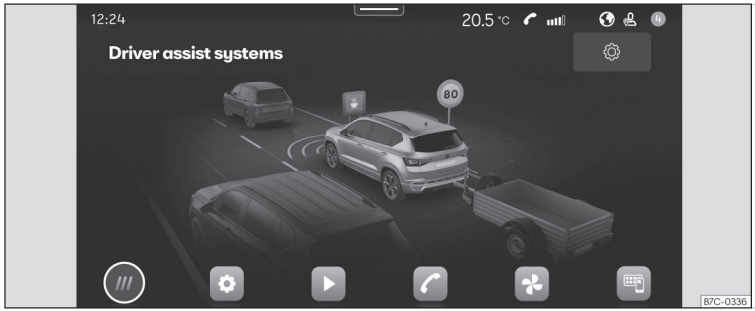
Zagon Zaženi asistenta za konfiguracijo.

Konec Po izvedbi ene ali več nastavitev zaključite konfiguracijo v glavnem meniju pomočnika.

⊗ Zapri pomočnika za konfiguracijo.

[1] Ni na voljo na vseh trgih.

Asistenčni sistemi in nastavitve vozila



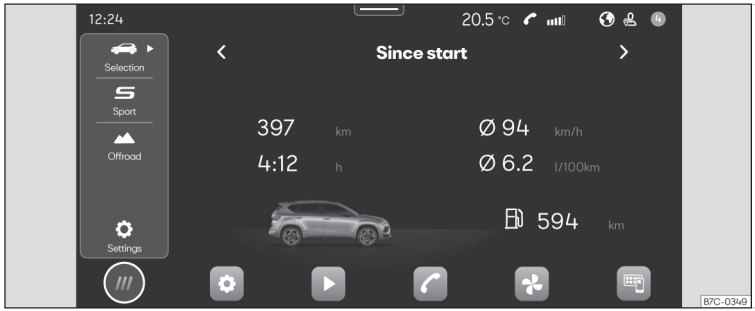
Slika 10 Shematski prikaz: asistence in nastavitve vozila

S klikom na **Asistenčni sistemi** v glavnem meniju se odpre meni za asistence in nastavitve vozila.

Število asistenčnih sistemov in nastavitev je odvisno od izvedbe in države.

- Samodejno aktiviranje parkirne zavore ››› str. 177.
- Parkirna asistenca ››› str. 179.
- Asistenca za manevriranje prikolice (Trailer Assist) ››› str. 200.
- Aktiviranje in deaktiviranje sistema ESC, stabilizacijskih sistemov in sistemov za podporo pri zaviranju ››› str. 144.
- Aktiviranje in deaktiviranje sistema start-stop ››› str. 131.
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ››› str. 156.
- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Lane Assist) ››› str. 166.
- Sistem za podporo pri zaviranju (Front Assist) ››› str. 163.
- Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika.
- Opozorilo za prekoračitev izbrane najvišje hitrosti ››› str. 27.
- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) ››› str. 173.
- Luči ››› str. 100.

Informacije o vozilu



Slika 11 Shematski prikaz: informacije o vozilu in status

S pritiskom 🚗 **Vozilo > Izbira** v glavnem meniju se odpre meni z informacijami o vozilu z naslednjimi podmeniji:

- **Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit)** Prikazane so različne možnosti za prikaz informacij, ki se prikažejo v digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit ››› str. 15.
- **Podatki o vožnji:** Prikažejo se povprečna poraba goriva, povprečna hitrost, prevožena razdalja, trajanje vožnje in doseg. Na voljo so 3 pomnilniki: »Od zagona«, »Dolgoročno« in »Od točenja goriva«.

Pomnilnika »Od zagona« in »Dolgoročno« je mogoče ponastaviti v infotainment sistemu: 🚗 **Vozila > Nastavitve > Kombinirani instrument > Ponastavitev podatkov**.

- **Status vozila:** Prikažejo se opozorila glede motenj, pripetljajev in shranjenih tlakov pnevmatik ter podatki o naslednjem servisu.

Varnost

Varna vožnja

Varnost je najpomembnejša!

⚠ POZOR

• V tem podpoglavju so strnjene pomembne informacije glede uporabe vozila, ki jih morajo voznik in sopotniki obvezno upoštevati. Nadaljnji pomembni napotki glede pasivne varnosti vozila so navedeni tudi v drugih poglavjih v vaši avtomobilski mapi.

• Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. To velja posebej v primeru, če vozilo posodite ali prodate.

Pred vožnjo

Zaradi lastne varnosti in varnosti svojih sopotnikov pred vsako vožnjo obvezno upoštevajte naslednje napotke:

• Preverite, ali vsi žarometi in smerniki brezhibno delujejo.

• Preverite tlak v pnevmatikah.

• Preverite, ali so stekla čista in ali zagotavljajo dober pogled iz vozila.

• Varno pritrdite predmete in prtljago ››› str. 254.

• Poskrbite, da nič ne ovira hoda pedalov.

• Ogledala, voznikov sedež in vzglavnik nastavite glede na svojo telesno višino.

• Poskrbite, da bodo vzglavniki zadnjih sopotnikov v ustreznem položaju za uporabo ››› str. 95.

• Sopotnike opozorite, naj vzglavnike nastavijo glede na svojo telesno višino.

• Otroci morajo sedeti v ustreznem otroškem varnostnem sedežu in biti pravilno pripeti z varnostnim pasom ››› str. 54.

• Med vožnjo morate pravilno sedeti. Tudi sopotnike opozorite na to, da morajo pravilno sedeti ››› str. 37.

• Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo. Tudi sopotnike opozorite na to, da se morajo pravilno pripeti ››› str. 39.

Varnostni dejavniki

Voznik je odgovoren zase in za svoje sopotnike.

• Vso pozornost posvetite vožnji, ne dopustite, da vas zmedejo npr. sopotniki ali telefonski pogovori.

• Nikdar ne sedite za volan, če niste sposobni za vožnjo (npr. zaradi zdravil, alkohola, drog).

• Upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti.

• Hitrost vedno prilagodite situaciji na cesti ter prometnim in vremenskim razmeram.

• Na dolgih vožnjah poskrbite za redne postanke – najkasneje vsaki dve uri.

• Če ste utrujeni ali če se vam mudi, po možnosti ne sedite za volan.

⚠ POZOR

Posledica vožnje pod vplivom alkohola, drog, zdravil in narkotikov so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.

• Alkohol, droge, zdravila in narkotiki lahko znatno poslabšajo zaznavanje, reakcijski čas in varnost pri vožnji, zaradi česar lahko pride do izgube nadzora nad vozilom.

Varnostna oprema

Lastna varnost in varnost vaših sopotnikov mora biti vedno na prvem mestu. Ob nezgodi varnostna oprema zmanjša nevarnost poškodb. V nadaljevanju so naštete nekatere komponente, ki v vašem vozilu CUPRA zagotavljajo optimalno varnost [1]:

• Optimizirani varnostni pasovi za vse sedeže.

• Zategovalniki varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu ter zadnjih stranskih sedežih.

[1] Odvisno od izvedbe/trga.

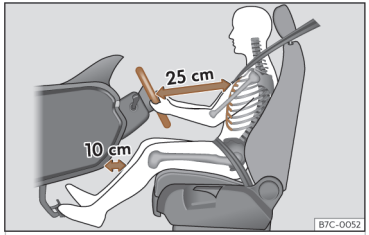
- Omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov na voznikovem, sovoznikovem sedežu in zadnjih stranskih sedežih.
- Rdeča opozorilna lučka in, če je uporabno, prikaz statusa varnostnih pasov.
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika.
- Stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika.
- Varnostne blazine za glavo na obeh straneh vozila.
- Kolenska varnostna blazina.
- Rumena kontrolna lučka za varnostno blazino.
- Rumena opozorilna lučka PASSENGER AIR BAG OFF v sredinski konzoli.
- Rumena opozorilna lučka PASSENGER AIR BAG ON v sredinski konzoli.
- Krmilniki in senzorji.
- Varnostno optimizirani in po višini nastavljivi vzglavniki[1)].
- Nastavljiv volan.
- Sidrne točke ISOFIX/i-Size za otroške sedeže.
- Pritrdilne točke za otroške sedeže Top Tether.

Naštete varnostne komponente se medsebojno dopolnjujejo in tako ob nezgodi zagotavljajo največjo možno zaščito pred poškodbami. To pa ni mogoče, če vi ali vaši sopotniki ne sedite pravilno oz. če varnostne opreme niste ustrezno namestili ali je sploh ne uporabljate.

Varnost je najpomembnejša.

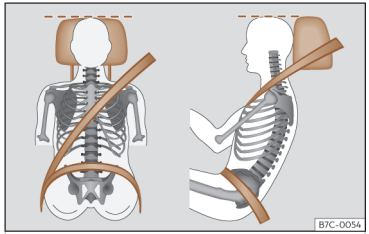
Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu

Pravilni položaj sedenja



Slika 12 Pravilna razdalja med voznikom in volanom mora znašati vsaj 25 cm (10 palcev).

[1)] Sprednja sedeža z vgrajenimi vzglavniki ne potrebujeta prilagoditve.



Slika 13 Pravilni potek varnostnega pasu in pravilno nastavljen vzglavnik

V nadaljevanju so opisani pravilni položaji sedenja za voznika in sopotnike.

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo sedeti v pravilnem položaju, naj se na specializiranem servisu pozanimajo o možni predelavi vozila. Optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin je zagotovljen le pri pravilnem položaju sedenja. CUPRA priporoča obisk tehničnega servisa.

V interesu varnosti potnikov in zmanjšanja poškodb v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode CUPRA priporoča naslednje položaje sedenja:

Za vse potnike v vozilu velja:

- Vzglavnike nastavite tako, da je zgornji rob vzglavnika poravnan s temenom in čim bližje višini oči [1] ››› str. 95. Zatilje naj bo vedno čim bližje vzglavniku ››› sl. 13.
- Med vožnjo naj bosta obe nogi vedno v prostoru za noge.
- Varnostne pasove vedno pravilno nastavite in namestite ››› str. 39.

Naslednji napotki veljajo tudi za voznika:

- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Volan nastavite tako, da je najmanj 25 cm (10 palcev) od prsnega koša ››› sl. 12 in ga lahko na zunanji strani primete z obema rokama, ki sta rahlo pokrčeni.
- Volan mora biti vedno obrnjen proti prsnemu košu, nikoli proti obrazu.
- Sedež nastavite v tak položaj, da boste lahko pohodili pedale z rahlo pokrčenimi koleni, pri čemer mora razdalja med armaturno ploščo in koleni znašati najmanj 10 cm (4 palce) ››› sl. 13.
- Prilagodite višino sedeža tako, da lahko dosežete vrh volana.
- Vedno imejte obe nogi v prostoru za noge, da ohranite nadzor nad vozilom.

Za potnike velja naslednje:

- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Sedež nastavite tako, da bo razdalja med prsnim košem in armaturno ploščo vsaj 25 cm. Če je razdalja manjša od 25 cm, optimalna učinkovitost sistema varnostnih blazin ni več zagotovljena.

Število sedežev

V vozilu je **5** sedežev, 2 spredaj in 3 zadaj. Vsi sedeži so opremljeni z varnostnim pasom.

Preverite uradno dokumentacijo za število odobrenih potnikov za vaše vozilo.

⚠ POZOR

Sedenje v nepravilnem položaju zvišuje tveganje za hude ali smrtne poškodbe ob nenadnem zaviranju ali manevriranju, trčenju ali nezgodi, ali če se sprožijo varnostne blazine.

- **Pred zagonom vozila morajo vsi potniki sedeti v pravilnem položaju in ga ohraniti do konca vožnje. To velja tudi za pravilno uporabo varnostnega pasu.**
- **Največje dovoljeno število oseb v vozilu sovpada s številom sedežev in varnostnih pasov.**

[1] Pri sedežih z nastavljivimi vzglavniki.

- **Za otroke vedno uporabljajte varnostni sistem, odobren in ustrezen za njihovo težo in višino** **>>> str. 54**.
- **Med vožnjo imejte nogi vedno v prostoru za noge. Nikoli naj ne bosta npr. na sedežu, armaturni plošči oz. naj ne visita skozi okno. Sicer varnostna blazina in varnostni pas morda ne moreta v celoti izpolniti svoje varnostne funkcije, s čimer je povečano tveganje poškodb v primeru nezgode.**

Tveganja zaradi sedenja v nepravilnem položaju

Ob nepravilni uporabi ali odsotnosti uporabe varnostnega pasu se poveča tveganje za hude ali smrtonosne poškodbe. Varnostni pasovi optimalno zaščito zagotavljajo le, če so pravilno pripeti. Nepravilni položaj sedenja znatno zmanjša zaščitno funkcijo varnostnega pasu in s tem poveča tveganje za hude ali celo smrtonosne poškodbe. Nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom se poveča predvsem v primeru, če varnostna blazina pri sprožitvi zadene potnika, ki ne sedi v pravilnem položaju. Voznik je odgovoren za vse ljudi v vozilu, še zlasti za otroke.

Naslednji seznam vsebuje primere nepravilnih položajev sedenja, ki lahko ogrožajo vse potnike v vozilu.

Ko se vozilo premika:

- nikdar ne stojte v vozilu,
- nikdar ne stojte na sedežih,
- nikdar ne klečite na sedežih,
- naslonjala nikdar ne nagibajte močno nazaj,
- nikdar se ne nagibajte nad armaturno ploščo,
- nikdar ne ležite na zadnjih sedežih,
- nikdar ne sedite le na sprednjem delu sedišča,
- nikdar se ne nagibajte vstran,
- nikdar se ne nagibajte skozi okno,
- nog nikdar ne molite skozi okno,
- nikdar ne položite nog na armaturno ploščo,
- nikdar ne položite nog na sedež ali njegovo naslonjalo,
- nikdar ne sedite v prostoru za noge,
- nikdar ne sedite na naslonih za roke,
- nikdar se na sedišču ne vozite brez pripetega varnostnega pasu,
- nikoli se ne vozite v prtljažniku.

⚠ POZOR

S sedenjem v nepravilnem položaju je povečano tveganje za hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- **Vsi potniki morajo med vožnjo sedeti v pravilnem položaju s pravilno nameščenim varnostnim pasom.**
- **Potniki, ki v vozilu ne sedijo pravilno, ne uporabljajo varnostnega pasu ali je njihova razdalja od varnostne blazine premajhna, tvegajo hude poškodbe ali celo poškodbe s smrtnim izidom, zlasti če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine.**

Varnostni pasovi

Uvod



Slika 14 Pripet voznik, ki ga ob nenadnem sunkovitem zaviranju zadrži pravilno pripet varnostni pas.

Pravilno pripeti varnostni pasovi voznika in potnike ob trčenju zadržijo v sedečem položaju. Poleg tega preprečujejo nenadzorovane premike, katerih posledica bi lahko bile hude poškodbe. Hkrati preprečujejo, da bi potnike vrglo iz vozila.

Če so potniki pravilno pripeti, varnostni pasovi ob morebitnem trčenju optimalno prestrežejo kinetično energijo. K zmanjšanju kinetične energije prispevajo tudi zasnova sprednjega dela vozila in drugi ukrepi za zagotavljanje pasivne varnosti vozila, npr. sistem varnostnih blazin. Nastala kinetična energija se tako zmanjša, s tem pa se zmanjša tudi nevarnost poškodb. Tako se morate, tudi če je pot zelo kratka, pred vsako vožnjo pripeti z varnostnim pasom.

Tudi sopotnike opomnite, da se morajo pripeti z varnostnimi pasovi. Statistični podatki o prometnih nezgodah dokazujejo, da pravilno pripeti varnostni pasovi znatno zmanjšajo nevarnost poškodb in povečajo možnost preživetja v primeru hude nezgode. Pravilno pripeti varnostni pasovi poleg tega povečajo zaščitni učinek varnostnih blazin, ki se sprožijo ob nezgodi. V večini držav je zato uporaba varnostnih pasov predpisana z zakonom.

Kljub temu, da je vozilo opremljeno z varnostnimi blazinami, se morate vedno pripeti z varnostnim pasom, ki ga med vožnjo ne smete odpenjati. Čelni varnostni blazini se npr. sprožita le pri določenih čelnih trčenjih. Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj, prevračanju vozila in nezgodah, pri katerih ni bila prekoračena vrednost za sprožitev, določena v krmilniku sistema varnostnih blazin, se čelni varnostni blazini ne sprožita.

Pomembni varnostni napotki za uporabo varnostnih pasov

- Varnostni pas vedno pripnite in namestite tako, kot je opisano v tem poglavju.
- Poskrbite, da boste varnostni pas kadarkoli lahko pripeli in preverite, ali je morda poškodovan.

⚠ POZOR

- **Če varnostnih pasov ne pripnete ali jih ne pripnete pravilno, se poveča nevarnost življenjsko ogrožajočih ali celo smrtnih poškodb. Optimalni zaščitni učinek varnostnih pasov je zagotovljen le ob pravilni uporabi varnostnih pasov.**
- **Z enim pasom se nikakor ne smeta pripeti dve osebi (niti dva otroka ne).**
- **Dokler se vozilo premika, varnostnega pasu ne odpenjajte. Smrtno nevarno!**
- **Varnostni pas ne sme potekati čez trde ali lomljive predmete (očala, svinčnike itd.), sicer lahko pri nezgodah pride do poškodb.**
- **Varnostni pas ne sme biti priščipnjen ali poškodovan in ne sme drgniti ob ostre robove.**
- **Varnostni pas nikdar ne sme potekati pod roko ali v kakšnem drugem nepravilnem položaju.**
- **Debela in ohlapna oblačila (npr. plašč čez pulover) ovirajo potek in delovanje varnostnih pasov.**
- **Zaklep varnostnega pasu ne sme biti zamašen s papirjem ali čim podobnim, saj se jeziček sicer ne more zaskočiti.**
- **Poteka varnostnega pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami, pritrdilnimi obročki ipd.**
- **Zaradi razcefranega ali natrganega varnostnega pasu, poškodbe povezav, navijalnega mehanizma ali zaklepa lahko ob nezgodi utrpite hude poškodbe. Redno preverjajte stanje vseh varnostnih pasov.**
- **Varnostne pasove, ki so bili v prometni nezgodi obremenjeni in so zato raztegnjeni, morajo zamenjati na specializiranem servisu. Pas je morda treba zamenjati, kljub temu da ni vidno poškodovan. Poleg tega je treba preveriti tudi sidrne točke varnostnih pasov.**
- **Varnostnih pasov nikdar ne poskušajte popraviti sami. Varnostnih pasov ne smete nikoli demontirati ali kakorkoli spreminjati.**
- **Varnostni pas mora biti čist, saj lahko groba umazanija vpliva na delovanje navijalnega mehanizma.**

Prikazovalnik statusa varnostnih pasov

Zasveti rdeče
Voznik oz. sovoznik ni pripet z varnostnim pasom.

Kontrolna lučka zasveti, da voznika opomni, naj pripne varnostni pas.

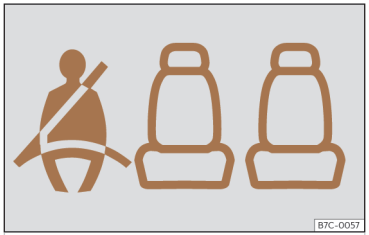
Preden odpeljete:

- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo.
- Opomnite sopotnike, da se morajo pravilno pripeti z varnostnim pasom.
- Otroci morajo sedeti v primernem otroškem zadrževalnem sistemu, ki ustreza njihovi telesni višini in teži ››› **str. 54**.

Če voznik in potniki ob začetku vožnje niso pripeti z varnostnimi pasovi in hitrost preseže pribl. 25 km/h (15 mph) oz. če se voznik in potniki med vožnjo odpnejo, se za nekaj sekund oglasi zvočni signal. Razen tega utripa opozorilna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Opozorilna lučka v kombiniranem instrumentu ugasne šele, ko se voznik in sovoznik pri vključenem kontaktu pripneta z varnostnima pasovoma.

Prikaz za pripete varnostne pasove zadaj



Slika 15 Kombinirani instrument: prikaz statusa varnostnih pasov na zadnjih sedežih.

Glede na izvedbo modela in ob vklopljenem kontaktu prikaz statusa varnostnih pasov ››› **sl. 15** voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta obvesti, ali so potniki na zadnjih sedežih pripeti z varnostnimi pasovi.

Pomeni, da je zadevni sedež prazen.

Simbol pomeni, da je sedež zaseden in da si je potnik pripel varnostni pas.

Če potnik na zadnjem sedežu med vožnjo odpne varnostni pas, simbol za ta sedež stalno sveti za največ 60 sekund. Pri hitrosti nad pribl. 25 km/h (15 mph) se za nekaj sekund oglasi zvočni signal.

Če je med vožnjo odpet ali pripet varnostni pas na zadnjih sedežih, sledi pribl. 30-sekundni prikaz statusa varnostnih pasov.

Čelno trčenje in fizikalni zakoni



Slika 16 Nepripetega voznika vrže naprej.



Slika 17 Nepripetega sopotnika na zadnjem sedežu vrže naprej v pripetega voznika.

Razlaga fizikalnega načela čelnega trčenja je preprosta: kakor hitro se vozilo začne premikati, na vozilo in na potnike vozila deluje energija, imenovana »kinetična energija«.

»Kinetična energija« je odvisna od hitrosti vozila ter mase vozila in potnikov. Pri večji hitrosti in masi se mora v primeru nezgode »absorbirati« več energije.

Najpomembnejši dejavnik je hitrost vozila. Če se hitrost podvoji, npr. s 25 km/h (15 mph) na 50 km/h (30 mph), je kinetična energija štirikrat večja!

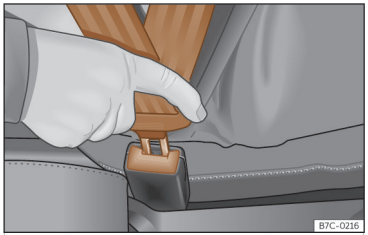
Tudi če vozite s hitrostjo med 30 km/h (19 mph) in 50 km/h (30 mph), ob trčenju na telo delujejo sile, ki zlahka presežejo eno tono (1.000 kg). Sile, ki delujejo na vaše telo, se pri višji hitrosti še stopnjujejo.

Potniki, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, torej niso »povezani « z vozilom. Pri čelnem trčenju se bodo premaknili naprej z enako hitrostjo, s kakršno se je vozilo premikalo pred trčenjem! Opisani primer ne velja le za čelno trčenje, temveč za vse vrste nezgod in trčenj.

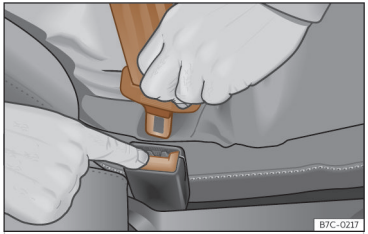
Že pri trčenju z majhno hitrostjo na telo delujejo sile, ki jih z rokami ni mogoče obvladati. V primeru čelnega trčenja bodo nepripeti potniki v vozilu nekontrolirano vrženi v smeri naprej in bodo trčili, npr. z volanom, armaturno ploščo ali vetrobranskim steklom ››› **sl. 16**.

Tudi potniki na zadnjih sedežih morajo biti pravilno pripeti, saj jih zaradi sunka pri trčenju lahko vrže po notranjosti vozila. Nepripeti potniki zadaj ne ogrožajo le sebe, temveč tudi potnike na sprednjih sedežih ››› **sl. 17**.

Pripenjanje in odpenjanje varnostnega pasu



Slika 18 Jeziček varnostnega pasu vstavite v zaklep.



Slika 19 Sprostite zaporni jeziček varnostnega pasu.

Pravilno nameščeni varnostni pasovi pri zaviranju ali v primeru nezgode potnike zadržijo v položaju, ki jim zagotavlja največjo mogočo zaščito ››› ⚠.

Pripenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo.

- Pravilno nastavite sprednji sedež in vzglavnik ››› **str. 37**.
- Naslonjalo zadnjega sedeža mora biti zaskočeno v pokončnem položaju ››› ⚠.
- Varnostni pas primite za jeziček in ga enakomerno povlecite čez prsni koš in medenico. Pasu **ne** zasukajte ››› ⚠.

• Jeziček potisnite v zaklep, ki spada k vašemu sedežu ››› sl. 18.

• Povlecite za pas, da preverite, če je jeziček dobro zaskočen v zaklepu.

Odpenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas odpnite samo pri mirujočem vozilu ››› ⚠.

• Pritisnite rdečo tipko na zaklepu ››› sl. 19. Zaporni jeziček varnostnega pasu izskoči.

• Pas z roko pomaknite nazaj, da se lažje navije ter se ne zasuka in poškoduje obloge.

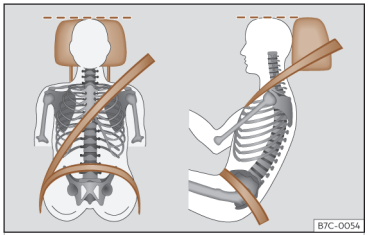
⚠ POZOR

• Optimalni zaščitni učinek sistema varnostnih blazin in varnostnih pasov je zagotovljen le, če je sedežno naslonjalo v pokončnem položaju in je potnik glede na svojo telesno višino pravilno pripet z varnostnim pasom.

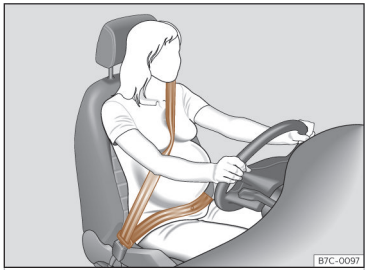
• Če med vožnjo odpnete varnostni pas, v primeru nezgode ali zaviranja lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom!

• Sam varnostni pas ali ohlapen varnostni pas lahko povzroči hude poškodbe, če se od trdih delov telesa pomakne na mehke dele (npr. trebuh).

Pravilen potek varnostnega pasu



Slika 20 Pravilen potek varnostnega pasu in pravilen položaj vzglavnika – pogled od spredaj in s strani.



Slika 21 Potek varnostnega pasu pri nosečnicah

Pripeti varnostni pasovi v primeru nezgode nudijo optimalno zaščito in zmanjšujejo nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom le, če je potek pasov pravilen. Poleg tega pravilni potek varnostnega pasu potnike zadrži v takšnem položaju, v katerem varnostna blazina v primeru sprožitve lahko nudi največjo mogočo zaščito. Iz omenjenih razlogov se vedno pripnite z varnostnim pasom, pri čemer bodite pozorni na pravilni potek.

Zaradi napačnega položaja varnostnega pasu lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom ››› str. 37, ***Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu***.

• Ramenski del varnostnega pasu mora vedno potekati čez sredino ramen in nikakor ne čez vrat, roko, pod roko ali za hrbtom.

• Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh.

• Varnostni pas se mora vedno plosko in tesno prilegati telesu. Pas po potrebi nekoliko zategnite.

Pri **nosečnicah** mora biti varnostni pas nameščen čim enakomerneje čez prsni koš in čim nižje čez medenico, prav tako se mora ravno prilegati, da ne pritiska na trebuh, in to med celotno nosečnostjo ››› sl. 21.

Prilagajanje poteka pasu telesni višini

Položaj varnostnega pasu se lahko uravnava s prilagajanjem višine sprednjega sedeža.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega poteka varnostnega pasu lahko v primeru nezgode pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- **Ramenski del varnostnega pasu mora potekati čez sredino ramena in nikakor ne pod roko ali čez vrat.**
- **Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati zgornjemu delu telesa.**
- **Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh. Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati medenici. Pas po potrebi nekoliko zategnite.**
- **Pri nosečnicah mora medenični del varnostnega pasu potekati čim nižje čez medenico, se ravno prilegati in ne »pritiskati« na trebuh ››› sl. 21.**
- **Nameščenega varnostnega pasu ne zasukajte.**
- **Varnostni pas po pravilni namestitvi z roko ne držite vstran od telesa.**
- **Varnostnega pasu ne nameščajte čez trde ali lomljive predmete, npr. očala, kemični svinčnik ali ključ.**
- **Poteka pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami za pas, pritrdilnimi nastavki ali podobnim.**

Obvestilo

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo zagotoviti optimalnega poteka varnostnega pasu, naj se na specializiranem servisu pozanimajo glede predelave vozila, ki bi zagotovila optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin. CUPRA priporoča obisk tehničnega servisa.

Navijalni mehanizem, zategovalnik in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu

Varnostni pasovi vozila so del varnostnega sistema vozila ››› str. 37. Sistem ima naslednje pomembne funkcije:

Navijalni mehanizem

Varnostni pasovi za voznika, sovoznika in na zunanjih zadnjih sedežih (odvisno od opreme tudi varnostni pas na sredinskem zadnjem sedežu) so v ramenskem delu pasu opremljeni z navijalnimi mehanizmi. Mehanizem zagotavlja popolno svobodo gibanja, ko nežno povlečete na ramenskem delu pasu ali med normalno vožnjo. Pri hitrem izvleku varnostnega pasu, pri zaviranju, med vožnjo po gorskih cestah, v ovinkih in pri pospeševanju navijalni mehanizem blokira varnostni pas.

V kritičnih voznih situacijah, npr. pri zaviranju v sili, ali v primeru prekrmiljenja in podkrmiljenja, lahko proaktivna zaščita potnikov zategne sprednja varnostna pasova, če sta pripeta[1]. Dva pasova se ponovno sprostita, če ne pride do nezgode, ali pa je kritična situacija mimo. Proaktivna zaščita potnikov je ponovno pripravljena na delovanje ››› str. 46.

Zategovalnik varnostnih pasov

Varnostni pasovi sprednjih sedežev in, odvisno od opreme, stranskih zadnjih sedežev so opremljeni z zategovalniki.

V primeru hudega čelnega trčenja, bočnega trčenja, trčenja od zadaj senzorji aktivirajo zategovalnike, ki napnejo pasove v nasprotni smeri izhodov pasov.

Če je varnostni pas ohlapen, ga zategovalnik zategne. Na ta način je premikanje potnikov v smeri naleta ublaženo.

Prednapenjanje varnostnega pasu deluje v kombinaciji s sistemom varnostnih blazin. Ob prevrnitvi vozila se zategovalniki ne aktivirajo, če se ne sprožijo varnostne blazine za glavo.

Pri aktiviranju lahko nastane fini prah. Gre za običajen pojav in ne za požar v vozilu.

[1] Samo pri opremi s sistemom PreCrash.

⚠ POZOR

Zategovalniki varnostnih pasov se aktivirajo samo enkrat, če se sprožijo, je sistem treba zamenjati.

- **Sprožene zategovalnike varnostnih pasov in prizadete dele sistema nemudoma zamenjajte z novimi deli, ki jih je znamka CUPRA odobrila za vozilo.**
- **Popravila in spremembe na vozilu naj opravijo samo na specializiranem servisu. Ti imajo ustrezno diagnostično opremo, informacije o popravilih in orodja ter kvalificirano osebje. CUPRA priporoča, da obiščete servisnega partnerja CUPRA.**
- **Nikoli v vozilo ne vgradite dele zategovalnikov varnostnih pasov iz starih vozil ali obratov za recikliranje vozila.**
- **Nikoli ne spreminjajte delov zategovalnikov varnostnih pasov.**

Povratno zategovanje varnostnih pasov (proaktivna zaščita potnikov)

V določenih voznih situacijah lahko pride do povratnega zategovanja varnostih pasov ››› str. 46. Npr.:

- v primeru nenadnega zaviranja,
- v primeru prekrmiljenja ali podkrmiljenja,
- v primeru lažjih trčenj.

Omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu

Odvisno od opreme in države v primeru nezgode omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu zmanjša silo, ki deluje na telo.

Obvestilo

- **Po določenih voznih situacijah lahko ostanejo zategovalniki varnostnih pasov trajno napeti[1]. Da bi varnostne pasove sprostili, jih morate v tovrstnem primeru pri mirujočem vozilu ročno sneti in ponovno pravilno nadeti.**
- **Če nameravate vozilo ali posamezne dele sistema zavreči, obvezno upoštevajte veljavne varnostne predpise. Specializirani servisi so seznanjeni s temi predpisi.**

Vzdrževanje in odstranjevanje zategovalnikov varnostnih pasov

Zategovalniki so sestavni del sistema varnostnih pasov, s katerimi so opremljeni sedeži v vašem vozilu. V primeru popravila zategovalnika varnostnega pasu ali demontaže in montaže delov sistema zaradi drugih popravil, se varnostni pas lahko poškoduje. Lahko se zgodi, da ob nezgodi zategovalnik ne bo deloval ali ne bo deloval pravilno.

Da bodo zategovalniki varnostnih pasov ostali učinkoviti ter da izgrajeni deli ne bodo povzročili poškodb oz. onesnažili okolja, je potrebno upoštevati predpise, s katerimi se lahko seznanite na servisu.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega ravnanja z varnostnimi pasovi, navijalnimi mehanizmi in zategovalniki varnostnih pasov ter v primeru, da omenjene komponente popravljate sami, se lahko poveča nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom. Zategovalniki varnostnih pasov se morebiti ne bodo aktivirali, čeprav bi se morali, ali pa se bodo aktivirali nepričakovano.

- **Nikoli sami ne popravljajte ali nastavljajte ter vgrajujte in demontirajte varnostnih pasov in zategovalnikov varnostnih pasov. Če je potrebno, naj vsa dela vedno izvede pooblaščeni servis.**
- **Varnostne pasove, zategovalnike in omejevalnike, ki jih ni mogoče popravljati, je treba zamenjati.**

Opomba o okolju

Moduli varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko vsebujejo perklorat.

Pri odstranjevanju upoštevajte zakonska določila.

[1] Samo pri opremi s sistemom PreCrash.

Sistem PreCrash

Funkcije

Sistem PreCrash je asistenčni sistem, ki izvede vrsto ukrepov za zaščito potnikov v vozilu v potencialno nevarnih situacijah, vendar ne more preprečiti trčenja.

Sistem deluje pravilno, če ni izbran posebni vozni profil in če ne obstajajo motnje v delovanju.

Osnovne značilnosti

Glede na lokalno zakonodajo in opremo vozila se lahko v kritičnih situacijah (npr. v določenih primerih pri zaviranju v sili ali ko voznik izgubi nadzor nad vozilom) ločeno ali sočasno, ko vozilo vozi s hitrostjo, višjo od pribl. 30 km/h (20 mph), najprej aktivirajo naslednje funkcije:

- Povratno zategovanje pripetih varnostnih pasov sprednjih sedežev.
- Vključitev opozorilnih utripalk.
- Samodejno zapiranje stranskih oken skoraj do konca, odvisno od opreme, in panoramskega strešnega okna.

Odvisno od tega, kako kritična je vozna situacija, se pasovi zategnejo individualno ali pa se oba pasova zategneta hkrati.

Dodatno k sistemu za nadzor prometa (Front Assist)

Vozila s sistemom Front Assist ››› str. 163 v okviru sistemskih omejitev uporabljajo informacije za oceno tveganja ob morebitnem trčenju s spredaj vozečim vozilom. Funkcije sistema PreCrash se bodo morebiti tudi aktivirale, če obstaja možnost trčenja od zadaj, ali med aktiviranjem sistema Front Assist.

Dodatno k asistenci za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)

Vozila s sistemom Side Assist ››› str. 173 v okviru sistemskih omejitev uporabljajo informacije za oceno tveganja ob morebitnem trčenju na zadnji strani vozila. Pri višji verjetnosti trčenja zaradi naleta od zadaj se lahko aktivirajo dodatne funkcije sistema PreCrash. V teh situacijah se opozorilne utripalke aktivirajo z višjo frekvenco utripanja.

Dodatno k sistemu za pomoč v sili (Emergency Assist)

V vozilih s sistemom za pomoč v sili se informacije o stanju voznika ocenjujejo znotraj sistemskih omejitev. Ob zaznanem pomanjkanju aktivnosti se morajo aktivirati naslednji sistemi PreCrash:

- Povratno zategovanje na voznikovem varnostnem pasu.
- Samodejno zapiranje stranskih oken skoraj do konca, odvisno od opreme, in panoramskega strešnega okna.

Aktivacija sistema PreCrash

Sistem PreCrash je mogoče, glede na opremo, z izklopom regulacije zdrsa pogonskih koles (ASR) in/ali elektronskega stabilizacijskega nadzora (ESC) delno deaktivirati. Ko so ti varnostni sistemi vozila vključeni (standardno pri vsakem vklopu kontakta), je sistem popolnoma aktiviran.

Nastavitve izbire voznega profila

V vozilih z izbiro voznega profila se sistem PreCrash prilagodi specifičnim nastavitvam vozila izbranega voznega profila ››› str. 141.

Omejeno delovanje

Sistem PreCrash ni na voljo ali je na voljo z omejenim delovanjem v naslednjih situacijah:

- Ko sta TCS in/ali ESC izključena.
- Pri vzvratni vožnji.
- Pri motnji v delovanju krmilnika varnostnih blazin.
- Pri motnji samega sistema, sistema ESC ali sistema Front Assist.

Odpravljanje motenj

Če sistem PreCrash ne deluje pravilno, je na zaslonu kombiniranega instrumenta stalno prikazano obvestilo **Sistem ni na voljo** ali **Sistem z omejenim delovanjem**. Obrnite se na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT, da sistem preverijo.

⚠ POZOR

Sistem PreCrash ne more premostiti fizikalnih zakonov – deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Tveganja za varnost niso v nobenem primeru upravičena z uporabo tega sistema. Sistem ni nadomestilo za voznikovo pozornost in ne more preprečiti trčenja.

- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Sistem ne prepozna objektov v vseh primerih.**
- **Sistem se morda ne bo odzval na ljudi ali živali, ki jih je težko zaznati ali ki se premikajo prečno na cestišče.**
- **Kovinski predmeti (npr. ograje) oz. drugi elementi javne ceste ali neugodne vremenske razmere lahko vplivajo na delovanje sistema in s tem na njegovo sposobnost zaznavanja tveganj za nezgodo.**
- **Nikoli ne spreglejte prižganih opozorilnih lučk ali sporočil na zaslonu.**

⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- **Nikoli ne spreminjajte nastavitev v infotainment sistemu med vožnjo.**

Sistem varnostnih blazin

Zakaj se je treba pripeti z varnostnim pasom in pravilno sedeti?

Ko se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, lahko optimalno zaščito zagotovijo le, če ste pravilno pripeti z varnostnim pasom in če pravilno sedite.

Sistem varnostnih blazin ni nadomestilo za varnostne pasove, temveč del skupnega pasivnega varnostnega koncepta vozila. Upoštevajte, da je največji varovalni učinek sistema varnostnih blazin mogoče doseči le v kombinaciji s pravilno pripetimi varnostnimi pasovi in pravilno nastavljenimi vzglavniki. Varnostnih pasov torej ne uporabljajte le zaradi zakonskih predpisov, temveč tudi in zlasti zaradi svoje lastne varnosti ››› str. 39, *Varnostni pasovi*.

Varnostna blazina se pri sprožitvi napihne v milisekundah, tako da če v trenutku sprožitve napačno sedite, lahko pride do smrtnih poškodb. Zato morajo med vožnjo vsi potniki obvezno sedeti v pravilnem položaju.

Če pred nezgodo sunkovito zavirate, lahko nepripete potnike vrže naprej, v območje delovanja varnostnih blazin. V takšnem primeru lahko varnostna blazina potnika hudo ali celo smrtno nevarno poškoduje. To še posebej velja za otroke.

Med vožnjo sedite tako, da boste čim bolj oddaljeni od čelne varnostne blazine. V primeru sproženja se bo čelna varnostna blazina lahko povsem napihnila in vas optimalno zaščitila.

Najpomembnejši dejavniki za sproženje varnostnih blazin so vrsta nezgode, kot trčenja in hitrost vozila.

Odločilni dejavnik za sproženje varnostnih blazin je zaviranje, do katerega pride pri trčenju. Pojemek zazna krmilnik varnostnih blazin. Če so izmerjene vrednosti zaviranja med trčenjem manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se čelni ter stranski varnostni blazini in/ali varnostni blazini za glavo ne sprožita. Upoštevajte, da vidne in še tako težke okvare vozila ne kažejo nujno na to, da so se varnostne blazine sprožile.

⚠ POZOR

Posledice nepravilnega položaja varnostnega pasu in sedenja so lahko hude ali celo smrtne poškodbe

- **Vsi potniki, tudi otroci, lahko ob sproženju varnostnih blazin utrpijo hude ali celo smrtne poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu. Otrok v vozilu nikdar ne sme sedeti nezavarovan ali v neprimernem otroškem sedežu.**
- **Da bi zmanjšali nevarnost poškodb, ki jih ob sproženju lahko povzroči varnostna blazina, se morate vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ››› str. 39.**

Opis sistema varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin nudi potnikom dodatno zaščito v kombinaciji z varnostnimi pasovi.

Sistem varnostnih blazin sestavljajo (glede na opremo vozila) naslednji sestavni deli:

- elektronski krmilnik
- čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika
- voznikova kolenska varnostna blazina
- stranske varnostne blazine
- varnostna blazina za glavo
- kontrolna lučka za varnostno blazino v kombiniranem instrumentu ››› str. 49
- stikalo s ključavnico za izklop sovoznikove čelne varnostne blazine
- kontrolna lučka za prikaz stanja (vklopljeno/izklopljeno) sovoznikove čelne varnostne blazine

Stanje sistema varnostnih blazin je pod elektronskim nadzorom. Ob vklopu kontakta za nekaj sekund zasveti kontrolna lučka varnostnih blazin (samodiagnoza).

Ob motnjah sistema se lahko kontrolna lučka odzove na naslednje načine :

- ob vklopu kontakta ne zasveti ››› str. 49,
- približno 4 sekunde po vklopu kontakta ne ugasne,
- po vklopu kontakta ugasne in ponovno zasveti,
- med vožnjo zasveti ali utripa.

Sistem varnostnih blazin se ne sproži ob naslednjih pogojih:

- izključen kontakt
- lažje čelno trčenje
- lažje bočno trčenje
- nalet od zadaj
- pri prevračanju vozila, ko so od krmilnika izmerjene dinamične značilnosti premajhne
- hitrost naleta, ki je nižja od v krmilniku določene referenčne vrednosti

⚠ POZOR

- **Varnostni pasovi in varnostne blazine voznika in potnike optimalno varujejo le, če ti pravilno sedijo ››› str. 37.**
- **Ob motnjah sistema varnostnih blazin naj tega nemudoma pregledajo na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se sistem varnostnih blazin ob nezgodi ne bo sprožil pravilno oz. se sploh ne bo sprožil.**

Aktiviranje varnostnih blazin

Varnostne blazine se napolnijo v delčku sekunde in tako v primeru trčenja dodatno zavarujejo potnike. Pri napihovanju varnostnih blazin lahko nastane fin prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.

Sistem varnostnih blazin deluje le pri vključenem kontaktu.

Pri posebnih nezgodah se lahko različne varnostne blazine sprožijo istočasno.

Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj ali prevračanju vozila se varnostne blazine **ne sprožijo**.

Dejavniki za sprožitev

Okoliščin, ki povzročijo aktiviranje sistema varnostnih blazin, ne moremo posploševati. Nekateri dejavniki igrajo pri tem pomembno vlogo, npr. stanje objekta, ki trči v vozilo (mehko/trdo), kot naleta, hitrost vozila itd.

Za sprožitev varnostne blazine je odločilen pojemek.

Krmilnik analizira potek trčenja in sproži ustrezni zadrževalni sistem.

Če so izmerjene vrednosti zaviranja ob trčenju manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se varnostne blazine ne sprožijo, kljub temu, da je vozilo morda zelo poškodovano.

Pri silovitih čelnih trčenjih se sprožijo naslednje varnostne blazine:

- Voznikova čelna varnostna blazina.
- Sovoznikova čelna varnostna blazina.
- Voznikova kolenska varnostna blazina.

Pri silovitih bočnih trčenjih se sprožijo naslednje varnostne blazine:

- Varnostna blazina za glavo na strani nezgode.
- Stranska varnostna blazina spredaj na strani nezgode.

Če pride do nezgode s sproženjem varnostnih blazin:

- svetijo notranje luči (če je stikalo za notranje luči v položaju kontakta vrat);
- so vklopljene opozorilne utripalke;
- so vsa vrata odklenjena;
- je prekinjen dovod goriva v motor;
- se aktivira klic v sili.

Kontrolne lučke sistema varnostnih blazin

Sveti v kombiniranem instrumentu
Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

Sveti v armaturni plošči
Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana. Preverite, ali mora varnostna blazina ostati deaktivirana.

ALI: Sistem varnostnih blazin moten. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

Sveti v armaturni plošči
Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana. Kontrolna lučka se samodejno izklopi 60 sekund po vklopu kontakta.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

Če kontrolna lučka za sistem varnostnih blazin in zategovalnike varnostnih pasov sveti ali utripa, opozarja na motnjo sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ››› ⚠. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

Če je sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana, opozorilna lučka OFF na sredini armaturne plošče sveti, da opozarja na deaktivirano varnostno blazino. Če lučka pri deaktivirani sovoznikovi čelni varnostni blazini **ne sveti** ali če sveti skupaj s kontrolno lučko v kombiniranem instrumentu, obstaja motnja v sistemu varnostnih blazin ››› ⚠. Če kontrolna lučka utripa, obstaja motnja pri deaktiviranju sistema varnostnih blazin ››› ⚠. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

⚠ POZOR

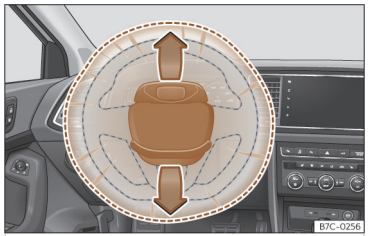
Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko povzroči, da se varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov napačno sprožijo, se ne sprožijo ali se sprožijo nepričakovano.

- **Pri tem za potnike obstaja nevarnost hudih ali celo smrtnih poškodb. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.**
- **Otroškega sedeža ne namestite na sovoznikov sedež oziroma ne odstranite nameščenega otroškega sedeža! Sovoznikova čelna varnostna blazina se pri trku lahko sproži kljub motnji.**

! PREVIDNO

Vedno upoštevajte vse prižgane kontrolne lučke in pripadajoče opise ter navodila, da preprečite poškodbe vozila in potnikov.

Čelni varnostni blazini



Slika 22 Mesto vgradnje voznikove varnostne blazine v volanu.



Slika 23 Sovoznikova varnostna blazina v armaturni plošči.

Voznikova čelna varnostna blazina je nameščena v volanu, sovoznikova čelna varnostna blazina v armaturni plošči. Mesto vgradnje je označeno z napisom »AIRBAG«.

Pri sprožitvi voznikove in sovoznikove čelne varnostne blazine se odprejo obloge in ostanejo povezane z volanom oz. armaturno ploščo ››› **sl. 22** , ››› **sl. 23**.

Čelni varnostni blazini dopolnjujeta varnostna pasova in ob močnejšem čelnem trčenju zagotavljata dodatno zaščito voznikove in sovoznikove glave ter prsnega koša ››› ⚠.

Razen tega se pri določenih čelnih trčenjih aktivira čelna varnostna blazina na obeh straneh vozila.

Njuna posebna konstrukcija omogoča nadzorovano uhajanje plina, tako da potnik vrši pritisk na blazino. Tako ostaneta glava in prsni koš z varnostno blazino zaščitena. Po trčenju se varnostna blazina izprazni do te mere, da ne ovira pogleda iz vozila.

⚠ POZOR

- **Med potnikoma na sprednjih sedežih in območji delovanja varnostnih blazin ne sme biti oseb, živali ali predmetov.**
- **Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.**
- **Na pokrove modulov varnostnih blazin ne smete pritrjevati predmetov, npr. držala za pijačo ali telefona.**

Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine[1)]



Slika 24 Stikalo za aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine.

1) Ni na voljo na vseh trgih.



Slika 25 Armaturna plošča: kontrolna lučka za izključeno sovoznikovo čelno varnostno blazino v sredinski konzoli.

Sovoznikovo čelno varnostno blazino deaktivirajte le, če na sovoznikov sedež izjemoma namestite otroški sedež, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje.

CUPRA priporoča namestitev otroškega sedeža na zadnji sedež, da se izognete deaktiviranju sovoznikove čelne varnostne blazine.

Če je sovoznikova varnostna blazina **deaktivirana**, to pomeni, da je deaktivirana samo čelna varnostna blazina na sovoznikovi strani. Vse preostale varnostne blazine v vozilu delujejo.

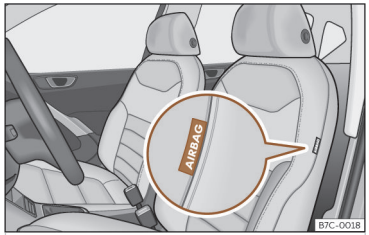
Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine

- Izključite kontakt.
- Odprite vrata na sovoznikovi strani.
- Odstranite kovinski del s ključa vozila.
- Kovinski del ključa vstavite v režo, ki je predvidena za deaktiviranje sovoznikove varnostne blazine ››› **sl. 24**. Pri tem morate kovinski del ključa vstaviti do pribl. 3/4 njegove dolžine do končnega položaja.
- Previdno zavrtite ključ v položaj **OFF** (deaktiviranje) ali **ON** (aktiviranje). Pri težavah se prepričajte, da je ključ vstavljen do končnega položaja.
- Zaprite sovoznikova vrata.
- Pri deaktiviranju varnostne blazine vključite kontakt in se prepričajte, da sveti kontrolna lučka **OFF** ››› **sl. 25**.
- Pri ponovnem aktiviranju varnostne blazine se prepričajte, da kontrolna lučka **OFF** pri vključenem kontaktu ne sveti in da kontrolna lučka **ON** sveti 60 sekund in nato ugasne.

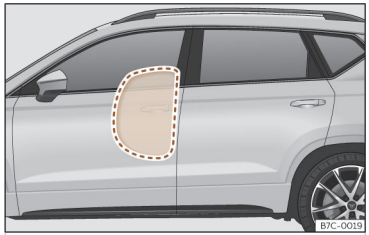
⚠ POZOR

- **Voznik je odgovoren za to, ali je varnostna blazina deaktivirana ali aktivirana.**
- **Varnostno blazino deaktivirajte samo pri izključenem kontaktu! Če tega ne storite, se lahko pojavi napaka pri deaktiviranju varnostne blazine.**
- **Ključ v nobenem primeru ne sme ostati v reži za deaktiviranje varnostne blazine, ker se lahko poškoduje ali pa med vožnjo pomotoma aktivira ali deaktivira varnostno blazino.**
- **Če je bila varnostna blazina zaradi katerega koli razloga deaktivirana, jo čim prej aktivirajte.**

Stranske varnostne blazine



Slika 26 Stranska varnostna blazina v voznikovem sedežu.



Slika 27 Napihnjena stranska varnostna blazina na levi strani vozila.

Stranski varnostni blazini sta nameščeni v naslonjalih sprednjih sedežev ››› **sl. 26** , ››› **sl. 27**.

Mesta vgradnje so označena z besedo »AIRBAG« v zgornjem delu naslonjal sedežev oz. z reliefnim napisom AIRBAG na spodnjih prevlekah.

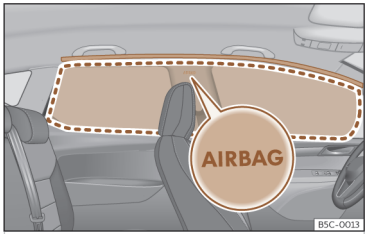
Sistem stranskih varnostnih blazin dopolnjuje varnostne pasove ter ob močnejšem bočnem trčenju varuje zgornji del telesa ››› ⚠.

V primeru bočnega trčenja stranske varnostne blazine zmanjšajo nevarnost poškodb na delih telesa, ki so ob trku neposredno izpostavljeni. Poleg običajne zaščite z varnostnimi pasovi potnike zadržijo tudi pri bočnem trčenju; na ta način imajo te varnostne blazine najvišji zaščitni učinek.

⚠ POZOR

- **Če med vožnjo niste pripeti z varnostnim pasom, če se nagibate naprej ali sedite v nepravilnem položaju, ste ob morebitni nezgodi ob sprožitvi stranskih varnostnih blazin še bolj izpostavljeni nevarnosti poškodb.**
- **Stranske varnostne blazine lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom.**
- **Pri bočnem trčenju se stranske varnostne blazine ne sprožijo, če senzorji nepravilno izmerijo naraščanje tlaka v notranjosti vrat. Vzrok za to je uhajanje zraka skozi luknje in odprtine v vratnih oblogah.**
- **Ne uporabljajte vozila po tem, ko so notranje vratne obloge bile demontirane ali nepravilno nameščene.**
- **Med potniki na zunanjih sedežih in območjem delovanja stranskih blazin ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Zaradi delovanja stranskih varnostnih blazin na vrata ne smete pritrditi nobene dopolnilne opreme, npr. držal za pijačo.**
- **Zagotovite, da so otroci pravilno nameščeni v sedežih in da njihove glave niso v območju napihovanja stranskih varnostnih blazin ››› sl. 27, ker bi jih lahko sprožene blazine zadele in povzročile resne poškodbe.**
- **Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov.**
- **Na bočne dele sedežnih naslonjal ne smejo delovati prevelike sile, npr. močni udarci, saj se sistem lahko poškoduje. V tem primeru se stranske varnostne blazine ne bodo sprožile!**
- **Na sedeže z vgrajenimi stranskimi varnostnimi blazinami ne smete nameščati sedežnih ali dekorativnih prevlek, ki niso bile izrecno odobrene za uporabo v vašem vozilu. Stranska varnostna blazina se odpre iz stranskega dela sedežnega naslonjala, zato se v primeru neodobrenih prevlek ne bi mogla pravilno napolniti, kar bi znatno omejilo njeno učinkovitost.**
- **Poškodbe originalnih sedežnih prevlek ali poškodbe šivov v predelu modulov stranskih varnostnih blazin naj nemudoma odpravijo na specializiranem servisu.**
- **Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.**
- **Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža in montaža sprednjega sedeža) smejo izvesti le na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.**

Varnostne blazine za glavo



Slika 28 Mesto vgradnje varnostne blazine za glavo.

Varnostni blazini za glavo sta na obeh straneh potniške kabine, nad vrati ››› sl. 28, lokaciji pa sta označeni z napisom »AIRBAG«.

Varnostni blazini za glavo dopolnjujeta varnostne pasove in ob močnejšem bočnem trčenju dodatno varujeta glavo ter zgornji del telesa ››› ⚠.

Ko se varnostna blazina za glavo sproži, prekrije označeno območje (območje napihovanja) ››› sl. 28. V omenjenem območju nikoli ne odlagajte ali pritrjujte predmetov ››› ⚠.

Pri dovolj silovitem bočnem trku se sproži varnostna blazina za glavo na tisti strani vozila, ki je udeležena pri trku.

Varnostni blazini za glavo pri bočnem trku zmanjšata nevarnost poškodb potnikov na sprednjih in zunanjih zadnjih sedežih, in sicer na tisti strani, ki je udeležena pri trku.

⚠ POZOR

- **Varnostne blazine za glavo lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom.**
- **Iz varnostnih razlogov morate v vozilih s predelno steno izključiti varnostne blazine za glavo. Izklop naj izvede tehnični servis.**
- **Med potniki in območjem delovanja varnostnih blazin za glavo ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov, da se lahko varnostne blazine neovirano napihnejo in zagotovijo optimalno zaščito. Zato na stranska stekla nikakor ne smete namestiti senčnih rolojev, ki niso bili izrecno odobreni za uporabo v vašem vozilu.**
- **Zagotovite, da so otroci pravilno nameščeni v sedežih in da njihove glave niso v območju napihovanja varnostnih blazin za glavo ››› sl. 28, ker bi jih lahko sprožene blazine zadele in povzročile resne poškodbe.**
- **Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov. Oblačil ne obešajte na obešalnike.**
- **Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.**
- **Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža stropne obloge) smejo izvesti le na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.**
- **Krmiljenje stranske varnostne blazine in varnostne blazine za glavo omogočajo senzorji, ki se nahajajo v notranjosti sprednjih vrat. Pravilno delovanje stranskih varnostnih blazin in varnostnih blazin za glavo je zagotovljeno le, če niste spreminjali vrat ali vratnih oblog (npr. zaradi vgradnje zvočnikov). Poškodbe sprednjih vrat lahko vplivajo na pravilno delovanje sistema varnostnih blazin. Vsa dela na sprednjih vratih morajo opraviti na specializiranem servisu.**

Kolenska varnostna blazina



Slika 29 Na voznikovi strani: mesto vgradnje kolenske varnostne blazine.



Slika 30 Na voznikovi strani: območje delovanja kolenske varnostne blazine.

Kolenska varnostna blazina je vgrajena na voznikovi strani v spodnjem predelu armaturne plošče ››› sl. 29. Mesto vgradnje je označeno z napisom »AIRBAG«.

Ko se sproži kolenska varnostna blazina, pokrije uokvirjeno območje (območje napihovanja) ››› sl. 30. V omenjeno območje zato nikdar ni dovoljeno odlagati ali pritrjevati predmetov .

⚠ POZOR

- **Kolenska varnostna blazina se napihne pred voznikovimi koleni. Območje delovanja kolenske varnostne blazine naj bo vedno prosto.**
- **Na pokrov in v območje delovanja kolenske varnostne blazine nikdar ne pritrjujte predmetov.**
- **Voznikov sedež nastavite tako, da razdalja med koleni in varnostno blazino znaša vsaj 10 cm (4 palce). Če te zahteve zaradi telesnih danosti ni mogoče izpolniti, se obvezno obrnite na specializirani servis.**

Varna vožnja otrok

Uvod

Zaradi varnostnih razlogov in statistike nezgod bi morali otroke do starosti 12 let vedno prevažati na zadnjih sedežih. Otroke lahko glede na starost, velikost in težo vozite v ustreznem otroškem sedežu, ali jih pripnete z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Otroški sedež iz varnostnih razlogov namestite na sredino zadnje sedežne klopi ali za sovoznikov sedež.

Tudi otroci so v primeru nezgode izpostavljeni fizikalnim zakonom ››› str. 41. V nasprotju z odraslimi otroci še nimajo popolnoma razvitih mišic in kosti. Da bi zmanjšali tveganje poškodb, smete otroke prevažati le v posebnih otroških sedežih!

Priporočamo, da v vozilu uporabite zadrževalne sisteme za otroke, ki so del originalne dopolnilne opreme.

Priporočamo, da v vozilu uporabite otroške zadrževalne sisteme, ki so del originalne dopolnilne opreme. Otroški sedeži so na voljo za vse starostne skupine (glej www.cupraaccessories.com)

Ti posebno zasnovani in odobreni sedeži izpolnjujejo standard UN ECE R129 (i-Size).

CUPRA priporoča, da so postopki pritrditve na spletni strani navedenih otroških sedežev naslednji:

- Otroški usmerjen nazaj (skupina 0+): ISOFIX in oporna noga (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + Flex Base i-SENSE).
- Otroški sedež usmerjen naprej (skupina 1): ISOFIX IN Top Tether (Britax Römer TRIFIX 2 i-Size).
- Naprej usmerjen otroški sedež (skupina 2): varnostni pas in ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size). Poleg tega je treba uporabiti pritrdilno točko otroškega sedeža za varnostni pas »Secure-Guard« in prilagoditi zaščitni sistem za bočni trk »SICT« (razpoložljivo glede na model), ki je na naslonjalu sedeža. Prilagodite samo sistem »SICT«, ki je najbližje vratom. Upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca otroškega sedeža.
- Naprej usmerjen otroški sedež (skupina 3): varnostni pas in ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size). Skupina 3 lahko uporablja sedež z naslonjalom ali samo sedež brez naslonjala (sidrna točka). Naslonjalo otroškega sedeža ima vodilo z varnostnim pasom za odrasle in vzglavnik, to pomeni, da sedež z naslonjalom nudi boljšo zaščito kot sidrne točke brez naslonjala. CUPRA zato priporoča uporabo otroških sedežev z naslonjalom.

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža. Vsekakor preberite in upoštevajte ››› str. 56.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

Razvrstitev otroških sedežev v skupine



Slika 31 Primeri otroških sedežev.

Uporabljati smete le uradno odobrene in otroku primerne sedeže.

Za te sedeže velja standard ECE-R44 ali ECE-R129. ECE-R pomeni: pravilnik Ekonomske komisije za Evropo (Economic Commission for Europe).

Otroški sedeži glede na otrokovo težo

Otroški sedeži so razvrščeni v 5 skupin:

Starostna skupina	Otrokova teža
Skupina 0	do 10 kg
Skupina 0+	do 13 kg
Skupina 1	9 do 18 kg
Skupina 2	15 do 25 kg
Skupina 3	22 do 36 kg

Sedeži, ki izpolnjujejo standard ECE-R44 ali ECE-R129, imajo na sedežu potrdilo o testiranju ECE-R44 ali ECE-R129 (veliki E v krogu, pod njim številka atesta).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

CUPRA priporoča, da uporabljate otroške sedeže iz kataloga **z originalno dopolnilno opremo**. Ti otroški sedeži so bili razviti in odobreni za uporabo v naših vozilih. Ustrezen sedež za vaš model želene starostne skupine je na voljo pri naših trgovcih.

Otroški sedeži glede na homologacijske kategorije

Otroški sedeži lahko razpolagajo s homologacijsko kategorijo univerzalni, poluniverzalni ali specifičen za vozilo (vsi glede na standard ECE-R44) ali i-Size (glede na standard ECE-R129).

- **Univerzalni**: Otroške sedeže s homologacijo univerzalni se lahko vgrajuje v vsa vozila. Seznama modelov ni treba upoštevati. V primeru univerzalne homologacije za ISOFIX je otroški sedež dodatno opremljen z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether).
- **Poluniverzalni**: Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni morajo izpolnjevati zahteve univerzalne homologacije in dodatno razpolagati s preverjenimi varnostnimi elementi za pritrditev otroškega sedeža. Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni vsebujejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.
- **Specifični za vozilo**: Homologacija, specifična za vozilo, potrebuje za vsako vozilo posebno dinamično preverjanje otroškega sedeža. Otroški sedeži s specifično homologacijo za vozilo prav tako prejmejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.
- **i-Size**: Otroški sedeži s homologacijo i-Size morajo izpolnjevati zahteve standarda ECE-R 129 glede vgradnje in varnosti. Proizvajalci otroških sedežev lahko navedejo, kateri sedeži imajo homologacijo i-Size za to vozilo.

Pritrditev in uporaba otroških sedežev



Slika 32 Nalepka z informacijami o varnostni blazini: na sovoznikovem senčniku.



Slika 33 Nalepka z informacijami o varnostni blazini: na zadnjem okvirju sovoznikovih vrat.

Napotki za pritrditev otroškega sedeža

Pri pritrjevanju otroškega sedeža upoštevajte naslednje splošne napotke. Veljajo za otroške sedeže s katerimkoli pritrdilnim sistemom.

- Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Najbolje je, da otroški sedež namestite na zadnji sedež, ki je za sovoznikovim sedežem, saj tako otroci lahko izstopijo na pločnik.
- Varnostni pas po višini nastavite tako, da je mogoč naraven, otroškemu sedežu prilagojen potek varnostnega pasu, brez močnega zvijanja ali upogibanja. Za nazaj usmerjene otroške sedeže nastavite najnižji položaj višine varnostnega pasu.
- Za pravilno uporabo otroškega sedeža mora biti naslonjalo sprednjega sedeža nastavljeno tako, da se ne dotika nazaj usmerjenega otroškega sedeža zadaj. Pri pritrdilnem sistemu z otroškim sedežem v smeri vožnje mora biti naslonjalo sprednjega sedeža nastavljeno tako, da je dovolj prostora za noge otroka.
- Za pravilno vgradnjo otroškega sedeža v drugi vrsti sedežev odstranite vzglavnik ali ga prilagodite tako, da se ta ne dotika naslonjala.
- Pri uporabi otroškega sedeža tipa poluniverzalni, ki se ob pomoči varnostnega pasu in opornika pritrdi v vozilu, je vgradnja na srednjem zadnjem sedežu prepovedana, ker je razdalja do tal manjša kot pri drugih sedežih, tako da opornik ni zadostno stabiliziran.

Pomembna opozorila za sovoznikovo čelno varnostno blazino

Na senčniku in/ali zadnjem vratnem okvirju na sovoznikovi strani je nalepka s pomembnimi informacijami za sovoznikovo varnostno blazino ››› sl. 32.

Upoštevajte varnostna opozorila naslednjih poglavij:

- Varnostna razdalja do sovoznikove varnostne blazine ››› str. 47.
- Predmeti med sovoznikom in sovoznikovo varnostno blazino ››› ⚠ v *Čelni varnostni blazini* na str. 50.

Delujoča sovoznikova čelna varnostna blazina predstavlja za otroka, ki je s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, veliko nevarnost, ker lahko sila sprožitve varnostne blazine proti otroškemu sedežu povzroči življenjsko nevarne ali smrtne poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu.

Zato priporočamo, da otroke prevažate na zadnji sedežni klopi. Velja za eno najvarnejših krajev v vozilu. Alternativno pa lahko sovoznikovo varnostno blazino deaktivirate s stikalom s ključavnico ››› str. 50. Otrok mora sedeti na primernem otroškem sedežu, ki ustreza njegovi starosti in velikosti (teži) ››› str. 55.

⚠ POZOR

- **Če je na sovoznikovem sedežu nameščen otroški sedež, se lahko otrok ob nezgodi hudo ali smrtno poškoduje.**
- **Sovoznikova varnostna blazina lahko ob sproženju zadene otroški sedež, ki je obrnjen v nasprotni smeri vožnje, in ga z vso silo potisne ob vrata, proti stropu ali sedežnemu naslonjalu.**
- **Otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje, nikoli ne smete namestiti na sovoznikov sedež, ko je sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana. Smrtna nevarnost za otroka! Če morate otroški sedež izjemoma namestiti na sovoznikov sedež, vedno deaktivirajte sovoznikovo čelno varnostno blazino ››› str. 50.**
- **Pri izvedbah modelov brez stikala s ključavnico morate za deaktiviranje varnostne blazine obiskati tehnični servis. Ne pozabite ponovno aktivirati varnostne blazine, če želi na sovoznikovem sedežu sedeti odrasla oseba.**
- **Otroku nikoli ne dovolite, da bi med vožnjo odpel varnostni pas ali stal oz. klečal na sedežih. Ob morebitni nezgodi bi ga lahko vrglo po vozilu. Lahko bi smrtno nevarno poškodoval sebe in sopotnike.**
- **Otroka nikdar ne pustite samega na otroškem sedežu ali v vozilu.**
- **Otroci, manjši od 1,50 m, ne smejo biti pripeti z običajnim varnostnim pasom, če ne sedijo v ustreznem otroškem sedežu, saj so ob sunkovitem zaviranju ali nezgodi izpostavljeni veliki nevarnosti poškodb vratu in trebuha.**
- **Če je na zadnjih sedežih pritrjen otroški sedež, priporočamo aktiviranje otroške blokade vrat ››› str. 79.**

Pritrdilni sistemi

Glede na državo se uporabljajo različni pritrdilni sistemi za varno vgradnjo otroških sedežev.

Pregled pritrdilnih sistemov

- **ISOFIX**: ISOFIX je standardizirani pritrdilni sistem, ki omogoča hitro in varno pritrditev otroškega sedeža v vozilu. Pritrditev ISOFIX vzpostavi togo povezavo med otroškim sedežem in karoserijo.

Otroški sedež ima dva toga podolgovata nastavka, t. i. zaskočni ročici. Ti zaponki se vpneta v pritrdilni točki ISOFIX, ki sta med zadnjo sedežno klopjo naslonjala zadnjih sedežev (na stranskih sedežih). Pritrdilni sistemi ISOFIX so predvsem v uporabi v Evropi ››› str. 58.
Po potrebi je treba pritrditev ISOFIX dopolniti z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether) ali oporno nogo.

- **Tritočkovni avtomatski varnostni pas**. Glede na možnosti je priporočljivo, da se otroški sedež vedno pritrdi s pritrdilnim sistemom ISOFIX namesto s tritočkovnim avtomatskim varnostnim pasom ››› str. 61.

Dodatni načini pritrjevanja:

- **Top Tether**: Zgornji pritrdilni pas se spelje prek naslonjala zadnjega sedeža in s kavljem fiksira na pritrdilni točki. Sidrne točke so na zadnji strani naslonjala zadnjega sedeža na strani prtljažnika ››› str. 60. Sidrne točke pasu Top Tether so opremljene s simbolom sidra.
- **Oporna noga**: Nekateri otroški sedeži se z oporno nogo podprejo na dnu vozila. Oporna noga onemogoča, da bi se otroški sedež pri trčenju prevrnil naprej. Otroški sedeži z oporno nogo se lahko uporabljajo izključno na sovoznikovem sedežu ali na stranskih sedežih zadnje sedežne klopi ››› ⚠. Za vgradnjo te vrste otroških sedežev si dodatno oglejte seznam vozil, ki dovoljujejo tovrstno vgradnjo; seznam najdete v navodilih za otroški zadrževalni sistem.

Priporočeni pritrdilni sistemi za otroške sedeže

CUPRA priporoča naslednje pritrditve otroških sedežev:

- **Sedeži za dojenčke ali otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v nasprotni smeri vožnje**: ISOFIX in oporna noga ali i-Size.
- **Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje**: ISOFIX in Top Tether.

⚠ POZOR

Nestrokovna uporaba oporne noge lahko vodi do hudih nezgod ali nezgod s smrtnim izidom.

- **Prepričajte se, da je oporna noga pravilno in varno nameščena.**
- **Če spodnje ogrodje otroškega sedeža podpira otrokovo težo, oporna noga ne sme viseti v zraku ali biti obložena s predmeti. Prav tako se prepričajte, da se spodnje ogrodje otroškega sedeža trdo prilega na sedežni površini vozila. Oporna noga ne sme dvigniti spodnje ogrodje otroškega sedeža s sedežne površine vozila.**

Pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX ali i-Size

Oznake sidrnih točk ISOFIX ali i-Size so odvisne odvisna od države in opreme.

Podatke o združljivosti sistemov ISOFIX ali i-Size v vozilu najdete v naslednji tabeli.

Položaji sistema ISOFIX/i-Size v vozilu

Skupina	Orientacija otroškega sedeža	Razred velikosti/razred ISOFIX	Sovoznikov sedež		Stranski zadnji sedež	Sredinski zadnji sedež
			Varnostna blazina aktivirana	Varnostna blazina deaktivirana		
Skupina 0 do 10 kg	sedež usmerjen nazaj	E / R1	X	X	IL	X
Skupina 0+ do 13 kg	sedež usmerjen nazaj	E / R1	X	X	IL	X
		D / R2	X	X	IL	X
		C / R3	X	X	IL	X
Skupina I: 9 do 18 kg	sedež usmerjen nazaj	D / R2	X	X	IL	X
		C / R3	X	X	IL	X
	sedež usmerjen naprej	B / F2	X	X	IL, IUF	X
		B1/F2X	X	X	IL, IUF	X
		A / F3	X	X	IL, IUF	X
Skupina II: 15 do 25 kg	sedež usmerjen naprej	-- / --	X	X	IL	X
Skupina III: 22 do 36 kg	sedež usmerjen naprej	-- / --	X	X	IL	X
Otroški sedež i-Size	sedež usmerjen nazaj	-- / R2	X	X	IUF	X
	sedež usmerjen naprej	-- / B2, F2X	X	X	IUF	X
sidrna točka	sedež usmerjen naprej	-- / B2, B3	X	X	IB	X

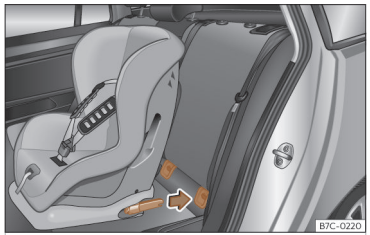
- **Razred velikosti:** Navedena razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je enakovredna razvrstitvi glede na otrokovo telesno težo, za katero je odobren otroški sedež. Pri univerzalnih in poluniverzalnih otroških sedežih je razvrstitev glede na otrokovo telesno višino navedena na nalepki ECE. Razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je navedena na otroškem sedežu.
- **IUF:** Primerno za »univerzalne«, s pogledom naprej usmerjene otroške zadrževalne sisteme ISOFIX / i-Size v tej skupini.
- **IL:** Primerno za določene otroške zadrževalne sisteme ISOFIX skupin za posebno vozilo, omejeno ali poluniverzalno. Upoštevajte seznam vozil proizvajalca otroških sedežev.

- **IB:** Sedež primeren za vgradnjo v smeri naprej usmerjenega sedeža višine ISOFIX skupine 2/3 in v smeri naprej usmerjenega otroškega sedeža i-Size za otroke z velikostjo 100 do 150 cm
- **X:** Položaj ni primeren za otroške zadrževalne sisteme ISOFIX ali i-Size te skupine ali kategorije.

Pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX ali i-Size



Slika 34 Zadnji sedež: lokacija sidrnih točk sistema ISOFIX ali i-Size.



Slika 35 Zadnji sedež: pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX.

Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Mesto vgradnje sidrnih točk ISOFIX ali i-Size je označeno s simbolom ››› **sl. 34**. Pri določenih vozilih sta sidrni točki na ogrodju sedeža, pri ostalih pa na dnu prtljažnika.

- Po potrebi odstranite obstoječa zaščitna pokrovčka sidrnih točk ISOFIX ali i-Size.
- Potisnite otroški sedež na sidrni točki ISOFIX ali i-Size, tako da se varno in slišno zaskoči ››› **sl. 35**. Če je otroški sedež opremljen s sidrnimi točkami Top Tether, jih povežite z ustreznim obročkom ››› **str. 60**. Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Povlecite sedež na obeh straneh, da preverite pravilno pritrditev.

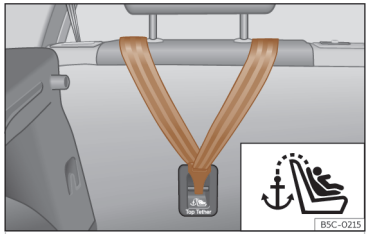
Otroški sedeži s pritrdilnim sistemom ISOFIX ali i-Size in Top Tether so na voljo pri tehničnih servisih.

⚠ POZOR

Sidrne točke so bile ekskluzivno zasnovane le za otroške sedeže s sistemom ISOFIX ali i-Size in Top Tether.

- **Nikoli ne pritrjujte otroških sedežev brez sistemov ISOFIX, i-Size ali Top Tether, tudi ne varnostnih pasov ali drugih predmetov na sidrne točke –, v nasprotnem primeru obstaja nevarnost smrtnih poškodb za otroka.**
- **Pazite na to, da bo otroški sedež pravilno nameščen na sidrnih točkah ISOFIX ali i-Size in Top Tether.**

Pritrdilni pasovi Top Tether



Slika 36 Zadnja stran zadnjih sedežev: sidrna točka za pas Top Tether.

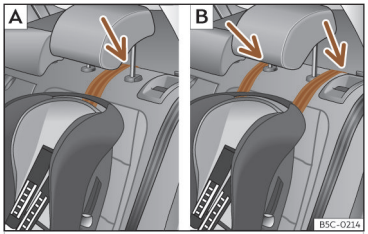
Otroški sedeži s sistemom Top Tether so opremljeni z dodatnim pritrdilnim pasom za pritrditev na sidrno točko v vozilu. Sidrna točka je nameščena na zadnji strani naslonjala zadnjega sedeža (označena s simbolom) in nudi boljšo oporo ››› sl. 36.

Namen tega sistema je v zmanjšanju premikanja otroškega sedeža v primeru čelnega trčenja v smeri naprej in v zmanjšanju nevarnosti poškodb otroške glave pri stiku s katerimkoli elementom v notranjosti vozila.

Uporaba sistema Top Tether pri otroških sedežih, montiranih v nasprotni smeri vožnje

Trenutno ni veliko otroških sedežev, ki jih lahko s sistemom Top Tether namestimo v nasprotni smeri vožnje. Pozorno preberite in upoštevajte navodila proizvajalca avtomobilskega sedeža za pravilno namestitev sistema Top Tether.

Pritrditev pritrdilnega pasu



Slika 37 Zadnji sedež: nastavitev in vgradnja glede na pas Top Tether.

- V skladu z navodili proizvajalca otroškega sedeža namestite pas Top Tether.
- Pas speljite pod vzglavnikom (skladno z navodili za uporabo otroškega sedeža po potrebi vzglavnik dvignite ali odstranite) ››› sl. 37.
- Speljite pritrdilni pas in ga pravilno pritrdite na sidrno točko naslonjala zadnjega sedeža ››› sl. 36.
- Varno zategnite pas skladno z navodili proizvajalca.

Sprostitev pritrdilnega pasu

- Sprostite pas skladno z navodili proizvajalca.
- Pritisnite na zaklep in snemite pritrdilni pas s sidrne točke.

⚠ POZOR

Neprimerna vgradnja otroškega sedeža poveča nevarnost poškodb pri nezgodah.

- **Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrdite na sidrno točko v prtljažniku.**
- **Na spodnje sidrne točke (ISOFIX) ali sidrne točke Top Tether nikoli ne pritrjujte prtljage ali drugih predmetov.**

⚠ POZOR

Sidrne točke za zadrževalne sisteme otroških sedežev so izdelane tako, da lahko podpirajo obremenitve pravilno vgrajenih otroških sedežev z zadrževalnimi sistemi. Pod nobenimi pogoji se ne smejo uporabljati za pritrjevanje varnostnih pasov za odrasle osebe, nosilnih pasov, ali drugih predmetov ali opreme v vozilu.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

Če želite v svojem vozilu uporabljati otroški sedež, ki je homologiran kot univerzalen (u), se prepričajte, da je odobren za uporabo na posameznem sedežu.

Potrebne informacije boste našli na oranžni nalepki z oznako ECE, ki je nameščena na otroškem sedežu.

V spodnji tabeli so navedene možnosti, ki so na voljo za pritrditev.

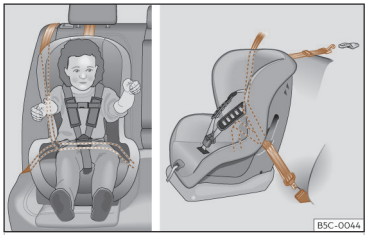
Skupina		Sovoznikov sedež[a]		Stranski zadnji sedež	Sredinski zadnji sedež[b]
		Varnostna blazina aktivirana[c]	Deaktivirana varnostna blazina[c]		
Skupina 0 do 10 kg		X	U	U	U
Skupina 0+ do 13 kg		X	U	U	U
Skupina I 9 do 18 kg	sedež usmerjen nazaj	X	U	U	U
	sedež usmerjen naprej	U	X	U	U
Skupina II 15 do 25 kg		U	X	U	U
Skupina III 22 do 36 kg		U	X	U	U
X: V tej konfiguraciji ni primeren za vgradnjo otroških sedežev. U: Primeren za univerzalne zadrževalne sisteme, ki se uporabljajo v tej skupini.					

[a] Upoštevati je treba zakonodajo države in predpise proizvajalca za uporabo in vgradnjo otroških sedežev.

[b] Poluniverzalnih otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom vozila in opornikom, ne smete uporabljati na sredinskem zadnjem sedežu.

[c] Sedeže **brez** možnosti nastavitve višine je treba pomakniti popolnoma nazaj. Sedeže **z** možnostjo nastavitve višine je treba pomakniti popolnoma nazaj in navzgor.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom



Slika 38 Na zadnjih sedežih: vgradnja otroškega sedeža.

- Varnostni pas namestite skladno z navodili proizvajalca otroškega sedeža in ga speljite skozi otroški sedež.
- Bodite pozorni na to, da varnostni pas ni zasukan.
- Zaporni jeziček vstavite v pripadajoči zaklep pasu, da se jeziček slišno zaskoči.

⚠ POZOR

Otroci morajo med vožnjo vedno sedeti v otroškem varnostnem sedežu, ki ustreza njihovi starosti, telesni teži in telesni višini.

- **Obvezno pozorno preberite in upoštevajte napotke in opozorila glede uporabe otroških sedežev** ››› str. 56.

V nujnih primerih

Opozorilne utripalke



Slika 39 Armaturna plošča: stikalo za opozorilne utripalke.

Opozorilne utripalke v kritičnih situacijah druge udeležence v prometu opozorijo na vaše vozilo.

Če vaše vozilo miruje:

1. Vozilo parkirajte tako, da bo varno oddaljeno od cestnega prometa.
2. Pritisnite tipko, da vključite opozorilne utripalke ››› ⚠.
3. Vključite elektronsko parkirno zavoro.
4. Izključite motor.
5. Prestavite v 1. prestavo v vozilih z ročnim menjalnikom ali premaknite prestavno stikalo v položaj **P** v vozilih z avtomatskih menjalnikom.
6. Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
7. Ključ vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

Ko so opozorilne utripalke vključene, sočasno utripajo vsi smerniki. Istočasno utripajo smerniki ⬅ ➡ in kontrolne lučke v stikalu ⚠. Opozorilne utripalke delujejo tudi pri izključenem kontaktu.

Pri vključenih opozorilnih utripalkah lahko z upravljanjem ročice smernikov nakažete spremembo smeri ali menjavo voznega pasu, npr. med vleko vozila. Opozorilne utripalke v tem času ostajajo deaktivirane.

Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja

Pri nenadnem in neprekinjenem zaviranju pri hitrosti nad 80 km/h (50 mph) utripnejo smerniki večkrat na sekundo, da opozorijo vozila zadaj. Če z zaviranjem nadaljujete, se takoj, ko se vozilo ustavi, avtomatsko vključijo opozorilne utripalke. Če z vožnjo nadaljujete, se opozorilne utripalke avtomatsko izključijo.

⚠ POZOR

- **Zaradi vozila, ki obstane na cesti, se lahko zgodi huda prometna nezgoda. Vedno vključite opozorilne utripalke in postavite varnostni trikotnik (ali svetlobni signal, odvisno od države), da druge udeležence v prometu opozorite na svoje vozilo.**
- **Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu. To je še posebej pomembno, ko so vrata zaklenjena. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.**
- **Ker se katalizator zelo segreje, vozila nikdar ne smete parkirati v bližini lahko vnetljivih snovi, npr. suhe trave ali izteklega bencina. Nevarnost požara.**

Obvestilo

- **Če so opozorilne utripalke vključene dalj časa, se 12-voltni akumulator izprazni (tudi pri izključenem kontaktu).**
- **Ob uporabi opozorilnih utripalk upoštevajte zakonske predpise.**

Ravnanje v primeru nezgode ali požara

Kako ravnati v primeru požara ali nezgode

Zaradi lastne varnosti in varnosti sopotnikov naslednje točke upoštevajte v navedenem vrstnem redu ››› ⚠:

- Ugasnite motor.
- Če je mogoče, vključite opozorilne utripalke ››› **str. 63**.
- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
- Poskrbite za to, da vse osebe zapustijo nevarno območje, in nudite prvo pomoč.
- Obvestite reševalce.
- Počakajte na varni razdalji od kraja nezgode, da prispejo reševalci.
- V primeru požara ga ne poskušajte pogasiti sami in ne zadržujte se v bližini vozila.

⚠ POZOR

Zaradi lastne varnosti ne prezrite tega pomembnega kontrolnega seznama, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nezgode in hudih poškodb.

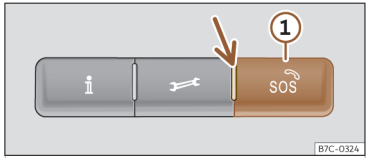
- **Vedno sledite postopkom na seznamu in upoštevajte splošno veljavne varnostne predpise.**

⚠ POZOR

Ob požaru lahko pride do eksplozije in uhajanja zdravju škodljivih snovi, kar lahko povzroči hude poškodbe.

- **Nikoli se ne zadržujte v bližini gorečega vozila.**

Informacijski klic, klic v primeru okvare in klic v sili



Slika 40 V stropni konzoli: elementi za upravljanje za glasovne storitve

Odvisno od opreme je lahko v stropni konzoli nameščen sistem klica v sili.

S pritiskom tipk ℹ, 🔧 in SOS ››› **sl. 40** je mogoče izvesti naslednje storitve:

- Informacijski klic.
- Klic v primeru okvare.
- Klic v sili.

Vgrajeni modul s tremi tipkami vzpostavi zvezo.

Ko je aktivirana glasovna storitev, se vzpostavi zveza s telefonskim priključkom.

Kontrolna lučka

Stikalo ima kontrolno lučko ››› **sl. 40** (puščica). Prikazuje naslednje statuse:

• **Izključeno:** storitev klica v sili eCall ni na voljo.

• **Utripa rdeče, pribl. 20 sekund po vključitvi kontakta:** storitev klica v sili eCall je deaktivirana.

• **Zasveti rdeče:** sistemska motnja. Storitev klica v sili eCall je na voljo z omejitvami. CUPRA priporoča obisk specializirane delavnice.

• **Zasveti zeleno:** storitev klica v sili eCall je na voljo. Sistem je pripravljen za delovanje v vozilu.

• **Utripa zeleno:** glasovna povezava je vzpostavljena.

Klic v primeru okvare

S klicem v primeru okvare lahko neposredno zaprosite za posebno pomoč ob okvari.

Skupaj z glasovnim klicem se posredujejo nekateri podatki o vozilu, npr. vaša trenutna lokacija.

Informacijski klic

Z informacijskim klicem lahko vzpostavite povezavo z oddelkom za podporo strankam CUPRA S.A.

Obvestilo

Operater mobilnega omrežja lahko klice v primeru okvare in informacijske klice dodatno zaračuna.

Vrste klica v sili

• **Javni** (zakonsko predpisan): klic v sili dežurni službi v državi, kjer vozite, v jeziku države. ››› str. 67.

• **Zasebni:** klic v sili »klicnemu centru CUPRA«, ki nudi izboljšano podporo strankam, npr. storitve v jeziku, ki je izbran v infotainment sistemu. Uporabnik lahko kadar koli prekine *zasebni klic v sili* in sprejme storitve dežurne službe in reševalcev v državi.

Zasebni klic v sili

Če je storitev zasebnega klica v sili na voljo v portfelju storitev vozila, je storitev klica v sili serijsko aktivirana za določeno časovno obdobje.

• Klic v sili se lahko uporabi za to, da je v nujnih situacijah pomoč organizirana čim hitreje.

• Ko je storitev klica v sili aktivirana, se vzpostavi povezava s centrom za klic v sili znamke CUPRA.

• Če je klic v sili opravljen ročno, ali v primeru nezgode, ko se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se podatki, ki so relevantni za klic v sili, posredujejo samodejno, npr. trenutna lokacija vozila ››› str. 337.

• Telefonska kontaktna oseba komunicira v jeziku države, ki je nastavljen v infotainment sistemu. Če jezik ni na voljo na lokaciji, kjer je trenutno vzpostavljen klic v sili, bo uporabljen angleški jezik.

• Da bi delovanje zagotovili tudi po hudi prometni nezgodi, so vgrajene dodatne komponente, npr. mikrofon za klic v sili, zvočnik za klic v sili in integrirana baterija, ki je neodvisna od vgrajenega električnega napajanja.

• Storitev klica v sili lahko trajno deaktivira kvalificiran strokovnjak. CUPRA priporoča, da kontaktirate pooblaščeni servis CUPRA ali pooblaščeni servis SEAT.

• Če je javni klic v sili na voljo v vozilu, se lahko zasebni klic v sili v sili deaktivira prek spleta ali aplikacije, ali pa se prepreči prenos podatkov v infotainment sistemu prek zasebnega načina ››› str. 216.

Ročni klic v sili

1. Pritisnite in zadržite tipko za klic v sili za nekaj sekund ››› sl. 40 (1).

   Aktivira se klic v sili in vzpostavi se telefonska povezava s centrom za klic v sili.

Klic v sili je mogoče aktivirati tudi ročno v infotainment sistemu ››› str. 248.

Če tipko za klic v sili pritisnete nenamerno, lahko klic nemudoma prekinite.

1. Ponovno pritisnite tipko za klic v sili, da zasveti zelena kontrolna lučka.

Obvestilo

Tipko za klic v sili pritisnite samo v nujnem primeru.

Samodejno aktiviranje klica v sili

Samodejni klic v sili se aktivira samo pri vključenem kontaktu.

Povezava s centrom za klic v sili CUPRA se v naslednjih primerih vzpostavi samodejno:

- Takoj po sprožitvi varnostnih blazin.
- Takoj po aktiviranju zategovalnika varnostnih pasov.
- Odvisno od opreme, po intervenciji sistema za pomoč v sili Emergency Assist.

Samodejnega klica v sili ne morete prekiniti s pritiskom tipke za klic v sili.

Če vprašanja centra za klic v sili CUPRA ostanejo neodgovorjena, se ustrezni reševalni ukrepi izvedejo samodejno.

Integrirana baterija

Integrirana baterija zagotavlja, da je sistem za klic v sili tudi pri izključenem ali poškodovanem 12-voltnem akumulatorju še nekaj časa na voljo.

Če se integrirana baterija izprazni ali je poškodovana, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno obvestilo. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj baterijo zamenjajo.

Prenos podatkov pomnilnika dogodkov

››› str. 337

Pri izvedenem klicu v sili se razpoložljivi podatki prenesejo centru za klic v sili CUPRA, da je mogoče določiti ustrezne reševalne ukrepe.

Podatki o lokaciji vozila se stalno prepisujejo. To pomeni, da vozilu ni mogoče stalno slediti.

Podatki v povezavi s klicem v sili se obdelujejo samo za zagotavljanje pravilnega postopka sistema za klic v sili (eCall). Sistem bo samodejno izbrisal podatke, ki se nanašajo na klic, nekaj ur po vzpostavljenem klicu v sili.

Poslani podatki vključujejo naslednje:

- Trenutna lokacija vozila ob času aktiviranja klica v sili.
- Identifikacijska številka vozila (številka šasije).
- Tip vozila in vrsta pogona.
- Vrsta aktiviranja (samodejno ali ročno).
- Vrsta klica.
- Smer vožnje vozila ob času aktiviranja klica v sili.
- Trenutek trka.
- Predvideno število potnikov v vozilu.
- Izbran jezik v infotainment sistemu.

⚠ POZOR

Naslednji pogoji lahko pomenijo, da javnega ali privatnega klica v sili ni mogoče izvesti, ročno ali samodejno, ali da je to mogoče samo v omejenem obsegu:

- **Klic v sili se izvede na območju s slabim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS ali na območju brez signala.**
- **Na območju z zadostnim mobilnim signalom ali signalom GPS mobilno omrežje ponudnika mobilnih storitev ni na voljo. V tem primeru se klic v sili izvede prek zakonsko predpisanega sistema za klic v sili, če je na voljo.**
- **Na območju z zadostnim mobilnim signalom ali satelitskim signalom, mobilno omrežje 2G/3G ponudnika telekomunikacijskih mobilnih storitev ni na voljo.**
- **V nekaterih državah storitev klica v sili morebiti ni na voljo, ali pa lahko odvisno od lokacije vozila, kontrolnih LED-lučk ali celo delovanja različnih tipov klica gre v teh primerih za specifično delovanje.**
- **Ni veljavne licence za uporabo storitve klica v sili.**
- **Komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, so poškodovane ali nimajo ustreznega napajanja.**
- **Funkcija klica v sili je bila deaktivirana prek spletne strani ali aplikacije. V tem primeru se klic v sili, v kolikor je na voljo v vozilu, posreduje samodejno javnemu sistemu za klic v sili.**
- **Funkcija klica v sili je bila deaktivirana, tako da je bil prekinjen prenos podatkov (zasebni način). V tem primeru se klic v sili izvede prek javnega sistema za klic v sili, če je na voljo v vozilu. Če zasebni klic v sili ni na voljo iz tehničnih razlogov, se klici samodejno posredujejo javnemu sistemu za klic v sili.**
- **Kontakt vozila ni vključen.**

Obvestilo

Delovanje zakonsko predpisanega sistema za klic v sili je lahko omejeno, če je bil infotainment sistem vgrajen naknadno.

Obvestilo

Klic v sili, klic v primeru okvare in informacijski klic so na voljo le v določenih državah.

Obvestilo

Odvisno od izvedbe, zaradi prenehanja omrežij 2G/3G, bo lahko prišlo do zakasnitve pri vzpostavitvi klica s centrom za klic v sili.

Storitev klica v sili eCall, zakonsko predpisana

Odvisno od opreme in države je lahko vozilo opremljeno s storitvijo klica v sili. V nekaterih državah je brezplačen javni sistem klica v sili aktiviran serijsko. Krmilni element je nameščen v stropni konzoli ››› sl. 40.

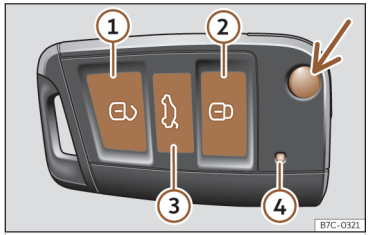
Klic v sili služi temu, da je v nujnih situacijah pomoč organizirana čim hitreje. Vzpostavljena je telefonska povezava z najbližjim javnim centrom za klice v sili. Telefonska kontaktna oseba komunicira v jeziku države, v kateri se vozilo nahaja. Poleg tega se zakonsko predpisani podatki, relevantni za klic v sili, npr. aktualna lokacija vozila, samodejno posredujejo centru za klic v sili.

Potrebna povezava se vzpostavi prek tovarniško nameščenega krmilnika. Da bi delovanje zagotovili tudi po hudi prometni nezgodi, so potrebne dodatne komponente, npr. mikrofon za klic v sili, zvočnik za klic v sili in integrirana baterija, ki je neodvisna od vgrajenega električnega napajanja.

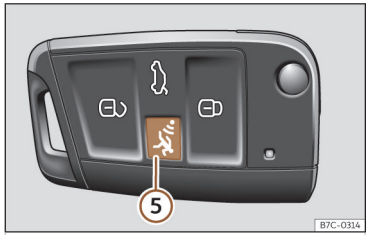
Odpiranje in zapiranje

Komplet ključev vozila

Ključ vozila



Slika 41 Ključ vozila



Slika 42 Ključ vozila z alarmno tipko.

① Odklepanje vozila.

② Zaklepanje vozila.

③ Odklene samo vrata prtljažnika. Pritisnite tipko, da za hip zasvetijo vsi smerniki vozila.
V roku 2 minut lahko odprete vrata prtljažnika. Potem se vrata prtljažnika ponovno zaklenejo. Poleg tega v ključu utripa lučka.

④ Kontrolna lučka

⑤ Alarmna tipka Alarmno tipko pritisnite samo v sili! Po pritisku alarmne tipke se oglasi hupa vozila in smerniki za hip utripnejo. Za izklop ponovno pritisnite alarmno tipko.

Za poklop in sprostitev kovinskega dela ključa pritisnite tipko ››› **sl. 41** (puščica).

Vozilo je možno odkleniti in zakleniti na razdalji z uporabo ključa vozila ››› **str. 74**.

Oddajnik z baterijo je vgrajen v ključu vozila. Sprejemnik se nahaja v vozilu. Pri polni bateriji doseg ključa vozila za oddaljeno upravljanje znaša nekaj metrov okoli vozila.

Če vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s ključem vozila za oddaljeno upravljanje, je treba ključ vozila na novo sinhronizirati ››› **str. 70** oz. zamenjati baterijo/bateriji v ključu ››› **str. 69**.

Uporabljate lahko več ključev vozila.

Kontrolna lučka v ključu vozila

S kratkim pritiskom tipke na ključu vozila kontrolna lučka ④ ››› **sl. 41** za hip enkrat utripne, pri pritiskanju daljše časovno obdobje lučka utripne večkrat, npr. pri komfortnem odpiranju.

Če kontrolna lučka ključa vozila pri pritisku na tipko ne sveti, morate zamenjati baterijo ključa ››› **str. 69**.

Nadomestni ključ

Nadomestni ključ vozila ali dodatni ključ vozila si lahko priskrbite na osnovi številke šasije.

Vsak novi ključ vozila mora vsebovati mikročip in biti kodiran s podatki elektronske blokade zagona. Če ključ vozila ne vsebuje mikročipa ali mikročip ni kodiran, ne deluje. To velja tudi za ustrezno urezane ključe vozila.

Novi ključi vozila ali nadomestni ključi so na voljo pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT oz. pri pooblaščenih ključavničarjih.

Nove ključe vozila in nadomestne ključe je treba pred uporabo sinhronizirati ››› **str. 70**.

⚠ POZOR

- Otroci ali osebe, ki potrebujejo pomoč, nikdar ne smejo ostati same v vozilu. V sili namreč ne bi mogli sami zapustiti vozila ali si pomagati.
- Če ključ vozila nenadzorovano uporabljajo tretje osebe, to lahko povzroči, da se aktivira električna oprema (npr. pomik stekel), kar lahko povzroči nevarnost nezgode. Vrata vozila je mogoče zakleniti z daljinskim upravljalnikom, kar otežuje iskanje pomoči v nujnih primerih.
- Ključev nikdar ne puščajte v vozilu. Če nekdo tretji brez vašega dovoljenja uporablja vozilo, ga lahko poškoduje ali pa vozilo ukrade. Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

PREVIDNO

Ključa ne puščajte v bližini *Brezžičnega polnilnika*, ker lahko pride do motenj.

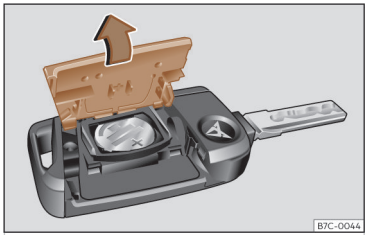
PREVIDNO

Vsak ključ vozila vsebuje elektronske komponente. Zaščitite jih pred poškodbami, udarci in vlago.

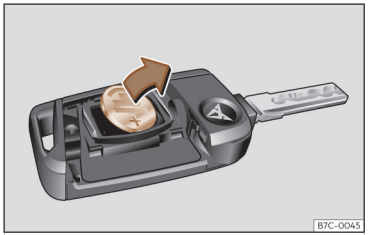
Obvestilo

- Tipke na ključu vozila pritisnite samo, kadar ustrezno funkcijo dejansko potrebujete. Z nepotrebnim pritiskom na tipko lahko vozilo pomotoma odklenete in sprožite alarm. To velja tudi, ko mislite, da ste izven območja dosega.
- Funkcija ključa vozila je lahko začasno zaradi prekrivanja z oddajniki, ki delujejo v istem frekvenčnem območju, v bližini vozila ovirana, npr. radijska postaja ali mobilni telefoni.
- Ovire med radijskim daljinskim upravljalnikom in vozilom, neugodne vremenske razmere in upadajoča moč baterije znatno zmanjšujejo območje dosega.
- Hitri zaporedni pritiski tipk na ključu vozila ali ene od tipk za centralno zaklepanje ››› str. 74 povzročijo kratkotrajen izklop centralnega zaklepanja, da se prepreči preobremenitev. Vozilo je nato odklenjeno. Po potrebi zaklenite.
- Nadomestne radijske ključe za oddaljeno upravljanje lahko naročite na specializiranem servisu, kjer jih morajo prilagoditi.

Menjava baterije



Slika 43 Ključ vozila: odpiranje pokrova predalčka za baterijo.



Slika 44 Ključ vozila: odstranjevanje baterije.

CUPRA priporoča, da baterijo zamenjajo na specializiranem servisu.

Baterija je pod pokrovčkom na zadnji strani ključa vozila.

Menjava baterije

- Sprostite kovinski del ključa.
- Odstranite pokrovček na zadnji strani ključa vozila in ga snemite v smeri puščice ››› sl. 43 , ››› ⓘ .
- Baterijo odstranite iz pokrovčka s primernim tankim predmetom ››› sl. 44.
- Vstavite novo gumbno baterijo v prostor za baterijo ››› ⓘ .
- Namestite pokrov in ga potisnite v ohišje ključa, da se zaskoči.

⚠ POZOR

Zaužitje gumbastih baterij premera 20 mm ali vsake druge gumbaste celice lahko v kratkem času povzroči hude poškodbe in celo smrt.

- **Ključ vozila in obeske ključa z baterijami shranjujte izven dosega otrok.**
- **Če obstaja sum, da je nekdo pogoltnil baterijo, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.**

ⓘ PREVIDNO

- **Zaradi nestrokovno zamenjane baterije se ključ vozila lahko poškoduje.**
- **Zaradi neprimernih baterij se ključ vozila lahko poškoduje. Iztrošene baterije zamenjajte samo z novimi baterijami enake napetosti, velikosti in specifikacije.**
- **Pri vgradnji baterije pazite na pravilni položaj polov.**

❀ Opomba o okolju

Iztrošene baterije zavrzite skladno s predpisi o varovanju okolja.

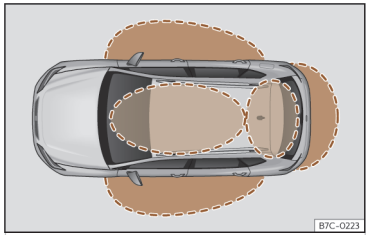
Sinhronizacija ključa vozila

Če tipko 🔓 pogosto pritiskate izven območja dosega, vozila s ključem morda več ne boste mogli odkleniti ali zakleniti. V tem primeru je treba ključ vozila na novo sinhronizirati, kot je opisano:

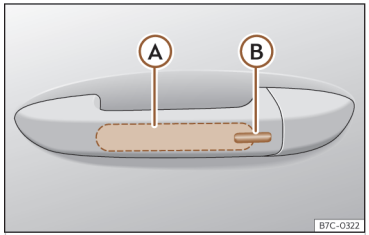
- Sprostite kovinski del ključa ››› str. 68.
- Po potrebi odstranite pokrovček s kljuke na voznikovih vratih ››› str. 78.
- Pritisnite tipko 🔓 na ključu vozila. Pri tem stojite tik ob vozilu.
- S kovinskim delom ključa v eni minuti odklenite vozilo. Sinhronizacija je zaključena.
- Po potrebi namestite pokrovček.

Keyless Access sistem

Zaklepanje in odklepanje s sistemom Keyless Access



Slika 45 Sistem zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access: območja približevanja



Slika 46 Vratna kljuka: senzorski površini.

››› sl. 46

Ⓐ Površina senzorja za odklepanje na notranji strani vratne kljuke.

Ⓑ Površina senzorja za zaklepanje na zunanji strani vratne kljuke.

Razpoložljivost sistema Keyless Access je odvisna od opreme vozila. Pri tem gre za sistem za zaklepanje in zagon brez ključa, ki omogoča odklepanje oz. zaklepanje vozila brez aktivne uporabe ključa vozila. Za to mora biti znotraj območja zaznavanja le veljaven ključ vozila za dostop do vozila.

Odklene vozilo.

• Dotaknite se senzorske površine Ⓐ na zunanji strani kljuke. Vsi smerniki *dvakrat* utripnejo.

Pri vozilih s selektivnim odklepanjem se z dvakratnim dotikom senzorske površine odklene celotno vozilo.

Če se vozilo dalj časa ne odklene, se funkcija deaktivira. Funkcija se pri naslednjem odklepanju vozila s ključem z radijskim oddaljenim upravljanjem ponovno aktivira.

Zaklene vozilo.

• Vozilo zaustavite.

• Dotaknite se senzorske površine Ⓑ ››› sl. 46 na zunanji strani vratne kljuke. Vsi smerniki enkrat utripnejo.

Da bi preverili, ali je vozilo pravilno zaklenjeno, se funkcija odklepanja za nekaj sekund deaktivira.

Odklepanje vrat prtljažnika

Če se veljavni ključ vozila nahaja v bližini vrat prtljažnika, se vrata prtljažnika pri odpiranju zaklenjenega vozila avtomatsko odklenejo. Vrata prtljažnika se po zapiranju ponovno zaklenejo.

Začasno deaktiviranje sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Funkcija odklepanja »Keyless Access« se lahko začasno deaktivira:

• Prestavno stikalo prestavite v položaj **P**, saj v nasprotnem primeru ne morete zakleniti vozila.

• Zaklenite vozilo, tako da uporabite tipko na ključu vozila.

• V roku 5 sekund se enkrat dotaknite senzorske površine na zunanji strani vratne kljuke ››› sl. 46 Ⓑ. Vratne kljuke ne primite. Sistem Keyless Access je zdaj začasno deaktiviran.

• Deaktiviranje preverite tako, da po poteku 10 sekund povlečete za vratno kljuko. Vrat ni mogoče odpreti.

Naslednjič je vozilo mogoče odkleniti le elektronsko s ključem vozila. Ko je vozilo naslednjič odklenjeno, bo sistem Keyless Access ponovno aktiviran ››› ⓘ.

Komfortne funkcije

Da s **komfortno funkcijo** zaprete vsa stranska električna okna in panoramsko pomično strešno okno, za nekaj sekund položite prst na senzor za zaklepanje ››› sl. 46 Ⓑ na vratni kljuki, da se stranska stekla in strešno okno zaprejo.

Odklepanje vrat z dotikom senzorja na vratni kljuki poteka v odvisnosti od nastavitev infotainment sistema z uporabo funkcijske tipke **> Nastavitve > Odpiranje in zapiranje**.

PREVIDNO

Ko je sistem Keyless Access deaktiviran, to velja tudi za senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika, tudi če je funkcija v meniju vozila prikazana kot »aktivna«.

Obvestilo

• Glede na nastavljeno funkcijo za vzvratna ogledala v infotainment sistemu se le-ta pomaknejo navzven in vklopi se nadzor prometa, če se vozilo odklene s senzorjem v kljuki voznikovih ali sovoznikovih vrat.

• Vozilo z avtomatskim menjalnikom je mogoče zakleniti le, če je prestavno stikalo v položaju P.

• Za boljšo varnost vozila je daljinsko upravljanje sistema opremljeno s senzorjem položaja. Če daljinsko upravljanje določen čas

ne zazna gibanja (npr. upravljalnik na nočni omarici), bo sistem smatral, da vozila ne želite odpreti in se bo deaktiviral.

Odpravljanje motenj

Sistem Keyless Access ne deluje

Delovanje senzorskih površin je lahko moteno zaradi velike umazanije.

- Očistite senzorske površine.

Vsi smerniki vozila štirikrat utripnejo

Nazadnje uporabljeni ključ je še vedno v vozilu.

- Odstranite ključ in zaklenite vozilo.

Samodejno deaktiviranje senzorskih površin

Senzorske površine se deaktivirajo v naslednjih primerih:

- Če vozilo dalj časa ni odklenjeno ali zaklenjeno.
- Če je ena izmed senzorskih površin neobičajno velikokrat aktivirana.

Za vnovično aktiviranje senzorskih površin je postopek naslednji:

- Odklenite vozilo, tako da uporabite tipko na ključu vozila.

PREVIDNO

Senzorske površine vratnih kljuk se lahko aktivirajo z vodnim curkom visokotlačnega parnega čistilnika, če je v bližini veljavni ključ vozila.

Obvestilo

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže Motnja sistema Keyless Access, je delovanje sistema Keyless Access lahko moteno. Obrnite se na specializirani servis.

Obvestilo

Če v vozilu ni ključa oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo. To bi bilo mogoče, če drugi radijski signal (npr. mobilni telefon ali brezžični polnilnik) povzroča interference s signalom ključa, ali če je ključ zakrit z drugim predmetom, npr. aluminijastim kovčkom.

Centralno zaklepanje

Uvod

Centralno zaklepanje deluje pravilno samo, če so vsa vrata in vrata prtljažnika popolnoma zaprta. Če so voznikova vrata odprta, vozila s ključem vozila ni mogoče zakleniti.

POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe centralnega zaklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- **Centralno zaklepanje zaklene vsa vrata. Vozilo, ki je zaklenjeno od znotraj, lahko prepreči nenamerno odpiranje vrat in vdor s strani nepooblaščenih oseb. Zaklenjena vrata v sili ali nezgodi reševalcem otežujejo dostop do potnikov.**
- **Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu. S tipko za centralno zaklepanje je mogoče z notranje strani zakleniti vsa vrata. Lahko se zgodi, da se te osebe zaklenejo v vozilo. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.**
- **Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.**
- **V zaklenjenem vozilu nikdar ne puščajte oseb. V sili namreč ne bi mogle same zapustiti vozila ali si pomagati.**

Opis

Centralno zaklepanje omogoča sočasno odklepanje in zaklepanje vseh vrat, vrat prtljažnika in loputе rezervoarja za gorivo.

- Z zunanje strani s ključem vozila ››› str. 74.
- Z zunanje strani s sistemom Keyless Access ››› str. 70.
- Z notranje strani s tipko za centralno zaklepanje ››› str. 74.

Avtomatsko zaklepanje kot zaščita pred nenamernim odpiranjem vrat

Ta sistem za zaščito proti kraji preprečuje, da bi vozilo nenamerno ostalo odklenjeno. Če odklenete vozilo in v naslednjih 45 sekundah ne odprete ne vrat ne prtljažnika, se vozilo avtomatsko ponovno zaklene.

Samodejno zaklepanje (Auto Lock)

Vozilo se od hitrosti pribl. 15 km/h (9 mph) samodejno zaklene. Loputa rezervoarja za gorivo se ne zaklene, tako da lahko dolijete gorivo brez zapuščanja vozila.

Pri zaklenjenem vozilu zasveti rumena kontrolna lučka tipke centralnega zaklepanja.

Samodejno odklepanje (Auto Unlock)

Če je eden izmed naslednjih pogojev izpolnjen, se vsa vrata in vrata prtljažnika samodejno odklenejo:

- Elektronska parkirna zavora je aktivirana in kontakt izključen.
- **ALI:** povlečena je bila notranja vratna kljuka. To velja za hitrost vožnje pod 15 km/h (9 mph).
- **ALI:** pri nezgodi je bila sprožena varnostna blazina ››› str. 75.

Samodejno odklepanje omogoča tretjim osebam dostop do notranjosti vozila, da lahko po potrebi nudijo prvo pomoč.

Smerniki

Pri odklepanju smerniki utripnejo dvakrat, pri zaklepanju pa enkrat.

Če ne utripajo, to pomeni, da vrata ali prtljažnik ali pokrov motornega prostora niso zaprti.

Preprečevanje možnosti, da bi ključ zaklenili v vozilo

Če ste ključ pustili v vozilu, se ne more zakleniti v naslednjih primerih:

- Če so voznikova vrata odprta, se vozilo ne more zakleniti s stikalom centralnega zaklepanja ››› str. 74.

Vozilo zaklenite z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje šele takrat, ko so zaprta vsa vrata in vrata prtljažnika. Tako preprečite možnost, da bi ključ zaklenili v vozilo.

Nastavitve centralnega zaklepanja

Nastavitve centralnega zaklepanja lahko spremenite v infotainment sistemu.

Selektivno odklepanje vrat

- Pritisnite funkcijsko tipko **> Nastavitve > Odpiranje in zapiranje > Centralno zaklepanje > Odklepanje vrat**.

Lahko se odločite, ali odklepanje odklene **vsa** vrata, **ena vrata** ali vrata na **eni strani** vozila.

Če izberete možnost za vsa vrata, se odklene tudi loputa rezervoarja za gorivo.

Če pri nastavitvi **Ena vrata** enkrat pritisnete tipko daljinskega upravljalnika, se odklenejo samo voznikova vrata. Če to tipko pritisnite dvakrat, se odklenejo tudi ostala vrata in vrata prtljažnika.

Če pritisnete tipko , se zaklenejo vsa vrata vozila. Istočasno se bo oglasil potrditveni signal (odvisno od izvedbe).

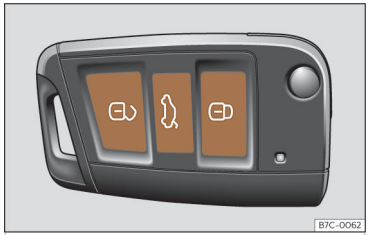
Obvestilo

• Dragocenosti nikoli ne puščajte v nenadzorovanem vozilu. Tudi zaklenjeno vozilo ni varno pred vlomom.

• Če LED-dioda v okviru voznikovih vrat po zaklepanju sveti približno 30 sekund, je prišlo do motnje v delovanju centralnega zaklepanja ali alarmne naprave. Napako naj odpravijo pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. na pooblaščenem servisu SEAT.

• Nadzor notranjosti alarmne naprave brezhibno deluje le, če so okna in streha zaprti.

Odklepanje in zaklepanje s ključem



Slika 47 Radijski ključ za oddaljeno upravljanje: tipke.

- Zaklepanje: pritisnite tipko ››› **sl. 47**.
- Zaklepanje vozila brez protivlomnega varovala »Safe«: ponovno pritisnite tipko in jo zadržite za 2 sekundi.
- Odklepanje: pritisnite tipko .
- Odklepanje vrat prtljažnika: pritisnite tipko za vsaj 1 sekundo.

Če vozilo odklenete in v roku 45 sekund ne odprete nobenih vrat ali vrat prtljažnika, se vozilo ponovno avtomatsko zaklene. Ta funkcija preprečuje, da bi vozilo nehote ostalo odklenjeno, če se nehote pritisne tipka za odklepanje. To ne velja, če tipko držite pritisnjeno vsaj eno sekundo.

Selektivni sistem za odklepanje

Selektivno odklepanje omogoča, da odklenete le voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Ostali deli vozila ostanejo zaklenjeni.

Odklepanje voznikovih vrat in lopute rezervoarja za gorivo:

- Enkrat pritisnite tipko na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje ali ključ enkrat zavrtite v položaj za odklepanje.

Sočasno odklepanje vseh vrat, vrat prtljažnika in lopute rezervoarja za gorivo:

- V roku 5 sekund dvakrat pritisnite tipko na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje ali ključ dvakrat v roku 5 sekund zavrtite v položaj za odklepanje.

Pri vozilih z infotainment sistemom lahko neposredno nastavljate varnostno centralno zaklepanje ››› str. 72.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila
››› **str. 75**, ***Varnostni sistem Safe***.

Obvestilo

- **Iz varnostnih razlogov priporočamo, da radijski ključ za oddaljeno upravljanje aktivirate samo, ko vidite vozilo.**
- **Druge funkcije radijskega ključa za oddaljeno upravljanje** ››› **str. 84**, ***Odpiranje ali zapiranje oken***.

Odklepanje in zaklepanje z notranje strani



Slika 48 Na voznikovih vratih: tipka centralnega zaklepanja.

- Zaklepanje: pritisnite tipko ››› **sl. 48**.
- Odklepanje: pritisnite tipko ››› **sl. 48**.

Če vozilo zaklenete s tipko centralnega zaklepanja, velja naslednje:

- Vrat in vrat prtljažnika ni mogoče odpreti z *zunanje strani* (iz varnostnih razlogov, npr. ko vozilo stoji pred semaforjem).
- Ko so vsa vrata zaprta in zaklenjena, sveti LED-dioda v tipki centralnega zaklepanja.
- Vrata lahko z notranje strani posamično odprete tako, da potegnete vratno kljuko.
- Loputa rezervoarja za gorivo ostane odklenjena.

• Če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, se vrata, ki so bila zaklenjena z notranje strani, samodejno odklenejo in omogočijo dostop reševalcem.

⚠ POZOR

• Tipka centralnega zaklepanja deluje tudi pri izključenem kontaktu, razen ko je aktivirano protivlomno varovalo »Safe«.

• Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani in je varnostni sistem aktiviran, tipka centralnega zaklepanja ne deluje.

• Zaklenjena vrata v nujnem primeru otežijo dostop v notranjost vozila. Osebe – še posebej otroci – naj nikoli ne ostanejo sami v vozilu.

Obvestilo

Vaše vozilo se avtomatsko zaklene, ko doseže hitrost pribl. 15 km/h (9 mph) (funkcija Auto Lock) ››› str. 72. Vozilo lahko ponovno odklenete s tipko na enoti centralnega zaklepanja.

Varnostni sistem »Safe«

Odvisno od opreme je lahko vozilo opremljeno s protivlomnim varovalom »Safe«.

Ko je vozilo zaklenjeno, protivlomno varovalo »Safe« onemogoči delovanje vratnih kljuk in nepooblaščenim osebam prepreči dostop do vozila. Vrat v tem primeru ni mogoče odpreti od znotraj››› ⚠.

V kombiniranem instrumentu se lahko prikaže, da je protivlomno varovalo »Safe« aktivirano.

Deaktiviranje protivlomnega varovala »Safe«

Protivlomno varovalo »Safe« lahko deaktivirate kot sledi:

• Ponovno pritisnite tipko ključa vozila **v roku 2 sekund**.

• Ponovno se dotaknite senzorske površine na zunanji strani vratne kljuke **v roku 2 sekund** ››› str. 70.

• Vključite kontakt.

• **ALI:** izključite nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko ››› str. 77.

Odvisno od opreme morate pred zaklepanjem vozila začasno deaktivirati nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko v meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema vozila ››› str. 77.

Če je protivlomno varovalo »Safe« deaktvirano, velja naslednje:

• Vozilo je iz notranjosti mogoče odkleniti in odpreti z notranjo vratno kljuko.

• Alarmna naprava je aktivna ››› str. 76.

• Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko sta deaktivirana ››› str. 77.

Stanje protivlomnega varovala »Safe«

Izveden postopek neposredno potrdi frekvenca utripanja LED-diode v okviru vrat. LED-dioda najprej kratek čas utripa hitro, ugasne za pribl. 30 sekund in nato utripa počasi naprej.

⚠ POZOR

Malomarna ali nepazljiva uporaba protivlomnega varovala »Safe« lahko povzroči hude poškodbe v nujnem primeru.

• Pri zaklepanju s ključem nikoli ne puščajte oseb v vozilu. Pri aktiviranem protivlomnem varovalu »Safe« vrat iz notranjosti ni več mogoče odpreti!

Odpravljanje motenj

Kontrolna lučka stalno sveti

Rdeča LED-lučka voznikovih vrat utripa v kratkih intervalih in nato stalno sveti. Gre za motnjo v sistemu zaklepanja.

• Obrnite se na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.

Smerniki ne utripajo

Če smerniki pri zaklepanju vozila ne utripajo za potrditev:

• Vsaj ena vrata ali vrata prtljažnika niso zaprta **ali**

• pokrov motornega prostora ni zaprt.

Vozilo se samodejno zaklene

Če je eden izmed naslednjih pogojev izpolnjen, se vozilo v roku pribl. 45 sekund ponovno samodejno zaklene.

- Vozilo je bilo odklenjeno, ampak nobena vrata ali vrata prtljažnika se niso odprla.
- Kontakt ni bil vključen.

Kaj se zgodi, če je bilo vozilo zaklenjeno z drugim ključem

Ključ v vozilu se blokira za vzpostavljenost pripravljenosti za vožnjo, kakor hitro je bilo vozilo z zunanje strani zaklenjeno z drugim ključem. Da bi aktivirali ključ v vozilu za vzpostavljenost pripravljenosti za vožnjo, pritisnite tipko ključa.

Zaklepanje vozila po sprožitvi varnostne blazine

Ko se varnostna blazina sproži zaradi nezgode, se celotno vozilo odklene. Glede na obseg škode se lahko vozilo, kot je opisano v nadaljevanju, ponovno zaklene:

- Izključite kontakt.
- Odprite voznikova vrata in jih ponovno zaprite.
- Zaklenite vozilo.

Obvestilo

Pri nizki napetosti ali izpraznjenosti 12-voltnega akumulatorja ali baterije v ključu vozila se lahko zgodi, da vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s sistemom Keyless Access. Vozilo je mogoče odkleniti in zakleniti ročno ››› str. 78.

Obvestilo

Če v vozilu ni ključa vozila oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo. To bi bilo mogoče, če drugi radijski signal povzroča interference s signalom ključa, ali pa če je ključ zakrit z drugim predmetom, npr. aluminijastim kovčkom.

Alarmna naprava

Opis

Odvisno od opreme je lahko vozilo opremljeno z alarmno napravo.

Alarmna naprava nadzira vrata, pokrov in vrata prtljažnika.

Alarmna naprava se pri zaklepanju vozila samodejno aktivira.

Če se vozilo ne odpre elektronsko z veljavnim ključem, se sproži alarm ter pribl. 5 minut se oddajajo akustična opozorila in svetlobni signali.

V katerih primerih se sproži alarmna naprava?

- Če se mehansko odklenjena vrata odprejo s ključem vozila, imate 15 sekund časa, da vključite kontakt, preden se sproži alarmna naprava (odvisno od trga, čakalnega časa 15 sekund ni in alarmna naprava se sproži takoj, ko se odprejo vrata).
- Če je bil odprt pokrov motornega prostora.
- Če se odprejo vrata prtljažnika.
- Če se uporabi neveljaven ključ vozila.
- Če je zaznano gibanje v notranjosti vozila (v vozilih z nadzorom notranjosti ››› str. 77).
- Če se vozilo dvigne ali odvleče (za vozila z zaščito pred vleko ››› str. 77.)
- Pri transportu vozila s trajektom ali železnico (za vozila z zaščito pred vleko ali nadzorom notranjosti ››› str. 77).
- Če se odklopi 12-voltni akumulator.
- Odklop prikolice, povezane z alarmno napravo.

Izklop alarmne naprave

- Odklenite vozilo s tipko za odklepanje na ključu vozila.
- Primite vratno kljuko.
- Vključite kontakt.

Obvestilo

• Če vozila dalj časa ne premikate, kontrolna lučka po 28 dneh za zaščito akumulatorja ugasne. Alarmna naprava je še naprej vključena.

• Če se po preteku alarmnega signala poskus vdora ponovi (npr. če potem, ko vsiljivec odpre vrata, poskuša odpreti še vrata prtljažnika), se alarm ponovno sproži.

• Pri zaklepanju iz notranjosti s tipko centralnega zaklepanja se alarmna naprava ne aktivira.

• Če voznikova vrata mehansko odklenete s ključem vozila, so odklenjena le omenjena vrata in ne celotno vozilo. Protivlomno varovalo se pri vseh vratih deaktivira šele po vklopu kontakta, vendar se vrata ne odklenejo. Poleg tega se aktivira tudi tipka za centralno zaklepanje.

• Ko je alarmna naprava aktivirana, je nadzor notranjosti zagotovljen tudi v primeru, ko je akumulator odklopljen ali ne deluje.

Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko

Če je pri zaklenjenem vozilu zaznano gibanje v notranjosti vozila, nadzor notranjosti sproži alarmno napravo.

Če je zaznan dvig vozila, zaščita pred odvleko sproži alarmno napravo.

Vklop nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko

• Zaklenite vozilo. Pri vključeni alarmni napravi sta aktivirana tudi nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko.

Odvisno od opreme lahko uporaba predelne mreže vpliva na delovanje sistema za nadzor notranjosti.

Začasen izklop nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko

• Odklenite vozilo.

• Dvakrat pritisnite tipko na radijskem daljinskem upravljalniku ali dvakrat zaklenite s ključem v ključavnici. Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko bosta deaktivirana. Alarmna naprava je še naprej vključena.

Deaktviranje prek infotainment sistema

• Pritisnite funkcijsko tipko **> Nastavitve > Odpiranje in zapiranje > Centralno zaklepanje > Nadzor notranjosti**.

Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko ostaneta deaktivirana do naslednjega zaklepanja vozila.

Da bi se izognili napačnim alarmom, deaktivirajte nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko v naslednjih situacijah:

• Ko se v notranjosti vozila zadržujejo osebe ali živali.

• Ko se vozilo naloži na drugo transportno sredstvo, transportira ali ga je treba odvleči.

• Ko vozilo ostane v avtopralnici ali je parkirano na parkirnem mestu z dvema nivojema.

Nevarnost napačnih alarmov zaradi nadzora notranjosti

Nadzor notranjosti lahko pravilno deluje le pri popolnoma zaklenjenem vozilu. Upoštevajte vse zakonske predpise. Lažni alarm se lahko sproži v naslednjih primerih:

• Če je eno ali več oken delno ali popolnoma odprtih.

• Če je dvižno-pomično strešno okno delno odprto.

• Če so v notranjosti vozila lahki predmeti, npr. posamezni papirnati listi ali obeski na notranjem vzvratnem ogledalu.

• Če je aktivirano vibriranje na mobilnem telefonu, ki je ostal v vozilu.

Obvestilo

• Nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko ni mogoče trajno izključiti.

• Če so pri aktivirani alarmni napravi odprta še vrata ali vrata prtljažnika, se aktivira samo alarmna naprava. Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko vozila se aktivirata šele po zaprtju vrat ali vrat prtljažnika.

• Pri izključitvi nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko se protivlomno varovalo »Safe« tudi izključi >>> str. 75.

Vrata

Uvod

Vrata in vrata prtljažnika lahko ročno zaklenete in v nekaterih primerih tudi odklenete, npr. pri okvari ključa vozila ali sistema za centralno zaklepanje.

⚠ POZOR

Zaradi nepazljivega zasilnega zaklepanja ali odklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- **Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani z varnostnim sistemom »Safe«, vrat ni več mogoče odpreti z notranje strani.**
- **Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, v vozilu nikdar ne puščajte samih. V sili namreč ne bi bile sposobne same zapustiti vozila ali si pomagati.**
- **Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.**

⚠ POZOR

Območje pomika vrat in vrat prtljažnika je nevarno in lahko povzroči poškodbe.

- **Vrata in vrata prtljažnika odpirajte ali zapirajte samo takrat, ko v območju pomika ni nikogar.**

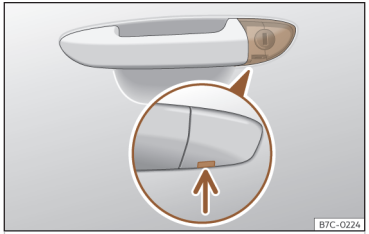
ⓘ PREVIDNO

V določenih vremenskih pogojih se lahko v spodnjem sprednjem delu vrat med vratnim okvirjem in vrati nabereta led ali sneg; ne odpirajte vrat na silo, preden se prepričate, da ni ledu ali snega.

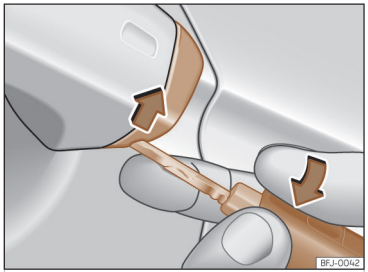
ⓘ PREVIDNO

Pri zasilnem zaklepanju ali odklepanju je treba dele previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.

Zasilno odklepanje in zaklepanje voznikovih vrat



Slika 49 Kljuka voznikovih vrat: skrita ključavnica.



Slika 50 Vratna kljuka na voznikovih vratih: privzdignite pokrovček.

Ob izpadu centralnega zaklepanja lahko voznikova vrata odklenete in zaklenete mehansko s ključem.

Pri ročnem zaklepanju se praviloma zaklenejo vsa vrata. Pri ročnem odklepanju se odklenejo samo voznikova vrata. Upoštevajte napotke glede alarmne naprave ››› str. 76.

- Sprostite kovinski del ključa.
- Kovinski del ključa s spodnje strani vstavite v odprtino pokrovčka na kljuki voznikovih vrat in pokrovček privzdignite od spodaj navzgor ››› sl. 50.
- Kovinski del ključa vstavite v ključavnico in odklenite oz. zaklenite vozilo.

Posebnosti

- Alarmna naprava pri odklenjenem vozilu ostane aktivirana. Vendar se alarm še ne sproži ››› str. 76.
- Po odprtju voznikovih vrat mora voznik v 15 sekundah vključiti kontakt. Čez nekaj časa se sproži alarmna naprava.
- Vključite kontakt. Elektronska blokada zagona motorja prepozna veljavni ključ vozila in deaktivira alarmno napravo.

Obvestilo

Alarmna naprava se pri ročnem zaklepanju vozila s kovinskim delom ključa vozila ne aktivira ››› str. 72.

Zasilno zaklepanje vrat brez ključavnice



Slika 51 Zasilno zaklepanje vrat.

Pri izpadu centralnega zaklepanja ali pri izpraznjenem akumulatorju je treba vrata brez ključavnice zakleniti ločeno.

Mehanizem za zasilno zaklepanje je v sprednjem delu sovoznikovih in zadnjih vrat. Viden je samo pri odprtih vratih.

- Kovinski del ključa vstavite v ››› sl. 51 (puščica) ključ zavrtite do konca v desno (desna vrata) oz. v levo (leva vrata).

Tako zaklenjenih vrat z zunanje strani ni moč odkleniti. Z notranje strani z enkratnim potegom vratne kljuke vrata odklenete in odprete.

Otroška blokada



Slika 52 Otroška blokada v levih vratih.

Otroška blokada onemogoča odpiranje zadnjih vrat z notranje strani. Funkcija blokade je, da se prepreči, da bi otrok med vožnjo nenamerno lahko odprl vrata.

Ta funkcija je ločena od elektronskih sistemov za odklepanje in zaklepanje vozila. Deluje samo na zadnjih vratih. Otroško blokado lahko mehansko vključite oz. izključite samo skladno z naslednjim opisom:

Aktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, pri katerih želite aktivirati otroško blokado.
- Pri odprtih vratih uporabite ključ vozila, da obrnete režo v levih vratih ››› sl. 52 v smeri urnega kazalca in v desnih vratih v nasprotni smeri urnega kazalca.

Pri aktivirani otroški blokadi je vrata mogoče odpreti le z zunanje strani.

Deaktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, s katerih želite odstraniti otroško blokado.
- Pri odprtih vratih uporabite ključ vozila, da obrnete režo v levih vratih ››› **sl. 52** v nasprotni smeri urnega kazalca in v desnih vratih v smeri urnega kazalca.

⚠ POZOR

Ko je aktivirana otroška blokada, vrat ni mogoče odpreti z notranje strani. To pomeni, da so ljudje lahko zaklenjeni v vozilu. V nujnem primeru morda ne bodo mogli samostojno zapustiti vozila ali se rešiti.

- **Otrok ali oseb, ki potrebujejo pomoč, nikdar ne puščajte brez nadzora v vozilu, ko so vrata zaklenjena.**

⚠ POZOR

Če so otroci, osebe, ki potrebujejo pomoč, ali živali v vozilu brez nadzora, so lahko izpostavljeni zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam. Obstaja nevarnost hudih ali smrtnih poškodb.

- **Otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte brez nadzora v vozilu.**

Vrata prtljažnika

Uvod

Vrata prtljažnika se odklenejo in zaklenejo skupaj z vrati.

Pri vozilih s sistemom Keyless Access se vrata prtljažnika vozila samodejno odklenejo, ko jih odpremo ››› **str. 70**.

⚠ POZOR

Posledica nestrokovnega in nenadzorovanega odklepanja, odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika so lahko nezgode in hude poškodbe.

- **Vrat prtljažnika ne zapirajte tako, da z roko pritiskate na zadnje steklo. Zadnje steklo lahko poči. Nevarnost poškodb!**
- **Ko zaprete vrata prtljažnika, preverite, ali so dobro zaprta, sicer se med vožnjo lahko nenadoma odprejo.**
- **Nikoli ne odpirajte in zapirajte vrat prtljažnika brezskrbno ali nenadzorovano, ker lahko to vam in drugim osebam povzroči hude poškodbe. Vedno poskrbite, da v območju odpiranja in zapiranja vrat prtljažnika ne bo oseb ali predmetov.**
- **Nikoli ne vozite s priprtimi ali celo z odprtimi vrati prtljažnika, saj lahko v notranjost vozila zaidejo izpušni plini. Nevarnost zastrupitve!**
- **Nikoli ne odpirajte vrat prtljažnika, če je na vrata pritrjen tovor, npr. kolesa. Vrata prtljažnika se lahko zaradi dodatne teže samostojno zaprejo. Po potrebi zadržite vrata prtljažnika ali pred odpiranjem odstranite tovor.**
- **Vozila nikoli ne pustite brez nadzora, in nikoli ne dovolite, da se otroci igrajo v vozilu ali njegovi bližini, še posebej pri odprtih vratih prtljažnika. Otroci bi lahko zlezli v prtljažnik, zaprli vrata prtljažnika in se tako zaprli v prtljažnik. Zaprto vozilo se glede na letni čas lahko ekstremno segreje ali ohladi, kar lahko povzroči hude poškodbe, bolezni in celo smrt.**

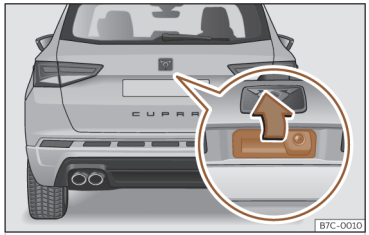
PREVIDNO

- **Preden vrata prtljažnika odprete, morate zagotoviti, da je dovolj prostora za odpiranje in zapiranje, npr. pri priklopljeni prikolici, ali če je vozilo v garaži.**
- **Nikoli ne uporabite zadnjega brisalca ali zadnjega usmernika zraka za pritrditev tovora ali za držanje. To bi lahko povzročilo poškodbe oziroma zlom zadnjega brisalca ali zadnjega usmernika zraka.**

Obvestilo

Preden zaprete vrata prtljažnika, se prepričajte, da ključa vozila niste pozabili v prtljažniku.

Odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika



Slika 53 Vrata prtljažnika: odpiranje z zunanje strani.

Za zaklepanje ali odklepanje vrat prtljažnika pritisnite tipko ali na ključu vozila.

Ročno odpiranje in zapiranje

- *Odpiranje:* rahlo pritisnite na ročaj in dvignite vrata prtljažnika.
- *Zapiranje:* držite vrata na enem izmed ročajev notranje obloge, pritisnite vrata navzdol in jih zaprite.

Ko so stranska vrata zaklenjena, so zaklenjena tudi vrata prtljažnika.

Če so vrata prtljažnika odprta oz. priprta, se na zaslonu v kombiniranem instrumentu pokaže ustrezno opozorilo.

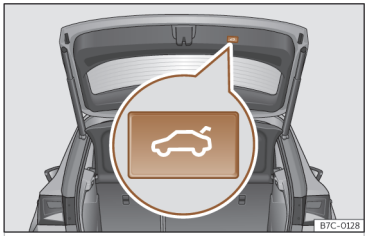
Vrata prtljažnika se med vožnjo samodejno zaklenejo.

Pri zunanjih temperaturah okoli zmrzišča mehanizem za odpiranje vrat prtljažnika ne more vedno dvigniti. Vrata prtljažnika dvignite ročno.

Obvestilo

Če se vrata prtljažnika v roku nekaj minut po odklepanju ne odprejo, se ponovno zaklenejo.

Vrata prtljažnika z električnim odpiranjem in zapiranjem



Slika 54 Vrata prtljažnika: tipka za zapiranje vrat prtljažnika.



Slika 55 Sredinska konzola: tipka za odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika.

Odpiranje vrat prtljažnika

- Odprite vozilo in za hip pritisnite ročaj vrat prtljažnika. Pri vozilih s sistemom Keyless Access lahko pritisnite neposredno na ročaj vrat prtljažnika. Vrata prtljažnika se odprejo, če je v bližini vozila zaznan veljavni ključ.
- **ALI:** Vsaj eno sekundo držite pritisnjeno tipko v sredinski konzoli ››› **sl. 55**. Tipka deluje tudi pri izključenem kontaktu.
- **ALI:** Pritisnite in zadržite tipko na ključu vozila za pribl. 1 sekundo. Če je vozilo zaklenjeno, se odprejo samo vrata prtljažnika (vsa preostala vrata ostanejo zaklenjena).
- **ALI:** Pri vozilih s sistemom Keyless Access lahko prtljažnik odprete s premikom noge v območju pod zadnjim odbijačem, kjer so nameščeni senzorji (Easy Open ››› **str. 83**). Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.

Zapiranje vrat prtljažnika

- Za hip pritisnite tipko na vratih prtljažnika ››› sl. 54, ››› ⚠ v *Uvod* na str. 80.
- **ALI:** Pritiskajte tipko v sredinski konzoli, dokler se vrata prtljažnika ne zaprejo ››› sl. 55.
- **ALI:** Pri vozilih s sistemom Keyless Access držite tipko na ključu vozila pritisnjeno, dokler se vrata prtljažnika ne zaprejo, ali premaknite nogo v območje pod odbijačem, kjer so nameščeni senzorji (Easy Open) ››› str. 83. Ključ vozila mora biti v območju zaznavanja sistema Keyless Access v zadnjem delu zunaj vozila.
- **ALI:** Premaknite vrata prtljažnika z roko v smeri zapiranja, da se samodejno zaprejo.
- Vrata prtljažnika se samodejno pomaknejo v položaj za zapiranje in nato samodejno zaklenejo ››› ⚠ v *Uvod* na str. 80.

Prekinitev postopka odpiranja ali zapiranja

Postopek odpiranja in zapiranja vrat prtljažnika lahko prekinete s pritiskom ene od tipk .

Pri ponovnem pritisku katere od tipk se vrata prtljažnika pomaknejo nazaj v izhodiščni položaj.

Če vrata prtljažnika med samodejnim postopkom odpiranja ali zapiranja naletijo na odpor ali oviro, se postopek samodejno prekine. Pri postopku zapiranja se vrata prtljažnika nekoliko odprejo.

- Preverite, zakaj se vrata prtljažnika niso mogla odpreti ali zapreti.
- Vrata poskusite ponovno odpreti ali zapreti.
- Morebiti je možno vrata odpreti ali zapreti z nekoliko moči.

Konkretne funkcije pri vleki prikolice

Če je tovarniško vgrajena vlečna naprava električno povezana s prikolico ››› str. 263, je mogoče električna vrata prtljažnika odpreti ali zapreti samo s tipkama na vratih prtljažnika.

Zvočno opozorilo

Med postopkom odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika se oglasijo zvočni signali. *Izjema:* Če se vrata prtljažnika odprejo z ročajem ali s funkcijo Easy Open s premikom noge ali zaprejo s tipko na vratih prtljažnika ››› sl. 54.

Sprememba in shranjevanje kota odpiranja

Če je razpoložljiv prostor za ali nad vozilom manjši kot je območje delovanja vrat prtljažnika, se lahko kot odpiranja vrat spremeni.

Da bi nov kot odpiranja shranili, morajo biti vrata prtljažnika odprta vsaj do polovice.

- Postopek prekinite v želenem položaju.
- Pritisnite in zadržite tipko ››› sl. 54 na vratih prtljažnika vsaj 3 sekunde.

Kot odpiranja se shrani. Ob uspešni shranitvi utripnejo opozorilne utripalke in se oglasi zvočni signal.

Ponastavitev in shranjevanje kota odpiranja

Da bi se vrata prtljažnika ponovno popolnoma odprla, je treba kot zapiranja ponastaviti in spet shraniti.

- Odklenite vrata prtljažnika in jih odprite do shranjene višine.
- Vrata prtljažnika ročno odprite do konca. Za to je potrebno nekoliko moči.
- Pritisnite in zadržite tipko ››› sl. 54 na vratih prtljažnika vsaj 3 sekunde.
- Zdaj je tovarniško programirani kot odpiranja ponastavljen in shranjen. Ob uspešni shranitvi utripnejo opozorilne utripalke in se oglasi zvočni signal.

Avtomatska zaščita pred pregrevanjem

Če je sistem v kratkih intervalih vedno znova aktiviran, se zaradi zaščite pred pregrevanjem izklopi.

Takoj ko se sistem ponovno ohladi, je mogoče funkcijo spet uporabljati. Medtem je možno vrata prtljažnika odpreti in zapreti samo ročno ob uporabi sile.

Če pri odprtih vratih prtljažnika pride do odklopa akumulatorja ››› str. 305 ali pregorele varovalke ››› str. 289, je treba sistem vrat prtljažnika ponastaviti. Za to je treba vrata popolnoma zapreti.

⚠ POZOR

Pri veliki količini snega na vratih prtljažnika ali če je na vratih nameščen pretežak tovor, obstaja možnost, da se vrata prtljažnika ne bodo odprla, ali pa se med postopkom odpiranja zaradi dodatne teže ponovno zaprejo in povzročijo hude poškodbe.

- **Vrat prtljažnika ne odprite, če je na njih velika količina snega ali pretežak tovor (npr. na strešnem prtljažniku).**
- **Preden vrata odprete, odstranite sneg ali tovor.**

Senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika (Easy Open)



Slika 56 Senzorsko krmiljeno odpiranje vrat prtljažnika (Easy Open)

Če je v bližini vrat prtljažnika veljaven ključ, lahko vrata odklenete in odprete oziroma zaprete s premikom noge v območju senzorjev pod odbijačem.

- Izključite kontakt.
- Postavite se pred zadnji odbijač.
- S hitrim premikom približajte nogo in spodnji del noge čim bolj pod odbijač. Spodnji del noge mora biti v bližini zgornjega območja senzorja, stopalo pa v bližini spodnjega območja senzorja ››› **sl. 56 ①**.
- Nogo in spodnji del noge s hitrim premikom premaknite iz območja senzorjev ››› **sl. 56 ②**. Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.
- Če se vrata prtljažnika ne odprejo, po nekaj sekundah postopek ponovite. Območje zaznavanja spodnjih senzorjev morebiti ni bilo doseženo.

Z dodatnim premikom noge analogno glede na odpiranje se vrata prtljažnika zaprejo (če je ključ vozila v bližini vrat prtljažnika).

Pri zaklenjenem vozilu se vrata prtljažnika po zapiranju avtomatsko zaklenejo, če v bližini vozila ni veljavnega ključa vozila.

Premikanje vrat prtljažnika se lahko z nadaljnjim, enakim premikom noge zaustavi (če je v bližini vrat prtljažnika ključ vozila).

Pod naslednjimi pogoji funkcija Easy Open ni na voljo ali pa je na voljo pogojno (primeri):

- Če je zadnji odbijač zelo umazan.
- Če je na zadnjem odbijaču slanica, npr. po vožnji po cestah z raztreseno soljo.
- Če je bilo vozilo naknadno opremljeno z vlečno kljuko.

Pri močnih padavinah lahko funkcija Easy Open vrata prtljažnika odpre z zamikom oz. se lahko avtomatsko deaktivira, da prepreči neželeno odpiranje vrat prtljažnika, npr. zaradi vdora vode.

Funkcijo Easy Open lahko trajno aktivirate ali deaktivirate v infotainment sistemu, tako da uporabite tipko 🚘 **> Nastavitve > Odpiranje in zapiranje**.

⚠ POZOR

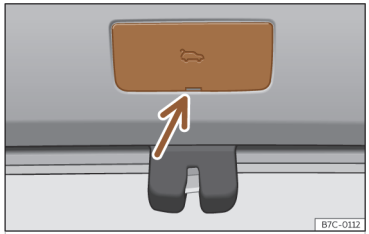
Če se v bližini vrat prtljažnika nahaja veljavni ključ, se lahko zgodi, da se pomotoma aktivira funkcija Easy Open, npr. pri pometanju pod odbijačem zadaj, zaradi v to območje usmerjenega vodnega curka visokotlačnega čistilnika, ali zaradi izvedbe vzdrževalnih del v tem območju. Zaradi zmotnega odpiranja vrat prtljažnika se lahko osebe, ki so v predelu vrat zadaj, poškodujejo oz. pride do materialne škode.

- **Zato je treba zagotoviti, da v območju vrat prtljažnika ni veljavnega ključa brez nadzora.**
- **Pred izvedbo vzdrževalnih del in popravil v vozilu je treba funkcijo Easy Open deaktivirati v infotainment sistemu.**

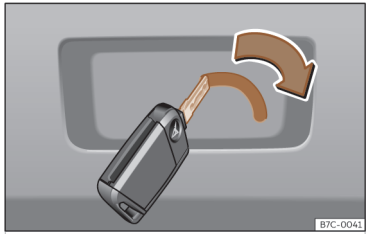
• **Pred pranjem vozila je treba funkcijo Easy Open deaktivirati v infotainment sistemu.**

• **Pred nameščanjem nosilca za kolesa ali priklopom prikolice ››› str. 263 je treba funkcijo Easy Open vedno deaktivirati v infotainment sistemu.**

Zasilno odklepanje vrat prtljažnika



Slika 57 Prtljažnik: dostop do zasilnega odklepanja.



Slika 58 Prtljažnik: mehanizem za zasilno odklepanje.

Vrata prtljažnika lahko v nujnih primerih odklenete z notranje strani (npr. pri praznem 12-voltnem akumulatorju vozila).

V oblogi vrat prtljažnika je reža, ki omogoča dostop do mehanizma za zasilno odpiranje.

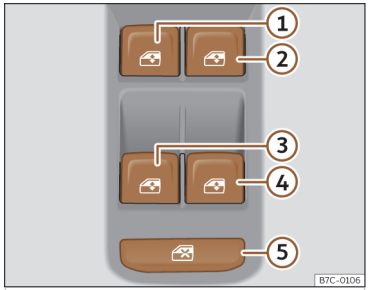
Odklepanje vrat prtljažnika iz notranjosti prtljažnika

• Snemite oblogo ob pomoči kovinskega dela ključa ››› **sl. 57**.

• Ključ vstavite v režo in ga premaknite v smeri puščice, dokler se ključavnica ne odklene ››› **sl. 58**.

Elementi za upravljanje električnega pomika stekel

Odpiranje ali zapiranje oken



Slika 59 Del voznikovih vrat: elementi za upravljanje električnega pomika sprednjih in zadnjih stekel.

• Odpiranje okna: pritisnite tipko
• Zapiranje okna: povlecite tipko

Tipke v voznikovih vratih

(1) Okno na levih sprednjih vratih
(2) Okno na desnih sprednjih vratih
(3) Okno na levih zadnjih vratih
(4) Okno na desnih zadnjih vratih

(5) Varnostno stikalo za deaktiviranje tipk za pomik stekel v zadnjih vratih.

S tipkami v voznikovih vratih lahko odpirate in zapirate stekla v sprednjih in zadnjih vratih. Druga vrata imajo za vsako okno ločen upravljalnik.

Vedno popolnoma zaprite okna, ko je vozilo parkirano ali izven vidnega polja ››› ⚠.

Po izklopu kontakta lahko s pomikom stekel upravljate še približno 10 minut, če niste odprli voznikovih ali sovoznikovih vrat ter odstranili kontaktnega ključa (odvisno od opreme).

Varnostno stikalo

Z varnostnim stikalom ››› **sl. 59** (5) v voznikovih vratih lahko blokirate tipki za pomik stekel v zadnjih vratih.

Varnostno stikalo ni aktivirano: tipki v zadnjih vratih delujeta.

Varnostno stikalo aktivirano: tipki v zadnjih vratih ne delujeta.

Simbol varnostnega stikala sveti rumeno, če sta tipki na zadnjih vratih blokirani.

Komfortno odpiranje in zapiranje

Z zunanje strani je mogoče okna odpreti in zapreti s ključem vozila:

Komfortno odpiranje:

- Tipko na daljinskem upravljalniku držite pritisnjeno, dokler vsa okna in strešno okno ne dosežejo želenega položaja.
- **ALI:** Ključ v ključavnici voznikovih vrat držite v položaju za odklepanje, dokler vsa okna in strešno okno ne dosežejo želenega položaja.

Komfortno zapiranje:

- Tipko na daljinskem upravljalniku držite pritisnjeno, dokler vsa stranska okna in strešno okno niso zaprta ››› ⚠.
- **ALI:** Ključ v ključavnici voznikovih vrat držite v položaju za zaklepanje, dokler se ne zaprejo vsa okna in strešno okno.
- **ALI:** uporabite sistem Keyless Access (samo zaklepanje): Pritisnite in zadržite senzorsko površino ››› **sl. 61** (puščica) na vratni kljuki za nekaj sekund, da zaprete okna in panoramsko pomično strešno okno. Če se prenehate dotikati zaznavne površine, se funkcija zaklepanja prekine.

Pri komfortnem zaklepanju se najprej zaprejo okna in nato panoramsko strešno okno.

V infotainment sistemu lahko prilagodite različne nastavitve, tako da uporabite funkcijsko tipko **> Nastavitve > Odpiranje in zapiranje > Pomik stekel > Komfortno odpiranje**.

Avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja

Avtomatsko dviganje in spuščanje popolnoma odpre in zapre okna. V ta namen ni treba pritisniti in držati ustrezne tipke za pomik stekel.

Za avtomatsko zapiranje do končnega položaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzgor do druge stopnje.

Za avtomatsko odpiranje do končnega položaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzdol do druge stopnje.

Zaustavitev avtomatskega pomika: ponovno pritisnite ali povlecite tipko za ustrezno okno.

Ponovna vzpostavitev funkcije avtomatskega zapiranja/odpiranja do končnega položaja

Če se 12-voltni akumulator odklopi ali izprazni, ne da bi bila okna popolnoma zaprta, se funkcija avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja deaktivira in jo je treba ponovno vzpostaviti.

- Vključite kontakt.
- Zaprite vsa vrata in okna.
- Povlecite tipko ustreznega okna navzgor in jo nekaj sekund zadržite v tem položaju.
- Spustite tipko, povlecite jo ponovno navzgor in jo zdržite v tem položaju. Na ta način se funkcija avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja ponovno vzpostavi.

Funkcija se lahko ponovno vzpostavi za eno okno ali za več oken hkrati.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila ››› ⚠ v *Uvod* na str. 78.

- **Nepravilna uporaba električnega pomika stekel lahko povzroči poškodbe.**
- **Nikoli ne odpirajte in zapirajte oken nepreviden ali nenadzorovano, ker lahko to vam in drugim osebam povzroči hude poškodbe. Poskrbite, da bo predel okoli pomika stekel vedno prost.**
- **Če je kontakt vklopljen, se lahko aktivira električna oprema, kot je električni pomik stekel, kar lahko povzroči poškodbe.**
- **Vrata vozila je mogoče zakleniti z daljinskim upravljalnikom, kar otežuje iskanje pomoči v nujnih primerih.**
- **Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.**
- **Električni pomik stekel se deaktivira šele, ko je kontakt izklopljen in so odprta ena od sprednjih vrat.**
- **Po potrebi deaktivirajte električni pomik zadnjih stekel z varnostnim stikalom. Prepričajte se, da je bil dejansko deaktiviran.**
- **Iz varnostnih razlogov lahko vozilo odklenete in zaklenete z daljinskim upravljalnikom le, če ste od vozila oddaljeni približno 2 metra. Ko pritisnete tipko za zaklepanje, vedno spremljajte gibanje oken, da se izognete nezgodam. Sprostitev tipke takoj prekine postopek zapiranja.**

Obvestilo

Če je zapiranje okna oteženo ali ovirano, se to takoj spet odpre ››› str. 86. V tem primeru preverite, zakaj okna ni bilo mogoče zapreti, preden poskusite znova.

Omejitev sile zapiranja oken

Omejitev sile zapiranja ob zapiranju oken zmanjšuje nevarnost poškodb.

Če okno pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se takoj ponovno odpre ››› ⚠.

- Preverite, zakaj se okno ni zaprlo.
- Poskusite okno ponovno zapreti.
- Pri ponovni prekinitvi postopka zapiranja funkcija omejitve sile zapiranja za nekaj sekund preneha delovati.
- Če okna še vedno ni mogoče zapreti, se okno v ustreznem položaju ustavi. Če v roku nekaj sekund ponovno povlečete stikalo, se okno zapre **brez omejitve sile zapiranja** ››› ⚠.

Zapiranje okna brez omejitve sile zapiranja

- Okno poskusite v roku nekaj sekund ponovno zapreti s povlekom stikala. **Omejitev sile zapiranja je zdaj deaktivirana!**
- Če postopek zapiranja traja več kot nekaj sekund, se omejitev sile zapiranja ponovno aktivira. Če okno pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se ponovno ustavi in samodejno odpre.
- Če okna še vedno ni mogoče zapreti do konca, se obrnite na servis.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila ››› ⚠ v *Odpiranje ali zapiranje oken* na str. 86.

- **Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da vam stekla ne bi pripravila prstov ali drugih delov telesa. Nevarnost nezgode.**

Obvestilo

Omejitev sile zapiranja je aktivna tudi, ko se okna zaprejo s komfortno funkcijo ključa vozila.

Panoramsko pomično strešno okno

Uvod

Panoramsko pomično strešno okno je sestavljeno iz dveh steklenih delov. Zadnji element je fiksno vgrajen in ga ni možno odpreti. Dodatno ima senčni rolo.

Panoramsko pomično strešno okno deluje le pri vključenem kontaktu. Po izklopu kontakta lahko panoramsko pomično strešno okno odpirate ali zapirate še nekaj minut, dokler ne odprete voznikovih ali sovoznikovih vrat.

⚠ POZOR

Malomarna ali nepazljiva uporaba panoramskega pomičnega strešnega okna lahko povzroči hude poškodbe.

- **Panoramsko pomično strešno okno in senčni rolo odpirajte in zapirajte, samo če ni nikogar v območju delovanja.**
- **Ko zapustite vozilo, vse ključe vozila vedno vzemite s seboj.**
- **V vozilu nikdar ne puščajte otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, še zlasti če imajo dostop do ključa vozila. Če ključ uporabljate nepazljivo, se lahko vozilo zaklene, motor zažene, kontakt aktivira in panoramsko pomično strešno okno se začne premikati.**
- **Po izklopu kontakta lahko panoramsko pomično strešno okno odpirate ali zapirate še nekaj minut, dokler ne odprete voznikovih ali sovoznikovih vrat.**

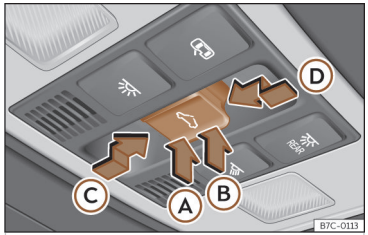
! PREVIDNO

- **Da bi preprečili poškodbe, pri zimskih temperaturah s panoramskega pomičnega strešnega okna odstranite led ali sneg, preden ga odprete ali prilagodite dvignjen položaj.**
- **Preden zapustite vozilo ali ob dežju vedno zaprite panoramsko pomično strešno okno. Pri odprtem ali dvignjenem panoramskem pomičnem strešnem oknu voda lahko vstopa v notranjost vozila in povzroči nepopravljive poškodbe na električnem sistemu. Posledično lahko pride do dodatnih poškodb vozila.**

Obvestilo

- **Z roko ali sesalnikom redno odstranjujte liste in proste predmete, ki se zbirajo na tirnicah panoramskega pomičnega strešnega okna.**
- **Če pride do motnje v delovanju panoramskega pomičnega strešnega okna, ne deluje niti funkcija omejitve sile zapiranja. Obrnite se na specializirani servis.**

Upravljanje panoramskega pomičnega strešnega okna



Slika 60 V stropni oblogi: tipka za panoramsko pomično strešno okno.

Skupaj s panoramskim pomičnim strešnim oknom se samodejno odpre tudi senčni rolo, če je bil popolnoma zaprt, ali pa je pred panoramskim pomičnim strešnim oknom. Senčni rolo ostane v sprednjem položaju in se ne zapre samodejno skupaj s panoramskim pomičnim strešnim oknom. Sečni rolo se lahko do konca zapre šele takrat, ko je zaprto panoramsko pomično strešno okno.

Tipka ››› **sl. 60** ima dve stopnji. Na prvi stopnji je panoramsko pomično strešno okno mogoče ročno popolnoma ali delno privzdigniti, odpreti ali zapreti.

V drugi stopnji se panoramsko pomično strešno okno samodejno premakne v končni položaj po kratkem pritisku tipke. S ponovnim pritiskom tipke se avtomatsko odpiranje in zapiranje zaustavi.

Prilagoditev privzdignjenega položaja panoramskega pomičnega strešnega okna

- Pritisnite zadnji del tipke Ⓑ do prve stopnje.
- *Avtomatsko odpiranje in zapiranje:* za hip pritisnite zadnji del tipke Ⓑ do druge stopnje.

Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna v privzdignjenem položaju

- Pritisnite sprednji del tipke Ⓐ do prve stopnje.
- *Avtomatsko odpiranje in zapiranje:* za hip pritisnite sprednji del tipke Ⓐ do druge stopnje.

Zadržanje avtomatskega odpiranja in zapiranja z nastavitvijo privzdignjenega položaja ali zapiranje strešnega okna

- Ponovno pritisnite tipko Ⓐ ali Ⓑ.

Odpiranje panoramskega pomičnega strešnega okna

- Pritisnite tipko Ⓒ nazaj do prve stopnje.
- *Avtomatsko odpiranje in zapiranje do komfortnega položaja:* za hip pritisnite tipko Ⓒ nazaj do druge stopnje.

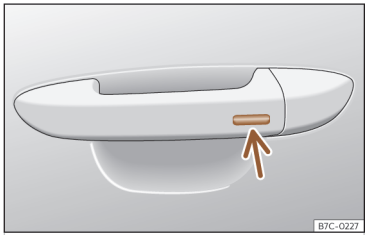
Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna

- Pritisnite tipko Ⓓ naprej do prve stopnje.
- *Avtomatsko odpiranje in zapiranje:* za hip pritisnite tipko Ⓓ naprej do druge stopnje.

Zadržanje avtomatske funkcije med odpiranjem ali zapiranjem

- Ponovno pritisnite tipko Ⓒ ali Ⓓ.

Komfortna funkcija za odpiranje in zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna



Slika 61 Vratna kljuka: senzorska površina.

Panoramsko pomično strešno okno lahko odpirate in zapirate s komfortno funkcijo, in sicer enako kot stranska stekla.

Odpiranje in zapiranje s ključavnico v voznikovih vratih

- Zadržite ključ v ključavnici voznikovih vrat v položaju za odklepanje ali zaklepanje, da odprete ali zaprete streho v privzdignjenem položaju. Spustite ključ, da prekinete funkcijo.

Odpiranje in zapiranje z radijskim daljinskim upravljalnikom

- Za odpiranje ali zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna pritisnite in zadržite tipko. Če tipko spustite, boste prekinili odpiranje ali zapiranje.

Uporaba sistema Keyless Access (samo zaklepanje)

Pritisnite in zadržite senzorsko površino ››› **sl. 61** (puščica) na vratni kljuki, da zaprete panoramsko pomično strešno okno. Če se prenehate dotikati zaznavne površine, se funkcija zaklepanja prekine.

Omejitev sile zapiranja za panoramsko pomično strešno okno

Omejitev sile zapiranja zmanjša nevarnost zmečkanin pri zapiranju panoramskega pomičnega strešnega okna ››› ⚠. Če panoramsko pomično strešno okno pri zapiranju udari ob upor ali oviro, se takoj ponovno odpre.

- Preverite, zakaj se panoramsko pomično strešno okno ni zaprlo.
- Panoramsko pomično strešno okno poskusite ponovno zapreti.
- Če panoramskega pomičnega strešnega okna zaradi ovire ali upora ni možno zapreti, ostane v položaju in se ponovno odpre. Pri aktivirani avtomatski funkciji se lahko ponovno sproži postopek zapiranja.
- Če se panoramsko pomično strešno okno ponovno ne zapre, ga zaprite brez omejitve sile zapiranja.

Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna brez omejitve sile zapiranja

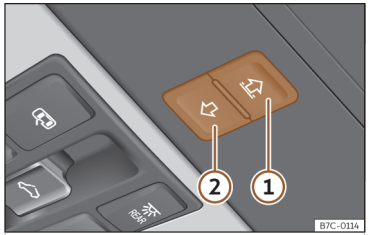
- Preden poteče pribl. 5 sekund od aktiviranja omejitve sile zapiranja, pritisnite tipko ››› **sl. 60** do druge stopnje v smeri puščice Ⓓ, da se strešno okno popolnoma zapre.
- **Panoramsko pomično strešno okno se v tem primeru zapre brez omejitve sile zapiranja!**
- Če panoramsko pomično strešno okno še vedno ni mogoče zapreti do konca, se obrnite na servis.

⚠ POZOR

Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna brez omejitve sile lahko povzroči hude poškodbe.

- **Panoramsko pomično strešno okno vedno zapirajte z veliko previdnostjo.**
- **V območju panoramskega pomičnega strešnega okna nikoli ne sme biti nobene osebe, še posebej če gre za zapiranje brez omejitve sile zapiranja.**
- **Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da se prsti ali drugi deli telesa ne bi pripri ob strešni okvir – nevarnost poškodb.**

Senčni rolo za panoramsko strešno okno



Slika 62 V stropni oblogi: funkcijska tipka za upravljanje senčnega roloja.

Senčni rolo deluje le pri vključenem kontaktu.

Če je panoramsko pomično strešno okno do končnega položaja v privzdignjenem položaju, se senčni rolo samodejno premakne v položaj za prezračevanje. Tudi pri zaprtem panoramskem pomičnem strešnem oknu ostane senčni rolo v tem položaju.

Po izvleku ključa lahko senčni rolo še nekaj minut odprete in zaprete, če ne odprete voznikovih ali sovoznikovih vrat.

Odpiranje in zapiranje senčnega roloja

- *Ročno upravljanje*: pritisnite tipko ① (odpiranje) ali ② (zapiranje) do prve stopnje tako daleč, da senčni rolo doseže želeni položaj.
- *Avtomatsko upravljanje*: za hip pritisnite tipko ① (odpiranje) ali ② (zapiranje) do druge stopnje. S ponovnim pritiskom tipke se avtomatsko delovanje zaustavi.

Omejitev sile zapiranja senčnega roloja

Omejitev sile zapiranja zmanjša nevarnost zmečkanin pri zapiranju panoramskega strešnega okna ››› ⚠. Če senčni rolo pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se takoj ponovno odpre.

- Preverite, zakaj se senčni rolo ni zaprl.
- Senčni rolo poskusite ponovno zapreti.

- Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti zaradi ovire ali upora, se bo takoj ponovno odprl. Odprti senčni rolo je mogoče za kratek čas zapreti brez omejitve sile zapiranja.
- Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti, ga zaprite brez omejitve sile zapiranja.

Zapiranje senčnega roloja brez omejitve sile zapiranja

- Senčni rolo poskusite ponovno zapreti.
- Če senčnega roloja ponovno ni mogoče zapreti, pritisnite tipko v roku 5 sekund ››› sl. 62 (2), dokler se senčni rolo popolnoma ne zapre. **Senčni rolo se zapre brez omejitve sile zapiranja!**
- Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti, se obrnite na specializirani servis.

⚠ POZOR

Pri zapiranju senčnega roloja brez aktivirane omejitve sile zapiranja lahko pride do hudih poškodb.

- **Pri zapiranju senčnega roloja bodite vedno previdni.**
- **Bodite pozorni, da v predelu tirnic senčnega roloja ni oseb, še zlasti ko gre za zapiranje brez omejitve sile zapiranja.**
- **Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da se prsti ali drugi deli telesa ne bi priprli ob strešni okvir – nevarnost poškodb.**

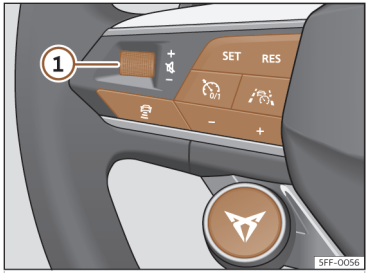
Obvestilo

Pri odprtem panoramskem pomičnem strešnem oknu lahko električni senčni rolo zaprete samo do sprednjega roba strešnega okna.

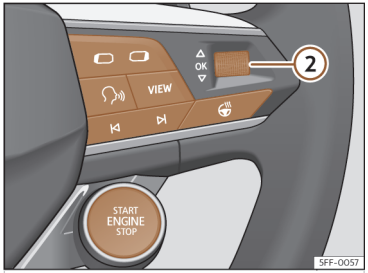
Volan

Večfunkcijski volan

Funkcije



Slika 63 Elementi za upravljanje na volanu.



Slika 64 Elementi za upravljanje na volanu.

Volan je opremljen z večfunkcijskim modulom, s katerim lahko upravljamo funkcije avdio sistema, telefona, navigacije, glasovnega upravljanja in asistenčnih sistemov, ne da bi to odvrnilo našo pozornost od dogajanja na cesti.

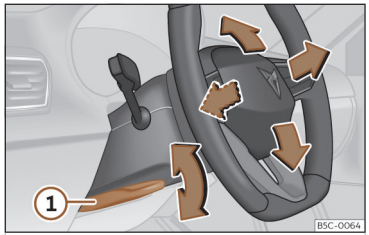
Elementi za upravljanje so na voljo glede na izvedbo

①	*Zavrti:* Zvišanje/znižanje glasnosti. *Pritisni:* Nemo
②	*Zavrti:* Iskanje v meniju kombiniranega instrumenta. V načinu za navigacijo zavrtite za povečanje/zmanjšanje zemljevida v kombiniranem instrumentu. *Pritisni:* Izberite poudarjeno možnost na kombiniranem instrumentu.
⏮ ⏭	*Radio:* Iskanje prejšnje/naslednje postaje. *Mediji:* Kratek pritisk: prejšnji/naslednji posnetek; dolg pritisk: hitro pomikanje po posnetku naprej/nazaj.
	Aktiviranje menija telefona (sprejem, zaključek pogovora).
	Preklop med viri medijev in radia.
	Sprememba menija kombiniranega instrumenta (prejšnji/naslednji).
	Vklop/izklop glasovnega upravljanja.
VIEW	Sprememba prikazov kombiniranega instrumenta ››› **str. 15**
	Aktiviranje in deaktiviranje ogrevanja volana ››› **str. 119**
0/1	Vklop ali izklop tempomata ACC ››› **str. 156** / tempomat ››› **str. 152** / omejevalnik hitrosti ››› **str. 153** / asistenca za vožnjo Travel Assist ››› **str. 168**.
SET	Aktiviranje tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC/ asistence za vožnjo Travel Assist/omejevalnika hitrosti
RES	Resetiranje programirane hitrosti.

− +	+: Povečanje programirane hitrosti. −: Zmanjšanje programirane hitrosti.
	Izbira asistence za vožnjo Travel Assist/tempomata ACC.
	V kombiniranem instrumentu odprite meni za asistenčne sisteme.
	Sprememba programirane razdalje ACC.

Tipke za satelitsko komunikacijo	
	Izbira voznega profila ››› str. 141
START ENGINE STOP	Zagon in izklop motorja ››› str. 127

Nastavljanje položaja volana



Slika 65 Ročica na levi spodnji strani volanskega droga.

Volan nastavite pred vožnjo in le, ko vozilo miruje.

- Potegnite ročico ››› sl. 65 (1) navzdol, premaknite volan v želeni položaj in potisnite ročico ponovno navzgor do končnega položaja za zaklep.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja položaja volana in napačne nastavitve volana lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- **Ročico ››› sl. 65 (1) po nastavljanju vedno trdno potisnite navzgor, da se volan med vožnjo ne bi nehote premaknil.**

- **Volana nikdar ne nastavljajte med vožnjo. Če med vožnjo ugotovite, da je treba spremeniti nastavitev, ustavite in pravilno nastavite volan.**
- **Nastavljeni volan mora biti vedno usmerjen proti prsnemu košu in ne proti obrazu, sicer je zaščitni učinek voznikove čelne varnostne blazine v primeru nezgode omejen.**
- **Med vožnjo morate volan vedno držati z obema rokama, in sicer ob straneh na zunanjem robu (položaj urnega kazalca ob 9 in 3 uri), da zmanjšate poškodbe v primeru morebitne sprožitve voznikove čelne varnostne blazine.**
- **Volana nikdar ne držite na zgornjem robu, kot če bi kazalec na uri kazal 12, ali v drugem nepravilnem položaju, npr. na sredini volana. Pri sprožitvi voznikove varnostne blazine namreč lahko pride do poškodb rok in glave.**

Sedeži in vzglavniki

Sprednji sedeži

Uvod

⚠ POZOR

Vedno preberite in upoštevajte informacije ter varnostne napotke v tem poglavju ››› str. 37, *Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu*.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja sedežev lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Sedeže nastavljajte samo pri mirujočem vozilu, ker se ti med vožnjo lahko nepričakovano premaknejo in lahko izgubite nadzor nad vozilom. Poleg tega med nastavljanjem sedeža položaj sedenja ni pravilen.
- Nastavljajte višino, položaj in naklon sprednjih sedežev samo, če je območje njihovega premikanja prehodno.
- Zagotovite, da na tem območju ni nobenih predmetov.
- Zagotovite, da so območja premikanja in fiksiranja sedežev čista.

⚠ POZOR

Nepravilna uporaba oblazinjenja in sedežnih prevlek lahko povzroči nakljućno aktiviranje električnega sistema za nastavljanje sedežev, zaradi česar se sedež lahko začne med vožnjo nepričakovano premikati. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in posledično nezgode ali poškodbe. Poškodujejo se lahko tudi električne komponente sprednjih sedežev.

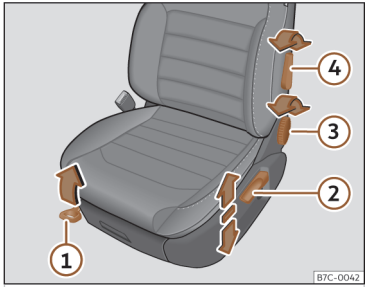
- Nikoli ne namestite oblazinjenja ali prevlek na električne tipke.
- Nikoli ne uporabljajte oblazinjenja ali prevlek, ki niso izrecno odobrene za sedeže tega vozila.

! PREVIDNO

Predmeti z ostrimi robovi lahko poškodujejo sedeže.

- Izogibajte se kontaktu ostrih predmetov s sedeži. Ostri predmeti, denimo zadrge, zakovice oblačil ali pasovi, lahko poškodujejo površine. Tudi odprti sprijemalni trakovi (ježki) lahko povzročijo poškodbe.

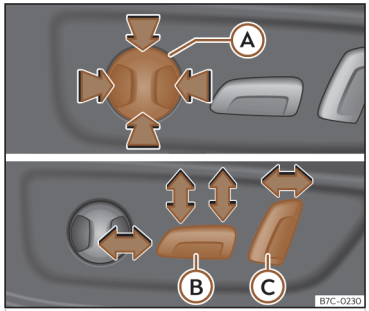
Ročna nastavitev sprednjih sedežev



Slika 66 Sprednja sedeža: ročna nastavitev sedeža.

1. Povlecite za ročico, da premaknete sedež v smeri naprej ali nazaj. Ko izpustite ročico, se mora sedež zaskočiti!
2. Po potrebi premaknite ročico večkrat navzgor ali navzdol, da nastavite višino sedeža.
3. Zavrtite kolesce brez pritiska na sedežno naslonjalo, da nastavite naslonjalo.
4. Če želite nastaviti ledveno oporo, premikajte ročico, dokler opora ni v želenem položaju.

Električno nastavljanje sprednjih sedežev



Slika 67 Voznikov sedež: električno nastavljanje sedeža.

Ⓐ Nastavljanje ledvene opore: pritisnite tipko, da oporo premaknete v želeni položaj.

Ⓑ Pomik sedeža naprej/nazaj: potisnite tipko naprej/nazaj.
Sedež zgoraj/spodaj: Potisnite zadnji del tipke navzgor/navzdol. Če želite nastaviti naklon sedišča, sprednji del tipke potisnite navzgor/navzdol.

Ⓒ Naslonjalo bolj pokončno/položno: potisnite tipko naprej/nazaj.

Ob izključitvi kontakta se položaj avtomatsko shrani v nastavitvah aktivnega uporabnika storitev CUPRA CONNECT.

⚠ POZOR

Zaradi malomarne ali nenadzorovane uporabe električnih sprednjih sedežev lahko pride do hudih poškodb.

- **Električno nastavljanje sprednjih sedežev deluje tudi pri izključenem kontaktu. Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu.**
- **V sili lahko električno nastavljanje prekinete s pritiskom na eno od drugih stikal.**

ⓘ PREVIDNO

Da ne bi poškodovali električnih delov sprednjih sedežev, ne smete klečati na sprednjih sedežih ali kako drugače obremenjevati le določenega dela sedeža in naslonjala.

ⓘ Obvestilo

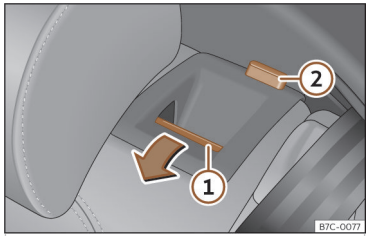
- **Če je akumulator premalo napolnjen, se lahko zgodi, da električno nastavljanje sedeža ni mogoče.**
- **Pri zagonu motorja se nastavljanje sedežev prekine.**

ⓘ Obvestilo

Ko se sedež premika v shranjeni položaj zaradi menjave uporabnika, je na zaslonu infotainment sistema prikazano opozorilo. Premikanje se lahko zaustavi s pritiskom tipke stop na zaslonu.

Zadnji sedeži

Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža



Slika 68 Zadnji sedež: zlaganje naslonjala.

Naslonjalo zadnje sedežne klopi je deljeno in ga lahko podremo ločeno, da bi povečali prtljažnik.

Zlaganje naslonjala zadnjega sedeža v smeri naprej

- Zadnje vzglavnike potisnite popolnoma navzdol ››› str. 96.
- Tipko za sprostitev povlecite naprej ››› sl. 68 (1) in hkrati podrite naslonjalo zadnjih sedežev. Naslonjalo je sproščeno, ko je vidna rdeča oznaka na tipki (2).

Postavljanje naslonjala

- Postavite naslonjalo in ga potisnite v zaklepe. Pri pravilnem nameščanju rdeča oznaka tipke (2) ni več vidna.

⚠ POZOR

Če se poklopi naprej ali se naslonjalo zadnjega sedeža nenadzorovano ali nevidno dvigne, lahko pride do hudih poškodb.

- **Naslonjala zadnjih sedežev nikdar ne dvigajte in poklapljajte med vožnjo.**
- **Pazite, da pri dvigu naslonjal zadnjih sedežev ne priščipnete ali poškodujete varnostnih pasov.**
- **Pri poklopu ali dvigu naslonjal zadnje sedežne klopi morate imeti roke, prste, noge ali druge dele telesa izven območja gibanja sedežne klopi.**

- **Da bi varnostni pasovi zadnjih sedežev nudili potrebno zaščito, morajo biti vsi predeli naslonjala zadnje sedežne klopi vedno pravilno pritrjeni. To je še posebej pomembno za sredinski zadnji sedež. Če potnik sedi na mestu, kjer naslonjalo zadnje sedežne klopi ni pravilno pritrjeno, ga lahko pri ostrem zaviranju, nenadnem manevriranju ali nezgodi skupaj z naslonjalom zadnje sedežne klopi vrže v smeri naprej.**
- **Rdeča oznaka na tipki (2) pomeni, da naslonjalo zadnje sedežne klopi ni zaskočeno. Vedno bodite pozorni, da rdeča znaka ni več vidna, ko se naslonjalo nahaja v pokončnem položaju.**
- **Če je naslonjalo zadnje sedežne klopi podrto ali ni pravilno zaskočeno, na zadnji sedežni klopi ne sme biti potnikov (tudi ne otrok).**

ⓘ PREVIDNO

Zaradi nenadzorovanega ali nepazljivega poklopa in dviga naslonjal zadnjih sedežev lahko pride do hudih poškodb na vozilu ali drugih predmetih.

- **Pred zlaganjem naslonjala zadnje sedežne klopi nastavite sprednje sedeže tako, da se vzglavniki in sedežne blazine naslonjala zadnje sedežne klopi ne dotikajo sprednjih sedežev.**

Vzglavniki

Uvod

V nadaljevanju bodo opisane možne nastavitve vzglavnikov in možnosti odstranjevanja vzglavnikov. Vedno zagotovite pravilno nastavitev sedežev ››› str. 37.

Vsi sedeži so opremljeni z vzglavniki. Zadnji sredinski vzglavnik je primeren samo za sredinski zadnji sedež, zato ga nikoli ne namestite na drug sedež.

Pravilna nastavitev vzglavnikov[1)]

Višino vzglavnika nastavite tako, da bo njegov zgornji rob na isti višini kot vrh vaše glave, čim bližje višini oči. Glava naj bo vedno v položaju, ki je najbliže vzglavniku.

⚠ POZOR

Pri vožnji brez vzglavnikov ali z napačno nastavljenimi vzglavniki v primeru nezgode, nenadnega zaviranja ali manevriranja naraste tveganje za hude ali poškodbe s smrtnim izidom.

- **Med vožnjo naj bodo vzglavniki vedno pravilno vgrajeni in nastavljeni.**
- **Za zmanjšanje tveganja za poškodbe vratu v primeru nezgode pravilno nastavite vzglavnik glede na svojo višino in zagotovite, da je**

[1)] Pri sedežih z nastavljivimi vzglavniki.

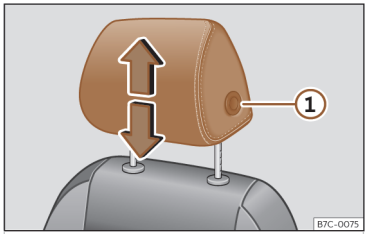
njegov zgornji rob na višini vašega temena, čim bližje višini oči. Vaša glava naj bo vedno v sredinskem položaju in čim bliže vzglavniku.

- Vzglavnika nikdar ne nastavljajte med vožnjo.
- Če so na zadnjih sedežih potniki, vzglavniki nikakor ne smejo biti v položaju za neuporabo.

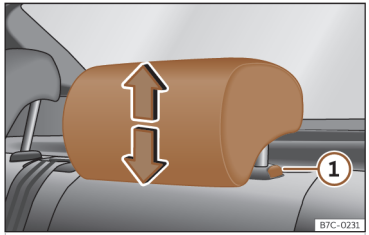
PREVIDNO

Pri vgradnji in demontaži vzglavnikov pazite, da se ti ne dotaknejo stropne obloge, naslonjala sprednjega sedeža ali drugih delov vozila. V nasprotnem primeru se lahko deli poškodujejo.

Nastavljanje vzglavnikov



Slika 69 Sprednji sedež: nastavljanje vzglavnika.

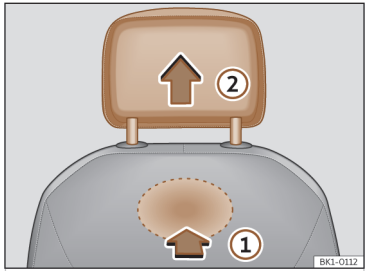


Slika 70 Zadnji vzglavnik: nastavljanje vzglavnika.

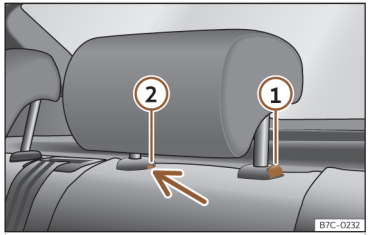
Nastavljanje višine vzglavnika

- Vzglavnik z obema rokama primite ob straneh in ga pomaknite navzgor tako daleč, da se slišno zaskoči. Za spuščanje je postopek enak: pritisnite stransko tipko (1) ››› sl. 69 , ››› sl. 70.
- Vzglavnik se mora pravilno zaskočiti v položaju.

Odstranjevanje in nameščanje vzglavnikov



Slika 71 Sprednji vzglavnik: demontaža.



Slika 72 Zadnji vzglavnik: demontaža

Demontaža sprednjih vzglavnikov

- Po potrebi vzglavnik znižajte.
- Za odklep vzglavnika poiščite utor v označenem območju na zadnji strani naslonjala in pritisnite v smeri puščice ››› **sl. 71** ①.
- Odstranite vzglavnik v smeri puščice ②.

Vgradnja sprednjih vzglavnikov

- Vzglavnik pravilno namestite v vodili naslonjala in ga vstavite.
- Potisnite vzglavnik navzdol, da se zaskoči.
- Nastavite vzglavnik v skladu z navodili o pravilnem položaju sedeža.

Demontaža zadnjih vzglavnikov

Za demontažo vzglavnika morate delno podreti ustrezno naslonjalo.

- Sprostite naslonjalo ››› **str. 94**.
- Dvignite vzglavnik v najvišji položaj.
- Pritisnite gumb ››› **sl. 72** ① in hkrati vstavite izvijač (širina največ 5 mm) v odprtino zaklepa ② ter izvlecite vzglavnik.
- Zadnje sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se pravilno zaskoči ››› ⚠ v ***Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža*** na **str. 95**.

Vgradnja zadnjih vzglavnikov

Za vgradnjo vzglavnika morate delno podreti ustrezno naslonjalo.

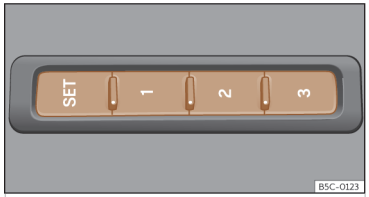
- Sprostite naslonjalo ››› **str. 94**.
- Drogova vzglavnika potisnite v vodili, da se slišno zaskočita. Nato vzglavnika ni več mogoče izvleči iz naslonjala.
- Zadnje sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se pravilno zaskoči ››› ⚠ v ***Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža*** na **str. 95**.

⚠ POZOR

Zadnje vzglavnike demontirajte le v primeru namestitve otroškega sedeža. Ko otroški sedež odstranite, takoj spet namestite vzglavnike.

Funkcije sedežev

Pomnilna funkcija



Slika 73 Na zunanji strani voznikovega sedeža: pomnilne tipke.

Pomnilne tipke

Pomnilne tipke služijo za shranjevanje in uporabo nastavitev voznikovega sedeža in zunanjih ogledal.

Nastavitve bodo prav tako shranjene v ključu in spletnih storitvah za uporabnika, glede na izvedbo.

Shranite nastavitve voznikovega sedeža in zunanjih ogledal za vožnjo naprej.

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Postavite menjalnik v nevtralni položaj.
- Vključite kontakt.
- Nastavite voznikov sedež in zunanji ogledali.
- Pritisnite tipko SET in jo držite dlje kot 1 sekundo ››› **sl. 73**.
- Pritisnite pomnilno tipko, s katero shranite nastavitve, in jo držite pritisnjeno pribl. 10 sekund. Zvočni signal potrdi, da so bile shranjene.

Shranite nastavitve zunanjih ogledal sprednjega potnika za vzvratno vožnjo.

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Postavite menjalnik v nevtralni položaj.
- Vključite kontakt.
- Pritisnite želeno pomnilno tipko.
- Prestavite v vzvratno prestavo.

- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani nastavite tako, da imate npr. dober pregled nad predelom robnika.
- Nastavljeni položaj ogledal se samodejno shrani in dodeli ključu, s katerim ste odklenili vozilo.

Aktiviranje nastavitev

- Pri mirujočem vozilu in vključenem kontaktu pritisnite in zadržite ustrezno pomnilno tipko, dokler ogledali ne dosežeta shranjenega položaja.
- **ALI:** Pri izključenem kontaktu in odprtih voznikovih vratih za hip pritisnite ustrezno tipko.

Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani se samodejno pomakne iz shranjenega položaja za vzvratno vožnjo takoj, ko se vozilo začne premikati naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (10 mph) ali ko je izbrina ročica v kateremkoli položaju, razen v položaju **R** ››› str. 111.

Inicializiranje sedežev s pomnilno funkcijo

Če ste npr. zamenjali voznikov sedež, je treba pomnilni sistem ponovno zagnati.

Pri inicializiranju se izbrišejo vsi pomnilniki in dodelitve sedeža s pomnilnimi funkcijami. Pomnilne tipke lahko nato programirate na novo.

- Odprite voznikova vrata in ne vstopajte v vozilo.
- Od zunaj spremenite nastavitve sedeža.
- Poklopite naslonjalo popolnoma naprej.
- Spustite tipko za nastavitev nagiba in ga znova pritisnite, dokler se ne oglasi zvočni signal.

Funkcija Easy Entry

Odvisno od opreme funkcija Easy Entry vozniku olajša vstopanje in izstopanje s premikom sedeža naprej ali nazaj.

Funkcija je aktivirana v meniju za sedeže v infotainment sistemu. Funkcijo je mogoče aktivirati, če so na voljo storitve CUPRA CONNECT.

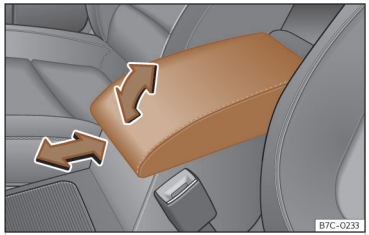
⚠ POZOR

Pomnilno funkcijo nastavite le, ko vozilo miruje.

Obvestilo

Če so voznikova vrata odprta pribl. 10 minut ali več po odklepu vozila, se voznikov sedež in zunanji ogledali ne premaknejo samodejno.

Sredinski naslon za roke spredaj



Slika 74 Sredinski naslon za roke spredaj

Za *dviganje* povlecite naslon za roke v smeri puščice ››› **sl. 74** ali po korakih glede na želeno odprtino.

Za *spust* naslona za roke ga morate najprej dvigniti do končnega položaja. Nato ga spustite.

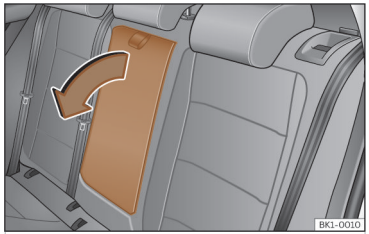
Za vodoravni pomik pomaknite naslon za roke naprej ››› **sl. 74** ali nazaj do končnega položaja v smeri ustrezne puščice.

⚠ POZOR

Sredinski naslon za roke spredaj lahko ovira gibanje voznikove desne roke, kar lahko povzroči nezgodo in hude poškodbe.

- **Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.**
- **Nihče (še zlasti ne otroci) ne sme med vožnjo sedeti na sredinskem naslonu za roke. Ta položaj je prepovedan, saj lahko zaradi sedenja na naslonu za roke pride do hudih poškodb.**

Sredinski naslon za roke zadaj



Slika 75 Poklopni sredinski naslon (shematski prikaz) za roke zadaj

Vaše vozilo ima lahko tudi poklopni naslon za roke na zadnjem sredinskem sedežu.

- Za *spust* naslona za roke povlecite izvlečno zanko v smeri puščice ››› **sl. 75**.
- Za *dvig* naslona za roke ga potisnite v nasprotni v smeri puščice in do končnega položaja v naslonjalo zadnjega sedeža.

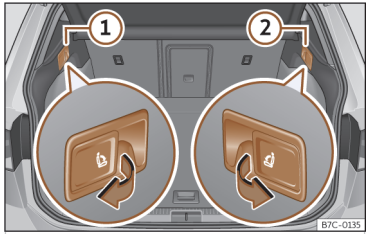
Ko je sredinski naslon za roke spuščen, na sredinskem zadnjem sedežu ne sme biti oseb.

⚠ POZOR

Za zmanjšanje tveganja poškodb med vožnjo mora biti sredinski naslon za roke zadaj vedno dvignjen.

- **Ko je sredinski naslon za roke spuščen, ne sme med vožnjo nihče (še zlasti ne otroci) sedeti na sredinskem sedežu zadaj. Zaradi nepravilnega položaja sedenja lahko pride do hudih poškodb.**

Sprostitev naslonjala sedeža ob pomoči izvlečne zanke



Slika 76 V prtljažniku: ročici za sprostitev naslonjala zadnje sedežne klopi.

- Vzglavnike potisnite povsem navzdol.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Povlecite ročico za sprostitev na levi ››› **sl. 76** ① ali desni strani ② naslonjala zadnjih sedežev v smeri puščice. Sproščeni del naslonjala zadnjih sedežev se samodejno podre v smeri naprej.
- Zdaj po potrebi zaprite tudi vrata prtljažnika.

Zadnje naslonjalo ni zaskočeno, če je vidna rdeča oznaka na tipki ››› **sl. 68** ②.

Luči

Osvetlitev vozila

Kontrolne lučke

Sveti rumeno
Gre za delni ali popolni izpad zunanje osvetlitve.

Sveti rumeno
Vključena zadnja meglenka.

Sveti zeleno
Levi ali desni smerniki. V primeru izpada katerega od smernikov kontrolna lučka utripa še enkrat hitreje.

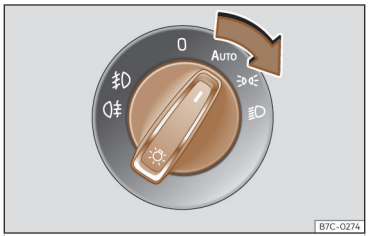
Vključene opozorilne utripalke ››› str. 63.

Sveti zeleno
Smerniki prikolice.

Sveti modro
Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo ››› str. 102.

Sveti modro
Asistenca za luči je vklopljena ››› str. 103.

Stikalo za luči



Slika 77 Kombinirani instrument: element za upravljanje luči.

Izklop luči

- Vključite kontakt in stikalo za luči premaknite v želeni položaj ››› sl. 77:

AUTO Avtomatsko krmiljenje zasenčenih in dnevnih luči.

Pozicijske luči in dnevne luči vključene.

Zasenčene luči vključene.

0 Dnevne luči vključene.

Izklop luči

- Izključite kontakt in premaknite stikalo za luči v želeni položaj:

0 Luči izklopljene.

AUTO Funkcija »Coming Home« in »Leaving Home« ter pozdravne luči so lahko vključene.

Pozicijske ali parkirne luči na obeh straneh vključene.

Zasenčene luči izključene.

Voznik je vedno odgovoren za to, da vozilo vozi s pravilno nastavljenimi žarometi in s pravilno osvetlitvijo.

Pozicijske luči

Pri vključenih pozicijskih lučeh zasvetijo pozicijske luči obeh žarometov, določeni predeli zadnje luči, luč za osvetlitev registrske tablice in luči v tipkah kombiniranega instrumenta. Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči se aktivira od hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph).

Avtomatski vklop zasenčenih luči AUTO

Ko je stikalo za luči v položaju **AUTO**, se osvetlitev vozila ter osvetlitev instrumentov in stikal vključita in izključita pod naslednjimi pogoji:

- Senzor za zunanjo svetlobo je zaznal temo.
- Brisalci so že nekaj časa vključeni.

Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči je le pomožna funkcija in ne more vedno natančno zaznati vseh situacij, ki se pojavijo med vožnjo.

Funkcija smernih luči

Funkcija *smernih luči* predstavlja dodatno funkcijo zasenčenih luči za izboljšavo osvetlitve na strani cestišča med vožnjo skozi oster ovinek pri nizki hitrosti.

Pri vključenih zasenčenih lučeh se statične smerne luči vključijo od hitrosti, nižje od pribl. prevoženih 40 km/h (25 mph), ali pri zelo ozkih ovinkih.

- Ko zasučete volan ali aktivirate smernik, postopoma zasveti ustrezna sprednja meglenka. Ko je zavoj izveden, se *smerne luči* postopoma ugasnejo.
- Ko prestavite v vzvratno prestavo, se vključita obe meglenki.

Dnevna luč

Dnevne luči lahko izboljšajo vidljivost vozila med vožnjo podnevi.

Dnevne luči lahko vključite samo, ko je kontakt vključen in ko je stikalo v položaju **0** ali **AUTO**, glede na intenzivnost zunanje osvetlitve.

Avtocestna osvetlitev

Funkcija se vklopi in izklopi v ustreznem meniju infotainment sistema.

- **Aktiviranje:** ko je hitrost vozila več kot 10 sekund nad 110 km/h (68 mph), se svetlobni snop zasenčenih luči nekoliko pomakne navzgor in tako izboljša voznikovo vidno polje.
- **Deaktiviranje:** ko se hitrost vozila zniža pod 100 km/h (62 mph), se svetlobni snop zasenčenih luči vrne v običajni položaj.

Opozorilni zvoki za neizključene luči

Če kontakt ni vključen in so voznikova vrata odprta, se pod naslednjimi pogoji oglasijo opozorilni toni, ki vas opomnijo, da morate ugasniti luči.

- Pri vključenih parkirnih lučeh ››› str. 102.
- Ko je stikalo za luči v položaju ali .

Pri vključeni pozdravni luči (funkcija »Coming Home«) se pri zapuščanju vozila ne oglasi opozorilni ton, da bi opozoril, da je luč še vključena.

⚠ POZOR

Do nezgode lahko pride, če cesta ni dobro osvetljena in drugi udeleženci v prometu ne vidijo vozila ali ga vidijo le s težavo.

• Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči (AUTO) vključi zasenčene luči samo pri spremembah osvetljenosti, v megli pa na primer ne.

⚠ POZOR

Pozicijske ali dnevne luči ne zagotavljajo zadostne osvetlitve, da bi vozniki dobro videli cesto, ali da bi jih videli vozniki drugih vozil.

• Ponoči, v deževnem vremenu ali ob slabši vidljivosti vedno vklopite zasenčene luči.

• Dnevnih žarometov nikoli ne smete uporabljati, če je cesta slabo osvetljena zaradi vremenskih ali svetlobnih razmer.

• Pri vozilih z zadnjimi lučmi z žarnicami vklop dnevnih luči ne povzroči vklopa zadnjih luči. Vozila brez zadnjih luči drugi vozniki v temi, dežju ali neugodni vidljivosti morda ne bodo videli.

⚠ POZOR

Če so žarometi nastavljeni previsoko in se uporabljajo neustrezno, lahko motijo in zaslepijo druge udeležence v prometu. Posledica so lahko nezgode s hudimi posledicami.

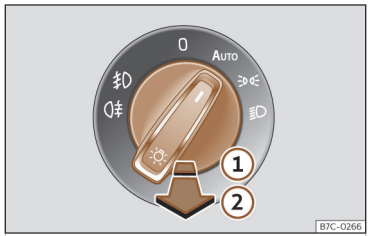
• Vedno se prepričajte, da so žarometi pravilno nastavljeni.

Obvestilo

• Pri uporabi luči vozila je treba upoštevati ustrezno zakonodajo posamezne države.

• Zasenčene luči svetijo le pri vključenem kontaktu. Ko je kontakt izključen, se pozicijske luči samodejno vklopijo.

Meglenke



Slika 78 Kombinirani instrument: element za upravljanje luči.

Kontrolni lučki ⫰D ali D⫯ ali v stikalu za luči ali kombiniranem instrumentu dodatno prikazujeta, če so sprednje meglenke vključene.

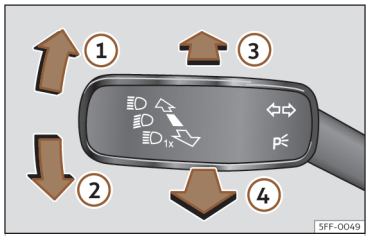
Meglenke je mogoče vklopiti, ko je stikalo za luči v položaju ⫸≤, ≡D ali **AUTO**, ko je kontakt vključen:

- **Vklop meglenk** ⫰D: izvlecite stikalo za luči do prvega položaja ››› **sl. 78** ①.
- **Vklop zadnje meglenke** D⫯: do konca izvlecite stikalo za luči ②.
- Za izklop meglenk stikalo za luči pritisnite ali zavrtite v položaj **0**.

Obvestilo

Zadnja meglenka lahko slepi voznike za vami. Zadnjo meglenko zato vključite le pri zelo zmanjšani vidljivosti.

Ročica za smernike in dolge luči



Slika 79 Ročica za smernike in dolge luči (odvisno od izvedbe).

Ročico pomaknite v želeni položaj:

① Desni smernik ali desna parkirna luč (kontakt izključen).

② Levi smernik ali leva parkirna luč (kontakt izključen).

③ Vklop dolgih luči. Kontrolna lučka ≡D v kombiniranem instrumentu zasveti.

④ Svetlobno opozorilo je vklopljeno, dokler je ročica povlečena. Kontrolna lučka ≡D v kombiniranem instrumentu zasveti.

Funkcijo izključite tako, da ročico pomaknete v osnovni položaj.

Komfortno utripanje smernikov

Ko je kontakt vključen, pomaknite ročico kar se da navzgor ali navzdol in jo spustite. Smerniki trikrat utripnejo.

Da bi predčasno izključili komfortno utripanje smernikov, je treba ročico takoj premakniti v nasprotni smeri do končne točke in nato spustiti.

Komfortno utripanje smernikov se aktivira in deaktivira v infotainment sistemu s funkcijsko tipko **> Nastavitve > Luči > Asistenca za luči > Komfortno utripanje smernikov** .

Parkirne luči P≤

Parkirne luči svetijo le pri izključenem kontaktu. Ko svetijo, se oglaša zvočno opozorilo, dokler so voznikova vrata odprta.

- Izključite kontakt.
- Ročico za smernike potisnite navzgor ali navzdol.

Pri vključenih parkirnih lučeh svetita sprednja pozicijska luč in zadnja luč na ustrezni strani vozila.

Obojestranske parkirne luči

- Izključite kontakt.
- Stikalo za luči prestavite v položaj ⫸≤.
- Vozilo zaklenite z zunanje strani.

Ko je to zaključeno, se delno vključijo samo pozicijske luči obeh žarometov skupaj zadnjimi lučmi.

⚠ POZOR

Neprimerna uporaba, neuporaba ali pozabljena izključitev smernikov lahko zmede druge udeležence v prometu. Posledica so lahko nezgode s hudimi posledicami.

- **Vedno pravočasno vključite smernike, preden zamenjate vozni pas, prehitevate ali zavijate.**
- **Kakor hitro je menjava voznega pasu, prehitevanje ali zavijanje zaključeno, izključite smernike.**

⚠ POZOR

Posledica nepravilne uporabe dolgih luči so lahko nezgode in hude poškodbe, saj lahko dolge luči slepijo druge udeležence v prometu in odvračajo njihovo pozornost.

Obvestilo

- **Če pri aktivirani ročici smernikov izključite kontakt, se oglasi zvočni signal, ko so vznikova vrata odprta. To vas opomni, da morate izključiti smernike, razen če želite, da so parkirne luči vključene.**
- **Ko so komfortni smerniki vklopljeni (utripnejo trikrat) in aktiviramo komfortni smernik na drugi strani, aktivna stran preneha z utripanjem, na novo izbrani strani pa utripne samo enkrat.**
- **Smerniki delujejo le pri vključenem kontaktu. Smerniki delujejo le pri vključenem kontaktu.**
- ***Dolge luči* je mogoče vključiti le pri vključenih kratkih lučeh.**
- **Če smerniki prikolice ne delujejo, kontrolna lučka (smerniki prikolice) neha utripati, namesto da bi smerniki vozila utripali z dvojno hitrostjo.**
- **V hladnih oz. vlažnih vremenskih pogojih se lahko luči ter zadnje luči in smerniki na notranji strani za nekaj časa zarosijo. To je normalen pojav in ne vpliva na uporabno dobo svetilne opreme vozila.**
- **Parkirne luči se ne aktivirajo avtomatsko pri vklopljenih levih ali desnih smernikih ali izključenem kontaktu.**

Avtomatski vklop/izklop dolgih luči (Light Assist)

Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči samodejno prepreči slepljenje vozil v nasprotni smeri ali spredaj vozečih vozil. Dodatno asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči zazna osvetljena območja in izklopi dolge luči v naseljenih območjih.

Znotraj svojih omejitev asistenca samodejno vključi ali izključi dolge luči glede na okoljske in prometne pogoje ter tudi glede na hitrost ››› ⚠.

Vklop asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči

- Vključite kontakt in stikalo za luči premaknite položaj **AUTO**.
- Potisnite ročico za smernike in dolge luči iz izhodiščnega položaja naprej ››› **sl. 79** ③.

Ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, sveti kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta. Ko so dolge luči vključene, v kombiniranem instrumentu sveti modra kontrolna lučka.

Izklop asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči

- Stikalo za luči prestavite iz položaja **AUTO**.
- **ALI:** ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, povlecite ročico za smernike in dolge luči nazaj ››› **sl. 79** ④.
- **ALI:** ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, vendar pa se dolge luči **ne** vklopijo, potisnite ročico za smernike in dolge luči naprej, da ročno vključite dolge luči. Potisnite ročico za smernike in dolge luči nazaj, da po potrebi ročno izključite dolge luči.
- **ALI:** izklopite kontakt.

Sistemske omejitve

V naslednjih primerih morate asistenco za avtomatski vklop/izklop dolgih luči izključiti ročno, ker se asistenca ne bo izključila pravočasno ali pa se sploh ne bo izključila:

- Na nezadostno osvetljenih cestah z zelo odsevnimi znaki.
- Nezadostno osvetljeni udeleženci v prometu, npr. pešci ali kolesarji.
- V ozkih ovinkih, na zelo strmih vzponih ali spustih, zaradi katerih nasproti vozeča vozila delno niso vidna.
- Pri nasproti vozečih vozilih na cestah s sredinsko varovalno ograjo, ko je položaj voznika bistveno višji od sredinske varovalne ograje, npr. položaj voznika tovornjaka.
- V primeru megle, snega ali močnega dežja.
- V primeru vrtinčenja prahu ali peska.
- Pri poškodbah vetrobranskega stekla v vidnem polju kamere.
- Pri orošenosti, umazaniji, nalepkah, snegu ali ledu pred vidnim poljem kamere.
- Pri motnji v delovanju kamere ali prekinjenem napajanju s tokom.

⚠ POZOR

Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Sami ste odgovorni, da dolge luči vedno prilagodite svetlobnim razmeram, vidljivosti in prometu.**
- **Krmiljenje dolgih luči morda ne bo pravilno prepoznalo vseh voznih situacij in bo v določenih okoliščinah delovalo z omejitvami.**

- **Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje funkcije krmiljenja dolgih luči. To velja tudi, če se spremeni svetlobna oprema vozila, npr. če se vgradijo dodatni žarometi.**

ⓘ PREVIDNO

Upoštevajte naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.

- **Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.**
- **Vidnega polja kamere ne prekrivajte.**
- **Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.**

ⓘ Obvestilo

- **Svetlobno opozorilo in dolge luči lahko vedno ročno vključite in izključite z ročico za smernike in dolge luči** ››› str. 102.
- **Če se v območju delovanja kamere nahajajo predmeti, ki oddajajo svetlobo, npr. prenosni navigacijski sistem, to lahko vpliva na delovanje asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči.**

Funkcija »Coming home« in »Leaving home« (orientacijska zunanja osvetlitev)

Funkcija »Coming Home« in »Leaving Home« osvetli neposredno okolico vozila pri vstopanju in izstopanju v temi.

To osvetlitev samodejno krmili senzor za zunanjo svetlobo.

Vklop osvetlitve »Leaving Home«

- Odklene vozilo (če je stikalo za luči v položaju **AUTO** in senzor za zunanjo svetlobo zazna temo).

Izklop osvetlitve »Leaving Home«

- Izklopi se samodejno po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- **ALI:** zaklenite vozilo.
- **ALI:** pomaknite stikalo za luči v položaj **0**.
- **ALI:** vključite kontakt.

Vklop osvetlitve »Coming Home«

- Izključite kontakt.

Osvetlitev »Leaving Home« se aktivira samo v primeru, ko je stikalo za luči v položaju **AUTO** in senzor za zunanjo svetlobo zazna temo.

Nastavljeni časovni zamik začne teči, ko se zaprejo zadnja vrata vozila ali vrata prtljažnika.

Izklop osvetlitve »Coming Home«

- Izklopi se samodejno po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- **ALI:** se samodejno deaktivira, če se 30 sekund po aktiviranju funkcije še vedno niso odprla vrata vozila ali vrata prtljažnika.
- **ALI:** pomaknite stikalo za luči v položaj **0**.
- **ALI:** vključite kontakt.

Nastavitve funkcij »Coming Home« in »Leaving Home«

V meniju za nastavitve vozila infotainment sistema je mogoče nastaviti dolžino časovnega zamika izklopa ter funkcijo vklopa in izklopa ››› str. 34.

Pozdravna luč

Pozdravna luč se nahaja na zunanjih ogledalih, sveti navzdol in se vklopi, če je stikalo za luči v položaju AUTO ter če se vklopi ali izklopi funkcija »Coming Home« ali »Leaving Home«.

Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa

Doseg luči se avtomatsko prilagodi stanju natovorjenosti vozila, če je sistem vklopljen.

⚠ POZOR

Če je dinamično nastavljanje svetlobnega snopa poškodovano ali ne deluje pravilno, lahko žarometi slepijo ali odvračajo pozornost drugih udeležencev v prometu. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- **Nemudoma obiščite specializirani servis, da pregleda dinamično nastavljanje svetlobnega snopa.**

Vožnja v tujini

Svetlobni snop žarometov je asimetričen, zato močneje osvetli rob cestišča na tisti strani, po kateri poteka promet.

Če z vozilom, ki je izdelano za vožnjo v državi s prometom po desni strani, vozimo v državi s prometom po levi strani (ali obratno), je običajno potrebno, da del stekla žarometov zakrijemo s folijo ali žaromete uravnavamo tako, da ne slepimo drugih udeležencev v prometu.

Za takšne primere ustrezna norma predpisuje specifične svetlobne vrednosti, ki jih morate upoštevati v določenih točkah razporeditve svetilnosti. Imenujemo jih tudi »turistične luči«.

Razporeditev svetilnosti žarometov upošteva specifične vrednosti za »turistične luči«, ne da bi za to morali uporabiti nalepke ali spremeniti nastavitev žarometov.

Obvestilo

»Turistične luči« lahko uporabite samo začasno. Če načrtujete daljše bivanje v državi s prometom na levi strani, se morate za nastavitev žarometov obrniti na pooblaščeni specializirani servis.

Osvetlitev notranjosti

Osvetlitev kombiniranega instrumenta, zaslonov in stikal

Intenzivnost osvetlitve instrumentov in stikal je mogoče prilagoditi v infotainment sistemu:

- Izberite **> Nastavitve > Osvetlitev > Osvetlitev notranjosti vozila**.

Nastavljena intenzivnost se samodejno prilagodi spremenjeni svetlosti okolice v vozilu.

Ko je avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči AUTO vključeno, senzor za zunanjo svetlobo samodejno vklopi in izklopi zasenčene luči, prav tako osvetlitev instrumentov in stikal v odvisnosti od svetlosti okolice.

V nekaterih primerih, npr. pri vožnji skozi tunel brez funkcije zasenčenih luči AUTO se lahko zgodi, da se osvetlitev kombiniranega instrumenta popolnoma izklopi. Namen te funkcije je vozniku vizualno ponazoriti, da mora aktivirati zasenčene luči. Če je vaše vozilo oprem-

ljeno z digitalnim kombiniranim instrumentom, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže obvestilo **Vključite luči**

Notranje in bralne lučke

Osvetlitev sovoznikovega predala in prtljažnika

Pri odpiranju in zapiranju sovoznikovega predala in vrat prtljažnika se avtomatsko vključi oz. izključi ustrezna osvetlitev.

Osvetlitev prostora za noge

Osvetlitev prostora za noge pod armaturno ploščo (na voznikovi in sovoznikovi strani) se vključi pri odprtih vratih, med vožnjo pa se svetlost osvetlitve zmanjša. Svetlost nastavite v meniju infotainment sistema, tako da uporabite funkcijsko tipko > **Nastavitve** > **Luči** > **Osvetlitev notranjosti**.

Ambientna osvetlitev

Ambientna osvetlitev osvetljuje območje sredinske konzole in prostora za noge, glede na izvedbo pa tudi notranjo oblogo vrat.

Intenzivnost in barvo ambientne osvetlitve lahko nastavite v meniju infotainment sistema, tako da uporabite funkcijsko tipko > **Nastavitve** > **Ambientna osvetlitev**.

Obvestilo

Bralne lučke se izključijo, ko je vozilo zaprto in zaklenjeno ali nekaj minut po izklopu kontakta. To preprečuje, da bi se akumulator izpraznil.

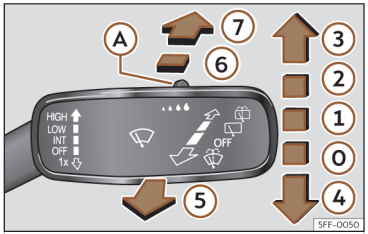
Obvestilo

Glede opreme vozila lahko gre za notranjo osvetlitev z LED-diodami: kozmetično ogledalo, kozmetično ogledalo zadaj, luči v prostoru za noge, luči za senčni rolo in luči v sovoznikovem predalu.

Vidnost

Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla

Ročica brisalca



Slika 80 Upravljanje naprave za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla.

Ročico pomaknite v želeni položaj:

OFF (0) Brisalci izključeni.

INT (1) Aktivira se intervalno brisanje vetrobranskega stekla ali senzor za dež. Intervalno brisanje vetrobranskega stekla poteka v odvisnosti od hitrosti vozila. Čim višja je hitrost, tem višja je frekvenca brisanja.

LOW (2) Počasno brisanje.

HIGH (3) Hitro brisanje.

1x (4) Impulzno brisanje. Če je ročica pritisnjena dalj časa, se poveča frekvenca brisanja.

(5) S povlekom ročice se vključi avtomatika naprave za brisanje in čiščenje vetrobranskega stekla. Climatronic vključi zaprto kroženje zraka za pribl. 30 sekund, da prepreči, da bi vonj tekočine za čiščenje stekel zašel v notranjost vozila.

(6) Vključi se intervalno brisanje zadnjega stekla. Brisalec zadnjega stekla deluje v intervalu pribl. 6 sekund.

(7) Če je ročica pritisnjena, se vključi avtomatika naprave za brisanje in čiščenje zadnjega stekla.

(A) A Stikalo za prilagoditev trajanja intervalov brisanja (vozila brez senzorja za dež in zunanjo svetlobo) ali občutljivosti senzorja za dež.

⚠ POZOR

Če v tekočino za čiščenje stekel ni dodano dovolj sredstva proti zmrzovanju, lahko na steklu zmrzne in omejuje vidljivost.

- **Ne uporabljajte sistema brisalcev v zimskih temperaturah, ne da bi pred tem ogreli vetrobransko steklo s sistemom ogrevanja in prezračevanja. Tekočina za čiščenje vetrobranskega stekla lahko zamrzne na vetrobranskem steklu in poslabša vidljivost v smeri naprej.**

⚠ POZOR

Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.

- **Vedno zamenjajte metlice brisalcev, ko so v slabem stanju ali obrabljene in stekla ne čistijo več v zadostni meri** ››› str. 280.

PREVIDNO

Pred začetkom vožnje in pred vklopom kontakta je treba preveriti naslednje točke, da se izognemo poškodbam na steklu, metlicah brisalcev in motorčku za brisalce.

- **Ročica brisalcev je v nevtralnem položaju.**
- **Odstranili ste sneg in led z brisalcev in stekla.**
- **Zamrznjene metlice brisalcev ste previdno odstranili s stekla. CUPRA priporoča uporabo razpršila za odstranjevanje ledu.**

PREVIDNO

Brisalcev ne vklopite pri suhem steklu. Suho brisanje metlic brisalcev lahko poškoduje steklo.

Obvestilo

- **Če se vozilo z vključenimi brisalci ustavi, naprava začasno preklopi na naslednjo nižjo stopnjo brisanja.**
- **Pozimi lahko servisni položaj brisalcev služi temu, da je metlice brisalcev lažje dvigniti, ko vozilo miruje** ››› **str. 280**.

Funkcije brisalcev

Avtomatsko brisanje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla se avtomatsko vključi, ko so vključeni brisalci vetrobranskega stekla in je izbrana vzvratna prestava. Avtomatski vklop zadnjega brisalca pri izbrani vzvratni prestavi je mogoče aktivirati in deaktivirati v infotainment sistemu, v meniju za nastavitve vozila ››› **str. 34**.

Ogrevani šobi za čiščenje vetrobranskega stekla

Ogrevanje stali morebiti zamrznjene šobe za čiščenje vetrobranskega stekla. Grelna moč se pri vključenem kontaktu samodejno uravnava, odvisno od temperature okolice. Ogrevanje stali samo brizgalne šobe, ne pa cevi, skozi katere teče tekočina za čiščenje stekel.

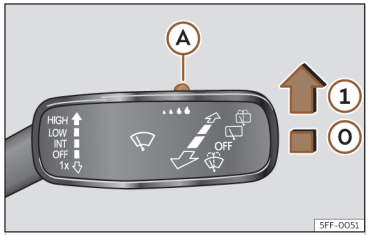
Obvestilo

Ko vključite napravo za čiščenje vetrobranskega stekla, brisalca med vožnjo po pribl. 5 sekundah še enkrat obrišeta steklo (funkcija »naknadnega brisanja«). Če v roku 3 sekund po »naknadnem brisanju« ponovno vključite funkcijo čiščenja, se postopek izvede brez naknadnega brisanja. Funkcija »naknadnega brisanja« je ponovno na voljo po izklopu in ponovnem vklopu kontakta.

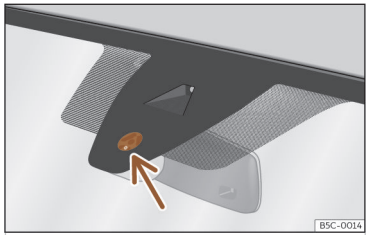
Obvestilo

Če brisalec na vetrobranskem steklu naleti na oviro, jo poskuša odstraniti, potisniti vstran. Če ovira še naprej blokira pomik brisalca, se ta ustavi. Odstranite oviro in ponovno vključite brisalce.

Senzor za dež in zunanjo svetlobo



Slika 81 Ročica brisalcev: nastavitev senzorja za dež Ⓐ.



Slika 82 Občutljiva površina senzorja za dež.

Aktivirani senzor za dež samodejno krmili intervale brisalcev glede na intenzivnost padavin ››› ⚠.

Potisnite ročico v želeni položaj ››› **sl. 81**.

Ⓞ Senzor za dež deaktiviran.

① Senzor za dež aktiven, avtomatsko brisanje po potrebi.

Ⓐ Nastavljanje občutljivosti senzorja za dež:
– Pomik stikala proti desni – visoka stopnja občutljivosti.
– Pomik stikala proti levi – nizka stopnja občutljivosti.

Po izklopu in ponovnem vklopu kontakta in medtem ko je ročica brisalcev v položaju ››› sl. 81 ①, ostane senzor za dež aktiviran in brisalec ponovno začne z brisanjem, ko vozite hitreje od km 16 km/h (10 mph).

Pomanjkljivo delovanje senzorja za dež in zunanjo svetlobo

Možni vzroki za motnje in napačne interpretacije *v predelu površine zaznavanja* ››› sl. 82 senzorja za dež so med drugim:

- **Poškodovani brisalci:** vodni film na poškodovanih metlicah brisalcev lahko podaljša čas aktiviranja, zamakne intervale čiščenja ali spodbudi hitro in stalno brisanje.
- **Insekti:** prisotni insekti lahko spodbudijo aktiviranje brisalcev.
- **Ostanki soli na cesti:** pozimi lahko zaradi soli za posipanje cest brisalci naknadno brišejo še precej časa, ko je steklo že skoraj povsem suho.
- **Umazanija:** zaradi suhega prahu, voska, premazov stekla (lotosov učinek) ali ostankov čistil (avtomatska pralnica) senzor za dež lahko postane manj občutljiv ali pa reagira pozneje, počasneje ali sploh ne. Redno čistite občutljivo površino senzorja za dež ››› sl. 82 (puščica) in preverjajte morebitne poškodbe metlic brisalcev.
- **Razpoka v steklu:** udarec kamna pri vključenem senzorju za dež sproži cikel brisanja. Senzor za dež nato zazna zmanjšanje površine senzorja in se prilagodi. Obnašanje senzorja se lahko razlikuje glede na velikost udarca kamna.

⚠ POZOR

Senzor za dež morda ne zazna dovolj dežja in ne aktivira brisalcev vetrobranskega stekla.

- **Po potrebi ročno vklopite brisalce vetrobranskega stekla, če voda ovira pogled skozi vetrobransko steklo.**

Obvestilo

- **Za odstranjevanje voskov in premazov je priporočljiva uporaba alkoholnega čistila za steklo.**
- **Na vetrobransko steklo v predel pred senzorjem za dež ne smete lepiti nalepk. To lahko povzroči spremembe ali motnje.**

Ogledala

Splošni varnostni napotki

Prek zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala lahko voznik vidi vozila, ki vozijo za njim, in temu primerno prilagodi vožnjo.

Da bi zagotovil varno vožnjo, mora voznik pred vožnjo ustrezno prilagoditi zunanji vzvratni ogledali in notranje ogledalo.

Pri pogledu skozi zunanje vzvratno ogledalo in notranje ogledalo ni mogoče videti celotnega območja za in ob vozilu. Ta območja izven vidnega polja se imenujejo mrtvi koti. V mrtvem kotu so lahko drugi udeleženci v prometu in predmeti.

⚠ POZOR

Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala med vožnjo lahko vpliva na pozornost voznika. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe

- **Nastavitve zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala izvajajte samo pri mirujočem vozilu.**
- **Pri parkiranju, menjavi voznega pasu, prehitevanju ali zavijanju vedno opazujte okolico, ker so lahko drugi udeleženci v prometu in predmeti v mrtvem kotu.**

• Vedno se prepričajte, da so ogledala pravilno nastavljena in da pogled nazaj ni oviran zaradi ledu, snega, orošenih stekel ali predmetov.

⚠ POZOR

Če razdalje do vozil zadaj ni mogoče natančno oceniti, lahko to povzroči nezgode in hude poškodbe.

• Zaobljena (konveksna ali asferična) ogledala povečajo vidno polje, predmeti v ogledalu pa so videti manjši in bolj oddaljeni, kot so v resnici.

• Zaradi slike zaobljenih ogledal ni mogoče natančno oceniti razdalje do zadaj vozečih vozil, zato lahko uporaba teh ogledal povzroči nezgode in hude poškodbe.

• Če je mogoče, za natančno določitev razdalje do zadaj vozečih vozil ali zadaj obstoječih predmetov vedno uporabite notranje ogledalo.

• Vedno zagotovite, da je vidljivost nazaj dovoljšnja.

⚠ POZOR

Ogledala s samodejnim zasenčenjem vsebujejo elektrolitsko tekočino, ki ob razbitju zrcala lahko izteče.

• Iztekla elektrolitska tekočina lahko draži kožo, oči in dihalne organe, zlasti pri osebah z astmo ali podobnimi boleznimi. V tovrstnih primerih takoj vdihnite dovolj svežega zraka in zapustite vozilo. Če to ni mogoče, odprite vsa okna in vrata.

• Če elektrolitska tekočina pride v stik z očmi ali kožo, prizadeti del takoj spirajte z veliko količino vode vsaj 15 minut in poiščite zdravniško pomoč.

• Če elektrolitska tekočina pride v stik z obuvalom ali oblačili, takoj spirajte z veliko količino vode vsaj 15 minut. Pred ponovno nošnjo obuvala in oblačila temeljito očistite.

• Ob morebitnem zaužitju elektrolitske tekočine usta takoj vsaj 15 minut spirajte z veliko količino vode. Ne poskušajte bruhati na silo, dokler tega ne priporoči zdravnik. Takoj poiščite zdravniško pomoč.

ⓘ PREVIDNO

Če je steklo ogledala s samodejnim zasenčenjem zlomljeno, lahko izteka elektrolitska tekočina. Omenjena tekočina razjeda plastične površine. Čim hitreje jo odstranite, npr. z mokro gobo.

Notranje vzvratno ogledalo

Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem

Pri vključenem kontaktu senzorji notranjega vzvratnega ogledala merijo vpad svetlobe od zadaj in od spredaj.

Notranje vzvratno ogledalo se glede na izmerjene vrednosti avtomatsko zasenči.

Če je vpad svetlobe na senzorjih blokiran ali prekinjen, npr. zaradi senčnega roloja ali drugih visečih predmetov, notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ne deluje ali ne deluje pravilno. Prav tako lahko uporaba prenosnih navigacijskih naprav, ki so pritrjene na vetrobranskem steklu ali v bližini notranjega ogledala s samodejnim zasenčenjem, vpliva na delovanje senzorjev ››› ⚠.

Funkcija samodejnega zasenčenja notranjega ogledala se v določenih situacijah deaktivira, npr. pri vstavljeni vzvratni prestavi.

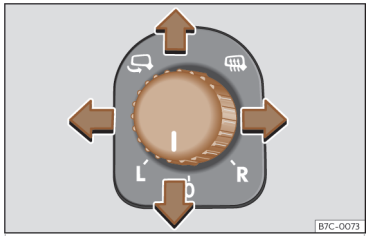
⚠ POZOR

Svetloba na zaslonu prenosnih navigacijskih naprav lahko povzroči motnje na notranjem ogledalu s samodejnim zasenčenjem ter vodi do nezgod in hudih poškodb.

• Zaradi motenj v delovanju na notranjem ogledalu s samodejnim zasenčenjem lahko pride do tega, da notranjega ogledala ni mo-

goče uporabiti za oceno natančne razdalje vozil zadaj ali predmetov, ki se nahajajo za vozilom.

Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal



Slika 83 Del voznikovih vrat: upravljanje zunanjih vzvratnih ogledal.

Vrtljivi gumb zavrtite v ustrezni položaj.

L / R S premikom vrtljivega gumba v želeni položaj je mogoče zunanje vzvratno ogledalo na levi strani (**L**) in na desni strani (**R**) prestaviti v želeno smer.

Glede na opremo se lahko površini zunanjih ogledal pri nizkih temperaturah segrejeta.

Poklop ogledal ››› ⚠.

0 Zunanjih vzvratnih ogledal ni mogoče nastavljati in vse funkcije so deaktivirane.

Aktiviranje funkcij zunanjih vzvratnih ogledal

Naslednje funkcije zunanjih vzvratnih ogledal lahko aktivirate in deaktivirate v meniju za nastavitve vozila infotainment sistema ››› **str. 34**.

Sočasna nastavitev zunanjih vzvratnih ogledal

Pri sočasni nastavitvi ogledal se zunanje desno ogledalo nastavlja skladno z zunanjim levom ogledalom.

V infotainment sistemu je mogoče s funkcijsko tipko > **Nastavitve > Ogledala in brisalci > Ogledala** sinhrono nastavljati zunanja vzvratna ogledala.

- Vrtljivi gumb zavrtite v položaj **L**[1].
- Nastavite levo zunanje ogledalo. Sočasno (sinhrono) se nastavi tudi desno zunanje ogledalo.
- Po potrebi je treba nastavitev desnega zunanjega vzvratnega ogledala popraviti: vrtljivi gumb zavrtite v položaj **R**[1].

Poklop zunanjih vzvratnih ogledal po zaklepanju vozila

V infotainment sistemu je mogoče s funkcijsko tipko > **Nastavitve > Ogledala in brisalci > Ogledala** izbrati poklop zunanjih vzvratnih ogledal, ko je vozilo parkirano in zaklenjeno.

Ko se vozilo z zunanje strani zaklene ali odklene, se lahko zunanji vzvratni ogledali odvisno od opreme samodejno poklopita ali prestavita nazaj v izhodiščni položaj. Za to mora biti vrtljivi gumb v položaju **L**, **R** ali **0**.

Če je vrtljivi gumb za električno nastavljivi zunanji vzvratni ogledali v položaju za poklop, ostaneta zunanji vzvratni ogledali poklopljeni.

Pomnilna funkcija

Pomnilne tipke ››› **str. 97** služijo za shranjevanje in uporabo nastavitev zunanjih ogledal.

Nastavitve bodo prav tako shranjene v ključu in spletnih storitvah[2] za uporabnika.

[1] Pri vozilih z volanom na desni strani je uravnavanje simetrično.

[2] Ni na voljo na vseh trgih.

Shranjevanje nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala na sovoznikovi strani za vzvratno vožnjo

- Vključite kontakt.
- V infotainment sistemu izberite > **Nastavitve > Ogledala in brisalci > Ogledala > Nagib pri vzvratni prestavi** ››› str. 34.
- Izberite položaj R[1] na upravljalniku.
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani nastavite tako, da imate npr. dober pregled nad robnikom.
- Prestavite iz vzvratne prestave.
- Nov položaj zunanjega ogledala se shrani.

Aktiviranje nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala na sovoznikovi strani za vzvratno vožnjo

- Zavrtite vrtljivi gumb za nastavitev zunanjega ogledala v položaj R[1].
- Pri vključenem kontaktu prestavite v vzvratno prestavo. Desno zunanje ogledalo se premakne v shranjeni položaj.

Zunanje vzvratno ogledalo zapusti shranjeni položaj za vzvratno vožnjo pri vožnji naprej s hitrostjo nad pribl. 15 km/h (9 mph), ali če vrtljivi gumb iz položaja R zavrtite v drugi položaj.

⚠ POZOR

Nepreviden ročni poklop ali povlek zunanjih ogledal nazaj v izhodiščni položaj lahko povzroči poškodbe.

- **Zunanji ogledali poklopite ali povlecite nazaj v izhodiščni položaj le, ko v območju pomika ni nikogar.**
- **Ko premikate zunanje ogledalo, pazite, da med zunanje ogledalo in nosilec ogledala ne priščipnete prstov.**

ⓘ PREVIDNO

- **Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo.**
- **Zunanjih vzvratnih ogledal z električnim poklopom nikoli ne smete upravljati ročno, temveč le električno, ker se v nasprotnem primeru električni pogon lahko poškoduje.**

Opomba o okolju

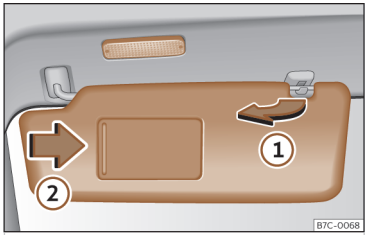
Ogrevanja zunanjih ogledal ne pustite delovati dlje, kot je to potrebno. V nasprotnem primeru gre za nepotrebno porabo energije.

Obvestilo

Če električno nastavljanje ne deluje, lahko zrcalo nastavite tako, da z roko pritisnete rob zrcala.

Zaščita pred soncem

Senčni rolo



Slika 84 Senčnik

Možnosti nastavljanja voznikovega in sovoznikovega senčnika

- Pomik senčnika za vetrobransko steklo navzdol.
- Senčnik lahko izvlečete iz držala in ga pomaknete proti vratom ››› sl. 84 ①.
- Senčnik, pomaknjen k vratom, lahko pomaknete nazaj v vzdolžni smeri.

V senčniku je kozmetično ogledalo s pokrovčkom. Ko odmaknete pokrovček ②, zasveti lučka.

Ko zaprete pokrovček kozmetičnega ogledala ali senčnik obrnete navzgor, lučka ugasne.

[1] Pri vozilih z volanom na desni strani je uravnavanje simetrično.

⚠ POZOR

Nameščena senčnika lahko zmanjšata vidljivost.

- Ko senčnikov ne potrebujete, ju vedno pomaknite nazaj v držalo.

Obvestilo

Lučka nad senčnikom pod določenimi pogoji po nekaj minutah avtomatsko ugasne. To preprečuje, da bi se akumulator izpraznil.

Klimatiziranje

Ogrevanje, prezračevanje in hlajenje

Uvod

Climatronic je avtomatska klimatska naprava, ki segreva, ohlaja in suši zrak.

Pri avtomatskem delovanju klimatske naprave Climatronic je mogoče samodejno uravnavati temperaturo, pretok in razvod zraka, da bi dosegli največje možno udobje.

Posamezno funkcijo vključite tako, da pritisnete ustrezno tipko. Funkcijo izključite s ponovnim pritiskom na ustrezno tipko.

Osvetljene LED-diode poleg tipk kažejo, da je funkcija aktivirana.

V nastavitvah klimatiziranja v infotainment sistemu rumene funkcijske tipke kažejo, da je funkcija aktivirana ››› str. 117.

Gospodarna uporaba klimatske naprave

Pri vključeni klimatski napravi porablja kompresor moč motorja, kar vpliva na porabo goriva.

Klimatska naprava deluje najučinkoviteje pri zaprtih stranskih steklih in zaprtem strešnem oknu. Če se notranjost potniške kabine zaradi osončenosti močno segreje, za kratek čas odprite okna in panoramsko pomično strešno okno, da se bo notranji zrak v vozilu hitreje ohladil.

Protiprašni filter

Protiprašni filter z aktivnim ogljem zmanjšuje nečistoče, ki v notranjost vozila dotekajo z zunanjim zrakom.

Protiprašni filter je treba redno menjati, da ne vpliva na učinkovitost delovanja klimatske naprave.

Če se učinkovitost filtra zaradi uporabe vozila v močno onesnaženem zunanjem zraku predčasno zmanjša, je treba protiprašni filter eventualno zamenjati med navedenimi servisnimi dogodki.

Prezračevalne šobe

Prezračevalne šobe ne smejo biti nikdar popolnoma zaprte, sicer v notranjosti vozila ni zagotovljeno zadostno ogrevanje, hlajenje in dovajanje zraka.

Druge prezračevalne šobe brez možnosti nastavljanja so v armaturni plošči, prostorih za noge in v zadnjem delu notranjosti vozila.

⚠ POZOR

Slaba preglednost skozi vsa okna povečuje nevarnost trčenja in nezgod, zaradi katerih lahko pride do hudih poškodb.

- **Vedno zagotovite, da stekla ne bodo zaledenela, zasnežena in zarošena, tako da boste dobro videli skoznje.**
- **Odpeljite šele, ko bo zagotovljena dobra vidljivost.**
- **Vedno zagotovite pravilno uporabo klimatske naprave in ogrevanja zadnjega stekla, da boste dobro videli skozi okna.**
- **Zaprtega kroženja zraka nikdar ne uporabljajte dlje časa. Pri izključenem hlajenju se stekla pri zaprtem kroženju zraka lahko zelo hitro zarosijo in znatno zmanjšajo vidljivost.**
- **Ko zaprtega kroženja zraka ne potrebujete, ga vedno izključite.**

! PREVIDNO

Zrak, ki izstopa iz prezračevalnih šob, lahko živila, zdravila in druge predmete, ki so občutljivi na mraz ali vročino, poškoduje, tako da postanejo neuporabni.

- **Pred prezračevalne šobe ne odlagajte živil, zdravil ali predmetov, ki so občutljivi na mraz ali vročino.**

Obvestilo

- Pri izključeni klimatski napravi se vsesani zunanji zrak ne suši. Da se stekla ne bi rosila, CUPRA priporoča, da pustite klimatsko napravo vključeno. Za to pritisnite funkcijsko tipko A/C. Simbol zasveti.
- Najintenzivnejše ogrevanje in hitro odmrzovanje stekel je možno le, ko motor doseže delovno temperaturo.
- Brezhibno ogrevanje in prezračevanje ter odroševanje stekel je zagotovljeno le, če reže za dovajanje zraka na zunanji strani vetrobranskega stekla niso zaledenele, zasnežene ali prekrite z listjem.
- Zrak, ki doteka skozi šobe in kroži po notranjosti vozila, se odvaja skozi prezračevalne reže v prtljažniku. Zato teh prezračevalnih rež v prtljažniku ne smete pokriti s predmeti.
- Priporočamo, da klimatsko napravo vključite vsaj enkrat mesečno, da tesnila in stična mesta ostanejo naoljena, kar preprečuje slabo tesnjenje. Če ugotovite, da klimatska naprava ne hladi več brezhibno, se obrnite na strokovno usposobljeni servis, kjer jo bodo pregledali.
- Če je potrebna posebej velika moč motorja, se kompresor klimatske naprave začasno izključi.

Elementi za upravljanje in funkcije naprave Climatronic



Slika 85 V sredinski konzoli: elementi za upravljanje Climatronica

Temperatura ① / ②

Temperaturo na desni in levi strani lahko ločeno nastavite z vrtljivima gumboma. Nastavljena temperatura je prikazana na zaslonu upravljalne enote.

SYNC Sinhronizira nastavitve temperature na voznikovi strani s sovoznikovo stranjo. Aktivira regulator temperature za sovoznikovo stran, da se nastavi druga temperatura.

AUTO V tem načinu sistem samodejno uravnava notranjo temperaturo, število vrtljajev ventilatorja in razvod zraka. Način **AUTO** se bo deaktiviral takoj, ko bo prišlo do ročnih sprememb števila vrtljajev ventilatorja, razvoda zraka, odroševanja vetrobranskega stekla ali kroženja zraka.

A/C Vklopi in izklopi hladilni sistem. Način hlajenja hladi in suši zrak.

A/C MAX Zaprto kroženje zraka in hlajenje se vključita avtomatsko in razvod zraka se avtomatsko nastavi na .

Nastavite število vrtljajev ventilatorja.

MAX Funkcija odmrzovanja/odroševanja odstrani led in zarošenost z vetrobranskega stekla. Zrak se razvlaži in ventilator deluje z visokim številom vrtljajev.

SETUP V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja ››› str. 117. Na zaslonu infotainment sistema se prikažejo elementi za upravljanje klimatske naprave in meni z nastavitvami.

Ogrevanje zadnjega stekla deluje samo pri vključenem motorju in se najpozneje po 10 minutah samodejno izključi. Ogrevanje zadnjega stekla izključite takoj, ko je steklo čisto. Manjša poraba električne energije pozitivno vpliva na porabo goriva.

Da akumulatorja ne bi po nepotrebnem obremenjevali, se lahko ta funkcija samodejno začasno izklopi, dokler niso ponovno vzpostavljeni normalni pogoji za delovanje.

Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka ››› str. 117.

Vklop in izklop ogrevanja sedežev ››› str. 118.

OFF Izklop klimatske naprave. Če je število vrtljajev ventilatorja nastavljeno na **0**, se naprava prav tako izklopi.

Razvod zraka

Razvod zraka se samodejno prilagaja na udoben način. Ustrezne tipke omogočajo tudi ročno nastavitev zračnega toka:

Zračni tok je usmerjen k zgornjemu delu telesa.

Zračni tok je usmerjen v prostor za noge.

Zračni tok je usmerjen proti vetrobranskemu steklu.

Air Care

Alergenski filter Air Care Climatronic lahko zmanjša vdor škodljivih snovi vključno z alergeni ››› str. 117.

Ogrevanje vetrobranskega stekla

Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla pri delujočem motorju ››› str. 119.

Ogrevanje volana

Vklop in izklop ogrevanja volana ››› str. 119.

Nastavitve temperature v infotainment sistemu

Nastavitve klimatiziranja v infotainment sistemu so na voljo za klimatsko napravo Climatronic. Odvisno od izvedbe vozila.

Odpiranje menija za klimatiziranje

- Pritisnite tipko **SETUP** v upravljalni enoti za Climatronic.

Trenutne nastavitve klimatiziranja so prikazane na vrhu zaslona. Tipke za najpogostejše funkcije klimatiziranja so prikazane dnu zaslona.

Prikaz barve s puščicami

S puščicami prikazana barva ne ponazarja temperature izhodnega zraka, temveč zahtevano temperaturo glede na pogoje okolice.

Podmeni za splošne nastavitve

Nastaviti je mogoče naslednje funkcije:

- Avtomatsko ogrevanje vetrobranskega stekla ››› str. 119.

Podmeni za prednastavitve

Nastavi sistem hlajenja na samodejni ali ročni način, ali pa izključi klimatsko napravo.

Klimatski profil

Nastavi število vrtljajev ventilatorja na način AUTO.

Veljavno za upravljanje klimatske naprave spredaj in zadaj.

Zaprto kroženje zraka

Zaprto kroženje zraka preprečuje, da bi v notranjost vozila dotekal zunanji zrak.

Pri zelo visokih zunanjih temperaturah za kratek čas ročno vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost vozila hitreje ohladi.

Iz varnostnih razlogov se zaprto kroženje zraka v naslednjih situacijah izključi:

- Če je pritisnjena tipka MAX ali pa je regulator za razvod zraka nastavljen na .
- Ko senzor zazna, da bi se lahko stekla vozila orosila.

Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka

- Če želite vključiti in izključiti zaprto kroženje zraka, pritisnite tipko .

Air Care Climatronic z alergenskim filtrom

Alergenski filter Air Care Climatronic lahko zmanjša vdor škodljivih snovi vključno z alergeni.

Če je aktivirana možnost Air Care, se delovanje zaprtega kroženja zraka poveča do stopnje, dokler ne obstaja tveganje orositve stekel zaradi zračne vlažnosti v notranjosti vozila in zunanje temperature.

- V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja ››› str. 117.
- Vključite ali izključite funkcijo Air Care, tako da uporabite tipko **Air Care** za vklop ali izklop.

⚠ POZOR

Zaradi iztrošenega zraka se lahko voznik hitro utrudi in postane nezbran, zato lahko pride do trčenja, nezgode in hudih poškodb.

- **Ventilator naj ne bo dlje časa izključen in nikdar dlje časa ne uporabljajte zaprtega kroženja zraka, sicer v notranjost ne doteka svež zrak.**

PREVIDNO

V vozilih s klimatsko napravo ne kadite, ko je vključeno zaprto kroženje zraka. Dim se lahko odloži na uparjalniku hladilne naprave in na aktivnem kombiniranem filtru ter povzroči trajne neprijetne vonjave.

Obvestilo

Pri zelo visoki zunanji temperaturi za hip vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost hitreje ohladi.

Ogrevanje sedežev

Sprednje sedeže in zunanje zadnje sedeže je mogoče pri delujočem motorju električno ogrevati s tremi različnimi stopnjami ogrevanja.

Upravljanje sistema za ogrevanje sedežev

- Pritisnite ali v upravljalni enoti, da aktivirate najvišjo stopnjo ogrevanja sedežev.
- Večkrat pritisnite tipko ali za nastavitev želene vrednosti temperature.
- Za izklop ogrevanja sedežev pritisnite večkrat pritisnite ali , dokler se vse LED-luči ne ugasnejo.

Če po pribl. 10 minutah ponovno vključite kontakt, se ogrevanje sedežev vključi samodejno, na zadnji shranjeni temperaturi.

Primeri, ko ne smete vklopiti ogrevanja sedežev

Ne vklopite ogrevanja sedežev v naslednjih primerih:

- Sedež zaseda oseba, ki omejeno zaznava bolečino in temperaturo.
- Sedež ni zaseden.
- Na sedežu je dekorativna prevleka.
- Na sedežu je vgrajen otroški sedež.
- Sedišče je vlažno ali mokro.
- Temperatura v notranjosti vozila ali zunanja temperatura je višja od +25 °C (77 °F).

⚠ POZOR

Osebe, ki zaradi zdravil, paralize ali kroničnih bolezni (kot je diabetes) ne občutijo bolečine ali toplote ali imajo omejeno dojemanje, lahko pri uporabi ogrevanja sedežev dobijo opekline na hrbtu, rokah in nogah.

- **Osebe z omejeno zmožnostjo zaznavanja bolečine ali temperature nikdar ne smejo uporabljati ogrevanja sedežev.**
- **Če se pojavi motnja z uravnavanjem temperature naprave, se obrnite na specializirani servis.**

⚠ POZOR

Če je oblazinjenje premočeno, lahko pride do napak v delovanju ogrevanja sedežev in nevarnost opeklin je večja.

- **Pazite, da je sedežna površina suha, preden vključite ogrevanje sedežev.**
- **Na sedežu ne sedite v vlažnih ali mokrih oblačilih.**
- **Na sedež ne odlagajte vlažnih ali mokrih predmetov in oblačil.**
- **Po sedežu ne polivajte tekočin.**

PREVIDNO

- **Na sedežih ne smete klečati ali kako drugače točkovno obremenjevati sedišča in naslonjala, sicer se grelni elementi ogrevanja sedežev poškodujejo.**
- **Tekočine, ostri predmeti in izolacijski materiali (npr. sedežna prevleka za otroke) lahko poškodujejo ogrevanje sedežev.**
- **Če se pojavi nenavaden vonj, ogrevanje sedežev nemudoma izklopite in vozilo odpeljite na pregled na specializirani servis.**
- **Če ste originalne prevleke sedežev zamenjali z drugim materialom, se lahko ogrevanje sedežev pregreva ali pa je to delovanje omejeno.**

Opomba o okolju

Ogrevanje sedežev naj bo vključeno le, dokler ga potrebujete. V nasprotnem primeru gre za nepotrebno porabo energije.

Ogrevanje volana

Ogrevanje volana deluje samo s prižganim motorjem.

Izbrana stopnja ogrevanja volana se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Nastavitev ogrevanja volan s pritiskom na večfunkcijskem volanu

- *Kratek pritisk (manj kot 1 sekundo):*

Ogrevanje se vklopi z maksimalno stopnjo ogrevanja. Tipko na volanu pritisnite tolikokrat, da nastavite želeno stopnjo. Za izklop ogrevanja volana večkrat pritisnite tipko na volanu, dokler se v kombiniranem instrumentu ne prikaže simbol OFF.

- *Dolgi pritisk (več kot 1 sekundo):*

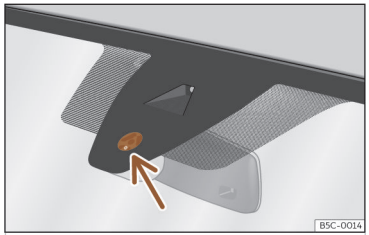
Ogrevanje se izklopi neposredno s trenutne stopnje delovanja. Naslednji dolgi pritisk tipke vključi ogrevanje na zadnjo shranjeno stopnjo pred izklopom.

Samodejni izklop

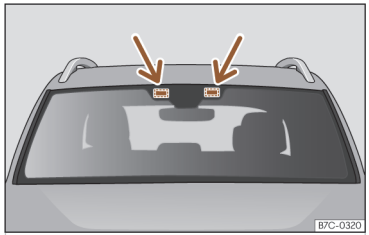
Ogrevanje volana se samodejno izklopi, če je izpolnjen kateri izmed naslednjih pogojev:

- Poraba električne energije je prevelika.
- Sistem ogrevanja volana je okvarjen.
- Če je izključen kontakt.

Ogrevanje vetrobranskega stekla



Slika 86 Senzor vlage in temperature na vetrobranskem steklu.



Slika 87 Območja za namestitev elektronskih dodatkov.

Ojačevalnik zavorne moči deluje le, ko je motor v teku.

Ogrevano vetrobransko steklo sestavlja komplet slojnega materiala in tokokrogov, nameščenih med plasti vetrobranskega stekla, ki se ob dovajanem električnem toku segrejejo in dvignejo temperaturo stekla.

Ta sistem skupaj s klimatsko napravo preprečuje rošenje vetrobranskega stekla in hitrejše sušenje, če se vseeno zarosi.

Sistem je mogoče vklopiti ročno ali samodejno.

Ročni vklop

- Pritisnite tipko v nastavitvah klimatiziranja v infotainment sistemu.

Ogrevanje vetrobranskega stekla se izključi glede na zunanjo temperaturo, najpozneje pa v pribl. 8 minutah.

Avtomatski vklop

Ogrevanje vetrobranskega stekla se samodejno vključi pri nevarnosti orositve stekla.

- V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja ››› str. 117.
- Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla.

Samodejno ogrevanje vetrobranskega stekla se vključi tudi pri izključeni klimatski napravi.

Ogrevanje vetrobranskega stekla s funkcijo odmrzovanja

Če je funkcija odmrzovanja vključena in senzor zazna, da bi se vetrobransko steklo lahko orosilo, se vključi ogrevanje vetrobranskega stekla.

Kdaj se ogrevanje vetrobranskega stekla izključi?

Ogrevanje vetrobranskega stekla se izključi v naslednjih situacijah:

- Poraba električne energije je previsoka.
- Varovalka klimatske naprave je pregorela.
- Po poteku nastavljenega časa.

Lokacija elektronskih naprav

Ogrevanje vetrobranskega stekla ima plast, ki odseva infrardeče žarke. Plast vpliva na delovanje elektronskih naprav (npr. naprav za cestninjenje ali podobnih naprav). Da bi se temu izognili, obstajajo določena območja poleg vzvratnega ogledala, kjer je mogoče te naprave namestiti ››› sl. 87.

Ta območja ne smejo biti prekrita ali imeti nameščene nalepke, ker lahko to povzroči anomalije v delovanju tam nameščenih elektronskih naprav.

Odpravljanje motenj

Sistema hlajenja ni mogoče vklopiti ali pa je njegovo delovanje omejeno

Če hladilne naprave ni mogoče vključiti, so vzroki za to lahko naslednji:

- Motor ni vključen.
- Ventilator je izključen.
- Varovalka klimatske naprave je pregorela.
- Zunanja temperatura je nižja od pribl. 0°C (+32°F).
- Kompresor klimatske naprave se je zaradi previsoke temperature hladilne tekočine začasno izključil.
- Druga napaka na vozilu. Klimatsko napravo naj pregledajo na pooblaščenem servisu.

Sistema za ogrevanje in dovajanje svežega zraka ni mogoče vklopiti ali pa deluje samo omejeno

- Sistem za ogrevanje in dovajanje svežega zraka ter funkcija odmrzovanja delujejo najbolje, ko je motor segret.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Stekla so orošena

Okenska stekla se orosijo, ko so hladnejša od temperature okolice in je zrak zelo vlažen. Hladen zrak lahko absorbira manj vlage kot vroč zrak, zato se okenska stekla v hladnejšem letnem času velikokrat orosijo.

- Dovod zraka pred vetrobranskim steklom naj bo brez ledu, snega ali listja, saj to izboljša delovanje ogrevalnih in hladilnih sistemov.
- Reža za zrak v zadnjem območju prtljažnika naj ostane prosta, da lahko zrak od spredaj teče nazaj skozi vozilo.
- Vklop funkcije odroševanja.

Sprememba enote za temperaturo (Climatronic)

Prikaz temperature lahko spremenite iz stopinj Celzija v stopinje Fahrenheita na zaslonu infotainment sistema s funkcijsko tipko ⊛ **> Nastavitve > Enote**

Voda ali vodna para pod vozilom

Pri visoki vlažnosti zraka in zunanjih temperaturah z uparjalnika klimatske naprave lahko kaplja **kondenz** in pod vozilom nastane majhna luža. To je običajen pojav in ne znak slabega tesnjenja!

Obvestilo

Zaradi preostanka vlage v klimatski napravi se vetrobransko steklo po zagonu motorja lahko zarosi. Vključite funkcijo odmrzovanja, da se vetrobransko steklo čim prej odrosi.

Vožnja

Napotki za vožnjo

Pedali

- Zagotovite, da lahko vedno pritisnete pedale brez kakršnih koli težav.
- Pedali se morajo vedno neovirano vrniti v izhodiščni položaj.
- Poskrbite, da bodo predpražniki med vožnjo trdno pritrjeni v prostoru za noge in ne bodo ovirali hoda pedalov ››› ⚠.

Uporabljati smete le predpražnike, ki ne segajo v predel pedalov in ki ne drsijo. Ustrezni predpražniki so na voljo na specializiranih servisih. V prostoru za noge so pritrdišča za predpražnike.

Primerna obutev

Za vožnjo izberite primerno obutev, ki vašim nogam zagotavlja ustrezno oporo in občutek za pedale.

⚠ POZOR

- **Če pedalov ne morete neovirano pritisniti in spustiti, se lahko znajdete v kritični situaciji.**
- **Čez originalno nameščene predpražnike nikdar ne polagajte ali pritrjujte drugih predpražnikov ali talnih oblog, saj omejujejo predel pedalov in lahko ovirajo uporabo pedalov. Nevarnost nezgode.**
- **V prostor za noge nikoli ne odlagajte predmetov. Ti lahko zdrsnejo v predel pedalov in ovirajo njihov hod.**

Izbira optimalne prestave

Glede na opremo vozila se na zaslonu kombiniranega instrumenta med vožnjo prikaže priporočena prestava za varčevanje goriva.

Pri vozilih z *avtomatskim menjalnikom* se pojavi le pri vožnji v načinu tiptronic ››› **str. 134**.

Ko je vstavljena optimalna prestava, tega priporočila ni. Prikazana je trenutno izbrana prestava.

Prikaz	Pomen
3	Optimalno izbrana prestava.
4 ▶ 5	Priporočeno prestavljanje v eno prestavo višje.
2 ▶ 1	Priporočeno prestavljanje v eno prestavo nižje.

Informacije o »čiščenju« filtra za trdne delce

Ko krmilnik izpušnega sistema zazna, da je filter za trdne delce skoraj zasičen, z načrtno izbiro priporočenih prestav podpira samodejno čiščenje filtra za trdne delce ››› **str. 277**.

⚠ POZOR

Priporočene prestave so vozniku le v pomoč in ne morejo v nobenem primeru nadomestiti njegove pozornosti.

- **Za izbiro pravilne prestave v skladu z okoliščinami je odgovoren izključno voznik.**

Opomba o okolju

Z izbiro optimalne prestave lahko prihranimo gorivo.

Obvestilo

Ko se način tiptronic izključi, se priporočene prestave ne prikazujejo več.

Varčna in okolju prijazna vožnja

Poraba goriva, obremenitev okolja in obraba motorja, zavor in pnevmatik so v največji meri odvisni od vašega sloga vožnje. Z učinkovito vožnjo lahko porabo goriva zmanjšate za 10–15%. V nadaljevanju so navedeni napotki, s katerimi boste razbremenili okolje in obenem zmanjšali stroške.

Premišljena vožnja

S premišljeno vožnjo se lahko izognete nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju. V določenih primerih lahko izkoristite zavorno moč motorja in pustite, da se vozilo **v prestavi** počasi zaustavlja. Učinek zaviranja z motorjem ugodno vpliva na zavore in pnevmatike ter zmanjša količino izpušnih plinov in porabo goriva na nič.

Pravočasno prestavljanje

Porabo goriva zmanjšuje *zgodnje* prestavljanje v višjo prestavo.

Avtomatski menjalnik: počasi pritisnite pedal za plin in se izogibajte pospeševanju s funkcijo »Kickdown«.

Izogibanje vožnji z visoko hitrostjo

Po možnosti se izogibajte vožnji z najvišjo hitrostjo. Pri veliki hitrosti namreč narastejo poraba goriva, emisije škodljivih izpušnih plinov in hrup med vožnjo. Počasnejša vožnja zmanjšuje porabo goriva.

Zmanjšanje porabe goriva v prostem teku

Pri vozilih s sistemom start-stop se faze prostega teka avtomatsko zmanjšajo. Pri vozilih brez sistema start-stop je priporočljivo, da motor npr. pri čakanju pred železniškim prehodom ali semaforjem izključite. Pri izklopu na delovno temperaturo ogretega motorja, ki traja pribl. 5 sekund, porabite manj goriva, kot bi ga za ponovni zagon motorja. Poraba je tudi odvisna od izvedbe motorja.

V prostem teku se motor ogreva zelo dolgo. Med ogrevanjem so obraba in emisije izpušnih plinov zelo velike. Zato takoj po zagonu motorja speljite. Izogibajte se visokemu številu vrtljajev motorja.

Redni servisni pregledi

Z rednimi servisnimi pregledi že pred zagonom motorja poskrbite za manjšo porabo goriva. Pravilno vzdrževan motor ne zagotavlja le varnejše vožnje in ohranjanje vrednosti vozila, temveč tudi **manjšo porabo goriva**. Slabo vzdrževan motor porabo goriva lahko poveča za kar 10 %!

Izogibanje vožnjam na kratke razdalje

Dokler motor in naprava za čiščenje izpušnih plinov ne dosežeta optimalne **delovne temperature**, se poraba goriva in emisije škodljivih izpušnih plinov ne zmanjšajo.

Hladen motor porabi nesorazmerno veliko goriva. Šele po pribl. štirih kilometrih (2,5 miljah) se motor ogreje in poraba normalizira.

Preverite tlak v pnevmatikah

Če želite prihraniti pri gorivu, vedno pazite, da bodo pnevmatike napolnjene z ustreznim tlakom ››› str. 312. Že pri malenkost nižjem tlaku (0,5 bara) se poraba goriva poveča za 5%.

Pri prenizkem tlaku se pnevmatike zaradi kotalnega upora zelo obrabijo, kar neugodno vpliva tudi na obnašanje vozila med vožnjo.

Zimske pnevmatike niso primerne za celoletno uporabo, saj se poraba goriva poveča za kar 10 odstotkov.

Izogibanje nepotrebnemu balastu

Vsak kilogram **dodatne mase** poveča porabo goriva. Zato pred vsako vožnjo odstranite nepotrebni tovor.

Strešni prtljažnik poveča **zračni upor** vozila, zato ga po uporabi snemite. Pri vožnji s hitrostjo 100-120 km/h (62-75 mph) boste tako prihranili približno 12% goriva.

Varčujte z električno energijo

Motor poganja alternator in tako tvori električno energijo. V primeru večje porabe električne energije se poveča tudi poraba goriva! Zaradi tega električne porabnike vedno spet izključite, ko jih ne potrebujete več. Večji električni porabniki so npr. ventilator prezračevanja na visoki stopnji delovanja, ogrevanje zadnjega stekla in ogrevanje sedežev.

Obvestilo

- **Če ima vozilo sistem start-stop, ni priporočljivo, da ga izključite.**
- **Priporočljivo je, da pri hitrosti nad 60 km/h (37 mph) zaprete stranska stekla.**

• Pri vožnji navzdol izkoristite zavorno moč motorja, tako da prestavite v najustreznejšo prestavo. S tem je poraba goriva »ničelna«, ohranjajo pa se tudi zavore.

Vožnja z natovorjenim vozilom

Da bi dosegli ustrezne vozne lastnosti z natovorjenim vozilom, upoštevajte naslednje:

- Varno namestite celoten tovor ››› str. 254.
- Plin dodajajte previdno in počasi.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno.
- Po potrebi upoštevajte informacije o strešnem prtljažniku ››› str. 261.

⚠ POZOR

Premikanje bremena lahko resno ogrozi stabilnost in varnost vozila, podaljša zavorno pot pri polnem zaviranju in zaviranju v sili ter povzroči hude nezgode in poškodbe.

• Pravilno pritrdite in zavarujte tovor, da preprečite premikanje.

• Zavarujte težke predmete s primernimi pritrditvenimi pasovi ali napenjalnimi trakovi.

• Bodite pozorni na fiksno in varno pritrditev naslonjal zadnjih sedežev.

Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika

Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika je posebej nevarna. Pravilno pritrdite vse predmete in odprta vrata prtljažnika ter izvedite ustrezne varnostne ukrepe.

Pri vožnji z odprtimi vrati prtljažnika se povečata zračni upor vozila in poraba goriva. Zato priporočamo, da ne vozite z odprtimi vrati prtljažnika.

⚠ POZOR

Zaradi vožnje z odklenjenimi ali odprtimi vrati prtljažnika lahko pride do hudih poškodb.

• Vedno vozite z zaprtimi vrati prtljažnika.

• Vse predmete varno namestite v prtljažniku. V nasprotnem primeru lahko nepritrjene predmete vrže iz vozila in poškoduje potnike v vozilih za vami.

• Vedno vozite previdno in s predvidevanjem.

• Izogibajte se zaviranju in nenadnim manevrom, ker se lahko odprta vrata prtljažnika nenadzorovano premikajo.

• Predmete, ki pri prevozu segajo iz vozila, je treba ustrezno označiti za druge udeležence v prometu. Upoštevajte vse zakonske predpise.

• Vrat prtljažnika nikoli ne uporabljajte za pritrjevanje in fiksiranje predmetov, ki segajo iz prtljažnika.

• Če morate voziti z odprtimi vrati prtljažnika, morate na vrata prtljažnika nameščen strešni prtljažnik in njegov tovor v vsakem primeru odstraniti.

PREVIDNO

Pri odprtih vratih prtljažnika se spremeni višina in po potrebi dolžina vozila.

Obvestilo

Odvisno od države je vožnja z odprtimi vrati prtljažnika morebiti prepovedana. Upoštevajte pravne predpise ustrezne države.

Vožnja po poplavljenih cestah

Da pri vožnji po poplavljenih cestah preprečite poškodbe vozila, upoštevajte naslednje:

- Voda **nikoli** ne sme segati čez spodnji rob karoserije.
- Vozite največ s hitrostjo pešca.
- Vozila nikoli ne zaustavite v vodi, vozite vzvratno ali zaustavite motor.
- Nasproti vozeča vozila ustvarjajo valove, ki lahko presežejo dovoljeno višino vode za vaše vozilo, tako da varna vožnja po vodi ni mogoča.

⚠ POZOR

Vožnja po poplavljenih cestah zmanjša učinkovitost zaviranja, če se zmočijo zavorni koluti in zavorne obloge ››› str. 142.

Obvestilo

- **Pri vožnji po vodi se lahko deli vozila, kot so npr. motor, podvozje ali električni sistem, močno poškodujejo.**
- **Izogibajte se vožnji po slani vodi (korozija) ››› str. 330.**
- **Pri vožnji po vodi sistem start-stop vedno izključite ››› str. 131.**

Utekanje

Upoštevajte vsa določila glede utekanja novih delov.

Utekanje motorja

Nov motor je treba uteči v prvih 1.500 kilometrih (1.000 miljah). V prvih urah delovanja v motorju prihaja do večjega notranjega trenja kot kasneje, ko se vsi gibljivi deli motorja medsebojno uskladijo.

Način vožnje v prvih 1.500 kilometrih (1.000 miljah) vpliva tudi na kakovost motorja. Tudi po vpeljevanju vozite še posebej pri hladnem motorju z zmernimi vrtljaji, da tako zmanjšate obrabo motorja in podaljšate njegovo življenjsko dobo. Ne vozite s prenizkim številom vrtljajev motorja. Ko motor »ne teče več enakomerno«, vedno prestavite v nižjo prestavo. **Za prvih 1.000 km ali 600 milj upoštevajte:**

- Ne dodajajte polnega plina.
- Motorja ne obremenite z več kot 2/3 najvišjega števila vrtljajev.
- Ne vozite s prikolico.

Med 1.000 in 1.500 kilometri (od 600 do 1.000 milj) vozno zmogljivost *postopoma* zvišujte do polne hitrosti in najvišjega števila vrtljajev motorja.

Utekanje novih pnevmatik in zavornih oblog

- Menjava platišč in novih pnevmatik ››› str. 311.
- Informacije o zavorah ››› str. 142.

Opomba o okolju

Če je nov motor pazljivo utečen, se njegova življenjska doba podaljša, obenem pa se zmanjša poraba motornega olja.

Štirikolesni pogon (4Drive)

Vozila s štirikolesnim pogonom imajo štiri pogonska kolesa.

Splošni napotki

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom se pogonska moč porazdeli na vsa štiri kolesa. To poteka samodejno glede na način vožnje ter razmere na cestišču. Glej tudi ››› str. 144.

Štirikolesni pogon zahteva močan motor. Vaše vozilo je izjemno zmogljivo. Tako v normalnih razmerah kot tudi pri vožnji po snegu in ledu ga odlikujejo odlične vozne lastnosti. Prav zato morate upoštevati določene napotke glede varnosti ››› ⚠.

Zimske pnevmatike

Štirikolesni pogon vašemu vozilu že s serijskimi pnevmatikami v zimskih voznih razmerah zagotavlja zelo dobro vlečno moč. Kljub temu priporočamo, da pozimi na vsa štiri kolesa namestite zimske oz. celoletne pnevmatike, saj se bo tako izboljšal tudi zavorni učinek.

Snežne verige

Ob obvezni uporabi snežnih verig morate te namestiti tudi na vozila s štirikolesnim pogonom ››› str. 316.

Menjava pnevmatik

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom smete uporabljati le pnevmatike enakih dimenzij. Izogibajte se uporabi pnevmatik z različno globino profila ››› str. 311.

Terensko vozilo?

Vaš CUPRA ni terensko vozilo: odmik od tal je prenizek, zato ga ne morete uporabljati kot terensko vozilo. Izogibajte se vožnji po neutrjenem terenu.

⚠ POZOR

• Tudi če je vaše vozilo opremljeno s štirikolesnim pogonom, način vožnje vedno prilagodite stanju cestišča in prometnim razmeram. Dodatna varnost, ki jo zagotavlja ABS, ne sme voditi v izzivanje nezgode. Nevarnost nezgode!

• Intenzivnost zaviranja vašega vozila je pogojena z oprijemljivostjo pnevmatik in se ne razlikuje od intenzivnosti zaviranja vozil z dvokolesnim pogonom. Zato nikdar ne vozite prehitro, kljub temu, da tudi spolzko cestišče omogoča varno pospeševanje. Nevarnost nezgode!

• Ne pozabite, da pri veliki hitrosti sprednja kolesa lahko zaplavajo »(akvaplaning)«. Začetka akvaplaninga, v nasprotju z vozili s pogonom spredaj, ni mogoče prepoznati po nenadnem povečanju števila vrtljajev motorja. Zaradi naštetih razlogov hitrost vedno prilagodite stanju cestišča. Nevarnost nezgode!

Vožnja v tujini

Vozilo je bilo izdelano za določeno državo in izpolnjuje predpise, veljavne v tej državi v času proizvodnje.

Če boste vozilo začasno ali za kratek čas uporabljali v tujini, upoštevajte naslednje ustrezne napotke.

V nekaterih državah veljajo varnostni predpisi in posebna določila, ki jih vozilo morebiti ne izpolnjuje. CUPRA priporoča, da pred potovanjem v tujino pridobite informacije pri naših servisnih partnerjih o veljavnih zakonskih predpisih v ciljni državi.

Če vozilo prodate v tujini ali ga želite tam uporabljati daljše časovno obdobje, upoštevajte veljavne pravne predpise v ustrezni državi.

V nekaterih primerih je treba morebiti določeno opremo vgraditi ali demontirati, določene funkcije pa deaktivirati. Prav tako lahko pride do spremembe obsega servisnih storitev ali vrste servisa. To še posebej velja, če se vozilo daljše časovno obdobje uporablja v drugi klimatski regiji.

Zaradi različnih frekvenčnih območij po svetu tovarniško vgrajeni infotainment sistem v drugi državi morebiti ne bo deloval.

Pri bencinskih motorjih preverite, ali je na potovanju možna oskrba z neosvinčenim gorivom. Poiščite podatke o mreži črpalk z neosvinčenim gorivom.

⚠ POZOR

Z večanjem nadmorske višine se gostota zraka zmanjšuje. Zaradi zmanjšane gostote zraka se lahko zmogljivost motorja zmanjša in komponente vozila se lahko poškodujejo zaradi daljšega delovanja na zelo visokih nadmorskih višinah. Zmanjšana moč motorja lahko vodi do nesreč in resnih ali smrtnih poškodb, npr. med prehitevanjem.

• Pred potovanjem v tujino, še zlasti na nadmorskih višinah nad 3.000 m (pribl. 9.843 čevljev) kontaktirajte specializiranega servisnega partnerja CUPRA ali katerega koli partnerja v mreži SEAT za več informacij.

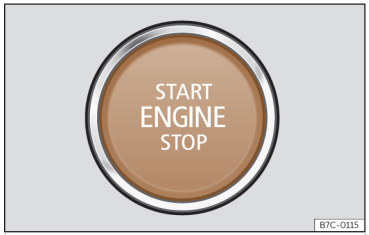
ⓘ PREVIDNO

• Znamka CUPRA ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti originalnih nadomestnih delov.

• CUPRA ne prevzema jamstva, če vozilo ne izpolnjuje veljavnih zakonskih zahtev v drugih državah in na drugih kontinentih ali jih izpolnjuje le delno.

Zagon in izklop motorja

Vklop in izklop kontakta



Slika 88 Zagonsko stikalo

Motor lahko zaženete z zagonskim stikalom (Press & Drive). Za to mora biti veljavni ključ v notranjosti vozila v predelu sprednjih ali zadnjih sedežev oz. v sredinski konzoli.

Pri vozilih s sistemom Keyless Access je motor mogoče zagnati, tudi če je ključ v prtljažniku.

Tipka START ENGINE STOP je na spodnjem delu sredinske konzole ali, odvisno od izvedbe, na večfunkcijskem volanu.

Ko zapustite vozilo, se pri izključenem kontaktu ob odpiranju voznikovih vrat aktivira elektronska zapora volanskega droga.

Vklop in izklop kontakta

Če želite vključiti samo kontakt (brez zagona motorja):

- *Vozila z avtomatskim menjalnikom:* za hip pritisnite zagonsko stikalo, **ne da bi pritisnili** zavorni pedal.

Napis na zagonskem stikalu START ENGINE STOP utripa v ritmu srčnega utripa, takoj ko je sistem pripravljen za vklop in izklop[1].

Samodejni izklop kontakta

Če se voznik pri vklopljenem kontaktu oddalji od vozila in pri tem vzame ključ s seboj, se kontakt avtomatsko ne izklopi. Kontakt se izklopi, če pritisnete tipko za odklepanje na radijskem daljinskem upravljalniku, ali s pritiskom senzorja na vratni kljuki. ››› str. 70

Avtomatski izklop kontakta pri vozilih s sistemom start-stop

Kontakt vozila se avtomatsko izključi pri mirujočem vozilu ali pri aktiviranem avtomatskem izklopu motorja:

- če voznik ni pripet z varnostnim pasom,
- če voznik ne pritisne na kateri koli pedal,
- če so odprta voznikova vrata.

Če so bile zasenčene luči pri avtomatskem izklopu kontakta vklopljene, ostanejo pozicijske luči vklopljene še pribl. 30 minut (če je akumulator zadostno napolnjen). Če voznik zaklene vozilo ali ročno izključi luči, se izključijo tudi pozicijske luči.

Funkcija ponovnega zagona motorja

Če po izklopu motorja v notranjosti vozila ni zaznan ključ vozila, je ponovni zagon motorja mogoč v roku pribl. 5 sekund. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezno obvestilo.

Ko omenjeni čas poteče, motorja ni več mogoče zagnati, dokler v notranjosti vozila ni veljavnega radijskega ključa.

Funkcija »My Beat«[1]

Pri vozilih s komfortnim ključem obstaja funkcija »My Beat«. Ta funkcija nudi dodatni prikaz zaganjalnika vozila.

Zagonsko stikalo ››› sl. 88 pri vstopanju v vozilo utripa, da opozori na ustrezno tipko zaganjalnika.

Pri vklopu/izklopu kontakta zagonsko stikalo utripa.

Zagonsko stikalo po izklopu kontakta po nekaj sekundah ugasne.

[1] Veljavno za verzije z zagonskim stikalom na sredinski konzoli.

Pri delujočem motorju zagonsko stikalo stalno sveti in s tem kaže, da motor deluje. Čas, ki preteče od trenutka, ko uporabnik z zagonskim stikalom zažene motor, do trenutka, ko utripajoča lučka zasveti, je odvisen od značilnosti konkretne izvedbe motorja. Ko se motor ustavi z zagonskim stikalom, stikalo ponovno začne utripati.

Pri vozilih **s sistemom start-stop** nudi funkcija »My Beat« dodatno informacijo:

- Ko se motor med zaustavitvijo vozila ugasne, zagonsko stikalo še naprej sveti, ker je sistem start-stop kljub izklopljenemu motorju še vedno aktiven.
- Ko motorja ni mogoče ponovno zagnati s sistemom start-stop ››› str. 131 in je potreben ročni zagon, zagonsko stikalo utripa, da opozori na to situacijo.

⚠ POZOR

Pri vklopu kontakta ne pritisnite na zavorni pedal ali pedal sklopke, ker se drugače lahko takoj zažene motor.

⚠ POZOR

Zaradi nepazljive ali nenadzorovane uporabe ključa vozila lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Ko zapustite vozilo, vse ključe vozila vedno vzemite s seboj. Otroci ali nepooblaščene osebe lahko zaklenejo vozilo, zaženejo motor ali vključijo kontakt in s tem aktivirajo električno opremo.**

Obvestilo

- **Preden zapustite vozilo, vedno izključite kontakt in upoštevajte morebitna obvestila na zaslonu kombiniranega instrumenta.**
- **Pri daljšem mirovanju vozila pri izključenem motorju in vključenem kontaktu se lahko izprazni akumulator, pod določenimi pogoji motorja ni več mogoče zagnati.**
- **Če med fazo STOP pritisnete zagonsko stikalo START ENGINE STOP, se kontakt izklopi in stikalo utripa[1].**
- **Ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo: »Sistem start-stop izklopljen: Ročni zagon motorja«; tipka START ENGINE STOP utripa.[1]**

Zagon motorja

- *Vozila z avtomatskim menjalnikom:* prestavno stikalo prestavite v položaj **P** ali **N**, pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler se motor ne zažene.
- Pritisnite zagonsko stikalo ››› sl. 88 brez pritiskanja pedala za plin. Za zagon motorja mora biti v vozilu veljaven ključ vozila.

Po zagonu motorja stalno sveti tipka START ENGINE STOP in kaže, da motor deluje [1].

- Če se motor ne zažene, postopek zagona prekinite in ga ponovite po pribl. 1 minuti. Po potrebi izvedite funkcijo zasilnega zagona ››› str. 130.

⚠ POZOR

Motorja nikoli ne pustite delovati v zaprtih prostorih, nevarnost zastrupitve!

- **Izpušni plini motorja med drugim vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in okusa. Med vdihovanjem tovrstnega plina lahko pride do izgube zavesti in do smrti.**

[1] Veljavno za verzije z zagonskim stikalom na sredinski konzoli.

⚠ POZOR

Vozila nikdar ne zapuščajte, ko motor deluje in je prestavno stikalo v položaju za vožnjo. Vozilo bi se lahko nenadoma začelo premikati, kar bi lahko povzročilo škodo, požar ali hude poškodbe.

⚠ POZOR

Nikdar ne uporabljajte zagonskih aditivov. Ti lahko eksplodirajo oz. se zaradi njih nenadoma lahko zelo poveča število vrtljajev motorja. Nevarnost poškodb.

PREVIDNO

- Ponovni zagon pri delujočem motorju ali ponovni zagon neposredno po izklopu lahko poškoduje zaganjalnik ali motor.
- Dokler motor ne doseže delovne temperature, se izogibajte visokemu številu vrtljajev, vožnji s polnim plinom in velikim obremenitvam motorja – nevarnost okvare motorja!

Opomba o okolju

Ko vozilo miruje, motorja ne ogrevajte predhodno. Po zagonu motorja takoj speljite. Tako motor hitreje doseže delovno temperaturo in emisija škodljivih snovi je manjša.

Obvestilo

Pri zagonu motorja se večji električni porabniki začasno izključijo.

- Pri zagonu s hladnim motorjem je lahko zvok motorja glasnejši. To je običajen in nenevaren pojav.

Zaustavitev motorja

- Vozilo popolnoma ustavite ››› ⚠.
- *Vozila z avtomatskim menjalnikom*: Izbirno ročico pomaknite v položaj **P**.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Za hip pritisnite zagonsko stikalo ››› sl. 88.

Izklop v sili

Če motorja ni mogoče izključiti tako, da za hip pritisnete na zagonsko stikalo, morate izvesti izklop v sili:

- Zagonsko stikalo pritisnite dvakrat v 3 sekundah ali enkrat za dlje kot 1 sekundo .

⚠ POZOR

Motorja nikoli ne izklopite, če se vozilo premika. To bilo lahko povzročilo izgubo nadzora nad vozilom, nezgode in hude poškodbe.

- Pri izključenem kontaktu varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov ne delujejo.
- Pri izklopljenem motorju ojačevalnik zavorne moči ne deluje. Zato je treba ob izključenem motorju močneje pritisniti na zavorni pedal, da se vozilo ustavi.
- Pri izklopljenem motorju servokrmiljenje ne deluje. Ko je motor izključen, je za obračanje volana potrebno več moči.
- Če je kontakt izključen, se lahko aktivira blokada volanskega droga, zaradi česar vozila ni mogoče upravljati.

⚠ POZOR

Ko zapuščate vozilo, ključ vedno vzemite s seboj. To velja predvsem tedaj, če v vozilu ostanejo otroci. Lahko bi zagnali motor ali aktivirali električno opremo, npr. električni pomik stekel – nevarnost nezgode.

PREVIDNO

- **Če se ustavite in sistem start-stop izključi motor, kontakt ostane vključen. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je kontakt izključen, sicer se akumulator izprazni.**
- **Če dlje časa vozite z visoko obremenitvijo motorja, se motor po izklopu lahko pregreje. Preden izključite motor, naj približno dve minuti teče v prostem teku, da preprečite poškodbe motorja.**

Obvestilo

Po izklopu motorja lahko ventilator hladilnika deluje še pribl. 10 minut, tudi pri izključenem kontaktu. Ponovno se lahko zažene tudi, če se temperatura hladilne tekočine zviša zaradi kopičenja toplote pod motornim prostorom ali če se motor še bolj segreje zaradi dolgotrajne izpostavljenosti sončni svetlobi.

Elektronska blokada zagona

Elektronska blokada zagona pomaga preprečevati, da se pripravljenost za vožnjo vzpostavi z neavtoriziranim ključem vozila in da se vozilo tako lahko premika.

Čip, integriran v ključu vozila, samodejno deaktivira elektronsko blokado zagona, če je v vozilu veljaven ključ vozila.

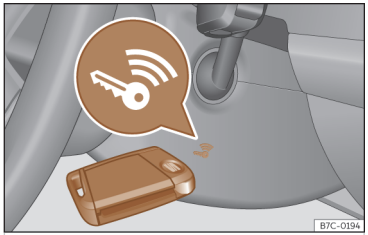
Elektronska blokada zagona se samodejno aktivira, če v vozilu ni več veljavnega ključa vozila.

Zato je mogoče pripravljenost za vožnjo vzpostaviti samo s pravilno kodiranim originalnim ključem vozila CUPRA. Ti ključi so na voljo pri specializiranih servisnih partnerjih CUPRA oz. mreži trgovcev SEAT.

PREVIDNO

Brezhibno delovanje vozila je zagotovljeno le z originalnimi ključi CUPRA.

Funkcija zasilnega zagona



Slika 89 Na desni strani volana: zasilni zagon

Če v notranjosti vozila ni bil zaznan veljaven avtomobilski ključ, izvedite funkcijo zasilnega zagona. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezen prikaz. Do tega lahko pride npr. pri premalo napolnjeni gumbasti bateriji v ključu vozila.

- Neposredno po pritisku zagonskega stikala držite ključ na desni strani obloge volanskega droga ››› sl. 89, in sicer čim bližje logotipu *Kessy*.
- Kontakt se avtomatsko vključi in eventualno se zažene motor.

Napotki za voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta

Pritisnite zavorni pedal

- To opozorilo se pokaže, če pri vozilu z avtomatskim menjalnikom pri zagonu motorja niste pritisnili na zavorni pedal.

Izberite N ali P

- Opozorilo se pokaže pri zagonu in izklopu motorja, če prestavno stikalo avtomatskega menjalnika ni v položaju **P** ali **N**. Motor lahko zaženete in izključite le v teh položajih.

Izberite položaj P, sicer se lahko vozilo premakne; vrata je mogoče zakleniti le, če je izbran položaj P.

- To opozorilo se pokaže zaradi varnosti skupaj z zvočnim signalom, če po izklopu kontakta prestavno stikalo avtomatskega menjalnika ni v položaju **P**. Izbirno ročico prestavite v položaj **P**, da preprečite premikanje vozila.

Menjajte prestavo: Izbirna ročica v položaju za vožnjo!

• To opozorilo se pojavi, če prestavno stikalo med odpiranjem voznikovih vrat ni v položaju **P**. Poleg tega se oglasi zvočno opozorilo. Izbirno ročico pomaknite v položaj **P**, da preprečite morebitno premikanje vozila.

Vključen kontakt

• Opozorilo in zvočni opozorilnik se aktivirata, če pri vključenem kontaktu odprete voznikova vrata.

Sistem start-stop

Opis in način delovanja

Sistem start-stop vam lahko pomaga varčevati z gorivom in prispeva k zmanjšanju emisij CO_2.

V načinu delovanja start-stop se motor avtomatsko izključi, ko se vozilo zaustavlja ali zaustavi. Kontakt ostane vključen. Po potrebi se motor avtomatsko ponovno zažene.

V tem primeru lučka tipke START ENGINE STOP še vedno sveti.[1)]

Sistem start-stop se avtomatsko aktivira takoj, ko vključite kontakt.

Kontrolne lučke

Ⓐ Sistem start-stop je na voljo, avtomatski izklop motorja je aktiviran.

Ⓐ Sistem start-stop ni na voljo ali je izklopljen.

Zagon in izklop motorja

• Zavirajte, dokler se vozilo ne ustavi, in nato še naprej pritiskajte na zavorni pedal ali aktivirajte funkcijo Auto Hold, ki s pomočjo zavor prepreči premikanje vozila. Motor se zaustavi. Na zaslonu se prikaže opozorilna lučka Ⓐ. Motor se lahko izključi, preden se vozilo ustavi (pri hitrosti pribl. 7 ali 2 km/h, odvisno od vgrajenega menjalnika).

• Ko nogo odmaknete z zavornega pedala, se motor znova vključi. Kontrolna lučka ugasne. Pri vozilih z aktiviranim sistemom Auto Hold se motor ne bo zagnal, ko sprostite zavorni pedal. Vozilo se zažene, ko pritisnete pedal za plin.

Osnovni pogoji za delovanje sistema start/stop

• Voznikova vrata so zaprta.

• Voznik je pripet z varnostnim pasom.

• Pokrov motornega prostora je zaprt.

• Motor je dosegel delovno temperaturo.

• Vzvratna prestava ni vključena.

• Vozilo ni na zelo strmem klancu.

Motor se ne izključi zaradi različnih razlogov

Sistem pred ustavitvijo vozila preveri, ali so izpolnjeni določeni pogoji. Motor se tako na primer **ne** izključi v naslednjih situacijah:

• Motor še ni dosegel zahtevane temperature za delovanje sistema start-stop.

• Temperatura, nastavljena na enoti za upravljanje klimatske naprave, še ni dosežena.

• Ko je zahtevana maksimalna (HI) ali minimalna (LO) temperatura v klimatski napravi.

• Aktivirana je tipka MAX za odmrzovanje.

• Parkirna krmilna asistenca (Park Assist) je vključena.

• Napetost akumulatorja je prenizka.

• Volan je močno zasukan ali pa ga obračate.

• Obstaja nevarnost rošenja.

• Po vklopu vzvratne prestave.

• Pri velikem naklonu.

se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta, dodatno se prikaže v voznikovem informacijskem sistemu, START STOP.

Motor se samodejno ponovno vključi

V fazi mirovanja se normalno delovanje sistema start-stop prekine npr. v naslednjih situacijah: Motor se ponovno zažene brez posega voznika.

[1)] Veljavno za verzije z zagonskim stikalom na sredinski konzoli.

- Temperatura v notranjosti vozila odstopa od vrednosti, nastavljene na enoti za upravljanje klimatske naprave.
- Funkcija odmrzovanja je vključena .
- Zavorni pedal je pritisnjen večkrat zaporedoma.
- Akumulator ni zadostno napolnjen.
- Velika poraba električne energije.

Nadaljnje informacije glede avtomatskega menjalnika

Motor se izključi, ko je prestavno stikalo v položaju **D**, **N** in **S** ter pri aktiviranem načinu tiptronic. Ko je prestavno stikalo v položaju **P**, ostane motor izključen tudi po umiku nogo z zavornega pedala.

Motor se ponovno zažene šele, ko pritisnete pedal za plin ali izberete drugo prestavo in spustite zavorni pedal.

Če prestavno stikalo pri izključenem motorju prestavite v položaj **R**, se motor znova zažene.

Hitro prestavite iz **D** v **P**, da preprečite neželen zagon motorja pri prehodu skozi **R**.

Dodatne informacije za vozila s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)

Pri vozilih s tempomatom ACC se motor znova zažene v določenih pogojih za delovanje, če radarski senzor zazna, da je vozilo spredaj znova speljalo.

POZOR

- **Dokler se vozilo popolnoma ne ustavi, nikdar ne izključite motorja. Brezhibno delovanje zavornega in krmilnega sistema zagotovljeno. Za obračanje volana ali zaviranje bo potrebna večja moč. Obstaja nevarnost nezgode in celo hudih poškodb.**
- **Pred izvajanjem del v motornem prostoru se prepričajte, da je sistem start-stop izključen, sicer lahko pride do poškodb** **››› str. 132.**

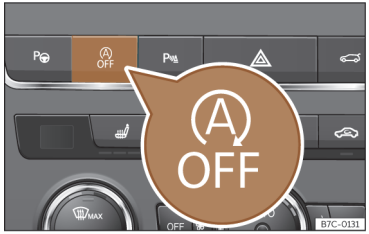
PREVIDNO

Pri vožnji skozi poplavljene dele cestišča sistem start-stop vedno izključite **››› str. 124.**

Obvestilo

- **Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko z zmanjševanjem ali povečevanjem pritiska na zavorni pedal sami uravnate, ali se naj motor izključi ali ne. Če npr. pri vožnji s pogostim ustavljanjem in speljevanjem le narahlo pritisnete na zavorni pedal, sistem pri mirovanju vozila ne izključi motorja. Takoj ko močneje pritisnete na zavorni pedal, se motor izključi.**
- **Ko se vozilo ustavi, pritisnite na zavorni pedal, da preprečite premikanje vozila.**
- **Po premiku izbirne ročice iz vzvratne prestave v položaj D, N ali S mora hitrost vožnje v smeri naprej preseči 10 km/h (6 mph), da lahko sistem znova izključi motor.**

Ročni vklop in izklop sistema start-stop



Slika 90 Sredinska konzola: sistemska tipka start-stop.

Če sistema ne želite uporabljati, ga lahko ročno izključite:

- Če želite sistem start-stop izključiti/vključiti ročno, pritisnite tipko . ››› **sl. 90**

Pri izključenem sistemu simbol v tipki sveti rumeno.

Obvestilo

Sistem se vklopi pri vsakem namernem izklopu motorja.

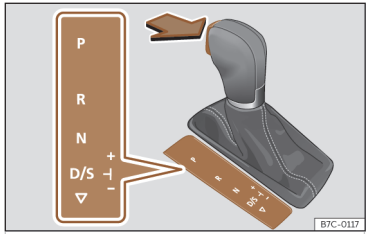
Avtomatski menjalnik DSG

Uvod

Vaše vozilo je opremljeno z elektronsko uravnavanim ročnim menjalnikom. Prenos moči med motorjem in menjalnikom poteka ob pomoči dveh medsebojno neodvisnih sklopk. Nadomeščata pretvornik navora pri običajnih avtomatskih menjalnikih in vozilu omogočata pospeševanje brez občutne prekinitve vlečne sile.

Tiptronic vozniku omogoča tudi *ročno* prestavljanje ››› str. 134, *Menjava prestav v načinu tiptronic*.

Položaji izbirne ročice



Slika 91 Zapora izbirne ročice.

Položaj izbirne ročice je prikazan, ko ustrezni znak zasveti. Ko je izbirna ročica v položajih **M**, **D** in **S**, je na zaslonu dodatno prikazana tudi aktualno vstavljena prestava.

P – Parkirna zavora

Ko je izbirna ročica v tem položaju, so pogonska kolesa mehansko blokirana. V položaj **P** smete prestaviti le, ko vozilo miruje ››› ⚠.

Da izbirno ročico prestavite v ali iz položaja **P**, morate hkrati pritisniti in zadržati zaporno tipko na izbirni ročici in zavorni pedal.

R – Vzvratna prestava

V vzvratno prestavo smete prestaviti le pri mirujočem vozilu in številu vrtljajev v prostem teku ››› ⚠.

Če želite izbirno ročico prestaviti v položaj **R**, morate hkrati pritisniti in zadržati zaporno tipko na izbirni ročici in zavorni pedal. Če je izbirna ročica v položaju **R**, pri vključitvi kontakta zasvetijo luči za vzvratno vožnjo.

N – Nevtralni položaj

V tem položaju izbirne ročice je menjalnik v prostem teku.

Če želite izbirno ročico iz položaja **N** prestaviti v položaj **D/S**, morate pri hitrosti pod 3 km/h (2 mph) oz. pri mirujočem vozilu pritisniti zavorni pedal ››› ⚠.

D/S – Trajni položaj za vožnjo naprej

Ko je izbirna ročica v položaju izbirne ročice **D/S**, lahko menjalnik deluje v običajnem načinu (**D**) ali v športnem načinu (**S**). Če želite izbrati športni način **S**, izbirno ročico povlecite nazaj. S ponovnim potiskom izbirne ročice znova izberete običajni način **D**. Izbrani vozni način je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta.

V **običajnem načinu** (**D**) menjalnik avtomatsko izbere optimalno prestavno razmerje, ki je odvisno od obremenitve motorja, hitrosti vožnje in dinamičnega regulacijskega programa (DRP).

Športni način (**S**) izberite za športni način vožnje. Motor do konca izkoristi svoje rezerve moči. Med pospeševanjem je prestavljanje zaznavno.

V določenih primerih (npr. pri vožnji po gorskih cestah) je bolje, da izberete način delovanja tiptronic ››› str. 134, ki omogoča ročno prilagajanje prestavnega razmerja pogojem na cesti.

Zapora izbirne ročice

Ko je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**, zapora izbirne ročice onemogoča vstavljanje prestave, kar bi povzročilo nenamerno premikanje vozila.

Za sprostitev zapore izbirne ročice pri vključenem kontaktu pritisnite in zadržite zavorni pedal. Sočasno pritisnite tipko zapore izbirne ročice v smeri puščice ››› sl. 91.

Ko je izbirna ročica v položaju P ali N, je na zaslonu prikazano naslednje opozorilo za voznika:

Pri vstavljanju prestave pri mirujočem vozilu pritisnite zavoro.

Pri hitrem prestavljanju prek položaja **N** (npr. iz **R** v **D**) se izbirna ročica ne blokira. To npr. pomeni, da je mogoče obtičalemu vozilu pomagati s »pozibavanjem«. Če zavorni pedal ni pritisnjen in je izbirna ročica pri hitrosti pod 5 km/h (3 mph) v položaju **N** dlje kot pribl. eno sekundo, se vključi zapora izbirne ročice.

⚠ POZOR

- **Ko vozilo miruje, nikoli ne pritisnite pedala za plin. V nasprotnem primeru se vozilo lahko takoj začne premikati – v nekaterih primerih tudi pri aktivirani parkirni zavori – kar povzroči tveganje za nezgodo.**
- **Izbirne ročice med vožnjo nikoli ne prestavite v položaj R ali P. Neupoštevanje teh napotkov lahko povzroči nezgodo ali okvaro.**
- **Če želite vozilo zadržati na mestu pri delujočem motorju, morate v vseh položajih izbirne ročice (razen P) pritisniti zavorni pedal. Avtomatski menjalnik prenaša moč tudi pri številu vrtljajev, ki je običajno za prosti tek.**
- **Ne pospešujte med izbiranjem prestave, ko vozilo stoji in motor deluje. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.**

- **Voznik nikoli ne sme zapustiti vozila z delujočim motorjem in vključeno prestavo. Vključite elektronsko parkirno zavoro in aktivirajte parkirno zaporo (P).**

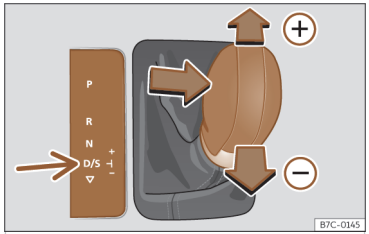
Obvestilo

- **Če med vožnjo pomotoma prestavite v položaj N, odvzemite plin in počakajte, da motor doseže število vrtljajev v prostem teku. Šele nato lahko ponovno prestavite v položaj D oz. S.**
- **Izpad električnega napajanja pri izbirni ročici v položaju P onemogoči premikanje ročice. V tem primeru je ročico treba zasilno deblokirati** **›››** **str. 137****.**

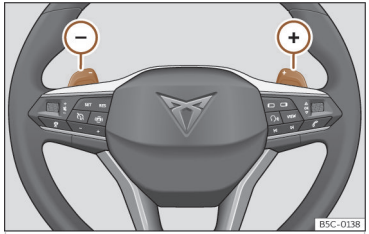
Obvestilo

- **Če se izbirna ročica ne zaskoči, gre za motnjo. Pogon v tem primeru ne deluje, da se prepreči nenamerno premikanje vozila. Za ponovno zaporo izbirne ročice pritisnite zavorni pedal, postavite izbirno ročico v položaj P ali N in nato aktivirajte prestavo.**
- **Če se vozilo ne premika naprej ali nazaj kljub izbranemu programu, upoštevajte navodila v nadaljevanju.**
  - **Če se vozilo ne premika v želeni smeri, sistem morda ni pravilno vključil prestavnega razmerja. Pritisnite zavorni pedal in ponovno izberite prestavo.**
  - **Če se vozilo še vedno ne premakne v želeno smer, gre za sistemsko motnjo. Obrnite se na specializirani servis, da sistem pregledajo.**

Menjava prestav v načinu tiptronic



Slika 92 Sredinska konzola: prestavljanje s tiptronicom



Slika 93 Volan: ročica za avtomatski menjalnik

Način tiptronic omogoča ročno prestavljanje.

Pri preklopu na program tiptronic se ohrani prestava, v kateri trenutno vozite. To velja, dokler sistem avtomatsko ne zamenja prestave na osnovi trenutne vozne situacije.

Ročno prestavljanje z izbirno ročico

Preklop v način tiptronic je možen pri mirovanju vozila in med vožnjo.

- Izbirno ročico iz položaja **D/S** potisnite v desno. Kombinirani instrument pokaže, ali je ročica v ročnem načinu ali načinu tiptronic (npr. **M4**).
- Izbirno ročico potisnite naprej ⊕ ali nazaj ⊖ za prestavljanje v višjo ali nižjo prestavo ››› **sl. 92**.
- Da zapustite način tiptronic, izbirno ročico potisnite v levo.

Ročno prestavljanje s prestavnima tipkama

Prestavljanje s prestavnima tipkama je mogoče, ko je izbirna ročica v položaju **D/S** ali **M** (tiptronic)

- Pritisnite prestavno tipko ⊕, da prestavite v višjo prestavo ››› **sl. 93**.
- Pritisnite prestavno tipko ⊖, da prestavite v nižjo prestavo.
- Da zapustite način tiptronic, pritisnite desno prestavno tipko za približno 1 sekundo ali izbirno ročico potisnite v levo.

Če prestavnih tipk nekaj časa ne uporabljate in izbirna ročica ni v položaju tiptronic, se način tiptronic avtomatsko deaktivira.

PREVIDNO

- **Menjalnik pri pospeševanju prestavi v višjo prestavo, tik preden motor doseže najvišje dovoljeno število vrtljajev.**
- **Če ste izbrali nižjo prestavo, avtomatski menjalnik prestavi šele, ko motor ne more več doseči najvišjega števila vrtljajev.**

Vožnja z avtomatskim menjalnikom

Prestavljanje v višjo ali nižjo prestavo je samodejno.

Motor lahko zaženete le, če je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**. Pri nizkih temperaturah (pod -10 °C) se lahko motor zažene le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Vožnja po klancu navzdol

V določenih primerih je bolje, da začasno izberete ročni način prestavljanja, saj lahko prestavna razmerja ročno prilagajate voznim razmeram ››› ⚠.

Zaustavitev/parkiranje

Pri parkiranju na ravnem terenu zadostuje, če izbirno ročico prestavite v položaj **P**. Na strmem terenu najprej aktivirajte ročno zavoro, nato izbirno ročico prestavite v položaj **P.** Na ta način boste izbirno ročico pred speljevanjem lažje prestavili iz položaja **P**.

Če odprete voznikova vrata, ko izbirna ročica ni v položaju **P**, se lahko vozilo premakne. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže naslednje opozorilo: **Menjava prestave: Izbirna ročica v položaju za vožnjo!** Slišati je tudi brenčeč zvok.

Zadrževanje vozila na strmini

Vozilo *vedno* zadržite z zavornim pedalom in tako preprečite premikanje; po potrebi aktivirajte elektronsko parkirno zavoro ››› ⚠.

Vozila **ne** poskusite zadržati z dodajanjem plina pri vstavljeni prestavi ››› ⓘ.

Speljevanje navkreber s funkcijo Auto Hold

- Ko aktivirate prestavo, spustite zavorni pedal in nežno pritisnite pedal za plin.

Speljevanje navkreber brez funkcije Auto Hold

- Povlecite tipko za elektronsko parkirno zavoro.
- Ko aktivirate prestavo, nežno pritisnite pedal za plin in povlecite tipko za elektronsko parkirno zavoro.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila ››› ⚠ v *Položaji izbirne ročice* na str. 134.

- **Pazite, da ne boste brusili zavor in da zavornega pedala ne boste pritiskali prepogosto ali predolgo, saj lahko pregrejete zavore. To znatno zmanjša zavorni učinek, podaljša zavorno pot ali povzroči popolni izpad zavornega sistema.**
- **Če morate ustaviti na klancu, vozilo na mestu vedno zadržite s pritiskom na zavorni pedal ali z aktiviranjem ročne zavore.**

ⓘ PREVIDNO

- **Ko zaustavite vozilo na klancu, se ne poskušajte izogniti prestavljanju v prestavo in pritiskanju na pedal za plin. Avtomatski menjalnik bi se na ta način lahko pregrel in poškodoval.**
- **Če pustite, da se vozilo premika z izključenim motorjem in izbirno ročico v položaju N, se avtomatski menjalnik poškoduje, saj nima na voljo maziva.**

- **Pri določenih voznih in prometnih pogojih se lahko menjalnik pregreje in poškoduje! Če sveti kontrolna lučka ⚙, ob prvi priložnosti ustavite vozilo in počakajte, da se menjalnik ohladi ››› str. 137.**
- **Če menjalnik deluje v zasilnem načinu, naj napako nemudoma odpravijo na specializiranem servisu.**

Kickdown

Funkcija Kickdown omogoča maksimalno pospeševanje, ko je izbirna ročica v položajih **D** ali **S** oz. ko je aktiviran način tiptronic.

Če pedal za plin pritisnete do konca, avtomatski menjalnik glede na hitrost in število vrtljajev motorja prestavi v nižjo prestavo. Uporablja se polni pospešek vozila ››› ⚠.

Prestavljanje v naslednjo višjo prestavo se izvede šele po tem, ko je dosežena nastavljeno najvišje število vrtljajev motorja.

⚠ POZOR

Upoštevajte, da se pri funkciji Kickdown na gladkem in spolzkem cestišču pogonska kolesa lahko zavrtijo v prazno – nevarnost zanašanja.

Program Launch-Control

Program Launch-Control omogoča maksimalno pospeševanje iz mirovanja.

Pogoj: motor je ogret na delovno temperaturo in volan ni zasukan.

Da bi lahko uporabljali program Launch-Control, morate izklopiti regulacijo zdrsa pogonskih koles (ASR) prek menija infotainment sistema ››› str. 34. Kontrolna lučka ⛐ še naprej sveti ali pa počasi utripa, odvisno od tega, ali ima vozilo vgrajen voznikov informacijski sistem.

Pri vozilih z voznikovim informacijskim sistemom je izklop prikazan s trajno prižgano lučko za sistem ESC in prikazom obvestila v kombiniranem instrumentu **Elektronski stabilizacijski nadzor izključen** (začasno).

- Pri vključenem motorju izključite regulacijo zdrsa pogonskih koles (ASR) ››› str. 145[1)].
- Z levo nogo pritisnite na zavorni pedal in ga vsaj 1 sekundo držite pritisnjenega.
- Izbirno ročico prestavite v položaj **S** ali v položaj za prestavljanje tiptronic oz. izberite vozni profil **Sport** ali **Cupra**.
- Z desno nogo pritisnite pedal za plin do polnega plina ali v položaj Kickdown. Hitrost motorja je nastavljena na pribl. **2000** 1/min do **4000** 1/min, odvisno od izvedbe motorja.
- Odmaknite levo stopalo z zavornega pedala. Vozilo spelje z maksimalnim pospeškom.

1) *Vozila brez voznikovega informacijskega sistema:* kontrolna lučka počasi utripa. *Vozila z voznikovim informacijskim sistemom:* kontrolna lučka še naprej sveti.

⚠ POZOR

- **Način vožnje vedno prilagodite razmeram v tekočem prometu.**
- **Program Launch-Control izkoristite le, če to dopuščajo cestne in prometne razmere ter če s svojim načinom vožnje in enkratnimi pospeški ne motite ali ogrožate drugih udeležencev v prometu.**
- **Pazite, da ESC ostane vključen. Upoštevajte, da se pri izključenih sistemih ASR in ESC kolesa lahko zavrtijo v prazno in vozilo lahko začne zanašati. Nevarnost nezgode!**
- **Po speljevanju znova izključite ESC v »športnem načinu«, tako da za hip pritisnete tipko .**

Obvestilo

- **Po uporabi programa Launch-Control lahko temperatura menjalnika zelo naraste. Program zatem nekaj minut morda ni na voljo. Po ohladitvi je program znova na voljo.**
- **Pri pospeševanju s programom Launch Control so vsi deli vozila zelo obremenjeni. Posledica je lahko visoka obraba delov vozila.**

Program prostega teka

S programom prostega teka lahko določene dele poti prevozite brez uporabe pedala za plin. Načrtujte vnaprej in program prostega teka izkoristite tako, da omogočite premikanje vozila v prostem teku.

Vklop programa prostega teka

Pogoj: izbirna ročica v položaju **D**, klanec z naklonom pod 12 % in hitrost med 20 in 130 km/h (12 in 80 mph).

- Stopalo nežno umaknite s pedala za plin.

V kombiniranem instrumentu se prikaže simbol eco, podatek o aktivni prestavi in podatek o trenutni porabi izgineta in prikaže se obvestilo **Prosti tek**.

Menjalnik preklopi v prosti tek in vozilo se premika brez zaviranja motorja. Medtem ko se vozilo premika, motor deluje pri številu vrtljajev v prostem teku.

Prekinitev programa prostega teka

- Pritisnite zavorni pedal ali pedal za plin.

Za ponovno aktiviranje prostega teka stopalo preprosto umaknite s pedala za plin.

Kombinirana uporaba **programa prostega teka** (= daljša vožnja z manjšo porabo energije) in **prekinitve programa prostega teka** (= krajša vožnja brez porabe goriva) zmanjša porabo goriva in izpust emisij.

Vozna profila ››› str. 141 z možnostjo aktiviranja programa prostega teka sta **Comfort** in **Individual**. Če je v voznem profilu **Individual** motor nastavljen na **Eco**, sledi aktiviranje, ko so izpolnjeni vsi pogoji za delovanje, neodvisno od tega, kako nežno odstranite nogo s pedala za plin.

⚠ POZOR

- **Če se pri vključenem programu prostega teka približujete oviram, upoštevajte, da vozilo ne bo zmanjšalo hitrosti kot običajno.**
- **Pri uporabi programa prostega teka na klancu se lahko hitrost vozila poveča. Nevarnost nezgode!**
- **Če vaše vozilo uporablja več ljudi, jih opozorite na program prostega teka.**

PREVIDNO

Opozorilo vozniku Prosti tek se izpiše samo ob prikazu trenutne porabe. V programu prostega teka prestava ni več prikazana (npr. namesto D7 ali E7 se prikaže D ali E).

PREVIDNO

Program prostega teka se avtomatsko izključi na klancih z naklonom več kot 15 %.

Odpravljanje motenj

Motor se ne zažene.

Kontrolna lučka sveti zeleno.

Zavorni pedal ni pritisnjen, npr. pri menjavi položaja izbirne ročice.

- Za izbiro prestave pritisnite zavorni pedal.

Zapora izbirne ročice

Kontrolna lučka utripa zeleno.

Zaporna tipka na izbirni ročici ni zaskočena. Premikanje vozila v smeri naprej je onemogočeno. Prestavite izbirno ročico.

Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta:

Sklopka

Sklopka pregreta! Vožnje ne nadaljujte!

- Menjalnik je prevroč in se lahko poškoduje. Vozilo zaustavite in počakajte, da se menjalnik in motor, ki se vrti s številom vrtljajev kot pri prostem teku, pri izbirni ročici v položaju **P** ohladita. Ko kontrolna lučka in opozorilo ugasneta, vozilo nemudoma odpeljite na specializirani servis, kjer bodo motnjo odpravili. Če kontrolna lučka in opozorilo ne ugasneta, ne nadaljujte vožnje. Obrnite se na specializirani servis.

Motnja menjalnika

Menjalnik: Motnja! Zaustavite vozilo in pomaknite ročico v položaj P

- Prišlo je do motnje v menjalniku. Varno ustavite in ne nadaljujte z vožnjo. Obrnite se na specializirani servis.

Menjalnik: motnja sistema! Lahko nadaljujete vožnjo

- Čim prej se obrnite na servis, kjer bodo odpravili motnjo.

Menjalnik: motnja sistema! Omejeni pogoji vožnje. Vzvratna prestava ne deluje.

- Za odpravljanje motnje se obrnite na strokovni servis.

Menjalnik: motnja sistema! Z vožnjo lahko nadaljujete v položaju D do izklopa motorja.

- Zaustavite vozilo na varnem mestu. Obrnite se na specializirani servis.

Menjalnik pregret. Prilagodite način vožnje.

- Počasi vozite naprej. Ko kontrolna lučka ugasne, lahko na običajni način nadaljujete z vožnjo.

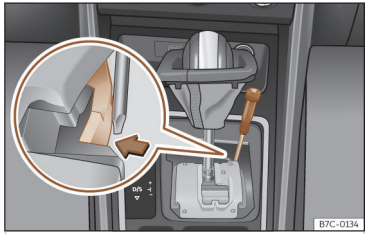
Menjalnik: pritisnite zavoro in ponovno prestavite v prestavo za vožnjo

- Če je bila vzrok za prikaz opozorila previsoka temperatura, se to sporočilo prikaže, ko se menjalnik ohladi.

Zasilno delovanje

Če so v kombiniranem instrumentu vsi položaji izbirne ročice označeni s svetlim ozadjem, je prišlo do sistemske motnje in avtomatski menjalnik deluje z zasilnim programom. Vozilo je vozno, vendar z manjšo hitrostjo in ne v vseh prestavah. **Vzvratna vožnja v določenih primerih ni mogoča**.

Zasilna deblokada zapore izbirne ročice



Slika 94 Izbirna ročica: zasilno odklepanje zapore za premik ročice iz parkirnega položaja.

Pri izpadu napajanja ob zagonu (npr. zaradi izpraznjenega akumulatorja) je izbirna ročica blokirana v položaju **P**. Za premik izbirne ročice v položaj **N**, ki omogoča premikanje vozila, je na desni strani pod sredinsko konzolo vgrajena naprava za zasilno odklepanje. Odklepanje zahteva strokovno znanje.

Odstranjevanje manšete izbirne ročice:

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Manšeto izbirne ročice na robovih z rokami previdno povlecite navzgor in obrnite ter jo povlecite čez glavo ročice.

Odklepanje zapore izbirne ročice:

- S ploskim delom izvijača pritisnite rumeno tipko vstran in jo držite pritisnjeno ››› sl. 94.
- Pritisnite zaporno tipko na izbirni ročici in izbirno ročico premaknite v položaj **N**.
- Po zasilnem odklepanju manšeto izbirne ročice znova zataknite v prestavno kuliso menjalnika.

⚠ POZOR

Izbirne ročice ne premikajte iz položaja P, če niste zategnili parkirne zavore. Če menite, da se vozilo kljub temu lahko premakne, pritisnite zavorni pedal. Nevarnost! Vozilo se lahko premakne na nepričakovan način in povzroči nezgodo ali hude poškodbe.

Vožnja po klancih

Asistenca za nadzorovani spust

Asistenca za nadzorovani spust se aktivira, ko je izbirna ročica v položaju **D/S** in je pritisnjen zavorni pedal. Avtomatski menjalnik samodejno prestavi v nižjo prestavo.

Asistenca za nadzorovani spust v okviru fizikalnih in pogonskotehničnih mej poskuša vzdrževati hitrost, s katero se je premikalo vozilo ob pritisku zavornega pedala. V določenih primerih je treba hitrost prilagoditi z zavornim pedalom.

Asistenca lahko prestavi samo do 3. prestave. Na zelo strmih pobočjih boste morda morali izbrati način tiptronic in ročno prestaviti v 2. ali 1. prestavo, da izkoristite zavorni učinek motorja in razbremenite zavorni sistem.

Takoj, ko se naklon zmanjša ali pritisnete pedal za plin, se asistenca za nadzorovani spust deaktivira.

Pri vozilih s tempomatom ››› str. 152 se z nastavitvijo hitrosti aktivira tudi asistenca za nadzorovani spust.

⚠ POZOR

Asistenca za nadzorovani spust ne more premagati fizikalnih omejitev. Iz tega razloga ni vedno mogoče ohranjati konstantne hitrosti. Vedno bodite pripravljeni, da pritisnete na zavorni pedal!

Asistenca za nadzorovani spust (HDC)

✓ Velja za vozila s štirikolesnim pogonom 4Drive.

Med vožnjo po strmem klancu in v načinu **Offroad** se funkcija HDC aktivira samodejno.

Asistenca za nadzorovani spust (HDC) omejuje hitrost pri strmih klancih, tako da samodejno zavira vsa štiri kolesa, in vozniku pomaga, da natančno krmili vozilo na neutrjenih cestah in ne rabi stalno zavirat.

Sistem deluje v prestavi za vožnjo v smeri naprej in v prestavi za vzvratno vožnjo, tudi če je menjalnik v položaju **N**. Ker je antiblokirni sistem še naprej aktiven, je blokiranje koles onemogočeno.

Asistenca za nadzorovani spust je na voljo, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže .

Kontrolne lučke

Sveti belo ali zeleno.
HDC je aktiven.

Sveti sivo.
HDC je vključen, vendar ni aktiven, ker pogoji niso izpolnjeni.

Pri vožnji po klancu z vključenim sistemom s hitrostjo pod 30 km/h (18 mph) se HDC aktivira samodejno, če pedal za plin ali zavorni pedal nista pritisnjena. Hitrost je omejena na najmanj 2 km/h (1 mph) in na največ 30 km/h (18 mph).

Voznik lahko hitrost znotraj imenovanih omejitev poljubno poviša ali zniža z dodajanjem plina ali zaviranjem. V tem trenutku se funkcija začasno prekine, medtem ko se prilagaja hitrost, in v nadaljevanju se po potrebi ponovno aktivira.

Predpogoj je, da podloga nudi dovolj oprijema. Iz tega razloga asistenca za nadzorovani spust svoje funkcije ne more izvesti, če je npr. vozišče na strmini zaledenelo ali spolzko.

Asistenca za nadzorovani spust avtomatsko ukrepa pod naslednjimi pogoji:

- Motor vozila deluje.
- Izbran je vozni profil **Offroad** ››› str. 141. Hitrost vožnje je pod 30 km/h (18 mph) (na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi prikaz).
- Naklon znaša najmanj 10%.
- Zavorni pedal ali pedal za plin ni pritisnjen.

Asistenca za nadzorovani spust se deaktivira, če je naklon pod 5%. Funkcijo je mogoče izključiti ročno v infotainment sistemu s funkcijsko tipko **> Offroad > HDC**.

⚠ POZOR

Vedno bodite pripravljeni, da lahko kadar koli zavirate. V nasprotnem primeru lahko pride do nezgod in poškodb.

- **Asistenca za nadzorovani spust je le pomožni sistem, ki v določenih situacijah vozilo na spustu morebiti ne bo zadostno zavirala.**
- **Hitrost vozila se lahko kljub posegu asistence za nadzorovani spust zviša.**

Krmiljenje

Informacije o različnih procesih v vozilu

Preden zapustite vozilo, vedno zaklenite volan, da otežite morebitno krajo vozila.

Krmiljenje

Pri vozilih z elektromehanskim servokrmiljenjem se servovolan samodejno prilagodi glede na hitrost vožnje, zasuk volana in zasuk koles. Elektromehansko servokrmiljenje deluje le pri vključenem motorju.

Če servokrmiljenje ne deluje pravilno ali sploh ne deluje, boste za obračanje volana porabili dosti več moči, kot običajno.

Progresivno krmiljenje

Vozila z ustrezno opremo imajo sistem za progresivno krmiljenje.

V *mestnem prometu* vam pri parkiranju, manevriranju in ostrih zavojih ni treba toliko obračati volana.

Na *cesti ali avtocesti* progresivno krmiljenje v zavojih daje občutek bolj športne, neposredne in občutno bolj dinamične vožnje.

Krmilna asistenca

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah. Z dodatnimi krmilnimi silami olajšuje vrtenje volana v nasprotno smer in preprečuje zdrs ››› ⚠.

⚠ POZOR

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah, vendar pa je voznik tisti, ki mora krmiliti vozilo.

Odpravljanje motenj

! Motnja krmiljenja

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Pojavila se je motnja v servokrmiljenju.

- **Vožnje ne nadaljujte!** Obrnite se na specializirani servis.
- Vozila nikoli ne dovolite vleči na kolesih vozila.

! Motnja krmiljenja

Kontrolna lučka sveti ali utripa rumeno.

Krmiljenje je oteženo in se odziva bolj občutljivo kot običajno.

Kontrolna lučka **zasveti in ostane prižgana**:

- Ponovno zaženite motor in počasi prevozite kratko razdaljo. Če kontrolna lučka še vedno sveti, se obrnite na specializirani servis.
- **ALI:** 12-votlni akumulator je bil odklopljen in ponovno priklopljen. Počasi prevozite kratko razdaljo.

Kontrolna lučka **utripa:**

- Volan nekoliko obrnite sem ter tja.
- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Upoštevajte opozorila na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Če kontrolna lučka po vklopu kontakta še vedno utripa, vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na specializirani servis.

Vozni profili

Uvod

Z voznimi profili lahko voznik prilagodi različne značilnosti sistemov vozila aktualni vozni situaciji, želenemu udobju med vožnjo in varčnemu načinu vožnje. Nekateri sistemi, ki jih je mogoče prilagoditi, so vzmetenje, krmiljenje, pogon in klimatska naprava.

Odvisno od opreme vozila je mogoče izbirati med različnimi voznimi profili. Vpliv na sistem vozila v različnih voznih profilih je odvisen od opreme vozila.

Motor

Odvisno od izbranega profila se motor odziva bolj spontano ali usklajeno na aktiviranje pedala za plin.

Prestavne točke se prestavijo v območje nižjega števila vrtljajev motorja oz. višjega števila vrtljajev motorja.

Pri aktiviranem načinu delovanja motorja **ECO** se v nastavitvah voznega profila **Individual** aktivira tudi funkcija za izkoriščanje zavorne moči motorja, kar dodatno zniža porabo.

Dinamično uravnavanje podvozja (DCC)

Dinamično uravnavanje podvozja (DCC) glede na izbrani vozni profil med vožnjo stalno prilagaja blaženje podvozja aktualni podlagi in vozni situaciji (hitrost, pospeški in kot zasuka volana).

V primeru motnje v delovanju sistema DCC se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže sporočilo **Motnja: uravnavanje podvozja**.

Krmiljenje

Delovanje servokrmiljenja je prilagojeno izbranemu voznemu profilu za najboljše obnašanje v vsaki situaciji.

Klimatiziranje

Climatronic v profilu **Eco** deluje s posebej zmerno porabo.

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC).

Glede na izbrani vozni profil se delovanje tempomata ACC razlikuje, da omogoča prilagajanje hitrosti za bolj športno ali bolj varčno porabo goriva.

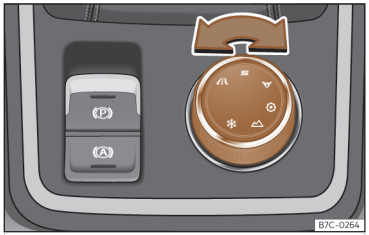
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)

V voznih profilih **Offroad** in **Snow** se sistem ESC prilagodi posebnostim cestišča.

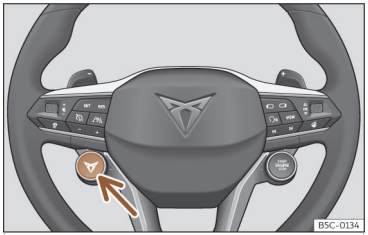
Sistem PreCrash

Sistem PreCrash se prilagodi izbrani konfiguraciji ››› str. 46.

Izbira voznega profila



Slika 95 Sredinska konzola: vrtljivi gumb Driving Experience.



Slika 96 Večfunkcijski volan: tipka za menjavo voznega profila.

Vozni profil je mogoče izbrati pri vključenem kontaktu in mirujočem vozilu ali med vožnjo ››› ⚠.

Izbira voznega profila

• Z vrtljivim gumbom Driving Experience izberite želeni vozni profil ››› sl. 95.

• **ALI:** Za hip pritisnite tipko ››› sl. 96 (puščica) za spremembo voznega profila. Pritisnite in zadržite tipko za neposreden dostop do profila **Cupra** ali **Sport**, odvisno od izvedbe.

Prikaz informacij za vozne profile

• Za prikaz več informacij o izbranem voznem profilu pritisnite **Informacije** v infotainment sistemu.

⚠ POZOR

Nastavljanje voznega profila med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od prometa in povzroči nezgode.

• Med vožnjo pozorno in odgovorno opazujte promet.

Značilnosti voznih profilov

Ikona izbranega profila je prikazana na zaslonu infotainment sistema.

Vrtljivi gumb Driving Experience Button ponazarja izbrani profil z rdečo LED-lučko.

Vozni profil	Značilnosti
Comfort	Omogoča bolj leženo in udobno vožnjo, npr. za dolga potovanja po avtocesti.
Sport	Vozilu podeli globalne dinamične značilnosti in tako omogoča športen način vožnje.
Cupra[a)]	Vozilu daje bolj športen značaj in zagotavlja kar največjo zmogljivost.
Individual	Omogoča individualno konfiguracijo. Katere funkcije je možno nastaviti, je odvisno od opreme vozila.
Offroad[b)]	Omogoča prilagoditev konfiguracijskih parametrov vozila za optimalno terensko vožnjo.
Snow[b)]	Prilagodi obnašanje vozila za vožnjo po spolzkem cestišču in optimizira vlečno silo ter sposobnost manevriranja.

[a)] Na voljo v izvedbi VZ.

[b)] Samo v modelih s štirikolesnim pogonom 4Drive.

⚠ POZOR

Hitrost in način vožnje morate vedno prilagoditi vidljivosti ter vremenskim razmeram in prometnim razmeram.

Obvestilo

• Ne glede na izbrani vozni profil ob izključitvi kontakta se vsi sistemi zaženejo v načinu Comfort. Za izbiro drugega voznega profila uporabite vrtljivi gumb (Driving Experience Button) ali tipko CUPRA na večfunkcijskem volanu.

• Hitrost in način vožnje morate vedno prilagoditi vidljivosti ter vremenskim razmeram in prometnim razmeram.

Zavorni sistem

Informacije o zavorah

Prvih 200 do 300 km **nove zavorne obloge** ne nudijo maksimalne zavorne zmogljivosti in se morajo »uteči« ››› ⚠. **Med utekanjem zavornih oblog je zavorna pot pri polnem zaviranju ali zaviranju v sili daljša**, kot po obdobju utekanja. Med obdobjem utekanja se izogibajte polnemu zaviranju in situacijam, ki zelo obremenjujejo zavore, npr. vožnji preblizu vozilu spredaj.

Obraba zavornih oblog je v veliki meri odvisna od pogojev uporabe vozila in načina vožnje. Pri pogosti uporabi vozila v mestnem prometu, na kratke razdalje ali pri športnem načinu vožnje je treba debelino zavornih oblog redno preverjati pri pooblaščenem servisnem partnerju.

Pri vožnji z **mokrimi zavorami**, npr. pri prečkanju vode, pri močnem deževju ali po pranju vozila, se lahko zmožnost zaviranja zaradi mokrih in pozimi celo zamrznjenih zavornih oblog zmanjša. Voznik mora biti vedno pripravljen, da zavira močneje.

Plast soli na zavornih kolutih in oblogah upočasni delovanje zavor in podaljša zavorno pot. Če pri vožnji po soljenih cestah dalj časa niste zavirali, je treba plast soli obrusiti s previdnim večkratnim zaviranjem ››› ⚠.

Korozija na zavornih kolutih in **umazanija** na zavornih oblogah se povečata, če vozilo dalj časa ni bilo v uporabi ali pa ga vozite na krajše razdalje. Če je prisotna korozija, priporočamo čiščenj zavornih kolutov in zavornih oblog, tako da močno večkrat zavirate pri vožnji z visoko hitrostjo. Pri tem se prepričajte, da ne ogrožate drugih vozil ali drugih udeležencev v prometu ››› ⚠.

⚠ POZOR

Zaradi vožnje z obrabljenimi zavornimi oblogami ali ob okvari zavornega sistema lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Če sumite, da so zavorne obloge obrabljene ali da je zavorni sistem poškodovan, se takoj obrnite na pooblaščeni servis, da zavorne obloge pregledajo in jih v primeru obrabe zamenjajo.**

⚠ POZOR

Nove zavorne obloge na začetku ne delujejo optimalno.

- **Prvih 300 km nove zavorne obloge ne nudijo maksimalne zavorne zmogljivosti in se morajo »uteči«. To je mogoče izravnati z močnejšim pritiskom na zavorni pedal.**
- **Pri novih zavornih oblogah morate voziti še posebej previdno, da se zmanjša nevarnost nezgod in resnih poškodb ter prepreči izguba nadzora nad vozilom.**
- **Intenzivnejše postopke zaviranja za čiščenje zavornega sistema izvajajte le, če prometna situacija to dopušča. Ne ogrožajte drugih potnikov v vozilu. Nevarnost nezgode!**
- **Med utekanjem novih zavornih oblog ne vozite preblizu vozilom spredaj in se izogibajte situacijam, pri katerih so zavore pogosto obremenjene.**

⚠ POZOR

Če se zavore pregrejejo, se zmanjša zmožnost zaviranja in podaljša zavorna pot.

- **Pri vožnji po klancu navzdol so zavore še posebej obremenjene in se hitro pregrejejo.**
- **Preden se spustite po daljšem strmem klancu, zmanjšajte hitrost in prestavite v nižjo prestavo. S tem uporabljate zavorno moč motorja in razbremenite zavore.**
- **Če želite naknadno montirati sprednji usmernik zraka, polne kolesne pokrove ali druge montažne dele, se prepričajte, da dovod zraka do zavor ni oviran, ker se v nasprotnem primeru zavorni sistem lahko pregreje. Upoštevajte tudi informacije glede zavorne tekočine ››› str. 298.**

⚠ POZOR

Mokre, zaledenele ali slane zavore zavirajo pozneje in podaljšajo zavorno pot.

- **S previdnim pritiskanjem na zavorni pedal preverite delovanje zavor.**
- **Z zavor odstranite led in jih posušite z večkratnim previdnim zaviranjem, če vidljivost ter vremenske, cestne in prometne razmere to dopuščajo.**

⚠ POZOR

Pri samodejno izvedenih postopkih zaviranja se zavorni pedal lahko samodejno pomakne v smeri pritiska. Noge ne postavite pod zavorni pedal. Nevarnost poškodb!

⚠ POZOR

Preprečite, da bi se vozilo premikalo v prostem teku pri izključenem motorju. Zavorna razdalja se znatno poveča, saj ojačevalnik zavorne moči ne deluje.

Obvestilo

Če zaviranje ni res potrebno, ne pritiskajte zavornega pedala in ne »brusite« zavor po nepotrebnem. To lahko povzroči pregrevanje zavor ter s tem daljšo zavorno pot in večjo obrabo. Upoštevajte pomembne napotke glede zavorne tekočine ››› str. 298.

Obvestilo

Redno vizualno preverjajte debelino zavornih oblog skozi odprtine v platiščih ali s spodnje strani vozila. Po potrebi je treba kolesa demontirati za podrobnejši pregled. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Odpravljanje motenj

Motnja zavornega sistema

Kontrolna lučka sveti rdeče. Prikaže se lahko tudi obvestilo.

Vožnje ne nadaljujte!

- Obrnite se na specializirani servis, da preverijo zavorni sistem.

Prikazovalnik obrabe zavornih oblog

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Sprednje zavorne obloge so obrabljene.

- Takoj se obrnite na specializirani servis.
- Na servisu naj pregledajo **vse** zavorne obloge in jih po potrebi zamenjajo.

Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju

Informacije o asistenčnih sistemih za podporo pri zaviranju

Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju lahko vozniku pomagajo v določenih kritičnih situacijah. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo ››› ⚠.

Ko asistenčni sistemi posežejo v zaviranje, se lahko zavorni pedal premika ali pa nastaja hrup. Kljub temu zavirajte s polno močjo in po potrebi preverjajte pot vozila.

Glede na opremo vozila je mogoče na vozilu izvesti prilagoditve za sistema ESC in ASR.

- ESC, ABS in ASR lahko brezhibno delujejo le, če so vsa štiri kolesa opremljena z ustreznimi pnevmatikami ››› ⚠.
- Ob motnji sistema ABS pride tudi do izpada sistemov ESC, ASR in EDS.

Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)

Z elektronskim stabilizacijskim nadzorom (ESC) se zmanjša možnost zanašanja in izboljša stabilnost v določenih voznih situacijah ››› ⚠.

Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR)

Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) zmanjša pogonsko moč na pogonskih kolesih, ki zdrsujejo, in prilagodi to pogonsko moč pogojem na cestišču. Sistem ASR olajša speljevanje, pospeševanje in vožnjo po klancih ››› ⚠.

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBV)

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBV) uravnava zavorno moč med sprednjo in zadnjo premo. Prekomerno zaviranje zadnje preme je onemogočeno in vozilo ostane med zaviranjem stabilno.

Antiblokirni sistem (ABS)

ABS lahko tik do zaustavite vozila prepreči, da kolesa pri zaviranju blokirajo, ter s tem vozniku pomaga, da ohrani nadzor nad krmiljenjem in vozilom ››› ⚠.

Hidravlična zavorna asistenca (BAS)

Hidravlična zavorna asistenca (BAS) pomaga pri krajšanju zavorne poti. Zavorna asistenca ojači zavorno silo, ko voznik v kritičnih situacijah hitro pritisne zavorni pedal.

Elektronska zapora diferenciala (EDS in XDS)

EDS samodejno zavira pri zdrsu koles in prenese pogonsko moč na druga pogonska kolesa.

XDS izboljša vlečno silo z uporabo zavor za izboljšanje pospeševanja iz ovinkov..

Funkcija samodejnega zaviranja po trku

Funkcija samodejnega zaviranja po trku samodejno zavira, če krmilnik varnostnih blazin pri nezgodi ugotovi, da je prišlo do trčenja.

Pogoji za samodejno zaviranje:

- Voznik ne pritiska pedala za plin.

Stabiliziranje prikolice[1)]

Upoštevajte, da vozilo s prikolico na splošno lahko začne vijugati. Če pride vijuganja prikolice, ki ga vozilo občuti in ga ESC zazna, v okviru sistemskih omejitev avtomatsko upočasni vlečno vozilo in prikolica se stabilizira ››› str. 269.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnika sistemov za podporo pri zaviranju ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Zaradi hitre vožnje po ledeni ali spolzki cesti ali med vožnjo po slabih cestah lahko izgubite oblast nad vozilom ter pride do hudih poškodb vozila in sopotnikov.

- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram. Nikoli ne tvegajte, da ogrozite varnost.**
- **Asistenčni sistemi za podporo zaviranju ne morejo preprečiti nezgode, če vozite preblizu vozilom.**
- **Vedno uporabljajte primerne pnevmatike. Stabilnost pri vožnji je odvisna od oprijema pnevmatik.**

⚠ POZOR

Učinkovitost sistema ESC se lahko zmanjša, če komponente ali sistemi, ki vplivajo na vozno dinamiko, niso pravilno vzdrževani ali ne delujejo pravilno. To še posebej velja, če je prišlo do sprememb na vzmetenju ali pa je uporabljena neodobrena kombinacija platišč in pnevmatik.

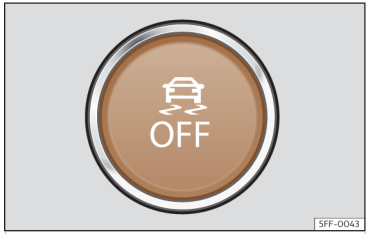
- **Popravila in spremembe na vozilu naj izvajajo izključno pooblaščeni servisi.**
- **Vedno uporabljajte primerne pnevmatike. Stabilnost pri vožnji je odvisna od oprijema pnevmatik.**

⚠ POZOR

Pri vožnji brez ojačevalnika zavorne moči ali z omejenim delovanjem ojačevalnika zavorne moči se lahko zavorna pot znatno podaljša, kar lahko povzroči nezgode in resne poškodbe.

- **Če ojačevalnik zavorne moči ne deluje, na zavorni pedal pritisnite močneje, ker se zavorna pot zaradi pomanjkanja asistence servovavore podaljša.**

Vklop in izklop sistemov ESC in ASR



Slika 97 V spodnjem delu sredinske konzole: Tipka za ESC vklop/izklop (glede na opremo).

Elektronski stabilizacijski nadzor ESC se pri zagonu motorja vklopi avtomatsko, deluje le pri vključenem motorju in združuje sisteme ABS, EDS in ASR.

[1)] Glede na različico.

ASR lahko izklopite samo v primeru, ko ni zadostne vlečne sile.

Glede na izvedbo in različico lahko izklopite samo ASR ali vklopite ESC v načinu »Sport«, ali pa izklopite ESC.

Izklop in vklop sistema ASR[1)]

- Sistem ASR se vklopi in izklopi s kratkim pritiskom tipke na sredinski konzoli ››› **sl. 97**.
- **ALI:** v infotainment sistemu s pritiskom funkcijske tipke **> Asistence > Meni ESC** ››› **str. 34**.

Ko je ASR izklopljen, v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka .

Vklop in izklop sistema ESC v načinu »Sport«

- V načinu Sport se ESC vklopi in izklopi s kratkim pritiskom tipke na sredinski konzoli ››› **sl. 97**.
- **ALI:** v infotainment sistemu s pritiskom funkcijske tipke **> Asistence > Meni ESC** ››› **str. 34**.

V načinu »Sport« so stabilizacijski posegi sistema ESC in regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) omejeni. V vozilih s štirikolesnim pogonom se sistem ASR izklopi v celoti. Dodatno zasveti kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu.

Izklop in vklop sistema ESC[1)]

- Sistem ESC se vklopi in izklopi s kratkim pritiskom tipke na sredinski konzoli ››› **sl. 97**.
- **ALI:** v infotainment sistemu s pritiskom funkcijske tipke **> Asistence > Meni ESC** ››› **str. 34**.

Ko je ESC izklopljen, v kombiniranem instrumentu zasvetita kontrolni lučki in ESC OFF.

ESC v načinu »Offroad«[2)]

Izberite profil **Offroad**, da ga vklopite ››› **str. 142**. Sistemi ASR, EDS in ABS se prilagodijo neravnemu terenu.

V naslednjih izjemnih situacijah je smiselno aktiviranje načina Offroad, da ne bi prišlo do zdrsa koles:

- Če obtičalo vozilo v blatu/snegu poskušate rešiti s pozibavanjem.
- Pri vožnji po globokem snegu ali neutrjenem terenu.
- Pri vožnji po neravni površini, ko eno ali dve kolesi nimata več stika s podlago (zamik gredi).
- Na strmih pobočjih z zaviranjem na neasfaltiranih poteh.

Zaradi lastne varnosti priporočamo, da način Offroad izklopite, če ni nujno potreben.

Za **izklop** načina **Offroad** izberite drugi vozni način.

ESC v načinu »Snow«[2)]

Izberite profil **Snow**, da ga vklopite ››› **str. 142**. ASR prilagodi oprijem zasneženemu cestišču.

Za **izklop** načina **Snow** izberite drugi vozni način.

⚠ POZOR

Športni način ESC vključite le v primeru, če prometna situacija to dovoljuje in dovolj dobro obvladate vožnjo. Nevarnost zdrsa!

- **S sistemom ESC v športnem načinu je funkcija stabiliziranja omejena, kar omogoča športni način vožnje. Vozilo lahko začne odnašati.**
- **Če je sistem ESC izklopljen, funkcija stabiliziranja vozila ni na voljo.**

---

1) Glede na različico.

2) Na voljo samo za vozila s štirikolesnim pogonom 4Drive.

⚠ POZOR

Način Offroad vključite oz. TCS izključite le, če to dopušča prometna situacija in dovolj dobro obvladate vožnjo! Nevarnost zdrsa!

- **Pri aktivirani funkciji Offroad je regulacija zdrsa pogonskih koles omejena. Pogonska kolesa lahko zdrsnejo in vozilo lahko začne odnašati, še posebej če je podlaga gladka ali spolzka.**

Obvestilo

Če je sistem ESC deaktiviran ali pa je izbran način »Sport«, se tempomat izključi.

Obvestilo

V načinu ESC OFF se ESC začasno znova vklopi, da vozniku pomaga pri zaviranju, ko pa sprostite zavorni pedal, pa sistem preklopi nazaj v pasivni način (odvisno od izvedbe).

Odpravljanje motenj

ABS ne deluje ali ne deluje pravilno

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

- Obrnite se na specializirani servis. Zavore vozila delujejo tudi brez sistema ABS.

ESC ali ASR uravnava

Kontrolna lučka utripa rumeno.

Motnja ESC

Kontrolna lučka zasveti rumeno. ESC se je izklopil.

Prišlo je do motnje ali okvare.

- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Če je mogoče, kratko razdaljo prevozite s hitrostjo 15–20 km/h (9–12 mph).
- Če kontrolna lučka še vedno sveti, se obrnite na specializirani servis.

Pri sistemih za podporo zaviranju se pojavlja hrup

Ko opisani sistemi za podporo zaviranju posežejo v delovanje, lahko slišite hrup.

⚠ POZOR

- **Ko je kontakt vključen, se samodejno preverja status zavornega sistema in zavorne asistence. Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu za hip zasveti in potem ugasne. Če kontrolna lučka stalno sveti, gre za napako. Takoj poiščite strokovno pomoč.**
- **Če kontrolna lučka za zavorni sistem zasveti skupaj s kontrolno lučko , morebiti funkcija uravnavanja sistema ABS ne deluje in zato zadnja kolesa pri zaviranju blokirajo razmeroma hitro. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom. Če je mogoče, upočasnite vožnjo in previdno zapeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer naj zavorni sistem pregledajo. Med vožnjo se izogibajte nenadnim menjavam smeri in močnemu zaviranju.**
- **Če kontrolna lučka ne ugasne ali med vožnjo zasveti, sistem ABS ne deluje pravilno, ni na voljo in ne bo deloval med zaviranjem. Čim prej se obrnite na specializirani servis.**

Asistenčni sistemi

Splošni napotki

Varnostni napotki

POZOR

- Odgovornost za vožnjo je vedno na strani voznika. Asistenčni sistemi ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti. Zato usmerite vso svojo pozornost na vožnjo in bodite vedno pripravljeni na potrebno poseganje.
- Asistenčne sisteme uporabljajte le takrat, ko pogoji to dopuščajo. Način vožnje vedno prilagodite vremenskim razmeram, vidljivosti, cestišču in prometnim razmeram.
- Da bi lahko asistenčni sistemi pravilno reagirali, morajo senzorji in kamere delovati brez omejitev. Upoštevajte napotke za senzorje in kamere v tem poglavju.

Obvestilo

- Upoštevajte za državo specifične predpise, zlasti glede načina vožnje, oblikovanja reševalnega pasu, varnostne razdalje, hitrosti, parkirnega položaja, položaja koles itd. Voznik je sam odgovoren za upoštevanje za državo specifičnih predpisov.
- V predelu pred in okrog radarskega senzorja ne sme biti nalepk, dodatnih žarometov ali podobnih elementov, ker bi to lahko negativno vplivalo na delovanje asistenčnih sistemov. Če se popravila na sprednjem delu vozila izvedejo na neustrezen način ali če pride do sprememb, lahko to vpliva na delovanje asistenčnih sistemov.
- Popravilo in spreminjanje senzorjev ter kamer zahtevata posebno znanje in orodja. Zato CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. avtohiše v mreži SEAT.

Sistemske omejitve

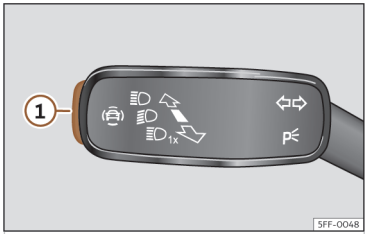
POZOR

- Asistenčni sistemi ne morejo premagati fizikalnih omejitev. Glede na okoliščine se trčenju morebiti ni mogoče izogniti.
- Opozorila, obvestila in kontrolne lučke se morebiti ne bodo prikazali pravočasno, ali pa se bodo prikazali napačno, npr. ko se vozilo hitro približuje.
- Korekturni posegi asistenčnih sistemov (npr. posegi v krmiljenje in zaviranje) morebiti glede na okoliščine ne bodo zadostni, ali pa se sploh ne bodo izvedli. Kot voznik morate biti stalno pripravljeni, da boste odreagirali.

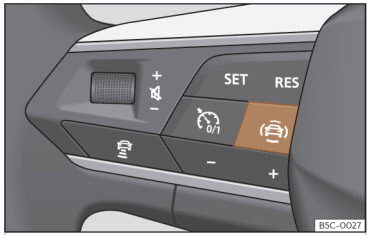
Obvestilo

- Zaradi sistemskih omejitev glede na dojemanje okolice je možno, da sistemi pravočasno ne opozorijo/posežejo ali da posežejo nepravilno. Razen tega se lahko zgodi, da asistenčni sistemi voznega manevra morebiti ne bodo interpretirali pravilno in bodo voznika napačno opozorili.
- Ko je izbran način vožnje s prikolico, obstaja možnost, da bodo nekateri asistenčni sistemi reagirali omejeno oz. nenavadno, ali pa sploh ne bodo na voljo. Upoštevajte navodila za uporabo glede vožnje s prikolico.

Tipka za asistenčne sisteme



Slika 98 Na ročici smernikov in dolgih luči: tipka za asistenčne sisteme (glede na različico).



Slika 99 Leva stran večfunkcijskega volana: tipka za asistenčne sisteme (odvisno od izvedbe).

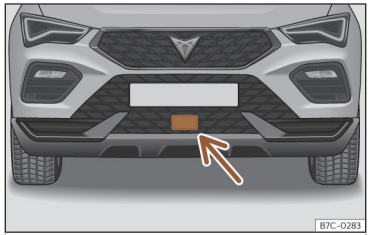
Odvisno od opreme je tipka za asistenčne sisteme nameščena na ročici za smernike in dolge luči ali na večfunkcijskem volanu. Tipka se lahko uporablja za vklop in izklop asistenčnih sistemov v meniju **Asistence**.

- Pritisnite tipko, da odprete meni **Asistence**.
- Izberite ustrezni asistenčni sistem in ga izklopite ali vklopite. Kljukica ponazarja, da je asistenčni sistem vključen.
- V nadaljevanju potrdite izbiro s pritiskom tipke OK na večfunkcijskem volanu.

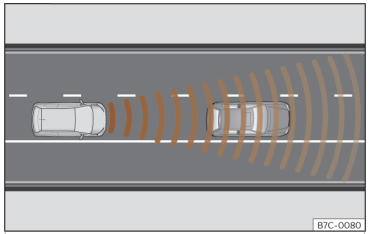
Asistenčne sisteme lahko vključite ali izključite tudi v infotainment sistemu, v meniju za nastavitve vozila ››› str. 34.

Senzorji in kamere asistenčnih sistemov

Sprednji radar



Slika 100 V sprednjem odbijaču: radarski senzor.



Slika 101 Območje zaznavanja

Radarski senzor je lahko vgrajen v sprednjem odbijaču ››› sl. 100.

Radarski senzor zaznava vse objekte v območju zaznavanja ››› sl. 101 in podpira funkcije naslednjih asistenčnih sistemov:

- Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ››› str. 163.
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ››› str. 156.

Doseg radarskega senzorja znaša do 120 m (400 čevljev), odvisno od razmer na cesti in vremenskih razmer.

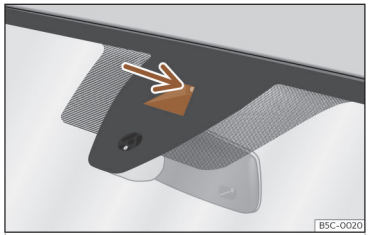
⚠ POZOR

- **Vidljivost radarskega senzorja je lahko omejena zaradi umazanije ali vremenskih pogojev, npr. zaradi dežja, megle, snega, brozge, prahu, insektov itd. V tem primeru funkciji Front Assist in ACC ne delujeta. Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta se glasi: »Delovanje asistenčnega sistema je omejeno. Sprednji senzorji brez vidljivosti.« Svetita tudi kontrolni lučki Front Assist ni na voljo ali ACC ni na voljo.**
- **Očistite senzor v odbijaču, kot je navedeno v ››› str. 331, *Čiščenje zunanjosti*. Ko radarski senzor ponovno pravilno zaznava, prikaz na zaslonu izgine in funkcije so znova na voljo.**

PREVIDNO

- **Pri umazaniji in pomanjkljivi nastavitvi radarskega senzorja lahko sistem Front Assist oddaja nepotrebna opozorila in nezaželeno zavira.**
- **Delovanje radarskega senzorja je lahko oviran pri močnem zrcaljenju oddanega signala. To se lahko pojavi v parkirni hiši ali zaradi kovinskih predmetov, kot so zaščitne ograje ali plošče, ki se uporabljajo pri gradbenih delih.**
- **Senzorja po udarcu morda ne bo mogoče pravilno nastaviti. To lahko vpliva na učinkovitost sistema ali vodi do izklopa. Če imate občutek, da je radarski senzor poškodovan ali zamaknjen, izklopite delovanje sistemov Front Assist in ACC, da se izognete morebitnim poškodbam. V tem primeru poskrbite za ponovno nastavitev.**

Kamera spredaj



Slika 102 V vetrobranskem steklu: vidno polje kamere asistence za ohranjanje smeri.

Odvisno od opreme ima lahko vozilo na vetrobranskem steklu kamero. Kamera zaznava omejitvene linije voznega pasu, da podpira naslednje funkcije:

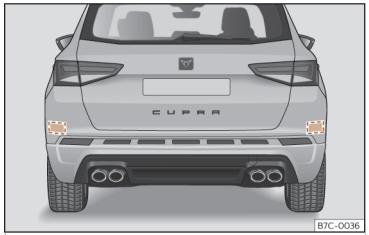
- Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 166.
- Asistenca za vožnjo Travel Assist ››› str. 168.
- Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ››› str. 171.

PREVIDNO

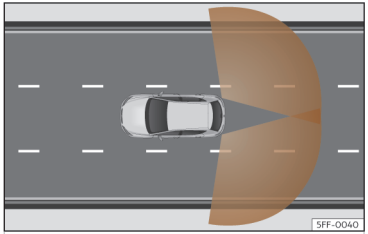
Upoštevajte naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.

- **Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.**
- **Vidnega polja kamere ne prekrivajte.**
- **Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.**

Radarski senzorji zadaj



Slika 103 Območje za vozilom: območja radarskih senzorjev



Slika 104 Območja zaznavanja senzorjev.

Radarska senzorja zadaj sta na levi in desni strani za zadnjim odbijačem in od zunaj nista vidna ››› **sl. 103**. Senzorji zaznajo območje mrtvega kota in promet za vozilom ››› **sl. 104**.

Podpirajo naslednje funkcije:

- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ››› **str. 173**.
- Opozorilo na prečni promet zadaj Rear Cross Traffic Alert ››› **str. 203**.

Samodejno deaktiviranje podprtih funkcij

Radarski senzorji zadaj se samodejno izklopijo, če je med drugim prepoznano stalno zakritje radarskega senzorja. To se lahko npr. pojavi, če so senzorji pokriti s snegom ali ledom.

V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo.

Kontrolne lučke

Funkcija asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ni na voljo

Funkcija opozorila na prečni promet zadaj Rear Cross Traffic Alert ni na voljo.

PREVIDNO

- **Radarski senzorji zadnjega odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju. Posledično se lahko sistem avtomatsko izklopi ali pa je funkcija motena.**
- **Da bi zagotovili pravilno delovanje radarskih senzorjev, morata biti zadnja odbijača brez snega in ledu, prav tako ju ne prekrivajte.**
- **Zadnji odbijač je dovoljeno lakirati samo z avtomobilskimi laki, ki so bili odobreni s strani znamke CUPRA. Pri drugih lakih je lahko asistenca za menjavo pasu ovirana ali pomanjkljiva.**
- **Vidljivost radarskih senzorjev je med drugim lahko omejena zaradi listja, snega, močne megle ali umazanije. Očistite območje pred senzorji.**
- **Nikoli ne uporabljajte asistence za menjavo voznega pasu ali opozorila na prečni promet zadaj, če so radarski senzorji umazani.**
- **Delovanje radarskega sistema je prav tako ovirano, če predmeti, kot so nosilci za kolesa ali strešni prtljažniki, vplivajo na vidljivost radarja.**

Ultrazvočni senzorji

V odbijačih so vgrajeni ultrazvočni senzorji za izvajanje naslednjih funkcij:

- Parkirna krmilna asistenca (Park Assist) ››› **str. 186**.
- Parkirni sistem plus ››› **str. 181**.
- Parkirna krmilna asistenca za vzvratno vožnjo ››› **str. 184**.

PREVIDNO

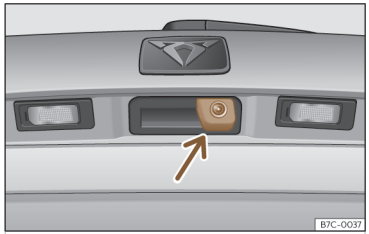
- **Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, kolo-teka in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem. Delovanje naj preverijo na strokovnem servisu.**
- **Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.**

Obvestilo

- **Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.**
- **Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.**

- **Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.**

Sistem za prikaz okolice (Area View)



Slika 105 V ročaju vrat prtljažnika: kamera za pogled od zgoraj Top View.

Odvisno od opreme vozila je lahko vgrajena 1 ali 4 kamere, ki podpirajo naslednje funkcije:

- Kamera za pogled od zgoraj Top View ››› str. 197.
- Kamera za vzvratno vožnjo ››› str. 193.

⚠ POZOR

Namestitev nosilca za registrsko tablico lahko ovira prikaze na zaslonu, ker lahko zmanjša vidno polje kamere.

PREVIDNO

- **Da bi zagotovili pravilno delovanje sistema, morajo biti kamere čiste, na njih ne sme biti ledu ali snega, prav tako ne smejo biti prekrite z nalepkami ali drugimi predmeti. Kamero lahko očistite z brisalci.**
- **Za čiščenje leče kamere nikdar ne uporabljajte abrazivnih sredstev.**
- **Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. V tovrstnem primeru se lahko leča poškoduje.**

Tempomat

Uvod

Tempomat (GRA) vam pomaga pri vzdrževanju hitrosti, ki ste jo nastavili.

Območje hitrosti

Tempomat je na voljo pri vožnji naprej od hitrosti nad pribl. 20 km/h (15 mph).

Začasni izklop tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje

Nastavljeno hitrost je mogoče kadar koli prekoračiti, npr. pri prehitevanju. Tempomat med postopkom pospeševanja preneha delovati in nato nadaljuje delovanje s shranjeno hitrostjo.

Prikaz statusa na zaslonu

Ko je tempomat vključen, sta na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazana shranjena hitrost in status sistema:

Sveti sivo.
Tempomat je vključen, vendar ne uravnava.

Sveti zeleno.
Tempomat je vključen in uravnavanje je aktivno.

Če ni shranjene hitrosti, je na zaslonu kombiniranega instrumenta namesto hitrosti prikazano ---.

⚠ POZOR

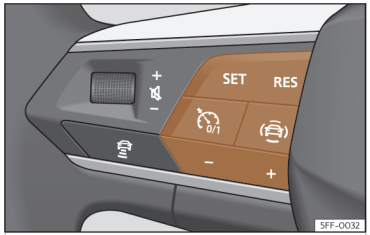
Če vožnja z zadostno varnostno razdaljo in konstantno hitrostjo ni mogoča, lahko uporaba tempomata povzroči nezgode in hude poškodbe.

- **Asistence Travel Assist ne uporabljajte pri slabi vidljivosti, pri nepreglednih cestnih odsekih z veliko ovinkov ali pri možnosti zdrsa, denimo pri snegu, ledu, dežju ali pesku, ali pri poplavah.**
- **Tempomat uporabljajte samo po utrjenih cestiščih s trdo podlago.**
- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**

• Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopite, da se izognete nezaželenemu uravnavanju hitrosti.

• Če je hitrost vozila previsoka glede na trenutne cestne, prometne in vremenske razmere, je ponovni vklop shranjene hitrosti nevaren.

Upravljanje tempomata



Slika 106 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje tempomata.

Vklop

• Pritisnete tipko .

Hitrost ni shranjena in ni uravnavanja.

Začetek uravnavanja

• Med vožnjo pritisnite tipko **SET**.

Tempomat shrani in uravnava aktualno hitrost.

Prilagajanje hitrosti

Ko tempomat deluje, lahko prilagodite shranjeno hitrost na naslednji način:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– - 10 km/h (5 mph)

Tempomat samo upravlja pospeševanje, vozila **pa ne zavira**.

Prekinitev uravnavanja

• Za hip pritisnite tipko ali pritisnite zavorni pedal.

Hitrost vozila se shrani.

Ponovni vklop uravnavanja

• Pritisnete tipko **RES**.

Tempomat ponovno vzpostavi shranjeno hitrost in jo uravnava.

Izklop

• Pritisnite tipko in jo zadržite.

Tempomat se izključi in shranjena hitrost se izbriše.

Preklop na omejevalnik hitrosti

• Pritisnete tipko .

• Na zaslonu kombiniranega instrumenta izberite omejevalnik hitrosti.

Tempomat se izključi.

Odpravljanje motenj

Motnja v tempomatu

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Napačno delovanje. Tempomat izključite in se obrnite na specializirani servis.

Uravnavanje se nepričakovano prekine

• Vozilo je shranjeno hitrost prekoračilo za dalj časa.

• Ni izbrane prestave za vožnjo naprej.

• Asistenčni sistem za podporo pri zaviranju, npr. ASR ali ESC je uravnaval.

• Sistem Front Assist je zaviral vozilo.

• Če težava ostaja, izključite asistenco za pomoč v sili Emergency Assist in se obrnite na specializirani servis.

Omejevalnik hitrosti

Uvod

Omejevalnik hitrosti pomaga, da ne prekoračite shranjene hitrosti.

Območje hitrosti

Omejevalnik hitrosti onemogoči prekoračitev nastavljene hitrosti od 30 km/h (20 mph) naprej.

Vožnja z omejevalnikom hitrosti

Omejevalnik hitrosti lahko kadar koli prekinete, tako da pritisnete pedal za plin. Kakor hitro je shranjena hitrost prekoračena, utripa zelena kontrolna lučka in lahko se oglasi zvočni signal. Hitrost vozila se shrani.

Uravnavanje se avtomatsko ponovno aktivira, ko hitrost pade pod prvotno shranjeno vrednost.

Prikaz statusa na zaslonu

Ko je omejevalnik hitrosti vključen, sta na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazana shranjena hitrost in status sistema:

Sveti sivo
Omejevalnik hitrosti je vključen, vendar ne uravnava.

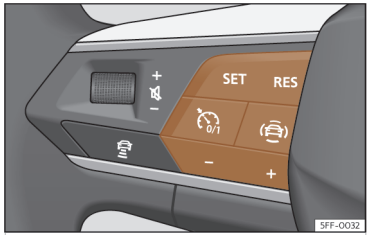
Sveti zeleno
Omejevalnik hitrosti je vključen in aktiven.

⚠ POZOR

Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopite, da se izognete nezaželenemu uravnavanju hitrosti.

- **Omejevalnik hitrosti voznika ne odvezuje odgovornosti, da vozi s primerno hitrostjo. Ne vozite z visoko hitrostjo, ko to ni potrebno.**
- **Uporaba omejevalnika hitrosti v neugodnih vremenskih pogojih je nevarna. Posledica so lahko hude nesreče, npr. zaradi akvaplaninga, snega, ledu, listja. Omejevalnik hitrosti uporabite samo, ko razmere na cestišču in vremenske razmere to dopuščajo.**

Delovanje omejevalnika hitrosti



Slika 107 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje omejevalnika hitrosti.

Vklop

- Pritisnete tipko .

Uravnavanje se še ni začelo.

Začetek uravnavanja

- Med vožnjo pritisnite tipko **SET**.

Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Prilagajanje hitrosti

Programirano hitrost nastavite na naslednji način:

RES + 1 km/h (1 mph)
SET - 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– - 10 km/h (5 mph)

Prekinitev uravnavanja

- Pritisnete tipko .

Hitrost vozila se shrani.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**.

Kakor hitro je aktualna hitrost nižja od shranjene hitrosti, je omejevalnik hitrosti ponovno aktiviran.

Izklop

- Pritisnite tipko in jo zadržite.

Omejevalnik hitrosti se izključi in shranjena hitrost se izbriše.

Preklop do drugega asistenčnega sistema

- Pritisnete tipko .
- Upoštevajte ustrezna sporočila na zaslonu kombiniranega instrumenta. Omejevalnik hitrosti je izključen.

Odpravljanje motenj

LIM Omejevalnik hitrosti ni na voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

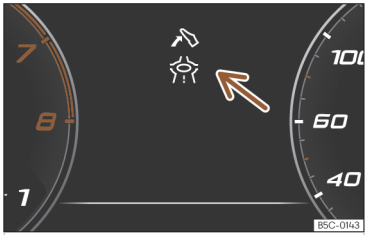
- Motnja v delovanju. Izključite omejevalnik hitrosti in se obrnite na specializirani servis.

Uravnavanje se nepričakovano prekine

- Elektronski stabilizacijski program (ESC) se je izključil.
- Zavore so pregrete. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Iz varnostnih razlogov se omejevalnik hitrosti popolnoma izključi le takrat, če voznik enkratno spusti pedal za plin ali pa sistem ročno izključi.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo)



Slika 108 Prikaz asistenčnega sistema za varčno vožnjo (shematski prikaz).

Asistenčni sistem za varčno vožnjo vozniku pomaga s prikazi v digitalnem kombiniranem instrumentu, da glede na vozno situacijo vozi s predvidevanjem in nizko porabo energije.

Ko se približuje predelom, kot so npr. križišče, krožno križišče ali predel ceste s hitrostnimi omejitvami, se simbol prikaže skupaj z dogodkom v digitalnem kombiniranem instrumentu ››› sl. 108.

Če voznik upošteva napotek in umakne nogo s pedala za plin, vozilo na podlagi izbranega voznega profila in razdalje do dogodka prilagodi rekuperacijo zavorne energije in hitrost.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) uporablja podatke o vožnji kombiniranega instrumenta in senzorje določenih asistenčnih sistemov. Če vodenje do cilja ni aktivno, je uporabljena najverjetnejša pot.

Poseg asistenčnega sistema se lahko kadarkoli razveljavi s pritiskom na pedal za plin.

Asistenčni sistem lahko vključite ali izključite tudi v infotainment sistemu, v nastavitvah za asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) ››› str. 34.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) se začasno izključi v naslednjih primerih:

- Izbran je prestavni položaj **S**.
- Uporabljen je vozni profil **Performance** ali **CUPRA**.
- Vožnja s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ali s tempomatom (GRA).

Če ti pogoji niso več prisotni, se asistenčni sistem ponovno vklopi, če je aktiviran v nastavitvah za asistenčne sisteme.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

⚠ POZOR

Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Prometni znaki in prometni predpisi imajo vedno prednost pred priporočili za varčno vožnjo.**

Obvestilo

- **Glede na opremo in model se lahko videz simbolov rahlo razlikuje. Simboli se lahko zaradi posodobitve sistema spremenijo ali razširijo.**
- **Pri aktiviranem sistemu lahko asistenčni sistem za varčen način vožnje poveča tudi rekuperacijo brez prikaza ustreznega opozorila. To se lahko recimo zgodi, ko voznik nogo odmakne s pedala za plin zaradi spredaj vozečega vozila. V tem primeru se rekuperacija energije prilagodi hitrosti spredaj vozečega vozila brez prikaza opozorila.**

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC

Uvod

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) vzdržuje stalno hitrost, ki jo je nastavil voznik. Ko se vozilo približuje spredaj vozečemu vozilu, ACC to zazna in samodejno prilagodi hitrost, s čimer vzdržuje razdaljo, ki jo je nastavil voznik.

Ima moje vozilo tempomat ACC?

Vaše vozilo ima tempomat ACC, če ima funkcijske tipke ACC na večfunkcijskem volanu ››› str. 91, ali če ima konfiguracijski meni v infotainment sistemu.

Območje hitrosti

ACC uravnava pri hitrostih med 20 in 210 km/h (15 in 130 mph).

ACC lahko zavira in zaustavi vozilo, če se spredaj vozeče vozilo ustavi.

Vožnja s tempomatom ACC

Delovanje tempomata ACC lahko kadarkoli prekinete. Zaviranje prekine delovanje tempomata ACC. Med pospeševanjem se uravnavanje prekine in nato nadaljuje.

Zahteva za poseg voznika

ACC ima določene omejitve, ki so sestavni del sistema. To pomeni, da mora voznik pod določenimi pogoji hitrost in razdaljo do drugih vozil uravnavati sam. V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta **prikaže, da je potreben vaš poseg** s pritiskom na zavorni pedal, in oglasi se zvočno opozorilo.

Radarski senzorji

ACC uporablja radarski senzor spredaj. Prebe-rite navodila za vzdrževanje in omejitve radarskega senzorja ››› str. 148.

⚠ POZOR

Tehnologija sistema ACC ne more pomagati izven sistemskih omejitev in delovati v nasprotju s fizikalnimi zakoni. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

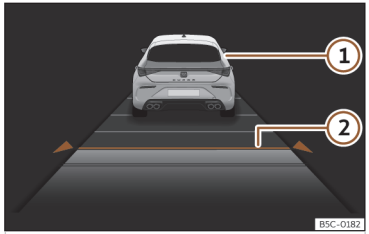
- **Vedno bodite pripravljeni, da boste zavirali ali dodali plin.**
- **Če pritisnete na pedal za plin, bo ACC nehal delovati. Zato vozilo ne zavira več in vas tudi ne poziva, da bi zavirali.**
- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**

- Sistema ACC ne uporabljajte pri slabi vidljivosti ali na spolzkem cestišču oziroma na strmih cestah s številnimi ovinki.
- Sistema ACC nikdar ne uporabljajte pri vožnji po terenu ali neutrjenih cestah.
- Sistem ne bo reagiral pravočasno na mirujoče ovire (npr. konec kolone pri zastojih). Pravočasno reagirajte, da se izognete nevarnim situacijam.
- Sistem ne reagira na ljudi, živali ali vozila, ki prečkajo vozni pas ali prihajajo nasproti po istem voznem pasu.
- Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se sistem ACC med vožnjo samodejno izklopi. Sistem izklopite pred začetkom vožnje.
- Takoj zavirajte, če ACC hitrosti ne zniža dovolj.
- Takoj zavirajte, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže poziv vozniku, naj prevzame nadzor nad vozilom.
- Če vozilo kljub zahtevi za poseg s strani voznika vozi dalje, zavirajte z zavornim pedalom.

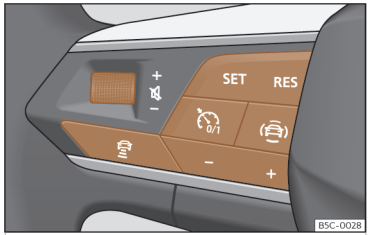
Obvestilo

Če sistem ACC ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, ga ne uporabljajte, dokler ga ne pregleda specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Upravljanje tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC



Slika 109 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven.



Slika 110 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje tempomata ACC.

››› **sl. 109**

① Zaznano spredaj vozeče vozilo. Zasveti, če je potrebno uravnavanje razdalje do vozila.

② Izbrana stopnja razdalje 2.

Ta informacija se lahko prikaže na osrednjem delu pogleda **Asistence** ali v levem delu profila z informacijami ››› **str. 15**. Če pogledi niso izbrani, se samodejno prikaže v spodnjem osrednjem delu kombiniranega instrumenta v poenostavljeni obliki.

Nastavljena hitrost se prikaže poleg prikaza statusa funkcije.

Vklop

- Pritisnite tipko na večfunkcijskem volanu ››› **sl. 110**.

ACC še ni začel z uravnavanjem (standby).

Začetek uravnavanja

Pri aktiviranju sistema ACC se samodejno aktivirata sistem ESC in regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR).

- Za začetek uravnavanja pritisnite tipko **SET** ››› **sl. 110**.

ACC nastavi aktualno hitrost oz. veljavnemu območju hitrosti (30–210 km/h) najbližjo hitrost kot potovalno hitrost.

Pri *vozilih z avtomatskim menjalnikom* mora biti izbirna ročica v položaju **D**, **S** ali **M**.

Pri ročnem menjalniku morate prestaviti v prestavo za vožnjo naprej, razen 1. prestave in vzvratne prestave, in hitrost mora biti višja od pribl. 30 km/h (18 mph).

Odvisno od vozne situacije zasvetijo naslednje kontrolne lučke:



Sveti zeleno
ACC vključen, ni zaznanega spredaj vozečega vozila.



Sveti zeleno
ACC vključen, zaznano spredaj vozeče vozilo.

Ko je ACC v mirovanju, kontrolne lučke svetijo sivo.

Programiranje hitrosti

Za programiranje hitrosti pritisnite tipko + ali – ››› **sl. 110**, da nastavite želeno hitrost. Hitrost spreminjate v intervalih po 10 km/h (5 mph).

Ko je ACC aktiven, lahko pritisnite tipko **RES** za povišanje želene hitrosti za 1 km/h (1 mph). Nato lahko pritisnite tipko **SET** za znižanje hitrosti za 1 km/h (1 mph).

Programiranje nastavitve razdalje

Razdaljo lahko nastavite v nivojih od ena do pet, od zelo kratke do zelo dolge razdalje:

- Pritisnite tipko in nato tipko + ali – ››› **sl. 110**.
- Prav tako lahko tolikokrat pritisnete tipko, kot je potrebno, da nastavite želeno razdaljo.

Upoštevajte predpise posamezne države glede minimalne varnostne razdalje.

Prekinitev uravnavanja (standby)

- Za hip pritisnite tipko ››› **sl. 110** ali pritisnite zavorni pedal.

Kontrolna lučka ACC je siva, hitrost in razdalja sta shranjeni.

Če je ESC ali ASR izključen, se samodejno prekine delovanje tempomata ACC.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**. ACC uravnava zadnjo nastavljeno hitrost in razdaljo.
- **ALI**: Pritisnite tipko **SET** za uravnavanje trenutne hitrosti.

Izklop

- Pritisnite tipko in jo zadržite. Shranjena hitrost se izbriše.

Prekoračitev v tempomatu ACC nastavljene hitrosti

Med vožnjo z vključenim tempomatom ACC lahko voznik poviša hitrost, tako da pritisne na pedal za plin. Uravnavanje tempomata ACC se prekine, dokler ne izpustite pedala za plin ››› ⓘ.

Nastavljanje voznega profila

V vozilih s sistemom Vozni profili lahko izbrani profil vpliva na pospeške in zaviranje sistema ACC ››› **str. 141**.

Pri vozilih brez sistema Vozni profili (Drive Profile) lahko na delovanje sistema ACC vpliva tudi izbira naslednjih profilov v infotainment sistemu **Asistenčni sistemi**. Nastavitve tempomata ACC bodo enake nastavitvam v sistemu Vozni profili.

⚠ POZOR

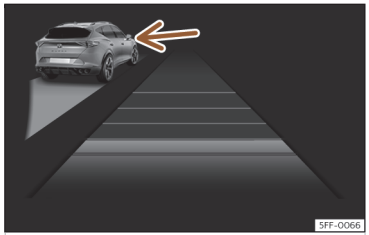
Preden speljete, se prepričajte, da je cestišče prosto. Radarski senzor morda ne zazna ovir, ki so lahko na cesti. To lahko vodi do nezgod in hudih poškodb. Po potrebi pritisnite zavorni pedal.

ⓘ PREVIDNO

Če povišate hitrost s pedalom za plin in potem odmaknete nogo s pedala za plin, tempomat ACC hitrosti in razdalje morebiti ne bo mogel varno uravnavati zaradi sistemskih omejitev.

- **Bodite pripravljeni, da boste odreagirali, če bi situacija to zahtevala.**

Posebne vozne situacije



Slika 111 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven, zaznano vozilo se na levi strani.

Upoštevajte omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja ››› str. 156, *Uvod*.

Izogibanje prehitevanju po desni strani[1)]

Če je na levem voznem pasu zaznano vozilo, ki vozi s hitrostjo, ki je nižja od nastavljene hitrosti voznika, se sproži zaviranje vozila znotraj komfortnih omejitev, da se prepreči prehitevanje po desnem voznem pasu ››› sl. 111.

To uravnavanje lahko deaktivirate s spremembo nastavljene hitrosti ali s pritiskom na pedal za plin.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

Postopki prehitevanja

Če se za prehitevanje vklopi smernik, ACC zmanjša razdaljo do spredaj vozečega vozila, da olajša postopek prehitevanja. Nastavljena hitrost ne bo presežena.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

Funkcija Stop&Go

ACC lahko zavira in zaustavi vozilo, če se vozilo spredaj ustavi.

ACC ostaja aktiven in na zaslonu kombiniranega instrumenta se za nekaj sekund prikaže obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje**. To opozorilo lahko podaljšate ali ponovno aktivirate s pritiskom tipke RES ali ponovnim prevzemom krmiljenja, če je vozilo opremljeno z asistenco za vožnjo Travel Assist. V tem času se vozilo ponovno začne premikati, če spelje spredaj vozeče vozilo.

Da bi speljali, ko obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje** ni več prikazano, in spredaj vozeče vozilo spelje:

- Za hip pritisnite pedal za plin.
- **ALI**: pritisnite tipko RES na večfunkcijskem volanu.
- **ALI**: ponovno prevzemite krmiljenje, če ima vozilo asistenco za vožnjo Travel Assist.

Tempomat ACC se izključi, če nastopijo naslednje situacije:

- Faza zaustavitve traja več minut.
- Ko so odprta katera vrata vozila.

⚠ POZOR

Če je na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazano sporočilo ACC pripravljen na speljevanje in se spredaj vozeče vozilo začne premikati, se vaše vozilo prav tako začne samodejno premikati. V tem primeru ovire na cesti morebiti ne bodo zaznane. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- **Pred vsakim postopkom speljevanja vedno preverite razmere na cesti in po potrebi vozilo zavirajte sami.**

Omejitve sistema ACC

Omejitve sistema ACC pomenijo, da ni primeren za vse situacije.

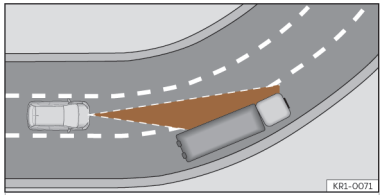
CUPRA priporoča, da funkcije ne uporabljate v naslednjih primerih ››› ⚠:

[1)] Ali po levi strani, če gre za države, kjer promet poteka po levi strani ceste.

- Močan dež, sneg ali gosta megla.
- Med vožnjo skozi tunele.
- V odsekih z gradbišči.
- Pri vožnjah po ovinkastih predelih, npr. po gorskih cestah.
- Pri vožnjah izven utrjenih cestišč.
- V parkirnih hišah.
- Na cestah z vstavljenimi kovinskimi predmeti, kot so tramvajski in železniški tiri.
- Na makadamskih cestah.

Še posebej previdni bodite, če ACC uporabljate v naslednjih situacijah:

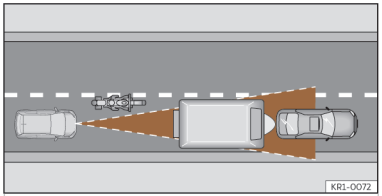
Pri vožnjah skozi ovinke



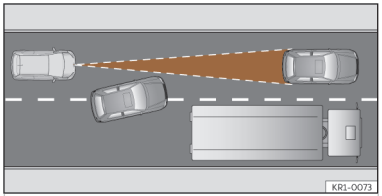
Slika 112 Vozilo v ovinku.

ACC morebiti ne bo prepoznal spredaj vozečega vozila pri vožnji skozi ovinke, ali pa bo uravnaval razdaljo do vozil na drugi strani cestišča ››› **sl. 112**.

Vozila izven območja senzorjev



Slika 113 Spredaj vozeči motorist prehiteva zunaj območja dosega radarskega senzorja.

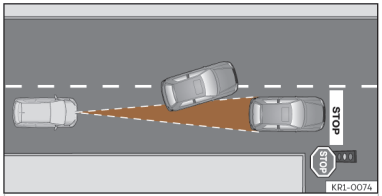


Slika 114 Vozilo menjava vozni pas.

V naslednjih situacijah ACC morebiti ne bo reagiral, ali pa bo reagiral počasneje ali neprimerno:

- Zamaknjeno vozeča vozila ali vozila izven območja zaznavanja senzorjev, npr. motorna kolesa ››› **sl. 113**.
- Vozila, ki se na kratki varnostni razdalji pomikajo na vaš vozni pas ››› **sl. 114**.
- Vozila z natovorjenimi ali montažnimi deli, ki na strani, zadaj ali nad vozilom segajo čez prvotno obliko vozila.

Objekti, ki niso zaznani



Slika 115 Eno vozilo zavija, drugo miruje.

Funkcija ACC zaznava in reagira samo na vozila, ki vozijo v isti smeri. Zato ne prepoznava:

- Ljudi.
- Živali.
- Vozil, ki vozijo v nasprotni smeri ali prečkajo cestišče.
- Drugih mirujočih ovir.

Lahko se zgodi, da ACC ne bo reagiral na zaustavljena vozila. Če npr. vozilo, ki ga je zaznal tempomat ACC, zavije ali zapelje iz kolone, pred njim pa je mirujoče vozilo, ACC na mirujoče vozilo ne bo reagiral ››› **sl. 115**.

⚠ POZOR

Pri uporabi sistema ACC za zgoraj navedene situacije lahko pride do nezgod in hudih poškodb, pa tudi do kršitev cestnoprometnih predpisov.

Odpravljanje motenj

ACC ni na voljo

Kontrolna lučka sveti rumeno:

- Če je radarski senzor umazan ali nepravilno naravnan. Upoštevajte omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja. ››› str. 149
- Prišlo je do motnje ali okvare. Kontakt izključite in ga po nekaj minutah ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

ACC ne deluje po pričakovanjih

- Prepričajte se, da radarski senzor pravilno deluje ››› str. 149.
- Če se zavore pregrejejo, se uravnavanje samodejno prekine. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Nenavaden hrup med samodejnim zaviranjem sistema ACC je normalen in ni znak za anomalije.

V naslednjih pogojih se lahko zgodi, da se tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ne odzove:

- Pri pritisnjenem pedalu za plin ali zavornem pedalu.
- Prestava ni vstavljena ali ni vstavljenega položaja **R**.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- ESC uravnava.
- Če voznik nima pripetega varnostnega pasu.
- Če je število vrtljajev motorja previsoko ali prenizko.
- Če je na vozilu pokvarjena zavorna luč.
- Če je na prikolici pokvarjena zavorna luč.
- Če je aktivirana parkirna zavora.
- Vožnja po strmih klancih.

Prediktivna prilagoditev hitrosti

Uvod

Prediktivna prilagoditev hitrosti prilagodi hitrost zaznanim omejitvam hitrosti in značilnostim ceste (ovinki, križišča, krožni promet itd.).

Prediktivna prilagoditev hitrosti je dodatna funkcija tempomata ACC ››› str. 156 ter uporablja sistem za prepoznavanje prometnih znakov in navigacijske podatke infotainment sistema.

Prediktivna prilagoditev hitrosti je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

⚠ POZOR

Prediktivna prilagoditev hitrosti ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Povečana udobnost te funkcije vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Hitrost vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Vedno bodite pozorni na promet in vedno opazujte okolico vozila.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če sistem za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje pravilno ali navigacijski podatki niso posodobljeni, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni prometni situaciji. Dodatno lahko hitrost, ki jo je prilagodil sistem, ne ustreza vašemu načinu vožnje.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če vozite brez aktivnega vodenja do cilja, če zapustite pot, ki jo je izračunal**

navigacijski sistem, ali pa lokacije vozila ni mogoče natančno določiti, ker GPS ne posreduje pravilnih podatkov, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni vozni situaciji.

- **Vedno uporabljajte aktualne navigacijske podatke.**
- **Vedno upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost. V primeru omejitev hitrosti, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, se lahko najvišja dovoljena hitrost prekorači.**

Obvestilo

Prav tako upoštevajte varnostna navodila v povezavi s tempomatom ACC ››› **str. 156**.

Sistemske omejitve prediktivne prilagoditve hitrosti

Poleg omejitev sistema za prepoznavanje prometnih znakov in omejitev tempomata ACC ima prediktivna prilagoditev hitrosti naslednje sistemske omejitve:

- Prediktivna prilagoditev hitrosti prepozna samo prometne znake, ki kažejo omejitev hitrosti. Prediktivna prilagoditev hitrosti zlasti ne upošteva pravila za prednost ali semaforje.
- Prometni znaki, ki prikažejo neposredno omejitev hitrosti, npr. krajevne table, so prepoznani samo na osnovi navigacijskih podatkov.
- Na cestah, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, ali pa so vključene z malo natančnosti, prediktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo.
- Če se zazna omejitev hitrosti na podlagi navigacijskih podatkov, ne zazna pa je sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se prikazana hitrost prilagodi nazadnje shranjeni hitrosti.
- Prediktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo za omejitve hitrosti, nižje od pribl. 20 km/h (pribl. 15 mph). V tem primeru se relevantno obvestilo prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Aktiviranje prediktivne prilagoditve hitrosti

V infotainment sistemu, v meniju za asistenčne sisteme, lahko individualno prilagodite, na katero vrsto dogodkov naj se odziva vozilo ››› **str. 34**.

- Odziv na potek poti.
- Odziv na dovoljene hitrosti.

Vožnja s prediktivno prilagoditvijo hitrosti

- Aktivirajte tempomat ACC ››› **str. 157**.
- Nastavite razdaljo in hitrost.
- Aktiviranje prediktivne prilagoditve hitrosti.

Kakor hitro sistem prepozna omejitev hitrosti ali relevantni potek poti med potjo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo. Opozorilo navede razlog in hitrost, na katero bo prilagojeno vozilo zaradi omejitve.



Uravnavanje zaradi omejitve hitrosti.


Prilagoditev zaradi poteka poti.

V primeru prilagoditve zaradi omejitve hitrosti se zaznana hitrost shrani kot želena hitrost. V primeru prilagoditve zaradi poteka poti vozilo ponovno pospeši po tem, ko razlog za prilagoditev preneha veljati, in hitrost se prilagodi na shranjeno.

Za ovinke navedena hitrost je odvisna od voznega profila››› **str. 141**.

Prekinitev prilagoditve hitrosti

- Med opozorilom pritisnite tipko **RES**.
- Med uravnavanjem pritisnite tipko **SET**.

Prilagoditev napovedane hitrosti

Napovedano hitrost je mogoče prilagoditi samo pri prilagoditvi zaradi omejitve hitrosti.

Večfunkcijski volan:

RES + 1 km/h (1 mph), samo ko uravnana ACC

SET - 1 km/h (1 mph), samo ko uravnana ACC

+ + 10 km/h (5 mph)

– - 10 km/h (5 mph)

Če se prikazana hitrost preveč prilagodi, se prediktivna prilagoditev hitrosti prekine.

Obvestilo

• Ko je zaznana omejitev hitrosti, prediktivna prilagoditev hitrosti prilagodi shranjeno hitrost tudi pri izključenem tempomatu ACC. Ta pa ne bo uravnavana.

• Če hitrost, s katero vozimo, znatno prekorači zaznano omejitev hitrosti, ki jo prepozna sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo.

• Pri vključevanju na avtocesto brez omejitve hitrosti se priporočena hitrost samodejno shrani kot želena hitrost. Če je bila za avtocesto brez omejitve hitrosti že predhodno shranjena višja hitrost, se uporabi ta namesto priporočene hitrosti.

Odpravljanje motenj

Prikaže se obvestilo, ki navaja, da prediktivna prilagoditev hitrosti trenutno ni na voljo, ali pa ni na voljo v vaši državi.

• Če je to obvestilo prikazano dalj časa in je v vaši državi prediktivna prilagoditev hitrosti na voljo, obiščite specializirani servis.

Obvestilo

Glede na motnjo se lahko v meniju za Status vozila prikažejo dodatne informacije **››› str. 35.**

Sistem za nadzor prometa (Front Assist)

Uvod

Sistem preprečuje čelna trčenja s predmeti, ki so vozilu na poti, ali zmanjšuje posledice takšnih trčenj.

Funkcija je namenjena za izogibanje trkom:

• Parkirana vozila.

• Vozila, pešci kolesarji, ki se premikajo v istem voznem pasu v isti smeri vožnje.

• Pešci in kolesarji, ki prečkajo cestišče.

Sistem za nadzor prometa (Front Assist) zazna zgoraj navedene objekte z uporabo radarskega senzorja na sprednjem delu vozila ››› str. 149.

Sistem deluje postopno, delovanje je odvisno od več dejavnikov in kritičnosti situacije.

Najprej opozori voznika, in če se ta ne odzove, ali pa se ne odzove dovolj, aktivira samodejno zaviranje v sili skladno s pogoji, ki so opisani v naslednjih točkah.

Sistem se lahko prekine, če pritisnemo na pedal sklopke ali močno obrnemo volan.

⚠ POZOR

• Front Assist je asistenčni sistem, ki ne nadomesti voznikove pozornosti.

• Front Assist ne more spremeniti fizikalnih zakonov ali nadomestiti voznika v smislu ohranjanja nadzora nad vozilom in odzivanja v nujnih primerih.

• Po nujnem opozorilu sistema Front Assist bodite pozorni na situacijo in se na primeren način poskusite izogniti trčenju.

• Hitrost in razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti in vremenskim, cestnim ter prometnim razmeram.

• Sam sistem Front Assist ne more preprečiti nezgod in hudih poškodb.

• Sistem Front Assist se ne odzove na živali ali vozila, ki prečkajo vozni pas, ali na nasproti vozeča vozila na istem voznem pasu.

• Sistem Front Assist se ne odzove na pešce, ki se približujejo iz nasprotne smeri na istem voznem pasu.

- **Če sistem Front Assist ne deluje, kot je opisano v tem poglavju (denimo če nepotrebno posega v delovanje vozila), ga izključite. Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.**

Obvestilo

Ko je Front Assist vključen, opozorila ostalih funkcij morda ne bodo prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Stopnje opozarjanja in zavorna asistenca



Slika 116 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz predhodnega opozorila

Sistem za nadzor prometa (Front Assist) je aktiven od 5 km/h (3 mph). Odvisno od različnih pogojev (hitrost vozila, hitrost in vrsta zaznanega objekta itd.) so v nadaljevanju nekateri koraki za optimizacijo obnašanja sistema izpuščeni.

Opozorilo za varnostno razdaljo

Če sistem zazna, da voznik vozi preblizu spredaj vozečemu vozilu, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo.

Čas prikaza opozorila je odvisen od obnašanja voznika, hitrosti vozila in relativne hitrosti med obema.

Predhodno opozorilo

Če sistem zazna, da lahko s spredaj vozečim vozilom pride do trka, opozori voznika z zvočnim signalom in sporočilom na zaslonu kombiniranega instrumenta ››› **sl. 116**.

Čas opozorila se razlikuje glede na prometno situacijo in obnašanje voznika. Obenem sistem pripravi vozilo na morebitno zaviranje v sili ››› **str. 164**.

Ko je Front Assist vključen, opozorila ostalih funkcij morda ne bodo prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Kritično opozorilo

Če se voznik ne odzove na **predhodno opozorilo**, lahko sistem aktivno zavira, tako da sproži kratek zavorni sunek, da voznika opozori na nevarnost trčenja.

Samodejno zaviranje

Če se voznik ne odzove niti na **kritično opozorilo**, lahko sistem samodejno zavira s progresivnim povečevanjem zavorne moči glede na kritičnost situacije.

Asistenčni sistem zaviranja v sili

Če začne voznik po kritičnem opozorilu zavirati, sistem pa zazna, da ne gre za zaviranje z zadostno močjo, se intenzivnost zaviranja poveča.

POZOR

- **Sistem ne more preprečiti trčenja, toda z zmanjšanjem hitrosti in sile trčenja znatno omeji posledice.**
- **Če sistem Front Assist začne zavirati, je zavorni pedal »bolj trd«.**
- **Avtomatski poseg v zavorni sistem, ki ga izvede sistem za nadzor prometa Front Assist, je mogoče prekiniti s pritiskom na sklopko, pedal za plin ali z vrtenjem volana.**
- **Sistem Front Assist lahko vozilo zavira, dokler se popolnoma ne ustavi. Zavorni sistem pa vozilo ne zaustavi za stalno. Pritisnite na zavorni pedal!**

Omejitve delovanja



Slika 117 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz pri začetnem samodejnem kalibriranju sistema

Sistem Front Assist ima fizikalne in sistemsko pogojene omejitve. Nekatere reakcije sistema so lahko pod določenimi pogoji neustrezne za voznika, zato mora biti vedno pripravljen na posredovanje.

Naslednji pogoji lahko povzročijo, da sistem za nadzor prometa Front Assist ne reagira ali reagira prepozno:

- V prvih trenutkih po vklopu kontakta zaradi začetnega samodejnega kalibriranja sistema. Med tem časom je prikazana ikona stanja ››› sl. 117.

Nezaznani objekti

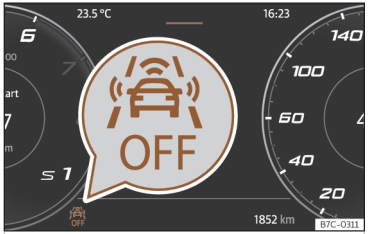
- Tovor in posebni montažni deli drugih vozil, ki izstopajo na stran, v smeri nazaj ali v smeri naprej.
- Če so na cestišču kovinski predmeti, npr. zaščitne ograje ali plošče, ki se uporabljajo pri gradbenih delih.
- Druga vozila, ki prečkajo vašo smer vožnje.
- Pri vozilih, ki vozijo zamaknjeno.
- Ozka vozila, kot so motorna kolesa.
- Pri vozilih, ki se približujejo iz nasprotne smeri.

Omejitve delovanja

- Če je radarski senzor deaktiviran ali pokvarjen.
- Če je radarski senzor umazan ali prekrit.
- Pri vožnji skozi ozke ovinke ali zapletene poti.
- Ko gre za močan pritisk pedala za plin ali močno pospeševanje.
- Pri izključenem sistemu ASR ali pri aktiviranem sistemu ESC v voznem profilu **Sport** ››› str. 145.
- Če ESC izvaja uravnavanje ali je pokvarjen.
- Če ima več zavornih luči vozila ali priklopljene prikolice električno motnjo.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- Pri sneženju ali močnem dežju.
- V kompleksnih voznih situacijah (kot so prometni otoki, krožni promet itd.) lahko sistem Front Assist opozori in poseže v zaviranje, ne da bi bilo to potrebno.

Za več podrobnosti glejte poglavje ››› str. 148.

Ročno aktiviranje in deaktiviranje funkcije



Slika 118 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: sporočilo o izklopu sistema Front Assist

Sistem Front Assist je pri vključenem kontaktu vedno aktiven.

Če je sistem Front Assist izključen, sta deaktivirani tudi funkciji predhodnega opozorila in opozorila za varnostno razdaljo. CUPRA priporoča, da je sistem Front Assist aktiven, razen v spodaj predstavljenih situacijah ››› str. 166.

Vklop in izklop sistema Front Assist

Ko je kontakt vključen, je sistem Front Assist mogoče vključiti ali izključiti kot sledi:

- V infotainment sistemu: pritisnite funkcijsko tipko **Asistenčni sistemi > Front Assist** ››› str. 34.
- **ALI:** S tipko za asistenčne sisteme izberite ustrezno možnost menija ››› str. 148.

Ko je asistenca Front Assist deaktivirana v kombiniranem instrumentu, se pojavi prikaz.

Vsakič, ko se vključi kontakt, se sistem Front Assist prikaže kot aktiven.

Vklop ali izklop opozorila za varnostno razdaljo

Opozorilo za razdaljo lahko vklopite ali izklopite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko **Asistenčni sistemi > Front Assist** ››› str. 34.

Sistem ohrani izbrano nastavitev tudi po ponovnem vklopu kontakta.

CUPRA priporoča, da je opozorilo za varnostno razdaljo vedno vključeno.

Začasno deaktiviranje asistence Front Assist v naslednjih primerih

V naslednjih situacijah morate sistem Front Assist zaradi sistemskih omejitev izključiti:

- Pri vleki vozila.
- Če je vozilo na osni napravi za preizkušanje zavor.
- V primeru okvare radarskega senzorja.
- Če je radarski senzor prejel težek udarec.
- Če ob različnih priložnostih nepotrebno poseže v delovanje vozila.
- Če radarski senzor začasno prekriva kos dodatne opreme.
- Pri prevozu vozila s prevoznim sredstvom.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)

Uvod

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist podpira voznika znotraj fizikalnih sistemskih omejitev, če grozi, da bo zapustil vozni pas. Funkcija ni primerna in ni izdelana, da samodejno ohranja vozilo na voznem pasu.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist s kamero v vetrobranskem steklu zazna morebitne omejitvene linije voznega pasu, po katerem vozi vozilo. Če se vozilo preveč približa omejitvenim linijam voznega pasu, sistem opozori voznika s korekturnim posegom v krmiljenje. Voznik lahko kadar koli prekine korekturni poseg v krmiljenje.

Pri vključenih smernikih se opozorilo ne pojavi, saj asistenca za ohranjanje smeri domneva, da gre za namerno menjavo pasu.

Sistemske omejitve

Asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist uporabljajte samo na avtocestah in dobro vzdrževanih hitrih cestah.

Sistem ni na voljo pod naslednjimi pogoji:

- Če je hitrost vožnje nižja od pribl. 60 km/h (35 mph).
- Sistem ni prepoznal omejitvenih linij.
- V ostrih ovinkih.
- Začasno pri zelo športnem načinu vožnje.
- Če voznik pri posegu sistema močno obrne volan v nasprotno smer.
- Če vozilo kljub aktiviranemu sistemu prevozi linijo za vozni pas.
- Če se voznik ne odzove na zahtevo za prevzem krmiljenja.

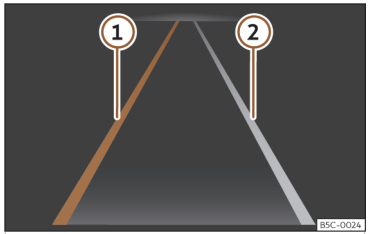
⚠ POZOR

Inteligentna tehnika asistence za ohranjanje smeri ne more premagati fizikalnih in sistemsko pogojenih omejitev. Zaradi nepazljive ali nenadzorovane uporabe asistence za ohranjanje smeri lahko pride do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti ali manevriranja.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Roke naj bodo vedno na volanu, da boste vedno pripravljeni na krmiljenje. Odgovornost ohranjanja smeri na voznem pasu je vedno pri vozniku.
- Asistenca za ohranjanje smeri ne zazna vseh talnih oznak. Asistenca za ohranjanje smeri lahko slabo cestišče, strukture cestišča ali predmete pomotoma zazna kot talne oznake. Izogibajte se nezaželenim posegom v sistem.
- Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte skladno z zahtevami, če prometna situacija to dovoljuje.
- V naslednjih situacijah lahko pride do nezaželenih posegov sistema ali do polnega izpada sistema: V teh situacijah je potrebna posebna pozornost voznika in po potrebi začasna izključitev asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.
  - Pri zelo športnem načinu vožnje.
  - Pri neugodnih vremenskih pogojih in cestah v slabem stanju.
  - V območjih gradbišč.
  - Pred spremembami naklona cestišča in rečnimi strugami.
- Vedno pozorno opazujte okolico vozila in vozite proaktivno.

- Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to ovira delovanje asistence za ohranjanje smeri.

Vožnja z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist



Slika 119 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikazi asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.

① Rumena linija: Sistem posreduje s korekcijo na prikazani strani.

② Bela linija: Zaznana omejitvena linija. Sistem je pripravljen na posredovanje na prikazani strani.
Ko je linija siva, je omejitvena linija zaznana, ampak je sistem pasiven, ali pa ni pripravljen na posredovanje.

Kontrolne lučke

Sveti sivo
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu je pasivna in ni na voljo za vodenje.

Sveti zeleno
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je aktivna in razpoložljiva.

Sveti rumeno
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist poseže v krmiljenje.

Vklop oz. izklop asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu

V nekaterih državah je asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist vedno aktivirana, ko je vključen kontakt. Status povezave je prikazan v meniju **Asistenčni sistemi** infotainment sistema ali meniju Asistenčni sistemi po pritisku ustrezne tipke. Ti meniji se lahko uporabljajo za aktiviranje in deaktiviranje sistema.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je zasnovana tako, da aktivno posreduje pri hitrosti od pribl. 65 km/h (40 mph) in po prepoznavanju omejitvenih linij (status sistema: aktiven).

Ko je smernik vključen, sistem začasno preklopi v pasivno stanje v nakazani smeri, da omogoči ročno menjavo voznega pasu, in je pripravljen na delovanje v nasprotni smeri.

Energično vrtenje ali popravek volana voznika povzroči, da sistem začasno preklopi v pasivno stanje.

Ko je asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist deaktivirana, zasveti rumena opozorilna lučka za izklop v kombiniranem instrumentu (odvisno od države).

Obvestilo

Če motnja v sistemu ostaja, se bo asistenca Lane Assist morebiti samodejno izklopila.

Zahteva za poseg voznika

Če krmiljenje ni korigirano ročno, sistem voznika k temu pozove s prikazom na zaslonu kombiniranega instrumenta in zvočnim opozorilom.

Če se voznik ne odzove, sistem preklopi v pasivno stanje.

Neodvisno od manevrov z volanom je voznik z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z dodatnimi akustičnimi opozorili pozvan, da vozilo usmeri na sredino voznega pasu, če dalj časa ni aktivnosti z volanom.

Vibriranje volana

Naslednje situacije lahko povzročijo vibriranje volana:

- Med močnim korekturnim posegom sistema v krmiljenje omejitvenih linij ni več mogoče prepoznati.

Prav tako je mogoča izbira vibriranja volana v meniju **Asistence** infotainment sistema. V tem primeru, če vozilo, ki je opremljeno z asistenco za ohranjanje smeri, prevozi zaznano linijo, začne volan vibrirati.

Odpravljanje motenj

Asistenca za menjavo voznega pasu ni na voljo

Kontrolna lučka sveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Okence objektiva kamere je umazano. Očistite vetrobransko steklo ››› str. 330.
- Vidljivost kamere je omejena zaradi dodatne opreme ali nalepk.
- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite motor in ga ponovno vključite.

Nepravilno delovanje sistema

- Kamera je bila zamaknjena ali poškodovana, npr. zaradi poškodb vetrobranskega stekla. Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.
- Na volan ne nameščajte delov opreme.

Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Obvestilo

Po vklopu kontakta lahko preteče nekaj sekund, preden je ugotovljena sistemska napaka.

Obvestilo

Če asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ni voljo, asistenca za pomoč v sili Emergency Assist in asistenca za vožnjo Travel Assist prav tako nista na voljo.

Asistenca za vožnjo (Travel Assist)

Uvod

Asistenca za vožnjo Travel Assist združuje tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in funkcijo prilagodljivega vodenja po voznem pasu. Znotraj sistemskih omejitev

lahko vozilo vzdržuje razdaljo do spredaj vozečega vozila, ki jo je predhodno izbral voznik, in ostaja na položaju znotraj voznega pasu.

Travel Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Zato pozorno preberite informacije o tempomatu ACC ››› str. 156 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 166 ter upoštevajte sistemske omejitve in tam navedena navodila.

Kako vedeti, če je vozilo opremljeno z asistenco Travel Assist?

Vozilo je opremljeno z asistenco Travel Assist, če ima večfunkcijski volan tipko .

Območje hitrosti

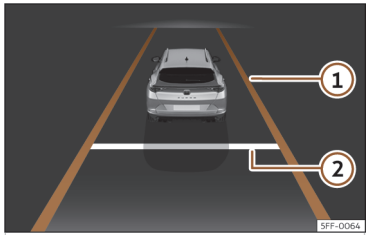
Odvisno od vrste menjalnika asistenca Travel Assist uravnava od 0 km/h (0 mph). Hitrost je mogoče nastaviti od 30 km/h (20 mph).

Vožnja z asistenco Travel Assist

Travel Assist samodejno nadzira pedal za plin, zavore in krmiljenje. Dodatno lahko Travel Assist znotraj svojih omejitev popolnoma zaustavi vozilo in ponovno nadaljuje z vožnjo.

Podporno uravnavanje lahko kadar koli onemogočite.

Prikaz statusa na zaslonu



Slika 120 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz aktivnega uravnavanja (shematski prikaz).

① Barva oznak voznega pasu kaže status funkcije prilagodljivega vodenja po voznem pasu.

- *Rumena:* Funkcija prilagodljivega vodenja po voznem pasu je aktivna.
- *Bela:* Funkcija prilagodljivega vodenja po voznem pasu je na voljo.
- *Siva:* Pasivna funkcija prilagodljivega vodenja po voznem pasu.

② Nastavljena razdalja.

Glede na opremo se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta prikažejo tudi druge podrobnosti omejitve, npr. prekinjene oznake na cestišču in spredaj vozeča vozila.

Kontrolne lučke kažejo status sistema na zaslonu kombiniranega instrumenta:

- Zelena kontrolna lučka: Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje in prilagodljivo vodenje po voznem pasu aktivna.
- Delno zelena lučka: Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje aktiven in prilagodljivo vodenje po voznem pasu pasivno.
- Siva lučka: Travel Assist deaktiviran, ne uravnava.

Zahteva za poseg voznika

Če roke umaknete z volana, vas sistem po nekaj sekundah pozove z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z akustičnimi opozorili, da ponovno prevzamete krmiljenje.

Če ne odreagirate, se Travel Assist deaktivira.

Odvisno od opreme se namesto tega aktivira asistenca Emergency Assist.

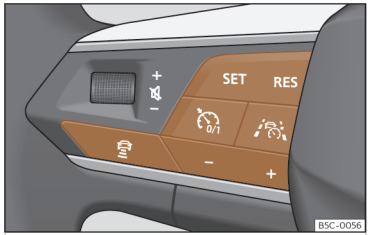
⚠ POZOR

Pametna tehnologija Travel Assist ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Če se asistenca Travel Assist uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Upoštevajte sistemske omejitve in navodila za tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.
- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Asistence Travel Assist ne uporabljajte pri slabi vidljivosti, na strmih, vetrovnih cestah ali pri možnosti zdrsa (npr. pri snegu, ledu, dežju ali pesku) ali pri poplavljenih cestah.
- Asistence Travel Assist nikoli ne uporabljajte zunaj utrjenih terenov ali na neutrjenih cestiščih. Asistenca Travel Assist je izključno primerna za uporabo na utrjenih cestiščih.
- Asistenca Travel Assist ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotne smeri.
- Takoj zavirajte, če asistenca Travel Assist hitrosti ne zniža dovolj.
- Zavirajte takoj, ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže obvestilo, ali ko asistenca Travel Assist hitrosti ne zmanjša zadostno.
- Zavirajte, npr. ko se vozilo po zahtevi za zaviranje še vedno premika naprej.
- Če je mogoče, med vožnjo ne nosite rokavic. Sistem bi lahko to interpretiral, kot da ni vozne aktivnosti.

- Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže poziv vozniku, da naj prevzame nadzor nad vozilom, takoj prevzemite nadzor nad vozilom.
- Roke imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmiljenje. Voznik je vedno odgovoren, da vozilo ohrani na voznem pasu.
- Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost.

Upravljanje asistence za vožnjo (Travel Assist)



Slika 121 Leva stran večfunkcijskega volana

Vklop in začetek uravnavanja

1. Med vožnjo z aktiviranim tempomatom ACC pritisnite na večfunkcijskem volanu.

   Vozilo preklopi s tempomata ACC na asistenco za vožnjo (Travel Assist).

Odvisno od vozne situacije vozilo preklopi na naslednje statuse sistema v asistenci za vožnjo (Travel Assist).

- Ko tempomat ACC že uravnava, asistenca za vožnjo (Travel Assist) vzdržuje trenutno hitrost in predhodno nastavljeno razdaljo do spredaj vozečega vozila.

Ko so zaznane oznake voznega pasu, se vozilo prav tako vzdržuje v voznem pasu s premiki volana.

- Če tempomat ACC še ne uravnava, ostane asistenca za vožnjo (Travel Assist) aktivirana, vendar v pasivnem stanju (neregulirana).

Pritisnete tipko **SET**.

Asistenca za vožnjo (Travel Assist) preklopi v aktivni status, odvisno od vozne situacije.

Kontrolna lučka za vozno situacijo zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta. Razen tega se prikaže obvestilo.

Prekinitev uravnavanja

1. Za hip pritisnite tipko .

   OR: Pritisnite zavorni pedal.

   Nastavljena razdalja ostane shranjena.

Preklop na tempomat ACC

1. Pritisnite tipko na večfunkcijskem volanu.

   Vozilo preklopi z asistence za vožnjo (Travel Assist) na status tempomata ACC, ki ustreza aktualni vozni situaciji.

Izvedba nadaljnjih nastavitev

Vsi drugi dejavniki asistence za vožnjo (Travel Assist) so nadzorovani kot ACC.

Odpravljanje motenj

Travel Assist ni na voljo, ali pa ne deluje pričakovano

Kontrolna lučka sveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Prišlo je do napake v senzorjih. Preverite vzroke in rešitve, opisane v informacijah ACC ››› str. 161 ali asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 168.
- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite motor in ga ponovno vključite.
- Sistemske omejitve so prekoračene.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Prevzemite nadzor nad krmiljenjem

Opozorilna lučka zasveti belo in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo.

- Roke ste umaknili z volana za nekaj sekund. Primite za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.

Prevzemite nadzor nad krmiljenjem

Opozorilna lučka zasveti rdeče in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo. Odvisno od situacije se oglasi zvočno opozorilo, ali pa volan začne vibrirati.

- Za dalj časa ste spustili volan, ali pa so bile dosežene sistemske omejitve. Takoj primite za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.

Travel Assist se samodejno izklopi

- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite motor in ga ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Uravnavanje se nepričakovano prekine

- Vključili ste smernik.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist

Funkcije

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zazna, ali je voznik neaktiven, in lahko vozilo avtomatsko ohranja na voznem pasu in po potrebi popolnoma zaustavi. Na ta način lahko sistem aktivno preprečuje nezgode ali zmanjšuje posledice nezgode.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in Lane Assist. Zato pozorno preberite informacije o ACC ››› str. 156 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 166 ter upoštevajte sistemske omejitve in tam navedena navodila.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist je po vklopu kontakta vedno na voljo in se aktivira, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Travel Assist ali Lane Assist vključen.
- Sistem je odkril vsaj eno omejitveno linijo na levi ali desni strani vozila.

Zahteva za poseg voznika

Če asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zazna, da voznik ni aktiven, voznika pozove, da prevzame nadzor nad vozilom z zvočnimi opozorili in kratkim pritiskom na zavoro. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo in glasnost infotainment sistema se zniža.

Odvisno od opreme se istočasno zategne varnostni pas voznikovega sedeža.

Poseg sistema

Če se voznik ne odzove, lahko sistem zavira vozilo in ga ohranja na voznem pasu. Naslednja kontrolna lučka zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta:



Sistem uravnava, vodenje po voznem pasu je aktivirano.



Sistem uravnava, vodenje po voznem pasu ni aktivno.

Prilagoditev lahko kadar koli prekinete, tako da premaknete volan, pospešite ali zavirate.

Medtem ko asistenca za pomoč v sili deluje, so drugi udeleženci v prometu opozorjeni, kot sledi:

- Opozorilne utripalke se tik za tem vključijo.
- Oglasi se hupa (odvisno od hitrosti).

Kakor hitro vozilo miruje, se zgodi naslednje:

- Aktivira se elektronska parkirna zavora.
- Vsa vrata se odklenejo.
- Vključijo se lučke v potniški kabini.
- Odvisno od opreme se izvede klic v sili (eCall).

Obvestilo

Če asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ne deluje pravilno, se lahko samodejno izklopi.

Obvestilo

Če asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ni na voljo, asistenca za pomoč v sili Emergency Assist prav tako ni na voljo.

POZOR

Inteligentna tehnologija asistence za pomoč v sili ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Voznik je vedno odgovoren za vožnjo vozila.

- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Asistenca za pomoč v sili ne more vedno samostojno preprečiti nezgod in hudih poškodb.**
- **Če je radarski senzor ali kamera prekrita ali je bila zamaknjena ali poškodovana, lahko sistem nezaželeno poseže v zaviranje ali krmiljenje.**
- **Asistenca za pomoč v sili ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotne smeri.**

POZOR

Pri nezaželenem posegu asistence za pomoč v sili Emergency Assist lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Če se vozilo obnaša drugače, kot je pričakovano, prekinite poseg asistence za pomoč v sili Emergency Assist, tako da močno pritisnete na pedal za plin ali zavorni pedal ali pa premaknete volan.**
- **Asistence za vožnjo Travel Assist ali asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ne uporabljajte. Obiščite specializirani servis, da sistem preverijo.**

Odpravljanje motenj



Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ni na voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Okence objektiva kamere je umazano. Očistite vetrobransko steklo.
- Vidljivost kamere je omejena zaradi vremenskih razmer, npr. snega, ali ostankov čistilnega sredstva ali obloge. Očistite vetrobransko steklo.
- Vidljivost kamere je omejena zaradi dodatne opreme ali nalepke. Območje kamere mora biti prosto.

- Kamera je bila zamaknjena ali poškodovana, npr. zaradi poškodb vetrobranskega stekla. Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.
- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite motor in ga ponovno vključite.
- Če težava ostaja, izključite asistenco za pomoč v sili Emergency Assist in se obrnite na specializirani servis.

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist

Uvod

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu nadzira območje za vozilom z radarskimi senzorji ››› str. 6. Za to sistem meri razdaljo in razliko v hitrosti glede na druga vozila. Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne deluje pri hitrostih pod pribl. 15 km/h (9 mph).

Širina voznega pasu ni zaznana individualno, temveč je predhodno določena v sistemu. Iz tega razloga se lahko na širokih pasovih ali med dvema pasoma pojavijo napačni prikazi. Poleg tega sistem lahko zazna vozila, ki vozijo dva vozna pasova (če obstajajo) od vašega, ali druge fiksne predmete, kot na primer zaščitne ograje, in sproži lažno opozorilo.

Vleka prikolice

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) se samodejno deaktivira in se ne more vključiti, če je prikolica ali podobna naprava električno povezana s tovarniško vgrajeno vlečno napravo.

Kakor hitro voznik začne voziti s prikolico, električno priklopljeno na vozilo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da je asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu izključena. Kakor hitro je prikolica odklopljena od vozila, se asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu povrne v prvotno stanje pred električnim priklopom prikolice.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba asistenco za opozarjanje na vozila v pri vleki prikolice deaktivirati ročno.

Fizikalne in sistemsko pogojene omejitve

V določenih voznih situacijah lahko asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu napačno interpretira prometno situacijo. Npr. v naslednjih situacijah:

- V ostrih ovinkih.
- Pri voznih pasovih različne širine.
- V območjih z izrazito spremembo naklona.
- V slabih vremenskih razmerah.
- Pri posebnih objektih na straneh, npr. visoke ali poševne zaščitne ograde.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Zaradi nepazljive ali nenamerne uporabe asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu lahko pride do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

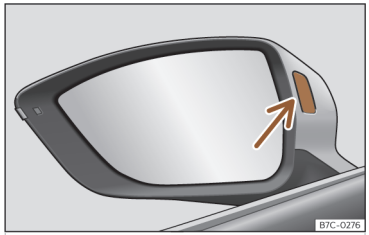
- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Roki imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmiljenje.**
- **Upoštevajte kontrolne lučke v zunanjih ogledalih in na zaslonu kombiniranega instrumenta ter postopajte skladno s temi prikazi.**
- **Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist lahko reagira na posebne konstrukcije na robu cestišča, npr. visoke ali neravne zaščitne ograje. V tovrstnih primerih lahko pride do napačnih opozoril.**
- **Nikoli ne uporabljajte asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na neutrjenih cestah. Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist je bila razvita samo za uporabo po utrjenih cestah.**
- **Vedno pozorno opazujte okolico vozila.**

• **Kontrolne lučke asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) imajo morebiti omejeno funkcionalnost pri neposrednem sončnem sevanju.**

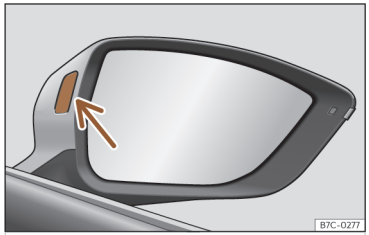
Obvestilo

Če asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, je ne uporabljajte in obiščite specializirani servis.

Vožnja z asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)



Slika 122 Kontrolna lučka asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.



Slika 123 Kontrolna lučka asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.

Vklop in izklop

Asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist lahko vklopite in izklopite v meniju **Asistence** v infotainment sistemu ali na zaslonu kombiniranega instrumenta z elementi za upravljanje na volanu. Pri vozilih, ki so opremljena z večfunkcijsko kamero, je to možno tudi s tipko za asistenčne sisteme na ročici za dolge luči.

Kakor hitro je asistenca za menjavo pasu pripravljena na delovanje, se to potrdi za kratek čas s prikazi v kontrolnih lučkah.

Zadnja izvedena nastavitev ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

Prikazi v zunanjem ogledalu

Kontrolna lučka v ustreznem zunanjem ogledalu obvešča o prometni situaciji za vozilom, če jo sistem oceni kot kritično. Kontrolna lučka levega zunanjega ogledala obvešča o prometni situaciji na levi strani za vozilom, kontrolna lučka desnega zunanjega ogledala pa o prometni situaciji na desni strani za vozilom.

Pri zatemnjenih ali s folijami zatemnjenih steklih obstaja možnost, da prikazi v zunanjem ogledalu niso jasno vidni.

Zunanji ogledali naj bosta čisti in brez snega ter ledu, ne prelepite ju z nalepkami in podobnim.

Zasveti

Za hip zasveti: asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je aktivirana in pripravljena na delovanje, npr. pri vklopu sistema.

Trajno sveti: asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je prepoznala vozilo v mrtvem kotu.

Utripa

Zaznano je bilo vozilo na pomožnem pasu in istočasno je bil vklopljen smernik v smeri zaznanega vozila.

Pri vozilih, ki so dodatno opremljena z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› **str. 166**, se opozorilo oglasi, ko zapustite vozni pas, tudi če smernik ni bil vklopljen (Lane Assist »Plus«).

Obe lučki zasvetita ob vklopu kontakta in morata po pribl. 2 sekundah ponovno ugasniti. V tem času se preveri delovanje sistema.

Če ni prikaza kontrolne lučke asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu, to pomeni, da asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu v okolici ni zaznala drugega vozila.

Če je zunanja osvetlitev slaba, se intenzivnost svetlobe, s katero zasveti kontrolna lučka, zmanjša. Uporabnik lahko spremeni intenzivnost kontrolne lučke z do 5 stopnjami v infotainment sistemu.

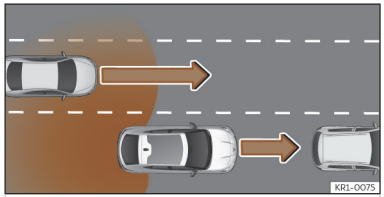
Lane Assist Plus

Asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist Plus lahko uporabljamo z aktiviranjem asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu **Lane Assist** ››› str. 166 in asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu **Side Assist**. V tem primeru so funkcije razširjene, kot je opisano spodaj.

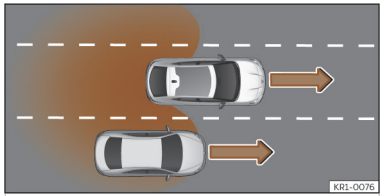
Če voznik začne z menjavo voznega pasu v potencialno kritični situaciji:

- Lučka utripa v ustreznem vzvratnem ogledalu, čeprav smernik ni bil aktiviran.
- Volan vibrira, da voznika opozori na nevarnost trka.
- Sledita korekcija volana in povratek vozila na vozni pas.

Vozne situacije



Slika 124 Postopek prehitevanja s prometom za vozilom.



Slika 125 Prehitevanje na sredinskem pasu in nato premik na desni pas.

V naslednjih situacijah se prikaže prikaz s kontrolno lučko ››› sl. 122 , ››› sl. 123 (puščica):

- Pri prehitevanju drugega vozila ››› sl. 124.
- Pri pri prehitevanju drugega vozila ››› sl. 125 z razliko v hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph). Če gre za prehitevanje z veliko višjo hitrostjo, ni prikaza.

Čim hitreje se bliža drugo vozilo, tem prej zasveti prikaz v kontrolni lučki, saj asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu upošteva razliko v hitrosti v primerjavi z drugimi vozili. Iz tega razloga se pri enaki razdalji do drugega vozila prikaz včasih pojavi prej in včasih pozneje.

Parkiranje in manevriranje

Parkiranje vozila

Parkiranje

Pri ustavljanju in parkiranju vozila upoštevajte zakonska določila.

1. Vključite elektronsko parkirno zavoro ››› str. 177.
2. *Avtomatski menjalnik:* izbirno ročico pomaknite v položaj **P**.
3. Ugasnite motor in izključite kontakt. Nekoliko premaknite volan, da se zaklene.
4. Na klancu obrnite volan tako, da bi se parkirano vozilo premikalo v smeri robnika.
5. Zapustite vozilo ››› ⚠. Bodite pozorni na druge udeležence v prometu!
6. Vzemite vse ključe vozila s seboj in zaklenite vozilo.

Vozilo vedno parkirajte na primerni parkirni površini, da se izognete poškodbam in nevarnim situacijam ››› ⓘ.

Opozorilo za zadnje sedeže

Razpoložljivost funkcije je odvisna od opreme vozila.

Ko se kontakt izključi, vas obvestilo v infotainment sistemu opomni, da ne pustite potnike na zadnjih sedežih ››› ⚠.

Če so zadnja vrata bila uporabljena pred začetkom vožnje, se obvestilo prikaže tudi na zaslonu kombiniranega instrumenta in oglasi se zvočni signal. Opozorilo je mogoče vključiti/izključiti v meniju infotainment sistema **Nastavitve > Nastavitve zaslona > Opozorilo za zadnje sedeže**.

⚠ POZOR

Če vozilo nepravilno parkirate, se lahko na rahlih klancih začne premikati. To lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- **Pri parkiranju bodite vedno pozorni na predpisane postopke.**
- **Pred zapuščanjem vozila se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora vključena.**

⚠ POZOR

Če otroci, osebe, ki potrebujejo pomoč, ali živali ostanejo brez nadzora v vozilu, lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte brez nadzora v vozilu. Lahko aktivirajo prestavno stikalo in s tem izključijo elektronsko parkirno zavoro. Vozilo se lahko začne premikati.**
- **Otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte v vozilu. Odvisno od letnega časa lahko pride v vozilu do zelo visokih ali zelo nizkih temperatur.**
- **Ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.**

ⓘ PREVIDNO

Neravna tla, pesek ali blato lahko povzročijo, da vozila ni mogoče pravilno parkirati in da se lahko poškoduje.

- **Vozilo vedno parkirajte na trdi in ravni podlagi.**

ⓘ PREVIDNO

V spodnjem delu vozila nameščene komponente, kot so blatnik, usmernik zraka in deli podvozja, se lahko poškodujejo, če zapeljete čez štrleče predmete na tleh.

- **Vozite previdno pri vhodu v zgradbe ter vožnji čez rampe, robnike ali fiksne omejitve in naklone.**

ⓘ PREVIDNO

Vozila nikdar ne parkirajte v okolju, kjer bi vroč izpušni sistem lahko vnel vnetljive snovi, kot so suha trava, grmovje, izteklo gorivo ali druge vnetljive snovi.

Elektronska parkirna zavora

Vklop elektronske parkirne zavore



Slika 126 Sredinska konzola, spodnji del: tipka za elektronsko parkirno zavoro.

Vklop

Vklop elektronske parkirne zavore je pri mirujočem vozilu možen kadar koli – tudi pri izključenem kontaktu. Parkirno zavoro vklopite vedno, ko zapustite ali parkirate vozilo.

- Povlecite tipko Ⓟ in jo zadržite v tem položaju ››› **sl. 126**.

Parkirna zavora je aktivirana, ko zasveti rdeča kontrolna lučka Ⓟ kombiniranega instrumenta in v tipki zasveti kontrolna lučka.

- Tipko ponovno izpustite.

Izklop

- Vključite kontakt.
- Pritisnite tipko Ⓟ ››› **sl. 126**. Hkrati močno pritisnite na zavorni pedal ali pri vključenem motorju rahlo pritisnite na pedal za plin.
- Kontrolna lučka v tipki in rdeča kontrolna lučka Ⓟ v kombiniranem instrumentu ugasneta.

Avtomatski izklop med premikanjem

Elektronska parkirna zavora se avtomatsko izklopi, ko se začnete premikati v eni izmed naslednjih situacij, če so voznikova vrata so zaprta in je voznikov pas pripet:

- *Vozila z avtomatskim menjalnikom*: Izbrana je prestava in rahlo je pritisnjen pedal za plin.
- Da bi določene manevre olajšali, obstajajo izjeme, ki dovoljujejo avtomatsko sprostitev parkirne zavore, tudi če voznik ni pripet z varnostnim pasom.

Z neprekinjenim vlekom tipke Ⓟ pri speljevanju se lahko avtomatska sprostitev parkirne zavore prepreči.

Elektronska parkirna zavora se sprosti šele takrat, ko je tipka Ⓟ ponovno spuščena. Na ta način se olajša speljevanje z večjimi priklopnimi obremenitvami ››› **str. 263**.

Samodejni vklop pri nepravilnem zapuščanju vozila

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom se elektronska parkirna zavora avtomatsko aktivira pri nepravilnem zapuščanju vozila, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Izbirna ročica v položaju **D/S** ali **R** oz. v položaju za način tiptronic.
- **IN:** vozilo miruje.
- **IN:** voznikova vrata so odprta.

Funkcija zaviranja v sili

Funkcijo zaviranja v sili aktivirajte le v nujnem primeru, ko vozila ni mogoče zaustaviti, tako da pritisnete zavorni pedal ››› ⚠!

- Povlecite tipko Ⓟ in jo zadržite v tem položaju. Vozilo nenadno zavira. Hkrati se oglasi zvočni signal.
- Za prekinitev postopka zaviranja izpustite tipko ali dodajte plin.

⚠ POZOR

Če ste vozilo neprimerno zapustili, se lahko začne premikati. To bi lahko povzročilo nezgode, hude poškodbe in materialno škodo.

- **Ko vozilo parkirate, vedno izvedite ustrezne postopke v navedenem vrstnem redu ››› str. 176, *Parkiranje*.**

• **Pred zapuščanjem vozila se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora vključena in da poleg stikala za izbiro smeri vožnje sveti rdeča kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu (P).**

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne uporabe elektronske parkirne zavore lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

• **Elektronske parkirne zavore nikoli ne uporabite za zaviranje vozila, razen če gre za kritično situacijo. Zavorna pot je lahko precej daljša. Vedno uporabite zavorni pedal.**

• **Nikoli ne pospešujte iz motornega prostora, če je izbrana ali vstavljena prestava in motor deluje. Vozilo se lahko začne premikati, tudi če je vključena elektronska parkirna zavora.**

PREVIDNO

Da bi preprečili, da se vozilo nehote začne premikati, najprej aktivirajte parkirno zavoro in nato spustite zavorni pedal.

Odpravljanje motenj

Napaka na elektronski parkirni zavori

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Obrnite se na trgovca CUPRA ali drugi specializirani servis.

Elektronska parkirna zavora se popolnoma ne sprosti.

12-voltni akumulator je izpraznjen.

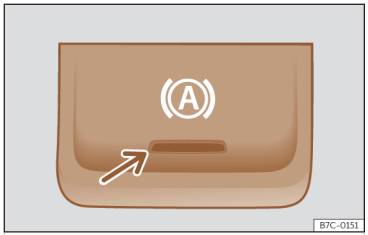
• Pri zagonu si pomagajte z akumulatorjem drugega vozila ››› str. 281.

Hrup v elektronski parkirni zavori

• Pri vklopu in izklopu elektronske parkirne zavore se lahko pojavi hrup.

• Če elektronske parkirne zavore dalj časa ne uporabljate, sistem pri parkiranem vozilu občasno izvaja samodejna in slišna preverjanja.

Funkcija Auto Hold



Slika 127 V spodnjem delu sredinske konzole: tipka za funkcijo Auto Hold.

S funkcijo Auto Hold je zaustavljeno vozilo zavirano, ne da bi pritisnili na zavorni pedal, in onemogočeno je premikanje vozila.

Ko je funkcija Auto Hold aktivna, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu sveti zeleno. Kontrolna lučka tipke (A) ››› sl. 127 stalno sveti, če je funkcija Auto Hold vključena.

Pogoji

• Voznikova vrata so zaprta.

• Voznikov varnostni pas pripet.

• Motor deluje.

Vklop in izklop

Pritisnite tipko Auto Hold ››› ⚠. Pri vključeni funkciji Auto Hold kontrolna lučka v tipki sveti. Funkcijo je zdaj mogoče aktivirati. Pri izključeni funkciji Auto Hold kontrolna lučka v tipki ugasne.

Avtomatski vklop in izklop

Če je bila funkcija Auto Hold pred izklopom kontakta vključena s tipko Auto Hold, po ponovnem vklopu kontakta ostane vključena.

Če funkcija Auto Hold ni bila vključena, tudi po naslednjem vklopu kontakta ostane izključena.

Funkcija Auto Hold se avtomatsko izklopi pod naslednjimi pogoji:

1. Če eden od naštetih pogojev funkcije ni več izpolnjen.
2. Če motor ne deluje enakomerno ali ima motnjo.

3. Če motor ugaša.
4. *Avtomatski menjalnik:* Če ima eno izmed pnevmatik minimalni stik s podlago, npr. pri zamiku gredi.

Aktiviranje in deaktiviranje

Funkcija Auto Hold se avtomatsko vklopi pod naslednjimi pogoji (vsi pogoji morajo biti izpolnjeni **hkrati**):

1. Funkcija je vključena.
2. Vozilo miruje z aktiviranim zavornim pedalom na ravnini ali na strmini.
3. Motor deluje »pravilno«.

Funkcija Auto Hold se avtomatsko izklopi pod naslednjimi pogoji:

1. Vozilo se začne premikati:

   Avtomatski menjalnik: s pritiskom pedala za plin.
2. Funkcija je izklopljena v primerih, navedenih v prejšnjih odstavkih.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija funkcije Auto Hold ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Povečana udobnost funkcije Auto Hold vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost.

- **Vozila nikdar ne zapustite, ko je funkcija Auto Hold vključena.**
- **Funkcija Auto Hold ne more vedno zadržati vozila na klancu, ali zadostno zavirati pri spuščanju po strmini npr. na spolzki ali poledeneli podlagi.**

! PREVIDNO

Vedno deaktivirajte funkcijo Auto Hold pred vstopom v avtomatsko avtopralnico. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zaradi samodejnega vklopa elektronske parkirne zavore.

Obvestilo

Po priklopu 12-voltnega akumulatorja prevozite kratko razdaljo, da ponastavite funkcijo Auto Hold, da bi pravilno delovala.

Splošne informacije o parkirnih sistemih

Avtomatski poseg v zavorni sistem

Avtomatski poseg v zavorni sistem parkirnega sistema je namenjen zmanjšanju nevarnosti trka, ko je med parkiranjem zaznana ovira.

Funkcije zaviranja

Glede na opremo so na voljo naslednji sistemi:

- Zavorna asistenca pri manevriranju parkirnega sistema Plus ››› str. 181.
- Funkcija zaviranja v sili opozorila na prečni promet zadaj ››› str. 203.
- Funkcija zaviranja v sili asistenčnega parkirnega sistema ››› str. 186.
- Zavorna asistenca pri manevriranju prikolice ››› str. 201

Kontrolne lučke v infotainment sistemu

Bela kontrolna lučka: sistem aktiviran, sistem zavira, ko prepozna oviro na poti.

Barvna kontrolna lučka: sistem deaktiviran, sistem ne zavira, ko prepozna oviro, čeprav jo senzorji še vedno zaznajo.

Pogoji

- Vozilo se med manevriranjem premika s hitrostjo. 3 km/h in 8 km/h
- Parkirni sistem mora biti vključen.

Avtomatski poseg v zavorni sistem se ne izvede, če se je parkirna krmilna asistenca pri vožnji naprej samodejno vključila.

Kaj se zgodi pri avtomatskem posegu v zavorni sistem?

V primeru ovire sistem vozilo popolnoma zaustavi in pribl. 2 sekundi zadržuje na mestu. **Pritisnite zavorni pedal!**

Aktiviranje

- Avtomatski poseg v zavorni sistem se aktivira, kakor hitro voznik vključi parkirni sistem.

Deaktiviranje

- Avtomatski poseg v zavorni sistem se aktivira, ko se parkirna krmilna asistenca izključi.
- **ALI:** za začasno deaktiviranje zavorne asistence pri manevriranju pritisnite funkcijsko tipko ⚙ na zaslonu parkirne krmilne asistence in spremenite nastavitev.

⚠ POZOR

Avtomatski poseg v zavorni sistem parkirnega sistema vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. V nekaterih situacijah se lahko zgodi, da samodejni poseg v zavorni sistem deluje samo omejeno ali pa sploh ne deluje. Pri trkih z ovirami se lahko poškodujejo osebe in vozilo. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Pri vožnji bodite pozorni in ne zaupajte izključno parkirnim sistemom.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da boste samostojno zavirali in nadzirali krmiljenje.**
- **Nikoli ne tvegajte, da ogrozite varnost.**
- **Postopajte skladno z napotki in priporočili za vožnjo parkirnih sistemov.**

Obvestilo

- **Parkirni sistem izključite, če avtomatski poseg v zavorni sistem premočno posega, npr. pri vožnji po neutrjenih cestah.**
- **Ko je zavorna asistenca pri manevriranju parkirne krmilne asistence vozilo zavirala, ostane funkcija pri enaki smeri vožnje 5 metrov neaktivna ali se ponovno aktivira, ko je bil zamenjan položaj za vožnjo ali stikalo za izbiro smeri prestavljeno v drug položaj.**

Odpravljanje motenj

Parkirni sistem se obnaša drugače od pričakovanj

Možni vzroki:

- Pogoji za delovanje sistema niso izpolnjeni.
- Senzorji ali kamera so umazani ali zaledeneli ››› str. 331.
- Leča kamere ni čista in posnetki so nejasni ››› str. 331.
- Nekateri viri hrupa, kot je pnevmatsko kladivo ali tlakovana površina, lahko motijo ultrazvočni signal.
- Vozilo je poškodovano v območju senzorja ali kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Območje zaznavanja senzorjev ali vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.
- Prišlo je do sprememb laka ali pa so bile izvedene montažne spremembe v območju senzorjev ali kamere, npr. v sprednjem delu vozila ali na podvozju.

Prav tako upoštevajte obvestila na zaslonu infotainment sistema.

Senzor ali kamera sta brez vidljivosti ali pa se je parkirni sistem izključil

Če je senzor pokvarjen, je območje zaznavanja senzorja trajno izključeno. Prizadeto območje senzorjev se lahko prikaže v infotainment si-

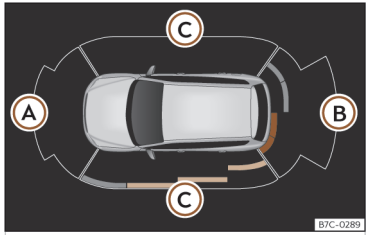
stemu s simbolom ! in sivim grafičnim segmentom. Parkirni sistem prizadeto območje po potrebi izključi.

Če parkirna krmilna asistenca (Park Assist) ne deluje pravilno, se pri vključitvi za nekaj sekund oglasi zvočni signal. Po potrebi se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže ustrezno obvestilo

- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Parkirni sistem Plus (Park Pilot)

Opis



Slika 128 Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Parkirni sistem Plus optično in zvočno opozarja voznika na zaznane ovire pred in za vozilom.

Senzorji so vgrajeni v odbijačih. Ko je zaznana ovira, sistem zvočno opozori voznika. Opozorilo se pojavi tudi na zaslonu infotainment sistema ››› **sl. 128**.

Ko se približujete oviri, lahko na podlagi različnih zvokov ugotovite, ali je ovira pred ali za vozilom.

Približen doseg senzorjev:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 1,60 m

Ⓒ 0,90 m

Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte!

Če se razdalja do ovire ne spremeni, se jakost zvočnega signala zmanjša po pribl. 4 sekundah.

Da bi lahko videli celotno okolico vozila, ga je treba zapeljati nekaj metrov naprej ali nazaj. Manjkajoča območja so tako pregledana in prikazane so ovire na straneh vozila Ⓒ ››› **sl. 128**.

Posebnosti sistema ParkPilot s sistemom za prikaz okolice Area View

V naslednjih situacijah je pregledano območje na strani vozila samodejno skrito:

- Ko so odprta katera vrata vozila.
- Če je sistem ASR izključen.
- Ko je aktiven sistem ASR ali ESC.
- Če vozilo miruje več kot pribl. 3 minute.

Obvestila o napakah

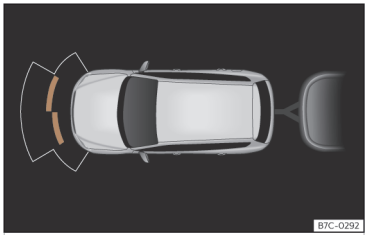
Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

V primeru okvare senzorja zadaj so prepoznane samo še ovire spredaj. V primeru okvare senzorja spredaj so prikazane samo še ovire v območju zadaj. Prikaže se simbol ⚠.

Priporočamo, da vozilo odpeljete na specializirani servis, kjer bodo odpravili napako.

Vleka prikolice



Slika 129 Prikaz parkirne asistence na zaslonu s priklopljeno prikolico

Ko je k vozilu s tovarniško vgrajeno vlečno kljuko priključena prikolica, se zadnji senzorji ob vklopu vzvratne prestave ali pritisku tipke P🚙 ne aktivirajo. Ovire za ali na straneh vozila niso prikazane na zaslonu, prav tako se ne oglasijo zvočni signali.

Na zaslonu so prikazane samo spredaj zaznane ovire. Predvidena pot vozila ni prikazana.

Nastavitve parkirne krmilne asistence

Prikazi in signali se nastavijo v infotainment sistemu ››› str. 34:

- **Avtomatski vklop** Vklop/izklop
- **Glasnost spredaj** Glasnost v spredaj in na straneh.
- **Glasnost zadaj** Glasnost zadaj.
- **Zmanjšanje glasnosti** Ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočnega posnetka/videa zmanjša glede na izbrano možnost.
- **Nastavitve zvoka spredaj/visoki toni**: Frekvenca (ton) zvoka spredaj.
- **Nastavitve zvoka zadaj/visoki toni**: Frekvenca (ton) zvoka zadaj.

⚠ POZOR

- **Vedno neposredno opazujte promet in okolico vozila. Asistenčni sistemi ne nadomestijo voznikove pozornosti Odgovornost je vedno pri vozniku**
- **Senzorji imajo mrtve kote, kjer ne morejo zaznati oseb in predmetov. Še posebej pazite na otroke in živali.**
- **Vedno ohranjajte nadzor nad okolico: pri tem uporabljajte tudi ogledala.**

ⓘ PREVIDNO

Funkcije parkirnega sistema Plus lahko ovirajo različni dejavniki, ki lahko povzročijo škodo:

- **Določenih predmetov morda sistem ne zazna in ne predstavi:**
  - **predmetov, kot so zaporne verige, ojnice prikolic, drogovi, ograje, stebrički in drevesa,**
  - **predmetov nad senzorji, kot npr. stenski napušči,**
  - **predmetov z določenimi površinami ali strukturami, kot npr. žičnata ograja ali droben sneg.**
- **Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more pravilno prepoznati.**
- **Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale senzorjev. To lahko onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.**
- **Nizke ovire, ki jih je parkirni sistem zaznal in nanje opozoril, lahko pri nadaljnjem približevanju vozila izginejo iz območja zaznavanja parkirnega sistema, zato jih ne more več zaznati in nanje opozarjati. Sistem pod določenimi pogoji ne zazna tudi nekaterih ovir, kot so visoki robniki, ki lahko poškodujejo dno vozila.**

- Pri neupoštevanju opozoril parkirnega sistema ParkPilot se lahko vozilo močno poškoduje.
- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, kolotека in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem.

Delovanje naj preverijo na strokovnem servisu.

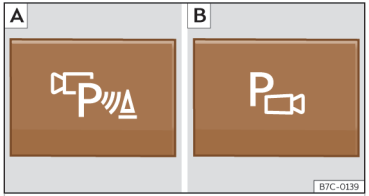
- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

Obvestilo

- Prikaz na zaslonu infotainment sistema sledi s krajšim časovnim zamikom.
- V določenih situacijah vas lahko sistem opozarja, čeprav v območju zaznavanja ni ovir, na primer:
  - pri grobem asfaltu, tlakovcih ali visoki travi,
  - pri zunanjih ultrazvočnih virih, kot so vozila, opremljena z ultrazvočnimi sistemi,
  - pri močnem dežju, snegu, toči ali močnih izpušnih plinih,
  - če registrska tablica ni popolnoma pritrjena na površino odbijača,
  - pri spremembah naklona.

- Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.
- Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.
- Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.
- Priporočamo, da vadite parkiranje na kraju z malo prometa.
- Glasnost in višino zvočnih signalov lahko spremenite.
- Upoštevajte opozorila pri vožnji s prikolico.

Upravljanje parkirnega sistema Plus



Slika 130 Sredinska konzola: tipka parkirnega sistema

Ročni vklop in izklop

- Enkrat pritisnite tipko P.

Avtomatski vklop

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI:** Če med vožnjo s hitrostjo pod 15 km/h (9 mph) naletite na oviro, jo sistem zazna na razdalji pribl. 95 cm. Če je aktiviran avtomatski vklop, je prikazan miniaturni pogled.
- **ALI**: vozilo se premika vzvratno.

Pri avtomatskem vklopu **parkirnega sistema Plus** se prikažejo diagram vozila in segmenti na zaslonu.

Vedno deluje le takrat, ko se hitrost vozila prvič zniža pod 15 km/h (9 mph).

Avtomatski vklop parkirnega sistema lahko vključite in izključite v infotainment sistemu .

- Vključite kontakt.
- V infotainment sistemu izberite **> Nastavitve > Parkiranje in manevriranje**.
- Označite kontrolno okence **Avtomatski vklop**.
- **ALI**, v funkciji parkirnega sistema izberite **Nastavitve > Avtomatski vklop**.

Če je bil sistem aktiviran avtomatsko, se zvočni signal oglasi samo, ko so ovire spredaj oddaljene manj kot 50 cm.

Če ste parkirni sistem izključili s tipko P, ga lahko ponovno vključite na naslednji način:

- Izključite in ponovno vključite kontakt.
- **ALI**: odpeljite naprej s hitrostjo več kot 15 km/h (9 mph).
- **ALI**: prestavno stikalo prestavite v položaj **P** in ga nato znova premaknite iz tega položaja.
- **ALI**: vključite in izključite avtomatski vklop v infotainment sistemu.

Samodejni izklop

- Odpeljite se naprej s hitrostjo pribl. 15 km/h (9 mph) ali več.
- **ALI:** prestavno stikalo pomaknite v položaj **P**.

Začasni preklop na tiho delovanje

- Na zaslonu infotainment sistema pritisnite funkcijsko tipko .

Sprememba pomanjšanega pogleda v celozaslonskem načinu

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Pritisnite simbol avtomobila na zmanjšanem pogledu

Preklop na sliko asistence za vzvratno vožnjo (Rear View Camera »RVC«)

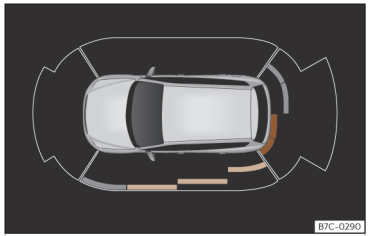
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI** pritisnite funkcijsko tipko **RVC** [1].

Pri vklopu sistema se oglasi kratek zvočni signal in simbol v tipki zasveti.

PREVIDNO

Samodejno aktiviranje parkirnega sistema Plus deluje samo pri zelo počasni vožnji. Če način vožnje ne prilagodimo določenim pogojem, lahko povzročimo nezgode in hude poškodbe.

Segmenti v vizualnem prikazu



Slika 131 Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Optični prikaz segmentov deluje kot sledi:

- **Beli segmenti:** ovira je od vozila oddaljena več kot 30 cm oziroma ni na poti vozila. Ti segmenti so prikazani tudi pri aktivirani elektronski parkirni zavori.
- **Rumeni segmenti:** ovira je na poti vozila, oddaljena je manj kot 30 cm.
- **Rdeči segmenti:**: ovira je od vozila oddaljena manj kot 30 cm.

Orientacijska linija kaže predvideno pot naprej ali nazaj, odvisno od izbrane prestave.

Če se ovira nahaja na poti vozila, se zasliši zvočni signal.

Vozilo doseže območje trčenja, ko je prikazan predzadnji segment. V območju trčenja so ovire tudi izven poti vožnje prikazane rdeče.

Vožnje ne nadaljujte! ››› ⚠ v *Opis* na str. 182

Če je vozilo opremljeno s kamero za pogled od zgoraj Top View, se glede na izbrani prikaz v sistemu kamere za pogled od zgoraj Top View prikaže parkirna krmilna asistenca Park Assist.

Parkirni sistem zadaj

Opis

Parkirna krmilna asistenca zadaj je optična in zvočna pomoč pri parkiranju, ki vas opozarja na ovire za vozilom.

V zadnjem odbijaču so vgrajeni senzorji. Če senzorji odkrijejo oviro, vas z zvočnimi in optičnimi signali v infotainment sistemu opozorijo nanjo.

[1] Funkcijska tipka RVC (Rear View Camera) je prikazana samo pri vstavljeni vzvratni prestavi.

Če je nameščen sistem kamere za pogled od zgoraj Top View Camera, parkirni sistem akustično opozori o objektih v bližini zadka vozila in na zaslonu infotainment sistema se pojavi slika kamere za pogled od zgoraj Top View Camera, ki nudi realistično sliko objektov v bližini vozila.

Pazite, da senzorji niso prekriti z nalepkami, oblogami, umazanijo ali podobnim, saj lahko to negativno vpliva na delovanje sistema. Napotki glede čiščenja ››› str. 331.

Približni doseg zadnjih senzorjev:

- Stransko območje: 0,60 m
- Sredina: 1,60 m

Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte! ››› ⚠ na str. 182.

Če se razdalja do ovire ne spremeni, se jakost zvočnega signala zmanjša po pribl. 4 sekundah.

Vklop parkirnega sistema

- Prestavite v vzvratno prestavo.

Izklop parkirnega sistema

- Odpeljite se naprej s hitrostjo pribl. 15 km/h (9 mph) ali več.
- **ALI:** Izbirno ročico prestavite v položaj **P**, **N** ali **D** (pri avtomatskem menjalniku) ali prestavite iz vzvratne prestave (pri ročnem menjalniku).

Ročico nastavite v položaj **N** ali **D**, da sistem ostane aktiven še pribl. 8 sekund, nato pa se izklopi. Med tem časom se parkirni sistem deaktivira, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Če je nameščena kamera za pogled od zgoraj Top View, se parkirni sistem zadaj samodejno izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave.

Začasni preklop na tiho delovanje

- Na zaslonu infotainment sistema pritisnite funkcijsko tipko 🔇.

Če je nameščena kamera za pogled od zgoraj Top View, začasni preklop zvočnih signalov parkirnega sistema na tiho delovanje ni na voljo.

Sprememba pomanjšanega pogleda v celozaslonskem načinu

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI**: pri vozilih s kamero za vzvratno vožnjo (Rear View Camera – »RVC«) pritisnite simbol avtomobila na miniaturnem prikazu.

Preklop na sliko asistence za vzvratno vožnjo (Rear View Camera »RVC«)

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI** : pritisnite funkcijsko tipko »RVC«.

Nastavitve parkirne krmilne asistence

Prikazi in signali se nastavijo v infotainment sistemu ››› str. 34:

- **Glasnost zadaj** Glasnost zadaj.
- **Zmanjšanje glasnosti** Ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočnega posnetka/videa zmanjša glede na izbrano možnost.
- **Nastavitve zvoka zadaj/visoki toni**: Frekvenca (ton) zvoka zadaj.

Obvestila o napakah

Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

V primeru okvare senzorja se na zaslonu infotainment sistema prikaže simbol ⚠.

Priporočamo, da vozilo odpeljete na specializirani servis, kjer bodo odpravili napako.

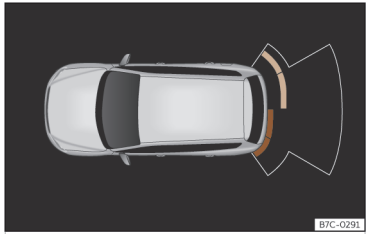
Vlečna naprava

Ko je k vozilu s tovarniško vgrajeno pripravo za vleko priključena prikolica, se parkirni sistem ob vklopu vzvratne prestave ne aktivira.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila ››› ⚠ v *Opis* na str. 182.

Segmenti v vizualnem prikazu



Slika 132 Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Razdaljo do ovir lahko ocenite s pomočjo segmentov na zadnjem delu vozila.

Optični prikaz segmentov deluje kot sledi:

- **Beli segmenti:** ovira je od vozila oddaljena več kot 30 cm oziroma ni na poti vozila. Ti segmenti so prikazani tudi pri aktivirani elektronski parkirni zavori.
- **Rumeni segmenti:** ovira je na poti vozila, oddaljena je manj kot 30 cm.
- **Rdeči segmenti:**: ovira je od vozila oddaljena manj kot 30 cm.

Če se v smeri vožnje vozila nahaja ovira, se oglasi ustrezno zvočno opozorilo.

Vozilo doseže območje trčenja, ko je prikazan predzadnji segment. V območju trčenja so ovire tudi izven poti vožnje prikazane rdeče. Vožnje ne nadaljujte! ››› ⚠ v *Opis* na str. 182.

Če je vozilo opremljeno s kamero za pogled od zgoraj Top View Camera, segmenti niso prikazani. Parkirni sistem akustično opozori pred objekti, ki so v bližini zadka vozila, kamera za pogled od zgoraj Top View Camera pa na zaslonu infotainment sistema prikaže sliko, ki nudi realističen prikaz objektov okrog vozila.

Parkirna krmilna asistenca (Park Assist)

Uvod

Asistenčni parkirni sistem je dodatna funkcija sistema ParkPilot ››› str. 181 in vozniku pomaga pri iskanju ustreznega parkirnega mesta in pri:

- vzvratnem parkiranju na ustrezna bočna in prečna parkirna mesta,
- parkiranju v smeri naprej na ustrezna prečna parkirna mesta,
- odparkiranju v smeri naprej z bočnega parkiranega mesta.

Pri vozilih s parkirno krmilno asistenco in tovarniško vgrajenim infotainment sistemom so območja spredaj, zadaj in na strani ter položaj ovir prikazani relativno glede na vozilo.

Asistenčni parkirni sistem je podvržen določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema, uporaba pa zahteva posebno pozornost voznika ››› ⚠.

⚠ POZOR

Tehnologija, ki se uporablja pri parkirni krmilni asistenci, ima nekaj omejitev, ki so sestavni del sistema in uporabe ultrazvočnih senzorjev. Parkirna krmilna asistenca Park Assist vas ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Vsako nepremišljeno premikanje vozila lahko povzroči hude poškodbe.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**

- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more prepoznati, ali prepoznati pravilno.
- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale ultrazvočnih senzorjev. Pod določenimi pogoji lahko to onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Ultrazvočni senzorji imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.
- Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker ultrazvočni senzorji majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne prepoznajo.

⚠ POZOR

Hitri premiki volana pri parkiranju in odparkiranju s parkirno krmilno asistenco lahko povzročijo hude poškodbe.

- Med parkiranjem in odparkiranjem se ne dotikajte volana, dokler vas sistem k temu ne pozove. Če se volana dotaknete, se sistem med postopkom deaktivira in parkiranje se prekine.

ⓘ PREVIDNO

- Pod določenimi pogoji ultrazvočni senzorji ne prepoznajo predmetov, kot so ojnice prikolic, drogovi, ograje, stebrički ali drevesa ali odprta (oz. odprijoča se) vrata prtljažnika, kar lahko vodi do poškodb vozila.
- Nekatera dopolnilna oprema, ki je bila pozneje montirana v vozilo, kot je nosilec za kolesa, lahko vpliva na delovanje parkirne krmilne asistence in vodi do poškodb.
- Parkirna krmilna asistenca se orientira po parkiranih vozilih, robnikih in drugih predmetih. Pazite, da pri parkiranju ne poškodujete pnevmatik in platišč. Po potrebi pravočasno prekinite postopek parkiranja, da preprečite poškodbe na vozilu.
- Ultrazvočni senzorji odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju.
- Če za čiščenje ultrazvočnih senzorjev uporabljate visokotlačne čistilne naprave ali paro, curka ne usmerjajte direktno na senzorje in vzdržujte razdaljo več kot 10 cm.
- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali pa je registrska tablica upognjena ali deformirana:
  - lahko pride do napak pri prepoznavanju,
  - senzorji izgubijo vidljivost,
  - se postopek parkiranja prekine ali izvede pomanjkljivo.
- Pri izpadu enega izmed ultrazvočnih senzorjev se ustrezno območje te skupine senzorjev (spredaj ali zadaj) deaktivira in se lahko znova aktivira, šele ko je motnja odpravljena. Senzorje drugega odbijača je možno normalno uporabljati naprej. V primeru motnje se obrnite na specializirani servis. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

ⓘ Obvestilo

- Za pravilno delovanje sistema morajo biti ultrazvočni senzorji v odbijačih čisti, poleg tega na njih ne sme biti snega in ledu ter ne smejo biti prekriti z nalepkami ali drugimi predmeti.
- Določeni viri hrupa, denimo grob asfalt ali tlakovci, in hrup drugih vozil lahko povzročijo, da parkirna asistenca s krmilno avtomatiko ali sistem ParkPilot izda napačna opozorila. Prisotnost kovinskih predmetov lahko prav tako vpliva na manever.
- Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami CUPRA priporoča, da upravljanje parkirne asistence s krmilno avtomatiko vadite na kraju ali parkirišču z malo prometa.

Opis parkirne krmilne asistence



Slika 133 V sredinski konzoli, zgornji del: tipka za vklop parkirne asistence s krmilno avtomatiko.

Sestavni deli parkirne krmilne asistence Park Assist so ultrazvočni senzorji, ki so na sprednjih in zadnjih odbijačih, tipka P za vklop in izklop sistema ter prikazi na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Pogoji za parkiranje

- Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) mora biti vključena ››› str. 145.
- Hitrost pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta (bočno parkiranje) ne sme preseči **40 km/h (25 mph)**.
- Hitrost pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta (prečno parkiranje) ne sme preseči **20 km/h (12 mph)**.
- Vzdrževanje razdalje med **0.5 in 2.0 metra** pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta.
- Dolžina parkirnega mesta (bočno parkiranje): **dolžina vozila + 0,8 metra**.
- Dolžina parkirnega mesta (parkiranje v vzvratni smeri): **dolžina vozila + 0.8 metra**.
- Parkiranje s hitrostjo največ **7 km/h (4 mph)**.

Pogoji za odparkiranje (samo pri bočnem parkiranju)

- Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) mora biti vključena ››› str. 145.
- Dolžina parkirnega mesta: **dolžina vozila + 0.5 metra**.
- Odparkiranje s hitrostjo največ **7 km/h (4 mph)**.

Predčasni zaključek ali avtomatska prekinitev postopka parkiranja oz. odparkiranja

Parkirna krmilna asistenca Park Assist postopek parkiranja predčasno zaključi v naslednjih primerih:

- Pritisnete tipko P.
- Če se prekorači hitrost pribl. 7 km/h (4 mph) več kot enkrat.
- Če voznik poseže v krmiljenje.
- Če postopek parkiranja ni bil zaključen v 6 minutah po aktiviranju avtomatskega krmiljenja.
- V primeru sistemske motnje (sistem začasno ni na voljo).
- Če se ASR izključi.
- Če poseže sistem ASR oz. ESC.
- Izbran je vozni profil **Offroad** ali **Snow**.
- Če so voznikova vrata odprta.

Da bi postopek znova zagnali, teh primerov ne sme biti. Znova pritisnite tipko P.

Avtomatski poseg v zavorni sistem, da se prepreči prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti

Da bi preprečili, da se pri parkiranju ali odparkiranju prekorači najvišja hitrost 7 km/h (4 mph), lahko pride do samodejnega posega v zavorni sistem. Po zaključku samodejnega posega v zavorni sistem se postopek parkiranja ali odparkiranja nadaljuje.

Pri vsakem postopku parkiranja in odparkiranja pride le enkrat do samodejnega posega v zavorni sistem. Če je bila najvišja dovoljena hitrost 7 km/h (4 mph) znova prekoračena, se ustrezen postopek prekine.

Posebnosti

Parkirna krmilna asistenca Park Assist je podvržena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. Tako npr. parkiranje oz. odparkiranje ob pomoči avtomatskega parkirnega sistema v ostrih ovinkih ali na zelo strmih pobočjih ni možno.

Pri parkiranju oz. odparkiranju se pojavi kratek zvočni signal, da voznika pozove k preklopu med prestavami za vožnjo naprej ali prestavo za vzvratno vožnjo (odvisno od situacije). Pri

zaporednih postopkih parkiranja asistenčni sistem voznika obvesti, da prestavi v drugo prestavo, najpozneje ko zasliši neprekinjen zvočni signal (predmet je oddaljen ≤ 30 cm), ki ga izda parkirni sistem ParkPilot.

Če parkirni sistem s krmilno avtomatiko volan vrti, ko vozilo miruje, se na zaslonu kombiniranega instrumenta dodatno prikaže simbol ⊘. Dokler je simbol prikazan na kombiniranem instrumentu, pritiskajte na zavorni pedal, da obrnete kolesa, medtem ko vozilo miruje. Tako bo sistem lahko parkiral vozilo z manj potezami.

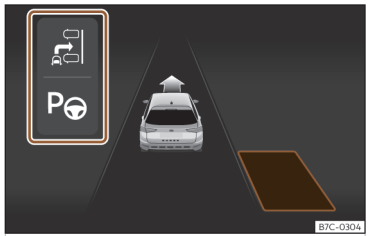
Vleka prikolice

Parkirne krmilne asistence ni mogoče vključiti, če je tovarniško vgrajena vlečna naprava električno povezana s prikolico.

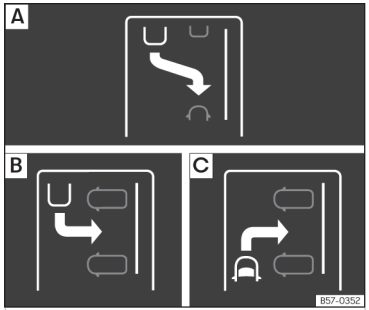
Po menjavi kolesa

Če po menjavi kolesa vozila ni možno pravilno parkiranje ali odparkiranje, je razlog morda v tem, da je obseg novega kolesa drugačen in mora sistem najprej privzeti nov obseg kolesa. Ta prilagoditev se avtomatsko izvede med vožnjo. Ta učni proces lahko pospešite s počasno ovinkasto vožnjo (manj kot 20 km/h oz. 12 mph) .

Izbira načina parkiranja



Slika 134 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: vizualizacija parkirne asistence s krmilno avtomatiko z miniaturnimi prikazi



Slika 135 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz načinov parkiranja.

Parkirna krmilna asistenca Park Assist ima na voljo 3 načine parkiranja:

A vzvratno bočno parkiranje

B vzvratno prečno parkiranje

C prečno parkiranje v smeri naprej

Izbira načina parkiranja po vožnji mimo prostega parkirnega mesta

Potem ko ste aktivirali parkirno krmilno asistenco Park Assist in je ta odkrila prosto parkirno mesto, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže predlog načina parkiranja. Parkirna krmilna asistenca samodejno izbere način parkiranja. Izbrani način se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta ››› sl. 134. Razen tega se prikaže miniaturni prikaz drugih možnih načinov parkiranja ››› sl. 135. Če se način, ki ga je izbral sistem, ne ujema z želenim načinom, lahko s ponovnim pritiskom tipke P izberete drugi način.

- Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni ››› str. 188.
- Pritisnete tipko P.
- Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki P. Dodatno se na zaslonu v kombiniranem instrumentu prikaže izbrani način parkiranja, v miniaturnem prikazu pa se prikaže drugi način parkiranja, v katerega lahko preklopite.

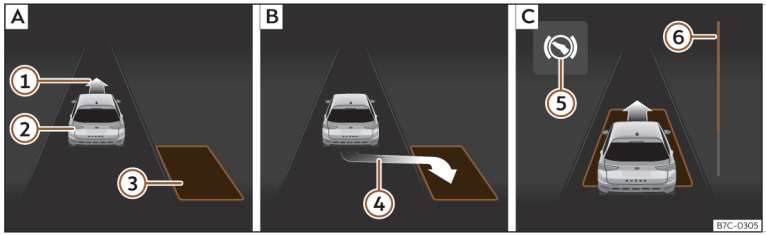
- Aktivirajte smernike na tisti strani ceste, na kateri naj bi parkirali. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže ustrezna stran cestišča. Če ne aktivirate smernika, sledi postopek parkiranja desno v smeri vožnje.
- Če je potrebno, znova pritisnite tipko P, da preklopite v naslednji način parkiranja.
- Potem ko ste preklopili v vse možne načine parkiranja, se sistem pri ponovnem pritisku tipke P deaktivira.
- V tem primeru pritisnite tipko P, da sistem znova aktivirate.
- Sledite navodilom na zaslonu na kombiniranega instrumenta, pri tem pa ostanite pozorni na promet in zapeljite z vozilom mimo prostega parkirnega mesta.

Parkiranje v brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta

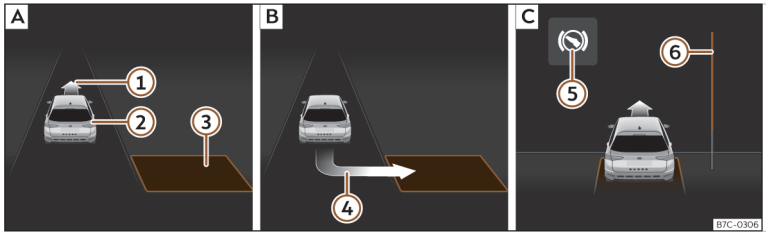
Posebni primer za prosto prečno parkirno mesto za parkiranje v smeri naprej brez predhodne vožnje mimo:

- Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni ››› str. 188.
- Pomaknite se naprej proti parkirnemu mestu in opazujte promet ter zaustavite vozilo s sprednjim delom delno znotraj parkirnega prostora.
- Enkrat pritisnite tipko P.
- Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki P. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi način parkiranja brez miniaturnega prikaza.
- Izpustite volan.

Parkiranje s parkirno krmilno asistenco



Slika 136 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prečno parkiranje. A: Iskanje prostega parkirnega mesta B: Parkirni položaj. C: Manevriranje.



Slika 137 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prečno parkiranje. A: Iskanje prostega parkirnega mesta B: Parkirni položaj. C: Manevriranje.

① Napotek za vožnjo naprej
② Vaše vozilo
③ Zaznano parkirno mesto
④ Napotek za parkiranje
⑤ Napotek za pritisk zavornega pedala
⑥ Prikaz napredka

Izpolnjeni morajo biti pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco ››› str. 188 in izbran mora biti način parkiranja ››› str. 189.

Parkiranje

- Na zaslonu kombiniranega instrumenta preverite, ali je prosto parkirno mesto zaznano kot »ustrezno« in ali je bil dosežen pravilen položaj za parkiranje ››› sl. 136 B ali ››› sl. 137 B. Parkirno mesto je zaznano kot "ustrezno", ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi prikaz za parkiranje ④.
- Zaustavite vozilo in po kratkem času mirovanja prestavite v vzvratno prestavo.
- Izpustite volan.
- Upoštevajte naslednje obvestilo:

Poseg v aktivno krmiljenje. Opazujte okolico!

Opazujte okolico in previdno dodajajte plin – največ 7 km/h (4 mph). Parkirna krmilna asistenca med postopkom parkiranja prevzame **samo** upravljanje z volanom. **Vi kot voznik**

morate dodajati plin, po potrebi pritisniti na sklopko, prestaviti v drugo prestavo in zavirati.

- Vozite vzvratno, dokler se ne oglasi nepreki-njeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vožnjo naprej ››› sl. 136 C ali ››› sl. 137 C. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi obvestilo **Park Assist za-ključen.** Stolpec za prikaz napredka 6 ponazarja razdaljo, ki jo je treba prevoziti .
- Pritiskajte na zavorni pedal, dokler parkirna krmilna asistenca ne preneha obračati volana. **ALI:** Pritiskajte na zavorni pedal, dokler ne ugasne simbol na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Prestavite v 1. prestavo.
- Vozite naprej, dokler se ne oglasi nepreki-njeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite naprej, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vzvratno vožnjo. Parkirna krmilna asistenca usmerja vozilo naprej in nazaj, dokler vozilo ni centrirano na parkirnem mestu ››› sl. 136 C ali ››› sl. 137 C.
- Da bi dosegli optimalen rezultat, počakajte, dokler parkirna krmilna asistenca volana po vsakem postopku ne zavrti do konca. Parkirni postopek je zaključen, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in ko se v nekaterih primerih oglasi zvočni signal.

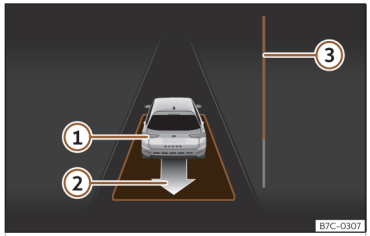
Prikazi napredka

Stolpec za prikaz napredka ››› sl. 136 6 in ››› sl. 137 6 na zaslonu kombiniranega instrumenta simbolično ponazarja pot, ki jo je še treba prevoziti. Čim večja razdalja, tem bolj poln je prikaz napredka. Pri vožnji naprej se vsebina prikaza napredka zmanjša navzgor in pri vzvratni vožnji navzdol.

Obvestilo

Če se je postopek parkiranja predčasno za-ključil, je možno, da rezultat ni brezhiben.

Odparkiranje s parkirno krmilno asistenco (samo z bočnega parkir-nega mesta)



Slika 138 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: odparkiranje z bočnega parkirnega mesta.

1. Vaše vozilo z vstavljeno vzvratno prestavo
2. Prikaz predlaganega manevra za odparki-ranje
3. Stolpec za prikaz napredka za prikaz raz-dalje, ki jo je treba prevoziti

Odparkiranje (z bočnega parkirnega mesta)

Pogoji za odparkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni ››› str. 188.

- Pritisnete tipko P. Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki P.
- Vključite smernike za tisto stran cestišča, na katero boste s parkirnega mesta speljali na cesto.
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Izpustite volan. Upoštevajte naslednje obvestilo:

Avtomatsko krmiljenje omogočeno. Bodite pozorni na okolico..

Opazujte okolico in previdno dodajajte plin – največ 7 km/h (4 mph). Pri odparkiranju sistem prevzame **samo** premikanje volana. **Vi kot voznik morate dodajati plin, po potrebi pritisniti na sklopko, prestaviti v drugo prestavo in zavirati.**

- Vozite vzvratno, dokler se ne oglasi nepreki-njeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za voz-

njo naprej. Stolpec za prikaz napredka ③ ››› sl. 138 ponazarja razdaljo, ki jo je treba prevoziti.

- Pritiskajte na zavorni pedal, dokler parkirna krmilna asistenca ne preneha obračati volana. **ALI:** Pritiskajte na zavorni pedal, dokler ne ugasne simbol na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Vozite naprej, dokler se ne oglasi nepreki-njeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite naprej, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vzvratno vožnjo. Parkirna krmilna asistenca vozilo tako dolgo krmili pri vožnji naprej in nazaj, dokler ne spelje s parkirnega mesta.
- Vozilo je možno speljati s parkirnega mesta, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in ko se v nekaterih primerih oglasi zvočni signal. Prevzemite krmi-ljenje z zasukom volana, kot ga je izvedla parkirna krmilna asistenca.
- Bodite pozorni na promet in speljite s parkirnega mesta.

Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)

Uvod

Kamera v ročaju vrat prtljažnika pomaga vozniku pri vzvratnem parkiranju ali pri manevriranju ››› str. 152.

Slika kamere z orientacijskimi linijami je prikazana na zaslonu infotainment sistema. V spodnjem delu slike je viden del odbijača, ki vozniku služi kot referenca.

Načini delovanja asistence za vzvratno vožnjo

Glede na opremo so na voljo naslednji načini delovanja:

- **Prečno parkiranje**: vzvratno parkiranje na parkirno mesto, prečno na vozišče.
- **Bočno parkiranje**: vzvratno parkiranje na parkirno mesto, vzporedno z vozi̇ščem.
- **Asistenčna funkcija za vleko prikolice:** funkcija za vleko prikolice.
- **Prečni promet:** nadzira prečni promet.

Pogoji

Za parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Hitrost vozila ni višja od pribl. **15 km/h (9 mph)**.
- Širina parkirnega mesta: **širina vozila + 0,2 m**.
- Razdalja: **pribl. 1 meter** od parkirnega mesta (samo pri bočnem parkiranju).
- Dolžina parkirnega mesta: **pribl. 8 m** (samo pri bočnem parkiranju).

Za prikaz realistične slike morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vrata prtljažnika so zaprta.
- Okolica vozila je ravna.
- Vozilo v zadnjem delu ni preveč natovorjeno.

⚠ POZOR

- **Kamera za vzvratno vožnjo ne omogoča natančnega izračuna razdalje do ovir in tudi ne more preseči omejitev sistema, zato lahko njena malomarna uporaba povzroči nezgode in hude poškodbe. Voznik mora stalno opazovati okolico, da zagotavlja varno vožnjo.**
- **Leča kamere poveča in popači zorno polje, zato so na zaslonu prikazani predmeti spremenjeni. Popačeno je tudi dojemanje oddaljenosti.**
- **Zaradi ločljivosti zaslona ali svetlobnih pogojev je lahko prikaz nekaterih predmetov meglen oziroma predmeti sploh niso prikazani. Pozorni bodite zlasti na stebre, ograje, mreže ali drevesa, ki jih ne vidite na zaslonu in lahko poškodujejo vozilo.**

- **Kamera za vzvratno vožnjo ima mrtve kote, kjer ne zaznava oseb ali predmetov. Vedno pozorno opazujte okolico vozila.**
- **Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Vedno nadzorujte parkirne manevre in okolico vozila.**
- **Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.**
- **Kamera za vzvratno vožnjo zagotavlja le dvodimenzionalno sliko. Štrleče predmete ali poglobitve na cestišču je težje ali nemogoče prepoznati.**
- **Natovorjenost vozila spremeni prikaz orientacijskih linij. Prikazana širina se zmanjša pri večji natovorjenosti vozila. Okolico vozila še posebej opazujte, če sta notranjost ali prtljažnik vozila natovorjena.**
- **V spodaj opisanih situacijah so predmeti ali druga vozila na zaslonu prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot so dejansko. Zato bodite posebej pozorni:**
  - **če vzvratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol,**
  - **če je vozilo zelo natovorjeno,**
  - **če se vozilo približuje predmetom, ki niso na tleh ali ki štrlijo iz tal. Ti predmeti so lahko zunaj vidnega kota kamere.**

Obvestilo

- **Pomembno je, da ste še posebej pozorni in pazljivi, če s sistemom niste posebej dobro seznanjeni.**
- **Linije asistence za vzvratno vožnjo niso vidne pri odprtih vratih prtljažnika.**

Vklop in izklop

Vklop asistence za vzvratno vožnjo

- Pri vključenem kontaktu prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI:** pritisnite tipko P½.

Izklop asistence za vzvratno vožnjo

- Vozite naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (9 mph).

Prikazi na zaslonu

Funkcije in prikazi sistema se razlikujejo glede na opremo vozila.

Prikaz asistence se spremeni ob priklopu prikolice na tovarniško vgrajeno vlečno napravo ››› str. 263.

Funkcije in simboli asistence za vzvratno vožnjo

Ko je asistenca za vzvratno vožnjo vklopljena, lahko spreminjate nastavitve s funkcijskimi tipkami. Nekatere nastavitve so odvisne od opreme vozila.

Izhod iz trenutnega prikaza

Preklop na prečno parkiranje ››› str. 195

Preklop na bočno parkiranje ››› str. 196

Preklop na asistenčno funkcijo za pomoč pri priklapljanju prikolice

Preklop na funkcijo za nadzor prečnega prometa

Nastavitev prikaza: svetlost, kontrast, barva

Preklop na parkirno asistenco ››› str. 181

Aktiviranje/deaktiviranje prikaza parkirnega sistema

Obračanje volana (bočno parkiranje)

Zaustavitev vozila (bočno parkiranje)

Orientacijske linije

Zeleni orientacijski liniji: podaljšek vozila.

Rdeča stranska linija: ko je treba volan obrniti v drugo smer, rumena linija postane rdeča (bočno parkiranje).

Rumeni liniji: pot vozila glede na kot zasuka volana.

Rumena pomožna okvirja: razmejitev parkirnega mesta spredaj in zadaj (bočno parkiranje).

Zelena stranska črta: točka obračanja v drugo smer med parkiranjem (bočno parkiranje).

Rdeči ali zeleni okvir: obris vozila (bočno parkiranje).

Asistenčna funkcija za vleko prikolice

V vozilih s tovarniško vgrajeno vlečno napravo si lahko s to funkcijo pomagate pri približevanju vozila vlečnemu drogu prikolice. Zaradi velike povečave slike v tem načinu delovanja so predmeti za vozilom vidni zelo pozno.

Pomožne linije so prikazane za zaslonu infotainment sistema.

Rdeči liniji: položaj vlečne naprave.

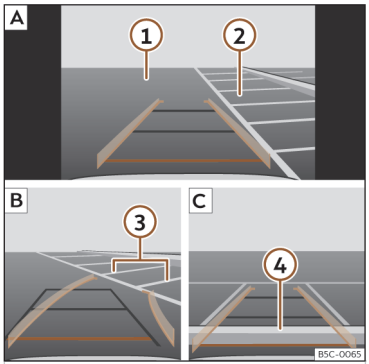
Zeleni liniji: razdalja do vlečne naprave. Razdalja med linijami je pribl. 0,1 m.

Oranžna linija: izračunana smer vlečne naprave glede na vrtenje volana.

Prečni promet

Prikaz pomaga pri nadzoru prometa za vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

Prečno parkiranje



Slika 139 Prikaz na zaslonu infotainment sistema: parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo.

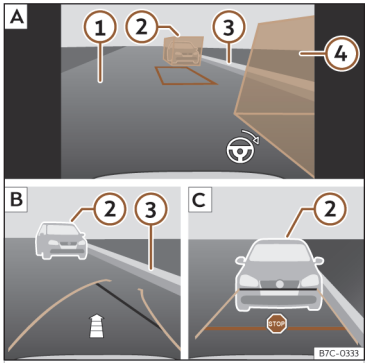
Legenda za ››› **sl. 139**:

- A Iskanje prostega parkirnega mesta
- B Vožnja do izbranega parkirnega mesta
- C Poravnanje vozila s parkirnim mestom
- (1) Cesta
- (2) Parkirno mesto
- (3) Stranska mejna črta parkirnega mesta
- (4) Zadnja mejna črta parkirnega mesta

Parkiranje

- Pred vožnjo mimo izbranega parkirnega mesta pritisnite tipko P ali P.
- Pri vklopljeni in brezhibno delujoči asistenci za vzvratno vožnjo pritisnite funkcijsko tipko .
- Vozilo zaustavite pred parkirnim mestom ››› **sl. 139** (2) A.
- Vozite vzvratno in obračajte volan, tako da stranske orientacijske linije kažejo proti parkirnemu mestu. Zeleni in rumeni liniji ter stranski mejni črti parkirnega mesta se morajo ujemati (3) B.
- Ustavite vozilo, ko rdeča linija doseže zadnjo mejno črto parkirnega mesta (4) C.

Bočno parkiranje



Slika 140 Prikaz na zaslonu infotainment sistema: 2. način delovanja asistence za vzvratno vožnjo.

Legenda za ››› **sl. 140**:

- A Iskanje prostega parkirnega mesta
- B Vožnja do izbranega parkirnega mesta
- C Poravnanje vozila s parkirnim mestom
- (1) Cesta
- (2) Ovira ali pomožni okvir
- (3) Stranski mejni črti parkirnega mesta
- (4) Ovira ali pomožni okvir

Parkiranje

- Pred vožnjo mimo izbranega parkirnega mesta po potrebi pritisnite tipko P.
- Pri vklopljeni in brezhibno delujoči asistenci za vzvratno vožnjo pritisnite funkcijsko tipko .
- Aktivirajte smernike na tisti strani ceste, na kateri želite parkirati.
- Vozilo postavite vzporedno s parkirnim mestom na razdalji pribl. 1 m.
- Če ovire segajo čez pomožne okvirje, poiščite drugo parkirno mesto ali ponovno poravnajte vozilo.
- Prestavite v vzvratno prestavo. Rdeči okvir predstavlja ciljni položaj vašega vozila.
- Obračajte volan, dokler rdeči okvir med pomožnima okvirjema ne postane zelen. Volan zadržite v tem položaju in počasi speljite.
- Vozite vzvratno v smeri puščice, prikazane na zaslonu. Prikažeta se rumena in zelena linija. Puščica prikazuje preostalo razdaljo, ki jo morate prevoziti.
- Med vzvratno vožnjo držite volan v ustreznem položaju. Ko se prikaže simbol , ustrezno prilagodite položaj volana.
- Vozite vzvratno, dokler se ne prikaže znak STOP ali dokler zelena linija ne sovpada s stransko mejno linijo parkirnega mesta.
- Ustavite vozilo. Volan zavrtite v nasprotni smeri, kolikor je to mogoče.
- Vozite vzvratno, dokler se ne prikaže znak STOP ali dokler rdeča linija ne doseže zadnje mejne linije parkirnega mesta.

Odpravljanje motenj

Nepravilno delovanje sistema

Možni vzroki:

- Kamera je umazana ››› **str. 331**. Vidljivost kamere lahko poleg umazanije in snega poslabšajo tudi ostanki čistil ali najrazličnejši premazi.
- Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni ››› **str. 193**.
- Na leči kamere so vodne kapljice.
- Tovarniško vgrajena vlečna naprava ne sme biti električno povezana s prikolico ››› **str. 263**.
- Vozilo je poškodovano v območju kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.
- V območju kamere je bil spremenjen lak oziroma spremenjena je bila konstrukcija določene komponente, npr. podvozja.

Onemogočena vidljivost kamere, obvestilo o napaki, izklop sistema

- Očistite kamero ali iz njenega vidnega polja umaknite dodatno opremo oziroma s kamere odstranite morebitne nalepke ››› str. 331.
- Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.

Možne rešitve

- Začasno izklopite sistem.
- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če sistem še naprej deluje nepredvidljivo, obiščite specializirani servis.

Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)

Uvod

S 4 kamerami sistem ustvari sliko, ki se prikaže na zaslonu infotainment sistema. Kamere so v mreži hladilnika, na zunanjih ogledalih in na vratih prtljažnika.

Funkcije in prikazi sistema Top View se lahko razlikujejo glede na to, ali je vozilo opremljeno s sistemom ParkPilot.

⚠ POZOR

Slika, ki jo ustvarijo kamere, ne omogoča natančnega izračuna razdalje do ovir (oseb, vozil itd.), tako da lahko uporaba vodi do nezgod in hudih poškodb.

- **Leče kamere povečajo in popačijo kot prikaza, objekti pa so na zaslonu predstavljeni drugače in nejasno.**
- **Zaradi ločljivosti zaslona ali zaradi nezadostne svetlobe so lahko predmeti nejasno predstavljeni, ali niso predstavljeni, npr. stebri ali tanke ograje.**
- **Kamere imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.**

⚠ POZOR

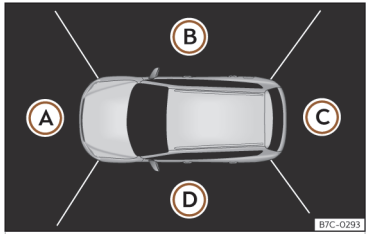
Inteligentna tehnologija sistema kamer za pogled od zgoraj Top View ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Kamera za pogled od zgoraj Top View zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.**
- **Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker kamere majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne prepoznajo.**
- **Obstaja možnost, da vsa področja ne bodo jasno predstavljena.**

ⓘ PREVIDNO

- **Slike kamere so samo dvodimenzionalne. Zaradi manjkajoče prostorske globine je poglobitve na cestišču ali štrleče dele težje, ali pa jih sploh ni mogoče prepoznati.**
- **Pod določenimi pogoji kamera predmetov, npr. prečke, ograj, stebričkov, dreves, ki lahko poškodujejo vozilo, ne prepozna.**
- **Sistem kaže pomožne linije in okvirje neodvisno od prometa vozila, prepoznavanja objektov ni. Voznik mora sam odločiti, ali je vozilo primerno za prosto parkirno mesto.**

Sistem za prikaz okolice (Area View)



Slika 141 Prikaz sistema Area View: pogled od zgoraj

Na voljo so štirje različni prikazi ››› **sl. 141**:

Ⓐ Območje sprednje kamere
Ⓑ Območje desne kamere
Ⓒ Območje zadnje kamere
Ⓓ Območje leve kamere

Funkcijske tipke:

Izhod iz trenutnega prikaza.

Nastavitev prikaza: svetlost, kontrast, barva.

Tridimenzionalni prikazi

Glede na opremo: vklop ali izklop zvoka sistema ParkPilot.

Rezultat kombinacije vseh slik kamer je pogled z vseh strani ››› **sl. 141**. Pogled od zgoraj lahko izberete s pritiskom na vozilo znotraj območja.

Sistem avtomatsko preklaplja med sprednjo kamero in kamero zadaj, glede na smer vožnje.

Pritisnite na različna območja ››› **sl. 141** Ⓐ do Ⓓ kamere za pogled od zgoraj Top View ali zmanjšanega pogleda kamere za pogled od zgoraj Top View, da izberete in nastavite ustrezni prikaz, ki bo poudarjen v oranžni barvi.

Potrebni pogoji za uporabo sistema Area View

- Vsa vrata in vrata prtljažnika morajo biti zaprta.
- Slika mora biti jasna in zanesljiva. Zato mora biti npr. čista leča kamere.
- Območje okrog vozila mora biti prikazano v celoti in jasno.
- Območje za parkiranje in manevriranje mora biti ravno.
- Vozilo v zadnjem delu **ne sme** biti preveč natovorjeno.
- Voznik mora biti seznanjen s sistemom.
- Vozilo na območju kamere ne sme biti poškodovano. Specializirani servis naj preveri sistem glede vgradnega položaja ali kota vgradnje kamere, npr. po trku v zadnjem delu.

Posebnosti

Slike kamere za pogled od zgoraj Top View so samo dvodimenzionalne. Zaradi manjkajoče prostorske globine je poglobitve na cestišču ali štrleče dele težje (tudi iz drugih vozil), ali pa jih sploh ni mogoče prepoznati.

Situacije, v katerih so predmeti ali druga vozila prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot je to dejansko:

- Če vzvratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol,
- če peljete s klanca navzgor ali navzdol na vodoravno površino,
- če je zadnji del vozila močno natovorjen,
- če se približuje vozilo s predmeti, ki segajo izven vozila. Ti predmeti so lahko izven vidnega kota kamere.

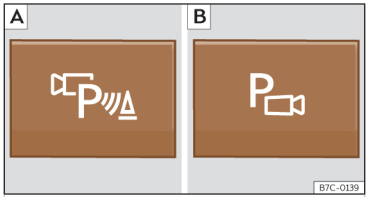
Vleka prikolice

Panoramski prikaz v območju kamere zadaj skrije vse pomožne linije za orientacijo, če je tovarniško montirana vlečna kljuka električno povezana s prikolico ››› str. 263.

Obvestilo

Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami CUPRA priporoča, da upravljanje sistema Top View vadite na kraju ali parkirišču z malo prometa.

Vklop in izklop



Slika 142 Tipka za ročni vklop/izklop sistema kamer za pogled od zgoraj (Top View) v povezavi s parkirno krmilno asistenco (A) ali s parkirnim sistemom ParkPilot zadaj (B).

Ročni vklop

- Enkrat pritisnite tipko >>> **sl. 142**.

Na zaslonu infotainment sistema se prikaže pogled od zgoraj >>> **sl. 141**. Če tipko pritisnete pri hitrosti vožnje nad 15 km/h (9 mph), se ne prikaže nobena slika.

Avtomatski vklop

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI:** vozilo se premika v smeri nazaj.

Prikaže se slika zadnje kamere v načinu za bočno parkiranje v pomanjšani obliki.

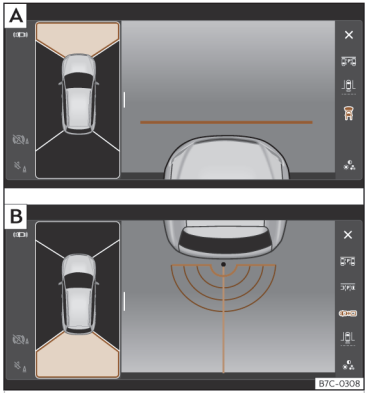
Ročni izklop

- Znova pritisnite tipko >>> **sl. 142**.
- **ALI**: pritisnite tipko infotainment sistema, npr. tipko .
- **ALI:** pritisnite funkcijsko tipko ×.

Samodejni izklop

- Vozite naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (9 mph).
- **ALI:** izklopite kontakt. Meni za pogled na vse strani se takoj ugasne.

Prikazi sistema kamere za pogled od zgoraj (načini)



Slika 143 Prikaz zaslona pri sistemu Top View: A sprednja kamera: prikaz terena. B zadnja kamera: prikaz terena.

Prikazana rdeča linija je pribl. 40 cm stran od vozila.

Prikaz s ptičje perspektive

Glavni način:

Vozilo in neposredna okolica sta prikazana kot pogled od zgoraj. Glede na opremo se lahko prikaže pot parkirnega sistema ParkPilot.

Tridimenzionalni prikazi:

Prikaz vozila in neposrednega prometa od zgoraj.

Prikaz vozila in neposrednega prometa od zgoraj pod kotom.

Prikaz vozila in neposrednega prometa od strani.

S povlekom prsta po zaslonu infotainment sistema v smeri puščice se lahko kot tridimenzionalnega prikaza vozila in njegovega neposrednega prometa spremeni.

Prikazi sprednje kamere (prikaz od spredaj)

Prečni promet

Prikaz pomaga pri nadzoru prometa na levi in desni strani vozila ter pred vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

Prečno parkiranje.

Prikaže se sprednje območje vozila. Za orientacijo se prikažejo pomožne linije.

Teren.

Prikaže se območje neposredno pred vozilom s pogledom iz zgornje strani. Npr. na klancu, za prikaz območja pred vozilom.

Prikazi stranske kamere (prikaz s strani)

Desna in leva stran

Prikažejo se neposredna stranska območja vozila s pogledom z zgornje strani, da se lahko natančneje izognete oviram.

Prikaz voznikovega ali sovoznikovega stranskega območja s pogledom od zgoraj.

/ Pogled od zgoraj omogoča prikaz mrtvih kotov okrog vozila.

Prikazi zadnje kamere (prikaz od zadaj)

Prečno parkiranje.

Prikaže se zadnje območje vozila. Za orientacijo se prikažejo pomožne linije.

Bočno parkiranje.

Prikaže se območje, neposredno za vozilom. Barvni okvirji in pomožne linije omogočajo boljšo orientacijo.

Teren ali funkcija za prikolico.

Prikaže se območje vozila zadaj. Pri vozilih s tovarniško nameščeno vlečno kljuko se prikažejo polkrožne zelene in rdeče pomožne linije. Pomožne linije kažejo razdaljo do vlečne naprave. Razdalja med pomožnimi linijami (zelene in rdeče) ustreza pribl. 30 cm. Oranžna pomožna linija kaže smer vlečne naprave, ki je bila predhodno izračunana na podlagi zasuka volana.

Prečni promet

Prikaz pomaga pri nadzoru prometa na levi in desni strani vozila ter pred vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist

Uvod

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist pomaga vozniku pri vzvratni vožnji in pri manevriranju s prikolico.

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist krmili prikolico z nastavitvijo stikala za nastavitev zunanjih vzvratnih ogledal. Voznik mora upravljati pedal za plin, prestavljati in zavirati!

Omejitve delovanja

Pod določenimi pogoji kamera ne prepozna predmetov, kot so ojnice prikolic, drogovi, ograje, stebrički, ozka drevesa ali odprta (oz. odpirajoča se) vrata prtljažnika, kar lahko vodi do poškodb vozila.

Da bi zagotovili pravilno delovanje sistema, morajo biti kamere čiste, na njih ne sme biti ledu ali snega, prav tako ne smejo biti prekrite z nalepkami ali drugimi predmeti. Vlečni drog ne sme biti prekrit zaradi zunanjih vplivov.

Asistenco za manevriranje prikolice Trailer Assist uporabljajte samo, če so vrata prtljažnika pravilno zaprta.

PREVIDNO

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist se ne orientira po okolici vozila. Prepoznavanje se ne izvaja. Voznik sam mora oceniti, ali je mogoče prikolico varno manevrirati.

- **Vedno opazujte premikanje prikolice in po potrebi prekinite postopek manevriranja samostojno, da preprečite poškodbe. Kljub pravilnemu upravljanju asistence za manevriranje prikolice Trailer Assist se lahko prikolica v redkih primerih premika drugače, kot je nastavljena.**
- **Ne zanašajte se samo na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta.**

Obvestilo

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist se po pribl. 10 minutah po aktiviranju samodejno izključi. Asistenca se tudi deaktivira po pribl. 3 minutah, če ne zazna interakcije voznika.

Pogoji

Za delovanje asistence za manevriranje prikolice Trailer Assist morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Motor deluje.
- ESC je vključen.
- Vsa vrata in vrata prtljažnika morajo biti zaprta.
- Zunanji vzvratni ogledali nista poklopljeni.
- Enoosna ali dvoosna prikolica brez vodljivih osi je priklopljena in električno povezana z vozilom.
- Vlečno vozilo in prikolica stojita.
- Maksimalni zgibni kot ni bil presežen.
- Dolžina vlečnega droga ni bila določena.

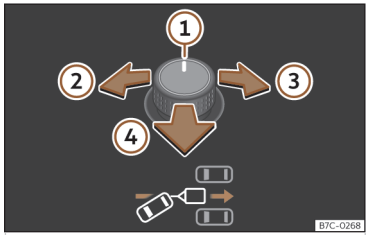
Določitev dolžine vlečnega droga

Da bi asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist določila dolžino vlečnega droga, je treba izvesti nekaj postopkov obračanja in vožnje skozi ovinke. Točneje je določena dolžina vlečnega droga, širši bodo možni koti med manevriranjem. Asistenca razdeli največje število končnih položajev prikaza kotov na štiri stopnje: pribl. 30°, 45°, 60° in 75°.

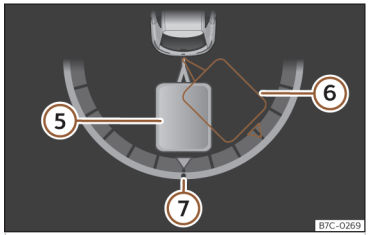
Obvestilo

Prikolice z zadnjimi LED-lučmi iz tehničnih razlogov morebiti niso vedno pravilno prepoznane.

Delovanje



Slika 144 Vrtljivi gumb za zunanji vzvratni ogledali: prilagoditev kota prikolice.



Slika 145 Zaslon kombiniranega instrumenta: vzvratna vožnja.

Legenda za ››› **sl. 144** , ››› **sl. 145**:

① Vrtljivi gumb za zunanji vzvratni ogledali.
② Orientacija prikolice v levo.
③ Orientacija prikolice v desno.

④ Premik vozila v smeri vlečne naprave.
⑤ Dejanski položaj prikolice.
⑥ Ciljni položaj prikolice.
⑦ Ničelni položaj prikaza kota.

Manevriranje vlečnega vozila in prikolice

Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni ››› str. 201.

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Pritisnete tipko P.
- Izpustite volan ››› ⚠.
- Prekucnite stikalo, dokler ne dosežete želene smeri ››› sl. 144. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se za orientacijo pojavi prikaz vlečnega vozila in prikolice v trenutnem položaju ››› sl. 145.
- Počasi dodajajte plin in začnite z vzvratno vožnjo. Bodite pozorni na okolico!
- Če je potrebno, popravite kot z vrtljivim stikalom. Potisnite stikalo v levo ali desno: vlečno vozilo s prikolico se bo premikalo v levo ali desno. Povlecite stikalo nazaj: vozilo se bo premikalo v smeri prikolice.
- Nadaljujte z vzvratno vožnjo in vožnjo v smeri naprej, dokler ne dosežete želenega položaja.
- Manever je zaključen, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta, v nekaterih primerih se oglasi zvočni signal.

Avtomatski poseg v zavorni sistem

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist voznika v določenih situacijah podpira z avtomatskim posegom v zavorni sistem.

Voznik je vedno odgovoren za pravočasno zaviranje ››› ⚠.

V naslednjih situacijah lahko pride do avtomatskega posega v zavorni sistem in funkcija se deaktivira:

- Ko je prekoračena določena hitrost.
- Ko pride do posega v krmiljenje. Vozilo se avtomatsko zavira do popolne zaustavitve.
- Če pri manevriranju pritisnete tipko P ali odprete voznikova vrata.

⚠ POZOR

Hitri premiki volana lahko povzročijo hude poškodbe.

- **Med manevriranjem se ne dotikajte volana, dokler vas sistem k temu ne pozove.**
- **Izjeme: Če pride do nevarne situacije, prekinite manevriranje in sami prevzemite krmiljenje.**

⚠ POZOR

Avtomatski poseg v zavorni sistem vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Asistenca za manevriranje je podvržena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. V nekaterih situacijah se lahko zgodi, da samodejni poseg v zavorni sistem deluje samo omejeno ali pa sploh ne deluje.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da lahko vozilo kadar koli zavirate sami.**
- **Avtomatski poseg v zavorni sistem se zaključi pribl. 1,5 sekunde po tem, ko se vozilo zaustavi. Po avtomatskem posegu v zavorni sistem mora voznik vozilo zavirati sam.**

Obvestilo

Zunanjih vzvratnih ogledal ni mogoče nastavljati, ko je asistenca aktivna. Mogoče pa je aktivirati shranjeno nastavitev na sovoznikovi strani ››› str. 111.

Odpravljanje motenj

Onemogočena vidljivost kamere, obvestilo o napaki, izklop sistema

- Očistite kamero ali iz njenega vidnega polja umaknite dodatno opremo oziroma s kamere odstranite morebitne nalepke ››› str. 331.
- Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.

Nepravilno delovanje sistema

Možni vzroki:

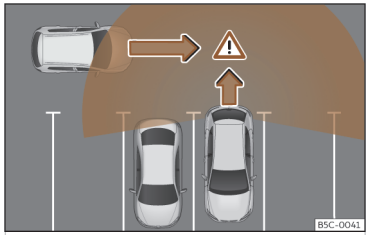
- Kamera je umazana ››› **str. 331**. Vidljivost kamere lahko poleg umazanije in snega poslabšajo tudi ostanki čistil ali najrazličnejši premazi.
- Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni ››› **str. 201**.
- Na leči kamere so vodne kapljice.
- Vozilo je poškodovano v območju kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.
- V območju kamere je bil spremenjen lak oz. je bila spremenjena konstrukcija določene komponente, npr. sprednjega dela vozila in podvozja.

Rešitve za vse primere

- Začasno izklopite sistem.
- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če sistem še naprej deluje nepredvidljivo, obiščite specializirani servis.

Opozorilo na prečni promet zadaj

Funkcije



Slika 146 Shema asistence za odparkiranje: zaznano območje okrog vozila, ki spelјuje.

Opozorilo na prečni promet zadaj z radarskimi senzorji na zadnjem odbijaču ››› **str. 150** nadzira prečni promet za zadkom vozila pri vzvratnem odparkiranju s parkirnega mesta ali pri manevriranju, npr. pri slabi vidljivosti.

Če sistem na cestišču za zadkom vozila zazna približujoče se vozilo ››› **sl. 146**, se oglasi zvočni signal, če je primeren za situacijo.

Dodatno k akustičnemu signalu dobi voznik vizualno informacijo na zaslonu infotainment sistema. Ta signal je predstavljen kot rdeč trak v zadnjem območju prikazanega vozila na zaslonu infotainment sistema. Trak kaže stran vozila, ki se ji približuje promet v prečni smeri[1)].

Avtomatski poseg zavornega sistema za zmanjšanje poškodb

››› **str. 179**.

Vklop in izklop

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) lahko vklopite ali izklopite prek menija **Asistence** na zaslonu kombiniranega instrumenta z elementi za upravljanje na volanu. Pri vozilih, ki so opremljena z večfunkcijsko kamero, je to možno tudi s tipko za asistenčne sisteme na ročici za dolge luči.

Zadnja izvedena nastavitev ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

Vleka prikolice

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) se deaktivira samodejno in ga ni možno aktivirati, če je prikolica ali podobna stvar električno priklopljena na tovarniško vgrajeno vlečno kljuko. Kakor hitro voznik začne z vožnjo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da je asistenca deaktivirana.

Kakor hitro je prikolica odklopljena od vozila, se opozorilo povrne v prvotno stanje pred električnim priklopom prikolice.

1) Prikaže se samo, če je vozilo opremljeno s parkirno asistenco.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) pri vleki prikolice deaktivirati ročno.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija opozorila na prečni promet zadaj ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Funkcija parkirnega sistema ne pomeni, da lahko tvegate več. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Sistema nikoli ne uporabljajte pri omejeni vidljivosti ali pri zahtevnih prometnih razmerah, npr. na cestah z gostim prometom ali pri prečenju več voznih pasov.**
- **Območje vozila imejte vedno pod nadzorom, ker sistem velikokrat ne prepozna kolesarjev ali pešcev.**
- **Opozorilo na prečni promet zadaj vozila vedno ne zavira avtomatsko do popolne zaustavitve.**

Priročna oprema

Predali

Uvod

Odlagalne predale uporabljajte samo za majhne ali lahke predmete.

⚠ POZOR

Nepritrjeni in nezavarovani predmeti v vozilu lahko v primeru nenadnega zaviranja ali manevriranja poletijo po notranjosti vozila. To lahko povzroči hude poškodbe in izgubo nadzora nad vozilom.

- **V odprtih odlagalnih predalih vozila, na armaturni plošči, na zadnji polici, v žepih oblačil ali vrečkah ne prevažajte živali ali ostrih, trdih ali težkih predmetov.**
- **Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.**
- **Na kaveljčke za oblačila ne obešajte oblačil s težo več kot 2,5 kg (pribl. 5,5 lb). Nikoli ne pustite težkih, trdih ali ostrih predmetov v žepih obešenih oblačil.**

⚠ POZOR

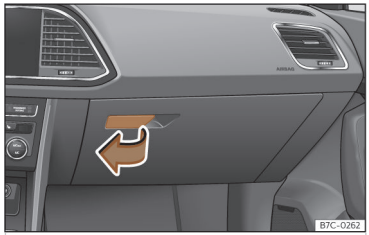
Če pustite v vozilu vžigalnike, se lahko poškodujejo ali pride do nepričakovanega vžiga. Posledično lahko pride do hudih opeklin in poškodb vozila.

- **Preden premaknete sedež, se prepričajte, da na območju premičnih delov sedežev ni nobenih vžigalnikov.**
- **Pred zapiranjem odlagalnega predala se prepričajte, da na območju premičnega dela ni nobenih vžigalnikov.**
- **Nikoli ne pustite vžigalnika v odlagalnem predalu ali na katerikoli drugi površini v vozilu, saj lahko visoke temperature na takšnih površinah, zlasti poleti, povzročijo vžig vozila.**

ⓘ PREVIDNO

- **V notranjosti vozila ne shranjujte predmetov, živil ali zdravil, občutljivih na toploto ali mraz. Toplota in mraz bi jih lahko poškodovala ali uničila.**
- **V vozilu odloženi predmeti iz transparentnih materialov, kot npr. očala, povečevalna stekla ali prozorni priseski na steklih, lahko zbirajo sončno svetlobo in s tem povzročijo poškodbe v vozilu.**

Sovoznikov predal



Slika 147 Na sovoznikovi strani: sovoznikov predal.

Odpiranje in zapiranje sovoznikovega predala

Odpiranje: Povlecite ročaj ››› **sl. 147** in odprite sovoznikov predal.

Zapiranje: Dvignite pokrov sovoznikovega predala in pritisnite nanj do zaskoka.

⚠ POZOR

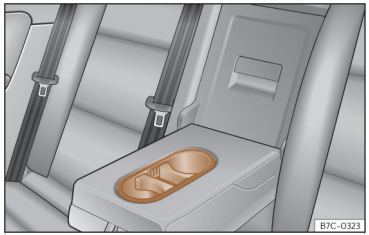
Pri vožnji z odprtim predalom je v primeru nenadnega zaviranja, manevriranja ali nezgode povečano tveganje za hude poškodbe.

- **Med vožnjo naj bo sovoznikov predal vedno zaprt.**

Držalo za pijačo



Slika 148 Držali za pijačo v sredinski konzoli spredaj.



Slika 149 V sredinskem naslonu z roke zadaj: držalo za pijačo.

Odlagalna predala na voznikovih in sovozniko-vih vratih vključujeta držalo za steklenice.

Sprednje držalo za pijačo

V sredinski konzoli sta dve držali za pijačo.

Držalo za pijačo v sredinskem naslonu za roke zadaj

Uporaba: spustite sredinski naslon za roke ››› sl. 149.

Ko držala ne potrebujete več, ponovno dvig-nite naslon za roke.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne uporabe držal za pijačo lahko pride do poškodb.

- **V držalo za pijačo nikdar ne odlagajte vr-oče pijače. V primeru nenadnega zaviranja ali nezgode se lahko vroče pijače razlijejo in povzročijo opekline.**
- **Poskrbite, da steklenice oz. plastenke ali drugi predmeti med vožnjo ne morejo zdr-sniti v voznikov prostor za noge, saj bi ovirali upravljanje pedalov.**
- **V držalo za pijačo nikdar ne postavljajte težkih pločevink oz. plastenk ipd., živil ali drugih težkih predmetov. Težki predmeti lahko v primeru nezgode poletijo po notra-njosti vozila in povzročijo hude poškodbe.**

⚠ POZOR

Zaprte steklenice, plastenke itd. lahko zaradi mraza ali vročine eksplodirajo.

- **Zaprtih steklenic oz. plastenk s pijačo nik-dar ne puščajte v močno segretem ali zelo hladnem vozilu.**

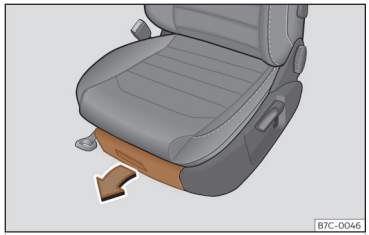
⚠ PREVIDNO

Med vožnjo pijača v držalu ne sme biti odprta. Če se pijača razlije (npr. zaradi nenadnega zaviranja), se lahko poškoduje električni si-stem vozila.

ⓘ Obvestilo

Notranji deli držala za steklenice so snemljivi, da jih lahko očistite.

Predala pod sprednjima sedežema



Slika 150 Predala pod sprednjima sedežema

Odpiranje: Pritisnite tipko na ročaju predala in izvlecite predal.

Zapiranje: Potisnite predal pod sedež do za-skoka.

⚠ POZOR

Odprt predal lahko ovira upravljanje pedalov. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- **Predal naj bo med vožnjo vedno zaprt. V nasprotnem primeru lahko predal in predmeti, ki padejo iz njega, zdrsnejo v voznikov prostor za noge in ovirajo hod pedalov.**

ⓘ PREVIDNO

Nosilnost predala znaša največ 1,5 kg.

Drugi predali in držala

Na različnih mestih v vozilu so še drugi predali in držala:

- V sredinski konzoli.
- V zgornjem delu sovoznikovega predala. Tovor ne sme presegati 1,2 kg.
- V zadnjem delu vozila so levo in desno od sedežev še dodatne odlagalne površine.
- V naslonjalih sprednjih sedežev, shranjevalnih žepih.

Na B-stebričkih in zadnjih ročajih nad vrati so obešalniki za oblačila.

⚠ POZOR

Obešena oblačila na držalih nad vrati zmanjšujejo vidljivost in lahko povzročijo hude nezgode in poškodbe.

- **Vedno obesite oblačila brez obešalnikov tako, da vidljivost ni okrnjena.**
- **Na obešalnike v notranjosti vozila vedno obesite le lahka oblačila. Nikoli ne pustite težkih, trdih ali ostrih predmetov v žepih obešenih oblačil.**
- **Oblačil ne obešajte na obešalnike, saj lahko zmanjšajo učinkovitost stranskih varnostnih blazin za glavo.**

ⓘ PREVIDNO

V žepih naslonjal sprednjih sedežev ne shranjujte velikih predmetov (npr. steklenic) ali ostrih predmetov. Nevarnost poškodb žepov in sedežnih prevlek.

Električne vtičnice

Uvod

V električne vtičnice v vozilu je mogoče vključiti električno opremo.

Naprave morajo biti v brezhibnem stanju. Pokvarjenih ali poškodovanih naprav ne uporabljajte.

12-voltna električna vtičnica deluje le pri vključenem kontaktu.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vtičnic in električne dopolnilne opreme lahko pride do požara in drugih hudih poškodb.

- **Otrok nikdar ne pustite samih v vozilu. Vtičnice in nanje priključene naprave je mogoče uporabljati pri vključenem kontaktu.**
- **Če se električne naprave pregrejejo, jih nemudoma izključite in ločite omrežno povezavo.**

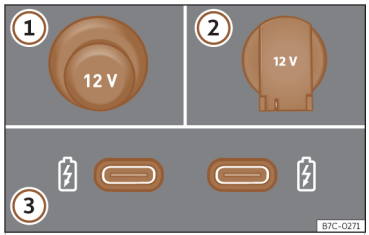
ⓘ PREVIDNO

- **Za polnjenje 12-voltnega akumulatorja na 12-voltno vtičnico nikdar ne priklapljajte napajalne opreme, kot so npr. solarne plošče ali baterijski polnilniki, sicer se električni sistem lahko poškoduje.**
- **Uporabljajte samo električne naprave, ki izpolnjujejo ustrezno veljavne smernice za elektromagnetno združljivost.**
- **Da bi preprečili poškodbe zaradi nihanj v napetosti, odklopite vse električne naprave pred vklopom in izklopom kontakta.**
- **Nikoli ne priključite električnih naprav z večjim odjemom moči, kot je navedeno na 12-voltni električni vtičnici. Pri prekoračitvi največjega odjema moči se električni sistem vozila lahko poškoduje.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo električnih naprav!**

Obvestilo

- **Če je električna oprema vključena, ko je motor izključen, se 12-voltni akumulator prazni.**
- **Neizolirane naprave lahko povzročijo motnje na radiu, infotainment sistemu in elektroniki vozila.**

Električne vtičnice v vozilu



Slika 151 12-voltna električna vtičnica.

››› **sl. 151**

① 12-voltne električne vtičnice na sredinski konzoli.

② 12-voltne električne vtičnice v prtljažniku.

③ 12-voltne USB električne vtičnice zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema.

Zagotovite, da največji odjem moči posameznih električnih vtičnic ni prekoračen. Moč odjema naprav je navedena na tipskih tablicah naprav.

Skupna trajna moč vseh 12-voltnih vtičnic vozila je 120 W.

Pri sočasno priključenih dveh ali več električnih napravah skupna moč vseh priključenih električnih naprav ne sme preseči 190 W.

Električni USB-priključki

Odvisno od opreme in države ima lahko vozilo tudi USB-priključka, **ki se lahko uporabita samo za polnjenje ali kot električni vtičnici** ››› **sl. 151** ③.

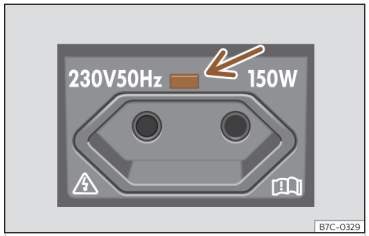
Ti USB-priključki se nahajajo zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Maksimalna moč vtičnic je 10,5 W na vrata.

PREVIDNO

Če je 12-voltna električna vtičnica z maksimalno močjo uporabljena dalj časa, kot je navedeno, lahko pregori varovalka.

- **12-voltne vtičnice nikoli ne uporabljajte s polno močjo več kot 10 minut.**
- **Pri uporabi s polno močjo uporabljajte samo eno 12-voltno vtičnico.**

230-voltna električna vtičnica



Slika 152 Na levi strani prtljažnika: 230-voltna električna vtičnica.

Pri delujočem motorju se električna vtičnica aktivira takoj, ko je vtič vtaknjen.

Če je na voljo dovolj moči, se vtičnica lahko uporablja tudi pri izključenem motorju ››› ⚠.

Največja poraba električne energije je 150 W (300 W – največ 2 minuti).

Priklop električne naprave: vtič vstavite do konca v vtičnico, da se sprosti integrirano otroško varovalo. Električni tok skozi vtičnico steče šele, ko je otroško varovalo sproščeno.

LED-prikaz na električni vtičnici ››› sl. 152 (puščica)

Zelena lučka sveti:

- Otroško varovalo je sproščeno. Vtičnica je pripravljena za uporabo.

Zelena lučka utripa:

- Kontakt je izključen, toda na voljo je dovolj električne energije za napajanje vtičnice z električnim tokom za največ 10 minut. Če vtikač izvlečete pred pretekom tega časa, se vtičnica izklopi in ne deluje, dokler znova ne vključite kontakta.

Rdeča lučka utripa:

- Pojavila se je motnja, npr. izklop zaradi preobremenitve s tokom ali previsoke temperature.

Izklop zaradi pregretja

Ko temperatura preseže določeno vrednost, se usmernik 230-voltne električne vtičnice avtomatsko izklopi. Izklop prepreči pregretje pri prekomernem odjemu moči priključenih naprav ali visokih temperaturah okolice. 230-voltna vtičnica je znova pripravljena za uporabo, ko se ohladi. Najprej odklopite vtikač priklopljene naprave in ga nato znova vklopite. S tem preprečite neželen ponovni vklop električne naprave.

⚠ POZOR

Električni sistem je pod visoko napetostjo!

- **Vtičnice ne polivajte s tekočino.**
- **V 230-voltno električno vtičnico ne priklapljajte adapterjev ali podaljškov. Integrirano otroško varovalo je sicer izključeno in vtičnica je pod napetostjo.**
- **V kontakte 230-voltne električne vtičnice ne vstavljajte predmetov, ki prevajajo električni tok (npr. pletilk).**

ⓘ PREVIDNO

230-voltna električna vtičnica:

- **Na vtičnico ne obešajte pretežkih naprav ali vtičev (npr. napajalnika).**
- **Ne priklapljajte neonskih luči.**
- **V vtičnico priklapljajte samo naprave s številom voltov, ki se ujema s številom voltov vtičnice.**
- **Vgrajena zaščita pred prekomernim tokom preprečuje vklop električnih naprav, ki potrebujejo zaganjalni tok z veliko jakostjo. V tem primeru prekinite povezavo s porabnikom in jo poskusite znova vzpostaviti po pribl. 10 sekundah.**

ⓘ Obvestilo

Pri povezavi z 230-voltno vtičnico lahko nekatere naprave delujejo nepravilno zaradi premajhne moči.

Prenos podatkov

Brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA)

Uvod

Z brezžičnimi posodobitvami je vaše vozilo vedno posodobljeno, npr. za optimiranje funkcij in za zaščito pred zlonamerno programsko opremo.[1)]

Kako lahko izveste, kdaj so na voljo brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA)?

Razpoložljive posodobitve so prikazane v infotainment sistemu.

Če je istočasno na voljo več posodobitev za vozilo, mora biti naprej ena brezžična posodobitev uspešno zaključena, preden se začne naslednja posodobitev.

Obvestilo

Za brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) mora vaše vozilo imeti možnost vzpostavitve povezave.

V vašem lastnem interesu je, da posodobitve čim hitreje izvedete. Če krmilnik brezžično posodobitev (Over-the-Air - OTA) večkrat zavrne, se morate obrniti na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.

POZOR

V redkih primerih se lahko zgodi, da krmilnik po brezžični posodobitvi ne bo več deloval pravilno. Nepravilno delovanje krmilnika in vozila lahko povzroči hude nezgode in smrtne poškodbe.

- **Nadzorovano zmanjšajte hitrost, če se vozilo med vožnjo obnaša ali reagira drugače, kot običajno.**
- **Obrnite se na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.**

POZOR

Če kombinirani instrument po brezžični posodobitvi (Over-the-Air - OTA) ne deluje več, prikazi kombiniranega instrumenta, opozorilne lučke, simboli ali obvestila niso več na voljo. Vožnja z nedelujočim kombiniranim instrumentom lahko povzroči hude nezgode in smrtne poškodbe.

- **Vozila ne uporabljajte. Obrnite se na servisno službo za podporo strankam CUPRA.**

PREVIDNO

Pri posebnih spremembah na vozilu, ki niso v okviru odgovornosti znamke CUPRA (npr. reševalna vozila ali taksiji), obstaja nevarnost, da posebne funkcije (npr. taksimeter) po brezžičnih posodobitvah ne bodo več delovale pravilno.

- **Obrnite se na svojega servisnega partnerja CUPRA, preden izvedete brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA).**

Obvestilo

- **Ukrepi za izboljšanje zmogljivosti in učinkovitosti (npr. naravnanje motorja), ki jih znamka CUPRA ni prevzela, se lahko po brezžičnih posodobitvah izbrišejo (Over-the-Air - OTA).**
- **Odvisno od opreme, se lahko pred ali po brezžični posodobitvi prikažejo napotki. Ti napotki opisujejo spremembe statusa vozila. Za napotke in več informacij o brezžičnih posodobitvah (Over-the-Air - OTA) obiščite spletno stran:**

  www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/ota-updates
- **Brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) ne posodabljajo v vozilu nameščenih aplikacij.**
- **Določene informacije, npr. vaša številka VIN (identifikacijska številka vozila), se lahko delijo z znamko, da se zagotovi uspešnost teh**

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

kampanj. Te posodobitve potrebuje vašo dokončno potrditev pred namestitvijo. Če posodobitve ne želite prejemati, lahko zasebni način spremenite v Inkognito (najvišjo stopnjo zasebnosti) v nastavitvah za zasebnost in storitve ››› str. 217.

Predpogoji za brezžične posodobitve (Over-the-Air)

Naslednji pogoji morajo biti izpolnjeni za prenos posodobitve prek satelita in namestitev posodobitve programske opreme.

- Funkcija brezžične posodobitve je na voljo v vaši državi.
- Vozilo je na lokaciji z zadostnim sprejemom mobilnega signala.
- Vaše trenutne nastavitve zasebnosti dovoljujejo prenos in sprejem podatkov ter informacij ››› str. 217.
- 12-voltni akumulator vozila je zadostno napolnjen.

Prenos in namestitev brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA)

Stroški za prenos

Prenos brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) poteka prek serijsko vgrajenega krmilnika s kartico eSIM in je brezplačen. CUPRA krije stroške povezave.

Čas za prenos

Prenos se izvaja samodejno in brez opozorila ter je možen tudi med vožnjo. Ko je prenos zaključen, se pojavi obvestilo, ki vas obvesti o tem, da je na voljo brezžična posodobitev (Over-the-Air - OTA).

Obvestilo

Trajanje postopka prenosa je odvisno od kakovosti omrežja, velikosti datoteke in vrste posodobitve. Postopek prenosa se lahko prekine. Prenos se bo nadaljeval po vključenem kontaktu.

Pogoji za namestitev programske opreme

- Vozilo je skladno z zakonskimi in krajevnimi predpisi varno parkirano ››› str. 176.
- Predhodne brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) so bile nameščene.

Namestitev programske opreme prek brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA)

Izberite čas za brezžično posodobitev (OTA), ko sami in druge osebe najverjetneje ne rabite vozila.

POZOR

Krmilniki se deaktivirajo in ne bodo delovali med nameščanjem programske opreme. Vožnja z deaktiviranimi ali pokvarjenimi krmilniki lahko vodi do nezgod in smrtnih poškodb.

- **Programsko opremo namestite tako, da drugi udeleženci v prometu niso ovirani.**
- **Med nameščanjem programske opreme nikoli ne uporabljajte vozila.**

1. Izključite pripravljenost za vožnjo in vključite elektronsko parkirno zavoro.
2. Zaprite sprednji pokrov, vrata prtljažnika, vsa okna in vsa vrata.
3. Potrdite namestitev programske opreme v infotainment sistemu.
4. Prepričajte se, da so vsi potniki zapustili vozilo in da v vozilu niso ostale živali.
5. Vzemite vse ključe vozila in zapustite vozilo.
6. Zaklenite vozilo.

Omejitve funkcij med nameščanjem programske opreme

Krmilniki, centralni računalnik, funkcije in prikazi med nameščanjem programske opreme niso na voljo. Med nameščanjem ne uporabljajte vozila ali infotainment sistema.

- Sistem preprečuje aktiviranje pripravljenosti za vožnjo.
- Diagnotična vtičnica AUX-IN je izključena.
- Alarmna naprava je izključena.
- Varnostni sistem »Safe« je izključen.

Po namestitvi programske opreme

Po namestitvi programske opreme in pred aktiviranjem pripravljenosti za vožnjo preberite obvestilo v infotainment sistemu ali na zaslonu kombiniranega instrumenta, ki vas obvesti o popolni namestitvi programske opreme. Lahko traja do 1 minute, da vozilo prikaže status brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA).

- Pripravljenost vozila za vožnjo se lahko aktivira po uspešni namestitvi programske opreme.
- Če namestitev programske opreme ni uspešna: ››› str. 212, *Odpravljanje motenj*.

Odpravljanje motenj

Namestitev brezžične posodobitve (Over the air - OTA) ni uspela.

- Če posamezna posodobitev ni pravilno nameščena, se v infotainment sistemu ali v kombiniranem instrumentu pojavi obvestilo o napaki. Upoštevajte ustrezna sporočila in opozorila.

Obvestilo

Pri kritičnih napakah namestitve krmilniki ne delujejo več, ali pa ne delujejo pravilno. Funkcije in prikazi ne bodo na voljo, dokler napaka ne bo odpravljena. Vozila ne uporabljajte. V tem primeru se obrnite na podporo za stranke CUPRA.

Ali lahko prekinem namestitev brezžične posodobitve (Over the Air - OTA)?

Ne, to ni mogoče.

Kaj se zgodi, če se namestitev brezžične posodobitve (Over the air - OTA) prekine?

Če se namestitev prekine, npr. zaradi poškodbe na električnem sistemu vozila, krmilniki morebiti ne bodo posodobljeni in morebiti ne bodo delovali zaradi nepopolne namestitve posodobitve.

CUPRA CONNECT

Uvod

Do digitalnih storitev CUPRA CONNECT Gen3[1)] lahko dostopate tako, da svoje vozilo povežete z internetom. Opis razpoložljivih storitev lahko najdete na spletu:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen3.html

Za uporabo CUPRA CONNECT Gen3 morate aktivirati storitve, tako da sklenete pogodbo CONNECT z družbo SEAT, S.A, in za katero lahko glede na državo velja časovna omejitev uporabe.

Portfelj storitev CUPRA CONNECT in posamezne storitve, ki jih ponuja CUPRA, se lahko brez predhodnega obvestila spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo, preimenujejo in razširijo.

Implementacija ter razpoložljivost storitev in portfelja storitev CUPRA CONNECT se lahko glede na državo, vozilo in opremo razlikujeta.

Prepoznavanje glasu ali tehnologija iskanja storitve CUPRA CONNECT ne prepoznata in ne nudita rezultatov za vse besede.

Obstajajo storitve CUPRA CONNECT, za katere je registracija obvezna, in storitve, za katere registracija ni obvezna.

Opis storitev

Pred izvedbo storitev CUPRA CONNECT preberite in upoštevajte ustrezen opis storitve. Opisi se posodabljajo v nerednih časovnih intervalih.

- Vedno uporabite najaktualnejšo izdajo določenega opisa storitve.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

⚠ POZOR

V območjih z nezadostnim signalom mobilnega omrežja in signalom GPS ni mogoče izvesti klica v sili, telefonskega klica in prenosa podatkov.

- **Če je to mogoče, spremenite lokacijo.**

ⓘ PREVIDNO

Vozilo je morebiti poškodovano zaradi dejavnikov, ki so izven nadzora znamke CUPRA, še posebej:

- **Napačna uporaba mobilnih naprav.**
- **Izguba podatkov med prenosom.**
- **Neprimerni ali pomanjkljivi aplikacijski programi tretjih.**
- **Zlonamerna programska oprema naprav za shranjevanje podatkov, računalnikov, tablic ali mobilnih telefonov.**

Portfelj storitev

Tukaj prikazana izvorna dodelitev storitev predstavlja največje število storitev. Največje število storitev je mogoče samo pri nekaterih modelih vozil. Med uporabno dobo vozila se lahko tukaj prikazana dodelitev storitev spremeni.

Po aktiviranju upravljanja storitev v infotainment sistemu lahko preverite, ali vozilo ponuja storitve in katere storitve ponuja ››› str. 216.

V nekaterih državah in ob podaljšanju pogodbe se lahko ponujene storitve združujejo drugače, kot so ponujene tukaj. Lahko se razlikujejo tudi glede na leto izdelave vozila. Omenjene storitve ustrezajo **CUPRA CONNECT Gen3** (tretja generacija).

Storitve in funkcije CUPRA CONNECT, ki ne potrebujejo aktivacije

Naslednje storitve lahko delujejo tudi brez aktivacije aplikacije CUPRA CONNECT:

- Javna storitev klica v sili.
- Pravno obvestilo.
- Aktivacija storitev CUPRA CONNECT.
- Zasebni način (deaktivacija storitev).
- Brisanje uporabnika/obnovitev tovarniških nastavitev.

Storitve CUPRA CONNECT Gen3

Če je vaše vozilo opremljeno s sistemom Media System + in Navi System +, je vaš spletni paket storitev CUPRA CONNECT. Vključene so naslednje storitve[1]:

- Javni klic v sili.
- Klic ob okvari.
- Podpora strankam.
- Načrtovanje servisnega termina.
- Prilagoditve.
- Aktivacija storitev CUPRA CONNECT.
- Zasebni način in deaktivacija storitev.
- Brisanje uporabnika/obnovitev tovarniških nastavitev.
- Oddaljeno prezračevanje in ogrevanje mirujočega vozila.
- Daljinsko odklepanje in zaklepanje.
- Hupanje in utripanje.
- Status vozila vključno z vrati in lučmi.
- Podatki o vožnji.
- Poročilo o stanju vozila.
- Opozorilo alarmne naprave.
- Obvestilo ob preklopu časovnega pasu.
- Obvestilo o prekoračitvi hitrosti.
- Spletna posodobitev zemljevidov.
- Narekovanje.
- Naravno glasovno upravljanje za cilje in naslove.
- Spletni radio.
- Spletni uvoz poti.
- Spletni uvoz ciljev.
- Oddaljeno prezračevanje mirujočega vozila.
- Parkirni položaj.
- Pravno obvestilo.

[1] Nekatere storitve so del dodatne opreme.

- Podatkovni paketi.
- Spletna trgovina.
- Spletna navigacija: Dinamični posebni cilji (POI)

Če je vaše vozilo opremljeno s sistemom Navi System +, imate prav tako spletni paket storitev CUPRA CONNECT PLUS Vključene storitve so vse storitve CUPRA CONNECT v predhodnem poglavju plus[1].

- Iskanje javnih parkirnih prostorov.
- Iskanje bencinskih servisov.
- Spletno izračunavanje poti.
- Spletne prometne informacije.

Individualne možnosti CUPRA CONNECT

- Aplikacije In-Car. Te aplikacije je mogoče kupiti in namestiti neposredno v infotainment sistemu prek spletnega nakupovanja iz vozila (In-car Store).
- Full Link.
- Podatkovni paketi. Plačilo glede na zakupljene pakete za uporabo spletnih funkcij, npr. 2 GB na mesec.

Obvestilo

• Javna storitev klica v sili je na voljo ne glede na prijavo v infotainment sistemu.

• Individualne prilagoditve in nakup aplikacij In-Car zahtevajo prijavo v infotainment sistem, aktiviranje vozila v računu CUPRA CONNECT pa ni potrebno.

Aktivacija storitev CUPRA CONNECT in S-PIN

Naslednji koraki so potrebni za aktivacijo storitev CUPRA CONNECT Gen3 (vključno z registracijo):

1. Vključite kontakt in infotainment sistem.
2. Preklopite zasebni način v »Sledenje« ››› str. 217.
3. Izberite: ⊞ > **Uporabniki** in pritisnite tipko ⊕ za dodajanje novega uporabnika.
4. Sledite navodilom na zaslonu za prenos My CUPRA App.
5. Sledite navodilom za ustvarjanje identifikacije CUPRA ID.
6. Sprejmite izjavo o varovanju zasebnih podatkov.
7. Vnesite identifikacijsko številko vozila (VIN), da k uporabniškemu računu dodate vozilo.
8. Preverite osebne podatke.
9. Izberite spletni paket storitev CUPRA CONNECT.
10. Odprite aplikacijo in skenirajte novo kodo QR, ki jo je generiral infotainment sistem.

Sledite preostalim prikazom in informacijam v infotainment sistemu. Med aktivacijo boste morebiti pozvani, da ustvarite S-PIN.

S-PIN

S-PIN je večmestno zaporedje številk, ki jih lahko izberete, ko zaključite registracijo CUPRA CONNECT.

Pri ustvarjanju S-PIN se izognite zaporedju številk, ki ga je enostavno uganiti, in znanemu rojstnemu datumu. S-PIN lahko spremenite v uporabniškem računu CUPRA CONNECT v **Nastavitve računa**.

S-PIN je potreben npr. za zaščito vašega uporabniškega profila ali za zagon storitev CUPRA CONNECT, ki so relevantne za varnost vašega vozila.

Ta S-PIN morate obravnavati z absolutno zaupnostjo. Če boste S-PIN izdali tretjim, ga morate zaradi varnosti nemudoma spremeniti.

[1] Storitve zgoraj so lahko odvisne od obdobja naročnine.

Lastništvo in verifikacija identitete

Postani glavni uporabnik

Da bi postali glavni uporabnik in dokazali lastništvo vozila, potrebujete oba fizična ključa vozila. Verifikacija lastništva se izvaja v vozilu med registracijo, ali pa se, če že imate uporabniški račun CUPRA CONNECT, se morate prijaviti prek infotainment sistema in se nato pomakniti do **Upravljanje uporabnikov.**

- Vključite kontakt in infotainment sistem.
- V infotainment sistemu se prijavite v CUPRA CONNECT.

Ali: odprite meni **Uporabniki > Nastavitve > Postani glavni uporabnik** in sledite navodilom.

- Pritisnite tipko za odklepanje na prvem ključu vozila.
- Pritisnite tipko za odklepanje na drugem ključu vozila.

Potem ko je infotainment sistem obdelal naročila prek radijske frekvence, se verifikacija lastništva zaključi. Trenutni status lahko nadzirate v aplikaciji My CUPRA App.

Kako dokazujem lastništvo?	
Infotainment	Metoda z 2 ključema
My CUPRA App	Ne, to ni mogoče

Verifikacija identitete (CUPRA ID)

Postopek verifikacije identitete morate izvesti, preden lahko uporabljate storitve CUPRA CONNECT, ki so relevantne za varnost, kot je denimo **Oddaljeno odklepanje**. Postopek verifikacije identitete se izvede na specializiranem servisu za vozila znamke CUPRA oz. katerem koli servisu SEAT.

Več informacij o CUPRA ID najdete v aplikaciji My CUPRA App.

Zakonska določila

Med uporabo storitev CUPRA CONNECT se informacije prek spleta prenašajo in procesirajo v vozilu. Tovrstne informacije lahko vsebujejo (vsaj neposredno) tudi informacije o dotičnem vozniku, načinu vožnje in lokaciji. Kot pogodbena stranka v pogodbi CUPRA CONNECT z družbo SEAT, S.A. morate zagotoviti, da ko vozilo uporablja drugi voznik (npr. družina ali prijatelji), so zaščita podatkov in osebne pravice varovane. Zato morate voznika predhodno obvestiti, da vozilo prenaša in sprejema podatke prek spleta ter da imate dostop do tovrstnih podatkov.

Neupoštevanje obveznosti informiranja lahko krši določene pravice potnikov.

Storitve sledenja: vprašati vse potnike

Storitve sledenja potrebujejo geografske podatke in podatke o vozilu, npr. da ugotovijo, ali se vozilo aktualno uporablja znotraj določenih omejitev hitrosti, kje je vozilo parkirano in ali se vozilo uporablja znotraj geografsko določenega območja. Ta informacija je prikazana v aplikaciji My CUPRA App.

Torej pred začetkom vožnje vprašajte vse potnike, ali soglašajo z aktiviranimi storitvami. Če temu ni tako, deaktivirajte ustrezno storitev (če je to mogoče) ali potnikom ne dovolite uporabe vozila.

GPS-sledenje: oznaka

Če je vozilo tovarniško opremljeno s krmilnikom, ki prenaša aktualni geografski položaj in hitrost, potem se v vozilu načeloma nahaja ta oznaka (npr. na stropni konzoli). Odsotnost oznake na vozilu ne zagotavlja, da krmilnik ne prenaša aktualnega geografskega položaja in hitrosti vozila.

Osebni podatki

CUPRA ščiti vaše podatke in jih uporablja le, če je to zakonsko dovoljeno ali če ste za uporabo dali soglasje. Podrobne informacije za obdelavo podatkov v povezavi s storitvami CUPRA CONNECT najdete v izjavi o varstvu podatkov; do aktualne različice je mogoče dostopati na spletni strani znamke CUPRA.

Trajni prenos vozila

Če ste kupili rabljeno vozilo ali vam je druga oseba prepustila vozilo v trajno rabo, so storitve CUPRA CONNECT morebiti že aktivirane in ima prejšnji glavni uporabnik še vedno mož-

nost, da dostopa do podatkov, registriranih prek storitve CUPRA CONNECT, in lahko krmili določene funkcije vašega vozila.

Sami se lahko prijavite kot glavni uporabnik vozila in s tem samodejno izbrišete predhodnega glavnega uporabnika. Prav tako lahko infotainment sistem ponastavite na tovarniške nastavitve (⚙ > **Obnovitev tovarniških nastavitev**) ali preklopite vozilo v »Zasebni« način (najvišja stopnja zasebnosti) in tako omejite komunikacijo vozila s podatkovnim strežnikom znamke CUPRA ter tudi obdelavo osebnih podatkov in podatkov vozila.

Deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT

Za aktiviranje in deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT so na voljo naslednje funkcije:

- Dovoljenje ali onemogočanje prenosa podatkov v infotainment sistemu ››› str. 216, *Zasebni način*.
- Kadarkoli je to mogoče: individualna aktivacija ali deaktivacija ››› str. 216.

Ustrezne storitve lahko ponovno izvedete po tem, ko je bilo deaktiviranje razveljavljeno.

Obvestilo

Zakonsko predpisanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izklopiti ali deaktivirati, npr. sistema klica v sili (eCall).

Motnje

Tudi če so predpogoji za uporabo storitev CUPRA CONNECT izpolnjeni, lahko izvedbo teh storitev motijo ali onemogočajo dejavniki, na katere znamka CUPRA nima vpliva: Sem še posebej spadajo:

- Vzdrževanja, popravila, deaktivacije, posodobitve programske opreme in tehnične razširitve na telekomunikacijskih napravah, satelitih, strežnikih in bazah podatkov.
- Zamenjava standarda mobilnega omrežja za prenos mobilnih podatkov s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev, npr. z LTE ali UMTS na EDGE ali GPRS.
- Izklop že obstoječega standarda mobilnega omrežja s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev.
- Motnja, oviranje ali prekinitev sprejema signala mobilnega omrežja ali GPS-signala zaradi visokih hitrosti, sončnih neviht, meteoroloških vplivov, topografije, opreme, ki povzroča motnje, in intenzivne uporabe mobilnih telefonov v ustreznih radijskih celicah.
- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Npr. tudi v tunelih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Omejena razpoložljivost, nepopolnost ali pomanjkljivost tujih informacij s strani tretjih ponudnikov, npr. prikazi zemljevidov.
- Države in regije, kjer CUPRA CONNECT ni na voljo.

Upravljanje storitev

Dostop je mogoč prek **Uporabniki > Nastavitve > Zasebni način (deaktiviranje storitev)** in v infotainment sistemu je mogoče naslednje:

- Preverite, katere storitve CUPRA CONNECT so aktualno na voljo v vozilu.
- Število aktiviranih in deaktiviranih storitev CUPRA CONNECT.
- Aktiviranje ali deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT.

Obvestilo

Če deaktivirate vse storitve CUPRA CONNECT, lahko vozilo še vedno prenaša podatke sistema za klic v sili (eCall).

Zasebni način

Uvod

S funkcijo »Zasebnega načina« je mogoče dovoliti ali onemogočiti prenos podatkov med vozilom in internetom.

Upoštevajte, da je vaše vozilo standardno povezano z internetom, da lahko prek oddaljenega dostopa prejme posodobitve voznih lastnosti.

Določene informacije, npr. vaša številka VIN (identifikacijska številka vozila), se lahko delijo z znamko, da se zagotovi uspešnost teh kampanj. Te posodobitve potrebuje vašo dokončno potrditev pred namestitvijo. Če posodobitve ne želite prejemati, lahko zasebni način spremenite v **Inkognito** (najvišjo stopnjo zasebnosti) v nastavitvah za zasebnost in storitve ››› str. 217.

Želeni način je mogoče nastaviti v nastavitvah za vozilo v infotainment sistemu.

Prenosa podatkov zunanjih naprav in njihove komunikacije z vozilom **ni** mogoče onemogočiti s funkcijo »Zasebni način«.

Zakonsko predpisanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izkloniti ali deaktivirati, npr. sistema klica v sili (eCall).

Obvestilo

Upoštevajte, da lahko vsi uporabniki vozila prek funkcije »Zasebni način« izvedejo individualne nastavitve. Te nastavitve se morebiti ne bodo ujemale z želenimi nastavitvami lastnika vozila.

Zasebnost in nastavitve storitev

Storitve CUPRA CONNECT je mogoče individualno aktivirati in deaktivirati. Za to morate le označiti ustrezno okence storitve, ki ga želite aktivirati ali deaktivirati. Če želite vse storitve deaktivirati istočasno, izberite možnost Zasebni način.

Zasebni način.

Omogoča deaktiviranje ali aktiviranje storitev v odvisnosti od izbrane stopnje zasebnosti.

Sledenje	**Delitev lokacije.** Glavni uporabniki in souporabniki si lahko ogledajo podatke o lokaciji v aplikaciji My CUPRA App.
Lokacija	**Uporaba lokacije.** Položaj, vozilo in uporabniški podatki se uporabljajo za storitve.
Posamezno	**Brez navedbe lokacije.** Samo podatki o vozilu in uporabniški podatki se uporabljajo za storitve.
Zasebni način	**Najvišja stopnja zasebnosti.** Vaše storitve so deaktivirane. Samo storitve, ki so potrebne iz pravnih razlogov, uporabljajo podatke.

Možnosti nastavitev niso na voljo na vseh trgih ali v vseh modelih vozila.

Prikaz statusa povezljivosti

Naslednji simboli kažejo ustrezni status prenosa podatkov v infotainment sistemu.

Beli simbol: polna povezljivost, na voljo vse storitve.

Sivi simbol: omejena povezljivost, nekatere storitve morebiti niso na voljo.

Brez simbola: ni povezljivosti, storitve niso na voljo.

Dostopna točka WLAN

Uvod

Infotainment sistem je mogoče uporabiti za deljenje povezave WLAN[1)] z največ 8 napravami ››› str. 218, *Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN*.

Infotainment sistem se lahko uporablja tudi kot dostopna točka WLAN zunanje naprave za možnost internetne povezave za naprave, ki so povezane z dostopno točko (odjemalec WLAN) ››› str. 218.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Obvestilo

• Potrebni prenos podatkov je morebiti lahko plačljiv. Zaradi izmenjave velike količine podatkov CUPRA priporoča uporabo paketa za mobilni telefon s pavšalnim zneskom za prenos podatkov. Ponudniki mobilnih storitev imajo informacije o tem. Podatkovne pakete za svoje vozilo lahko kupite na spletni strani Cubic:

https://cupra.cubictelecom.com

• Izmenjava paketov podatkov ali nakup paketov podatkov od tretjih lahko pomeni dodatne stroške, glede na sklenjeno pogodbo za mobilne storitve zlasti v tujini (npr. zneski gostovanja (roaming)).

Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

• Pritisnite tipko **DOMOV >** ⚙.

• Aktivirajte brezžično omrežje. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Wi-Fi > Infotainment sistem kot dostopna točka**.

• Aktivirajte brezžično omrežje (WLAN) v napravi, ki jo želite povezati. Če je potrebno, si oglejte navodila za uporabo proizvajalca.

• Aktivirajte dodelitev mobilne naprave v infotainment sistemu. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Uporabi kot dostopno točko** in aktivirajte potrditveno polje.

• Vnesite in potrdite omrežni ključ, ki je prikazan na napravi.

Naslednje prilagoditve je prav tako mogoče izvesti v **Infotainment sistem kot dostopna točka**

• **Stopnja zaščite:** s šifriranjem WPA2/WPA3, omrežni ključ je generiran samodejno.

• **Omrežni ključ:** omrežni ključ se generira samodejno. Pritisnite funkcijsko tipko, da ročno spremenite omrežni ključ. Omrežni ključ mora imeti najmanj 8 znakov in največ 63 znakov.

• **SSID:** ime omrežja WLAN (največ 32 znakov).

WLAN (brezžična) povezava je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Obstaja tudi možnost skeniranja kode QR, tako da se naprava poveže neposredno z omrežjem Wi-Fi infotainment sistema brez vnosa gesla: izberite **Nastavitve > Wi-Fi > Hitra povezava z infotainment sistemom**.

Vzpostavitev internetnega dostopa

Infotainment sistem lahko uporabi dostopno točko WLAN zunanje naprave za vzpostavitev internetne povezave.

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

• Aktivirajte in preverite brezžično dostopno točko z vzpostavljeno internetno povezavo na zunanji napravi. Oglejte si navodila za uporabo proizvajalca.

• Pritisnite > tipko **DOMOV >** ⚙.

• Pritisnite meni **Wi-Fi > Povezava z Wi-Fi** in postavite kljukico v potrditveno polje.

• Pritisnite tipko **Išči omrežje Wi-Fi** in izberite želeno napravo iz seznama.

Sistem prednostno išče naprave v območju Wi-Fi 5 GHz. Če ni najdenih rezultatov, se priporoča preverjanje nastavitev dostopne točke naprave.

• Po potrebi vnesite omrežni ključ naprave v infotainment sistem in potrdite z **OK**.

Ročne nastavitve:

• za ročni vnos omrežnih nastavitev zunanje naprave (WLAN).

WLAN (brezžična) povezava je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Obvestilo

Zaradi velikega števila različnih naprav na trgu ni mogoče zagotoviti, da bodo vse opisane funkcije brezhibno delovale.

Full Link

Uvod

S storitvijo Full Link sta mogoča ogled in uporaba vsebin in funkcij, ki so prikazane na mobilnem telefonu, na zaslonu infotainment sistema.

Mobilna naprava mora biti prek vmesnika USB povezana z infotainment sistemom.

Nekatere tehnologije se lahko uporabljajo z vmesnikom Wireless Full Link prek vmesnika Bluetooth® in povezave Wi-Fi.

Na voljo so naslednje tehnologije:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

Razpoložljivost tehnologij, ki jih vključuje Full Link, je odvisna od države in uporabljene mobilne naprave.

Več informacij najdete na spletni strani CUPRA (www.cupraofficial.com).

Dostop do glavnega menija Full Link

Navigacija do glavnega menija Full Link je odvisna od uporabljenega infotainment sistema.

- Pritisnite **DOMOV > Full Link.**

Konfiguracija brezžičnega vmesnika Full Link (Wireless Full Link)

Da bi lahko uporabljali brezžični Full Link, morate mobilni telefon najprej seznaniti z infotainment sistemom. Postopek za to je naslednji:

Povežite mobilni telefon prvič.

- Odklenite mobilni telefon.
- Omogočite sprejem Wi-Fi in Bluetooth® na mobilnem telefonu.
- Povežite mobilni telefon z infotainment sistemom, tako da uporabite kabel USB ali prek vmesnika Bluetooth®.
- Pomaknite se do glavnega menija **Full Link**, razen če se ne prikaže samodejno.
- Izberite želeni mobilni telefon in tehnologijo.
- Potrdite poizvedbe o dovoljenjih na mobilnem telefonu, da podelite potrebne avtorizacije za infotainment sistem.
- Odklopite povezavo USB in se ponovno povežite z infotainment sistemom prek povezave Wi-Fi ali vmesnika Bluetooth®. Brezžični Full Link je zdaj konfiguriran.

Seznanjanje je zaključeno. Povezan mobilni telefon lahko zdaj uporablja tudi brezžični Full Link brez povezave USB.

Če med postopkom povezovanja zavrnete pojavne menije, brezžični Full Link ne bo na voljo. V tem primeru CUPRA priporoča, da odstranite naprave v nastavitvah telefona in infotainment sistema ter ponovno zaženete postopek povezovanja.

Seznanjanje prek vmesnika Bluetooth®

Svojo napravo lahko z infotainment sistemom povežete prek vmesnika Bluetooth®.

Če je naprava združljiva, vas bo sistem obvestil, da lahko povežete svojo napravo z načinom Apple CarPlay™ ali Android Auto™.

⚠ POZOR

Uporaba aplikacij med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu. Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- **Med vožnjo pozorno in odgovorno opazujte promet.**

⚠ POZOR

Neprimerne ali napačno izvajane aplikacije lahko povzročijo poškodbe vozila, nezgode in hude poškodbe.

- **Zaščitite mobilni telefon z aplikacijami pred nestrokovnim ravnanjem.**
- **Nikoli ne izvajajte sprememb na aplikacijah.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo mobilnega telefona.**

PREVIDNO

CUPRA ne jamči za poškodbe, do katerih pride na vozilu zaradi uporabe manjvrednih ali pomanjkljivih aplikacij, pomanjkljivega programiranja aplikacij, nezadostne pokritosti omrežja, izgube podatkov med prenosom podatkov ali zaradi nestrokovne uporabe mobilnih telefonov.

Obvestilo

- **Brezžični Full Link morebiti ni združljiv z vsemi tehnologijami.**
- **Pri vstopanju v države z drugimi dovoljenimi radijskimi frekvencami kot v lastni državi je lahko izvajanje funkcije Brezžični Full Link zaradi zakonskih predpisov omejeno ali celo ni na voljo. To se lahko prikaže tudi z obvestilom v infotainment sistemu. Izvedba storitve Full Link s kabelskim priključkom ni prizadeta zaradi te omejitve in funkcije se lahko uporabljajo naprej.**

Aplikacije (apps)

Z aplikacijo Full Link se lahko zaslon vsebin aplikacij CUPRA in drugih ponudnikov, ki so nameščene v telefonu, prenese na zaslon infotainment sistema.

V primeru aplikacij tretjih ponudnikov lahko pride do težav pri združljivosti.

Aplikacije, njihova uporaba in potrebna povezava z mobilnim telefonom so morebiti lahko plačljive.

Ponudba in vsebine aplikacij se lahko razlikujejo glede na vozilo ali specifično državo. Vsebina in obseg aplikacij ter ponudnikov aplikacij se prav tako lahko razlikujeta. Nekatere aplikacije so odvisne od razpoložljivosti storitev tretjih ponudnikov.

Ni mogoče zagotoviti, da bi vse razpoložljive aplikacije delovale na vseh mobilnih telefonih ali vseh operacijskih sistemih.

Aplikacije, ki jih nudi znamka CUPRA, se lahko brez prehodne najave spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo ali razširijo.

Da voznik ohranja pozornost, se lahko med vožnjo uporabljajo samo certificirane aplikacije.

Simboli in nastavitve sistema Full Link

- Za prikaz več informacij.
- Za izbiro tehnologije Apple CarPlay.
- Za izbiro tehnologije Android Auto™.

Apple CarPlay™

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay™ morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- iPhone™ **mora** biti združljiv s storitvijo Apple CarPlay™.
- Glasovno upravljanje (Siri™) **mora** biti aktivno na napravi iPhone™.
- Apple CarPlay™ **mora** biti v nastavitvah naprave iPhone™ aktiven brez omejitev.
- Če to prek brezžičnega sistema Apple CarPlay™ ni mogoče, je iPhone™ **treba** povezati prek USB-priključka z infotainment sistemom. Samo povezave USB s prenosom podatkov so primerne za Apple CarPlay™.
- Uporabljen kabel USB **mora** biti originalni kabel znamke Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® in Wi-Fi morata prav tako biti aktivna na napravi iPhone™.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete iPhone™, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in naprave iPhone™.

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon Apple CarPlay™:

- Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Apple CarPlay™ za vzpostavitev povezave z napravo iPhone™.

Prekinitev povezave

- V načinu Apple CarPlay™ pritisnite na simbol **CUPRA** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite X za prekinitev aktivne povezave.

Prikaz funkcijskih tipk na zaslonu se lahko razlikuje.

Posebnosti

Ko je povezava Apple CarPlay™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Povezave med napravo iPhone™ in infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth® **niso** mogoče.
- Aktivna povezava Bluetooth® se samodejno prekine.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Apple CarPlay™ **ni** mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.
- Odvisno od infotainment sistema, ki ga uporabljate, lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta vidite podatke iz načina s telefonom.
- Samo navigacijski napotki združljivih aplikacij so prikazani na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnite , da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- Pritisnite in zadržite tipko za zagon glasovnega upravljanja (Siri™) na povezanem telefonu iPhone™.

Obvestilo

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za uporabo, združljivih napravah iPhone, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani CUPRA in spletni strani Apple CarPlay™ ter pri specializiranem servisu CUPRA ali servisu SEAT.**

Android Auto™

Pogoji za uporabo Android Auto™

Za uporabo vmesnika Android Auto™ morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Mobilna naprava, od zdaj naprej imenovana pametni telefon, **mora** biti združljiva z načinom Android Auto™.
- Pametni telefon **mora** imeti nameščeno aplikacijo Android Auto™.
- Če to prek brezžičnega sistema Android Auto™ ni mogoče, je treba pametni telefon povezati prek USB-priključka za prenos podatkov z infotainment sistemom.
- USB-kabel mora **biti** originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec pametnega telefona.

Brezžični Android Auto™: Bluetooth® in Wi-Fi v mobilnem telefonu morata biti prav tako vključena.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete pametni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in pametnega telefona.

Za uporabo tehnologije Android Auto™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon načina Android Auto™:

- Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Android Auto™ za vzpostavitev povezave s pametnim telefonom.

Prekinitev povezave

- V načinu Android Auto™ pritisnite na simbol **CUPRA** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite X za prekinitev aktivne povezave.

Posebnosti

Ko je povezava Android Auto™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Aktivna naprava Android Auto™ se lahko istočasno prek vmesnika Bluetooth® (profil HFP) poveže z infotainment sistemom.
- Funkcije telefona je mogoče uporabljati prek aplikacije Android Auto™. Če je naprava s storitvijo Android Auto™ istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.
- Aktivne naprave s storitvijo Android Auto™ **ni** mogoče uporabiti kot medijsko napravo v glavnem meniju **Mediji**.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Android Auto™ **ni** mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta se lahko prikažejo podatki telefona in medijev.
- Samo navigacijski napotki združljivih aplikacij so prikazani na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnite , da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- Pritisnite in zadržite tipko za zagon glasovnega upravljanja (Google asistent) na povezanem pametnem telefonu.

Obvestilo

• Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.

• Informacije o pogojih za uporabo, združljivih mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani CUPRA in spletni strani Android Auto™ ter pri specializiranem partnerju CUPRA ali servisu SEAT.

Brezžične ali žične povezave

USB-priključek



Slika 153 Sredinska konzola: USB-priključek.



Slika 154 Zadnja sredinska konzola: USB-priključek s funkcijo vtičnice.

USB-priključke najdete v odlagalnem predelu v sredinski konzoli spredaj ››› sl. 153.

Odvisno od opreme in države ima lahko vozilo tudi USB-priključka, **ki se lahko uporabita samo za polnjenje ali kot električni vtičnici**.

Ta USB-priključek se nahaja zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema ››› sl. 154.

Obvestilo

Pred vklopom ali izklopom kontakta izključite naprave iz USB-priključkov, da preprečite morebitne poškodbe zaradi nihanja v napetosti.

Infotainment sistem

Prvi koraki

Uvod

Funkcije in nastavitve infotainment sistema so odvisne od države in opreme.

Pred prvo uporabo

Pred prvo uporabo morate upoštevati naslednje točke, da bi lahko optimalno uporabili razpoložljive funkcije in nastavitve:

- Upoštevajte osnovna varnostna opozorila ››› str. 223.
- Ponatsavitev infotainment sistema na tovarniške nastavitve ››› ⚠.
- Poiščite in shranite priljubljene radijske postaje na pomnilnih tipkah, da jih lahko hitro nastavite.
- Uporabite samo primerne avdio enote in nosilce podatkov.
- Seznanite mobilni telefon za upravljanje telefona prek infotainment sistema.
- Uporabite aktualne zemljevide za navigacijo.
- Prijavite se v aplikacijo CUPRA za izvajanje ustreznih storitev.

Priložena aktualna dokumentacija

Za uporabo infotainment sistema in njegovih komponent skupaj z navodili za uporabo upoštevajte naslednjo dokumentacijo:

- Dodatki v avtomobilski mapi vozila.
- Navodila za uporabo mobilnega telefona ali avdio enote.
- Navodila za upravljanje nosilcev podatkov in zunanjih medijskih predvajalnikov.
- Navodila za uporabo naknadno vgrajene in dodatno uporabljene dodatne opreme infotainment sistema.
- Opis storitev pri izvedbi storitev CUPRA.

⚠ POZOR

Ponastavitev na tovarniške nastavitve izbriše nastavitve vozila in osebne podatke. *Spletnih* storitev v tem vozilu ni več mogoče uporabljati in jih je mogoče ponovno uporabljati šele po ponovni aktivaciji. Če je z vozilom povezan glavni uporabnik, bo tudi on odstranjen in o tem obveščen po e-pošti. Če so bili ustvarjeni mobilni ključi, bodo trajno izbrisani.

Varnostna navodila

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo povezave do spletnih strani tretjih. Družba CUPRA ni lastnik spletnih strani tretjih, do katerih lahko dostopate prek povezav, in ni odgovorna za njihovo vsebino.

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo zunanje informacije tretjih. Družba CUPRA ni odgovorna za pravilnost, aktualnost in popolnost tovrstnih informacij ali za zagotavljanje, da ne gre za kršitve pravic tretjih.

Radijske postaje in lastniki avdio enot so odgovorni za posredovane informacije.

Upoštevajte, da lahko parkirišča, predori, visoke zgradbe, gore ali delovanje drugih električnih naprav, kot so polnilniki, vplivajo na sprejem radijskega signala.

Folije in nalepke s kovinskimi sloji na anteni ali na okenskih steklih prav tako motijo radijski sprejem.

⚠ POZOR

Centralni računalnik infotainment sistema je povezan s krmilniki, ki so vgrajeni v vozilu. Zato obstaja resna nevarnost nesreče ali poškodb ob popravilu, napačni demontaži in vgradnji centralnega računalnika.

- **Nikoli ne zamenjajte centralnega računalnika ob koncu uporabne dobe z drugim, recikliranim računalnikom iz drugega vozila.**
- **Popravilo, demontažo in vgradnjo centralnega računalnika lahko izvajajo samo specializirani servisi. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.**

⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Branje informacij na zaslonu in upravljanje infotainment sistema lahko odvrneta vašo pozornost od dogajanja na cesti in privedeta do nesreče.

- Vedno vozite pozorno in odgovorno.

⚠ POZOR

Priklapljanje, vstavljanje ali odstranjevanje nosilca podatkov med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja na cesti, zaradi česar lahko pride do nezgode.

⚠ POZOR

Glasnost nastavite tako, da so zvočni signali iz zunanjosti vedno dobro slišni (npr. sirena reševalnega vozila).

- Če nastavite previsoko glasnost, si lahko poškodujete sluh. To velja tudi, če je sluh visoki glasnosti izpostavljen le kratek čas.

⚠ POZOR

Naslednje okoliščine lahko privedejo do tega, da klic v sili, telefonski klic in prenos podatkov ne bodo izvedeni ali pa bodo moteni:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko je v območjih z zadostnim mobilnim signalom ali signalom GPS moteno ali nedostopno mobilno omrežje ponudnika mobilnih storitev.
- Ko so komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, telefonskega klica ali prenos podatkov, poškodovane, ne delujejo ali pa nimajo zadostne električne energije.
- Ko je baterija mobilnega telefona izpraznjena ali pa je nivo napolnjenosti baterije nezadosten.

⚠ POZOR

V nekaterih državah in mobilnih omrežjih je izvedba klica v sili mogoča le, če je mobilni telefon povezan s telefonskim vmesnikom vozila ter je znotraj vozila » odklenjena« SIM-kartica z zadostnim kreditom za izvedbo klicev in zadostnim sprejemom mobilnega omrežja.

⚠ POZOR

Preberite in upoštevajte navodila za uporabo ustreznega proizvajalca pri uporabi mobilnih telefonov, nosilcev podatkov, zunanjih naprav ter zunanjih avdio in multimedijskih enot.

⚠ POZOR

Menjava ali priklop avdio ali multimedijskih enot lahko povzroči nenadno spremembo glasnosti.

- Pred priklopom avdio ali multimedijske enote ali preklapljanjem med enotami znižajte osnovno glasnost.

⚠ POZOR

Če mobilne telefone in radiokomunikacijske naprave uporabljate brez povezave z zunanjo anteno, lahko presežete najvišjo dovoljeno raven elektromagnetnega sevanja, kar je škodljivo za zdravje voznika in potnikov. To velja tudi pri nepravilno nameščeni zunanji anteni.

- Razdalja med antenami mobilnega telefona in aktivnega medicinskega pripomočka, kot je srčni spodbujevalnik, mora biti vsaj 20 centimetrov, saj lahko mobilni telefoni vplivajo na delovanje teh naprav.
- Vključenega mobilnega telefona ne nosite v neposredni bližini aktivnega medicinskega pripomočka, npr. v žepu na prsih.
- Če sumite, da prihaja do interferenc pri aktivnem medicinskem pripomočku ali katerem drugem medicinskem pripomočku, mobilni telefon takoj izklopite.

⚠ POZOR

Mobilni telefon ter nepritrjene ali nepravilno pritrjene zunanje naprave lahko pri nenadnem manevriranju ali zaviranju ter v primeru prometne nesreče poletijo po notranjosti vozila in lahko povzročijo poškodbe.

- Postavite mobilne telefone, zunanje naprave in njihove pripomočke zunaj območja napihovanja varnostnih blazin ali pa jih varno spravite.
- Namestite priključne kable avdio enot in zunanjih naprav, da ne motijo voznika.

⚠ POZOR

Sredinski naslon za roke lahko ovira gibanje voznikovih rok, zaradi česar lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.

⚠ POZOR

Če svetlobne razmere niso v redu in je zaslon poškodovan ali umazan, prikazanih napotkov in informacij na zaslonu ne bo mogoče prebrati ali pa jih prebrati pravilno.

- Prikazani napotki in informacije na zaslonu nikoli ne smejo predstavljati tveganja, ki ogroža varnost. Zaslon ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

⚠ POZOR

Radijske postaje lahko predvajajo obvestila o katastrofah in nevarnostih. Naslednji pogoji preprečujejo sprejem ali pošiljanje tovrstnih obvestil:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom radijskega signala. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko so frekvenčni pasovi radijskih postaj moteni ali niso na voljo v območjih z zadostnim sprejemom radijskega signala.
- Ko so zvočniki in komponente vozila, ki so potrebne za radijski sprejem, poškodovani, ne delujejo ali nimajo zadostne električne energije.

⚠ POZOR

Mobilne telefone na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

⚠ POZOR

Napotki za vožnjo in prikazani prometni znaki v navigacijskem sistemu lahko odstopajo od dejanske prometne situacije.

- Prometni znaki, signalne naprave, prometni predpisi in lokalne danosti imajo prednost pred priporočili za vožnjo in napotki navigacijskega sistema.
- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Določeni pogoji lahko prvotno predviden čas vožnje in pot do cilja znatno podaljšajo ali začasno celo onemogočajo navigacijo, npr. če je cesta zaprta za promet.

ⓘ PREVIDNO

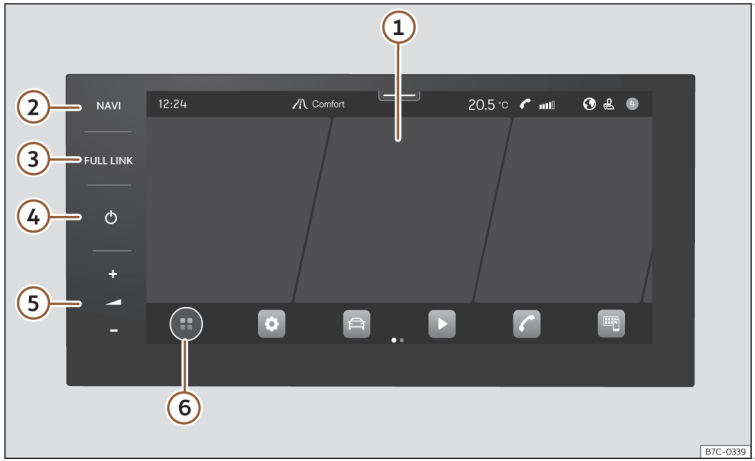
V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzročajo interference, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

ⓘ PREVIDNO

Če je glasnost predvajanja preglasna ali popačena, so zvočniki morebiti poškodovani.

Pregled elementov za upravljanje

Sistem Connect



Slika 155 Pregled: upravljalna enota

1. Zaslon na dotik. Funkcije infotainment sistema se lahko uporabljajo prek zaslona.
2. Dostop do menija za navigacijo
3. Dostop do menija Full Link
4. Vklop/izklop infotainment sistema
5. Zvišanje/znižanje glasnosti.
6. Glavni meni v načinu mozaika.

Splošna navodila za uporabo

Navodila za uporabo

- Infotainment sistem rabi nekaj sekund za popolni zagon sistema in med tem časom se ne odziva na vnose. Samo sistemska slika kamere za vzvratno vožnjo se prikaže ob zagonu sistema.
- Vsi prikazi in izvedba funkcij so na voljo šele po zagonu infotainment sistema. Trajanje zagona sistema je odvisno od števila funkcij infotainment sistema in lahko ob zelo visokih ali zelo nizkih temperaturah traja dlje kot običajno.
- Pri uporabi infotainment sistema in ustrezne opreme, npr. slušalk, upoštevajte predpise in določila, specifična za državo.
- Nekatere funkcije infotainment sistema potrebujejo aktivni uporabniški račun aplikacije CUPRA CONNECT in internetno povezavo za vozilo. Prenos podatkov ne sme biti omejen za izvedbo funkcij.
- Za uporabo infotainment sistema morate le pritisniti na tipko ali na zaslon na dotik.
- Za pravilno delovanje infotainment sistema je pomembno, da je sistem vključen ter da sta po potrebi pravilno nastavljena datum in ura v vozilu.
- Če katera izmed funkcijskih tipk manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.
- Nekatere funkcije infotainment sistema je mogoče izbrati samo pri mirujočem vozilu. V nekaterih državah mora biti prestavno stikalo v položaju **P** ali v nevtralnem položaju **N**. V tem primeru ne gre za napačno delovanje, temveč to ustreza zakonskim predpisom.
- V nekaterih državah veljajo omejitve za uporabo naprav s tehnologijo Bluetooth®. Več informacij dobite pri ustreznih organih.
- Če odklopite 12-voltni akumulator, vklopite kontakt, preden ponovno zaženete infotainment sistem.
- Če spremenite nastavitve, se prikazi na zaslonu lahko razlikujejo in infotainment sistem lahko deluje nekoliko drugače, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
- V nekaterih državah se infotainment sistem samodejno izključi, ko ugasne motor in je stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja nizko.
- Popravila na infotainment sistemu smejo izvajati le na specializiranem servisu. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.
- Uporaba mobilnega telefona v vozilu lahko povzroči motnje v zvočnikih sistema.
- Pri vozilih s parkirnim sistemom se glasnost predvajanja avdio enote samodejno zniža, ko prestavite v vzvratno prestavo, ali ko odprete vrata. Zmanjšanje glasnosti je mogoče nastaviti.
- Informacije o vključeni programski opremi in licenčnih pogojih najdete na **Nastavitve > Avtorske pravice**.
- Pri prodaji ali oddajanju vozila v najem zagotovite, da so vsi shranjeni podatki, datoteke in nastavitve izbrisani, po potrebi odstranite tudi zunanje avdio enote in nosilce podatkov.

Obvestilo

Več informacij in napotkov za uporabo infotainment sistema najdete v meniju Pomoč.

Začetni zaslon DOMOV

V upravljalni in prikazni enoti lahko konfigurirate poglede in prikaz na začetnem zaslonu ali uporabite tovarniško nastavljene oblikovne predloge.

Če kateri izmed simbolov manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.

Naslednji meniji morajo biti vključeni kot simboli na začetnem zaslonu:

Glavni meniji začetnega zaslona

Navigacija ››› str. 241

 Radio ››› str. 234, mediji ››› str. 238

 Telefon ››› str. 248

 Full Link ››› str. 219

 Nastavitve ››› str. 229

 Vozilo in podatki o vožnji ››› str. 35

 Asistenčni sistemi ››› str. 34

 Klimatiziranje ››› str. 114

 Zvok

 Uporabniki

 Trgovina

 Pravno obvestilo.

 Pomoč

Upravljanje infotainment sistema

Funkcije in nastavitve izvajajte z elementi za upravljanje infotainment sistema.

Odvisno od opreme ima lahko infotainment sistem različne elemente za upravljanje.

- Zaslon na dotik.
- Območja na dotik zunaj zaslona, npr. glasnost (+ –).

Odpiranje kratkih navodil

Več informacij in napotkov za delovanje najdete v kratkih navodilih za infotainment sistem.

- Pritisnite tipko **DOMOV** > **Pomoč**.

Vklop in izklop infotainment sistema

Infotainment sistem se vključi, ko se vključi kontakt, razen če ni bil predhodno izključen ročno.

Po vklopu začne sistem delovati z nazadnje nastavljeno glasnostjo, če ta ne presega programirane največje glasnosti ob vklopu.

Infotainment sistem se samodejno izključi, ko se odprejo voznikova vrata, če je bil kontakt izključen predhodno.

Premikanje objektov in prilagajanje glasnosti

Premikanje objektov na zaslonu za prilagoditev nastavitev, npr. z drsnimi tipkami ali za premikanje območij menija.

Odvisno od opreme je mogoče menije in prikaze prilagoditi.

Povečanje in pomanjšanje slik ali zemljevidov

Namig: uporabite palec in kazalec.

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za povečanje pogledov počasi ločite en prst od drugega. Za zmanjšanje pogledov prsta počasi združite.

Obvestilo

Če infotainment sistem vključite ročno brez vklopa kontakta, se po pribl. 30 minutah samodejno ugasne.

Obvestilo

Kot pri večini sodobnih računalnikov in elektronske opreme je v določenih primerih sistem za zagotavljanje pravilnega delovanja treba ponovno zagnati. Da bi to po potrebi izvedli, držite tipko za vklop/izklop infotainment sistema (››› str. 226) pritisnjeno pribl. 15 sekund, dokler se ne prikaže logotip CUPRA.

Prilagoditev infotainment sistema

Prilagodite menije in poglede infotainment sistema, da boste lahko hitro dostopali do priljubljenih in najbolj uporabljenih funkcij.

Glavni meni vsebuje funkcijske tipke za dostop do vseh aplikacij infotainment sistema.

Prilagoditev tipk za hitri dostop

Na spodnjem delu zaslona najdete simbole za hitri dostop do funkcij sistema z možnostjo prilagoditve. Uporabite nastavitve, da jih izbrišete, zamenjate ali spremenite vrstni red.

- Držite prst na enem izmed simbolov (ali pritisnite + prazne postavke) za prikaz dodatnega okna.
- Izberite simbol iz vrstice z aplikacijami.
- Pritisnite **Brisanje priljubljenega** za brisanje simbola.
- Kliknite na ikono v dodatnem oknu za spremembo vrednosti.
- Držite prst na simbolu in ga povlecite v želeni položaj.
- V dodatnem oknu pritisnite na **Zaključi** za zapiranje načina za obdelavo ali pritisnite ⊜.

Nastavitve (sistem in zvok)

Izbira razpoložljivih nastavitev je odvisna od države, opreme in opreme vozila.

Spreminjanje nastavitev

Pomen naslednjih simbolov je veljaven za vse nastavitve sistema in zvoka.

Vse spremembe se samodejno izvedejo, ko so meniji zaprti.

☑ / ◉	Nastavitev je izbrana in aktivirana ali deaktivirana.
☐ / ○	Nastavitev ni izbrana, deaktivirana ali izključena.
▼	Za odpiranje spustnega seznama.
+	Za povečanje nastavljene glasnosti.
−	Za zmanjšanje nastavljene glasnosti.
<	Za postopno predvajanje nazaj.
>	Za postopno predvajanje naprej.
⊙	Za spremembo nastavitvene vrednosti z drsnikom brez prilagajanja.

Nastavitve zvoka

- Dostop do nastavitev zvoka: **DOMOV >** 🔊.

V nastavitvah zvoka so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitev:

- Izenačevalnik.
- Položaj.
- Nastavitve.

Nastavitve sistema

- Dostop do nastavitev sistema: **DOMOV >** ⚙.

V nastavitvah sistema so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitev:

- Zaslon.
- Čas in datum.
- Jezik.
- Dodatni jeziki tipkovnice.
- Enote.
- Glasovno upravljanje.
- Wi-Fi.
- Podatkovna povezava.
- Upravljanje mobilnih naprav.
- Resetiranje na tovarniške nastavitve.
- Informacije o sistemu.
- Avtorske pravice.
- Pomočnik za konfiguracijo.

Prilagoditev glasnosti predvajanja zunanjih avdio enot

Če želite povečati glasnost predvajanja zunanje avdio enote, v infotainment sistemu najprej zmanjšajte osnovno glasnost.

Če je predvajanje priključene avdio enote **pretiho**, po možnosti povečajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **glasno**.

Če je predvajanje priključene zunanje avdio enote **preglasno ali popačeno**, po možnosti znižajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **tiho**.

Čiščenje zaslona

Previdno in brez agresivnih čistilnih sredstev odstranite trdovratno umazanijo. Za čiščenje zaslona priporočamo:

- Infotainment sistem je izključen.
- Uporabite čisto, mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo ››› str. 330.
- Pri trdovratni umazaniji: zmehčajte umazanijo, tako da jo navlažite z nekoliko vode. Potem jo previdno odstranite s čisto, mehko krpo.

⚠ PREVIDNO

Čiščenje zaslona z neprimernimi čistilnimi sredstvi in ko je suh, ga lahko poškoduje.

- **Med čiščenjem samo narahlo pritisnite na površino.**
- **Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila. Tovrstni izdelki lahko poškodujejo opremo in zatemnijo zaslon.**

Blagovne znamke, licence in avtorske pravice

Registrirane blagovne znamke in avtorske pravice

Določeni pojmi v teh navodilih vsebujejo simbol ® ali ™. Ta simbola označujeta blagovno znamko ali registrirano blagovno znamko. Odsotnost tega simbola ne pomeni, da lahko določeni pojem uporabljate prosto.

Druge oznake izdelkov so registrirane blagovne znamke z določenimi imetniki pravic.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ je registrirana blagovna znamka podjetja Google Inc.
- Apple CarPlay™ je registrirana blagovna znamka podjetja Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana blagovna znamka podjetja Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® in iPhone® so blagovne znamke podjetja Apple Inc.
- Windows® je registrirana blagovna znamka podjetja Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- MPEG-4 HE-AAC tehnologija za avdio kodiranje in patenti so licencirani s strani podjetja Fraunhofer IIS.
- Ta izdelek je zaščiten z določenimi industrijskimi in intelektualnimi lastninskimi pravicami podjetja Microsoft Corporation. Uporaba ali komercializacija tovrstne tehnologije zunaj konfiguracije tega izdelka je brez licence družbe Microsoft ali njene pooblaščene podružnice prepovedana.

Avtorske pravice

Na nosilcih podatkov in avdio enotah shranjene avdio in video datoteke so v splošnem podvržene zaščiti intelektualne lastnine skladno z nacionalnimi in mednarodnimi določbami, ki se uporabljajo v vsakem primeru. Upoštevajte vse zakonske predpise!

Tehnični podatki

Centralni računalnik z upravljalno in prikazovalno enoto[1)]

Tovarniško v vozilo vgrajen centralni računalnik vsebuje komponente in programsko opremo, specifično za državo, za povezljivost in izvedbo funkcij vozila, komfortnih funkcij in infotainment sistema.

[1)] Ime opreme: Sistem Connect

Ustrezni prikazi so prikazani na zaslonu upravljalne in prikazne enote ter delno v kombiniranem instrumentu.

- Barvni zaslon na dotik
- Upravljanje naprave:
  - Cone na dotik. Upravljanje na dotik.
  - Tipke na večfunkcijskem volanu.
  - Senzorji približevanja in upravljanje z gestami.

DOMOV > ⚙ Nastavitve > Zaslon.

Funkcije v vozilu in komfortne funkcije

- Nastavitve asistenčnih sistemov.
- Nastavitve ogrevanja in klimatske naprave.
- Nastavitve funkcij luči in vidljivosti.
- Nastavitve komfortnih funkcij.
- Nastavitve parkiranja in manevriranja.

Obvestilo

Določitev navigacijskih poti in drugih funkcij, ki potrebujejo lokacijo vozila, bo učinkovitejše, če aktivirate nastavitve zasebnosti za deljenje svoje lokacije ››› str. 217 in če v aplikaciji na svoji mobilni napravi privolite v deljenje svojih podatkov o lokaciji.

Zvočni sistem (osnovna oprema):

Tovarniško dobavljen infotainment sistem ima naslednjo opremo

- Zvočnike na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči (W).
- Interni ojačevalnik glede na sistem:
  - Št. zvočnikov: 4; 2 x 20 W
  - Št. zvočnikov: 8; 4 x 20 W

Možnosti nastavitve:

- Izenačevalnik glede na sistem:
  - 4 zvočniki: visokotonski, srednjetonski in nizkotonski.
  - Št. zvočnikov: 8; 5 frekvenčnih območij.
- Distribucija zvoka glede na sistem:
  - Št. zvočnikov: 4; Balance (levo/desno).
  - Št. zvočnikov: 8; Balance + Fader (levo/desno/spredaj/zadaj).
- Optimizacija zvoka po območjih (veljavno za sistem s 8 zvočniki):
  - Ročno (voznik in vsi).

Opcijski zvočni sistem

Infotainment sistem se lahko razširi z opcijskim zvočnim sistemom, kot sledi:

- 10 zvočnikov na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči (W).
- Eksterni ojačevalnik (Ethernet, 340 W), ki procesira avdio signale, ki jih je poslal centralni računalnik.
- Krmiljenje kanalov zvočnikov s končnimi fazami razreda AB.
- Procesiranje avdio signala v internem digitalnem procesorju signala (DSP).
- Neodvisni globokotonski zvočnik v prtljažniku.

Možnosti nastavitve:

- Izenačevalnik uporabnikov: 5 območij.
- Distribucija zvoka: Balance (levo/desno) + Fader (spredaj/zadaj).
- Optimizacija zvoka po območjih:
  - Ročno (voznik, spredaj in vsi).
- Glasnost globokotonskega zvočnika.
- Nastavitve prostorskega zvoka.

Wi-Fi

- Wi-Fi skladno z IEEE 802.11 b/g/n.
- Prenos v 2.4 GHz in 5 GHz.
- Apple CarPlay™ in Android Auto™ prek Wi-Fi.
- Istočasna povezava do 8 naprav Wi-Fi.
- Dva načina Wi-Fi istočasno:
  - Skupna raba (2.4 GHz).
  - Dostopna točka 2.4 GHz.

- Internetna povezava prek Wi-Fi:
  - Skupna raba prek telefona stranke.
  - Dostopna točka za stranke (kliente) v vozilu.
- Poenostavljeni postopek seznanjenja z uporabo WPS ali kode QR.

Profili Bluetooth®

Največ dve mobilni napravi sta lahko povezani s profilom za prostoročno telefoniranje Bluetooth® in tretja naprava je lahko priključena prek profila Bluetooth® kot predvajalnik glasbe.

Ko se mobilni telefon poveže s sistemom za krmiljenje telefona, se začne izmenjava podatkov prek enega od profilov Bluetooth®.

- **Profil za prostoročno telefoniranje (HFP):** profil HFP omogoča upravljanje klicev prek infotainment sistema.
- **Profil za napredno distribucijo zvoka (A2DP):** profil omogoča prenos avdio signalov v stereo kakovosti. Po potrebi potrebuje povezavo z dodatnimi profili za upravljanje in nadzor predvajanja.
- **Profil za dostop do imenika (PBAP):** omogoča prenos imenika iz mobilnega telefona v infotainment sistem.
- **Profil za kratka sporočila (MAP):** omogoča prenos in sinhronizacijo kratkih sporočil (SMS) in elektronske pošte.

[1] Ni na voljo na vseh trgih.

Glasovno upravljanje

Uvod

Obvestilo

Funkcija »Glasovno upravljanje« ni na voljo na vseh trgih.

Glasovno upravljanje deluje z *internetno povezavo*[1] in *brez internetne povezave*, z upoštevanjem vidikov v poglavju »**Glede na trg razpoložljivi jeziki**«.

V načinu *brez internetne povezave* je katalog glasovnih ukazov omejen. Za boljšo izkušnjo priporočamo uporabo z *internetno povezavo* z aktiviranjem *spletnega* asistenta glasovnega upravljanja v aplikaciji My CUPRA App, ki uporabniku nudi več glasovnih ukazov.

Glasovno upravljanje razume vprašanja in izraze brez učenja ukazov. Ukazi so lahko prosto formulirani ali pogovorni. Za boljše delovanje vedno priporočamo, da v glasovni ukaz vključite glagol. Predloge za ukaze najdete v infotainment sistemu, npr. v meniju ❓ **Pomoč > Glasovno upravljanje**.

Glasen hrup znotraj ali zunaj vozila lahko povzroči nepravilno delovanje, nejasne fraze in odgovore.

Glede na trg razpoložljivi jeziki

- švedščina, ameriška angleščina, britanska angleščina, francoščina, italijanščina, španščina, češčina, nizozemščina, poljščina, portugalščina, švedščina, danščina in norveščina. Ti jeziki imajo napredne funkcije, denimo spletne ukaze, naravna interakcija itd.

Drugi jeziki infotainment sistema **nimajo** naravne interakcije.

Pogoji

- Glasovno upravljaje z vgrajenim infotainment sistemom v vozilu.
- *Internetna povezava:* aktivna pogodba CUPRA CONNECT Plus.

Obvestilo

- **Glasovno upravljanje v infotainment sistemu prepozna samo ukaze za jezik, ki je nastavljen.**
- **Preizkusite glasovno upravljanje pri mirujočem vozilu pred začetkom vožnje, da se seznanite z delovanjem.**
- **Spletno glasovno iskanje bo hitrejše in bolj zanesljivo, če boste izbrali nastavitve zasebnosti »Uporaba lokacije«.**
- **Glasovno upravljanje lahko upravlja samo funkcije, ki so na voljo kot del opreme vozila.**

Aktivacijske besede in ukazi

Aktivacijske besede za glasovno upravljanje

Glasovno upravljanje se zažene, ko infotainment sistem prepozna aktivacijsko besedo.

Če ste glasovno upravljanje vključili z aktivacijsko besedo, priključeni infotainment sistem odgovori s »*Kaj želite delati?* «.

- **ALI:** po aktivacijski besedi izgovorite želeni ukaz, npr.: »Hola Hola« in potem »Ogrevanje«.

Sistem skenira besede, izgovorjene v vozilu po aktiviranju, in jih prikaže na zaslonu.

Aktiviranje in deaktiviranje aktivacijske besede

- Pritisnite **DOMOV** > ⚙ **Nastavitve** > **Glasovno upravljanje** > **Aktiviranje/deaktiviranje aktivacijske besede**.

Aktivacijska beseda:	Hola Hola

Ukazi

Da bi glasovno upravljanje zanesljivo prepoznalo ukaze:

- Jasna izgovarjava. Nejasni ukazi niso prepoznani. Govorite z normalnim glasom. Govorite nekoliko glasneje, če vozite z višjo hitrostjo.
- Izogibajte se zunanjemu hrupu. Odprta okna in vrata lahko ovirajo glasovno upravljanje.
- Izogibajte se hrupu v ozadju, denimo pogovoru v vozilu. Ne nastavite razvoda zraka od prezračevalnih šob v smeri mikrofona ali stropne obloge.
- Ne govorite z dolgimi premori.

	Glasovno upravljanje je aktivno in prepozna izgovorjene besede.

Obvestilo

- **Ko je aktivacijska beseda deaktivirana, infotainment sistema ne morete aktivirati z aktivacijsko besedo: Glasovno upravljanje je še vedno na voljo prek tipke na večfunkcijskem volanu. Aktivacijsko besedo lahko deaktivirate v DOMOV > ⚙ Nastavitve > Glasovno upravljanje > Aktiviranje/deaktiviranje aktivacijske besede.**
- **Razpoložljivost je odvisna od države in opreme.**

Vklop in izklop glasovnega upravljanja

Odvisno od opreme lahko glasovno upravljanje vklopite na različne načine.

Zagon glasovnega upravljanja

- *Aktivacija glasovnega upravljanja:* izgovorite besedo, ki aktivira glasovno upravljanje.
- *Večfunkcijski volan:* pritisnite tipko za glasovno upravljanje.

V nekaterih primernih lahko tudi zaženete glasovno upravljanje priključenega mobilnega telefona, tako da pritisnete in zadržite tipko za glasovno upravljanje.

Ročni izklop glasovnega upravljanja

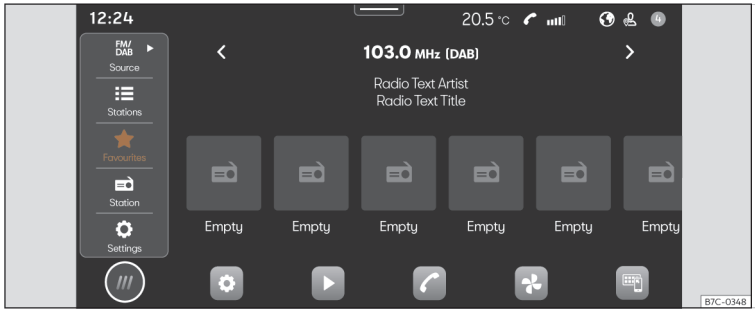
Glasovno upravljanje lahko deaktivirate z ukazom **Prekini**.

- *Večfunkcijski volan*: pritisnite enkrat na tipko za glasovno upravljanje, da izključite funkcijo.

Glasovno upravljanje se samodejno deaktivira, če uporabite funkcije infotainment sistema, aktivirate parkirni sistem ali prejmete dohodni klic.

Delovanje radia

Uvod



Slika 156 Shematski prikaz: pogled za radio

V načinu za radio lahko nastavite razpoložljive radijske postaje v različnih frekvenčnih območjih in shranite priljubljene postaje na pomnilnih tipkah za hiter dostop do njih.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države. V določenih državah frekvenčna območja morebiti ne oddajajo več ali niso na voljo.

Priklic menija RADIO

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ››› sl. 156.

Priklic nastavitev

- Pritisnite tipko **DOMOV** > > .

Spletne funkcije v načinu za radio[1)]

Spletne funkcije v načinu za radio so na voljo samo pod naslednjimi pogoji.

- Oprema CUPRA CONNECT ali CUPRA CONNECT Plus.
- Imate aktivni uporabniški račun CUPRA CONNECT.
- Vozilo je dodeljeno k svojemu uporabniškemu računu.
- Razpolagate z ustreznim podatkovnim paketom, ki je bil nabavljen v spletni trgovini uradnega ponudnika paketov CUPRA, ali s količino podatkov lastnega mobilnega telefona prek dostopne točke WLAN.

Obvestilo

• Za vsebino posredovanih informacij so odgovorne redakcije radijskih postaj. Električne naprave, ki so dodatno priključene na vozilo, lahko motijo sprejem radijskega signala in povzročijo hrup v zvočnikih.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

• Folije ali nalepke s kovinskim slojem na steklih lahko negativno vplivajo na sprejem pri vozilih z anteno v steklu.

Oprema in simboli radia

Funkcije, razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- AM-sprejemnik.
- Dvojni FM-sprejemnik (različne antene)
- Seznam postaj FM.
- Združitev radijskih postaj DAB in FM na en seznam.
- Združitev vseh shranjenih radijskih postaj na pomnilnih tipkah na en seznam. Največ 36 priljubljenih postaj.
- Logotipi postaj.
- Predstavitev DAB (diaprojekcija). Slike, ki se izdajajo zapovrstjo.
- Spletni radio.

Univerzalni simboli pri delovanju radia

AM Za izbiro želenega frekvenčnega območja AM.

FM/DAB Za izbiro želenega frekvenčnega območja FM/DAB.

Spletni radio Za izbiro načina sprejema spletnega radia.

TP Poleg imena radijske postaje, za nadzor aktiviranih postaj s prometnimi informacijami (TP).

Simboli frekvenčnega območja FM/DAB

Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvence FM. Nujno je, da je samo frekvenčno območje FM izbrano v kontekstu radia.

DAB ni na voljo.

Podporne predstavitve (diaprojekcije) postaj DAB.

Simboli frekvenčnega območja AM

Ročno posodabljanje seznama postaj.

Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvence AM.

Meniji v načinu za spletni radio[1)]

Prikaz izbire radijskih postaj.

Odpiranje iskanja po besedilu.

Prikaz nazadnje poslušanih spletnih radijskih postaj.

Prikaz 100 najbolj predvajanih radijskih postaj in podcastov.

Prikaz razpoložljivih spletnih radijskih podcastov.

Prikaz spletnih radijskih postaj, razporejenih glede na države.

Prikaz spletnih radijskih postaj, ki se predvajajo v želenem jeziku.

Prikaz spletnih radijskih postaj, katerih program pripada želeni glasbeni zvrsti.

Izbira, nastavljanje in shranjevanje radijske postaje

Izbira frekvenčnega območja

Pred izbiro postaje morate izbrati frekvenčno območje ali vrsto sprejema. Glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema so na voljo različne radijske postaje.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- Izberite frekvenčno območje ali vrsto sprejema: AM, FM/DAB, FM (za naprave, ki nimajo DAB), spletni radio.

Izbira in iskanje postaje

Radijske postaje lahko izbirate na različne načine. Možnosti se razlikujejo glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Izbira prek frekvenčnega območja (AM in FM)

1. Aktivirajte frekvenčno območje.
2. Kliknite na kurzor, pomaknite ga čez frekvenčna območja in ga spustite, ko dosežete želeno frekvenčno območje.

   ALI: pritisnite na točko na frekvenčnem območju. Kurzor se bo samodejno pomaknil do ustrezne frekvence.

Postaja nastavljene frekvence se nastavi.

Izbira seznama postaj (AM in FM/DAB)

Seznam postaj pokaže postaje, ki jih je trenutno mogoče nastaviti. V frekvenčnem območju AM boste morebiti morali posodobiti seznam postaj, če niste več v območju, kjer ste nazadnje dostopali do seznama postaj. V frekvenčnem območju FM/DAB se seznam postaj samodejno posodablja.

1. Odprite seznam postaj.
2. Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena. Pri FM/DAB in razpoložljivi postaji se samodejno izbere vrsta sprejema z najboljšo kakovostjo.

Iskanje in razvrščanje postaj (spletni radio)

V načinu za spletni radio je mogoče postaje razvrščati glede na kategorije in jih iskati po besedilu.

1. Odprite seznam postaj.
2. Izberite kategorijo, po kateri naj se razvrstijo postaje.

   ALI: pritisnite za zagon iskanja po besedilu. Prikaže se vnosno polje.
3. Vnesite ime postaje, ki jo iščete. Seznam najdenih postaj se posodablja med vnašanjem besedila.
4. Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena.

Shranjevanje postaj na pomnilnih tipkah

Shranite lahko do 36 postaj različnih frekvenčnih območij in vrst sprejemov kot priljubljenih na pomnilne tipke za postaje.

1. Nastavite želeno postajo.
2. Premaknite se do pomnilnih tipk.
3. Pritisnite pomnilno tipko in jo držite pritisnjeno, da se postaja shrani.

   ALI: pritisnite na postajo na seznamu postaj in jo držite pritisnjeno. Prikažejo se pomnilne tipke.
4. Pritisnite pomnilno tipko.

Postaja se shrani na izbrani pomnilni tipki.

Če je na tipki že bila shranjena postaja, se ta prepiše z novo postajo.

Posebne funkcije pri delovanju radia

Prometne informacije (TP)

Funkcija TP nadzira obvestila postaj s prometnimi informacijami ter jih samodejno predvaja pri delovanju radia in aktivnem predvajanju medijev. Za to mora obstajati možnost nastavitve postaje s prometnimi informacijami.

Nekatere radijske postaje, ki nimajo svojih prometnih obvestil, funkcijo TP omogočajo tako, da so povezane z radijskimi postajami, ki tovrstna obvestila oddajajo (EON).

V frekvenčnem območju FM ali v načinu za delovanje medijev se v ozadju samodejno nastavi postaja s prometnimi informacijami, če je sprejem postaje s prometnimi informacijami mogoč.

Če ni mogoče nastaviti nobene postaje s prometnimi informacijami, naprava samodejno išče postaje, ki predvajajo prometna obvestila.

Postaje s prometnimi informacijami niso na voljo v vseh državah.

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije TP

- V načinu za delovanje radia ali v načinu za delovanje medijev pritisnite **> Prometna obvestila (TP)**

Predstavitve (diaprojekcija) v DAB

Funkcija diaprojekcije (SLS) je značilnost postaj digitalnega radia (DAB), ki omogoča diaprojekcijo slik, npr. logotipov postaj, za uporabnika.

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije SLS

Ali je mogoče deaktivirati funkcijo diaprojekcije na radijskih postajah DAB:

- V meniju za radio kliknite na območje, kjer so informacije o postajah, na ime ali dodatne informacije (avtor ali informacije).

ALI: pritisnite **Nastavitve radia > Prikaz DAB galerije slik in dodatnih informacij** (aktiviranje/deaktiviranje).

Spletni radio.[1)]

Pri spletnem radiu gre za vrsto sprejema radijskih postaj na spletu in podcastov, ki so neodvisni od območij AM, FM in DAB. Zahvaljujoč predvajanju prek spleta sprejem ni omejen na regije.

Spletni radio je na voljo samo z vzpostavljeno internetno povezavo aktivnega infotainment sistema. Uporaba spletnega radia lahko povzroči stroške za prenos podatkov iz spleta.

- V načinu na spletni radio pritisnite in nastavite visoko ali nizko avdio kakovost za nastavitev spletnega radia.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Logotipi postaj

Pri nekaterih frekvenčnih območjih so morebiti že nameščeni logotipi postaj v infotainment sistemu.

Če je nastavitvah frekvenčnega območja FM/DAB aktivirana **Samodejna izbira logotipov postaj**, se logotipi postaj samodejno dodelijo postajam.

V načinu za spletni radio infotainment sistem dostopa do logotipov postaj v spletni bazi podatkov in jih samodejno dodeli postajam.

Ročna dodelitev logotipov postaj

1. V načinu FM/DAB pritisnite **Logotipi postaj**.
2. Pritisnite na simbol ✎ in izberite postajo, ki ji želite dodeliti logotip postaj.
3. Izberite logotip radijske postaje. Po želji postopek ponovite pri drugih postajah.
4. **ALI** prek menija ⚙ **> Logotipi postaj**.

Dodatna opozorila DAB

Funkcija obvestil DAB nadzira možna sporočila radijskih postaj DAB in jih samodejno predvaja v načinu za radio.

Aktiviranje in deaktiviranje dodatnih opozoril DAB:

- **Meni > Dodatna obvestila DAB** (aktiviranje/deaktiviranje).

Radiotekst

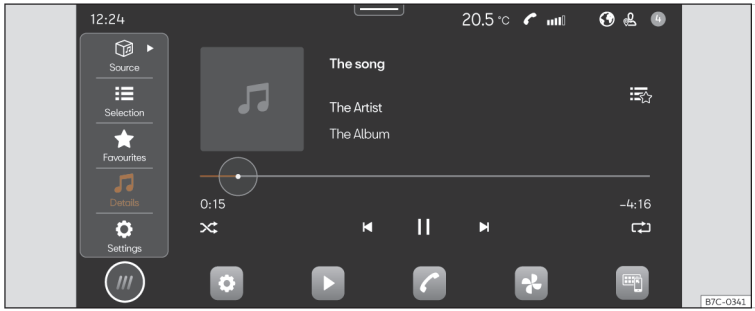
Funkcija radioteksta nudi informacije, ki so povezane z izbrano radijsko postajo.

Aktiviranje in deaktiviranje radioteksta:

- **Meni > Radiotekst** (aktiviranje/deaktiviranje).

Predvajanje medijev

Uvod



Slika 157 Shematski prikaz: prikaz medijev

V načinu Mediji lahko predvajate multimedijske datoteke z nosilcev podatkov in prek infotainment sistema.

Odvisno od opreme lahko uporabite naslednje nosilce podatkov:

- Podpora shranjevanju USB (npr. USB-ključek, mobilni telefon, povezan prek USB).
- Naprava Bluetooth® (npr. mobilni telefon ali tablica).

Odvisno od opreme lahko uporabite naslednje medijske podatkovne datoteke:

- Avdio datoteke.
- Video datoteke (odvisno od sistema)

Priklic menija MEDIJI

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ▶ ››› sl. 157.

Priklic nastavitev

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ▶ > ⚙.

Omejitve in prikazi za nosilce podatkov

Nosilci podatkov, ki so bili izpostavljeni visokim temperaturam ali pa so poškodovani, morebiti ne bodo delovali. Upoštevajte navodila proizvajalcev.

Razlike v kakovosti pri nosilcih podatkov različnih proizvajalcev lahko pri predvajanju medijev povzročijo motnje.

Napačna konfiguracija na nosilcu podatkov lahko vodi do tega, da nosilec podatkov ni berljiv.

Seznami predvajanja navajajo samo zaporedje predvajanja, ali pa se nanašajo na lokacijo multimedijskih datotek znotraj strukture mape. V seznamu predvajanja ni shranjenih multimedijskih datotek. Za predvajanje seznama predvajanja morajo biti multimedijske datoteke na pomnilnem mestu nosilca podatkov, na katero se nanaša seznam.

Obvestilo

CUPRA za poškodovane ali izgubljene datoteke na nosilcih podatkov ne prevzema nobenega jamstva.

Značilnosti opreme in simboli medijev

Avdio, mediji in povezljivost:

- Predvajanje medijev in krmiljenje prek vmesnika Bluetooth®.
- Predvajanje avdio datotek v formatih: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Predvajanje video datotek v formatih:
  - MPEG-1 in MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Seznami predvajanje vsakega tipa naprave.
- Iskanje medijev.

Univerzalni simboli pri delovanju medijev

▶ Zagon predvajanja.

II Premor predvajanja.

⏮ Preklop na prejšnji posnetek.

⏭ Preklop na naslednji posnetek.

Ponovitev trenutnega posnetka.

Ponovitev vseh posnetkov.

Aktiviranje poljubnega zaporedja predvajanja.

★ Prikaz seznama priljubljenih.

⊕ Dodaj medijsko datoteko kot priljubljeno.

▼ Zgoraj desno: izbira vira za medije.

⚙ Dostop do nastavitev.

🔍 Odpiranje iskanja.

< Povratek do zgornje mape virov za medije.

Izbira in predvajanje virov medijev

Izbira virov medijev

Pred predvajanjem multimedijskih datotek morate najprej priključiti vir za medije.

- Priključite zunanji vir za medije.
- Izberite priključen vir za medije, ki ga želite uporabiti za predvajanje.

Predvajanje avdio in video datotek

Multimedijske datoteke lahko iščete in predvajate z razpoložljivega vira za medije na različne načine.

Iskanje v strukturi mape

Multimedijske datoteke se lahko katalogizirane po kategorijah (npr. album, izvajalec, naslov albuma). V **Moji mediji** se vedno prikaže ta pogled kategorij. Klasična struktura mape posameznih nosilcev podatkov USB se prav tako nahaja v **Moji mediji**.

1. Aktivirajte strukturo mape.

   Prikaže se struktura mape izbranega vira za medije. Ko izberete **Moji mediji**, se najprej prikažejo kategorije (glasba, videi, seznami predvajanja) in priključeni viri za medije.

2. Iščite želeni posnetek v strukturi mape.

   ALI: pritisnite 🔍 za iskanje po besedilu. Prikaže se vnosno polje.

3. Vnesite ime želenega posnetka. Seznam najdenih posnetkov se posodablja med vnašanjem besedila.

4. Pritisnite na želeni posnetek.

   Če se na začetku predvajanja vaša izbira nahaja v mapi vira za medije, se v njej vsebovane multimedijske datoteke prav tako dodajo za predvajanje.

   Če se predvaja eden izmed seznamov predvajanja, se vsi razpoložljivi posnetki seznama predvajanja dodajo za predvajanje.

5. Zaprite svojo izbiro z ✕.

Izbira priljubljenih

V priljubljenih lahko posamezno shranjujete posnetke, glasbene zvrsti, izvajalce in albume za predvajanje.

- Dostop do priljubljenih ★.
- Pritisnite na priljubljenega, ki ga želite.

Odvisno od vaše izbire se vsi posnetki, ki spadajo k priljubljenemu, dodajo seznamu predvajanja.

Shranjevanje priljubljenih

Samo multimedijske datoteke v **Moji mediji** infotainment sistema se lahko shranijo kot priljubljene. Posamezno lahko kot priljubljene shranite do 30 posnetkov, albumov, izvajalcev in glasbenih zvrsti.

1. Zagon predvajanja.
2. Pomaknite se do priljubljenih.
3. Kliknite na priljubljenega, ki ni dodeljen.

   ALI: držite tipko za obstoječega priljubljenega pritisnjeno pribl. 3 sekunde.
4. Izbirajte iz izbirnega seznama. Posnetek, album, izvajalec, zvrst, seznam predvajanja.

Izbira se shrani namesto predhodno že izbranega priljubljenega. Če je bil priljubljeni že dodeljen, se shranjeni priljubljeni prepiše.

Razpoložljive možnosti v izbirnem seznamu so odvisne od datotek, ki so dodane multimedijski datoteki. Če glasbena zvrst npr. ni navedena v glasbenih datotekah, glasbene zvrsti ne morete shraniti kot priljubljene.

Če se predvaja video datoteka, se lahko samo ta video shrani kot priljubljeni.

Predvajanje razvedrilne vsebine v infotainment sistemu

Odvisno od infotainment sistema se lahko predvajajo videi.

Način za videe

V načinu za videe lahko shranjeni video iz nosilca podatkov v **Moji mediji** predvajate na zaslonu infotainment sistema. V tem primeru se zvok videa predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Slika je na voljo le, ko vozilo miruje. Ko se vozilo premika, se zaslon infotainment sistema izključi. Zvok videa pa je še vedno slišen.

Navigacija

Uvod



Slika 158 Shematski prikaz: prikaz navigacijskega sistema.

Obvestilo

Funkcija »navigacije« ni na voljo na vseh trgih.

Globalni satelitski sistem določa trenutno lokacijo vozila in na vozilu nameščeni senzorji analizirajo prevožene poti. Vse izmerjene vrednosti in možni dogodki v prometu se primerjajo z razpoložljivimi zemljevidi, da omogočijo optimalno navigacijo do cilja.

Do cilja potovanja vas vodijo zvočni navigacijski napotki in grafični prikazi.

Navigacija se upravlja na zaslonu.

Odvisno od države nekatere funkcije infotainment sistema od določene hitrosti naprej na zaslonu niso več na voljo. Tu ne gre za napačno delovanje, temveč je to skladno z zakonskimi predpisi.

Navigacijski napotki

Navigacijski napotki so akustična navodila za aktualno pot.

Vrsta in pogostost navigacijskih napotkov sta odvisni od vozne situacije, npr. zagona vodenja do cilja, vožnje na avtocesti ali v krožnem prometu, ali od nastavitev.

Če natančnega cilja ni mogoče doseči, ker se denimo nahaja v nedigitaliziranem območju, se na zaslonu prikažejo prikazi o smeri in razdalji do cilja.

Med dinamičnim vodenjem do cilja sistem opozarja na objavljene ovire v prometu. Če se zaradi ovire v prometu pot izračuna na novo, sistem posreduje dodaten navigacijski napotek.

Med predvajanjem navigacijskega napotka se lahko prilagodi glasnost. V nadaljevanju se navigacijski napotki predvajajo z na novo nastavljeno glasnostjo.

Omejitve med navigacijo

Če infotainment sistem ne more prejemati podatkov od satelitov GPS, npr. v predoru ali podzemni garaži, je navigacija še vedno mogoča prek senzorjev vozila.

Infotainment sistem poskuša vodenje do cilja omogočiti tudi na območjih, ki so v pomnilniku infotainment sistema pomanjkljivo digitalizirana ali pa jih ni.

Pri manjkajočih ali pomanjkljivih navigacijskih podatkih lokacije vozila morebiti ni mogoče natančno določiti. To lahko povzroči, da navigacija ni natančna kot običajno.

Vodenje po cestah se mora nenehno prilagajati spremembam (npr. novim cestam, gradbiščem, zaporam cest, spremembam imen ulic in hišnih številk). Če so navigacijski podatki zastareli, lahko to vodi do napak in nenatančnosti pri vodenju do cilja.

Upravljanje zemljevida

Da bi omogočili optimalni prikaz, lahko navigacijski zemljevid upravljate tudi s prsti.

Premikanje zemljevida

Namig: uporabite kazalec

- Premikajte zemljevid s prstom.

Povečanje in zmanjšanje prikaza

Namig: uporabite kazalec

- Pritisnite dvakrat zaporedoma na zemljevid in pustite prst pritisnjen na zaslonu.
- Za pomanjšanje prikaza zemljevida premaknite prst navzgor. Za povečanje prikaza zemljevida premaknite prst navzdol.

Preklop med prikazi 2D / 3D

Namig: uporabite kazalec in sredinec

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za prikaz 2D povlecite prsta navzdol, za prikaz 3D povlecite prsta navzgor.

Rotacija zemljevida

Namig: uporabite palec in kazalec

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Obrnite prsta v smeri urnega kazalca ali v nasprotni smeri urnega kazalca, da zemljevid obrnete.

Shranjeni podatki

Navigacijski sistem shranjuje določene podatke, npr. pogoste poti in podatke o lokaciji, da pospeši vnos cilja in optimizira vodenje do cilja.

Brisanje shranjenih podatkov

- Pritisnite **Nastavitve > Nastavitve osnovnih funkcij > Briši** in nato **Sprejmi**.

⚠ POZOR

Nastavitve, vnos cilja in spremembe za navigacijski sistem izvedite samo pri mirujočem vozilu.

Obvestilo

- **Če med vodenjem do cilja pride do obvoza, se pot morebiti izračuna na novo.**
- **Kakovost navigacijskih napotkov, ki jih predvaja infotainment sistem, je odvisna od razpoložljivosti navigacijskih podatkov in eventualno objavljenih ovir v prometu.**
- **Navigacijski napotki se ne predvajajo, če je zvok v navigacijskem sistemu izključen.**

Funkcije in simboli navigacijskega sistema

Navigacija

Funkcije navigacijskega sistema so odvisne od opreme in države.

Funkcije

- Vnos cilja in izračun poti (brez internetne povezave in z internetno povezavo.[1])
- Prikaz dveh navigacijskih zemljevidov naenkrat (zaslon in kombinirani instrument).
- Posodabljanje spletnih zemljevidov.[1]

[1] Ni na voljo na vseh trgih.

- Prediktivna navigacija
- Mestni zemljevidi 3D.
- Spletne prometne informacije.[1)]
- Dinamični posebni cilji (points of interest – POI).

Simboli na zemljevidu

Tipke in prikazi so odvisni od nastavitev in aktualne vozne situacije.

Na zemljevidu so prikazani simboli za prometne dogodke in posebni cilji (POI), npr. črpalke, železniške postaje in zanimivi vmesni cilji, če navigacijski sistem ima tovrstne podatke ››› str. 246.

- Trenutna lokacija.
- Iskanje posebnih ciljev.
- Cilji vzdolž poti.
- Končni cilj.
- Domači naslov.
- Službeni naslov.
- Priljubljeni cilji.
- Dodatno okno z več možnostmi.
- Dodatno okno z možnostmi poti.
- Centriranje zemljevida v aktualnem položaju.
- Sprememba pogleda: 2D – usmeritev na sever ali 2D – usmeritev v smeri vožnje ali 3D – usmeritev v smeri vožnje.
- Informacije o trenutnem vodenju do cilja.
- Prikaz merila zemljevida.

Simboli v dodatnem oknu

- Za odpiranje dodatnega okna pritisnite ☰.
- Ponovi zadnji navigacijski napotek.
- Glasnost navigacijskih napotkov.
- Osvetlitev zemljevida v načinu samodejno, dan ali noč.
- Ponudba novih poti do cilja.

Dodatni simboli

- Natančen vnos cilja za naslov.
- Iskanje posebnih ciljev.
- Pogosti cilji.
- Zadnji cilji.
- Priljubljeni cilji.
- Nazaj

Simboli v podrobnostih poti

- Trenutna lokacija.
- Cilj aktualnega vodenja do cilja.

Posebni cilj (POI)

Posebni cilji so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Kliknite na želeni posebni cilj (POI) za zagon vodenja do cilja ››› str. 244.

- Bencinski servisi.
- P Parkirišče.
- Turistični biro.
- Železniška postaja.
- Restavracija.

Prometne informacije.

Posebni cilji (POI) so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki ››› str. 246.

Kliknite na dogodek v prometu, da odprete dodatno okno z več podrobnostmi ››› str. 246.

- Gost promet z zastoji.
- Zastoj.
- Nezgoda.
- Pokvarjeno vozilo.
- Poledenela površina (led ali sneg).

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Cestna zapora.

Poledenela površina.

Nevarnost.

Delo na cesti.

Močan veter.

Zmanjšana vidljivost.

Navigacijski podatki

Infotainment sistem ima notranji pomnilnik za navigacijske podatke. Odvisno od države so navigacijski podatki že predhodno nameščeni.

Za pravilno vodenje do cilja in da bi čim bolj izkoristili razpoložljive funkcije, se mora infotainment sistem redno posodabljati.

Uporaba zastarelih podatkov lahko privede do napak med navigacijo. Sledenje trenutnih poti ni mogoče ali pa vodenje do cilja privede do napačnih ciljev.

Zagotovite, da so navigacijski podatki vedno posodobljeni.

Spletna posodobitev navigacijskih podatkov[1)]

Navigacijski podatki regij, skozi katere pogosto potujete, se samodejno posodabljajo v ozadju, če je vzpostavljena internetna povezava in so nastavitve zasebnosti veljavne.

- Z vključenim kontaktom se navigacijski podatki posodabljajo samodejno.

Ročna posodobitev navigacijskih podatkov

Aktualni navigacijski podatki za velike regije, npr. Zahodno Evropo, se lahko prenesejo z www.seat.com in shranijo na nosilcu podatkov USB.

- Prenesite navigacijske podatke na nosilce podatkov USB.
- Vključite kontakt vozila.
- Povežite nosilce podatkov USB z infotainment sistemom. Navigacijski podatki se samodejno posodobijo v ozadju.

Različica zemljevida se prikaže v **DOMOV > ⚙ > Sistemske informacije**.

⚠ POZOR

Če navigacijske podatke posodabljate ročno med vožnjo, lahko to privede do nesreč in hudih poškodb.

- **Navigacijske podatke posodabljajte vedno, ko vozilo miruje.**

Obvestilo

Samodejna posodobitev navigacijskih podatkov je odvisna od nastavitev zasebnosti. Posodobitve se v načinu incognito ne izvajajo.

Zagon vodenja do cilja

Odvisno od države in opreme so na voljo različne funkcije za vnos cilja.

Različne funkcije za vnos cilja najdete v glavnem meniju navigacijskega sistema.

Odpiranje glavnega menija navigacijskega sistema

- Pritisnite tipko **DOMOV >** ⚑.

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite ⌕.
2. Izberite želeni cilj. Izbirate lahko med **Pogostimi cilji,** **Zadnjimi cilji ali** ☆ **Priljubljenimi cilji.**

   ALI: pritisnite ⌕ in vnesite naslov v vnosnem oknu.

   ALI: natančen naslov.
3. Pritisnite **Zagon**.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Pogosti cilji.

Pregled ciljev uporablja shranjene podatke, da predlaga možne cilje.

Izbira cilja in zagon navigacije:

1. Pritisnite in nato .
2. Izberite želeni cilj. Vodenje do cilja se zažene samodejno.

Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite želeni cilj.

Nedavni cilji

Navigacija shrani zadnje cilje, da so na voljo pri vodenju do cilja.

Izbira cilja in zagon navigacije:

1. Pritisnite in nato .
2. Pritisnite na želeni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite želeni cilj.

Priljubljeni cilji

Shranite do 20 ciljev kot priljubljene.

Da bi cilj shranili kot priljubljeni, pritisnite na ☆ med vnosom cilja v dodatnem oknu.

Izbira cilja in zagon navigacije:

1. Pritisnite in nato ☆.
2. Pritisnite na želeni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

Obvestilo

Vnesite čim bolj natančen cilj. Če vnesete napačen cilj, se vodenje do cilja ne bo moglo zagnati ali pa vas bo vodilo do napačnega cilja.

Zagon vodenja do cilja z izbiro na zemljevidu

Navigacijski zemljevid vsebuje aktivna območja na številnih točkah, ki so primerna za vnos cilja. Za to pritisnite na želeno lokacijo ali želeni kraj na zemljevidu. Če se na tej točki nahajajo podatki zemljevida, lahko zaženete vodenje do cilja.

Možnost vnosa cilja prek navigacijskega zemljevida je odvisna od statusa podatkov in ni na voljo za vse lokacije.

Za zagon "navigacije v načinu Offroad" pritisnite na prosto območje brez podatkov o lokaciji.

Zagon navigacije:

1. Pritisnite .
2. Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete želeno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov ››› str. 241.
3. Pritisnite na želeni cilj na zemljevidu.
4. Pritisnite **Pot**.

Navigacija v načinu Offroad

»Navigacija v načinu Offroad« izračuna poti do želenih ciljnih točk brez znanih podatkov. Če je ciljna točka zunaj znanih cest ali podatkov o lokaciji, najde navigacija pot do naslednje točke znanih cest in izpopolni pot do naslednje ciljne točke z neposredno povezavo.

Zagon navigacije:

1. Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete želeno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov ››› str. 241.
2. Pritisnite na katero koli točko na zemljevidu brez podatkov o lokaciji.
3. Pritisnite **Pot**.

Zagon vodenja do cilja z uporabo stikov

Zagon vodenja do cilja s shranjenimi podatki o naslovu stika. Shranjeni stiki brez naslovov ne morejo biti uporabljeni za vodenje do cilja.

Zagon navigacije:

1. Pritisnite .
2. Pritisnite na želeni stik.
3. Pritisnite **Pot**.

Obvestilo

Če so podatki o naslovu stika zastareli, vas vodenje do cilja vseeno vodi do registriranega naslova. Preverite, ali je naslov stika posodobljen.

Prometne informacije

Infotainment sistem samodejno[1] prejme podrobne prometne informacije, če je vzpostavljena internetna povezava. Te informacije so prikazane s simboli in barvno poudarjajo cestno omrežje na zemljevidu.

Dogodki v prometu

Dogodki v prometu, npr. prometni zastoji ali gost promet, se prikažejo na navigacijskem zemljevidu z uporabo simbolov.

Pri aktivnem vodenju do cilja se dogodki aktualne poti prikažejo v podrobnostih za pot. Tovrstnim dogodkom v prometu se lahko izognemo ››› str. 246, *Opisi funkcij*.

Prikaz prometnega toka

Navigacijski zemljevid prikazuje prometni tok skladno z aktualnimi dogodki v prometu, in sicer z barvnimi poudarki cestnega omrežja.

- **Rumena:** Gost promet z zastoji.
- **Rdeča:** Zastoj.

[1] Ni na voljo na vseh trgih.

Obvestilo

Sprejem prometnih informacij je odvisen od nastavitev zasebnosti. V načinu za kar najvišjo zasebnost ne prejemamo prometnih informacij. Potrebujemo sledenje ali nastavitve ravni sledenja.

Opisi funkcij

Podrobnosti za pot

Podrobnosti za pot vsebujejo informacije o vseh dogodkih, npr. o začetni točki, vmesnih ciljih, dogodkih v prometu, posebnih ciljih in lokaciji, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Če pritisnete na dogodek, se odpre dodatno okno z več možnostmi. Razpoložljive možnosti so odvisne od dogodka in trenutnih nastavitev.

Odpiranje in zapiranje podrobnosti za pot

- Za odpiranje pritisnite ali pomaknite |.
- Za zapiranje pritisnite ali pomaknite |.

Obdelava vodenja do cilja

Za obdelavo vodenja do cilja premaknite vmesne cilje do cilja v pogledu TripView (pogled potovanja).

- Držite želeni cilj pritisnjen, da se vidno poudari.
- Cilj pomaknite do želene lokacije.
- Odstranite prst z zaslona. Pot se izračuna na novo.

Obvoz dogodkov v prometu

Podrobnosti poti kažejo trenutne dogodke v prometu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki. Obvozite dogodke v prometu z obdelavo podrobnosti poti ››› str. 246.

- Pritisnite na dogodek v prometu.
- Pritisnite **Obvoz**. Pot se izračuna na novo.

Dodatno okno

Pri upravljanju funkcij navigacijskega sistema se morebiti odpre dodatno okno z več možnostmi. Dodatne možnosti so odvisne od uporabljenih funkcij.

Zapiranje dodatnega okna

- Pritisnite na prosto območje zunaj dodatnega okna.
- **ALI:** pritisnite ✕.
- **ALI:** pritisnite **OK**.

Funkcije v dodatnem oknu:	
Prikaži na zemljevidu	Prikaži, kar je izbrano na zemljevidu.

Funkcije v dodatnem oknu:	
Dodaj vmesni cilj	Dodaj vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Neposredna pot	Zagon neposrednega vodenja do cilja.
Izbriši	Izbriši vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Obvozi	Obvoz dogodkov v prometu. Pot se izračuna na novo.
Ustavi vodenje do cilja	Zaključek trenutnega vodenja do cilja.
×	Zapri dodatno okno.
☆	Dodaj cilj k priljubljenim.

Seznanjanje z vedenjem uporabnika

Med vožnjo navigacija shranjuje izvedene poti in cilje, da lahko samodejno ustvari predloge ciljev. Seznanjanje s cilji poteka glede na čas in dan v tednu.

Navigacija lahko istočasno predlaga do 5 poti. Predlagane poti se lahko razlikujejo od poti vodenja do cilja ob običajni uri.

Z izbiro predlaganega cilja se zažene vodenje do cilja.

Vodenje do cilja sledi izbrani poti, dokler vozilo ne spremeni poti. V tem primeru se pot izračuna na novo in ponovno vodi neposredno do prvotno izbranega cilja.

Pri vodenju do cilja se upoštevajo pomembni prometni zastoji, ki se jim izognemo, če so na voljo alternativne poti, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Funkcijo lahko kadar koli aktivirate in deaktivirate.

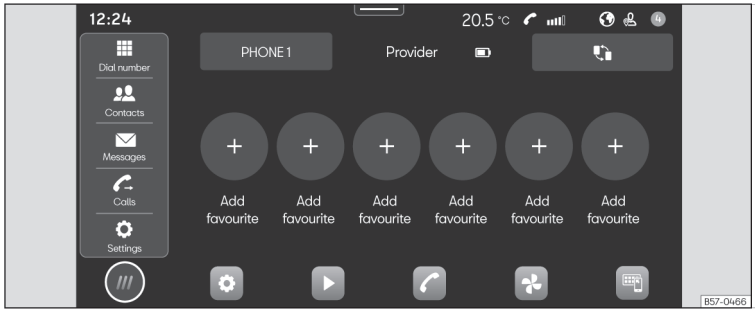
Aktiviranje in deaktiviranje seznanjanja z vedenjem uporabnika

Nastavitev je v ustreznem meniju navigacije ⚙ **> Nastavitev osnovnih funkcij**.

- Za aktiviranje funkcije aktivirajte **Seznanjanje z vedenjem uporabnika**.
- Za deaktiviranje funkcije deaktivirajte **Seznanjanje z vedenjem uporabnika**.
- Za brisanje shranjenih podatkov pritisnite **Brisanje seznanjenega vedenja uporabnika**.

Telefonski vmesnik

Uvod



Slika 159 Shematski prikaz: pogled telefona

Prek vmesnika za telefon lahko svoj mobilni telefon povežete z infotainment sistemom in potem upravljate funkcije telefona prek tega sistema. Zvok se predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Istočasno lahko z infotainment sistemom povežete do dva mobilna telefona.

Visoke hitrosti, slabe vremenske ali vozne razmere, glasna okolica (tudi zunaj vozila) ter kakovost omrežja lahko negativno vplivajo na telefonski pogovor v vozilu.

Obvestilo

• V splošnem velja, da je seznanjanje naprave (npr. mobilnega telefona) potrebno samo enkrat. Povezavo naprave z infotainment sistemom lahko kadar koli vzpostavite prek vmesnika Bluetooth® ali omrežja Wi-Fi, ne da bi bilo potrebno ponovno seznanjanje naprav.

• Razpoložljivost nekaterih funkcij telefona je odvisna od mobilnega telefona, ki je priključen na infotainment sistem.

Oprema in simboli telefonskega vmesnika

Značilnosti opreme

- Prostoročno telefoniranje.
- Istočasna uporaba do dveh mobilnih telefonov.
- Telefonski imenik z največ 5.000 stiki.
- SMS-funkcije prek vmesnika Bluetooth®: branje sporočil SMS, pisanje sporočil SMS (predloge vključene), predvajanje sporočil SMS, zgodovina sporočil.
- Funkcije elektronske pošte prek vmesnika Bluetooth®: branje e-pošte, pisanje e-pošte.

- Povezava z možnostjo brezžičnega polnjenja.
- Povezava z zvočnikom, vgrajenim v vozilu.

Simboli v glavnem meniju

Stiki.
Seznam dohodnih in odhodnih klicev.
Vnos telefonske številke.
Sporočila (SMS in e-pošta).
Nastavitve telefonskega vmesnika.

Simboli za klice

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

Začetek pogovora in prenos pogovora v ospredje.
Konec ali zavrnitev pogovora.
Odpiranje seznama stikov.
Vnos telefonske številke.
Preklop prostoročnega telefoniranja na tiho.
Čakajoči klic.
Nadaljevanje klica.
Začetek konferenčnega klica.
Prenos klica v zasebni način.
Vzpostavi klic v sili.
Telefonski predal.
Ignoriranje dohodnega klica.
Postaviti klic v način s prostoročnim telefoniranjem.
Odstrani osebo s konferenčnega klica.
Pomoč pri motnjah.
Informacije o znamki CUPRA in izbrane dodatne storitve glede prometa in potovanj.

Simboli seznama klicev

- Za odpiranje seznama klicev pritisnite .

Dohodni klic.
Odhodni klic.
Neodgovorjeni klic.
Telefonska številka (podjetje).
Telefonska številka (zasebna št.).
Mobilna telefonska številka (podjetje).
Mobilna telefonska številka (zasebna št.).
Faks (zasebna št.).
Faks.

Simboli za sporočila

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Za odpiranje sporočil pritisnite .

Aktiviraj vnose glasovnega upravljanja ››› str. 232.
Predloge za sporočila.

Mesta s posebnimi predpisi

Mobilni telefon in telefonski vmesnik izklopite na mestih, kjer obstaja nevarnost eksplozije. Ta mesta niso vedno jasno označena. Mednje sodijo na primer:

- Okolica napeljav in rezervoarjev s kemikalijami.
- Podpalubja na ladjah in trajektih.
- Okolica vozil, ki za pogon uporabljajo utekočinjeni plin (npr. propan ali butan).
- Kraji, kjer so v zraku kemikalije ali delci, kot so moka, prah ali kovinski prah.
- Vsi drugi kraji, kjer je treba izklopiti motor ali telefon.

⚠ POZOR

Mobilni telefon na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

Obvestilo

V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzroča interference, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

Seznanjanje, priključitev in upravljanje

Pogoji za seznanjanje:

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.
- Bluetooth® je aktiviran v infotainment sistemu.
- Odvisno od mobilne naprave mora biti meni Bluetooth® odprt ali mora biti aktivirana možnost **Vidljivost**, tako da je naprava vidna infotainment sistemu.
- Seznanjanje se lahko izvaja samo pri mirujočem vozilu, ali pa ga izvede oseba na sovoznikovem sedežu.

Za telefoniranje primerno mobilno napravo seznanite z infotainment sistemom, da boste lahko uporabljali funkcije telefonskega vmesnika. Pri prvi povezavi se mobilni telefon seznani z infotainment sistemom. Pri tem se uporabniški profil shrani.

Postopek seznanjanja lahko traja nekaj minut. Razpoložljive funkcije so odvisne od uporabljene mobilne naprave in njenega operacijskega sistema.

Seznanjanje mobilnega telefona

1. Odprite seznam razpoložljivih naprav Bluetooth® na mobilni napravi in izberite ime infotainment sistema.
2. Upoštevajte obvestila, ki se prikažejo na mobilnem telefonu in infotainment sistemu, ter jih po potrebi potrdite. Če je bilo seznanjanje uspešno, se podatki telefona shranijo v uporabniškem profilu.
3. *Opcijsko:* potrdite obvestilo o prenosu podatkov na mobilnem telefonu.

Aktivna in pasivna povezava

Da bi uporabljali funkcije telefonskega vmesnika, mora biti vsaj ena mobilna naprava povezana z infotainment sistemom. Če je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom, lahko preklapljate med aktivnimi in pasivnimi povezavami. Za uporabo telefonskega vmesnika z želenim mobilnim telefonom vzpostavite aktivno povezavo z infotainment sistemom.

Razlike med vrstami povezave

Aktivna Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Funkcije telefonskega vmesnika se izvajajo s podatki že omenjene mobilne naprave.

Pasivna Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Na voljo je upravljanje klicev, seznam stikov, sporočila in druge funkcije pa niso aktivirani.

Seznanjene mobilne naprave so shranjene v infotainment sistemu, tudi če trenutno niso povezane.

Vzpostavitev povezave z mobilnim telefonom

Pogoj: mobilni telefon je seznanjen z infotainment sistemom.

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.

Vzpostavitev aktivne povezave

Pogoj: istočasno je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom.

- V spustnem meniju izberite želeni mobilni telefon. Vse druge mobilne naprave so samodejno v pasivni povezavi.

Glasovno upravljanje z aktivnimi tehnologijami Android Auto™ ali Apple CarPlay™

Funkcije glasovnega upravljanja za telefone morebiti niso na voljo na vseh mobilnih telefonih, zato se lahko z dolgim pritiskom tipke za aktiviranje glasovnega upravljanja na večfunkcijskem volanu aktivira asistent glasovnega upravljanja na mobilnem telefonu.

⚠ POZOR

Če seznanjanje izvajate med vožnjo, lahko to povzroči nezgodo ali poškodbe.

- **Seznanjanje izvajajte samo pri mirujočem vozilu.**

Obvestilo

• Medtem ko je infotainment sistem v meniju Znani mobilni telefoni, je funkcija brezžičnega polnjenja deaktivirana. Ko zapustite meni, se funkcija brezžičnega polnjenja ponovno aktivira.

• Pri seznanjanju nekaterih mobilnih telefonov se na zaslonu mobilne naprave prikaže PIN-koda. Vnesite to kodo v infotainment sistem, da zaključite seznanjanje.

Osnovna in komfortna telefonija

Odvisno od opreme lahko uporabite dva telefonska vmesnika:

- Osnovni telefonski vmesnik.
- Komfortni telefonski vmesnik.

Osnovni telefonski vmesnik

Osnovni telefonski vmesnik uporablja profil Bluetooth® HFP za prenos. Ta vmesnik omogoča uporabo funkcij telefona z infotainment sistemom in predvajanje po zvočnikih vozila.

Komfortni telefonski vmesnik

Kot osnovni telefonski vmesnik uporablja tudi komfortni telefonski vmesnik profil Bluetooth® HFP.

Komfortni telefonski vmesnik je lahko opremljen s funkcijo brezžičnega polnjenja ››› str. 252.

Da bi lahko uporabljali funkcije brezžičnega polnjenja, morate primerni mobilni telefon pravilno postaviti v predal. Mobilni telefon se potem poveže z anteno vozila. To izboljša sprejem in kakovost zvoka pri klicih.

Klicanje in pošiljanje sporočil

Odpiranje telefonskega vmesnika

- Pritisnite tipko **DOMOV** > .

Opraviti klic

Izberite telefonsko številko za začetek klica. Za izbiro telefonske številke so na voljo različne funkcije.

Stiki

Če ima stik shranjenih več telefonskih številk, morate izbrati eno številko.

- Pritisnite in na seznamu na številko za vzpostavitev klica.

ALI: pritisnite in vnesite ime stika v vnosno polje za iskanje. Pritisnite na stik za vzpostavitev klica.

ALI: v glavnem meniju telefonskega vmesnika pritisnite na priljubljenega za vzpostavitev klica.

Klici

Telefonski vmesnik kaže seznam klicev mobilnega telefona. Vzpostavite klic s seznama klicev.

- Pritisnite > **Vsi** in pritisnite številko na seznamu za vzpostavitev klica.

ALI: pritisnite in filtrirajte vnose seznama klicev (npr. neodgovorjeni klici ali klicane številke). V filtriranem seznamu pritisnite na številko za vzpostavitev klica.

Kliči številko

Ročno vnesite telefonsko številko za začetek klica. Med vnosom telefonske številke se na zaslonu infotainment sistema prikažejo stiki, ki so skladni z omenjeno številko.

- Pritisnite in vnesite telefonsko številko.

Pritisnite za vzpostavitev klica.

Z dolgim pritiskom tipke na večfunkcijskem volanu se izbere nazadnje izbrana telefonska številka.

Pošiljanje sporočil

Odvisno od uporabljenega mobilnega telefona in infotainment sistema lahko SMS-sporočila in elektronska sporočila pošiljate in sprejemate prek telefonskega vmesnika.

Pošiljanje SMS-sporočil:

1. Pritisnite > **SMS-sporočilo** > **Vnos novega sporočila** in vnesite sporočilo na zaslonu.
2. Vnesite stik, ki ga želite, v vrstici za iskanje.
3. Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Obvestilo

Da bi bila sporočila na voljo, morate aktivirati privolitve za zamenjavo sporočil v nastavitvah mobilnega telefona.

Pošiljanje elektronske pošte:

- Pritisnite ✉ **> E-pošta > Vnos novega sporočila** in vnesite elektronsko sporočilo na zaslonu.
- Vnesite stik, ki ga želite, v vrstici za iskanje.
- Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Obvestilo

Razpoložljivost funkcije elektronske pošte je odvisna od povezanega mobilnega telefona in uporabljene aplikacije za elektronsko pošto.

Telefonski imenik, priljubljeni in tipke za hitro klicanje

Pri prvi povezavi telefona z infotainment sistemom se telefonski imenik shrani v infotainment sistemu. Morebiti je treba potrditi prenos podatkov in dovoliti deljenje stikov na telefonu.

Vsakič, ko se telefon ponovno poveže, se telefonski imenik posodobi.

Če so konferenčni klici podprti, se lahko izvajajo klici z do 6 udeleženci in med klicem se lahko dostopa do imenika. Če obstaja shranjena fotografija za stik, se lahko prikaže na seznamu poleg vnosa.

Priljubljeni

Največ šest tipk za hitro klicanje se lahko dodeli priljubljenim stikom v telefonskem imeniku. Če je registrirana fotografija shranjena pri stiku, se prikaže na tipki za hitro klicanje.

Tipke za hitro klicanje je treba urediti ročno.

Shranjevanje številk na tipke za hitro klicanje

- V meniju **Priljubljeni** pritisnite tipko **+**, potem odprite telefonski imenik za izbiro stika kot priljubljenega. Če ima stik več telefonskih številk, pritisnite tipko na seznamu.

Obdelava številk na tipkah za hitro klicanje

- Za urejanje ali brisanje priljubljenega stika pritisnite na simbol ✎ na zaslonu menija **Priljubljeni**. Izbrišete lahko enega ali več priljubljenih.

Klicanje priljubljenega

- Pritisnite dodeljeno tipko za hitro klicanje.

Obvestilo

Priljubljeni se ne posodabljajo samodejno. Če spremenite številko stika, morate tipko za hitro klicanje dodeliti na novo.

Connectivity Box



Slika 160 Na sredinski konzoli: mesto za priključitev mobilnega telefona.

Connectivity Box vključuje funkcijo brezžičnega polnilnika.

Brezžični polnilnik

Če vaša mobilna naprava razpolaga s tehniko indukcijskega polnjenja (Qi), jo lahko polnite brezžično.

Za brezžično polnjenje mobilnega telefona:

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote ››› **sl. 160** , ››› ⚠.

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

Postopek polnjenja mobilnega telefona se začne avtomatsko. Več informacij o tem, ali vaš mobilni telefon podpira tehnologijo Qi, najdete v navodilih za uporabo mobilnega telefona ali na spletni strani znamke CUPRA.

⚠ POZOR

Obvestila na zaslonu mobilnega telefona lahko odvračajo voznikovo pozornost in povečajo tveganje za hudo nezgodo.

- Položite samo en podprt mobilni telefon, ki je po potrebi združljiv s standardom Qi. Da bi zagotovili pravilno delovanje, na podlago enote Connectivity Box položite mobilni telefon brez zaščitnega ovitka in z maksimalnimi dimenzijami (širina x dolžina) 80mm x 140 mm (3,15 x 5,512 palca).
- Če položaj telefona na podlagi enote Connectivity Box ni ustrezen ali če je telefon večji od navedenih dimenzij, ga sistem morda ne bo prepoznal in ustrezno napolnil. Infotainment sistem v nekaterih primerih opozori, da je v odlagalnem predalu tuj predmet. Uporabite ustrezen mobilni telefon ali spremenite njegov položaj, da odpravite napako.

⚠ POZOR

- Mobilni telefon se lahko zaradi postopka brezžičnega polnjenja segreje. To upoštevajte, ko mobilni telefon vzamete v roke. Pri odstranjevanju telefona iz enote bodite previdni.
- Med ohišjem enote in mobilnim telefonom ne sme biti kovinskih predmetov, ki bi lahko vplivali na delovanje enote Connectivity Box.

! PREVIDNO

Ključa ne puščajte v bližini *Brezžičnega polnilnika*, ker lahko pride do motenj.

! PREVIDNO

Podlage enote Connectivity Box ni mogoče odstraniti.

Obvestilo

- Za pravilno delovanje mora vaš mobilni telefon podpirati standard za vmesnik Qi za brezžično polnjenje z indukcijo.
- Čas polnjenja in temperatura se razlikujeta glede na uporabljeno napravo.
- Največja kapaciteta polnjenja znaša 5 W.
- Tehnologija Qi ne omogoča istočasnega polnjenja več mobilnih naprav.
- Za pravilno delovanje brezžičnega polnjenja priporočamo, da motor deluje.
- Ko je telefon s tehnologijo Qi povezan z USB-kablom, bo polnjenje potekalo tako, kot je določil proizvajalec.

Shranjevanje predmetov

Razporejanje prtljage in tovora

Splošne informacije

Varna namestitev prtljage v vozilu

Predmete ali prtljago lahko prevažate v vozilu, prikolici ››› str. 263 in na strehi ››› str. 261. Pri tem upoštevajte vse pravne predpise.

- Razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno.
- Prtljago in težke kose prtljage v prtljažniku razporedite čim bolj naprej ››› ⚠.
- Upoštevajte največjo dovoljeno osno obremenitev in največjo dovoljeno obremenitev vozila ››› str. 347.
- Predmete zavarujte z ustreznimi pasovi ali verigami, ki jih napeljete skozi pritrdilna obročka v prtljažniku ››› str. 258.
- Poskrbite tudi za varno namestitev manjših predmetov.
- Pri vozilih z dinamičnim nastavljanjem svetlobnega snopa se bodo luči prilagodile samodejno.
- Tlak v pnevmatikah prilagodite obremenitvi natovorjenega vozila. Upoštevajte vrednosti tlaka v pnevmatikah na nalepki ››› str. 312.
- V vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah po potrebi prilagodite status novi obremenitvi ››› str. 322.

⚠ POZOR

Pomanjkljivo ali napačno pritrjeni predmeti lahko pri nenadnem manevriranju in zaviranju ter v primeru nezgode povzročijo hude poškodbe. Še zlasti če jih pri sprožitvi zadene varnostna blazina in jih posledično meče sem ter tja po prostoru za potnike. Za zmanjšanje nevarnosti hudih poškodb upoštevajte naslednje:

- **Vse predmete v notranjosti vozila namestite varno.**
- **Pritrdite tudi majhne in lahke predmete.**
- **Predmete v notranjosti vozila namestite tako, da med vožnjo v nobenem primeru ne morejo priti v območje napihovanja varnostnih blazin.**
- **Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.**
- **Predmete namestite tako, da v nobenem primeru ne morejo potnikov prisiliti v nepravilen ali nedovoljen položaj sedenja.**
- **Pri prevažanju predmetov na sedežih nikoli ne dovolite potnikom uporabe zadevnih sedežev.**

- **Nikoli ne puščajte trdih, ostrih ali težkih predmetov nezavarovanih v odprtih odlagalnih predalih, na zadnji polici ali na armaturni plošči.**
- **Odstranite vse trde, ostre ali težke predmete iz žepov oblačil ali vrečk v notranjosti vozila in jih pospravite na varno.**

⚠ POZOR

Pri prevažanju težkih predmetov se spremenijo vozne lastnosti vozila in podaljša zavorna pot. Nepravilno nameščeni ali zavarovani težki predmeti lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom in s tem hude poškodbe.

- **Nikoli ne smete prekomerno obremeniti vozila. Razmerje med nosilnostjo in obremenitvijo vozila ter porazdelitev prtljage v vozilu vplivajo na obnašanje vozila pri vožnji in zavorni učinek.**
- **Pri prevažanju težkih predmetov se, zaradi spremembe težišča, spremeni obnašanje vozila pri vožnji.**
- **Vedno razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno in po možnosti vodoravno.**
- **Težke predmete vedno namestite pred zadnjo osjo in čim dlje vstran.**
- **Nepritrjeni predmeti v prtljažniku se lahko začnejo premikati in spremenijo vozne lastnosti vozila.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**

- Plin dodajajte previdno in počasi.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno.

PREVIDNO

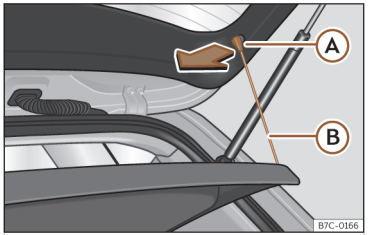
Električni kabli ali antena (glede na opremo), vgrajeni na zadnjih oknih, se lahko ob stiku s predmeti poškodujejo.

Obvestilo

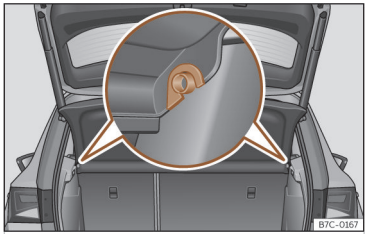
Ustrezni napenjalni trakovi, s katerimi na pritrdilne obročke pritrdite tovor, so na voljo na oddelku dopolnilne opreme.

Prtljažnik

Rolo oz. polica



Slika 161 V prtljažniku: demontaža in vgradnja police.



Slika 162 V prtljažniku: demontaža in vgradnja police.

Odstranjevanje

- Nosilni vrvici ››› **sl. 161** Ⓑ iztaknite iz držal Ⓐ.
- Potisnite polico oz. rolo iz stranskih držal ››› **sl. 162**, tako da ga povlečete navzgor in izvlečete navzven.

Polico oz. rolo lahko eventualno shranite pod variabilno prtljažno dno ››› **str. 256**.

Nameščanje

- Namestite polico oz. rolo v vodoravnem položaju, tako da »sega« nastavek prek osi držala ››› **sl. 162**, in polico oz. rolo potisnite navzdol, da se zaskoči.
- Zataknite vrvici ››› **sl. 161** Ⓑ na vrata prtljažnika.

POZOR

Živali in nepritrjeni ali nezavarovani predmeti na polici oz. roloju lahko povzročijo resne poškodbe pri nenadnem manevriranju ali zaviranju oz. ob nezgodi.

- Trdih, ostrih ali težkih predmetov ali predmetov v vrečkah ne puščajte na polici oz. roloju.
- Na polici oz. roloju nikdar ne prevažajte živali.

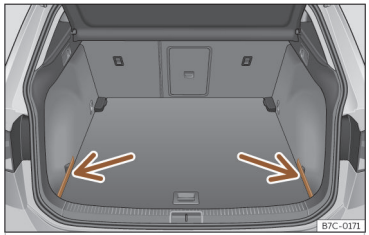
PREVIDNO

- **Pri zapiranju vrat prtljažnika bodite pozorni, da je polica oz. rolo pravilno pritrjen.**
- **Če polico oz. rolo obremenite s težjimi predmeti, polica oz. rolo morebiti ne bo pravilno pritrjen in se lahko deformira oz. poškoduje.**
- **Če morate prepeljati večje oz. težje predmete, polico oz. rolo snemite.**

Obvestilo

Če na polico oz. rolo odložite oblačila, pazite, da ne ovirajo pogleda skozi zadnje steklo.

Shranjevanje zadnje police



Slika 163 V prtljažniku: element za shranjevanje zadnje police.

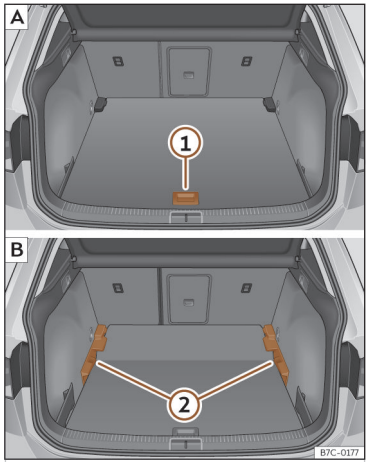


Slika 164 V prtljažniku: namestitev zadnje police.

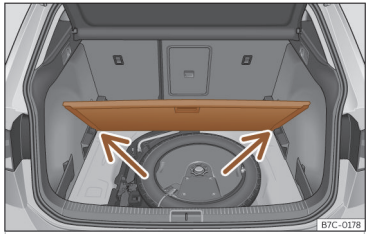
Ko odstranite zadnjo polico, jo lahko (glede na opremo) shranite pod dno prtljažnika.

- Odstranite obloge levo in desno ››› **sl. 163**.
- Zadnjo polico namestite v ustrezni nastavek ››› **sl. 164**.
- Levo in desno oblogo namestite v prvotni položaj.

Variabilno dno prtljažnika



Slika 165 Variabilno dno prtljažnika: A zgornji položaj; B spodnji položaj



Slika 166 Variabilno dno prtljažnika: v nagnjenem položaju.

Variabilno dno prtljažnika v zgornjem položaju

- Da premaknete dno prtljažnika iz spodnjega položaja v zgornji položaj, dvignite dno z ročajem ››› **sl. 165** ① in ga povlecite nazaj, da je sprednji del popolnoma nad nosilci ②.
- Nato premaknite dno na tem v smeri naprej do naslonjal zadnje sedežne klopi in spustite dno z ročajem ①.

Variabilno dno prtljažnika v spodnjem položaju

- Da premaknete dno prtljažnika iz zgornjega položaja v spodnji položaj, dvignite dno z ročajem ››› **sl. 165** ① in ga povlecite nazaj, da je sprednji del popolnoma nad nosilci ②.
- Sprednji del naj pade na tla, nato pa ga potisnite do končnega položaja na naslonjalih zadnjih sedežev v smeri naprej, pri tem pa ga ob uporabi ročaja ① spustite.

Variabilno dno prtljažnika v nagnjenem položaju

S previsom variabilnega dna prtljažnika dobite dostop do rezervnega kolesa ali garniture za popravilo pnevmatik.

- Dvignite variabilno dno prtljažnika z ročajem ››› **sl. 165** ① v zgornji položaj, ga povlecite in dvignite v smeri naslonjala zadnjega sedeža tako daleč, da se dno na liniji tečaja upogne in se premični del dna dotika naslonjala.
- Položite dno prtljažnika na za to predvidene nastavke ››› **sl. 166** (puščice).

Variabilno dno prtljažnika pri zloženih zadnjih sedežih

- Da premaknete dno prtljažnika iz zgornjega položaja v spodnji položaj, ga dvignite z ročico ››› **sl. 165** ① in ga povlecite nekoliko nazaj.
- Potisnite variabilno prtljažno dno z ročajem ① v smeri zloženih zadnjih sedežev in pri tem potisnite nekoliko navzdol, da je premični del dna prtljažnika poravnan na zadnjih sedežih.

⚠ POZOR

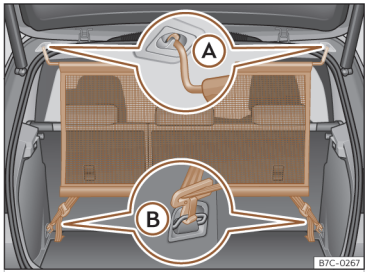
- **Vedno pritrdite vse predmete, tudi če je dno prtljažnika pravilno dvignjeno.**
- **Med zadnjo sedežno klopjo in dvignjenim dnom prtljažnika lahko prevažate samo predmete, ki ne presegajo 2/3 višine dna.**
- **Med zadnjo sedežno klopjo in dvignjenim prtljažnim dnom lahko prevažate samo predmete, ki ne presegajo mase pribl. 7,5 kg.**

ⓘ PREVIDNO

- **Največja teža, s katero se lahko obremeni variabilno dno prtljažnika v zgornjem položaju, je 100 kg.**
- **Pri zapiranju dna prtljažnika nikoli ne pustite, da pade, temveč ga nadzorovano spustite navzdol. V nasprotnem primeru se lahko obloge in dno prtljažnika poškodujejo.**

Predelna mreža

Uporaba predelne mreže



Slika 167 Nameščena predelna mreža.

Namen predelne mreže je preprečevanje premikanja predmetov iz prtljažnika v notranjost vozila, npr. pri nenadnem zaviranju.

Nameščanje predelne mreže

Predelno mrežo lahko vgradite za zadnjimi sedeži ali, glede na opremo, za sprednjima sedežema, če so naslonjala druge vrste sedežev poklopljena.

- Po potrebi odstranite zadnjo polico ››› str. 255.
- Predelno mrežo vpnite v levi nosilec v stropni oblogi ››› sl. 167 Ⓐ. Bodite pozorni, da se prečka čez zgornji položaj povleče navzdol.
- Vpnite predelno mrežo na desni strani v strešni nosilec zadaj s pritiskom na prečko ››› sl. 167 Ⓐ.
- Vpnite dva kaveljčka predelne mreže v pritrdilna obročka v prtljažniku ››› sl. 167 Ⓑ in dobro zategnite pasove.

Za odstranjevanje postopajte v obratnem vrstnem redu.

⚠ POZOR

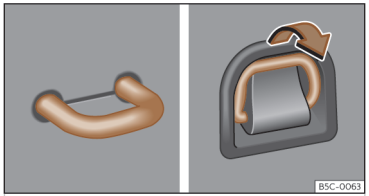
- **Vedno pritrdite vse predmete, tudi če je predelna mreža pravilno pritrjena.**
- **Ko se vozilo premika, ne sme nihče biti za pritrjeno mrežo.**
- **Pritrdilnih elementov na zadnji strani zadnjih sedežev ne smete nikoli uporabiti za nameščanje predelne mreže, če so naslonjala zadnjih sedežev v navpičnem položaju.**

! PREVIDNO

Če je predelna mreža nepravilno pritrjena, ali je pritrjena na napačnih mestih, lahko pride do škode na vozilu.

Oprema prtljažnika

Pritrdilni obročki



Slika 168 V prtljažniku: pritrdilni obročki.

V sprednjem in zadnjem delu prtljažnika so nameščeni pritrdilni obročki ››› sl. 168, ki služijo pritrjevanju prostih predmetov in prtljage s trakovi in vrvmi.

⚠ POZOR

Uporaba neprimernih pasov in elastičnih trakov lahko v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode povzroči zlom obročkov. Predmeti lahko nato letijo po vozilu in povzročijo hude ali smrtne poškodbe.

- **Vedno uporabljajte primerne in brezhibne pasove ter trakove.**
- **Pasove križno zategnite čez tovor na dnu prtljažnika in jih varno zataknite za pritrdilne obročke.**

- Pri pritrjevanju tovora nikoli ne prekoračite največje natezne obremenitve pritrdilnih obročkov.
- Pazite, da je, zlasti pri ploskih predmetih, zgornji rob tovora višje od pritrdilnih obročkov.
- Upoštevajte tablice z navodili glede pravilne namestitve tovora v prtljažniku.
- Na pritrdilne obročke ne smete nikoli pritrditi otroškega varnostnega sedeža.

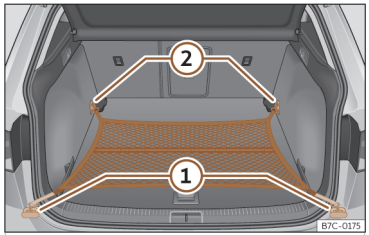
Obvestilo

- Največja natezna obremenitev pritrdilnih obročkov znaša pribl. 3,5 kN.
- Ustrezne pasove in sisteme za pritrjevanje lahko kupite v specializiranih trgovinah. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

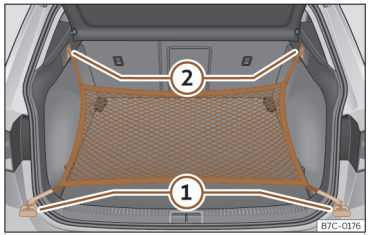
Obvestilo

Pritrdilnih obročkov v izvedbah z rezervnim kolesom ne morete uporabljati.

Prtljažna mreža



Slika 169 V prtljažniku: plosko zataknjena prtljažna mreža.



Slika 170 V prtljažniku: obročki (1) in kaveljčki (2) za vpetje prtljažne mreže.

Prtljažna mreža preprečuje, da bi lažji predmeti drseli po prtljažniku. V prtljažni mreži z zadrgo lahko shranimo manjše predmete.

Na voljo je veliko možnosti za pritrditev prtljažne mreže v prtljažniku.

Vpenjanje prtljažne mreže na dno prtljažnika

Po potrebi dvignite sprednja pritrdilna obročka ››› str. 258.

- Kaveljčka zataknite v pritrdilna obročka ››› sl. 169 (1) in (2) ››› ⚠. Pri tem mora biti zadrga na prtljažni mreži obrnjena navzgor.

Pritrjevanje prtljažne mreže na tovorni rob

- Kaveljčka prtljažne mreže zataknite v pritrdilna obročka ››› sl. 170 (1) ››› ⚠. Pri tem mora biti zadrga na prtljažni mreži obrnjena navzgor.
- Pritrdite pritrdilna pasova v kaveljčka za vrečke (2).

Odstranjevanje prtljažne mreže

Vpeta prtljažna mreža je trdno napeta ››› ⚠.

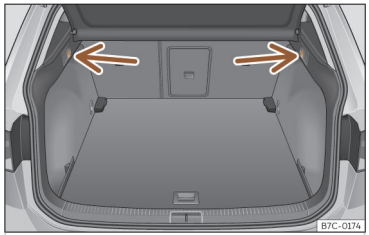
- Prtljažno mrežo odpnite iz pritrdilnih obročkov.
- Prtljažno mrežo shranite v prtljažniku.

⚠ POZOR

Za pritrditev elastične prtljažne mreže prek pritrdilnih obročkov mora biti mreža razprostrta. Po vpetju je mreža trdno napeta. Če prtljažne mreže ne vpenjate in odstranjujete v skladu s predpisi, lahko kaveljčki mreže povzročijo poškodbe.

- **Vedno pravilno zataknite kaveljčke prtljažne mreže, da se pri snemanju nenadno ne sprostijo iz pritrdilnih obročkov.**
- **Pri vpenjanju in odstranjevanju kaveljčkov zaščitite oči in obraz, da preprečite poškodbe v primeru letečih kaveljčkov.**
- **Kaveljčke prtljažne mreže vedno vpnite v opisanem zaporedju. Nenadno odpetje kaveljčka lahko povzroči poškodbe.**

Kaveljčki za vrečke



Slika 171 V prtljažniku: kaveljčki za vrečke.

Na obeh straneh prtljažnika so lahko nameščeni kaveljčki za vrečke ››› **sl. 171**.

Ti kaveljčki za vrečke so predvideni za pritrjevanje vrečk z enostavnimi nakupi.

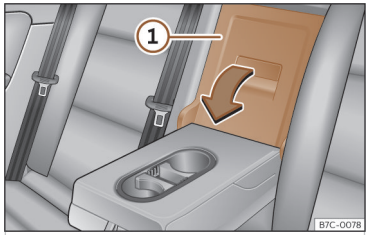
⚠ POZOR

Nikoli ne uporabljajte teh kaveljčkov za pritrditev prtljage ali drugih predmetov. Pri nenadnem zaviranju ali pri nezgodi se lahko kaveljčki odlomijo.

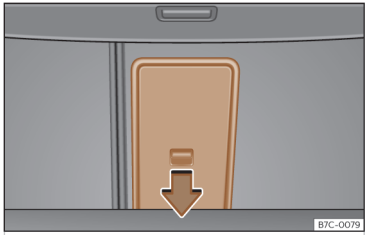
! PREVIDNO

Največja obremenitev vsakega kaveljčka za vrečke znaša 2,5 kg.

Odprtina za prevoz daljših predmetov



Slika 172 Na naslonjalu zadnje sedežne klopi: pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov.



Slika 173 V prtljažniku: pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov.

Na zadnjem sedežu je za sredinskim naslonom za roke odprtina za prevoz daljših predmetov v notranjosti vozila, kot denimo smuči.

Odpiranje lopute

- Sredinski naslon za roke poklopite navzdol.
- Povlecite vzvod za sprostitev v smeri puščice in obrnite pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov ››› **sl. 172** ① popolnoma naprej.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Daljše predmete potisnite skozi odprtino za prevoz daljših predmetov iz prtljažnika.
- Predmete dobro zavarujte z varnostnim trakom.
- Zaprite vrata prtljažnika.

Zapiranje lopute

- Pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov poklopite nazaj, da se zaskoči. Rdeča oznaka na strani prtljažnika ne sme biti vidna.
- Zaprite vrata prtljažnika.
- Sredinski naslon za roke po potrebi dvignite navzgor.

⚠ POZOR

- **Ko je sredinski naslon za roke spuščen, na sredinskem zadnjem sedežu ne sme biti oseb.**
- **Med vožnjo lopute ne uporabljajte.**
- **Med odpiranjem in zapiranjem lopute bodite še posebej pozorni na svoje roke, prav tako ne zataknite ali poškodujte varnostnega pasu.**

Obvestilo

Pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov je mogoče odpreti tudi iz prtljažnika. Za to morate vzvod za sprostitev potisniti v smeri puščice navzdol in pokrov obrniti naprej ››› **sl. 173****.**

Strešni prtljažnik

Uvod

Streha vozila je bila razvita za optimiranje aerodinamike. Iz tega razloga ni možna montaža prečnih nosilcev ali drugih običajnih nosilnih sistemov v žlebove strehe.

Ker so žlebovi integrirani v streho, da zmanjšajo zračni upor, lahko uporabljate samo prečne nosilce in sisteme nosilcev, ki jih je odobril CUPRA.

Primeri, ko je treba prečne nosilce in sistem nosilcev demontirati

- Če se ne uporabljajo.
- Pred obiskom avtopralnice.
- Če višina vozila presega dovoljeno višino, npr. v nekaterih garažah.

⚠ POZOR

- **Tovor vedno pritrdite s primernimi pasovi in elastičnimi trakovi, ki so v brezhibnem stanju.**
- **Veliki, težki, dolgi ali ploščati kosi prtljage negativno vplivajo na aerodinamiko, težišče in obnašanje vozila.**
- **Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**

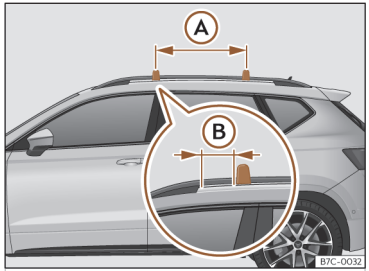
PREVIDNO

- **Prečne nosilce in sistem nosilcev vedno snemite pred obiskom avtopralnice.**
- **Ko namestite prečne nosilce in sistem nosilcev ter nanje pritrdite prtljago, se višina vozila poveča. Zato se prepričajte, da višina vozila ne presega dovoljene višine, denimo pri podvozih ali garažnih vratih.**
- **Prečni nosilci, sistem nosilcev in nanje pritrjena prtljaga ne smejo biti nad strešno anteno in ovirati odpiranje pomičnega panoramskega strešnega okna in vrat prtljažnika.**
- **Pazite, da odprta vrata prtljažnika ne zadenejo ob prtljago na strehi.**

Opomba o okolju

Pri montiranem prečnem nosilcu in sistemu nosilcev je zaradi večjega aerodinamičnega upora poraba goriva večja.

Pravilna pritrditev prečnih nosilcev in sistema nosilcev



Slika 174 Pritrdilne točke prečnih nosilcev za strešni prtljažnik.

Prečni nosilci predstavljajo osnovo za številne posebne sisteme strešnega prtljažnika. Za prevoz prtljage, koles, jadralnih desk, smuči in čolnov je iz varnostnih razlogov treba uporabiti ustrezne nosilne sisteme. Primerno dopolnilno opremo je mogoče kupiti pri servisnih partnerjih CUPRA oz. SEAT.

Prečne nosilce in sistem strešnega prtljažnika morate vedno pravilno pritrditi. Pri tem vedno upoštevajte priložena navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev.

Vgradnja prečnih nosilcev

Prečna nosilca namestite na stranske strešne letve. Razdalja med prečnimi nosilci ››› **sl. 174** Ⓐ mora znašati med 70 ter 90 cm in razdalja med prečnimi nosilci in stranskimi letvami strešnega prtljažnika Ⓑ mora znašati 15 cm.

⚠ POZOR

Zaradi pomanjkljive pritrditve ali uporabe prečnih nosilcev in sistema nosilcev se lahko celotna konstrukcija loči od strehe ter povzroči nezgodo in poškodbe.

- **Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo.**
- **Pred začetkom vožnje vedno preverite vijačne povezave in pritrdilna mesta, po potrebi se po kratki vožnji ustavite in jih dodatno zategnite. Pri daljšem potovanju morate vijačne povezave in pritrdilna mesta preveriti pri vsakem postanku.**
- **Spremembe ali popravila na prečnih nosilcih in sistemu nosilcev niso dovoljena.**

Obvestilo

Podrobno preberite navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev ter jih imejte vedno v vozilu.

Natovarjanje sistema strešnega prtljažnika

Tovor lahko varno pritrdimo samo v primeru, če so prečni nosilci in sistem nosilcev montirani skladno s predpisi ››› ⚠.

Največja dovoljena nosilnost strehe

Največja dovoljena nosilnost strehe znaša **75 kg**. Nosilnost strehe je vsota mas strešnega prtljažnika, prečnih nosilcev in prtljage na strehi ››› ⚠.

Vedno se pozanimajte glede mase strešnega prtljažnika (strešni kovček, nosilec za kolesa, nosilec za smuči), prečnih nosilcev in tovora, ki ga želite prevažati, ter jih po potrebi stehtajte. Nikoli ne prekoračite največje dovoljene nosilnosti strehe.

Pri uporabi prečnih nosilcev in sistema nosilcev z manjšo obremenljivostjo največje dovoljene nosilnosti strehe ni mogoče izkoristiti. V takšnem primeru največja obremenitev sistema strešnega prtljažnika ne sme presegati navedb v navodilih proizvajalca.

Porazdelitev prtljage

Prtljago enakomerno porazdelite in jo pravilno pritrdite ››› ⚠.

Preverjanje pritrditve

Po montaži prečnih nosilcev in strešnega prtljažnika morate vijačne povezave in pritrdilna mesta po kratki vožnji in nato v rednih intervalih preverjati (pribl. vsakih 200 km).

⚠ POZOR

- **Nikoli ne prekoračite navedene nosilnosti strehe, dovoljene osne obremenitve ali dovoljene skupne mase vozila.**
- **Nikoli ne prekoračite zmogljivosti natovarjanja prečnih nosilcev ali sistema nosilcev, tudi če še največja dovoljena nosilnost strehe ni dosežena.**
- **Težke predmete pritrdite čim bolj spredaj in ves tovor enakomerno porazdelite.**

⚠ POZOR

Nezadostno in nepravilno pritrjena prtljaga lahko pade s strehe ter povzroči nezgode in poškodbe.

- **Vedno morate uporabljati primerne in brezhibne pasove ter elastične trakove.**

Vleka prikolice

Uvod

Upoštevajte predpise, ki veljajo v določeni državi, za vleko prikolice in za uporabo vlečne naprave.

Vozilo je bilo predvsem razvito za prevoz oseb, možno pa je tudi upravljanje s prikolico, če je na vozilu nameščena ustrezna oprema. Dodatna priklopna obremenitev vpliva na trajnost, porabo goriva in zmogljivost vozila ter morda lahko skrajša servisne intervale.

Vožnja s prikolico ne predstavlja le večje obremenitve vozila, temveč zahteva tudi bistveno večjo koncentracijo voznika.

Pri zimskih temperaturah na vozilo **in** prikolico namestite zimske pnevmatike.

Na vlečni kljuki je največja dovoljena oporna obremenitev

Največja dovoljena oporna obremenitev vlečne kljuke je **90 kg**.

Vozila s sistemom start-stop.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško ali naknadno montirano vlečno kljuko znamke CUPRA, sistem start-stop deluje kot običajno. Posebnosti ni treba upoštevati.

Če sistem prikolice ne prepozna, ali pa je ni vgradil servis CUPRA, je treba sistem start-stop izklopiti s pritiskom ustrezne tipke v spodnjem območju sredinske konzole, preden se odpravite na vožnjo s prikolico; sistem mora celotno pot ostati izklopljen ››› ⚠.

Vozila z izbiro voznega profila

Če se želite odpraviti na vožnjo s prikolico, voznega profila **Eco** ne uporabljajte. Pred začetkom vleke prikolice priporočamo izbiro drugega voznega profila.

Priklopna/oporna obremenitev

Dovoljene priklopne obremenitve ne smete preseči. Če prikolica ni maksimalno obremenjena, lahko premagujete bolj strme vzpone.

Navedene priklopne obremenitve veljajo le do **nadmorske višine** 1.000 m. Ker se z višino zmanjšuje moč motorja in s tem zmožnost premagovanja strmin, se sorazmerno zmanjšujejo tudi dovoljene priklopne obremenitve. Zato je treba za vsakih nadaljnjih 1.000 m višinske razlike vlečeno maso zmanjšati za 10 %. Čim bolj izkoristite dovoljeno **oporno obremenitev** vlečne kljuke, vendar je **ne prekoračite**.

⚠ POZOR

Prikolice nikoli ne uporabljajte za prevoz oseb, ker ogrožate njihova življenja, razen tega je to prepovedano.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave lahko pride do poškodb in nezgod.

- Prikolico uporabljajte samo, če je v brezhibnem stanju in pravilno pritrjena.
- Vlečne naprave ne spreminjajte ali popravljajte.
- Za zmanjšanje tveganja poškodb pri trčenjih v zadnjem delu vozila in za zmanjšanje poškodb pešcev in kolesarjev pri parkiranju pomaknite vlečno kljuko navznoter, če pa prikolice ne uporabljate, pa kljuko demontirajte.
- Skladno z uredbo EU 2021_535 ni dovoljena vgradnja vlečne naprave, ki popolnoma ali delno prekriva registrsko tablico zadaj.
- Nikoli ne montirajte vlečne naprave s »porazdelitvijo mase« ali »izravnavo obremenitve«. Vozilo ni primerno za to vrsto prikolic. Vlečna naprava bi se lahko pokvarila in prikolica bi se ločila od vozila.

⚠ POZOR

Vleka prikolice in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in povzročita nezgode.

- Bremena vedno pritrdite z ustreznimi pritrdilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Prikolice z visokim težiščem se lahko prevrnejo hitreje kot prikolice z nizkim težiščem.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Še posebej previdni bodite pri prehitevanjih.
- Čim zaznate tudi najmanjše nihanje prikolice, nemudoma zmanjšajte hitrost.
- S prikolico ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph) (izjemoma tudi 100 km/h (60 mph). To velja tudi za države, v katerih je dovoljena višja hitrost. Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vleko prikolice v vsaki državi, ta je lahko nižja kot za vozila brez prikolice.
- Prikolice nikdar ne poskušajte »umiriti« s pospeševanjem.

⚠ POZOR

Če vlečne naprave naknadno ni montiral servis CUPRA, je treba načeloma sistem start-stop ročno izklopiti, če se uporablja prikolica. Sicer bi lahko prišlo do okvare v zavornem sistemu in posledično do nezgode ter hudih poškodb.

- Sistem start-stop vedno ročno izklopite, če ste na vlečno kljuko, ki je ni montiral servis CUPRA, pripeli prikolico.

Obvestilo

- Preden vpnete ali odpnete prikolico, morate vedno izključiti alarmno napravo ››› str. 76. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehote aktivira.
- Prvih 1.000 km motorja ne vozite s prikolico ››› str. 125.
- CUPRA priporoča, da po možnosti vlečno kljuko pomaknete navznoter ali demontirate, če je ne uporabljate. Pri trčenju v zadnjem delu vozila lahko vlečna kljuka povzroči veliko škodo.
- Nekatere naknadno montirane vlečne naprave zakrivajo vlečno uho zadaj. V tem primeru vlečnega ušesa ne morete uporabljati za zagon z vleko ali vleko drugih vozil. Iz tega razloga morate demontirano vlečno kljuko vozila vedno hraniti v vozilu, če je bilo vaše vozilo naknadno opremljeno z vlečno napravo.

Tehnične zahteve

Vozila, ki so **tovarniško** opremljena z vlečno napravo, izpolnjujejo vse tehnične in zakonske predpise za vleko prikolice.

Če je bilo **vozilo naknadno opremljeno** z vlečno napravo, se lahko vgradi samo vlečna naprava, ki je odobrena za največjo dovoljeno priklopno obremenitev. Vlečna naprava mora ustrezati vozilu in prikolici ter biti pravilno pritrjena na ogrodje vozila. Za to vozilo upo-

rabljajte samo vlečne naprave, ki jih je odobril CUPRA. Vedno preverite in upoštevajte napotke proizvajalca vlečne naprave.

Na odbijaču montirana vlečna naprava

Nikoli ne montirajte vlečne naprave na odbijaču ali na pritrditvi odbijača. Vlečna naprava ne sme ovirati funkcije odbijača. Izpušnega ali zavornega sistema ne smete spreminjati ali popravljati. Vlečno napravo redno preverjajte, da je pravilno pritrjena.

Hladilni sistem motorja

Vleka prikolice predstavlja veliko obremenitev za motor in hladilni sistem. Hladilni sistem mora biti zadostno napolnjen s hladilno tekočino in biti pripravljen za dodatno obremenitev vleke prikolice.

Zavore prikolice

Upoštevajte veljavna določila, če ima prikolica lastni zavorni sistem. Nikoli ne priključite zavornega sistema prikolice na zavorni sistem vozila.

Vlečna vrv

Med vozilom in prikolico vedno uporabljajte varnostno pletenico ››› str. 266.

Zadnje luči prikolice

Zadnje luči na prikolici morajo ustrezati zakonskim predpisom ››› str. 266.

Luči prikolice nikdar neposredno ne povežite z električnim sistemom vozila. Če niste prepričani, da je prikolica električno pravilno priključena, se obrnite na specializirani servis. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Zunanji ogledali

Če s serijskimi zunanjimi ogledali ne morete videti območja za prikolico, morate namestiti dodatna zunanja ogledala v skladu z ustreznimi predpisi v državi. Zunanja ogledala morate nastaviti pred začetkom vožnje, ogledala morajo zagotavljati zadosten pogled.

Največja poraba električne energije prikolice

Navedenih vrednosti nikdar ne prekoračite.

Evropa, Azija, Afrika, Južna in Srednja Amerika	
Zavorne luči (skupno)	84 W
Smernik (na vsaki strani)	42 W
Pozicijska luč (na vsaki strani)	50 W
Zavorne luči (skupno)	42 W
Zadnja meglenka	42 W

Avstralija	
Zavorne luči (skupno)	108 W
Smernik (na vsaki strani)	54 W

Avstralija	
Pozicijska luč (na vsaki strani)	100 W
Zavorne luči (skupno)	54 W
Zadnja meglenka	54 W

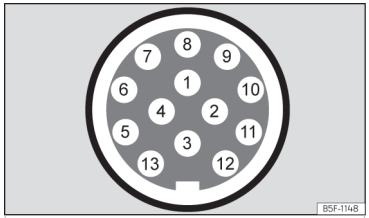
⚠ POZOR

Pri nepravilno montirani ali neprimerni vlečni napravi se lahko prikolica loči od vozila in povzroči hude poškodbe.

PREVIDNO

- **Če zadnje luči prikolice niso pravilno priključene, se lahko poškoduje elektronika vozila.**
- **Če prikolica porabi preveč električnega toka, se lahko poškoduje elektronika vozila.**
- **Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka. Za napajanje prikolice uporabljajte samo ustrezne priključke.**

Mehansko in električno priklapljanje prikolice



Slika 175 Shematski prikaz: dodelitev konektorskih zatičev za električni tok prikolice

Pin	Pomen
1	Levi smerniki
2	Zadnja meglenka
3	Masa za pine 1, 2, 4, 5, 6, 7 in 8
4	Desni smerniki
5	Zadnja luč desno
6	Zavorna luč
7	Zadnja luč levo
8	Luč za vzvratno vožnjo
9	Stalno pozitivno
10	Plus polnilni kabel
11	Masa za pin 10
12	Prazno
13	Masa za pin 9

Električne vtičnice za prikolico

Za električno povezavo med vozilom in prikolico je vozilo opremljeno s 13-polno električno vtičnico. Pri vključenem motorju prejmejo električni porabniki prikolice napetost prek električnega priključka (pin 9 in pin 10 vtičnice prikolice).

Ko sistem zazna električno povezavo s prikolico, električni porabniki prikolice prek električne povezave (zatič 9 in zatič 10) prejmejo električno napetost. Zatič 9 ima stalni pozitivni pol. Na ta način delujejo notranje luči prikolice. Električni porabniki, npr. hladilnik avtodoma, so **samo** pri vklopljenem motorju napajani z napetostjo (prek zatiča 10).

Da ne bi prišlo do prekomerne obremenitve električnega sistema, masni kabli za pine 3, 11 in 13 ne smejo biti v kratkem stiku.

Če je prikolica opremljena s **7-polnim konektorjem**, morate uporabiti ustrezni adapterski kabel. V tem primeru zatič 10 ne deluje.

Vlečna vrv

Vlečna vrv mora biti vedno dobro pritrjena na vozilu za vleko in dovolj dolga, da lahko vožnja skozi ovinke poteka brez težav. Vrv pa se med vožnjo ne sme vleči po tleh.

Zadnje luči prikolice

Prepričajte se, da zadnje luči prikolice delujejo in da izpolnjujejo zakonske predpise. Preverite, da najvišja dovoljena obremenitev prikolice ni prekoračena ››› str. 264.

Integracija v alarmno napravo

Prikolica se integrira v alarmno napravo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Če je vozilo serijsko opremljeno z alarmno napravo.
- Če je vozilo serijsko opremljeno z vlečno napravo.
- Prikolica je električno priključena z vlečnim vozilom prek vtičnice.
- Električni sistem vozila in prikolice sta v brezhibnem stanju. nista pokvarjena ali poškodovana.
- Vozilo je zaklenjeno s kontaktnim ključem in alarmna naprava je aktivirana.

Če je vozilo zaklenjeno, se alarmna naprava sproži, takoj ko je električna povezava s prikolico prekinjena.

Preden vpnete ali odpnete prikolico, morate izključiti alarmno napravo. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehote aktivira.

Prikolica z zadnjimi LED-lučmi

Prikolice z zadnjimi LED-lučmi iz tehničnih razlogov ni mogoče povezati z alarmno napravo.

Pri zaklenjenem vozilu se alarm ne sproži, če je prekinjena električna povezava do prikolice, če je prikolica opremljena z zadnjimi lučmi z LED-diodami.

⚠ POZOR

Če so kabli priključeni na neprimeren ali napačen način, bi to lahko povzročilo prekomerno porabo toka s strani prikolice, kar spet pomeni motnje v celotnem električnem sistemu vozila in povzročitev nezgod ter hudih poškodb.

- **Popravila na električnem sistemu smejo izvajati le na specializiranem servisu.**
- **Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka.**

⚠ POZOR

Kontakt med pini konektorja prikolice lahko povzroči kratke stike, preobremenitev električnega sistema ali okvaro na sistemu osvetlitve in posledično nezgode ali hude poškodbe.

- **Pini konektorja prikolice nikoli en smejo biti v kratkem stiku.**
- **V primeru upognjenih pinov konektorja obiščite specializirani servis.**

! PREVIDNO

Prikolice ne pustite priklopljene na vozilo, ko je parkirano, postavite jo na podporno kolo ali na opornike. Če se vozilo dvigne ali spusti, npr. zaradi spremembe natovorjenosti ali poškodbe pnevmatike, sta vlečna naprava in prikolica veliko bolj obremenjeni, kar lahko povzroči poškodbe na vozilu in prikolici.

Obvestilo

- **Pri motnjah v delovanju električnega sistema vozila ali prikolice ter alarmne naprave se obrnite na specializirani servis.**
- **Če se oprema prikolice pri izključenem motorju napaja s tokom prek vtičnice za prikolico, se izprazni akumulator.**
- **Pri nizki napolnjenosti akumulatorja se električni priključek do prikolice avtomatsko prekine.**

Natovarjanje prikolice

Z vidika tehnike dovoljena največja priklopna in oporna obremenitev

Z vidika tehnike dovoljena največja priklopna obremenitev je breme, ki ga lahko vleče vozilo ››› ⚠. Oporna obremenitev je sila, ki deluje navpično na vlečno kljuko vlečne naprave.

Podatki o priklopni in oporni obremenitvi na tipski tablici vlečne naprave so le orientacijske vrednosti. Vrednosti, ki se nanašajo na vozilo, in so velikokrat manjše od zgoraj navedenih vrednosti, so natisnjene v dokumentih vozila. Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost.

Zaradi varnosti med vožnjo CUPRA priporoča, da vedno čim bolj izrabite največjo dovoljeno oporno obremenitev kljuke vlečne naprave ››› str. 263. Premajhna oporna obremenitev poslabša vozne lastnosti vlečnega vozila in prikolice.

Vertikalna obremenitev bolj obremenjuje zadnjo premo in zmanjša nosilnost vozila.

Vlečena masa vlečnega vozila in prikolice

Vlečena masa je vsota dejanske mase vozila in prikolice.

V nekaterih državah so prikolice razdeljene v kategorije. CUPRA priporoča, da na specializiranem servisu pridobite podatke o tem, katere prikolice so primerne za vozilo.

Natovarjanje prikolice

Natovorjenost prikolice mora biti uravnotežena. Za to je treba izrabiti največje dovoljeno oporno obremenitev in breme enakomerno porazdeliti po prikolici.

- Tovor na prikolici porazdelite tako, da bodo težki predmeti čim bliže osi oz. nad njo.
- Pravilna pritrditev priklopne obremenitve.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah prikolice naj ustreza priporočilom proizvajalca.

Pri vleki prikolice napolnite pnevmatike z največjim dovoljenim polnilnim tlakom ››› str. 312.

⚠ POZOR

Prekoračitev dovoljene osne obremenitve, dovoljene oporne obremenitve in dovoljene skupne mase vozila in prikolice lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- **Nikoli ne prekoračite največje dovoljene vrednosti.**
- **Dejanska masa na sprednji in zadnji premi ne sme prekoračiti dovoljene osne obremenitve. Masa vozila spredaj in zadaj ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase.**

⚠ POZOR

Premik bremena lahko ogrozi stabilnost in varnost prikolice, kar lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- **Prikolico morate vedno pravilno natovoriti.**
- **Bremena vedno pritrdite z ustreznimi pritrdilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.**

Vožnja s prikolico

Nastavljanje žarometov

Pri vleki prikolice se lahko sprednji del vozila dvigne in žarometi lahko zasenčijo preostali promet.

Posebnosti pri vleki prikolice

- Pri prikolici z **naletno zavoro** najprej zavirajte *rahlo*, šele nato bolj odločno. Na ta način se onemogočijo sunki zaradi blokiranja koles prikolice.
- Zaradi vlečene mase se podaljša zavorna pot.
- Uporabljajte zaviranje z motorjem pri vožnji po klancu navzdol. Sicer obstaja nevarnost pregretja in izpada zavor.
  - *Vozila z avtomatskim menjalnikom*: v načinu tiptronic izberite nižjo prestavo.
- Priklopna obremenitev in višja skupna masa vlečnega vozila in prikolice spremenijo težišče ter vozne lastnosti vozila.
- Če je vlečno vozilo prazno, prikolica pa natovorjena, je porazdelitev mase zelo neugodna. Pod temi pogoji vozite zelo previdno in ustrezno prilagodite hitrost.

Speljevanje navkreber s prikolico

Glede na naklon pri vzponu in skupno vlečeno maso se lahko vlečno vozilo in prikolica nekoliko pomakneta nazaj.

Da bi na klancu speljali s pripeto prikolico:

- Pritisnite zavorni pedal in ga zadržite.
- Enkrat pritisnite tipko Ⓟ, da bi sprostili elektronsko parkirno zavoro ››› str. 177.
- *Avtomatski menjalnik:* Izbirno ročico pomaknite v položaj **D/S**.
- Povlecite tipko Ⓟ in jo zadržite v tem položaju, da vlečno vozilo in prikolico zaustavite z elektronsko parkirno zavoro.
- Spustite zavorni pedal.
- Počasi speljite.
- Tipko Ⓟ izpustite šele takrat, ko ima motor dovolj vlečne sile za speljevanje.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne vleke prikolice voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom.

- **Vleka prikolice in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in podaljšata zavorno pot.**
- **Vedno vozite premišljeno in previdno. Zavirajte prej kot običajno.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram. Zmanjšajte hitrost, še posebej na klancih.**
- **Plin dodajajte previdno in počasi. Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.**

- **Še posebej previdni bodite pri prehitevanjih. Čim zaznate tudi najmanjše nihanje prikolice, nemudoma zmanjšajte hitrost.**
- **Prikolice nikdar ne poskušajte »umiriti« s pospeševanjem.**
- **Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vleko prikolice, ta je lahko nižja kot za vozila brez prikolice.**

Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice

Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice je dodatna funkcija elektronskega stabilizacijskega programa (ESC).

Ko sistem zazna nihanje prikolice, ga poskuša zmanjšati.

Pogoji za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice

- Vozilo je tovarniško opremljeno z vlečno napravo ali pa je bilo naknadno opremljeno z združljivo vlečno napravo.
- ESC in TCS sta aktivna. V kombiniranem instrumentu ne sveti kontrolna lučka ali .
- Prikolica je električno povezana z vlečnim vozilom prek vtičnice.
- Vozilo vozi s hitrostjo nad pribl. 60 km/h (pribl. 37 mph).

- Prisotna je tehnično najvišja dovoljena oporna obremenitev.
- Prikolica ima togi drog.
- Če ima prikolica zavore, mora biti opremljena z naletno zavoro.

⚠ POZOR

Kljub visoki stopnji varnosti, ki jo zagotavlja funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice, se ne smete izpostavljati tveganjem, ki lahko ogrozijo vašo varnost.

- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Na spolzkem cestišču previdno dodajajte plin.**
- **Ko spreminjajte nastavitve, nehajte pospeševati.**

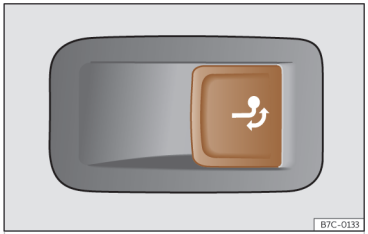
⚠ POZOR

Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice morda ne bo pravilno prepoznala vseh voznih situacij.

- **Če je izključen sistem ESC, je izključeno tudi stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice.**
- **Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice vedno ne prepozna lahke prikolice in je posledično ustrezno ne stabilizira.**

- **Če vozite po cestišču z malo oprijema, lahko prikolica celo ovira sistem stabiliziranja.**
- **Prikolice z višjim težiščem se lahko prevrnejo, ne da bi prej zanihale.**
- **Če prikolica ni priklopljena, je pa v vtičnico priključen vtikač (npr. pri nosilnem sistemu za kolesa z osvetlitvijo), lahko v ekstremnih voznih situacijah pride do avtomatskega zaviranja.**

Vlečna kljuka z električnim odklepanjem[1)]



Slika 176 Desna stran prtljažnika: tipka za odklepanje vlečne kljuke.

Kljuka vlečne naprave je nameščena v odbijaču in je ni mogoče odstraniti.

V območju pomika vlečne kljuke ne sme biti oseb, živali ali predmetov ››› ⚠.

1) Ni na voljo na vseh trgih.

Odklepanje vlečne kljuke in pomik navzven

- Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro ››› str. 177.
- Ugasnite motor.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Za hip povlecite tipko ››› sl. 176. Vlečna kljuka se avtomatsko odklene in se samodejno pomakne navzven. Kontrolna lučka v tipki utripa.
- Pomaknite vlečno kljuko ročno popolnoma navzven, da se slišno zaskoči in da občutite, da je v pravilnem položaju. Kontrolna lučka v tipki neprekinjeno sveti.
- Zaprite vrata prtljažnika.
- Mehansko in električno priklapljanje prikolice ››› str. 266.

Pomik vlečne kljuke navznoter

- Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro.
- Ugasnite motor.
- Odmaknite drog prikolice z vlečne kljuke in prekinite električno povezavo med vozilom in prikolico. Po potrebi odstranite adapter iz električne vtičnice vlečne kljuke.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Za hip povlecite tipko ››› sl. 176. Vlečna kljuka se električno odklene.
- Pomaknite vlečno kljuko pod odbijač, da se slišno zaskoči in da občutite, da je v pravilnem položaju. Kontrolna lučka v tipki neprekinjeno sveti.
- Zaprite vrata prtljažnika.

Kontrolna lučka v tipki

Utripa:
To pomeni, da se vlečna kljuka ni popolnoma zaskočila, ali pa je poškodovana ››› ⚠.

Stalno sveti:
Če pri odprtih vratih prtljažnika neprekinjeno sveti, je vlečna kljuka popolnoma zaskočena tako v povlečenem kot v izvlečenem položaju.

Kontrolna lučka v tipki ugasne pribl. 1 minuto po tem, ko ste zaprli vrata prtljažnika.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave lahko pride do poškodb in nezgod.

- **Vlečno kljuko uporabljajte samo, če je pravilno zaskočena.**
- **Prepričajte se, da v območju pomika vlečne kljuke ni oseb, živali ali predmetov.**
- **Med pomikanjem se vlečne kljuke ne dotikajte s predmetom ali orodjem.**
- **V nobenem primeru ne pritisnite tipke ››› sl. 176, če je na vlečni kljuki vpeta prikolica, transportni sistem ali druga oprema.**
- **Če se vlečna kljuka popolnoma ne zaskoči, je ne uporabljajte. Namesto tega se obrnite na specializirani servis, kjer naj vlečno napravo pregledajo.**
- **Pri okvari električnega sistema ali vlečne naprave se obrnite na pooblaščeni servis, kjer naj sistem in napravo preverijo.**
- **Če ima vlečna kljuka na katerem koli mestu manjši premer od 49 mm, vlečne naprave nikakor ne smete uporabljati.**

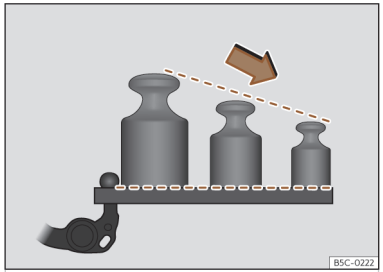
PREVIDNO

Če vozilo čistite z visokotlačnim čistilnikom, vodnega curka ne usmerjajte neposredno na pomično vlečno kljuko ali vtičnico prikolice, ker se lahko poškodujejo tesnila ali odstrani potrebno mazivo.

Obvestilo

Pri ekstremno nizkih zunanjih temperaturah se lahko zgodi, da pomik vlečne kljuke ni možen. V takšnih primerih zadostuje, če vozilo odpeljete v toplejši prostor, npr. garažo.

Montaža sistema nosilcev zadaj ali nosilca za kolesa na vlečno kljuko



Slika 177 Priporočena porazdelitev mase sistema nosilcev zadaj.

Primeri sistema nosilcev zadaj so nosilci za kolesa ali večnamenski zabojniki, ki se montirajo na vlečno kljuko.

Uporabljajte samo sisteme nosilcev zadaj, ki jih je proizvajalec vozil priporočil za ustrezni model vozila, modelsko leto in izvedbo vozila ››› ⚠.

CUPRA priporoča uporabo originalih nadomestnih delov in dopolnilne opreme CUPRA, ki so na voljo pri pogodbenih partnerjih. Montirajte sistem nosilcev zadaj skladno z proizvajalčevimi navodili za montažo.

Nosilnost je rezultat mase sistema nosilcev zadaj in mase na sistemu nameščenega tovora.

Priporočena največja obremenitev sistema nosilcev zadaj, ki je montiran na vlečno kljuko, se lahko razlikuje največje dovoljene oporne obremenitve vlečne naprave vozila.

V nobenem primeru ni dovoljeno preseči največje dovoljene oporne obremenitve vlečne kljuke (odvisno od modela).

Nosilnost se zmanjša zaradi učinka ročice, ki se pojavi, če je sistem nosilcev zadaj montiran dlje od vlečne kljuke.

Težke kose tovora namestite čim bližje vlečni kljuki ››› **sl. 177**.

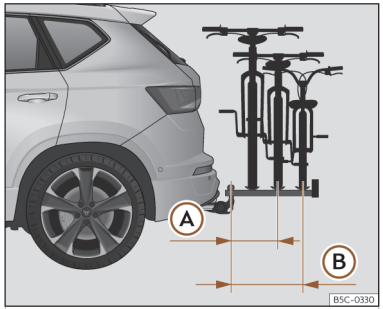
Največja nosilnost glede na vozilo

Da bi našli največjo dovoljeno nosilnost za vaše vozilo, preverite največjo oporno obremenitev vlečne naprave ››› **str. 347**. Nosilnost lahko razberete iz tabele v nadaljevanju.

Skladno z uredbo UN-R-55 CUPRA priporoča, da ne vozite več koles, kot je priporočeno na sistemu nosilcev zadaj.

Največja oporna obremenitev vozila	Največja nosilnost	Število koles
50kg	50kg	2
55kg	55kg	2
Od 75 kg	75kg	3

Najdaljši dovoljeni previs sistema nosilcev zadaj



Slika 178 Shematska predstavitev najdaljšega dovoljenega previsa za nosilec za dva ali tri kolesa.

Ⓐ Do 55 kg nosilnosti: 500 mm (pribl. 19.7 in)

Ⓑ Z nosilnostjo 75 kg: 700 mm (pribl. 27.6 in)

Največji dovoljeni previs ne sme presegati 500 mm od centra glave kljuke do sredine tirnice zadnjega nosilca ››› **sl. 178** Ⓐ za nosilec za dve kolesi. V primeru nosilca za tri kolesa previs ne sme presegati 700 mm ››› **sl. 178** Ⓑ.

⚠ POZOR

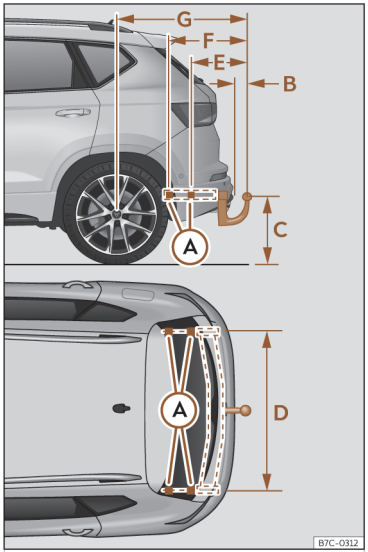
Zaradi nestrokovne uporabe sistema nosilcev zadaj, nameščenega na vlečno kljuko, lahko pride do poškodb in nezgod.

- **Prepričajte se, da je sistem nosilcev primeren za vaše vozilo.**
- **Preberite in upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo sistema nosilcev zadaj.**
- **Nikoli ne pritrdite sistema nosilcev zadaj pod vlečno kljuko na vlečno napravo. Sistem lahko zaradi oblike vlečne kljuke zdrsne.**

Obvestilo

CUPRA priporoča, da pred začetkom vožnje odstranite vso dodatno opremo s tovora, ki je pritrjen na sistem nosilcev. Primeri te dodatne opreme so košarice, torbe, otroški sedeži ali baterije. To izboljša aerodinamiko in težišče sistema nosilcev zadaj.

Naknadna vgradnja vlečne naprave



Slika 179 Mere in pritrdilne točke za naknadno vgradnjo vlečne naprave

Izmerjene razdalje:

Ⓐ Podporne točke na vozilu

Ⓑ 65 mm (minimum)

Ⓒ 350 mm to 420 mm (popolnoma naloženo vozilo)

Ⓓ 1043 mm

Ⓔ 413,5 mm

Ⓕ 633,5 mm

Ⓖ 959 mm

CUPRA priporoča, da se za naknadno vgradnjo vlečne naprave dogovorite na specializiranem servisu. Možna je prilagoditev hladilne naprave ali vgradnja termoizolacijske pločevine. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Če gre za naknadno vgradnjo vlečne naprave, je treba nujno upoštevati mere za razdalje.

Oddaljenost med sredino glave vlečne kljuke in cestiščem ››› **sl. 179** Ⓒ ne sme biti manjša od navedene vrednosti. To velja tudi za popolnoma naloženo vozilo, vključno s tehnično največjo dovoljeno oporno obremenitvijo

⚠ POZOR

Če so bili kabli neprimerno ali napačno priklopljeni, lahko to vodi do motenj v delovanju električnega sistema vozila in do nezgod ter hudih poškodb.

- **Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka. Za napajanje prikolice uporabljajte samo ustrezne priključke.**
- **Naknadno vgradnjo vlečne naprave lahko izvede le pooblaščeni servis.**

⚠ POZOR

Če vlečna naprava ni bila pravilno vgrajena ali pa sploh ni primerna, se lahko prikolica loči od vlečnega vozila. Posledica so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.

Obvestilo

- Skladno z uredbo EU2021_535 ni dovoljeno nameščanje vlečne naprave, ki je ni mogoče odstraniti ali premakniti.
- Uporabljajte samo vlečne naprave, ki jih je odobrila znamka CUPRA.
- Vgradnja običajne vlečne naprave pri nekaterih izvedbah ni priporočljiva. Obrnite se na tehnični servis.

Čiščenje goriva in izpušnih plinov

Točenje goriva

Varnostna opozorila glede točenja goriva

⚠ POZOR

Gorivo je lahko vnetljivo in lahko povzroči hude opekline in druge poškodbe.

- **Pri točenju goriva morata biti motor in kontakt iz varnostnih razlogov izključena.**
- **Pri točenju goriva ali polnjenju rezervne posode za gorivo je kajenje prepovedano. Zaradi nevarnosti eksplozije točenje goriva v bližini odprtega ognja ni dovoljeno.**
- **Pri uporabi, shranjevanju in prevozu rezervne posode za gorivo upoštevajte zakonska določila.**
- **Iz varnostnih razlogov odsvetujemo, da v vozilu prevažate rezervno posodo, napolnjeno z gorivom. Ob morebitni nezgodi se lahko poškoduje in gorivo lahko izteče.**
- **Če morate izjemoma prepeljati rezervno posodo za gorivo, upoštevajte naslednje napotke:**

  - **Goriva v posodo nikdar ne točite, če ta stoji v ali na vozilu. Nevarnost eksplozije. Kanister za rezervno gorivo vedno postavite na tla.**
  - **Ročko do konca vstavite v odprtino za dolivanje.**
  - **Pri kovinskih rezervnih posodah za gorivo se mora pištola med točenjem goriva dotikati posode. Na ta način se ne ustvarja statični naboj.**
  - **Pazite, da goriva ne polijete po vozilu ali prtljažniku. Hlapi goriva lahko eksplodirajo. Nevarnost eksplozije!**

PREVIDNO

- **Če gorivo izteče, ga nemudoma obrišite z laka. V nasprotnem primeru se lahko poškoduje.**
- **Rezervoarja ne smete nikdar popolnoma izprazniti. Poškoduje se lahko katalizator.**

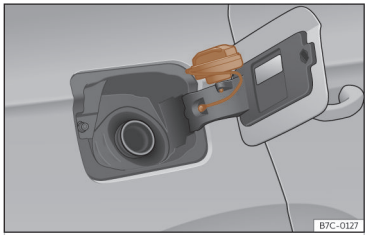
Opomba o okolju

Nikoli ne natočite preveč goriva – če se segreje, lahko izteče.

Obvestilo

Zasilno odklepanje loputе rezervoarja za gorivo ni mogoče. Po potrebi poiščite strokovno pomoč.

Točenje goriva



Slika 180 Loputa rezervoarja s pritrjenim pokrovom rezervoarja.

Loputa rezervoarja za gorivo je na zadnji desni strani vozila.

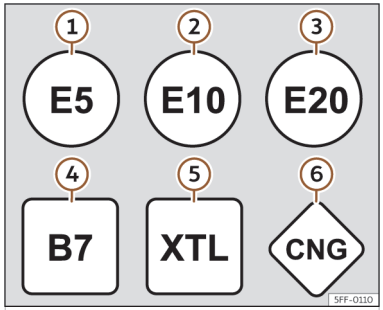
- Loputa rezervoarja za gorivo je odklenjena, ko se odkleni vozilo z radijskim daljinskim upravljalnikom ››› str. 72.
- Pritisnite na loputo rezervoarja za gorivo, da se ta odpre.
- Pokrov rezervoarja za gorivo odvijte v levo.
- Pokrovček namestite na režo, ki je na tečaju odprte loputе rezervoarja za gorivo ››› sl. 180.
- Začnite točiti gorivo. Rezervoar je poln, ko pištola za točenje goriva prekine dovajanje goriva. Goriva ne točite več, sicer boste napolnili ekspanzijski prostor v rezervoarju.
- Pokrov rezervoarja za gorivo privijte do končnega položaja v desno.
- Zaprite prekrivalo.

Podatki o tem, katero gorivo zahteva motor vašega vozila, so navedeni na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo. Več informacij o gorivu ››› str. 275.

Prostornina rezervoarja vašega vozila je navedena na ››› str. 347.

Vrste goriv

Identifikacija goriv[1)]



Slika 181 Oznake goriv v skladu z Direktivo 2014/94/EU

Goriva so označena **z različnimi simboli. Oznake so nameščene na črpalkah in na loputi rezervoarja za gorivo.** Ta identifikacija preprečuje zamenjavo pri izbiri goriva.

1. Pomeni **bencin** z največ 5% **E**tanola
2. Pomeni **bencin** z največ 10% **E**tanola
3. Pomeni **bencin** z največ 20% **E**tanola
4. **Dizel** skladno s standardom EN590. Številka označuje odstotek biodizla v gorivu. »B7« pomeni največ 7% biodizla.
5. Sintetični **dizel** skladno s standardom EN15940.
6. **Zemeljski plin**: »CNG« pomeni **c**ompressed **n**atural **g**as (stisnjen zemeljski plin).

Vrste bencina

Podatki o ustrezni vrsti bencina, ki ga zahteva motor vašega vozila, so navedeni na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.

Vozilo je opremljeno s katalizatorjem, zato smete točiti le **neosvinčeni bencin**. Bencin mora ustrezati normi EN 228 in **ne sme vsebovati žvepla**. Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo. Posamezne vrste bencina se razlikujejo po **oktanskem številu (ROŠ)** ali po **indeksu proti klenkanju (AKI)**.

95-oktanski neosvinčeni bencin super ali vsaj 91-oktanski bencin normal

Priporočamo uporabo bencina super z oktanskim številom 95 (91 AKI). Če te vrste bencina ni na voljo, lahko uporabite 91-oktanski bencin (87 AKI). Moč motorja bo nekoliko manjša.

Neosvinčeni 95-oktanski bencin super

Uporabljajte vsaj 95-oktanski bencin super (91 AKI).

Če bencin super ni na voljo, lahko, če je nujno, uporabite tudi 91-oktanski bencin normal (87 AKI). Vendar pa morate v tem primeru voziti z zmernim številom vrtljajev. Motor naj bo zmerno obremenjen. Čim prej dolijte bencin super.

98-oktanski neosvinčeni bencin super plus ali vsaj 95-oktanski bencin

Priporočamo uporabo bencina super plus z oktanskim številom 98 (93 AKI). Če tega bencina ni na razpolago: 95-oktanski bencin super (91 AKI) z malenkostnim zmanjšanjem moči.

Če bencin super ni na voljo, lahko, če je nujno, uporabite tudi 91-oktanski bencin normal (87 AKI). Vendar pa morate v tem primeru voziti z zmernim številom vrtljajev. Motor naj bo zmerno obremenjen. Čim prej dolijte bencin super.

1) Odvisno od države.

PREVIDNO

- Goriv z visoko vsebnostjo etanola, npr. E30–E100, ne smete uporabljati. To bi poškodovalo sistem za dovajanje goriva.
- Že en rezervoar osvinčenega goriva ali drugi kovinski dodatki lahko trajno zmanjšajo učinek katalizatorja.
- Uporabljate lahko samo dodatke bencinu (aditive), ki jih je odobrila znamka SEAT. Dodatki, ki povečajo oktansko število bencina ali zmanjšajo klenkanje, lahko vsebujejo kovinske dodatke, ki lahko povzročijo resne okvare motorja in katalizatorja. Takšnih dodatkov ni dovoljeno uporabljati.
- Ne uporabljajte goriva, za katerega na črpalki piše, da vsebuje kovine. Tudi gorivo LRP (*lead replacement petrol*) vsebuje kovinske dodatke v visokih koncentracijah. Nevarnost okvare motorja!
- Če točite bencin s prenizkim oktanskim številom, se motor pri vožnji z velikim številom vrtljajev ali veliki obremenitvi lahko pokvari.

Obvestilo

- Točite lahko bencin, čigar oktansko število je višje od tistega, ki ga potrebuje motor.
- V državah, kjer ni goriva brez žvepla, se lahko uporablja tudi gorivo z nizko vsebnostjo žvepla.

Krmiljenje motorja in sistem za nadzor izpušnih plinov

Uvod

POZOR

Zaradi visokih temperatur v sistemu za čiščenje izpušnih plinov vozila ne nikoli ne parkirajte na lahko vnetljivi podlagi. Nevarnost požara!

POZOR

Na območju izpušnega sistema ne smete na podvozju nanašati sredstva za konzerviranje: Nevarnost požara!

Katalizator

Napotki za dolgo in optimalno delovanje katalizatorja

- Pri bencinskih motorjih uporabljate samo neosvinčeni bencin.
- Rezervoarja za gorivo nikdar popolnoma ne izpraznite.
- Pri menjavi ali dolivanju olja ne prekoračite potrebne količine ››› str. 302, *Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje*.
- Motorja svojega vozila ne zaganjajte z vleko, temveč uporabite premostitvena kabla ››› str. 281.

Če se med vožnjo pojavijo motnje vžiga, padec moči ali neenakomeren tek motorja, vozilo odpeljite na specializirani servis, kjer ga bodo pregledali. Pri opisanih motnjah sveti kontrolna lučka za izpušne pline. Nezgorelo gorivo lahko pride v izpušni sistem in od tam v ozračje. Poleg tega se katalizator lahko poškoduje tudi zaradi pregretja.

PREVIDNO

Rezervoarja nikdar ne smete izprazniti do konca, saj lahko neredna preskrba z gorivom povzroči motnje vžiga. Nezgorelo gorivo zaide v izpušni sistem – katalizator se lahko pregreje in poškoduje.

Opomba o okolju

Tudi pri brezhibnem delovanju sistema za nadzor izpušnih plinov se pod določenimi pogoji lahko pojavi vonj po žveplu. Ta je odvisen od deleža žvepla v gorivu. Temu se lahko izognete z izbiro druge znamke goriva.

Filter za trdne delce

Filter za trdne delce skorajda popolnoma odstrani sajaste delce iz izpušnih plinov. Pri normalnem delovanju je čiščenje filtra samodejno. Če samodejno čiščenje filtra ni možno (npr. pri pogostih vožnjah na kratke razdalje), se filter zasiči s sajami, vozniku pa se prikaže naslednje opozorilo:

Filter za trdne delce: čiščenje med vožnjo. Glej Navodila za uporabo.

Filter za trdne delce se mora očistiti (regenerirati).

Regeneracija filtra za trdne delce v vozilih z bencinskim ali dizelskim motorjem[1)]

Pogoji za regeneracijsko vožnjo: motor je ogret na delovno temperaturo.

- Vozite s hitrostjo 50-120 km/h (31-75 mph). Med vožnjo se zviša temperatura in saje v filtru zgorijo ››› str. 277.
- Upoštevajte omejitve hitrosti in priporočene prestave.
- Ko kontrolna lučka ugasne, končajte regeneracijsko vožnjo.

Če kontrolna lučka po 30 minutah regeneracijske vožnje ne ugasne, vozilo odpeljite na specializirani servis, kjer bodo odpravili napako.

Regeneracija filtra za trdne delce (velja samo za bencinske motorje 2.0 TSI)

Pogoji za regeneracijsko vožnjo: motor je ogret na delovno temperaturo.

- Vozite s hitrostjo vsaj 80 km/h ››› str. 277.
- Za nekaj sekund spustite pedal za plin, da se vozilo premika naprej z vstavljeno prestavo.
- Upoštevajte omejitve hitrosti in priporočene prestave.
- Postopek ponavljajte (pospešujte in spustite pedal za plin), dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Postopek samodejnega čiščenja filtra za trdne delce lahko traja nekaj časa.

Če kontrolna lučka **ne ugasne**, vozilo nemudoma odpeljite na pooblaščeni servis, kjer bodo odpravili motnjo.

⚠ POZOR

Hitrost vožnje med regeneracijo filtra za trdne delce vedno prilagodite vremenskim razmeram, cestišču, zavorni poti in razmeram v prometu. Zaradi priporočil za pot nikoli ne prezrite veljavnih prometnih predpisov.

Obvestilo

Če med postopkom regeneracije filtra za trdne delce prejmete opozorilo, da je dosežen območje rezerve goriva, se lahko postopek prekine. Dolijte gorivo in nadaljujete s postopkom regeneracije filtra za trdne delce.

PREVIDNO

- **Ko krmilnik izpušnega sistema zazna, da je filter za trdne delce skoraj zasičen, funkcija za samodejno čiščenje filtra priporoča optimalen način vožnje za regeneracijo filtra.**
- **Zaradi visokih temperatur, ki so posledica regeneracije filtra za trdne delce, se lahko po izklopu motorja aktivira ventilator hladilnika, čeprav njegova delovna temperatura ni bila dosežena.**
- **Med regeneracijo se lahko pojavijo hrup, vonji in visoko število vrtljajev motorja v prostem teku.**
- **Vedno uporabljajte ustrezno motorno olje in gorivo, da ne skrajšate življenjske dobe filtra za trdne delce. Izogibajte se pogostim vožnjam na kratke razdalje.**

[1)] Razen za bencinske motorje 2.0 TSI.

Odpravljanje motenj

Motnja v sistemu za nadzor izpušnih plinov

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Zmanjšajte hitrost in previdno odpeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer bodo pregledali motor.

Motnje zgorevanja, zaradi katerih se katalizator lahko poškoduje.

Kontrolna lučka utripa rumeno.

Zmanjšajte hitrost in previdno odpeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer bodo pregledali motor.

Filter za trdne delce je zamašen

Kontrolna lučka sveti rumeno ››› str. 277.

Motnja v krmiljenju bencinskega motorja

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Obrnite se na specializirani servis, kjer naj motor čim prej pregledajo.

Kontrolna lučka lučka EPC (Electronic Power Control) zasveti ob vklopu kontakta. Po zagonu motorja mora ugasniti.

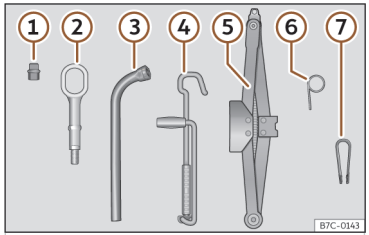
PREVIDNO

Ko so vklopljene kontrolne lučke , ali EPC, je morda prišlo do okvare motorja. Poraba goriva se lahko zviša in motor lahko izgubi moč.

Različne situacije

Avtomobilsko orodje

Avtomobilsko orodje



Slika 182 V prtljažniku pod dnom prtljažnika: avtomobilsko orodje.

Garnitura avtomobilskega orodja je pod dnom prtljažnika. Za dostop do avtomobilskega orodja glejte ››› str. 256.

Garnituro avtomobilskega orodja sestavljajo:

1. Adapter za kolesne vijake z zaščito pred krajo
2. Vlečno uho, snemljivo
3. Kolesni ključ
4. Ročica avtomobilske dvigalke
5. Dvigalka
6. Kavelj za izvlek polnih kolesnih pokrovov
7. Snemalno orodje za pokrovčke kolesnih vijakov.

Nekateri izmed naštetih delov sodijo le k določenim modelom oz. k dodatni opremi.

⚠ POZOR

Nepritrjeno garnituro avtomobilskega orodja, garnituro za popravilo pnevmatik in rezervno kolo lahko pri nenadnem manevriranju, zaviranju ali v primeru prometne nezgode vrže po notranjosti vozila, pri čemer obstaja nevarnost hudih poškodb.

- **Zagotovite, da so garnitura avtomobilskega orodja, garnitura za popravilo pnevmatik in rezervno kolo zanesljivo pritrjeni v prtljažnem prostoru.**

⚠ POZOR

Zaradi neprimernega ali poškodovanega avtomobilskega orodja lahko pride do nezgod in poškodb.

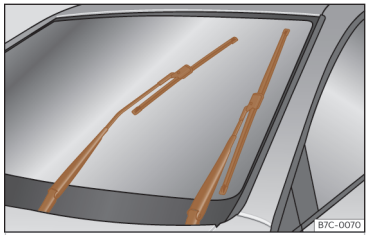
- **Nikdar ne izvajajte del z neprimernim ali poškodovanim avtomobilskim orodjem.**

Obvestilo

Dvigalke na splošno ni treba vzdrževati. Če je potrebno, jo namastite z večnamensko mastjo.

Menjava metlic brisalcev

Brisalci v servisnem položaju



Slika 183 Brisalca v servisnem položaju.

Prepričajte se, da metlici nista primrznili na steklo.

Ko sta brisalca v servisnem položaju, je mogoče ročici brisalcev privzdigniti ››› sl. 183.

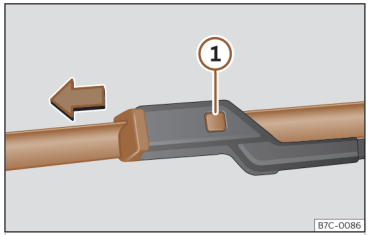
- Zaprite pokrov motornega prostora ››› str. 292.
- Vključite kontakt in ga nato spet izključite.
- Za hip pritisnite ročico brisalcev navzdol.

Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu. Ročici brisalcev se z aktiviranjem ročice brisalcev ponovno pomakneta v izhodiščni položaj.

Obvestilo

- **Brisalca lahko pomaknete v položaj za menjavo, ko je pokrov motornega prostora popolnoma zaprt.**
- **Servisni položaj lahko uporabite tudi v primeru, ko želite na primer pozimi vetrobransko steklo zaščititi s folijo proti zamrzovanju.**

Menjava metlic brisalcev



Slika 184 Menjava metlic brisalcev

Tovarniško so vgrajene metlice brisalcev, ki so prevlečene z grafitnim slojem. Grafitni sloj zagotavlja tiho brisanje stekel. Če je grafitni sloj poškodovan, se med drugim poveča glasnost brisanja.

Stanje metlic brisalcev redno preverjajte. **Če metlice brisalcev praskajo steklo**, jih moramo v primeru obrabe zamenjati in v primeru umazanije očistiti ››› ⓘ.

Če hrupa niste odpravili, je morda napačen naklonski kot metlic brisalcev. Obrnite se na specializirani servis, kjer bodo kot pregledali in po potrebi nastavili.

Poškodovane metlice brisalcev je treba takoj zamenjati. Te so na voljo na kvalificiranih servisih.

Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev vetrobranskega stekla

- Namestite brisalca vetrobranskega stekla v servisni položaj ››› **str. 279**.
- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla prijemajte **samo** v predelu, kjer sta pritrjeni metlici brisalcev.

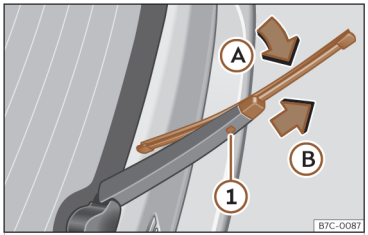
Čiščenje metlic brisalcev

- Dvignite ročice brisalcev.
- Prah in umazanijo z metlic brisalcev odstranite z mehko krpo.
- Trdovratno umazanijo z metlic brisalcev previdno očistite z gobo ali krpo ››› ⓘ.

Menjava metlic brisalcev

- Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev.
- Zaporno tipko držite pritisnjeno ››› **sl. 184** (1) in hkrati previdno snemite metlico v smeri puščice.
- Na ročico namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe**, tako da se zaskoči.
- Ročici brisalcev položite nazaj na vetrobransko steklo.

Menjava metlice brisalca zadnjega stekla



Slika 185 Menjava metlice brisalca zadnjega stekla

- Ročico brisalca odmaknite od zadnjega stekla.
- Metlico brisalca rahlo zavrtite ››› **sl. 185** (puščica Ⓐ).
- Zaporno tipko (1) držite pritisnjeno in hkrati snemite metlico v smeri puščice Ⓑ.
- Na ročico brisalca namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe** v nasprotni smeri puščice Ⓑ, tako da se tipka (1) zaskoči.
- Zložite ročico brisalca in jo postavite nazaj na steklo.

⚠ POZOR

Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.

- **Če so metlice brisalcev poškodovane in obrabljene ali vetrobranskega stekla ne očistijo več dovolj dobro, jih zamenjajte.**

ⓘ PREVIDNO

- **Poškodovane ali umazane metlice brisalcev lahko opraskajo steklo.**
- **Čistila, ki vsebujejo topila, trde gobe in drugi ostri predmeti pri čiščenju lahko poškodujejo grafitno prevleko na metlicah brisalcev.**
- **Stekel ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za lak ali podobnimi tekočinami.**
- **Pri zmrzali se pred vklopom brisalcev prepričajte, da metlice brisalcev niso primrznile! Ko v hladnem vremenu parkirate vozilo, je lahko v pomoč servisni položaj brisalcev vetrobranskega stekla** ››› str. 279.

ⓘ PREVIDNO

- **Ročici brisalcev vetrobranskega stekla naj ostaneta v servisnem položaju, sicer se sprednji pokrov in ročici brisalcev lahko poškodujejo.**
- **Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu.**

Pomoč ob zagonu

Uvod

Če motorja zaradi praznega 12-voltna akumulatorja ne morete zagnati, si lahko pomagate z akumulatorjem drugega vozila.

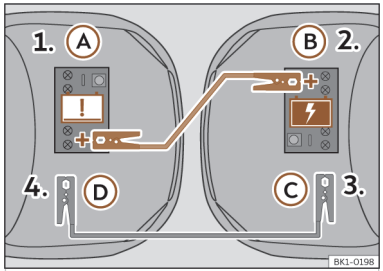
Za zagon sta potrebna premostitvena kabla, ki sta skladna s **standardom DIN 72553** (upoštevajte navodila proizvajalca kablov). Pri vozilih z bencinskim motorjem mora presek kabla znašati vsaj 25 mm², pri vozilih z dizelskim motorjem pa vsaj 35 mm².

ⓘ PREVIDNO

Za preprečevanje znatnih poškodb električnega sistema vozila upoštevajte naslednje:

- **Če sta premostitvena kabla narobe priključena, lahko pride do kratkega stika.**
- **Izključno uporabljajte samo premostitvena kabla s popolnoma izoliranimi sponkami.**
- **Vozili se ne smeta dotikati, ker bi drugače lahko pri stiku pozitivnih polov začel teči tok.**

Pomoč ob zagonu: opis



Slika 186 Načrt priključitve premostitvenih kablov.

Izpraznjeni akumulator mora biti ustrezno priključen na električno omrežje vozila.

Zagotovite, da imajo priključene klešče zadosten kovinski kontakt s poli.

Priključek za premostitvena kabla

Premostitvena kabla priključite samo v tem vrstnem redu **1 > 2 > 3 > 4** ››› sl. 186.

1. Pri obeh vozilih izključite kontakt ››› ⚠.
2. En konec *rdečega* premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol ⊕ v vozilu z izpraznjenim akumulatorjem Ⓐ..
3. Drugi konec *rdečega* premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol ⊕ v vozilu z napajalnim akumulatorjem Ⓑ.

4. En konec *črnega* premostitvenega kabla Ⓒ priključite na primeren masni priključek, na masivni, z blokom motorja povezani kovinski del ali na sam blok motorja.
5. Drugi konec *črnega* premostitvenega kabla Ⓓ pri vozilu z izpraznjenim akumulatorjem priključite na ustrezni masni priključek, na z blokom motorja privit masivni kovinski del ali na sam blok motorja, vendar kar se da vstran od akumulatorja.
6. Premostitvena kabla namestite tako, da ne moreta priti v stik z vrtljivimi deli v motornem prostoru.

Zagon

7. Zaženite motor vozila z napajalnim akumulatorjem in pustite motor teči v prostem teku.
8. Zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem in počakajte 2 ali 3 minute, da začne motor teči enakomerno.

Odstranjevanje premostitvenih kablov

9. Preden snamete premostitvena kabla, izključite zasenčene luči, če so vključene.
10. Pri vozilu z izpraznjenim akumulatorjem vključite ogrevanje in ogrevanje zadnjega stekla, da pri odklopu kablov zmanjšate napetostne konice.
11. Snemite kabla pri delujočih motorjih v nasprotnem vrstnem redu, kot ste ju priključili.

Če se motor po 10 sekundah ne zažene, počakajte pribl. 1 minuto in poskusite znova.

⚠ POZOR

- **Pri posegih v motornem prostoru upoštevajte varnostne napotke** **›››** **str. 292****.**
- **Akumulator, ki dovaja tok, mora imeti enako napetost (12V) kot izpraznjeni akumulator. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!**
- **Motorja s pomočjo premostitvenih kablov nikdar ne zaganjajte, če je akumulator zamrznjen. Nevarnost eksplozije! Tudi po odtalitvi lahko obstaja nevarnost razjed zaradi iztekajoče akumulatorske kisline. Zamrznjen akumulator zamenjajte.**
- **V bližini akumulatorja ne držite vnetljivih virov (odprt plamen, cigarete itd.). Ti lahko povzročijo eksplozijo.**
- **Upoštevajte tudi navodila za uporabo proizvajalca premostitvenih kablov.**
- **Na drugem vozilu negativnega kabla ne priključite neposredno na negativni pol izpraznjenega akumulatorja. Zaradi iskrenja se pokalni plin, ki izhaja iz akumulatorja, lahko vname in povzroči eksplozijo.**
- **Negativnega kabla pri drugem vozilu nikdar ne priključite na dele sistema za dovajanje goriva ali zavornega sistema.**
- **Neizoliranih delov polnilnih klešč se ne smete dotikati. Poleg tega premostitveni kabel, priključen na pozitivni pol akumulatorja, ne sme priti v stik z deli vozila, ki prevajajo električni tok – nevarnost kratkega stika!**
- **Premostitvena kabla položite tako, da se ne moreta ujeti v vrtljive dele v motornem prostoru.**
- **Ne sklanjajte se nad akumulatorje, saj to lahko povzroči opekline.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca premostitvenih kablov in drugega vozila.**

ⓘ PREVIDNO

Nemudoma se obrnite na specializirani servis, kjer naj 12- voltni akumulator pregledajo.

Vleka vozila

Uvod

Vleka vozila zahteva vajo, še zlasti če se uporablja vlečna vrv. Oba voznika morata biti seznanjena s posebnostmi postopka vleke. Neizkušeni vozniki naj ne sodelujejo pri vleki.

Pri vleki vozila bodite pozorni, da se ne pojavljajo nedovoljene vlečne sile in sunkovite obremenitve. Izven utrjenih cestišč vedno obstaja nevarnost, da se pritrdilni deli prekomerno obremenijo.

Upoštevajte zakonska določila glede zagona z vleko in vleke.

Zagon z vleko

Zagon z vleko pomeni zagon motorja vozila, medtem ko ga drugo vozilo povleče.

Vozilo je mogoče vleči z vlečnim drogom ali vlečno vrvjo.

Vleka vozila

Kot vleko vozila označujemo vlečenje vozila, ki ni vozno, z drugim vozilom.

Vozilo je mogoče vleči z vlečnim drogom ali vlečno vrvjo.

- Omejitev hitrosti znaša 50 km/h (30 mph).
- Največja dovoljena prevožena razdalja znaša 50 km (30 milj).

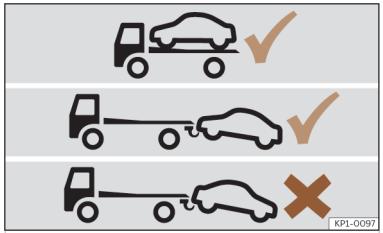
Vlečna vrv in vlečni drog

Vlečni drog je varnejši in prepreči poškodbe vozila. Če pa tovrstni drog ni na voljo, lahko uporabite vlečno vrv.

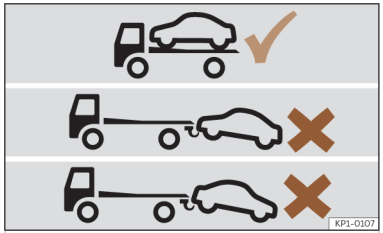
Vlečna vrv mora biti prožna, da se vozili ne poškodujeta. Najprimernejša je vrv iz umetnih vlaken ali podobnih prožnih materialov.

Vleka z vlečnim vozilom

Pri uporabi vozila vlečne službe je vleka vozil z avtomatskim menjalnikom dovoljena samo z dvignjenimi sprednjimi kolesi.



Slika 187 Transport z vlečnim vozilom: vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom spredaj.



Slika 188 Transport z vlečnim vozilom: vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom 4Drive.

Vleka vozil s štirikolesnim pogonom (4Drive)

Vozila s štirikolesnim pogonom (4Drive) smete vleči z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom. Vleka vozila z dvignjeno sprednjo ali zadnjo premo ni dovoljena. Nevarnost poškodb menjalnika.

⚠ POZOR

Pri vleki vozila se vozne lastnosti in zavorni učinek znatno spremenijo.

⚠ POZOR

Nikoli ne dovolite vleke vozila, če ni toka.

- **Med vleko nikoli ne izvlecite ključa iz kontaktne ključavnice ali izključite kontakta z zagonskim stikalom. Drugače se lahko aktivira elektronska zapora volanskega droga in vozila ni več mogoče krmiliti. To lahko povzroči nezgodo, hude poškodbe ali izgubo nadzora nad vozilom.**
- **Če med postopkom vleke vozilo ostane brez toka, je treba postopek vleke takoj prekiniti in se obrniti na specializirani servis.**

PREVIDNO

Pri vleki z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom lahko pride do poškodb na vozilu.

- **Pri vleki vozila z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom je potrebna previdnost.**
- **Če je mogoče, pustite vozilo odvleči z vlečnim vozilom.**

PREVIDNO

Pri ročnem potiskanju vozila se lahko poškodujejo zadnje luči, stranski usmerniki zraka na zadnjem steklu in velike jeklene površine. Dodatno se lahko sname zadnji usmernik zraka.

- **Pri ročnem potiskanju vozila bodite pozorni na zadnje luči, stranske usmernike zraka na zadnjem steklu, velike jeklene površine in zadnji usmernik zraka.**

PREVIDNO

Pri demontaži in vgradnji pokrova ter vlečnega ušesa se lahko vozilo poškoduje, npr. lak vozila.

- **Da bi se izognili poškodbam vozila, previdno demontirajte in vgradite pokrov ter vlečno uho.**

PREVIDNO

Če uporabite uho, ki ni primerno za vozilo, se lahko vozilo poškoduje.

- **Vedno uporabljajte vlečno uho, ki pripada vozilu in je del avtomobilskega orodja, ali ustrezno primerno vlečno uho.**

Navodila za zagon motorja z vleko in vleko vozila

Med postopkom vleke se lahko pri vozilu za vleko kljub vključenim opozorilnim utripalkam prikaže smer za zavijanje. Zato je treba ročico smernikov pri vklopljenem kontaktu pomakniti v ustrezno smer. Med tem časom opozorilne utripalke ostanejo izključene. Čim je ročica smernikov spet v osnovnem položaju, se opozorilne utripalke ponovno avtomatsko vklopijo.

Primeri, kjer sta zagon motorja z vleko in vleka vozila prepovedana

Vozila nikoli ne dovolite vleči v naslednjih situacijah:

- Menjalnik vozila je poškodovan ali nima več sredstva za mazanje.
- 12-voltni akumulator je izpraznjen. Pri vozilih s sistemom zaklepanja in zagona brez ključa »Keyless Access« krmiljenje ostane blokirano, parkirne zavore in elektronske blokade volanskega droga pa ni mogoče izklopiti, če sta vklopljeni.
- Če je treba vozilo vleči več kot 50 km.
- Po nezgodi ni mogoče zagotoviti pravilnega vrtenja koles ali delovanja krmiljenja.

Če vozila zaradi enega izmed navedenih razlogov ni mogoče odvleči na kolesih vozila, se obrnite na specializirani servis, in če je treba, pustite vozilo odvleči z vlečnim vozilom.

Zagon z vleko

Ukrepi pred začetkom vleke vozila

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Iz tehničnih razlogov zagon vozila z vleko ni dovoljen. Poskus zagona vozila z uporabo premostitvenih kablov ››› str. 281.

PREVIDNO

Med vleko vozila lahko nezgorelo gorivo pride v katalizator in ga poškoduje.

Vleka vozila

Pripravljalna dela

- Pritrdite vlečno vrv ali vlečni drog na predvidenih pritrdilnih točkah ››› ⚠. Glede na opremo je to lahko vlečna naprava ali vlečno uho.
- Bodite pozorni, da vlečna vrv ni zasukana. V nasprotnem primeru se lahko vlečno uho med postopkom vleke sprosti.
- Vključite kontakt in opozorilne utripalke obeh vozil. Pri tem po potrebi upoštevajte tudi druge veljavne predpise.
- Upoštevajte napotke za vleko vozila v navodilih za uporabo drugega vozila.

Vozilo, ki vleče (spredaj)

- Na začnite z vožnjo, dokler vlečna vrv ni napeta.
- Pospešujte s posebno skrbnostjo.
- Izogibajte se ostremu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.

Vozila z ročnim menjalnikom:

- Ko začnete z vožnjo, zelo nežno uporabljajte sklopko.

Vlečeno vozilo (zadaj)

- Prepričajte se, da je kontakt vključen, da volan ni blokiran ter da po potrebi lahko upravljajte smernike in brisalce.
- Ojačevalnik zavorne moči in servokrmiljenje delujeta le, ko je motor v teku. V nasprotnem primeru morate znatno močneje pritiskati na zavorni pedal in pri krmiljenju uporabiti več moči.
- Sprostite elektronsko parkirno zavoro ››› str. 177, *Vklop elektronske parkirne zavore*.
- Bodite pozorni, da je vlečna vrv vedno napeta.
- Prestavite iz prestave ali premaknite izbirno ročico v položaj **N**.

⚠ POZOR

Zavorne vrvi ali zavornega droga nikoli ne pritrdite na komponente osi ali podvozja. To lahko povzroči poškodbe, nezgode ali hude poškodbe.

- **Obrnite se na specializirani servis in po potrebi vozilo odvlecite z vlečnim vozilom.**

ⓘ PREVIDNO

Vozilo se lahko vleče le v primeru, če je stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja vozila zadostno za sprostitev elektronske parkirne zavore in blokada volanskega droga. Pri vozilu brez električnega toka ali pri okvari v električnem sistemu je potreben zagon motorja s premostitvenim kablom, da se elektronska parkirna zavora in elektronska blokada volanskega droga sprostita.

Sprednje vlečno uho



Slika 189 Na desni strani sprednjega odbijača: odstranjevanje obloge.



Slika 190 Sprednji odbijač desno: privito vlečno uho

Spredaj desno v odbijaču je pod pokrovčkom navojna odprtina, v katero morate priviti vlečno uho ››› **sl. 189**.

Vlečno uho morate vedno hraniti v vozilu.

Upoštevajte napotke za vleko ››› str. 284.

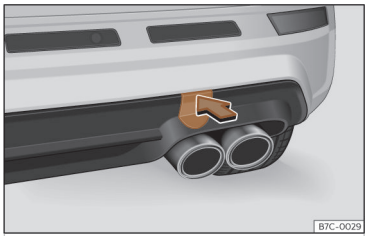
Nameščanje sprednjega vlečnega ušesa

- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho ››› str. 279.
- Pritisnite pokrovček, da izskoči, in ga pustite viseti z vozila ››› sl. 189.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** ››› sl. 190 , ››› ⓘ Uporabite ustrezni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.
- Zamenjajte pokrov in ga potisnite navzdol, da se zaskoči.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

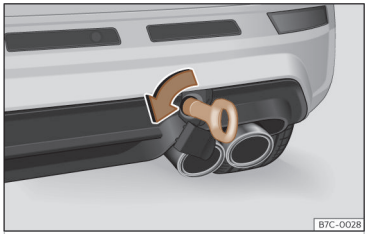
ⓘ PREVIDNO

Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. V nasprotnem primeru se lahko pri vleki izvleče iz svojega držala.

Zadnje vlečno uho



Slika 191 Na desni strani zadnjega odbijača: odstranjevanje obloge.



Slika 192 Zadnji odbijač desno: privito vlečno uho.

Vlečno uho se privije v nastavek, ki je za oblogo na desni strani zadnjega odbijača ››› sl. 191.

Vozila, ki so serijsko opremljena z vlečno napravo, **nimajo** nastavka za vlečno uho za oblogo odbijača. V tem primeru je treba vlečno kljuko izvleči ali montirati ››› str. 263 , ››› ⓘ.

Upoštevajte napotke za vleko ››› str. 284.

Namestitev zadnjega vlečnega ušesa (vozila brez serijske vlečne naprave)

- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho ››› str. 279.
- Pritisnite na zgornji del obloge ››› sl. 191 in jo izvlecite.
- Odstranite oblogo in jo pustite viseti na vozilu.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** ››› sl. 192 , ››› ⓘ Uporabite ustrezni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.
- Ponovno namestite pokrov in ga pritisnite tako daleč, da se nastavek zaskoči v odbijaču.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

PREVIDNO

- **Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. Drugače se lahko med zagonom z vleko ali vleko vozila sprosti.**
- **Če je vozilo tovarniško opremljeno z vlečno napravo, je vleka z vlečnim drogom dovoljena samo, če je drog konstruiran posebej za nastavek na vlečni kljuki. Pri uporabi neprimernega vlečnega droga se lahko poškodujeta vlečna kljuka in vozilo. Namesto tega uporabite vlečno vrv.**

Varovalke

Uvod

Načeloma je z eno varovalko lahko zaščitenih več naprav skupaj. Obratno je lahko enemu porabniku dodeljenih več varovalk.

Varovalko zamenjajte samo, če je bil odpravljen vzrok napake. Če zamenjana varovalka kmalu znova pregori, morajo električni sistem pregledati na specializiranem servisu.

POZOR

Zaradi visoke napetosti električnega sistema lahko pride do električnega udara, hudih opeklin in smrti!

- **Nikdar se ne dotikajte kablov vžigalne naprave.**
- **Pazite, da v električnem sistemu ne pride do kratkega stika.**

POZOR

Zaradi uporabe neprimernih varovalk, popravljanja varovalk in premoščanja električnega krogotoka brez varovalk lahko pride do požara in hudih poškodb.

- **Nikdar ne vgradite varovalk z višjo jakostjo. Varovalke vedno nadomestite z novimi varovalkami enake jakosti (enake barve in z enako oznako) ter enake velikosti.**
- **Varovalk nikdar ne nadomestite s kovinskim trakom, pisarniško sponko ali podobnim.**

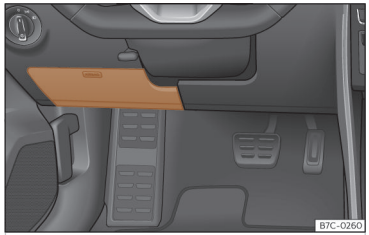
PREVIDNO

- **Pred menjavo varovalke je treba vedno izključiti kontakt, luči in vse električne naprave, sicer se električni sistem vozila lahko poškoduje.**
- **Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago, saj lahko poškodujeta električni sistem.**

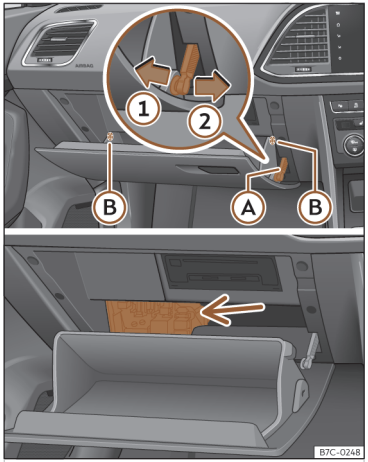
Obvestilo

V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te varovalke morajo zamenjati samo na specializiranem servisu.

Varovalke v notranjosti vozila



Slika 193 Na voznikovi strani armaturne plošče: pokrov postaje z varovalkami.



Slika 194 Vozila z volanom na desni strani: pokrov postaje z varovalkami pod armaturno ploščo na sovoznikovi strani.

Vozila z volanom na levi strani: odpiranje pokrova postaje z varovalkami pod armaturno ploščo

- *Odpiranje:* pokrov poklopite navzdol ››› **sl. 193**.
- *Zapiranje:* pokrov dvignite in ga zaprite, da se zaskoči.

Vozila za volanom na desni strani: odpiranje postaje z varovalkami za sovoznikovim predalom

- Odprite sovoznikov predal in ga po potrebi izpraznite.
- V dveh korakih sprostite omejevalnik odpiranja ››› **sl. 194** Ⓐ: omejevalnik najprej povlecite k sebi (puščica ①), nato pa ga nežno potisnite v desno (puščica ②). Ko je pokrov v običajnem položaju (30°), odstranite vodilo.
- Sprostite stranska tečaja Ⓑ, da pokrov spustite v spodnji položaj (60°).
- Premik pokrova v običajni položaj poteka v obratnem vrstnem redu.

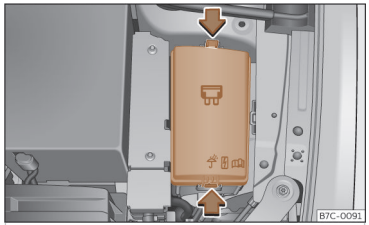
Prepoznavanje varovalk pod armaturno ploščo po barvah

Barva	Jakost toka v amperih
svetlo rjava	5
rjava	7,5
rdeča	10
modra	15
rumena	20
bela ali prozorna	25
zelena	30
oranžna	40
rdeča	50

PREVIDNO

- **Pokrov postaje z varovalkami je treba previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.**
- **Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago. Umazanija in vlaga v postajah z varovalkami lahko povzročita poškodbe na električnem sistemu vozila.**

Varovalke v motornem prostoru



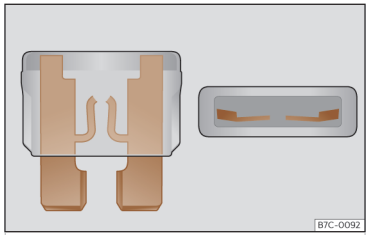
Slika 195 V motornem prostoru: pokrov postaje z varovalkami.

Odpiranje postaje z varovalkami v motornem prostoru

- Odprite pokrov motornega prostora ››› ⚠ na str. 292.
- Zaporna jezička potisnite tako daleč, da sprostite pokrov postaje z varovalkami ››› **sl. 195**.

- Pokrov dvignite in odstranite.
- Da bi **namestili** pokrov, ga položite na postajo z varovalkami. Potisnite zaporna jezička tako daleč navzdol, da se slišno zaskočita.

Menjava pregorele varovalke



Slika 196 Prikaz pregorele varovalke.

Priprave

- Izklopite kontakt, luči in vse električne porabnike.
- Odprite ustrezno postajo z varovalkami ››› str. 287, ››› str. 288.

Prepoznavanje pregorele varovalke

Pregorelo varovalko je mogoče prepoznati po staljenem kovinskem trakcu ››› sl. 196.

- Posvetite varovalko z žepno svetilko, da bi videli, če je pregorela.

Menjava varovalke

- Izvlecite varovalko.
- Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z novo varovalko *enake* jakosti (enake barve in z enakim napisom) in *enake* velikosti.
- Ponovno namestite pokrov oz. zaprite pokrov škatle z varovalkami.

Razporeditev varovalk

Razporeditev varovalk v notranjosti vozila

Št.	Porabniki/amperi	
4	Alarmna hupa	7,5
5	Gateway	7,5
6	Prestavno stikalo, avtomatski menjalnik	7,5
7	Upravljalni del za klimatsko napravo/ogrevanje, ogrevanje zadnjega stekla, ogrevanje mirujočega vozila	10
8	Diagnoza, stikalo za elektronsko parkirno zavoro, stikalo za luči, luč za vzvratno vožnjo, osvetlitev notranjosti, vozni profili, osvetljene vstopne letve, senzor za dež	7,5
9	Volanski drog	7,5
10	Radio	7,5
11	Osvetlitev levo	40
12	Radio	20
13	Zategovalnik na voznikovi in sovoznikovi strani	25
14	Ventilator klimatske naprave	40
15	Odklepanje volanskega droga	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Kombinirani instrument, OCU	7,5
18	Kamera za vzvratno vožnjo in kamera za prikaz okolice	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR, rele motorja 1.5	10/15
21	Krmilnik, 4x4 Haldex	15
22	Prikolica	15
23	Električno pomično strešno okno	30
24	Osvetlitev desno	40
25	Vrata levo	30
26	Ogrevanje sedežev	30
27	Notranja lučka	30
28	Prikolica	25
31	Krmilnik vrat prtljažnika	30

Št.	Porabniki/amperi	
32	Krmilnik parkirnega sistema, sprednje kamere in radarja	7,5/10
33	Varnostna blazina	7,5
34	Stikalo prestave za vzvratno vožnjo, senzor klimatske naprave, ogledalo s samodejnim zasenčenjem, zadnje vtičnice (USB)	7,5
35	Diagnoza, krmilnik žarometov, stikalo žarometov	7,5
38	Prikolica	25
39	Vrata desno	30
40	12V vtičnica	20
41	Zategovalnik na voznikovi in sovoznikovi strani	25
42	Centralno zaklepanje	40
43	Beats Audio CAN in MOST	40
44	Prikolica	15
45	Električni voznikov sedež	15
46	USB-priključek	7,5
47	Brisalec zadnjega stekla	15
49	Zaganjalnik, senzor sklopke	7,5
52	Vozni način	15
53	Ogrevanje zadnjega stekla	30

Varovalka (in-line)/amperi	
230 V električne vtičnice zadaj	30

Razporeditev varovalk v motornem prostoru

Št.	Porabniki/amperi	
1	Krmilnik ESC	25
2	Krmilnik ESC	40/60
3	Krmilnik motorja	15
4	Senzorji motorja	7,5/10 /15
5	Senzorji motorja	10
6	Senzor zavorne luči	7,5
7	Električno napajanje motorja	10
8	Lambda sonda	10
10	Krmilnik črpalke za T3W Cupra	30
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Črpalka menjalnika	30
14	Ogrevano vetrobransko steklo	50
15	Hupa	15
16	Črpalka bencinskega motorja	20
17	Krmilnik motorja	7,5

Št.	Porabniki/amperi	
18	Sponka 30 (želena napetost)	7,5
19	Brisalci spredaj	30
21	Krmilnik za avtomatski menjalnik	15
22	Krmilnik motorja	7,5
23	Zaganjalnik	30
24	PTC	40
36	Levi LED-žaromet	15
37	Ogrevanje mirujočega vozila	20
38	Desni LED-žaromet	15

Obvestilo

• V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te morajo zamenjati samo na specializiranem servisu.

• Položaji, ki niso zasedeni z varovalkami, v tabelah niso navedeni.

• Nekatera oprema, navedena v tabelah, se nanaša samo na določene izvedbe modela oz. predstavlja posebno dopolnilno opremo.

• Upoštevajte, da so v tabelah navedeni podatki, ki so na voljo v trenutku tiskanja teh navodil za uporabo, in se lahko kadarkoli spremenijo.

Menjava žarnic

Menjava žarnic

Žarometi z LED-tehnologijo

Glavni žarometi LED izpolnjujejo vse osvetlitvene funkcije (dnevne luči, pozicijske luči, smerniki, zasenčene in dolge luči). Svetlobni vir je dioda, ki oddaja svetlobo (LED).

LED-žarometi so zasnovani tako, da je njihova uporabna doba enaka dobi uporabe vozila. Zamenjava teh svetlobnih virov ni možna. Če luč preneha delovati, naj jo zamenjajo na specializiranem servisu.

Meglenke, zadnje luči, osvetlitev registrske tablice, stranski smerniki in tretja zavorna luč so opremljeni z LED-diodami. Zato je treba zamenjavo izvesti na tehničnem servisu.

Preverjanje in dolivanje

Motorni prostor

Posegi v motorni prostor

Motorni prostor je nevarno območje vozila. Dela v motornem prostoru izvajajte le, če ste seznanjeni s potrebnimi znanji in splošno veljavnimi varnostnimi predpisi ter če imate primerna orodja in pogonske tekočine. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe ››› ⚠. V tem primeru se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Pred deli v motornem prostoru vozilo vedno postavite na ravno, trdno podlago in izvedite potrebne varnostne ukrepe.

⚠ POZOR

Vsako nepremišljeno premikanje vozila med vzdrževalnimi deli lahko povzroči hude poškodbe.

- **Nikoli ne izvajajte del pod vozilom, če vozilo ni zavarovano pred premikanjem. Če se izvajajo dela na vozilu s kolesi na tleh, mora biti vozilo vedno postavljeno na ravni podlagi in kolesa morajo biti blokirana.**
- **Če se bodo izvajala dela pod vozilom, je treba vozilo dodatno zavarovati s primernimi zagozdami. Avtomobilska dvigalka za ta namen ni primerna in lahko odpove, zaradi česar lahko pride do hudih poškodb.**
- **Sistem start-stop je treba izklopiti ročno.**

⚠ POZOR

Motorni prostor vsakega vozila je nevarno območje, kjer lahko lahko pride hudih poškodb!

- **Pri vseh delih morate biti izjemno pazljivi in upoštevati splošno veljavne varnostne predpise. Nikoli ne tvegajte.**
- **Nikoli ne izvajajte del v motornem prostoru, če nimate ustreznega znanja o potrebnih postopkih. Če niste prepričani, kaj je treba narediti, se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe.**
- **Dokler izhaja para ali hladilna tekočina, pokrova motornega prostora ne odpirajte ali zapirajte. Vroča para ali vroča hladilna tekočina lahko povzroči hude opekline. Vedno počakajte, da iz motornega prostora ne slišite in vidite pare ali hladilne tekočine.**
- **Preden odprete pokrov motornega prostora, vedno počakajte, da se motor ohladi.**
- **Dotikanje vročega motorja ali komponent izpušnega sistema lahko povzroči opekline.**
- **Izključite kontakt in hranite ključ vozila varno in na zadostni razdalji do vozila, da se ne bi pomotoma vključil kontakt in motor z notranjim zgorevanjem.**
- **Otrokom nikoli ne dovolite v bližino motornega prostora in ne puščajte jih brez nadzora.**
- **Pri vročem motorju je hladilni sistem pod pritiskom. Ne odprite pokrova ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Segreta hladilna tekočina lahko brizgne ven ter povzroči hude opekline in druge poškodbe.**
  - **Po ohladitvi pokrov počasi in zelo previdno odvijte v nasprotni smeri urnega kazalca ter ga pri tem nekoliko potisnite navzdol.**
  - **Obraz in roke pred vročo hladilno tekočino ali paro vedno zaščitite z veliko debelo krpo.**
- **Ko dolivate pogonske tekočine, zagotovite, da se ne razlijejo po komponentah motorja ali v izpušni sistem. Razlite pogonske tekočine lahko povzročijo požar.**

⚠ POZOR

Električni sistem je pod visoko napetostjo in lahko povzroči električni udar, opekline, hude poškodbe in celo smrt!

- **Nikdar ne vzpostavite kratkega stika na električnem omrežju. 12-voltni akumulator lahko eksplodira.**
- **Da bi zmanjšali nevarnost električnega udara in hudih poškodb, se nikoli ne dotikajte električnih žic kontaktnega sistema, medtem ko motor deluje ali se zaganja.**

⚠ POZOR

V motornem prostoru so vrtljivi deli, ki lahko povzročijo hude poškodbe.

- **Nikoli ne segajte v ventilator hladilnika ali njegovo okolico. Dotikanje lopatic rotorja lahko povzroči hude poškodbe. Ventilator je krmiljen s temperaturo in se lahko vklopi samodejno, tudi pri izključenem kontaktu.**
- **Če je treba katera koli dela izvesti med zagonom motorja ali med delovanjem motorja, dodatno smrtno nevarnost predstavljajo (npr. klinasti jermen, alternator, ventilator hladilnika) in visokonapetostni vžigalni sistem. Vedno postopajte z največjo skrbnostjo.**
  - **Bodite pozorni, da se z deli telesa, nakitom, kravato, ohlapnimi oblačili in dolgimi lasmi ne zapletete v vrteče se dele. Pred izvedbo del v motornem prostoru vedno odložite nakit in kravato, si spnite dolge lase in se prepričajte, da so vsa oblačila tesno ob telesu.**
  - **Ne pritiskajte pedala za plin, če niste pozorni. Vedno postopajte z največjo skrbnostjo. Vozilo se lahko začne premikati, tudi če je vključena elektronska parkirna zavora.**
- **V motornem prostoru ne puščajte predmetov, npr. krp ali orodja.**

⚠ POZOR

Pogonske tekočine in drugi elementi v motornem prostoru so zelo vnetljivi ter lahko povzročijo požar in hude poškodbe!

- **Nikoli ne kadite v bližini motornega prostora.**
- **Nikoli ne delajte v bližini odprtega ognja ali iskrenja.**
- **Če so potrebna dela na 12- voltnem električnem sistemu, upoštevajte naslednje:**
  - **Vedno odklopite 12- voltni akumulator. Bodite pozorni, da je vozilo odklenjeno, ko odklopite 12-voltni akumulator, ker se v nasprotnem primeru aktivira alarmna naprava.**
  - **Nikoli ne delajte v bližini grelnih elementov, grelnikov vode in nezavarovanega odprtega ognja.**
- **V bližini imejte vedno pripravljen delujoč in testiran gasilni aparat.**

PREVIDNO

Med dolivanjem ali zamenjavo pogonskih tekočin bodite pozorni, da pravilne tekočine napolnite v pravilne polnilne nastavke. Ob uporabi napačnih pogonskih tekočin lahko pride do hudih motenj ali okvare motorja.

Opomba o okolju

Iz vozila iztekajoče pogonske tekočine onesnažujejo okolje. Zato redno preverjajte tla pod vozilom. Če so na tleh vidni madeži zaradi pogonskih tekočin, naj vozilo preverijo na specializiranem servisu. Iztekajoče pogonske tekočine ustrezno odstranite.

Priprava vozila za dela v motornem prostoru

Pred deli v motornem prostoru je treba vedno izvesti postopke v navedenem vrstnem redu ››› ⚠:

1. Vozilo postavite na ravno in trdno podlago ter izvedite potrebne varnostne ukrepe.
2. Pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler se kontakt ne izključi.
3. Vključite elektronsko parkirno zavoro.
4. *Avtomatski menjalnik:* izbirno ročico pomaknite v položaj **P**.
5. Izključite kontakt ››› **str. 127**.

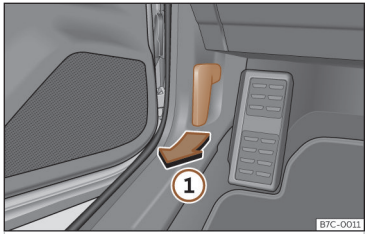
6. Odstranite ključe vozila in jih shranite izven vozila, da se izognete nezaželenemu zagonu vozila.
7. Počakajte, da se motor zadostno ohladi.
8. Zagotovite, da se druge osebe zadržujejo vstran od motornega prostora.
9. Vozilo zavarujte tako, da se ne more premikati.

⚠ POZOR

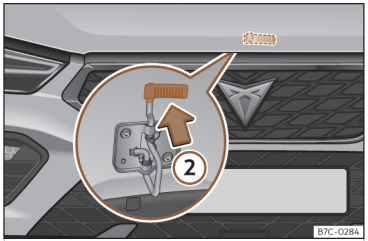
Zaradi lastne varnosti ne prezrite tega pomembnega kontrolnega seznama, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Vedno sledite postopkom na kontrolnem seznamu in upoštevajte splošno veljavne varnostne predpise.**

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora



Slika 197 Ročica za odklepanje v voznikovem prostoru za noge.



Slika 198 Ročica pod pokrovom motornega prostora.

Odpiranje pokrova motornega prostora

Pokrov motornega prostora odklenete iz notranjosti vozila.

Pred odpiranjem pokrova motornega prostora se prepričajte, da sta ročici brisalcev na vetrobranskem steklu.

- Odprite vrata in povlecite ročico pod kombiniranim instrumentom ››› sl. 197 ①.
- Za dvig pokrova motornega prostora prevesno tipko pod pokrovom motornega prostora potisnite navzgor ››› sl. 198 ②. S tem sprostite kavelj zaklepa.
- Odprite pokrov motornega prostora. Iztaknite oporno palico in jo zataknite v ustrezno odprtino v pokrovu.

Zapiranje pokrova motornega prostora

- Privzdignite pokrov.
- Snemite oporno palico in jo zataknite nazaj v držalo.
- Z višine pribl. 20 cm spustite pokrov, da pade v zaklepe in se zaskoči.

Če se pokrov motornega prostora ni pravilno zaskočil, ga ne pritiskajte navzdol. Ponovno ga odprite in spustite v zaklep, kot je opisano.

⚠ POZOR

Prepričajte se, da je pokrov pravilno zaprt. Če se odpre med vožnjo, lahko povzroči nezgodo.

PREVIDNO

V določenih vremenskih pogojih se lahko med pokrovom in vetrobranskim steklom nabere led ali sneg. Ne odpirajte pokrova na silo, dokler se ne prepričate, da ni ledu ali snega, predvsem v območju tečajev.

PREVIDNO

Da bi preprečili poškodbe pokrova in ročic brisalcev, pokrov odprite le, ko sta ročici brisalcev v pravilnem položaju na vetrobranskem steklu.

Pogonske tekočine in sredstva

Uvod

Vse pogonske tekočine in pogonska sredstva, denimo hladilna tekočina ali baterije v vozilu, se stalno posodabljajo. Zato morate pri menjavi pogonske tekočine ali pogonskega sredstva obiskati specializirani servis.

Servisni partnerji CUPRA pravočasno prejmejo vse potrebne informacije o morebitnih spremembah.

POZOR

Če se uporabijo neprimerne pogonske tekočine ali pogonska sredstva, ali pa se uporabijo na neprimeren način, lahko to povzroči hude nezgode, poškodbe, opekline in zastrupitve.

- Pogonske tekočine shranjujte samo v originalni embalaži in dobro zaprte.
- Pogonskih tekočin nikoli ne shranjujte v prazni embalaži za živila, steklenicah ali kakršnikoli drugi embalaži, saj bi jih lahko kdo zaužil.
- Vse pogonske tekočine in sredstva naj bodo zunaj dosega otrok.
- Vedno preberite in upoštevajte informacije ter opozorila na embalaži pogonskih tekočin.
- Če uporabljate produkte, ki oddajajo škodljive hlape, dela vedno opravljajte na prostem ali v dobro prezračenem prostoru.

PREVIDNO

Uporabljajte samo primerne pogonske tekočine. Pogonskih tekočin ne smete v nobenem primeru zamenjati. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj v delovanju in poškodb motorja!

Opomba o okolju

Iztekajoče pogonske tekočine lahko onesnažijo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči z ustrezno posodo in okolju prijazno odstraniti.

Hladilni sistem

Uvod

Dela na hladilnem sistemu izvajajte le, če ste z zahtevanimi postopki in splošno veljavnimi varnostnimi predpisi seznanjeni ter imate na voljo ustrezna orodja in pogonske tekočine. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe. V tem primeru se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

POZOR

Hladilna tekočina je strupena!

- Hladilno tekočino shranjujte samo v dobro zaprti originalni embalaži in na varnem mestu.
- Hladilne tekočine nikoli ne shranjujte v prazni embalaži za živila, steklenicah ali kakršnikoli drugi embalaži, saj bi jo lahko kdo zaužil.
- Hladilno tekočino vedno hranite izven dosega otrok.
- Odstotni delež dodatka hladilne tekočine je treba upoštevati. Pri tem je treba upoštevati predvideno najnižjo temperaturo okolice v predvidenem območju uporabe vozila.

• Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati. Ker v tej situaciji ne deluje niti ogrevanje, lahko potniki v neustreznih zimskih oblačilih zmrznejo.

Opomba o okolju

Hladilna tekočina in dodatki lahko onesnažijo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in okolju prijazno odstraniti.

Specifikacija hladilne tekočine

Sistem za hlajenje motorja tovarniško uporablja posebej obdelano vodo z minimalnim deležem 40 % dodatka za hladilno tekočino G12evo (TL-VW 774 L).

O primerni hladilni tekočini za vozilo se pozanimajte pri specializiranem servisnem partnerju. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Da bi sistem za hlajenje motorja zaščitili v dovoljšnji meri, mora odstotni delež dodatka za hladilno tekočino **vedno** znašati vsaj 40 %. Če je zaradi klimatskih razlogov potreben večji delež zaščite proti zmrzovanju, je mogoče odstotni delež dodatka za hladilno tekočino povečati. Vendar pa delež dodatka za hladilno tekočino ne sme presegati 55 %, ker se drugače zaščita proti zmrzovanju ponovno zmanjša in je hladilni učinek slabši.

G12evo (TL-VW 774 L) je mogoče prepoznati po lilasti barvi. Mešanica vode in dodatka za hladilno tekočino ne nudi samo zaščite proti zmrzovanju do –25 °C (–13 °F), temveč tudi ščiti dele iz lahke kovine v hladilnem sistemu pred korozijo, preprečuje nastajanje vodnega kamna ter znatno poviša vrelišče hladilne tekočine.

Pri dolivanju hladilne tekočine je treba uporabiti mešanico **destilirane vode** in vsaj 40% ustreznega dodatka za hladilno tekočino za optimalno zaščito pred korozijo ››› str. 297.

POZOR

Če hladilni sistem vozila nima zadostne zaščite proti zmrzovanju, lahko motor odpove, kar lahko povzroči hude poškodbe.

• Odstotni delež dodatka hladilne tekočine je treba upoštevati. Pri tem je treba upoštevati predvideno najnižjo temperaturo okolice v predvidenem območju uporabe vozila.

• Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati. Ker v tej situaciji ne deluje niti ogrevanje, lahko potniki v neustreznih zimskih oblačilih zmrznejo.

PREVIDNO

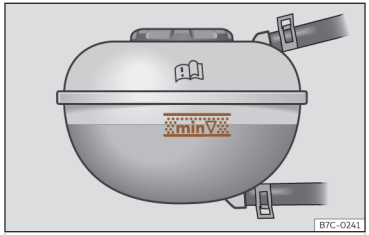
Originalnih dodatkov za hladilno tekočino G12evo (TL-VW 774 L) nikoli ne mešajte s hladilno tekočino, ki je ni odobrila znamka CUPRA.

• Če tekočina v ekspanzijski posodi ni rožnate barve (rezultat mešanice lilastega dodatka z destilirano vodo), temveč npr. rjave barve, je bila primerna hladilna tekočina zmešana z drugo, neprimerno tekočino. V tem primeru je hladilno tekočino treba nemudoma zamenjati! V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj v delovanju ali poškodb motorju in hladilnem sistemu!

Opomba o okolju

Hladilna tekočina in njeni dodatki lahko onesnažujejo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in okolju prijazno odstraniti.

Preverjanje in dolivanje hladilne tekočine



Slika 199 V prostoru spredaj: oznaka na ekspanzijski posodi s hladilno tekočino.



Slika 200 Prostor spredaj: pokrov ekspanzijske posode s hladilno tekočino.

Pripravljalna dela

- Parkirajte vozilo na trdni, ravni površini.
- Počakajte, da se motor ohladi ››› ⚠.
- Odprite sprednji pokrov.
- Ekspanzijsko posodo za hladilno tekočino prepoznate po simbolu na pokrovu ››› **sl. 200**

Preverjanje nivoja napolnjenosti

Pri primopredaji vozila (novo vozilo) je lahko hladilna tekočina nad označenim območjem. To je normalen pojav. Izsesavanje hladilne tekočine ni potrebno.

- Nivo hladilne tekočine pri hladnem motorju preverite pri stranski oznaki na ekspanzijski posodi ››› **sl. 199**. Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama.
- Če je nivo hladilne tekočine v posodi pod oznako za minimum (**min**), je treba hladilno tekočino doliti. Pri toplem motorju je lahko nivo hladilne tekočine nekoliko nad zgornjo oznako.

Dolivanje hladilne tekočine

Če je nivo hladilne tekočine prenizek, sveti opozorilna lučka za hladilno tekočino. V tem primeru se nemudoma obrnite na specializirani servis.

Če je nivo hladilne tekočine prenizek in v bližini ni servisa, upoštevajte naslednje:

- Vedno zaščitite obraz in roke pred vročo hladilno tekočino in parnim curkom hladilne tekočine, tako da na pokrov ekspanzijske posode za hladilno tekočino položite ustrezno krpo.
- Pokrov previdno odvijte ››› ⚠.
- Dolijte samo **novo** hladilno tekočino, ki ustreza specifikacijam znamke CUPRA ››› **str. 296**.
- Dolijte hladilno tekočino le, če je v ekspanzijski posodi še nekaj tekočine, ker se v nasprotnem primeru motor lahko poškoduje! Če v ekspanzijski posodi ni videti hladilne tekočine, **vožnje ne nadaljujte** in se obrnite na specializirani servis.
- Če je v ekspanzijski posodi še nekaj hladilne tekočine, napolnite ekspanzijsko posodo s hladilno tekočino do zgornje oznake in preverite nivo napolnjenosti naslednji dan. Če nivo napolnjenosti **ponovno** pade, obiščite specializirani servis in zahtevajte preverjanje hladilnega sistema.
- Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama na ekspanzijski posodi ››› **sl. 199**. **Nikoli ne dolivajte čez zgornji rob označenega območja** ››› ⚠!
- Pokrov fiksno privijte.
- Če v nujnem primeru hladilna tekočina s predpisanimi specifikacijami ni na voljo, ni dovoljeno uporabiti poljubne hladilne tekočine. V tem primeru začasno dolijte samo **destilirano vodo** ››› ⓘ. V nadaljevanju poskrbite za to, da čim hitreje dolijete predpisani dodatek za hladilno tekočino v pravilnem razmerju ››› **str. 296**.

⚠ POZOR

Vroča para in hladilna tekočina lahko povzročita hude opekline.

- Nikoli ne odprite sprednjega pokrova, če opazite, da iz prostora spredaj uhaja para ali hladilna tekočina. Vedno počakajte, dokler iz prostora spredaj ne vidite ali slišite več uhajati pare ali hladilne tekočine. Vroči deli lahko pri dotiku povzročijo opekline.
- Pred odpiranjem sprednjega pokrova upoštevajte naslednje:
  - Vključite elektronsko parkirno zavoro.
  - Otrokom nikoli ne dovolite v bližino prostora spredaj in nikoli jih ne puščajte brez nadzora.
- Pri vročem motorju je hladilni sistem pod pritiskom. Ne odprite pokrova ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Segreta hladilna tekočina lahko brizgne ven ter povzroči hude opekline in druge poškodbe.
  - Pokrov počasi in zelo previdno odvijte v nasprotni smeri urnega kazalca ter ga pri tem nekoliko potisnite navzdol.
  - Obraz in roke pred vročo hladilno tekočino ali paro vedno zaščitite z veliko debelo krpo.

! PREVIDNO

Uporabite samo destilirano vodo! Druge vrste vode vsebujejo kemične snovi, ki lahko povzročijo znatno škodo zaradi korozije. Če ste dodali nedestilirano vodo, se takoj obrnite na specializiranega servisnega partnerja, kjer naj zamenjajo vso tekočino v hladilnem sistemu.

- Pri dolivanju se ne sme prekoračiti zgornjega roba označenega območja ››› sl. 199. V nasprotnem primeru lahko prekomerna hladilna tekočina pri naraščajoči temperaturi izbruhne iz hladilnega sistema in povzroči škodo.
- Če iz hladilnega sistema uhaja veliko hladilne tekočine, jo je treba doliti po tem, ko se je motor *popolnoma ohladil*. Večja izguba hladilne tekočine kaže na netesnosti v hladilnem sistemu. Nemudoma se obrnite na specializirani servis, kjer naj sistem pregledajo. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb motorja!
- Hladilne tekočine ne dolivajte, če je ekspanzijska posoda popolnoma prazna! V hladilni sistem bi lahko prišel zrak. Ne nadaljujte z vožnjo in se obrnite na specializirani servis. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb motorja!
- Pri dolivanju pogonskih tekočin bodite pozorni, da pravilne tekočine dolijete v pravilne polnilne nastavke. Ob uporabi napačnih pogonskih tekočin lahko pride do hudih motenj ali okvare motorja.

Zavorna tekočina

Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine



Slika 201 Prostor spredaj: pokrov posode z zavorno tekočino.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če se nivo zavorne tekočine v kratkem času zelo zniža ali pade pod oznako **MIN**, je to lahko znak slabega tesnjenja zavornega sistema. Obrnite se na specializirani servis. Nivo zavorne tekočine nadzoruje kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta.

(!) Nivo zavorne tekočine

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine je prenizek.

- **Vožnje ne nadaljujte!**
- Preverite nivo zavorne tekočine.
- Če je nivo zavorne tekočine prenizek, se obrnite na specializirani servis.

Menjava zavorne tekočine

Priporočamo, da zavorno tekočino zamenjajo na tehničnem servisu.

POZOR

Zaradi prenizkega nivoja zavorne tekočine in prestare ali neprimerne zavorne tekočine zavore lahko odpovejo ali se zmanjša njihova učinkovitost.

- **Poskrbite za redno preverjanje zavornega sistema in nivoja zavorne tekočine!**
- **Če je zavorna tekočina prestara, pri močni obremenitvi zavor v zavornem sistemu lahko nastanejo mehurčki. Ti zmanjšajo učinkovitost zavor, znatno podaljšajo zavorno pot in lahko povzročijo popoln izpad zavornega sistema.**
- **Pazite, da bo v sistemu vedno ustrezna zavorna tekočina. Uporabite izključno zavorno tekočino skladno s standardom VW 501 14.**
- **Zavorno tekočino, ki ustreza standardu VW 501 14, lahko kupite pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT. Če ta ni na voljo, lahko uporabite samo kakovostno zavorno tekočino, ki ustreza standardu DIN ISO 4925 CLASS 4 oz. ameriškemu standardu FMVSS 116 DOT 4.**
- **Dolita zavorna tekočina mora biti nova.**
- **Zavorno tekočino hranite v tesno zaprti originalni embalaži in zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!**

PREVIDNO

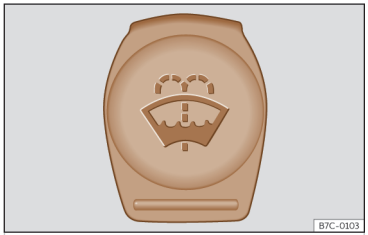
Zavorna tekočina ne sme priti v stik z lakom, ker ga razjeda.

Obvestilo

Zavorna tekočina lahko onesnaži okolje. Različne pogonske tekočine prestrezite in jih zavrzite skladno s predpisi.

Posoda s tekočino za čiščenje stekel

Preverjanje nivoja in dolivanje tekočine za čiščenje stekel



Slika 202 V prostoru spredaj: moder pokrovček posode s tekočino za čiščenje stekel.

Nivo tekočine za čiščenje stekel redno preverjajte in tekočino po potrebi dolijte.

V posodi je sredstvo za čiščenje vetrobranskega in zadnjega stekla.

Polnilni nastavek posode s tekočino za čiščenje stekel ima sito. Pri polnjenju posode to sito prestreže grobe delce umazanije, da ti ne zaidejo v brizgalne šobe. Sito lahko odstranite samo za čiščenje. Če je sito poškodovano ali manjka, lahko delci umazanije pri čiščenju zaidejo v sistem in zamašijo šobe za čiščenje stekla.

- Odprite pokrov motornega prostora ››› ⚠ na str. 292.
- Rezervoar s tekočino za čiščenje stekel prepoznate po simbolu na pokrovčku.
- Preverite, ali je v rezervoarju dovolj tekočine za čiščenje stekel.

Čista voda za čiščenje stekel in žarometov ne zadošča. Zato priporočamo, da ji vedno dodate čistilo za stekla.

Prostornina rezervoarja za čiščenje stekel je pribl. 3 do 4.5 litra, odvisno od izvedbe.

PREVIDNO

Tekočina za čiščenje stekel brez zadostne zaščite proti zmrzovanju na vetrobranskem steklu in na zadnjem steklu lahko zmrzne ter zastre pogled naprej in nazaj.

- **Napravo za čiščenje stekel pri zimskih temperaturah uporabljajte samo z zadostno zaščito proti zmrzovanju**
- **Pri zimskih temperaturah naprave za čiščenje stekel ne uporabljajte, dokler prezračevalni sistem ne ogreje vetrobranskega stekla. Tekočina za čiščenje stekel sicer lahko primrzne na vetrobransko steklo in ovira pogled iz vozila.**

PREVIDNO

Tekočini za čiščenje stekel nikdar ne dodajajte sredstva proti zmrzovanju hladilne tekočine ali podobnih neprimernih aditivov. Na steklu se namreč lahko ustvari oljni film, ki zelo omejuje vidljivost.

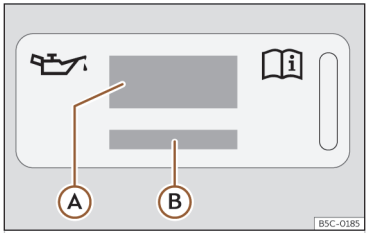
- **Uporabljajte mešanico čiste vode in sredstva za čiščenje stekel, ki ga priporoča znamka CUPRA.**
- **Vodi za čiščenje stekel po potrebi primešajte ustrezno sredstvo proti zmrzovanju.**

PREVIDNO

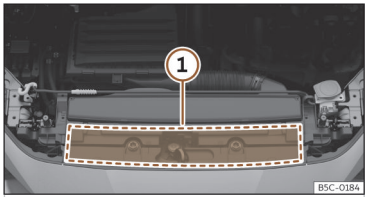
- **Čistila, ki ga priporoča znamka CUPRA, nikdar ne mešajte z drugimi čistili. V tem primeru se iz sestavin lahko izločijo delci in zamašijo šobe za čiščenje.**
- **Pri dolivanju pogonskih tekočin nikakor ne zamenjajte med seboj. Zaradi uporabe napačnih tekočin lahko pride do hudih motenj.**
- **Pomanjkanje tekočine za čiščenje stekel poslabša vidljivost skozi vetrobransko steklo.**

Motorno olje

Splošni napotki



Slika 203 V motornem prostoru: nalepka za motorno olje.



Slika 204 V motornem prostoru: območje, kjer je nameščena nalepka za motorno olje

Legenda za ››› **sl. 203**:

Ⓐ Informacije o standardu motornega olja.

Ⓑ Informacije o viskoznosti motornega olja.

V tovarni v motor nalijejo posebno kakovostno večnamensko olje, ki se praviloma lahko uporablja skozi celo leto.

Ker je kakovostno olje pogoj za nemoteno delovanje in dolgo življenjsko dobo motorja, lahko za dolivanje ali pri menjavi olja uporabite samo takšno, ki izpolnjuje zahteve standardov VW.

Za vozila z oznako za motorna olja

Če je treba doliti motorno olje, uporabite eno izmed navedenih na oznaki ››› **sl. 203**. Oznaka s predpisanim standardom je nameščena na sprednji strani motornega prostora ››› **sl. 204** ①. Če uporabljate predpisano motorno olje, ga lahko dolivate tako pogosto, kot je to potrebno.

Za vozila brez oznake za motorna olja

Obiščite specializirani servis, specializirani servis CUPRA ali pooblaščeni servis SEAT za več informacij o ustreznem standardu.

Prenizek nivo motornega olja

Če priporočeno motorno olje ni na voljo, lahko do naslednje menjave olja v **nujnem primeru enkrat** dolijete 0,5 l olja z naslednjimi specifikacijami:

– *Bencinski motorji:* standard VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN ali IL-SAC GF-6A.

CUPRA priporoča, da olje zamenjajo na specializiranem servisu. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. pooblaščenega servisa SEAT.

PREVIDNO

CUPRA priporoča uporabo motornih olj skladno z odobrenim standardom VW. Uporaba motornega olja, ki ne zadošča zahtevam po kakovosti, lahko privede do poškodb motorja.

CUPRA priporoča uporabo olja iz ponudbe Originalnih nadomestnih delov SEAT.

Dodatki motornega olja

Motornemu olju ne dodajajte maziv. Poškodbe, ki so posledica takšnih dodatkov, so izvzete iz jamstva.

Glede na način vožnje in uporabe vozila lahko znaša poraba olja do 0,5 litra na 1.000 km. V prvih 5.000 km je poraba olja lahko celo nekoliko višja. Nivo motornega olja je zato treba preverjati v rednih časovnih presledkih (najbolje ob vsakem točenju goriva in pred daljšimi vožnjami).

PREVIDNO

0,5 l motornega olja enega izmed navedenih standardov motornega olja se lahko uporabi samo v nujnem primeru in v izrednem primeru.

PREVIDNO

Če ste dolili drugo motorno olje, kot je navedeno zgoraj v standardih, ali ga je dolil vaš pooblaščeni servisni partner, upoštevajte naslednje:

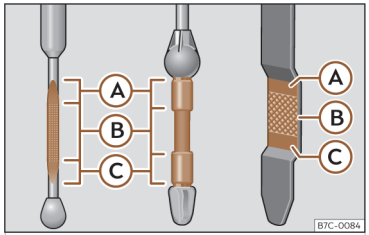
- **Nevarnosti poškodbe na motorju ali na filtru za trdne delce ni mogoče popolnoma izključiti.**
- **Če niste dolili več kot 0,5 litrov motornega olja, lahko nadaljujete z vožnjo. Čim prej previdno odpeljite do specializiranega servisa, kjer bodo olje zamenjali. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb motorja.**
- **Če ste dolili več kot 0,5 litrov motornega olja, vozite z nizko močjo motorja in največjim številom vrtljajev motorja v srednjem območju. Ne vozite hitreje od 80 km/h in ne prevozite več kot (približno) 300 km. Čim prej previdno odpeljite do specializiranega servisa, kjer bodo olje zamenjali. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb motorja.**
- **Odgovornost za morebitne poškodbe na vozilu (motor, izpušni sistem) nosite sami. Če ste v dvomih, motorja ne zaženite in se obrnite tehnični servis.**
- **Če ste namesto motornega olja nalili drugo tekočino, motorja ne zaženite. Pokličite strokovno pomoč. Nevarnost okvare motorja!**

Obvestilo

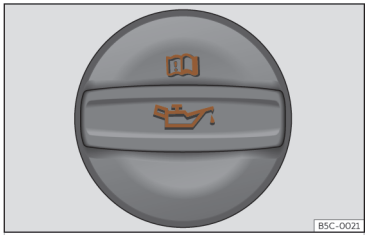
Preden se odpravite na daljše potovanje, priporočamo nakup olja, ki ustreza specifikaciji VW. Olje shranite v vozilu. Tako imate na razpolago vedno pravo motorno olje, ki ga lahko vedno dolijete.

- **Če manjka nalepka s specifikacijami za motorno olje ››› sl. 203, se obrnite na specializirani servis.**

Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje



Slika 205 Merilna palica za olje



Slika 206 Pokrov odprtine za dolivanje motornega olja v motornem prostoru.

Legenda za ››› sl. 205:

Ⓐ V nobenem primeru ne dolivajte olja.

Ⓑ Olje lahko dolijete, a nivo mora ostati v tem območju.

Ⓒ Prenizek nivo motornega olja. Olje dolijte do območja Ⓑ.

Preden odprete pokrov motornega prostora, preberite in upoštevajte ustrezna opozorila ››› str. 292, *Posegi v motorni prostor*.

Preverjanje nivoja olja

Nivo motornega olja lahko preverite z merilno palico.

- Parkirajte vozilo na ravnem terenu.
- Pustite motor za kratek čas teči v prostem teku in ga izključite, ko doseže delovno temperaturo.
- Počakajte 2 minuti.
- Poiščite merilno palico za motorno olje. Prepoznati jo je mogoče bo barvnem zgornjem delu.
- Izvlecite merilno palico za nivo motornega olja. Palico obrišite s čisto krpo in jo do konca potisnite nazaj v odprtino.
- Znova jo izvlecite in odčitajte nivo olja ››› sl. 205. Olje po potrebi dolijte.

Nivo olja mora biti v območju med oznakama Ⓐ in Ⓒ. Nikoli ne sme presegati območja Ⓐ.

Glede na način vožnje in pogoje delovanja, kako se uporablja vozila, je lahko poraba olja do 0,5 l/1.000 km. Poraba olja je v prvih 5.000 km celo nekoliko višja. Nivo motornega olja je zato treba preverjati v rednih časovnih presledkih (najbolje ob vsakem točenju goriva in pred daljšimi vožnjami).

Dolivanje olja

- Poiščite pokrov odprtine za dolivanje motornega olja. Prepoznati ga je mogoče po simbolu na oblogi ››› sl. 206.
- Odvijte pokrov z odprtine za dolivanje olja ››› sl. 206.
- Previdno dolivajte olje v manjših količinah (največ 0,5 l naenkrat).
- Da ne dolijete preveč olja, po vsakem dolivanju počakajte približno 2 minuti in znova preverite nivo olja ››› str. 302.
- Po potrebi dolijte več olja.

• Ko je olje doseglo najmanj območje ››› sl. 205 Ⓑ, previdno privijte pokrov na odprtino za dolivanje ››› ⓘ.

Specifikacija motornega olja ››› str. 300.

⚠ POZOR

Pri delih na motorju ali v motornem prostoru morate biti zelo pazljivi.

• Pred vsemi deli v motornem prostoru upoštevajte ustrezna opozorila ››› str. 292.

⚠ POZOR

Motorno olje je vnetljivo! Ob dolivanju pazite, da olja ne polijete po vročem motorju.

ⓘ PREVIDNO

Če je nivo olja nad območjem Ⓐ, motorja ne zaženite. Posledica je lahko okvara motorja in katalizatorja. Obrnite se na tehnični servis.

Opomba o okolju

Nivo olja nikakor ne sme presegati območja Ⓐ. V nasprotnem primeru se lahko olje vsesa prek odzračevanja bloka motorja in skozi izpušni sistem preide v ozračje.

Obvestilo

Preden se odpravite na daljše potovanje, priporočamo nakup olja, ki ustreza specifikaciji VW. Olje shranite v vozilu. Tako imate na razpolago vedno pravo motorno olje, ki ga lahko vedno dolijete.

Menjava motornega olja

Priporočamo vam, da motorno olje zamenjajo na tehničnem servisu.

⚠ POZOR

Motorno olje sami zamenjajte le, če imate ustrezno znanje in izkušnje!

• Preden odprete pokrov motornega prostora, preberite in upoštevajte ustrezna opozorila ››› str. 292.

• Počakajte, da se motor ohladi. Vroče olje lahko povzroči opekline.

• Zaščitite oči – olje lahko brizgne in vas poškoduje oz. povzroči opekline.

• Če izpustni vijak odvijate s prsti, pazite, da vam olje ne steče po rokah. Roke držite vodoravno.

• Če olje pride v stik s kožo, se temeljito umijte.

• Motorno olje je strupeno! Dokler odpadnega olja ne morete zavreči skladno s predpisi, ga shranite zunaj dosega otrok.

ⓘ PREVIDNO

Motornemu olju ne dodajajte maziv. Nevarnost poškodb motorja. V primeru poškodb, ki so posledica uporabe omenjenih sredstev, garancijskih oz. jamstvenih zahtevkov ni mogoče uveljavljati.

Opomba o okolju

• Priporočamo vam, da motorno olje in filter zamenjajo na servisu.

• Olje ne sme nikoli steči v sistem odpadne vode, zemljo ali okolje.

• Olje izpuščajte v primerno posodo, katere prostornina ustreza količini olja v motorju.

Odpravljanje motenj

Prenizek tlak motornega olja.

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Ne nadaljujte vožnje! Ugasnite motor. Preverite nivo motornega olja.

• Če opozorilna lučka utripa, hkrati pa se trikrat oglasi **zvočni signal**, izključite motor in preverite nivo motornega olja. Olje po potrebi dolijte ››› str. 302.

• Če opozorilna lučka utripa, čeprav je nivo olja v redu, vožnje **ne smete nadaljevati**. Motor ne sme teči niti v prostem teku! Poiščite strokovno pomoč.

Prenizek nivo motornega olja

Kontrolna lučka sveti rumeno.

- Čim prej preverite motorno olje ››› str. 302.
- Čim prej menjajte motorno olje.

Senzor za nivo olja pokvarjen

Kontrolna lučka utripa rumeno.

- Za preverjanje obiščite specializirani servis.
- Do takrat iz varnostnih razlogov nivo motornega olja preverite ob vsakem točenju goriva.

12-voltni akumulator

Uvod

12 -voltni akumulator je nameščen v motornem prostoru. Status komponente se preverja in po potrebi zamenja med vzdrževalnimi deli.

Posegi na akumulatorju zahtevajo strokovno znanje. Dela na akumulatorju naj izvedejo na specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT ali servisu, ki je specializiran za akumulatorje: nevarnost opeklin in eksplozije akumulatorja!

Akumulatorja ne smete odpirati! Ne poskušajte spreminjati nivoja tekočine v akumulatorju, saj lahko pride do izhajanja pokalnega plina iz akumulatorja – nevarnost eksplozije.

Opozorila za ravnanje z akumulatorjem

Nosite zaščitna očala.

Kislina v akumulatorju je zelo jedka. Uporabljajte zaščitne rokavice in zaščitna očala. Elektrolitsko tekočino, ki je brizgnila iz akumulatorja, sperite z večjo količino vode.

Požar, iskrenje, odprti ogenj in kajenje so prepovedani.

Akumulator smete polniti le v prostorih z dobrim prezračevanjem. Nevarnost eksplozije!

Otrokom nikakor ne dovolite v bližino kisline in akumulatorja!

Vedno upoštevajte navodila za uporabo.

Daljše mirovanje vozila

V vozilu je sistem, ki pri daljšem mirovanju motorja nadzoruje porabo električne energije ››› str. 308. Da se akumulator ne bi izpraznil, se bodo verjetno nekatere funkcije, kot npr. notranje lučke ali oddaljeno odpiranje vrat, začasno izključile. Takoj ko boste vključili kontakt in zagnali motor, bodo te funkcije znova razpoložljive.

⚠ POZOR

Zaradi del na 12-voltnem akumulatorju in električnem sistemu lahko pride do hudih opeklin, požara ali električnega udara. Pred izvajanjem del na akumulatorju vedno preberite in upoštevajte varnostna opozorila in varnostne ukrepe:

- **Pred izvajanjem del na 12-voltnem akumulatorju izključite kontakt in vse električne porabnike ter odklopite negativni kabel z akumulatorja.**
- **Otrokom nikoli ne dovolite v bližino kisline in 12-voltnega akumulatorja.**
- **Vedno nosite zaščitna očala in zaščitne rokavice.**
- **Kislina je zelo jedka ter lahko povzroči opekline in slepoto. Pri delu z 12-voltnim akumulatorjem je treba zlasti roke in obraz zaščititi pred brizgi kisline.**
- **Med izvajanjem del ne kadite ali delajte v bližini odprtega ognja ali iskrenja.**
- **Prepričajte se, da v bližini ni iskrenja zaradi elektrostatične razelektritve ali dela z električnimi napeljavami in napravami.**
- **Pazite, da na polih akumulatorja ne povzročite kratkega stika.**
- **Poškodovanih 12-voltnih akumulatorjev ne smete nikoli uporabiti. Ti lahko eksplodirajo. Če je 12-voltni akumulator poškodovan, ga nemudoma zamenjajte.**

• Zamrznjenega 12-voltnega akumulatorja ne smete nikoli uporabiti. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0°C (+32 °F). Če je 12-voltni akumulator zamrznjen, ga nemudoma zamenjajte.

PREVIDNO

12-voltnega akumulatorja ne izpostavljajte dalj časa neposredni sončni svetlobi.

• Ultravijolični žarki lahko poškodujejo ohišje akumulatorja.

PREVIDNO

Če vozilo daljše časovno obdobje ne bo uporabljeno, zavarujte 12-voltni akumulator pred zmrzaljo.

• Akumulator lahko zmrzne in s tem utrpi nepopravljivo škodo.

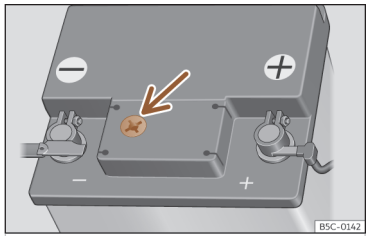
Obvestilo

Po zagonu motorja pri zelo izpraznjenem ali na novo zamenjanem 12-voltnem akumulatorju, ali po zagonu ob pomoči drugega akumulatorja, se lahko zgodi, da so nekatere nastavitve sistema (denimo ura, datum, osebne komfortne nastavitve in programiranja) napačne ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

Obvestilo

Pozimi se sposobnost vžiga zmanjša; po potrebi napolnite akumulator.

Preverjanje nivoja elektrolitske tekočine



Slika 207 Vidno okence na zgornji strani 12-voltnega akumulatorja (shematski prikaz).

Dostop do akumulatorja

12-voltni akumulator je nameščen v motornem prostoru.

• Odprite pokrov motornega prostora ››› ⚠ v *Posegi v motorni prostor* na str. 292.

• Dvignite pokrov, ki varuje sprednji del akumulatorja.

Preverjanje nivoja napolnjenosti

Pri velikem številu prevoženih kilometrov v državah s toplejšo klimo in pri starejših akumulatorjih redno preverjajte nivo elektrolitske tekočine.

• Poglejte, kakšne barve je okroglo okence na zgornjem delu akumulatorja ››› sl. 207.

• Če so v okencu zračni mehurčki, narahlo potrkajte na okence, da se razpustijo.

Okence (»magično oko«) spreminja barvo glede na stanje akumulatorja ali nivo kisline.

Okence je lahko dveh barv:

Rumena ali brezbarvna: Nivo elektrolitske tekočine je prenizek. Obrnite se na specializirani servis, kjer bodo akumulator pregledali in po potrebi zamenjali.

Črna: Nivo elektrolitske tekočine je pravilen.

Polnjenje, menjava, odklop in priklop 12-voltnega akumulatorja

Če sumite, da je 12-voltni akumulator poškodovan ali pokvarjen, se obrnite na kvalificirani specializirani servis, kjer naj akumulator preverijo.

Polnjenje 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator naj napolnijo na specializiranem servisu, ker tehnologija tovarniško vgrajenega akumulatorja zahteva polnjenje z

omejeno napetostjo ››› ⚠. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Menjava 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator je strukturiran skladno s svojim mestom vgradnje in opremljen z varnostnimi značilnostmi. Če je treba 12-voltni akumulator zamenjati, mora novi akumulator vgraditi kvalificiran in ustrezno izobražen tehnik. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA. Informacije glede zahtevanih lastnosti produkta v povezavi z velikostjo, vzdrževanjem, močjo in varnostjo lahko pridobite pri kvalificiranem tehniku, ki mora razpolagati s potrebnim gradivom in tehnično opremo. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Odprtina za odvajanje plinov 12-voltnega akumulatorja mora vedno biti na strani negativnega pola. Odprtina za odvajanje plinov na strani pozitivnega pola mora biti vedno zamašena.

Uporabljajte izključno 12-voltne akumulatorje brez potrebe po vzdrževanju skladno z normami TL 825 06 in VW 7 50 73. Ti standardi morajo biti iz oktobra 2014 ali novejši.

12-voltni akumulator mora vedno zamenjati kvalificiran tehnik, ker je treba pri zamenjavi prilagoditi tudi elektroniko vozila. Razen tega je mogoče parametre akumulatorja za delovno varnost določiti samo z originalnim akumulatorjem. Samo kvalificiran tehnik razpolaga s pravilno tehnologijo za nastavitve in ustreznimi nadomestnimi akumulatorji.

PREVIDNO

Uporaba akumulatorjev, ki ne ustrezajo specifikacijam kakovosti CUPRA, ali akumulatorjev z nižjo kapaciteto od standardno vgrajene, lahko, odvisno od lokalne zakonodaje v vsaki državi, privede do izgube homologacije ali ustreznih upravnih dovoljenj za vozilo. Dodatno lahko predstavlja resno varnostno tveganje.

Vozila s funkcijo start-stop (››› **str. 131**) so opremljena s posebnim akumulatorjem. Takšen akumulator smete zato zamenjati samo z akumulatorjem, ki ima enako specifikacijo.

Odklop 12-voltnega akumulatorja

Če je treba 12-voltni akumulator odklopiti z električnega sistema v vozilu, je treba upoštevati naslednje:

- Izključite vse električne porabnike.
- Pred odklopom akumulatorja odklenite vozilo, sicer se aktivira alarmna naprava.
- Najprej odklopite negativni kabel in nato še pozitivni kabel ››› ⚠.

Priklop 12-voltnega akumulatorja

- Pred ponovnim priklopom 12-voltnega akumulatorja izključite vse električne porabnike.
- Najprej priključite pozitivni in nato še negativni kabel ››› ⚠.

Po priklopu 12-voltnega akumulatorja in vklopu kontakta lahko zasvetijo različne kontrolne lučke. Te lučke ugasnejo po kratki prevoženi razdalji s hitrostjo pribl. 15 do 20 km/h (10 do 12 mph). Če kontrolne lučke ne ugasnejo, se obrnite na specializirani servis, kjer naj vozilo pregledajo.

Če je bil 12-voltni akumulator odklopljen dalj časa, naslednji zapadli servis morebiti ne bo pravilno prikazan ali izračunan ››› **str. 15**. V tem primeru je treba upoštevati maksimalne dovoljene intervale vzdrževanja ››› **str. 327**.

Vozila s sistemom »Keyless Access« ››› **str. 70**: Če po priklopu 12-voltnega akumulatorja kontakta ni mogoče vklopiti, zaklenite in odklenite vozilo z zunanje strani. V nadaljevanju poskusite ponovno vključiti kontakt. Če kontakta ni mogoče vključiti, poiščite strokovno pomoč.

⚠ POZOR

Če 12-voltni akumulator ni bil pravilno pritrjen ali je uporabljen neprimeren akumulator, lahko pride do kratkega stika, požara in hudih poškodb.

- **Uporabljajte samo 12-voltne akumulatorje brez vzdrževanja in s sistemom za zaščito pred izlitjem ter z enakimi lastnostmi, specifikacijami in merami, ki se ujemajo s tovarniško vgrajenimi akumulatorji.**

⚠ POZOR

Pri polnjenju 12-voltnega akumulatorja nastane visoko eksplozivna mešanica pokalnih plinov.

- **12-voltni akumulator polnite samo v dobro prezračenih prostorih.**
- **Nikdar ne polnite zamrznjenega ali odtajanega 12-voltnega akumulatorja. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0°C (+32°F).**
- **Če je 12-voltni akumulator zmrznil, ga brez izjeme zamenjajte.**
- **Če kabla za zagon ob pomoči drugega vozila napačno priklopite, lahko pride do kratkega stika. Najprej priklopite pozitivni in nato še negativni kabel.**

! PREVIDNO

- **12-voltnega akumulatorja nikdar ne priklopite ali odklopite pri vključenem kontaktu ali delujočem motorju. Prav tako nikoli ne uporabite 12-voltnega akumulatorja, ki ne ustreza specifikacijam vozila. Električni sistem ali določene elektronske komponente se lahko poškodujejo, ali pa lahko pride do električnih motenj v delovanju.**
- **Nikoli ne priklopite napajalne opreme, kot so npr. solarne plošče ali baterijski polnilniki, za polnjenje 12-voltnega akumulatorja na 12-voltno vtičnico. Električni sistem vozila se lahko poškoduje.**

Opomba o okolju

- **Akumulator lahko vsebuje strupene snovi, npr. žvepleno kislino in svinec. 12-voltni akumulator odstranite skladno z veljavnimi predpisi.**
- **Elektrolitska tekočina lahko onesnaži okolje. Če katerakoli pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in odstraniti.**

Odpravljanje motenj

Motnja v delovanju alternatorja.

Kontrolna lučka sveti **RDEČE**. Prikažejo se lahko naslednja obvestila:

12 V akumulator se ne polni. Varno parkirajte!

Vožnje ne nadaljujte! Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno. Alternator akumulatorja vozila med vožnjo ne polni več, ali pa gre za napako na 12-voltnem električnem omrežju. Ker se akumulator vozila še naprej prazni, izključite vse nenujne električne naprave.

- Izklopite kontakt in ločite vse nepotrebne električne porabnike.
- Obrnite se na specializirani servis.
- Zahtevajte preverjanje električnega sistema.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Nizek nivo 12-voltnega akumulatorja vozila. Polnjenje med vožnjo

Začetna kapaciteta je lahko omejena. Če se to opozorilo vozniku po določenem času ugasne, se je akumulator vozila med vožnjo zadostno napolnil. Če opozorilo vozniku ne izgine, se obrnite na specializirani servis.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Napaka: 12-V akumulator vozila. Motorja ni mogoče zagnati. Obrnite se na servis.

Gre za napako v povezavi med električnim omrežjem in 12-voltnim akumulatorjem.

Če se motor v tej situaciji izključi, ga ni mogoče ponovno vključiti. Po potrebi uporabite premostitvena kabla ››› str. 281 ali se obrnite na specializirani servis.

- Obrnite se na specializirani servis.
- Zahtevajte preverjanje električnega sistema.

Energijski management

Optimiziran zagon motorja

Energijski management krmili električno distribucijo energije in tako optimira razpoložljivost električne energije za zagon motorja.

Če vozilo z običajnim energijskim sistemom dlje časa miruje, se akumulator zaradi električnih naprav, npr. elektronske blokade zagona, izprazni. Pod določenimi pogoji lahko to vodi do tega, da ni dovolj električne energije za zagon motorja.

V vašem vozilu za razporeditev električne energije skrbi inteligentni energijski management. Na ta način se znatno izboljšata zmožnost zagona in uporabna doba akumulatorja.

Energijski management je sestavljen iz **diagnoze akumulatorja**, **nadzora porabe pri mirujočem vozilu** in **dinamičnega energijskega managementa**.

Diagnoza akumulatorja

Diagnoza akumulatorja stalno določa stanje akumulatorja. V ta namen se nadzirajo napetost akumulatorja, tok akumulatorja in temperatura akumulatorja. To se uporablja za določitev aktualnega stanja napolnjenosti in učinkovitosti akumulatorja.

Nadzor porabe pri mirujočem vozilu

Nadzor porabe pri mirujočem vozilu zmanjšuje porabo električne energije, ko vozila ne uporabljate. Ko je kontakt izključen, upravlja oskrbo z energijo različnih električnih naprav. Pri tem se upoštevajo podatki o diagnozi akumulatorja.

Odvisno od stanja napolnjenosti akumulatorja se posamezne električne naprave ena za drugo izklopijo, da se prepreči močno praznjenje akumulatorja in vzdržuje zmožnost zagona.

Dinamični energijski management

Med vožnjo ustvarjeno energijo dinamični energijski management po potrebi razdeli različnim električnim napravam. Prav tako uravnava, da ni porabljeno več električne energije, kot se ustvari, in s tem zagotavlja optimalno stanje napolnjenosti akumulatorja.

Obvestilo

- **Energijski management prav tako ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev. Upoštevajte, da sta zmogljivost in uporabna doba akumulatorja omejeni.**
- **Če obstaja tveganje, da se vozilo ne bo zagnalo, sveti kontrolna lučka za motnjo elektronike alternatorja ali nizko stanje akumulatorja ››› str. 307.**

Izpraznjen akumulator

Ohranjanje zagonske zmogljivosti ima najvišjo prednost. Obremenitev akumulatorja je precejšnja na kratkih vožnjah, pri mestni vožnji in v hladnem letnem času.

V teh primerih je potrebno veliko energije, proizvede pa se je zelo malo. Če izključite motor in hkrati vklopite električne naprave, se lahko akumulator izprazni do kritične točke. V tem primeru se energija porablja, ne da bi se hkrati proizvajala.

V teh primerih energijski management izvaja aktivno prilagajanje porazdelitve energije.

Dalj časa mirujoče vozilo

Če vozilo nekaj dni ali tednov ne vozite, bodo izvedene prilagoditve za zmanjšanje porabe ali pa bodo električne naprave ena za drugo izklopljene. S tem se zmanjša poraba energije, zagonska zmogljivost pa se ohrani dlje časa. Nekatere komfortne funkcije v določenih oko-

liščinah morda ne bodo na voljo. Komfortne funkcije so ponovno na voljo, ko vklopite kontakt in zaženete motor.

Pri izključnem motorju

Če npr., ko je motor izključen, poslušate radio, se akumulator lahko izprazni.

Če zaradi porabe električne energije obstaja tveganje, da zagon motorja ne bo uspel, se v vozilih z informacijskim sistemom za voznika prikaže ustrezno opozorilo.

To sporočilo vozniku sporoča, da je treba zagnati motor, da se akumulator napolni.

Pri delujočem motorju

Akumulator se lahko izprazni kljub temu, da se med vožnjo vozila proizvaja energija. To se zgodi zlasti v primeru, ko se proizvede premalo energije in se je hkrati porabi preveč, medtem ko stopnja napolnjenosti akumulatorja ni optimalna.

Da bi ponovno vzpostavili energijsko ravnovesje, se naprave, ki porabijo največ energije, začasno prilagodijo ali izklopijo. Zlasti ogrevalni sistemi porabijo veliko energije. Če na primer ugotovite, da ogrevanje sedežev ali zadnjega stekla ne deluje, to pomeni, da ga je sistem začasno omejil ali izključil. Ti sistemi se lahko ponovno uporabljajo takoj, ko se ponovno vzpostavi energijsko ravnovesje.

Po potrebi lahko opazite tudi rahlo povečanje števila vrtljajev v prostem teku. Vendar je to normalno in vas ne sme skrbeti. Povečanje števila vrtljajev v prostem teku ustvarja dodatno energijo in polni akumulator.

Kolesa in pnevmatike

Pomembne informacije o kolesih in pnevmatikah

Splošni napotki

- Pri vožnji z **novimi pnevmatikami** bodite posebno previdni prvih 600 km (300 milj).
- Prek robnikov in podobnih ovir zapeljite le počasi, čim bližje oviri in pravokotno nanjo.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike morda poškodovane (preluknjane, urezane, počene ali vdrte). Tujke odstranite iz profila.
- Poškodovana platišča ali pnevmatike nemudoma zamenjajte.
- Pazite, da pnevmatike ne pridejo v stik z oljem, maščobo in gorivom.
- Čim prej nadomestite manjkajoče pokrovčke ventilov.
- Pred odstranjevanjem koles jih označite, tako da se bodo vrtela v isti smeri, ko jih boste znova namestili.
- Demontirana kolesa oz. pnevmatike vedno hranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.

Pnevmatike z nizkim profilom

Pnevmatike z nizkim profilom imajo širši profil, večji premer in nižji bočnici, zato izboljšajo okretnost vozila.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabijo hitreje kot standardne pnevmatike zaradi npr. močnih udarcev, lukenj na cesti, pokrovov za jaške in robnikov. Ustrezen tlak v pnevmatikah je zelo pomemben ››› str. 312.

Da bi se izognili poškodbam pnevmatik in koles, po slabih cestah vozite s posebno previdnostjo.

Vizualno preglejte kolesa vsakih 3000 km.

Platišča ali pnevmatike s poškodbami zaradi udarcev naj pregledajo in po potrebi zamenjajo na specializiranem servisu.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabijo hitreje kot standardne pnevmatike.

Skrite poškodbe

Poškodbe koles in platišč pogosto niso vidne. Nanje lahko opozarjajo nenavadni **tresljaji** oz. **enostransko zanašanje** vozila. Če menite, da je prišlo do poškodbe, nemudoma zmanjšajte hitrost. Preverite, ali so pnevmatike poškodovane. Če na zunaj ni vidnih poškodb, počasi in previdno zapeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer naj vozilo pregledajo.

Tujki v pnevmatikah

- Če se tujek zasadi v notranjost pnevmatike, ga ne odstranite!
- Če je vozilo opremljeno z garnituro za popravilo pnevmatik, zatesnite pnevmatiko, kot je razloženo v poglavju ››› str. 325.

V primeru popravila ali zamenjavi pnevmatike obiščite servis. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Naneseno tesnilno sredstvo na notranji strani pnevmatike v predelu tekalne površine prekrije zasajeni tujek in začasno zatesni pnevmatiko.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Označeno smer teka morate obvezno upoštevati pri nameščanju kolesa. Le tako bodo zagotovljene optimalne vozne lastnosti glede akvaplaninga, oprijemljivosti, hrupnosti in obrabe.

Naknadna vgradnja dopolnilne opreme

Če želite zamenjati ali namestiti kolesa, platišča ali kolesne pokrove, priporočamo, da se pri specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT pozanimate glede aktualnih tehnik.

Hitrostni razredi

Hitrostni razred določa najvišjo dovoljeno hitrost vožnje z določenimi pnevmatikami.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
J	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)

U maks. 200 km/h (124 mph)
H maks. 210 km/h (130 mph)
V maks. 240 km/h (149 mph)
Z maks. 240 km/h (149 mph)
Z maks. 270 km/h (168 mph)
Y maks. 300 km/h (186 mph)

⚠ POZOR

- **Nove pnevmatike v prvih 600 km še nimajo optimalne oprijemljivosti. Vozite previdno, da se izognete nezgodam.**
- **Nikdar ne vozite s poškodovanimi pnevmatikami. Obstaja nevarnost nezgode.**
- **Če med vožnjo začutite, da vozilo neobičajno trese ali vleče v eno smer, takoj ustavite in preverite pnevmatike.**
- **Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik.**

Nova kolesa in pnevmatike

Priporočamo, da vsa dela na pnevmatikah in kolesih opravijo na specializiranem servisu. Tam imajo potrebno strokovno znanje, specialna orodja in nadomestne dele.

- Tudi zimske pnevmatike izgubijo oprijem na ledu. Če ste namestili nove pnevmatike, prvih 600 km vozite previdno in z zmerno hitrostjo.
- Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena z radialnimi pnevmatikami istega tipa, dimenzije (kotalnega obsega) in po možnosti enake izvedbe profila.
- Pnevmatik ne menjajte posamično, temveč hkrati zamenjajte obe pnevmatiki na posamezni premi.
- Če želite svoje vozilo opremiti s kombinacijo pnevmatik in platišč, ki ni enaka tovarniški, se pred nakupom posvetujte s strokovnjaki na specializiranem servisu. ››› ⚠

Velikosti kombinacij platišč in pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. evropsko potrdilo o ustreznosti ali dokument COC[1]). Spremni dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Če se pnevmatika rezervnega kolesa razlikuje od pnevmatik ostalih koles — npr. zimske ali širše pnevmatike— rezervno kolo uporabite le začasno, npr. pri predrtju pnevmatike. Vozite previdno. Rezervno kolo čim prej nadomestite z običajnim kolesom.

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom morajo biti vsa 4 kolesa opremljena s pnevmatikami iste znamke, istega tipa in enake izvedbe profila, da se sistem za regulacijo zdrsa pogonskih koles ne poškoduje zaradi različnega števila obratov koles. Pri predrtju pnevmatike zato vedno uporabite samo rezervno kolo z enakim obsegom, kot ga imajo ostale nameščene pnevmatike.

Datum izdelave

Na boku ali na notranji strani pnevmatike je odtisnjen datum izdelave:

DOT ... 2220 ...

npr. pomeni, da je bila pnevmatika izdelana v 22. tednu leta 2020.

⚠ POZOR

- **Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in kolesne vijake, ki jih je odobrila družba CUPRA. V nasprotnem primeru lahko poškodujete vozilo in povzročite nezgodo.**
- **Uporaba koles z drugih modelov vozil ni mogoča iz tehničnih razlogov. V določenih primerih ni dovoljena niti uporaba koles z istega modela vozila.**
- **Vedno se prepričajte, da izbrane pnevmatike neovirano tečejo. Rezervnih pnevmatik ne smete izbirati izključno na podlagi podatkov o nazivni velikosti, saj se pnevmatike (odvisno od izdelka) kljub enaki nazivni velikosti lahko zelo razlikujejo. Pri oviranem teku se lahko pnevmatike in vozilo poškodujejo, kar ogroža tudi varnost na cesti. Nevarnost nezgode!**
- **Pnevmatike, starejše od 6 let, uporabite le v izjemnem primeru. Vozite previdno.**

[1] COC = *Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti*

- Na vozilo ne smete namestiti pnevmatik za zasilno mobilnost! Uporaba prepovedanih pnevmatik lahko povzroči nezgodo in poškoduje vozilo.
- Naknadno nameščeni kolesni pokrovi ne smejo ovirati dotoka zraka za hlajenje zavornega sistema. Nevarnost nezgode!
- Pri aerodinamičnih platiščih in/ali platiščih s privitimi plastičnimi deli (zaprti dizajn) se verjetnost zbiranja snegu in ledu na notranji strani poveča. To upoštevajte glede na vozno situacijo, ker lahko več zbranega snegu ali ledu na kolesih pri hitrostih nad 40 km/h povzroči vibracije na vozilu. Priporočamo, da odstranite sneg in led na notranji strani kolesa s toplo vodo.
- Pri vožnji po poljskih ali makadamskih poteh se pri visokih hitrostih ali pri povsem športnem načinu vožnje poveča verjetnost, da se kamenje na notranji strani platišč s plastičnimi elementi zatakne. Če ugotovite, da je med aluminijastim platiščem in nastavkom zataknjeno kamenje, ga lahko poskusite odstraniti z visokotlačnim čistilnikom.

Opomba o okolju

Stare pnevmatike morate zavreči skladno s predpisi.

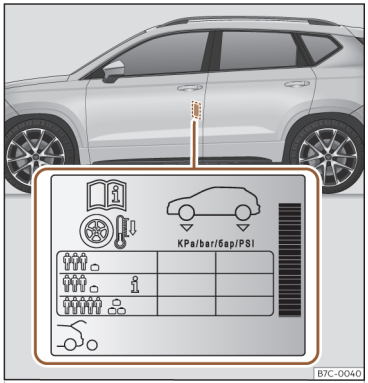
Obvestilo

- Pri servisnem partnerju CUPRA se pozanimajte o možnosti vgradnje platišč ali pnevmatik drugih dimenzij od tovarniško vgrajenih platišč znamke CUPRA ter o dovoljenih kombinacijah med sprednjo premo (prema 1) in zadnjo premo (prema 2).
- Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, »kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik«.

Obvestilo

Pri pnevmatikah z dimenzijo 245/40 R19 ali 245/35 R20 je treba namestiti tudi ustrezen reflektor.

Uporabna doba pnevmatik



Slika 208 Mesto vgradnje nalepke za tlak v pnevmatikah.

Ustrezen tlak v pnevmatikah in zmerna vožnja podaljšata uporabno dobo pnevmatik.

- Tlak v pnevmatikah preverite vsaj enkrat mesečno in dodatno pred vsako daljšo vožnjo.
- Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne. Pri ogretih pnevmatikah je tlak višji, vendar ga ne smete zmanjšati.
- Tlak ustrezno prilagodite večji obremenjenosti vozila ››› sl. 208.

- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka shranite spremenjeni tlak v pnevmatikah ››› str. 322.
- Izogibajte se hitri vožnji in silovitemu pospeševanju.
- Občasno preverite obrabljenost pnevmatik.

Tlak v pnevmatikah

Vrednosti tlakov v pnevmatikah so prikazane na nalepki, ki je nameščena vratnem stebričku levih sprednjih vrat ››› sl. 208.

Prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah znatno skrajša življenjsko dobo pnevmatik in negativno vpliva na obnašanje vozila med vožnjo. Ustrezni tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri **visokih hitrostih**.

Tlak v pnevmatikah mora biti vedno prilagojen trenutni natovorjenosti vozila. Če bo vozilo popolnoma naloženo, povečajte tlak v pnevmatikah na maksimalno vrednost za tlak v pnevmatikah, prikazano na nalepki ››› sl. 208.

Hkrati preverite tudi tlak v pnevmatiki rezervnega kolesa: tlak mora vedno ustrezati najvišji predpisani vrednosti.

Pomožno kolo (125/70 R16 ali 125/70 R18) napolnite do tlaka 4,2 bar v skladu s podatkom na nalepki z vrednostmi za tlak v pnevmatikah ››› sl. 208.

Glede na vozilo lahko tlak v pnevmatikah nastavite na polovično obremenitev za izboljšanje udobja med vožnjo (komfortni tlak v pnevmatikah ℹ ››› sl. 208). Pri vožnji s komfortnim tlakom v pnevmatikah se lahko poraba goriva nekoliko poveča.

Način vožnje

Ob hitri vožnji v ovinkih, hitrem pospeševanju in sunkovitem zaviranju se znatno poveča obraba pnevmatik.

Centriranje koles

Kolesa novega vozila so centrirana. Med vožnjo lahko zaradi različnih dejavnikov pride do neuravnoteženosti koles, na kar nakazujejo vibracije volana.

Neuravnotežena kolesa povečajo obrabo krmilnega sistema, vzmetenja in pnevmatik, zato poskrbite za ponovno centriranje. Kolo je treba centrirati tudi po montaži nove pnevmatike ali popravilu stare.

Napačna nastavitev koles

Napačna nastavitev podvozja znatno poveča obrabo pnevmatik, poleg tega pa zmanjšuje tudi varnost vozila. Ob neobičajni obrabljenosti pnevmatik se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT, kjer bodo pregledali nastavitev koles.

⚠ POZOR

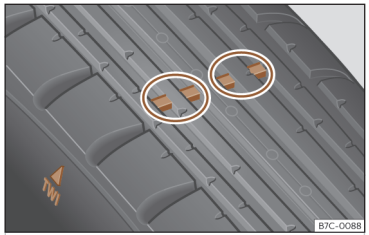
Zaradi nestrokovnega ravnanja s kolesi in pnevmatikami lahko pride do nenadnega padca tlaka v pnevmatiki, tekalna površina lahko odstopi, pnevmatika pa lahko celo poči.

- **Voznik je odgovoren za ustrezni tlak v vseh pnevmatikah vozila. Priporočene vrednosti tlaka v pnevmatikah so navedene na nalepki ››› sl. 208.**
- **Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in vedno upoštevajte predpisane vrednosti tlaka. Pnevmatika se zaradi prenizkega tlaka lahko tako močno segreje, da tekalna površina lahko odstopi in pnevmatika poči.**
- **Tlak v hladnih pnevmatikah mora ustrezati predpisanemu tlaku na nalepki ››› sl. 208.**
- **Redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Po potrebi uravnajte tlak v hladnih pnevmatikah.**
- **Redno preverjajte, ali so pnevmatike obrabljene ali poškodovane.**
- **Nikdar ne prekoračite najvišje hitrosti in nosilnosti, ki sta dovoljeni za nameščene pnevmatike.**

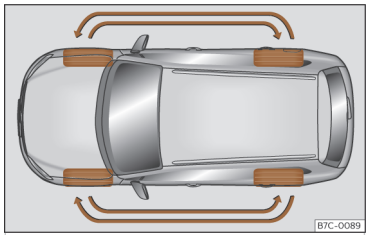
Opomba o okolju

Prenizek tlak v pnevmatikah poveča porabo goriva.

Oznake obrabljenosti



Slika 209 Profil pnevmatike: oznake obrabljenosti



Slika 210 Zamenjava koles

V osnovi profila originalnih pnevmatik so v enakih presledki po obodu razvrščene 1,6 mm visoke oznake obrabljenosti ››› **sl. 209**. Črke »TWI« ali trikotni simboli na boku pnevmatike označujejo položaj oznak obrabljenosti.

Najmanjša dovoljena globina profila [1] je dosežena, ko se pnevmatike izrabijo do oznak obrabljenosti. Zamenjajte obrabljene pnevmatike ››› ⚠.

Pri športnem načinu vožnje je treba globino profila preverjati vsakih 5.000 / 10.000 km (3.000 / 6.000 mi). Ko preverjate globino profila, preverite oznake obrabljenosti v vseh profilih pnevmatik.

Zamenjava koles

Za enakomerno obrabo vseh koles se priporoča redna zamenjava koles skladno s shemo ››› **sl. 210**. Tako je vsem pnevmatikam zagotovljena približno enaka uporabna doba.

⚠ POZOR

Ko so pnevmatike obrabljene do oznak obrabljenosti, jih morate nujno zamenjati. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.

- **To velja posebej pri vožnjah v slabih vremenskih pogojih kot sta dež ali mraz. V posebnih voznih situacijah je potrebna čim večja globina profila pnevmatik ter pribl. enaka globina profila pnevmatik na sprednjih in zadnjih kolesih.**
- **Zmanjšana varnost vožnje zaradi premajhnega profila pnevmatik je najbolj občutna pri upravljanju, možnosti vodnega zdrsa (»akvaplaninga«) pri vožnji čez večje ali globoke luže, pri vožnji skozi ovinke in pri zaviranju.**
- **Zaradi neprilagojene hitrosti lahko izgubite nadzor nad vozilom.**

Kolesni vijaki

Kolesni vijaki in platišča so konstrukcijsko medsebojno usklajeni. Ob vsaki menjavi, npr. z aluminijastimi platišči ali s kolesi z zimskimi pnevmatikami, morate uporabiti tudi vijake ustrezne dolžine in oblike. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka.

Za odvijanje kolesnih vijakov z zaščito proti kraji ››› **str. 318** je potreben poseben adapter.

[1] Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo.

⚠ POZOR

Kolesnih vijakov nikoli ne mažite z mazivom ali oljem.

- **Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.**
- **Če so kolesni vijaki zategnjeni s premajhnim zateznim momentom, se med vožnjo lahko sprostijo. Nevarnost nezgode! Če je zatezni moment prevelik, se kolesni vijaki oziroma navoji lahko poškodujejo.**

ⓘ PREVIDNO

Za informacije o priporočenem zateznem momentu kolesnih vijakov za jeklena in aluminijasta platišča glej ››› str. 321.

Zimske pnevmatike

- Zimske pnevmatike namestite **na vsa štiri** kolesa.
- Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo.
- Upoštevajte, da za zimske pnevmatike veljajo nižje največje dovoljene hitrosti.
- Zimske pnevmatike morajo imeti **ustrezen** profil, da ostanejo učinkovite.
- Po namestitvi kolesa preverite tlak v pnevmatiki. Pri tem upoštevajte podatke za tlak v pnevmatikah, ki so navedeni na zadnji strani okvirja sprednjih levih vrat ››› str. 312.

V zimskih razmerah zimske pnevmatike znatno izboljšajo vozne lastnosti vozila. Letne pnevmatike zaradi konstrukcije (širina, vrsta gume, oblika profila) na ledu in snegu nimajo tako dobrega oprijema. To velja zlasti za vozila, ki so opremljena s **širokimi pnevmatikami** oz. **pnevmatikami za visoke hitrosti** (črkovna oznaka H, V ali Y na stranskem delu pnevmatike).

Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo. Velikosti zimskih pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. potrdilo EGS o ustreznosti ali dokument COC[1]). Spremni dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Ko se **profil obrabi** do globine 4 mm, zimske pnevmatike niso več primerne za zimsko vožnjo.

Učinek zimskih pnevmatik se manjša tudi s **staranjem** – tudi če je profil znatno globlji od 4 mm.

Zimske pnevmatike so opremljene s hitrostnim razredom, ki določa omejitve hitrosti ››› str. 310.

V meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema je mogoče nastaviti opozorila za prekoračitev hitrosti v meniju **Pnevmatike**.

Vozila, ki zakonsko določeno hitrost lahko presežejo, morajo biti opremljena z ustrezno **nalepko** v voznikovem vidnem polju. Tovrstne nalepke so na voljo na specializiranih servisih CUPRA oz. pobolaščenih servisih SEAT in trgovinah z avtomobilsko opremo. Upoštevajte morebitno drugačne predpise v drugih državah.

Namesto zimskih pnevmatik lahko uporabljate tudi »celoletne« pnevmatike.

Uporaba zimskih pnevmatik z oznako V

Upoštevajte, da ob uporabi zimskih pnevmatik z oznako V splošno veljavna najvišja dovoljena hitrost 240 km/h (149 mph) **tehnično ni vedno dopustna in je za vaše vozilo lahko znatno omejena**. Najvišja hitrost za to vrsto pnevmatik je neposredno odvisna od največjih dovoljenih osnih obremenitev vašega vozila in navedene nosilnosti nameščenih pnevmatik.

Če želite na podlagi podatkov o vozilu in pnevmatikah ugotoviti, katera najvišja hitrost za pnevmatike z oznako V velja za vaše vozilo, se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT.

⚠ POZOR

Najvišje dovoljene hitrosti za zimske pnevmatike na vašem vozilu nikakor ne smete preseči. Pnevmatike se lahko poškodujejo, vi pa izgubite nadzor nad vozilom – nevarnost nezgode.

[1] COC = *Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti*

Opomba o okolju

Po koncu zime pravočasno namestite letne pnevmatike. Pri temperaturah nad +7 °C (+45 °F) letne pnevmatike zagotavljajo boljše vozne lastnosti. Hrup med vožnjo, obraba pnevmatik in poraba energije se zmanjšajo.

Snežne verige

Snežne verige **smete namestiti le na sprednji kolesi**, tudi pri vozilih s **4-kolesnim pogonom**.

- Namestitev snežnih verig po nekaj metrih preverite oz. korigirajte, pri čemer upoštevajte proizvajalčeva navodila.
- Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost 50 km/h (30 mph).
- Če obstaja nevarnost, da vozilo kljub nameščenim snežnim verigam obtiči, je priporočljiv izklop regulacije zdrsa pogonskih koles (ASR) in ESC ››› str. 145.

Snežne verige v zimskih voznih razmerah ne izboljšajo le *vlečne sile*, temveč tudi *zaviranje*.

Uporaba snežnih verig je iz tehničnih razlogov dovoljena samo z naslednjo kombinacijo platišč in pnevmatik:

Pnevmatike	Platišča	Snežne verige
225/50 R18	7Jx18 VAS 45	Največji člen 9 mm
225/45 R19	8Jx19 VAS 45	
Za preostale dimenzije namestitev snežnih verig ni možna.		

Pred montažo snežnih verig snemite polne kolesne pokrove.

⚠ POZOR

Zaradi uporabe neprimernih snežnih verig ali nestrokovne namestitve lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Vedno uporabite ustrezne snežne verige.**
- **Upoštevajte navodila za montažo proizvajalca snežnih verig.**
- **Z nameščenimi snežnimi verigami nikoli ne vozite hitreje, kot je dovoljeno.**
- **Pred nameščanjem verig preverite, ali so v tabeli navedene kombinacije platišč in pnevmatik montirane tudi na vozilu. Kombinacijo lahko najdete tudi v tehničnem podatkovnem listu.**

! PREVIDNO

- **Na odsekih, kjer ni snega, snežne verige snemite. Snežne verige sicer neugodno vplivajo na vozne lastnosti, poškodujejo pnevmatike in se hitro uničijo.**
- **Če so snežne verige v neposrednem stiku s platiščem, ga lahko opraskajo ali poškodujejo. CUPRA priporoča uporabo oplaščenih snežnih verig.**

Menjava kolesa

Uvod

Kolo zamenjajte samo, če ste seznanjeni z ustreznimi delovnimi postopki in varnostnimi ukrepi, če imate potrebna orodja in je vozilo varno parkirano.

Pripravljalna dela

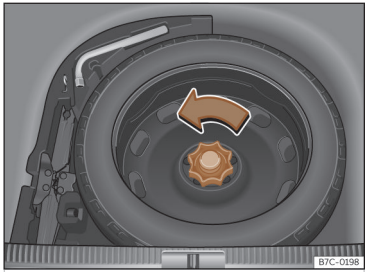
- Postavite vozilo na ravni površini in na varnem mestu, čim bolj vstran od tekočega prometa.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Vključite opozorilne utripalke.
- *Avtomatski menjalnik:* aktivirajte parkirno zaporo **P**.
- Ob vleki prikolice odklopite prikolico od vlečnega vozila.
- Pripravite avtomobilsko orodje ››› str. 279 in kolo za zamenjavo.

- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
- Vsi potniki naj zapustijo vozilo in se zadržujejo izven nevarnega območja (npr. za zaščitno ograjo).

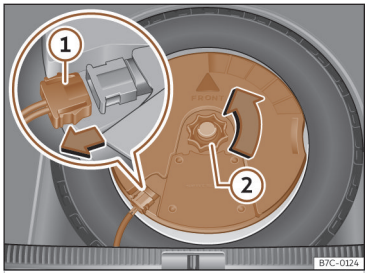
⚠ POZOR

- **Upoštevajte navodila in zaščitite sebe ter druge udeležence v prometu.**
- **Če morate kolo zamenjati na nagnjenem terenu, nasprotno kolo podstavite s kamnom ali podobnim predmetom, da preprečite premikanje vozila.**

Položaj in uporaba zasilnega rezervnega kolesa



Slika 211 V prtljažniku: dvignjeno dno prtljažnika.



Slika 212 V prtljažniku: odstranite globokotonski zvočnik

Zasilno rezervno kolo je shranjeno pod talno oblogo prtljažnika in je zavarovano s posebnim kolescem.

Zasilno rezervno kolo je le začasna rešitev. Na specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT naj ga čim prej preverijo in po potrebi zamenjajo.

Zasilnega rezervnega kolesa nikakor ne zamenjate z rezervnim kolesom drugega vozila.

Odstranjevanje zasilnega rezervnega kolesa

- Dvignite dno in ga držite v tem položaju, da lahko odstranite pomožno kolo ››› str. 256.
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca ››› sl. 211.
- Dvignite zasilno rezervno kolo iz vozila.

Izvlek rezervnega kolesa pri vozilih s opcijskim zvočnim sistemom (z globokotonskim zvočnikom)

Če želite odstraniti zasilno rezervno kolo, morate najprej demontirati globokotonski zvočnik.

- *Vozila brez variabilnega prtljažnega dna:* snemite oblogo (preprogo) z globokotonskega zvočnika.
- *Vozila z variabilnim prtljažnim dnom*: dvignite in pritrdite prtljažno dno, kot je pojasnjeno na››› str. 256.
- Izvlecite kabel globokotonskega zvočnika ››› sl. 212 ①.

- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri urnih kazalcev ››› sl. 212 ②.
- Izvlecite globokotonski zvočnik in rezervno kolo.
- Pri vstavljanju zasilnega rezervnega kolesa globokotonski zvočnik previdno vstavite v platišče. Pri tem mora biti puščica »FRONT« na globokotonskem zvočniku obrnjena naprej.
- Znova priključite kabel zvočnika in zategnite kolesce v smeri urinega kazalca, da bo enota globokotonskega zvočnika in kolesa varno pritrjena.

Snežne verige

Iz tehničnih razlogov na zasilno rezervno kolo ne smete namestiti snežnih verig.

Če ob poškodbi pnevmatike sprednjega kolesa vožnje ne morete nadaljevati brez snežnih verig, zasilno rezervno kolo namestite namesto zadnjega kolesa. Na zadnje kolo nato namestite snežne verige in ga montirajte namesto poškodovanega sprednjega kolesa.

⚠ POZOR

- **Po montaži zasilnega rezervnega kolesa čim prej preverite tlak v pnevmatiki. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost nezgode. Podatki za tlak v pnevmatikah so na nalepki na B-stebričku na strani voznikovih vrat ››› str. 312.**

- **Z zasilnim rezervnim kolesom nikoli ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph): Nevarnost nezgode!**
- **Z zasilnim rezervnim kolesom ne prevozite več kot 200 km!**
- **Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, sunkovitemu zaviranju in hitri vožnji v ovinkih: Nevarnost nezgode!**
- **Nikdar ne vozite z več kot enim pomožnim kolesom hkrati – nevarnost nezgode.**
- **Na platišče zasilnega rezervnega kolesa ne smete namestiti niti običajne letne niti zimske pnevmatike.**
- **Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se tempomat ACC med vožnjo samodejno izklopi. Sistem izklopite pred začetkom vožnje.**

Pokrovčki kolesnih vijakov



Slika 213 Kolo: kolesni vijaki s pokrovčki.

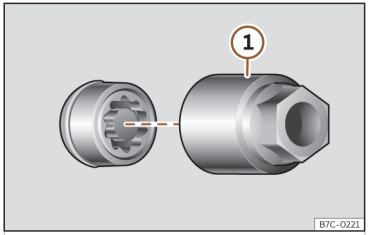
Odstranjevanje

- Plastično sponko (avtomobilsko orodje ››› sl. 182) potisnite na pokrovček tako, da se zaskoči ››› sl. 213.
- Snemite pokrovček s plastično sponko.

Pokrovčki ščitijo kolesne vijake, zato jih po menjavi kolesa ponovno pravilno namestite.

Vijaki z zaščito pred krajo imajo ločene pokrovčke. Ti pokrovčki se prilegajo le kolesnim vijakom z zaščito pred krajo, na druge kolesne vijake pa jih ni mogoče namestiti.

Kolesni vijaki z zaščito pred krajo



Slika 214 Kolesni vijak z zaščito pred krajo, zaščitni pokrovček in adapter.

Odvijanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajo

- Snemite kolesni pokrov ali polni kolesni pokrov.
- Namestite posebni adapter ››› sl. 214 ① (avtomobilsko orodje ››› str. 279) do končnega položaja na kolesni vijak z zaščito pred krajo.
- Kolesni ključ (avtomobilsko orodje) namestite do končnega položaja na adapter.
- Odstranite kolesni vijak ››› str. 319.

Obvestilo

Zabeležite si kodo varnostnega kolesnega vijaka in jo shranite na varnem mestu, ne v vozilu. Če potrebujete nadomestni adapter, kodo posredujte specializiranemu servisu CUPRA oz. pooblaščenemu servisu SEAT.

Odvijanje kolesnih vijakov



Slika 215 Menjava kolesa: odvijanje kolesnih vijakov.

Za odvijanje kolesnih vijakov uporabite izključno kolesni ključ, ki pripada vozilu.

Preden dvignete vozilo z dvigalko, odvijte kolesne vijake za pribl. en obrat.

Če vijaka ne morete odviti, lahko konec ročaja ključa z nogo previdno potisnete navzdol. Pazite, da med postopkom ne izgubite ravnotežja, oprite se ob vozilo.

Odvijanje kolesnih vijakov

- Kolesni ključ namestite do konca na vijak ››› sl. 215.
- Primite konec kolesnega ključa in zavrtite vijak za približno *en* vrtljaj v nasprotni smeri urinega kazalca ››› ⚠.

Pomembne informacije o kolesnih vijakih

Tovarniško nameščena platišča in kolesni vijaki so glede svoje konstrukcije medsebojno prilagojeni. Če vozilo opremite z drugačnimi platišči, morate vsakokrat uporabiti tudi pripadajoče kolesne vijake z ustrezno dolžino in obliko glave. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

V določenih primerih ne smete uporabiti niti kolesnih vijakov vozila istega tipa.

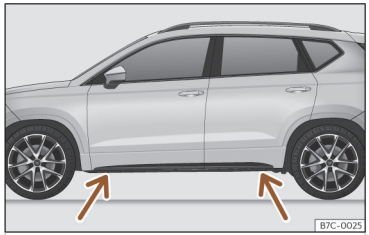
⚠ POZOR

Nepravilno zategnjeni kolesni vijaki lahko med vožnjo popustijo in povzročijo nesreče in hude poškodbe, voznik pa lahko izgubi nadzor nad vozilom.

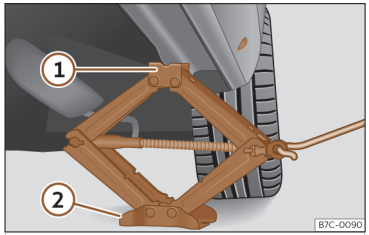
- **Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.**
- **Nikdar ne uporabljajte različnih kolesnih vijakov.**
- **Kolesni vijaki in navoji morajo biti čisti, brez maziva ali olja in se dati zlahka privijati.**
- **Za sproščanje oz. zategovanje kolesnih vijakov uporabite samo tovarniško dobavljeni kolesni ključ.**
- **Dokler vozila ne dvignete z dvigalko, kolesnih vijakov ne smete odviti do konca (odvijte jih le za pribl. en vrtljaj). Nevarnost nezgode!**

- Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mastjo ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.
- Nikdar ne popuščajte vijakov pri platiščih s privitim platiščnim obročem.
- Če vijaki niso zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, se lahko vijaki in platišča med vožnjo sprostijo. Če je zatezni moment prevelik, se lahko kolesni vijaki oz. navoji poškodujejo.

Dvig vozila



Slika 216 Podporne točke za dvigalko.



Slika 217 Prečni nosilec: nameščanje dvigalke.

- Dvigalko (avtomobilsko orodje) postavite na trdno podlago. Po potrebi uporabite veliko, stabilno podlogo. Na gladki podlagi (npr. na ploščicah) uporabite nedrsečo podlogo (npr. gumijast predpražnik) ››› ⚠.
- Na prečnem nosilcu poiščite podporno točko (vtisnjeni del), ki je najbližje poškodovanemu kolesu za menjavo ››› **sl. 216**.
- Ročico dvigalke pod nastavkom prečnega nosilca vrtite tako dolgo, dokler se čeljust ① ››› **sl. 217** ne dvigne do predvidenega nastavka.
- Dvigalko namestite tako, da čeljust ① »objame« nastavek na prečnem nosilcu, podporna plošča ② pa se opre ob tla. Podporna plošča ② mora biti pri tem navpično pod nastavkom ① .
- Ročico dvigalke vrtite dalje, da se kolo odmakne od tal.

⚠ POZOR

Dvigalka, s katero je tovarniško opremljeno vaše vozilo, je namenjena le vašemu tipu vozila. Nikakor ni primerna za dviganje težjih vozil ali drugih bremen. Nevarnost poškodb.

- Prepričajte se, da je dvigalka stabilna. Pri spolzki/mehki podlagi dvigalka lahko zdrsne/se pogrezne – nevarnost poškodb!
- Vozilo lahko dvignete samo z dvigalko, ki jo je dobavila tovarna. Druge dvigalke, tudi tiste, ki so odobrene za druge modele znamke CUPRA, lahko zdrsnejo, zato obstaja nevarnost poškodb.
- Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na prečnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru dvigalka nima trdne opore in lahko zdrsne. Nevarnost poškodb!
- Če je vozilo podprto le z avtomobilsko dvigalko, z deli telesa (npr. roko ali nogo) nikdar ne segajte pod vozilo.
- Če so potrebna dela pod vozilom, je treba vozilo zanesljivo podpreti s primernimi oporniki. Nevarnost nezgode!
- Vozila nikdar ne dvigujte, če je nagnjeno postrani ali je vključen motor.
- Ko je vozilo dvignjeno, nikdar ne vključite motorja. Vozilo namreč zaradi vibracij motorja lahko pade z dvigalke.

PREVIDNO

- **Vozila ne smete dvigovati s pomočjo praga. Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na prečnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru boste poškodovali vozilo.**
- **Katerakoli vrsta tovora ali teže na zunanji oblogi/vratih (stopiti na oblogo/vrata, namestitev dvigalke, naslon težkih predmetov) lahko povzroči poškodbe. CUPRA ne sprejema odgovornosti za poškodbe, ki so nastale zaradi neprimerne uporabe zunanjih oblog ali karoserije.**

Demontaža in nameščanje kolesa

Če želite zamenjati kolo, najprej sprostite kolesne vijake in z dvigalko dvignite vozilo.

Pri snemanju oz. nameščanju kolesa lahko platišče udari v zavorni kolut in ga poškoduje. Bodite previdni in prosite še koga, da vam pomaga.

Snemanje kolesa

- S kolesnim ključem odvijte vijake in jih odložite na čisto podlogo.
- Odstranite kolo.

Nameščanje rezervnega kolesa

Preverite smer teka pnevmatike ››› str. 321.

- Namestite rezervno ali zasilno rezervno kolo.
- Privijte kolesne vijake in jih nekoliko zategnite s kolesnim ključem.
- Uporabite ustrezni adapter za zategovanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajo.
- Z dvigalko previdno spustite vozilo.
- Kolesne vijake zategnite s kolesnim ključem v smeri urnega kazalca. Kolesne vijake zategnite v diagonalnih parih in ne krožno.
- Namestite pokrovčke in okrasne kolesne pokrove.

Zatezni moment kolesnih vijakov

Predpisani zatezni moment kolesnih vijakov pri jeklenih in aluminijastih platiščih znaša **140 Nm**.

Po menjavi kolesa je treba z brezhibnim momentnim ključem takoj preveriti zatezni moment kolesnih vijakov.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka. Preglejte, ali so naležne površine kolesa in pesta čiste. Če niso, jih pred montažo kolesa očistite.

Pred preverjanjem zateznega momenta je treba zamenjati korodirane in poškodovane kolesne vijake ter očistiti navoje v pestu kolesa.

Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mastjo ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka so zasnovane tako, da se lahko vrtijo samo v eno smer. Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Navedeno smer teka morate obvezno upoštevati, saj bodo le tako zagotovljene optimalne vozne lastnosti, ki zadevajo akvaplaning, oprijemljivost, hrupnost in obrabo.

Če pnevmatiko kljub temu namestite v nasprotni smeri teka, obvezno vozite previdneje, ker pnevmatike ne uporabljate pravilno. To je pomembno, če je podlaga mokra. Pnevmatiko je treba čim prej zamenjati ali jo namestiti v predpisani smeri teka.

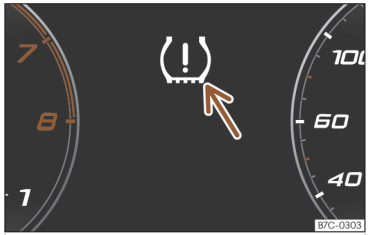
Naknadna dela po menjavi kolesa

- Zamenjajte polne kolesne pokrove ali pokrovčke kolesnih vijakov (odvisno od opreme).
- Pospravite vse pripomočke za popravilo pnevmatike.
- Če zamenjanega kolesa ne morete spraviti v vdolbino za rezervno kolo, ga položite v prtljažnik ››› str. 254.
- Čim prej preverite tlak v pnevmatiki montiranega kolesa.
- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah korigirajte tlak v pnevmatikah in vrednosti shranite ››› str. 322.

- Čim prej preverite zatezni moment kolesnih vijakov z momentnim ključem ››› str. 321. V tem času vozite pazljivo.
- Poškodovano kolo čim prej zamenjajte.

Nadzor tlaka v pnevmatikah

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah



Slika 218 Kombinirani instrument: opozorilo na izgubo tlaka v pnevmatiki.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah primerja individualne hitrosti vsakega kolesa in dinamični radij s pomočjo senzorjev ABC.

Sprememba obsega pnevmatike na enem ali več kolesih se prikaže s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah v kombiniranem instrumentu prek opozorilne lučke in opozorilo se posreduje vozniku ››› sl. 218. Če je prizadeta samo ena pnevmatika, je prikazan položaj te pnevmatike na vozilu.

(!) Padec tlaka: Preverite tlak v pnevmatikah!

Sprememba obsega pnevmatike

Obseg pnevmatike se spremeni:

- pri ročni spremembi tlaka v pnevmatiki,
- če je tlak v pnevmatiki prenizek,
- če je struktura pnevmatike poškodovana,
- če vozilo ni enakomerno natovorjeno,
- če so kolesa ene osi močneje obremenjena, npr. pri veliki natovorjenosti,
- ob vožnji s snežnimi verigami,
- ob vožnji s pomožnim kolesom,
- če je bilo zamenjano eno kolo na osi.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah (!) pod določenimi pogoji reagira z zakasnitvijo ali sploh ne, npr. pri športnem načinu vožnje, v zimskih razmerah, na neutrjenih cestah ali pri vožnji s snežnimi verigami.

Kalibriranje opozorilnika za tlak v pnevmatikah

Po spreminjanju tlaka v pnevmatikah ali menjavi enega ali več koles je treba opozorilnik za tlak v pnevmatikah na novo kalibrirati. To je treba izvesti tudi po zamenjavi koles, npr. od spredaj nazaj ali obratno.

Kalibracija se mora izvesti ob zaustavljenem vozilu in hladnih pnevmatikah. Če se kalibracija izvaja pri segretih pnevmatikah, je treba tlak preveriti in postopek kalibracije ponoviti, ko so pnevmatike hladne.

- Vključite kontakt.
- Shranite nov tlak v pnevmatikah v infotainment sistemu: funkcijska tipka ⊛ > **> Vozilo > Nastavitve > Pnevmatike > NASTAVI**.
- **ALI:** funkcijska tipka ⊛ **> Vozilo > Izbira > Status vozila > Nadzor tlaka v pnevmatikah > NASTAVI** ››› str. 35.

Po shranjevanju novega tlaka v pnevmatikah se prikaže potrditveno sporočilo, opozorilna lučka v kombiniranem instrumentu za hip utripa in slišati je opozorilo vozniku.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah uporablja senzorje ABS, da primerja obrate vsakega kolesa in posledično med drugim obseg. Po daljši vožnji z različnimi hitrostmi se priučene vrednosti prevzamejo in nadzirajo.

Pri veliki obremenitvi pnevmatik, npr. zaradi težkega tovora, morate tlak v pnevmatikah pred kalibriranjem povišati na priporočljiv skupni tlak ››› sl. 218.

⚠ POZOR

Različni tlaki v pnevmatikah ali prenizki tlaki v pnevmatikah lahko poškodujejo pnevmatike in s tem povzročijo izgubo nadzora nad vozilom. To lahko vodi do nezgod in hudih ali celo smrtnih poškodb.

- **Če zasveti kontrolna lučka (!), morate takoj zmanjšati hitrost in se izogibati vsakršnim nenadnim ali sunkovitim voznim manevrom. Čim hitreje zaustavite vozilo in preverite polnilni tlak ter stanje vseh pnevmatik.**
- **Opozorilnik za tlak v pnevmatikah deluje pravilno samo, če imajo vse pnevmatike pravilen tlak, ko so hladne, in so v nadaljevanju kalibrirane skladno z opisanim postopkom.**
- **Če pnevmatike niso preluknjane in menjava kolesa ni takoj potrebna, se odpeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer naj preverijo in po potrebi prilagodijo tlak v pnevmatikah.**

Obvestilo

- **Ko se v vozilu, ki je opremljeno z novimi pnevmatikami, prvič peljete z visoko hitrostjo, se pnevmatike lahko nekoliko razširijo in s tem sprožijo opozorilo za tlak v pnevmatikah.**
- **Če sistem pri vključenem kontaktu ugotovi, da je tlak v pnevmatikah prenizek, se oglasi zvočno opozorilo. Pri motnji sistema ni zvočnega opozorila.**
- **Zaradi vožnje po neutrjenih cestah v daljšem časovnem obdobju ali športnega načina vožnje se sistem začasno izključi. Kontrolna lučka ponazarja motnjo v delovanju, vendar ugasne, ko se spremenijo cestne razmere ali način vožnje.**
- **Ne zanašajte se samo na sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah. Pnevmatike redno pregledujte in se prepričajte, da so napolnjene z ustreznim tlakom in na njih ni znakov poškodb, npr. vbodov, vrezov, razpok in izboklin. S profila pnevmatik odstranite tujke, ki niso vdrli v notranjost pnevmatike.**
- **Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ne deluje v primeru motnje sistema ESC oz. ABS** **››› str. 144.**

Odpravljanje motenj

(!) Prenizek tlak v pnevmatikah

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Tlak v eni ali več pnevmatikah se je občutno zmanjšal v primerjavi s tlakom, ki ga je nastavil voznik, oziroma struktura ene ali več pnevmatik je poškodovana. Dodatno zvočni signali in opozorilo v kombiniranem instrumentu opozarjajo voznika na trenutno stanje.

- **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo čim prej ustavite na varnem mestu.
- Preverite vse pnevmatike in tlak v njih.
- Poškodovane pnevmatike je treba zamenjati.

(!) Motnja v opozorilniku za tlak v pnevmatikah

Kontrolna lučka utripa pribl. 1 minuto in nato stalno sveti v rumeni barvi.

- Če je tlak v pnevmatiki ustrezen, izključite in znova vključite kontakt.
- Znova kalibrirajte opozorilnik za tlak v pnevmatikah. ››› str. 322
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Popravilo pnevmatik

Garnitura za popravilo pnevmatik TMS (Tyre Mobility System)

Z garnituro za popravilo pnevmatik (sistem Tire Mobility) lahko zanesljivo zatesnite poškodbe pnevmatik s premerom do pribl. **4 mm**, in sicer vbode in poškodbe, ki so jih povzročili tujki. **Tujkov (npr. vijakov ali žebljev) ne smete odstraniti iz pnevmatike!**

Po polnjenju pnevmatike s tesnilnim sredstvom po pribl. 10 minutni vožnji obvezno ponovno preverite tlak v pnevmatikah.

Z garnituro za popravilo pnevmatik pnevmatiko napolnite le v primeru, da je vozilo varno parkirano ter ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi in varnostnimi ukrepi ter imate pravo garnituro za popravilo pnevmatik. V nasprotnem primeru se obrnite na strokovnjake.

Uporaba tesnilnega sredstva za pnevmatike ni dovoljena v naslednjih primerih:

- Pri poškodbah platišča.
- Zunanja temperatura pod -20°C (-4°F).
- Če so zareze ali luknje v pnevmatikah večje od 4 mm.
- Če ste vozili z zelo nizkim tlakom ali brez tlaka v pnevmatiki.
- Če je datum uporabnosti na embalaži tesnilnega sredstva potekel.

⚠ POZOR

Uporaba garniture za popravilo pnevmatik je lahko nevarna, zlasti če pnevmatiko polnite ob robu ceste. Da bi zmanjšali nevarnost hudih poškodb, upoštevajte naslednje:

- **Vozilo čim prej ustavite na varnem mestu. Vozilo parkirajte na varni razdalji od cestnega prometa, da boste lahko napolnili pnevmatiko.**
- **Prepričajte se, da je podlaga ravna in trdna.**
- **Vsi potniki, zlasti otroci, morajo biti na varni razdalji od delovnega območja.**
- **Vključite opozorilne utripalke, da opozorite druge udeležence v prometu.**
- **Vedno izključite motor in aktivirajte elektronsko parkirno zavoro, da zmanjšate tveganje za nenamerno premikanje vozila.**
  - ***Vozila z avtomatskim menjalnikom:*** **aktivirajte parkirno zaporo P.**
- **Garnituro za popravilo pnevmatik uporabite samo, če ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi. V nasprotnem primeru se obrnite na strokovnjake.**
- **Garnituro za popravilo pnevmatik lahko uporabite le v nujnih primerih, da pridete do najbližjega servisa.**
- **Pnevmatike, popravljene z garnituro za popravilo pnevmatik, čim prej zamenjajte.**
- **Tesnilno sredstvo škoduje zdravju in ga je treba pri stiku s kožo takoj odstraniti.**
- **Garnituro za popravilo pnevmatik hranite zunaj dosega otrok.**

⚠ POZOR

Pnevmatika, napolnjena s tesnilnim sredstvom, nima enakih voznih lastnosti kot običajna pnevmatika.

- **Nikdar ne vozite hitreje od 80 km/h (50 mph)!**
- **Ne uporabljajte polnega plina, ne zavirajte močno in ne vozite v ovinke pri visokih hitrostih.**
- **10 minut vozite z največ 80 km/h (50 mph), nato je treba preveriti pnevmatiko.**

❀ Opomba o okolju

Uporabljeno tesnilno maso za pnevmatike ali maso, ki ji je potekel rok uporabe, odstranite v skladu z ustreznimi zakonskimi predpisi.

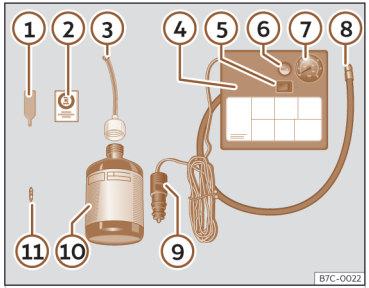
ⓘ Obvestilo

Nove plastenke tesnilnega sredstva so na voljo pri specializiranih partnerjih CUPRA oz. servisih SEAT.

ⓘ Obvestilo

Upoštevajte tudi navodila za uporabo proizvajalca garniture za popravilo pnevmatik.

Vsebina garniture za popravilo pnevmatik



Slika 219 Shematski prikaz: vsebina garniture za popravilo pnevmatik.

Garnitura za popravilo pnevmatik je shranjena pod talno oblogo prtljažnika. Sestavljajo jo naslednji deli ››› **sl. 219**:

① Izvijač za vložek ventila

② Nalepka z navedbo najvišje priporočene hitrosti »največ 80 km/h« ali »največ 50 mph«, ki jo je treba nalepiti na kombinirani instrument v vizualnem polju voznika.

③ Cevka za polnjenje s tesnilnim sredstvom, opremljena z zamaškom.

④ Kompresor za zrak (odvisno od izvedbe se lahko model razlikuje).

⑤ Stikalo VKLOP/IZKLOP

⑥ Vijak za izpust zraka (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).

⑦ Manometer (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).

⑧ Cevka za polnjenje pnevmatik

⑨ 12-voltni kabelski priključek

⑩ Plastenka s tesnilnim sredstvom

⑪ Nadomestni vložek ventila

Izvijač za vložek ventila ① ima na spodnjem koncu režo, ki se ujema z vložkom ventila. Vložek ventila je mogoče odviti in ponovno priviti v ventil pnevmatike samo na ta način. To velja tudi za nadomestni vložek ventila ⑪.

Zatesnitev in polnjenje pnevmatike

Zatesnitev pnevmatike

- Pokrovček ventila in vložek ventila odvijte z ventila pnevmatike. Uporabite napravo ››› **sl. 219** ① za odstranitev pokrovčka ventila. Vložek ventila odložite na čisto podlago.
- Močno stresite tesnilno sredstvo za pnevmatike ››› **sl. 219** ⑩.
- Privijte cevko za polnjenje pnevmatike ››› **sl. 219** ③ v plastenko tesnilnega sredstva za pnevmatike. Folija na pokrovu se avtomatsko predre.
- S cevke za polnjenje odstranite pokrovček ››› **sl. 219** ③ in jo namestite do konca na ventil pnevmatike.
- Plastenko držite z dnom navzgor in pnevmatiko napolnite z **vso** tesnilno maso iz plastenke.
- Snemite plastenko s tesnilno maso z ventila pnevmatike.
- Vložek ventila z napravo ››› **sl. 219** ① ponovno namestite na ventil pnevmatike.

Polnjenje pnevmatike

- Privijte cevko za polnjenje pnevmatike kompresorja ››› **sl. 219** ⑧ na ventil pnevmatike.
- Preverite, ali je vijak za izpust zraka ››› **sl. 219** ⑥ zaprt.
- Zaženite motor vozila in ga pustite delovati.
- Vtaknite vtikač ››› **sl. 219** ⑨ v 12-voltno vtičnico vozila ››› **str. 207**.
- Vključite kompresor s stikalom za vklop in izklop ››› **sl. 219** ⑤.
- Kompresor naj deluje, dokler tlak v pnevmatiki ne doseže tlak in 2,0–2,5 bar (29–36 psi/ 200–250 kPa). **Maksimalni čas delovanja 8 minut**.
- Izključite kompresor.
- Če naveden tlak ni mogoče doseči, odvijte cevko za polnjenje z ventila pnevmatike.
- Z vozilom zapeljite pribl. 10 m, da se tesnilna masa porazdeli po pnevmatiki.
- Cevko zračnega kompresorja za polnjenje pnevmatike ponovno privijte na ventil pnevmatike.
- Pnevmatiko ponovno napolnite z zrakom.
- Če tudi zdaj potrebnega tlaka v pnevmatikah ni mogoče doseči, je pnevmatika preveč poškodovana. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na pooblaščeni servis.
- Izključite kompresor. Z ventila pnevmatike odvijte cevko za polnjenje pnevmatike.
- Ko tlak v pnevmatiki doseže 2,0–2,5 bar, nemudoma odpeljite naprej, vendar ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph).
- Nalepko ››› **sl. 219** ② prilepite na zaslonu kombiniranega instrumenta v vidnem polju voznika.
- Po 10 minutni vožnji preverite tlak v pnevmatiki ››› **str. 326**.

⚠ POZOR

Cevka za zrak in kompresor se lahko pri polnjenju pnevmatike močno segrejeta.

- **Roke in kožo zaščitite pred vročimi deli.**
- **Vroče cevke za zrak in vročega kompresorja ne odlagajte na gorljive materiale.**
- **Pred shranjevanjem se mora naprava močno ohladiti.**
- **Če pnevmatike ni mogoče napolniti s tlakom vsaj 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), je poškodba prevelika. Tesnilno sredstvo ne more zatesniti pnevmatike. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na specializirani servis.**

ⓘ PREVIDNO

Kompresor naj deluje največ 8 minut, nato ga izključite, da se ne pregreje! Pred ponovnim vklopom kompresorja počakajte nekaj minut, da se ohladi.

Preverjanje po 10-minutni vožnji

Ponovno priključite cevko za polnjenje pnevmatike ››› **sl. 219** ⑧ in na manometru odčitajte tlak v pnevmatiki ⑦.

1.3 bar (19 psi / 130 kPa) in nižje:

- **Vožnje ne nadaljujte!** Pnevmatike z garnituro za popravilo ni mogoče zadostno zatesniti.
- Poiščite strokovno pomoč ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) in višje:

- Tlak v pnevmatiki ponovno korigirajte na pravilno vrednost.
- S hitrostjo največ 80 km/h (50 mph) vožnjo previdno nadaljujte do najbližjega specializiranega servisa.
- Tam naj zamenjajo poškodovano pnevmatiko.

⚠ POZOR

Vožnja z nezadostno zatesnjeno pnevmatiko je nevarna. Zaradi tega lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Če tlak v pnevmatiki znaša 1.3 bar (19 psi / 130 kPa) in nižje, vožnje ne nadaljujte.**
- **Obrnite se na specializirani servis.**

Vzdrževanje

Servis

Servisna dela in digitalna servisna knjižica

Dnevnik opravljenih servisov (»Digitalna servisna knjižica«)

Specializirani servisni partner CUPRA oz. servisi SEAT v centralnem sistemu vodijo evidenco potrdil o sprejemu na servis. Zaradi te popolne dokumentacije zgodovine servisov je mogoče kadar koli znova izvesti že opravljene storitve. CUPRA priporoča, da po vsakem servisu prosite za potrdilo o sprejemu na servis, na katerem so navedene vse storitve, ki so bile opravljene na sistemu.

Ob novem servisu se potrdilo zamenja z novim.

Digitalna servisna knjižica na nekaterih trgih ni na voljo. V tem primeru vas bo specializirani servis CUPRA oz. servis SEAT obvestila o dokumentaciji opravljenih servisnih del.

Servisna dela

V Digitalni servisni knjižici specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT dokumentira naslednje podatke:

- Datum izvedbe posamezne storitve.
- Predlog specifičnega popravila, npr. zamenjava zavornih oblog v bližnji prihodnosti.
- Izražena posebna zahteva glede vzdrževanja. Vaš svetovalec za servis bo napisal delovni nalog.
- Sestavni deli ali tekočine, ki so bile zamenjane.
- Datum naslednjega servisa.

Jamstvo mobilnosti LongLife velja do naslednjega servisa. Informacije so dokumentirane na vseh opravljenih pregledih.

Vrsta in obseg servisa se lahko med vozili razlikujeta. Specializirani servis vam lahko poda natančne informacije o delih za vaše vozilo.

⚠ POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- **Poskrbite, da popravila izvaja specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT ali specializirani servisni.**

ⓘ PREVIDNO

CUPRA ne jamči za škodo na vozilu, ki je nastane zaradi nestrokovno izvedenih servisnih del na servisu ali škodo, ki nastane zaradi nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

ⓘ Obvestilo

Redni servisi vozila ohranjajo njegovo vrednost ter pravilno delovanje in varnost na cesti. Zaradi tega izvajajte storitve skladno s smernicami znamke CUPRA.

Fiksni servis ali prilagodljivi servisni intervali

Servise razvrščamo v **servis z menjavo olja** in **pregled**. Prikaz servisnega intervala na zaslonu kombiniranega instrumenta služi kot opomnik za naslednji servis.

Odvisno od funkcij, motorja in pogojev uporabe vozila se za servis z menjavo olja uporablja **fiksni servis** ali **prilagodljivi servis**.

Kako veste, katero vrsto servisa potrebuje vozilo

Preverite spodnji razpredelnici:

Servis z menjavo olja[a]		
Št. PR	Vrsta servisa	Servisni interval
QI1	Fiksni	Vsakih **5.000 km** ali po **1 letu**[b]
QI2		Vsakih **7.500 km** ali po **1 letu**[b]
QI3		Vsakih **10.000 km** ali po **1 letu**[b]
QI4		Vsakih **15.000 km** ali po **1 letu**[b]
QI6	Prilagodljivi	Glede na prikaz servisnih intervalov.

[a] Podatki veljajo za običajne pogoje uporabe.
[b] Kar pride prej.

Servisni pregled[a]
Glede na prikaz servisnih intervalov.

[a] Podatki veljajo za običajne pogoje uporabe.

Posamezne značilnosti prilagodljivega servisa

Glede na **prilagodljivi servis** je treba servis z menjavo olja izvesti samo, ko je to potrebno. Pri ugotavljanju datuma takšnega servisa upoštevajte individualne pogoje uporabe in načina vožnje. Prilagodljivi servis vključuje uporabo olja LongLife namesto običajnega motornega olja.

Upoštevajte informacije o specifikacijah motornega olja glede na standard VW ››› str. 300.

Če ne želite prilagodljivega servisa, lahko izberete fiksni servis Fiksni servis lahko vpliva na stroške servisa. Servisni svetovalec vam bo rade volje svetoval.

Prikaz servisnih intervalov

Pri vozilih CUPRA so datumi servisov navedeni na prikazu servisnih intervalov v kombiniranem instrumentu ››› str. 21 ali v meniju **Nastavitve vozila** v infotainment sistemu ››› str. 34.

Prikaz servisnih intervalov podaja informacije o datumih servisov, ki vključujejo menjavo motornega olja ali pregled. Ob predvidenem servisu lahko izvedejo tudi dodatna potrebna dela, kot je menjava zavorne tekočine in vžigalnih svečk.

Informacije o pogojih uporabe

Servisni intervali in skupine običajno temeljijo na **običajnih pogojih uporabe**.

Če vozilo **uporabljate nepravilno**, je treba nekatera dela izvesti pred naslednjim predvidenim servisom ali celo med servisnimi intervali.

Pogoji nepravilne uporabe vključujejo:

- Uporabo goriva z visoko vsebnostjo žvepla.
- Pogoste kratke vožnje.
- Puščanje motorja v prostem teku dalj časa, npr. pri taksijih.
- Uporabo vozila na prašnih območjih.
- Pogosto vleko prikolice (odvisno od opreme).
- Pogosto uporabo vozila v gostem prometu in pogosto zaustavljanje (npr. v mestu).
- Pogosto uporabo vozila pozimi.

To velja zlasti za naslednje dele (odvisno od opreme):

- Protiprašni filter
- Alergenski filter Air Care
- Zračni filter
- Zobata veriga
- Filter za trdne delce
- Motorno olje

Svetovalec za servis pri vašem specializiranem servisu vas bo z veseljem obvestil o potrebi po servisnih delih med običajnimi servisnimi intervali, pri čemer vedno upošteva pogoje uporabe vozila.

⚠ POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- **Poskrbite, da popravila izvaja specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT ali specializirani servisni.**

PREVIDNO

Znamka CUPRA ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

Nabor storitev

Nabor storitev vključuje vsa **vzdrževalna dela**, ki so potrebna za zagotavljanje varnosti in nemotenega delovanja vozila (**odvisno od pogojev uporabe in značilnosti vozila**, npr. motorja, menjalnika in pogonskih tekočin).

Vzdrževalne servise ločimo na storitve *pregleda* in *ocene*. Glede podrobnosti o delih, potrebnih za vaše vozilo, se pozanimajte pri naslednjih partnerjih:

- Vaš trgovec CUPRA
- Vaš trgovec SEAT
- Vaš specializirani servis

Zaradi tehničnih razlogov (stalnega razvoja sestavnih delov) se lahko nabor storitev spreminja. Vaš specializirani servisni partner CUPRA oz. kateri koli servis SEAT vedno prejme posodobljene informacije o morebitnih izvedenih spremembah.

Dodatne servisne storitve

Odobreni nadomestni deli

Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani za vaša vozila in družba SEAT jih je tudi odobrila, pri tem pa so poseben poudarek namenili varnosti. Ti rezervni deli popolnoma ustrezajo zahtevam proizvajalca glede dizajna, točnosti meritev in materialov. Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani posebej za vaše vozilo. Zato vselej priporočamo uporabo originalnih nadomestnih delov SEAT. Znamka SEAT ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

Odobreni nadomestni deli

Odobreni nadomestni deli glede na zahteve proizvajalca so dodatna storitev, ki ponuja možnost zamenjave celotnih kompletov, kot so svetlobni motor, menjalniki, glave, nadzorne enote, električne komponente itd.

Ti deli so **odobreni deli** in so enaki kot tovarniški deli, ki so prav tako odobreni nadomestni deli.

Originalna dopolnilna oprema

Priporočamo uporabo zgolj originalne dopolnilne opreme CUPRA in dopolnilne opreme, ki jo je znamka CUPRA odobrila za vaše vozilo. Zanesljivost, varnost in primernost te dopolnilne opreme so bile preverjene posebno za to vozilo. Znamka CUPRA ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

Jamstvo mobilnosti

Od dneva nakupa vozila CUPRA boste lahko uživali ugodnosti in kritje storitve ASISTENCA CUPRA – jamstvo mobilnosti.

Prvi dve leti po nakupu storitev ASISTENCA CUPRA – jamstvo mobilnosti krije vaše novo vozilo brez dodatnih stroškov.

Če želite to storitev koristiti še po tem obdobju, jo lahko podaljšate tako dolgo, dokler pri specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT izvajate priporočene preglede in vzdrževalne storitve.

Če vaše vozilo CUPRA obstane v prometu zaradi okvare ali nezgode, vam bodo naše asistenčne storitve pomagale pri mobilnosti.

Pri tem je treba upoštevati, da se Asistenca – jamstvo mobilnosti razlikuje glede na državo, v kateri je bilo vozilo kupljeno. Več informacij lahko pridobite pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. servisu SEAT ali na spletni strani CUPRA v svoji državi.

Nega in čiščenje vozila

Osnovni napotki

Redna in skrbna nega ohranja vrednost vašega vozila. Poleg tega je eden od pogojev za uveljavljanje jamstvenih zahtevkov pri poškodbah karoserije ali laka.

Vsa potrebna sredstva za nego so na voljo na specializiranih servisih. Obvezno upoštevajte navodila za uporabo, ki so natisnjena na embalaži.

⚠ POZOR

- **Čistilna sredstva in drugi materiali za nego vozila lahko ob neustrezni uporabi škodujejo zdravju.**
- **Sredstva za nego vedno hranite na varnem mestu zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!**

Opomba o okolju

- **Pri nakupu sredstev za nego vozila izberite izdelke, ki so okolju prijazni.**
- **Ostanki teh sredstev ne sodijo med gospodinjske odpadke.**

Pranje vozila

Če nanosov ne čistite redno, npr. ne odstranite ostankov mrčesa, ptičjih iztrebkov, drevesne smole ali soli proti zmrzali, ki se nalepi na vozilo, lahko to vedno bolj poškoduje površino vozila. Visoke temperature, npr. zaradi izpostavljenosti soncu, okrepijo škodo.

Pred pranjem vozila omehčajte umazanijo z veliko vode.

Za odstranjevanje oblog umazanije, npr. mrčesa, ptičjih iztrebkov ali drevesne smole, uporabite veliko vode in krpo iz mikrovlaken.

Pozimi sperite spodnjo stran vozila, da odstranite soli proti zmrzali.

Visokotlačne čistilne naprave

Pri pranju vozila z visokotlačno napravo za čiščenje vselej upoštevajte navodila za uporabo opreme. To velja zlasti za delovni tlak ter razdaljo med vodnim curkom in vozilom.

Vodnega curka ne usmerjajte neposredno na tesnila stranskih stekel, vrat ali strešnega okna; enako velja za pnevmatike, gumijaste cevi, zvočnoizolacijske materiale, senzorje ali leče kamere. Razdalja naj bo vsaj 40 cm.

Snega in leda ne odstranjujte z visokotlačno napravo za čiščenje.

Za odstranjevanje umazanije ne uporabljajte šobe, ki vodo škropi v neposrednem curku, ali krožnih šob.

Temperatura vode ne sme presegati 60°C.

Avtomatska pralnica

Pred pranjem vozila v pralnici ga poškropite.

Poskrbite, da so stekla ter strešno okno zaprta, in da so brisalci izklopljeni. Upoštevajte navodila zaposlenega v avtomatski pralnici, zlasti če ima vaše vozilo snemljive dele.

Če je možno, uporabljajte avtomatske pralnice brez krtač.

Ročno pranje

Vozilo od zgoraj navzdol čistite z mehko gobo ali krtačo. Uporabljajte samo čistila, ki ne vsebujejo topil.

Poliranje

Poliranje je potrebno samo, če je lak vozila izgubil sijaj in ga ni več mogoče ponovno vzpostaviti z negovalnimi sredstvi.

Ne polirajte matiranega laka. Ko te lakirane površine izgubijo sijaj, je škoda nepopravljiva.

Pranje vozil z mat lakom

Za pranje vozila je najbolje, da se uporabi posebno čistilno sredstvo za mat lak. Za več informacij se obrnite na pooblaščeni servis.

Produkt nanesite tako, da ga razpršite na karoserijo. Zaporedoma obdelujte posamezna območja, tako da pustite produkt delovati vsaj 2 minuti. Produkt obrišite s krpo iz mikrovlaken in **izogibajte se prekomernemu pritisku** na obdelovalni površini, dokler umazanija ni odstra-

njena. Po čiščenju ponovno nanesite produkt na posamezna območja in ga razporedite, tako da dosežete enakomeren rezultat.

Če so na vozilu ostanki komarjev ali večja umazanija, razpršite produkt po celotni površini, ga pustite delovati vsaj 2 minuti, in uporabite vodo pod pritiskom, dokler vozilo ni v celoti očiščeno. Po sušenju nanesite produkt na posamezna območja in ga razporedite s krpo iz mikrovlaken, **izogibajte se prekomernemu pritisku,** da dosežete enakomeren rezultat.

V obeh primerih dosežete brezhibno nego vozila in zaščitni sloj proti umazaniji in vodi.

⚠ POZOR

- **Vozilo perite samo ob izključenem kontaktu ali skladno z navodili zaposlenega v avtomatski pralnici. Nevarnost nezgode!**
- **Pri pranju podvozja ali notranjosti kolesnega ohišja se zaščitite pred ostrimi ali koničastimi kovinskimi deli. Nevarnost ureznine!**
- **Po čiščenju lahko zavore delujejo počasneje zaradi vlage, pozimi pa zaradi ledu na zavornih kolutih in zavornih oblogah. Nevarnost nezgode! V tem primeru je treba zavore posušiti, tako da večkrat pritisnete na zavorni pedal.**

⚠ POZOR

Nestrokovna uporaba visokotlačnih naprav za čiščenje lahko povzroči poškodbe. To lahko vodi do nezgod in hudih poškodb.

- **Vodnega curka visokotlačne naprave za čiščenje nikoli ne usmerite neposredno na 12-voltno električno omrežje.**

⚠ PREVIDNO

- **Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo. Zunanja ogledala z električnim poklopom se lahko poklopijo ali zložijo le električno!**
- **Vozila nikdar ne perite v sončni pripeki. Nevarnost poškodbe laka!**
- **Za čiščenje ostankov mrčesa ne uporabljajte gobic, abrazivnih gospodinjskih gobic ali podobnih sredstev. Nevarnost poškodbe površine!**
- **Deli vozila z mat lakom:**
  - **Ne uporabljajte sredstev za poliranje ali trdega voska. Nevarnost poškodbe površine!**
  - **Nikdar ne uporabljajte pralnih programov, ki vključujejo uporabo voska. To lahko poškoduje videz mat laka.**
  - **Na dele z mat lakom ne nameščajte nalepk ali magnetov, saj lahko pri odstranjevanju poškodujete lak.**

❀ Opomba o okolju

Vozilo lahko perete samo na posebnih mestih, ki so za to predvidena. Na teh mestih voda, onesnažena z oljem, ne more steči v kanalizacijo.

Čiščenje zunanjosti

V nadaljevanju so nekatera priporočila za čiščenje in nego posameznih komponent vozila.

Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnicah, se obrnite na specializirani servis.

Upoštevajte splošna navodila ››› str. 333, *Bodite posebej pozorni na ...*.

Brisalca vetrobranskega stekla

- *Umazanija:* Mehka krpa s čistilnim sredstvom za vetrobransko steklo.

Sprednje luči/zadnje luči

- *Umazanija:* Mehka goba z nevtralno milnico[1)].

[1)] Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

Senzorji/leče kamere

- *Umazanija:*
  - *Senzorji*: mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje topil.
  - *Leče kamere*: mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje alkohola.
- *Sneg/led*: Ročna krtača/sredstvo proti zmrzovanju, ki ne vsebuje topil

Kolesa

- *Sol proti zmrzovanju:* Voda.
- *Prah, ki nastane pri obrabi zavor*: Posebno čistilno sredstvo brez kislin.

Izpušna cev

- *Sol proti zmrzovanju:* Voda, če je potrebno čistilno sredstvo za fino jeklo, ali neabrazivno ali nekorozivno čistilno sredstvo.
- *Umazanija na lakiranih izpušnih cevih.*: Čistite z mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo, ali z neabrazivnim, nekorozivnim čistilnim sredstvom

Pokrovi/obloge

- *Umazanija:* Nevtralna milnica[1)], če je potrebno čistilno sredstvo za fino jeklo.

Lak

- *Pomanjkljivosti laka:* Na pooblaščenem servisu preverite kodo laka in ga popravite s korekturnim svinčnikom.
- *Razlito gorivo:* Nemudoma sperite z vodo.
- *Rezervoar z letečo rjo:* Uporabite odstranjevalec rje, nato pa trdi vosek. Za kakršna koli vprašanja se obrnite na specializirani servis.
- *Korozija:* Za to naj poskrbi specializirani servis.
- *Voda ne tvori kapljic na čistem laku:* Vzdržujte s trdim voskom (vsaj 2-krat letno).
- *Ni sijaja kljub vzdrževanju/neprivlačen lak:* Uporabite ustrezen vosek, nato pa sredstvo za ohranjanje laka, če uporabljen vosek ne vsebuje sestavin, ki ohranjajo lak.
- *Rezervoarji, npr. ostanki mrčesa, ptičji iztrebki, drevesna smola, sol za posipanje cest*: Takoj premočite z vodo in odstranite s krpo iz mikrovlaken.
- *Umazanija na osnovi maščob, npr. kozmetični izdelki ali krema za sončenje*: Takoj sperite z nevtralno milnico [1)] in mehko krpo.

Deli iz karbonskih vlaken

- *Umazanija:* Čistite enako kot lakirane dele ››› str. 330.

Dekorativni elementi

- *Umazanija:* Mehka goba z nevtralno milnico[1)].

Čiščenje notranjosti

V nadaljevanju so nekatera priporočila za čiščenje in nego posameznih komponent vozila.

Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnicah, se obrnite na specializirani servis.

Upoštevajte splošna navodila ››› str. 333, *Bodite posebej pozorni na ...*.

Okna

- *Umazanija:* Uporabite čistilno sredstvo za vetrobransko steklo in obrišite s krpo.

Pokrovi/obloge

- *Umazanija:* Nevtralna milnica[1)].

Plastični deli

- *Umazanija:* Vlažna krpa.
- *Obloge umazanije:* Nevtralna milnica[1)], če je možno, sredstvo za čiščenje plastike, ki ne vsebuje topil.

Prikazi/kombinirani instrument

- *Umazanija:* Mehka krpa s čistilnim sredstvom za zaslone LCD.

[1)] Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

Elementi za upravljanje

• *Umazanija:* Mehka krtača, nato mehka krpa z nevtralno milnico[1)].

Varnostni pasovi

• *Umazanija:* Nevtralna milnica[1)], naj se posuši, preden se navijejo.

Blago, umetno usnje, Alcantara

• *Površinski delci umazanije:* Vakuumski sesalnik.

• *Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.:* Vpojna krpa in nevtralna milnica[1)].

• *Umazanija na osnovi maščobe, npr. olje, ličila itd.:* Uporabite nevtralno milnico[1)]. Osušite raztopljeno maščobo in delce laka z vpojno krpo, če morate uporabiti vodo.

• *Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.:* Odstranjevanje posebnih madežev: osušite z vpojno krpo in po potrebi uporabite nevtralno milnico[1)].

Naravno usnje

• *Sveža umazanija:* Bombažna krpa z nevtralno milnico[1)].

• *Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.:*

– *Sveži madeži:* vpojna krpa.

– *Posušeni madeži:* odstranjevalec madežev, primeren za usnje.

• *Umazanija na osnovi maščobe, npr. olje, ličila itd.:*

– *Sveži madeži:* vpojna krpa in čistilno sredstvo za usnje.

– *Posušeni madeži:* pršilo za topljenje maščob.

• *Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.:* Odstranjevalec madežev, primeren za usnje.

• *Konzerviranje:* Redno nanašajte sredstvo za konzerviranje usnja, da ga zaščitite pred sončnimi žarki. Če je potrebno, uporabljajte sredstvo za konzerviranje barve.

Deli iz karbonskih vlaken

• *Umazanija:* Čistite enako kot plastične dele.

Bodite posebej pozorni na ...

Sprednje luči/zadnje luči

• Sprednjih/zadnjih luči ne čistite s suho krpo ali gobo.

• Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost razpok!

Kolesa

• Ne uporabljajte voskov za nego laka ali drugih abrazivnih sredstev.

• Če je zaščitni sloj laka na platiščih poškodovan zaradi udarcev kamenja, prask itd., je treba poškodbe takoj odpraviti.

Leče kamere

• Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke leče!

• Za čiščenje leče kamere nikoli ne uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev ali sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost prask in razpok!

Radarski senzorji

• Curka vode pod pritiskom ne usmerite na radarske senzorje.

[1)] Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

Okna

- Za odstranjevanje snega in ledu s stekel in zunanjih ogledal uporabljajte samo plastično strgalo. Strgalo morate premikati samo v eni smeri, da ne popraskate stekla.
- Snega in ledu s stekel ter vzvratnih ogledal nikoli ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke stekel!
- Da ne poškodujete gretja zadnjega stekla, na grelne elemente ne nameščajte nalepk.

Pokrovi/obloge

- Ne uporabljajte čistilnih sredstev ali čistil na osnovi kroma.

Lak

- Pred nanašanjem voska ali sredstev za nego na vozilu ne sme biti umazanije in prahu. Nevarnost prask!
- Voska in sredstev za nego ne nanašajte, če je vozilo na neposredni sončni svetlobi. Nevarnost poškodbe laka!
- Rje ne smete odstranjevati z drgnjenjem. Nevarnost poškodbe laka!
- Nemudoma odstranite kozmetične izdelke in kremo za sončenje. Nevarnost poškodbe laka!

Zasloni/kombinirani instrument

- Zaslonov, kombiniranega instrumenta in obloge v njegovi okolici ne smete čistiti na suho. Nevarnost prask!
- Zagotovite, da je kombinirani instrument pred čiščenjem izključen in ohlajen.
- Pazite, da med kombinirani instrument in obloge ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Elementi za upravljanje

- Pazite, da v kontrolne plošče ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Varnostni pasovi

- Ne odstranjujte varnostnih pasov, da bi jih očistili.
- Varnostnih pasov in njihovih sestavnih delov ne smete nikoli čistiti s kemičnimi sredstvi, prav tako pa ne smejo priti v stik s korozivnimi tekočinami, topili ali ostrimi predmeti. Nevarnost poškodbe blaga!
- Če odkrijete poškodbe tkanine oz. spojev pasov, navijalnega mehanizma ali zaklepa, se obrnite na specializirani servis, kjer bodo varnostni pas zamenjali.

Tkanina/umetno usnje, mikrotkanina

- Umetnega usnja/mikrovlakna ne čistite s čistilnimi sredstvi za usnje, topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev ali podobnimi čistili.
- Da bi se izognili poškodbam, naj trdovratne madeže odstranijo na specializiranem servisu. To bo preprečilo poškodbe.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklapljajte ogrevanja sedežev.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Odprti sprijemalni trakovi npr. na vaših oblačilih lahko poškodujejo sedežne obloge. Pazite, da so sprijemalni trakovi zaprti.

Naravno usnje

- Usnja nikoli ne smete čistiti s topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev in podobnimi čistili.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklapljajte ogrevanja sedežev.
- Usnja ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi dlje časa, saj se lahko nekoliko razbarva. Če je vozilo dlje časa parkirano na močnem soncu, je najbolje, da usnje pokrijete.

⚠ POZOR

Na vetrobransko steklo ne nanašajte vodoodpornih slojev. V vlažnem vremenu, temi ali ko je sonce na najnižji točki, je vidljivost lahko slaba. Nevarnost nezgode! Zaradi takšnih slojev lahko brisalci vetrobranskega stekla povzročajo hrup.

Obvestilo

- **Ostanke mrčesa lahko veliko lažje odstranite, če dobro skrbite za lakirano površino.**
- **Redno čiščenje lahko prepreči nalaganje rje.**

Odstranjevanje vozila iz prometa

Če bo vozilo dalj časa mirovalo, se obrnite na specializirani servis. Z veseljem vam bodo svetovali glede potrebnih ukrepov, npr. o zaščiti pred korozijo, servisu in shranjevanju.

Upoštevajte tudi navedbe glede baterije vozila ››› str. 304 , ››› str. 304, *Uvod*.

Dopolnilna oprema, nadomestni deli in popravila

Uvod

Ob naknadni vgradnji opreme ali menjavi delov vam priporočamo, da se posvetujete z osebjem vašega servisa oz. strokovnjakom.

Vaše vozilo zagotavlja visoko raven aktivne in pasivne varnosti. Priporočamo, da se o nameščanju dopolnilne opreme in nadomestnih delov posvetujete s specializiranim servisom CUPRA oz. pooblaščenim servisom SEAT. Pooblaščeni servisni partnerji imajo najnovejše informacije proizvajalca in lahko priporočijo dopolnilno opremo in nadomestne del, ki so primerni za vaše zahteve. Prav tako lahko odgovorijo na vprašanja glede zakonskih predpisov.

Priporočamo, da uporabljate le **dopolnilno opremo CUPRA** in **originalne dele CUPRA®**. Seveda bodo te dele na specializiranih servisih CUPRA oz. pooblaščenih servisih SEAT tudi strokovno vgradili v vaše vozilo, saj imajo potrebno znanje in opremo.

Čeprav CUPRA stalno opazuje trg, ne more oceniti, ali produkti, ki jih **znamka CUPRA ni odobrila**, izpolnjujejo zahteve glede zanesljivosti, varnosti in primernosti za vaše vozilo. Zato znamka CUPRA za te izdelke ne more jamčiti, tudi če imajo v posameznih primerih certifikat pristojnih služb za preverjanje in tehnični nadzor ali uradno dovoljenje.

Naknadno vgrajeni sistemi, ki neposredno vplivajo na upravljanje vozila, npr. tempomat ali **elektronsko uravnavani sistem blaženja**, morajo biti opremljeni z oznako **e** (znak odobritve Evropske unije), morajo biti odobreni za uporabo v vašem vozilu.

Naknadno priključeni električni porabniki, ki neposredno ne vplivajo na nadzor nad vozilom (npr. hladilna skrinja, računalnik ali ventilator), morajo biti opremljeni z oznako CE (izjava proizvajalca o primernosti uporabe v državah Evropske unije).

⚠ POZOR

Dopolnilna oprema, npr. držala za telefon in pijačo, ne sme biti nikoli nameščena na pokrov varnostne blazine ali območje delovanja varnostne blazine. Drugače obstaja nevarnost poškodb, če bi se varnostna blazina v primeru nezgode aktivirala.

Tehnične spremembe

Posegi v elektronske dele, njihovo programsko opremo, kabelske povezave in prenos podatkov lahko povzročijo motnje v delovanju.

Zagotovo razumete, da specializirani trgovec z vozili CUPRA oz. trgovec SEAT ne more odobriti jamstva za škodo, ki je posledica nestrokovne vgradnje.

Priporočamo, da vsa dela opravite na specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT in uporabite **originalne dele CUPRA®**.

⚠ POZOR

Nepravilno izvedene modifikacije in druga dela na vozilu lahko vodijo do nepravilnega delovanja in povzročijo nezgode.

Radijske naprave in poslovna oprema

Vgrajene radijske naprave

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav morate v splošnem pridobiti ustrezno dovoljenje. Znamka CUPRA v svojih vozilih dovoljuje naknadno vgradnjo odobrenih radijskih naprav, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- vozilo mora biti opremljeno s strokovno nameščeno anteno,
- antena ne sme biti nameščena v notranjosti vozila (ob uporabi oklopljenih kablov in prilagajanju antene brez odboja),
- Efektivna moč oddajanja na vznožju antene ne sme presegati 10 W.

Informacije o možnosti vgradnje in uporabe radijskih naprav z večjo močjo oddajanja so na voljo pri specializiranih servisnih partnerjih CUPRA oz. pooblaščenih servisih SEAT.

Prenosne radijske postaje

Ob uporabi običajnih mobilnih telefonov in radijskih naprav lahko prihaja do motenj v delovanju elektronskih delov vašega vozila. Vzroki so lahko različni:

- vozilo ni opremljeno z zunanjo anteno,
- zunanja antena je nameščena nepravilno,
- moč oddajanja presega 10 W.

Zato mobilnih telefonov ali prenosnih radijskih naprav brez zunanje antene oz. z nepravilno nameščeno zunanjo anteno ne smete uporabljati *v notranjosti vozila* ››› ⚠.

Poleg tega upoštevajte, da optimalni doseg naprav zagotavlja le pravilno nameščena *zunanja* antena.

Oprema službenih vozil

Naknadna vgradnja zasebnih ali službenih naprav v vozilo je dovoljena, če ne vpliva neposredno na voznikov nadzor nad vozilom in je označena z oznako CE. Naknadno vgrajena oprema, ki bi lahko vplivala na voznikov nadzor nad vozilom, mora zato vedno imeti ustrezno dovoljenje za vgradnjo v vaše vozilo in mora biti opremljena z oznako **e**.

⚠ POZOR

Ob uporabi mobilnih telefonov in radijskih naprav brez zunanje antene ali z nepravilno nameščeno zunanjo anteno se poveča elektromagnetno sevanje, ki lahko ogroža vaše zdravje.

Obvestilo

- **Naknadna vgradnja električnih ali elektronskih naprav v vozilo zadeva homologacijo vozila. V določenih primerih lahko vaše vozilo izgubi prometno dovoljenje.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo mobilnih telefonov in radijskih naprav.**

Informacije za uporabnika

Jamstvo

Jamstvo za brezhibno delovanje

Specializirani servisi CUPRA oz. pooblaščeni servisi SEAT zagotavljajo brezhibno stanje novih vozil. V kupni pogodbi ali dodatni dokumentaciji, ki jo dobite na tehničnem servisu, preverite pogoje jamstva. Za več informacij o tem se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT.

Shranjene informacije v krmilnikih

Pomnilnik dogodkov (Event Data Recorder)

Vaše vozilo ima pomnilnik dogodkov (EDR).

Namen funkcije EDR je, da beleži blage in hude prometne nezgode. Podatki so namenjeni za podporo pri analizi obnašanja različnih sistemov vozila.

EDR kratek čas (običajno 10 sekund ali manj) beleži dinamične podatke o vožnji in podatke zadrževalnih sistemov, npr.:

- Kako delujejo različni sistemi v vozilu.
- Ali imata voznik in sovoznik pripeta varnostna pasova.
- Kako voznik uporablja pedal za plin in zavorni pedal.
- Hitrost vozila.

Ti podatki pripomorejo k boljšemu razumevanju situacije, zaradi katere je prišlo do nezgode.

Prav tako se beležijo podatki asistenčnih sistemov. Ti vsebujejo podatke o tem, ali je sistem aktiven ali ne in ali je njegovo delovanje vplivalo na dinamične lastnosti vozila, tako da je s pospeševanjem ali zaviranjem v prej opisanih situacijah spremenilo pot vozila.

Glede na opremo vozila so vključeni naslednji sistemski podatki:

- tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC),
- asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist),
- parkirne krmilne asistence,
- funkcije zaviranja v sili.

Podatki iz sistema EDR se beležijo izključno pri posebnih nezgodah. Pri normalnih voznih pogojih ni beleženja podatkov.

Avdio ali video podatki v notranjosti vozila ali okolici vozila se ne beležijo. Osebni podatki, denimo ime, starost ali spol, se ne beležijo v nobenem primeru. Je pa možno, da druge stranke (npr. organi za pregon kaznivih dejanj) povežejo vsebino pomnilnika dogodkov z drugimi podatkovnimi viri in ustvarijo osebno oceno v povezavi s preiskavo nezgode.

Da bi odčitali podatke sistema EDR, potrebujete, kot je zakonsko predpisano, dostop do vmesnika OBD (»On-Board-Diagnose«) vašega vključenega vozila.

Poleg proizvajalca vozila lahko tudi tretji, npr. pravosodni organi, s primernimi pripomočki dostopajo do informacij, če imajo dostop do vozila ali do zabeleženih podatkov v pomnilniku dogodkov.

CUPRA nima dostopa do podatkov sistema EDR, razen če lastnik (ali pri »leasingu« uporabnik storitev leasinga) da soglasje za to. Izjeme so možne z zakonskimi ali pogodbenimi določili.

Zaradi zakonskih zahtev produktov v povezavi z varnostjo lahko CUPRA podatke pomnilnika dogodkov uporablja za to področje preiskav in izboljša kakovost sistemov vozila. Podatki, ki se uporabljajo za namene raziskav, se obravnavajo popolnoma anonimno (to pomeni, brez reference na vozilo, lastnika ali uporabnika storitev leasinga).

Antene vozila

Infotainment sistem in antene

Antene infotainment sistema so nameščene na različnih mestih vozila:

- Na strehi.
- Na vetrobranskem steklu, med sloji stekla.
- Na zadnjem steklu in na stranskih oknih z vtisnjeno strukturo antene ››› ⓘ.

PREVIDNO

Na zadnjem steklu in stranskih oknih vtisnjena struktura antene se lahko z drgnjenjem predmetov, ali zaradi jedkih produktov ali produktov, ki vsebujejo kislino, poškoduje.

- **Na zadnje steklo in stranska okna ne nameščajte nalepk.**
- **Strukture antene nikoli ne čistite z jedkimi produkti ali produkti, ki vsebujejo kislino.**

Tekočine v sistemu klimatske naprave

Hladilno sredstvo v sistemu klimatske naprave

Na nalepki v sprednjem motornem prostoru so informacije o tipu in količini uporabljenega hladilnega sredstva v klimatski napravi vozila. Nalepka je na sprednji strani sprednjega motornega prostora poleg ventilov za polnjenje hladilnega sredstva ››› ⚠.

Podrobne informacije o uporabljenem hladilnem sredstvu

Če je na nalepki naveden tip hladilnega sredstva R1234yf, klimatska naprava vsebuje fluorirane pline.

Če gre za tip hladilnega sredstva R744, ni fluoriranih plinov.

Tip hladilnega sredstva	R1234yf
Teža	460 g
Ekvivalent CO_2:	0,0002 t
Potencial segrevanja ozračja	0,501

Hladilno olje v sistemu klimatske naprave

Sistem klimatske naprave je napolnjen s hladilnim oljem. Za več informacij o tipu in količini uporabljenega hladilnega olja kontaktirajte specializirani servis

CUPRA priporoča pooblaščeni servis CUPRA

Opozorilo: Vzdrževanje klimatske naprave mora izvesti za to specializirani servis.

Tip hladilnega sredstva.

Tip hladilnega olja

Upoštevajte informacije servisa (na voljo samo pri pooblaščenih servisih CUPRA).

Vzdrževanje klimatske naprave mora izvesti za to specializirani servis.

Vnetljivo hladilno sredstvo.

Zagotovite, da so vse komponente pravilno odstranjene. V svoje vozilo nikakor ne montirajte delov, ki so bili odstranjeni iz starih vozil, ali recikliranih delov.

POZOR

Vzdrževanje klimatske naprave s strani nekvalificiranega osebja lahko vodi do hudih ali smrtnih poškodb.

- **Za vzdrževanje klimatske naprave se obrnite na ustrezno kvalificirano osebje skladno z zahtevanimi standardi v državi, denimo SAE J2845.**
- **Upoštevajte s strani znamke CUPRA predpisane servisne intervale. Za to se obrnite na kvalificirani in specializirani servis. CUPRA priporoča pooblaščeni servis CUPRA.**

⚠ POZOR

Hladilno sredstvo je vnetljivo ter lahko povzroči resne in smrtne poškodbe v primeru neprimernega vzdrževanja.

Hladilno sredstvo je pod tlakom in lahko ob segrevanju eksplodira. Posledica so lahko hude poškodbe in poškodbe s smrtnim izidom.

Hladilno sredstvo lahko pri stiku z vročimi površinami tvori strupene pline. V primeru vdihavanja teh plinov obstaja nevarnost zastrupitve ali celo smrtna nevarnost.

- **Klimatsko napravo lahko popravlja izključno za to kvalificirano osebje.**
- **Vozilo ne sem biti v bližini plamenov, iskric ali drugih vnetljivih virov.**

ⓘ PREVIDNO

Popravilo ali zamenjava uparjalnika z nadomestnimi deli iz starih vozil ali z recikliranimi deli lahko poškoduje klimatsko napravo.

- **Uparjalnika nikoli ne popravljajte z nadomestnimi deli iz starih vozil ali z recikliranimi deli.**

Informacije o Uredbi o registraciji, evalvaciji, avtorizaciji in omejevanju kemikalij (REACH)

Skladno z Uredbo REACH ima SEAT S.A informacije o snoveh, ki so vsebovane v vozilu.

Več informacij o tem lahko dobite na pooblaščenem servisu CUPRA ali katerem koli servisu SEAT.

Informacije o materialu in recikliranje

Skrb za okolje

Pri zasnovi, izbiri materialov in izdelavi vašega novega vozila CUPRA je imela skrb za okolje zelo pomembno vlogo.

Konstrukcijski ukrepi za optimalno reciklažo

- Spoji so zasnovani tako, da omogočajo preprosto demontažo.
- Demontažo poenostavlja modularni način gradnje.
- Izboljšana čistost posameznih vrst materialov.
- Označevanje plastičnih delov in elastomerov po ISO 1043, ISO 11469 in ISO 1629.

Izbira materialov

- Uporaba materialov, primernih za recikliranje.
- Pri montaži uporaba podobnih umetnih mas v sklopu ene skupine komponent.
- Uporaba recikliranih materialov.
- Zmanjšanje uporabe hlapljivih snovi v umetnih masah.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluoroogljikovodikov.

Prepoved uporabe določenih težkih kovin s predvidenimi, zakonsko določenimi izjemami (priloga II direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih): kadmija, svinca, živega srebra, kroma VI.

Izdelava

- Zmanjšanje deleža topil v voskih za zaščito votlih delov.
- Uporaba folij iz umetne mase za transport vozil.
- Uporaba lepil, ki ne vsebujejo topil.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluoroogljikovodikov v hladilnih sistemih.
- Reciklaža in energetska razgradnja odpadkov (RDF).
- Izboljšanje kakovosti odpadnih vod.

- Uporaba naprav za rekuperacijo toplote (izmenjevalnik toplote, entalpija v rotorju itd.)
- Uporaba lakov na vodni osnovi.

Recikliranje električnih ali elektronskih naprav

Vse električne ali elektronske naprave (EEN), ki niso stalno vgrajene v vozilu, morajo biti trajno opremljene z naslednjim simbolom:



Simbol označuje, da je treba EEN odstraniti ločeno in ne v domačih odpadkih.

Recikliranje produkta

✓ Velja za tržišče: Francija



Slika 220 Napotek za recikliranje za Francijo.

Upoštevajte naslednje napotke za recikliranje v ››› **sl. 220** za naslednje produkte:

- Ključi vozila.
- Daljinski upravljalnik za ogrevanje in prezračevanje mirujočega vozila.
- Kompresor.
- Polnilni kabel.
- Kartica za mobilni ključ.



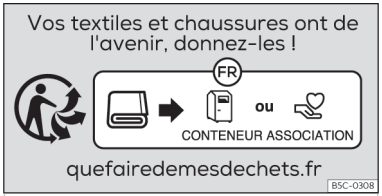
Slika 221 Napotek za recikliranje gasilnega aparata za Francijo.

Upoštevajte naslednje napotke za recikliranje v ››› **sl. 221** za naslednje produkte:

- Gasilni aparati.



Slika 222 Napotek za recikliranje za Francijo.



Slika 223 Napotek za recikliranje za Francijo.

Upoštevajte napotke za recikliranje ››› **sl. 222**, ››› **sl. 223** za dokumentacijo, embalažo ali vreče za naslednje produkte:

- Navodila za vzdrževanje.
- Komplet za prvo pomoč.
- Gasilni aparati.
- Kompresor.
- Polnilni kabel.
- Polnilna vtičnica in tesnilo.

- Avtomobilsko orodje.
- Razpršilo v garnituri za popravilo pnevmatik.
- Dvigalka vozila.
- Varnostni trikotnik.
- Odsevni telovnik.
- Torba z orodjem.

Opomba o okolju

Logotip Triman in simbol Info-tri vsebujeta pomembne informacije za umestitev za končnega uporabnika.

Recikliranje produkta

✓ Velja za tržišče: Italija

Okoljsko označevanje

Uredba z zakonsko močjo št. 116 (3. september 2020), ki udejanja Direktivo EU 2018/851 o odpadkih in Direktivo EU 2018/852 o embalaži in odpadni embalaži, predpisuje, da mora biti vsa embalaža pravilno označena, da olajša zbiranje, ponovno uporabo, predelavo in recikliranje embalaže, in da uporabnikom posreduje pravilne informacije o končnem cilju embalaže.

S skeniranjem naslednje QR kode, ki vas vodi do spletne strani, kjer so navedene v uredbi zahtevane informacije, je mogoče priklicati okoljsko oznako o embalaži, ki je v vozilu.

Vračilo in razgradnja izrabljenih vozil

Vračilo na koncu uporabne dobe

Na koncu uporabne dobe se mora vaše vozilo razgraditi in okolju prijazno odstraniti. Zato so zadnji lastniki vozila v EU in v veliko drugih državah zakonsko obvezani, da vozilo odpeljejo na uradno prevzemno mesto, na uradni zbirni center za vračilo vozil ali na uradni zbirni center za razgradnjo.

CUPRA je že sprejela potrebne postopke: v vseh državah EU in v veliko drugih državah obstaja mreža zbirnih centrov za vračilo vozil, pri katerih lahko oddate svoje vozilo. Ob upoštevanju nacionalnih zakonskih predpisov imate znotraj EU pravico, da brezplačno vrnete svoje staro vozilo.

Zbirni center za vračilo vozil izda certifikat o razgradnji, ki služi kot potrdilo, da je bila za vozilo ob koncu uporabne dobe izvedena pravilna razgradnja.

Informacije o zbirnih centrih za vračilo vozila prejmete pri trgovcu z vozili CUPRA.

Razgradnja

Če nameravate vozilo ali posamezne dele sistema, npr. sistem varnostnih blazin in zategovalnike varnostnih pasov, zavreči, obvezno upoštevajte veljavne varnostne predpise. Specializirani servisi so seznanjeni s temi predpisi. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.

Izjava o skladnosti

Trženje končnih produktov na britanskem trgu (Anglija, Wales in Škotska):

UK CA Oznaka UKCA (UK Conformity Assessed) je nova britanska oznaka za produkte, ki se tržijo v Veliki Britaniji (Anglija, Wales in Škotska).

Uvoznik:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Združeno kraljestvo

Vozila, ki jih zgoraj omenjeni uvoznik trži na britanskem trgu, lahko vsebujejo dokončne produkte, ki ustrezajo naslednjim določbam:

- Pravilnik o elektromagnetni združljivosti, 2016
- Pravilnik o električni opremi (varnost), 2016
- Pravilnik o dobavi strojev (varnost) (sprememba), 2011

- Pravilnik o emisijah hrupa strojev in opreme, ki se uporabljajo na prostem, 2001
- Pravilnik za omejitev uporabe določenih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi, 2012
- Pravilnik o medicinski opremi, 2002 (SISI 2002, no. 618, v spremenjeni verziji) (UK MDR 2002)
- Predpisi o tlačni opremi (varnost), 2016
- Pravilnik o osebni varovalni opremi (uveljavitev), 2018

Obvestilo

Za medicinsko opremo CE ostaja označevanje v Združenem kraljestvu veljavno do 30. junija, 2023.

Skladno z navedenimi predpisi je uvoznik zagotovil naslednje:

Proizvajalec je izvedel ustrezno oceno skladnosti, kreiral tehnično dokumentacijo in izpolnil zahteve za označevanje, ki veljajo na trgu.

Obvestilo

Do 31. decembra 2025 je mogoče britansko oznako namestiti na nalepko, ki je nameščena na produktu, ali na dokumentu, ki je priložen produktu.

Radijska in električna oprema

Poenostavljena izjava o skladnosti

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Direktivo 2014/53/EU, kot je to zakonsko predpisano.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednji spletni strani:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity CE

Združeno kraljestvo

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da te naprave, v kolikor je zakonsko potrebno, izpolnjujejo Predpise za radijsko opremo Združenega kraljestva 2017 (SI 2017/1206).

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednji spletni strani:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity UK CA

Ukrajina

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Uredbo 355/2017 (TR Radijska oprema), kjer je to zakonsko predpisano.

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednji spletni strani:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Naslovi proizvajalcev

Naslovi proizvajalcev sestavnih delov, ki jih zaradi velikosti ali značilnosti ni mogoče napisati na nalepko, so podani spodaj, če je to zakonsko predpisano:

Centralni krmilnik (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Nemčija
Telefon: 0049 53188890

Sistem Keyless Access in ključ z radijskim daljinskim upravljalnikom za centralno zaklepanje

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Nemčija
Telefon: 0049 23817980

Strešna antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Nemčija
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Spletna stran: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Ojačevalniki antene

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Navigacijska antena

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Nemčija
Telefon:+49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Molex Technologies GmbH
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld
Spletna stran: www.molex.com

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polska
info@bury.com
+48 17 78846-00

Osnovni infotainment sistem

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

Opcijski infotainment sistem

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Radijski daljinski upravljalnik za ogrevanje mirujočega vozila

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Nemčija
Telefon: 0049 358357750

Kombinirani instrument

FPK (digitalni)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

Digitalni kombinirani instrument za Born, Tavascan
Evropa - CE
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
Nizozemska

Združeno kraljestvo – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Sprednji radarski senzorji

MRR za Leon in Formentor
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Nemčija

MRR za Ateca
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Nemčija

MRR za Terramar
Bosch Car Multimédia Portugal S.A.
4705-820 Braga (Celeirós) (PRT)
Rua Max Grundig, 35

Zadnji radarski senzorji

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Nemčija)

Povezovalni modul

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republika Koreja

Radijske naprave, frekvenčnega območja in največja moč oddajanja

V nadaljevanju najdete podrobno razlago radijske opreme[1)], ki jo je mogoče vgraditi v modele CUPRA.

Frekvenčno območje	Največja moč postaje
Ključ z radijskim daljinskim upravljalnikom (vozilo)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434.42 MHz	32 µW
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje (ogrevanje mirujočega vozila)	
868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	25 mW
Oddajnik-sprejemnik (ogrevanje mirujočega vozila)	
868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	23,5 mW
Bluetooth®	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

[1)] Pooblastila ali dovoljenja za radijsko in električno tehnologijo so lahko v nekaterih evropskih državah omejena, prepovedana ali dovoljena samo, če so izpolnjene dodatne zahteve.

Priključek na zunanjo anteno vozila	
GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm
Območje 78 TDD: 3300-3800 MHz	23 dBm

Pomožna antena za Car2X	
5855-5925 MHz	2 W PIRE

Brezžična dostopna točka	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Sistem za dostop brez ključa Keyless Access	
434.42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m[a)]

[a)] *Velja za tržišče: Ukrajina*

Radarski senzorji za asistenčne sisteme spredaj	
76 GHz–77 GHz	30,49 dBm[a)]
	34,9 dBm[b)]
	31,66 dBm[c)]

[a)] *Velja za: Leon, Formentor, Terramar*
[b)] *Velja za: Ateca*
[c)] *Velja za: Born, Tavascan*

Radarski senzorji za asistenčne sisteme zadaj	
24050-24250 MHz	20 dBm[a)]

[a)] *Velja za: Leon, Formentor, Ateca, Born, Tavascan*

Radarski senzorji za asistenčne sisteme zadaj in na strani	
76-77 GHz	27,2 dBm[a)]

[a)] *Velja za: Terramar*

Funkcija brezžičnega polnjenja	
110-120 kHz	10 W

Kombinirani instrument	
125 kHz	40 dBµA/m

Povezovalni modul	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Dodatne informacije o državah izven Evropske unije

Mehika

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Direktivo RLVCOAR15-0008, kot je to zakonsko predpisano. Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednji spletni strani:

www.seat.mx/servicio/mi-seat/manuales-seat

Certifikat: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. Radar kratkega dosega IFT:RLVHERS17-0286. Delovanje te opreme je odvisno od naslednjih pogojev: (1) oprema ali naprava ne sme povzročati škodljivih interferenc, in (2) oprema ali naprava mora sprejeti kakršne koli interference, vključno s interferencami, ki lahko povzročijo nezaželeno delovanje.

Združeno kraljestvo

Naslednje se nanaša na uvoznike na trgu Združenega kraljestva:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Združeno kraljestvo

Turčija

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukrajina

Імпортер:
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Uvoznik:
Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office “B”, 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Tehnični podatki

Tehnične specifikacije

Identifikacijski podatki vozila

Pri določeni dodatni opremi ali izvedbah modelov ter pri posebnih vozilih in vozilih za določena tržišča lahko vrednosti odstopajo od navedenih.

Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost pred podatki v teh navodilih za uporabo

Kratice v poglavju Tehnični podatki

kW	kilovat, moč motorja
KM	konjska moč (trenutno ni v uporabi), enota za merjenje moči motorja
vrtljaji na minuto, vrt./min	število vrtljajev motorja v minuti – hitrost motorja.
Nm	newtonmeter, merska enota za navor motorja
CŠ	cetansko število: merilo pripravljenosti dizelskega goriva za vžig
ROŠ	raziskovalno oktansko število: merilo za odpornost bencina proti klenkanju

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)

Identifikacijsko številko vozila najdete:

- v infotainment sistemu z uporabo funkcijske tipke **Vozilo > Nastavitve > Servis**.
- spredaj, vidno skozi majhno okence na spodnji levi strani vetrobranskega stekla.
- na nalepki s podatki o vozilu.
- desno v motornem prostoru.

Tipska tablica

Tipska tablica je na okvirju desnih vrat. Vozila za določene države nimajo tipske tablice.

Moč

Te vrednosti se nanašajo samo na optimalne cestne in vremenske razmere.

Moč vozila je bila izračunana brez opreme, ki bi vplivala na to, npr. dodatkov.

Poraba goriva

Vrednosti porabe so izračunane na podlagi meritev, ki so jih izvedli in nadzorovali laboratoriji z oznako CE v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi (dodatne informacije lahko prejmete na spletni strani EUR-Lex Urada za publikacije Evropske unije: © Evropska unija, http://eur-lex.europa.eu/) za navedene značilnosti vozila.

Poraba goriva in emisije CO_2 so navedeni v dokumentih o vozilu, ki jih kupec prejme ob primopredaji vozila.

Poraba goriva in emisije CO_2 niso odvisne samo od opreme/funkcij vozila, ampak tudi od drugih dejavnikov, kot npr. načina vožnje, razmer v prometu in na cestah, vplivov okolja, natovorjenosti in števila potnikov.

Prostornina rezervoarja za gorivo

Vozila s pogonom spredaj:	50 l, 7 l rezerve
Vozila s štirikolesnim pogonom	55 l, 8.5 l rezerve

Mase

Prikazane vrednosti za maso se nanašajo na vozilo, ki je pripravljeno na vožnjo, z voznikom (75 kg), pogonskimi tekočinami ter po potrebi orodjem in rezervnim kolesom. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo, se zaradi dodatne opreme in naknadne vgradnje opreme poviša, kar ustrezno zniža dovoljeno obremenitev.

Obremenitev strehe

Največja dovoljena obremenitev strehe znaša 75 kg.

Priklopne obremenitve

Največja dovoljena oporna obremenitev glave kljuke vlečne naprave je **90 kg**.

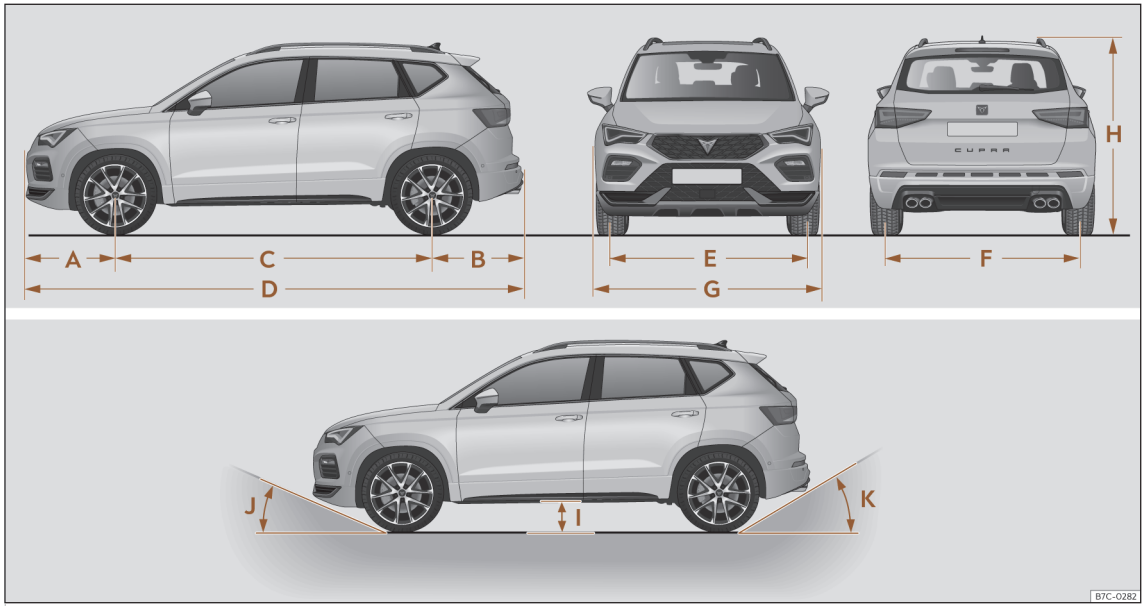
⚠ POZOR

Dovoljena skupna masa ne sme biti prekoračena – nevarnost nezgode in poškodb!

Podatki o motorju

	1.5 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop
Moč v kW (KM) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000	140 (190)/4.200-6.000	221 (300)/5.300-6.500
Največji navor (Nm pri vrt./min)	250/1.500-3.500	320/1.500-4.100	400/2.000-5.200
Število valjev/gibna prostornina (cm^3)	4/1498	4/1.984	4/1.984
Gorivo	Super 95 ROŠ/Normal 91 (z malenkostnim zmanjšanjem moči) ROŠ		Super 98 ROŠ/Normal 95 (z malenkostnim zmanjšanjem moči) ROŠ
Menjalnik / pogon	DSG / spredaj	DSG 4Drive / total 4x4	DSG 4Drive / total 4x4
Najvišja hitrost (km/h)	199 (V)	212 (V)	250 (VI)
Pospešek od 0-100 km/h (s)	9,3	7,2	4,9
Dovoljena skupna masa (kg)	1.930	2.090	2.130

Mere



Slika 224 Mere

Mere

››› sl. 224		Ateca 4Drive
A	Previs spredaj (mm)	877
B	Previs zadaj (mm)	879
C	Medosna razdalja (mm)	2.630
D	Dolžina (mm)	4.386
V	Kolotek spredaj (mm)	1.575
F	Kolotek zadaj (mm)	1.549
G	Širina (m)	1.841
H	Višina praznega vozila (mm)	1.599[a)] 1.613[b)]
I	Oddaljenost od tal med osmi (mm)	160
J	Od odbijača omejen kot previsa spredaj	maks. 19,3°
K	Od odbijača omejen kot previsa zadaj	maks. 23,5°
	Obračalni krog (m)	10,8
Podatki za kolo z dimenzijami 245/40 R19 ET45 in motor 2.0 TSI z močjo 221 KW		

[a)] Mera do strehe.

[b)] Mera do strešnih letev.

Abecedno kazalo

Številke in simboli

4Drive ... 125
12-voltni akumulator ... 304
- Energijski management ... 308
- Kontrolne lučke ... 307
- Menjava ... 305
- Nivo elektrolitske tekočine ... 305
- Nivo napolnjenosti ... 308
- Odklop in priklop ... 305
- Polnjenje ... 305
- Pomoč ob zagonu ... 281

A

ACC ... 156
Aktivacija storitev CUPRA CONNECT ... 214
Alarmna naprava ... 76
- Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko ... 77
- Prikolica ... 266

Android Auto™
- Meni ... 221
- Pogoji za uporabo ... 221
- Posebnosti ... 221
- Prekinitev ... 221
- Vzpostavitev povezave ... 221

Antiblokirni sistem ... 144
Aplikacije (apps) ... 220
Apple CarPlay
- Meni ... 220
- Pogoji za uporabo ... 220
- Posebnosti ... 221
- Prekinitev ... 221
- Vzpostavitev povezave ... 220

Asistenca za dolge luči ... 103
Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist ... 200
- Avtomatski poseg v zavorni sistem ... 201
- glej Trailer Assist ... 200
- Kontrolni seznam ... 201
- Upravljanje ... 201

Asistenca za nadzorovani spust ... 139
Asistenca za nadzorovani spust (HDC)
- Kontrolna lučka ... 139

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist) ... 166
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist
- Kontrolne in opozorilne lučke ... 167

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)
- Prikazi v zunanjem ogledalu ... 174

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist
- Kako deluje ... 173
- Kontrolna lučka ... 174
- Menjava voznega pasu Plus ... 174
- Sistemske omejitve ... 173
- Vozne situacije ... 175

Asistenca za pomoč v sili (Emergency Assist) ... 171
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ... 171
- glej Emergency Assist ... 171
- Prikaz statusa na zaslonu ... 171

Asistenca za vožnjo (Travel Assist) ... 168
- glej Asistenca za vožnjo (Travel Assist) ... 168

Asistenca za vožnjo Travel Assist
- Napake in rešitve ... 171
- Prikaz statusa na zaslonu ... 169
- Vklop in izklop ... 170

Asistenca za vzvratno vožnjo ... 193
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) ... 193
- Bočno parkiranje ... 196
- Kontrolni seznam ... 193
- Nastavitve ... 196
- Navodila za uporabo ... 196
- Pogoji za delovanje ... 193, 196
- Prečno parkiranje ... 195
- Prikaz na zaslonu ... 194
- Vklop in izklop ... 194

Asistenca za vzvratno vožnjo Rear View
- Prečni promet ... 195

Asistenca za zaznavanje utrujenosti ... 22
- Nastavitve ... 23
- Odpravljanje motenj ... 24
- Opozorilne stopnje ... 24
- Sistemske omejitve ... 23

Asistenčni sistem
- Tempomat ... 152
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 156

Asistenčni sistem za vzvratno vožnjo ... 193
Asistenčni sistemi
- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ... 173
- Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ... 171
- Asistenca za vožnjo (Travel Assist) ... 168
- Asistenca za zaznavanje utrujenosti ... 22
- Funkcija Auto Hold ... 178
- Izklop ... 148
- Kamera spredaj ... 150
- Omejevalnik hitrosti ... 153
- Opozorilnik tlak v pnevmatikah ... 323
- Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ... 322
- Parkirni sistem Plus ... 181
- Parkirni sistem zadaj ... 184

Prediktivna prilagoditev hitrosti ... 161
Radarski senzor spredaj ... 149
Radarski senzorji zadaj ... 150
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View) ... 197
Sistem PreCrash ... 46
Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ... 163
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov ... 25
Sistem za prikaz okolice Area View ... 152
Sistemske omejitve ... 148
Splošni napotki ... 148
Trailer assist ... 200
Ultrazvočni senzorji ... 151
Varnostni napotki ... 148
Vklop ... 148
Auto Hold ... 178
Avtomatska pralnica ... 330
Deaktiviranje funkcije Auto Hold ... 178
Avtomatski menjalnik
Asistenca za nadzorovani spust ... 139
Kontrolna lučka ... 133
Napotki za vožnjo ... 135
Program Launch-Control ... 136
tiptronic ... 134
Volan s prestavnima tipkama ... 134
Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči ... 100
Avtomatsko odklepanje ... 72
Avtomatsko zaklepanje (centralno zaklepanje) 72
Avtomobilsko orodje ... 279
Avtorske pravice ... 230

B

Baterija ... 69
Bencin
Dodatki ... 275
Filter za trdne delce ... 277
Točenje ... 275
Brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) 210
Namestitev programske opreme ... 211
Brezžične posodobitve (Over-the-Air)
Pogoji ... 211
Prenos ... 211
Brisalca vetrobranskega stekla
Dvig metlice ... 279
Funkcije ... 108
Ogrevani šobi za čiščenje stekel ... 108
Posebnosti ... 107
Ročica brisalcev ... 107
Senzor za dež in zunanjo svetlobo ... 108
Servisni položaj ... 279
Vrnitev ročice brisalca z metlico v izhodiščni položaj ... 279
Brisalec zadnjega stekla ... 107

C

Centralno zaklepanje ... 72
Alarmna naprava ... 76
Avtomatsko zaklepanje za zaščito pred nezaželenim odpiranjem ... 72
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje ... 74
Sistem Keyless Access ... 70
Tipka centralnega zaklepanja ... 74
Zasilno zaklepanje ... 79
Centriranje koles ... 312
Coming Home ... 104
CUPRA CONNECT ... 212
Aktivacija ... 214
Deaktiviranje ... 216
Motnje ... 216
Zakonska določila ... 215
CUPRA ID ... 215

Č

Čas
Nastavitev ... 21
Čelno trčenje in fizikalni zakoni ... 41
Čiščenje
Notranjost vozila ... 332
Posebna nega ... 333
Pranje vozila ... 330
Visokotlačne čistilne naprave ... 330
Zunanjost vozila ... 331

D

Deaktiviranje čelne blazine ... 50
Deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT ... 216
Dejavniki, ki negativno vplivajo na varno vožnjo ... 36
Delovanje pozimi
Pnevmatike ... 315
Snežne verige ... 316
Sol na cesti ... 109
Delovanje radia ... 234
Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) ... 15
Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa ... 105
Dno prtljažnika ... 256
Določena smer teka
Pnevmatike ... 321

Držalo za pijačo
Držalo za steklenice ... 206
Spredaj ... 206
V sredinskem naslonu za roke ... 206
DSG ... 133
Dvig vozila ... 320
Dvigalka ... 279
Podporne točke ... 320

E

e-Call ... 67
Easy Open
Posebnosti ... 83
Eko napotki ... 155
Električne naprave ... 207
Električne vtičnice ... 207
Prikolica ... 266
Električni pomik stekel ... 84
Elektrolit ... 305
Elektronska blokada zagona ... 130
Elektronska parkirna zavora ... 177
Kontrolne lučke ... 178
Elektronska zapora diferenciala ... 144
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC) ... 144
Elementi za upravljanje električnega pomika stekel ... 84
Elementi za upravljanje na volanu ... 91
Emergency Assist
Težave in rešitve ... 172
Energijski management ... 308
ESC
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC) ... 144
Športni način ... 145
Vklop in izklop ... 145
Event Data Recorder ... 337

F

Filter za trdne delce ... 277
Frekvenčna območja ... 235
Full Link ... 219
Aplikacije ... 220
Nastavitve ... 220
Simboli ... 220
Funkcija Auto Hold ... 178

G

Garnitura za popravilo pnevmatik ... 323
Polnjenje pnevmatike ... 325
Preverjanje po 10-minutni vožnji ... 326
Sestavni deli ... 324
Zatesnitev pnevmatike ... 325
Glasnost
Nastavitve za zunanje avdio enote ... 229
Glasovno upravljanje ... 232
Aktivacijska beseda: ... 233
Android Auto™ ... 222
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 221
Zagon ... 233
Zaključek ... 233
Globina profila pnevmatike ... 314
Gorivo
Bencin ... 275
Identifikacija ... 275
Prikaz količine goriva ... 16
Točenje ... 274
Varčevanje ... 122

H

HDC
glej Asistenca za nadzorovan spust (HDC) ... 139
Hitrostni razredi ... 310
Hladilna tekočina ... 295
Opozorilna lučka ... 17
Preverjanje nivoja ... 297
Prikazovalnik temperature ... 17
Specifikacije ... 295
Zunanjost ... 18
Hladilni sistem
Dolivanje hladilne tekočine ... 297
Preverjanje hladilne tekočine ... 297
Hlajenje ... 114
Hrup
Parkirna zavora ... 177
Pnevmatike ... 310
Zavore ... 142

I

i-Size ... 58
Identifikacija goriv ... 275
Informacije o vozilu ... 35
Informacijski klic ... 64
Infotainment ... 223
Android Auto™ ... 221
Apple CarPlay ... 220
Asistenčni sistemi in nastavitve vozila ... 34
Čiščenje ... 230
Delitev povezave WLAN ... 218
Delovanje ... 228
Delovanje radia ... 234
Funkcijske tipke ... 32
Informacije o vozilu ... 35
Internetni dostop ... 218
Izvedba funkcij ... 228
Nastavitve sistema ... 229
Nastavitve zvoka ... 229
Navigacija ... 241

Pomoč ... 30
Pred prvo uporabo ... 223
Predstavitev ... 30
Predvajanje medijev ... 238
Pregled elementov za upravljanje ... 226
Prilagoditev ... 228
Prilagoditev menijev ... 228
Prilagojeni meniji ... 228
Prva konfiguracija ... 33
Spustni meni ... 228
Tehnični podatki ... 230
Telefonski vmesnik ... 248
Varnostni napotki ... 223
Vklop in izklop ... 228
WLAN ... 218
Infotainment sistem
glej Infotainment ... 30
ISOFIX ... 58
Izbira voznega profila
Značilnosti ... 141
Izbirna ročica (avtomatski menjalnik)
Položaji ... 133
Izdelki za nego vozila ... 330
Izklop
Telefon ... 249
Izklop luči ... 100
Izpušni plini ... 276

J

Jamstvo ... 337
Jamstvo mobilnosti ... 329

K

Kamera
Čiščenje vozila ... 26
Kamera spredaj ... 150
Kamera za vzvratno vožnjo ... 193
Katalizator ... 276
Kaveljčki za vrečke ... 207, 260
Keyless Access
Odklepanje in zaklepanje vozila ... 70
Odpravljanje motenj ... 72
Press & Drive ... 127
Zagon motorja ... 128
Klic v primeru okvare ... 64
Klic v sili ... 64, 67
Klimatiziranje ... 114
Hladilno olje ... 338
Nastavitve v infotainment sistemu ... 117
Odpravljanje motenj ... 120
Tekočine v vozilu ... 338
Zaprto kroženje zraka ... 117
Klimatska naprava
Elementi za upravljanje ... 116
Ključi
Daljinski upravljalnik ... 68
Ključ vozila ... 68
Menjava baterije ... 69
Nadomestni ključ ... 68
Navodila za voznika (mehanska kontaktna ključavnica) ... 130
Odklepanje in zaklepanje ... 74, 78
Sinhronizacija ... 70
Kolesa
Kolesni vijaki ... 314
Menjava ... 314, 316
Nova kolesa ... 311
Odstranjevanje in pritrjevanje ... 321
Snežne verige ... 316
Zasilno rezervno kolo ... 317
Kolesni ključ ... 279
Kolesni vijaki ... 314
Navor ... 321
Odvijanje ... 319
Pokrovčki ... 318
Zaščita pred krajo ... 318
Kombinirani instrument ... 14
Datum in čas ... 21
Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) ... 15
Informacije in opozorila ... 20
Opozorilne in kontrolne lučke ... 11
Prikaz servisnih intervalov ... 21
Prikaz statusa ... 18
Simboli ... 11
Uporaba z večfunkcijskim volanom ... 30
Komfortno odpiranje
Panoramsko pomično strešno okno ... 88
Komfortno zapiranje
Panoramsko pomično strešno okno ... 88
Komplet ključev vozila ... 68
Kontrolne in opozorilne lučke
12-voltni akumulator ... 307
ACC ... 161
Antiblokirni sistem ABS ... 147
Asistenca za nadzorovan spust (HDC) ... 139
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ... 167, 168
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ... 174
ASR ... 147
Avtomatski menjalnik ... 133
Elektromehansko servokrmiljenje ... 140
ESC ... 147
ESC izključen ... 145
ESC v športnem načinu ... 145
Filter za trdne delce ... 277, 278

Hladilna tekočina ... 17
Klimatiziranje ... 120
Krmiljenje motorja ... 278
Luči ... 100
Motorno olje ... 303
Nadzor izpušnih plinov ... 278
Omejevalnik hitrosti ... 155
Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ... 323
Parkirna zavora ... 178
Pritisk zavore ... 156
Rezerva goriva ... 16
Sistem varnostnih blazin ... 49
Start-stop ... 131
Tempomat ... 153
Tempomat (GRA) ... 152
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 157
Točenje ... 16, 274
Varnostne blazine ... 50
Varnostni pasovi ... 40
Vlečna kljuka ... 269
Volanski drog ... 140
Zavorni sistem ... 144
Kontrolne lučke
Pregled ... 11
Kontrolni seznami
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) ... 193
Pogoji za uporabo Apple CarPlay ... 220
Pogoji za uporabo vmesnika Android Auto™ ... 221
Kozmetično ogledalo ... 112
Krmiljenje
Elektromehansko servokrmiljenje ... 140
Kontrolna lučka ... 140
Krmilna asistenca ... 140
Krmiljenje motorja ... 276
Kontrolna lučka ... 278
Krmilna asistenca ... 140

L

Lakiranje vozila
Vzdrževanje ... 331
Lane Assist
Kontrolne lučke ... 168
Launch-control (avtomatski menjalnik) ... 136
Leaving Home ... 104
LED-žarometi ... 291
Ledvena opora ... 93
Licence ... 230
Light Assist ... 103
Lokacija vozila ... 215
Loputa rezervoarja za gorivo
Odpiranje in zapiranje ... 274
Luči
Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči ... 103
AUTO ... 100
Bralne lučke ... 106
Coming home ... 104
Dnevne luči ... 101
Dolge luči ... 100
Kontrolne in opozorilne lučke ... 100
Leaving home ... 104
Meglenke ... 102
Menjava žarnic ... 291
Nastavljanje svetlobnega snopa ... 105
Notranje lučke ... 106
Osvetlitev instrumentov ... 105
Osvetlitev stikal ... 105
Ročica za dolge luči ... 102
Ročica za smernike ... 102
Smerne luči ... 101
Stranske luči ... 100
Upravljanje luči ... 100
Vklop in izklop ... 100
Zasenčene luči ... 100
Zvočna opozorila ... 101

M

Mase ... 347
Menjava baterije
Ključ vozila ... 69
Menjava delov ... 335
Menjava kolesa ... 316
Dvig vozila ... 320
Kolesni vijaki ... 319
Naknadna dela ... 321
Menjava metlic brisalcev ... 279
Menjava olja ... 303
Menjava žarnic ... 291
Mere vozila ... 350
Merilnik števila vrtljajev motorja ... 15, 16
Mesta s posebnimi predpisi ... 249
Mesta z nevarnostjo eksplozije ... 249
Metlice brisalcev in brisalca zadnjega stekla
Čiščenje vozila ... 280, 331
Menjava ... 280
Servisni položaj ... 279
Mikrovlakna: čiščenje ... 332
MirrorLink®
Nastavitve ... 220
Mobilni telefoni ... 336
Motnja
Panoramsko pomično strešno okno ... 86
Sklopka ... 137

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 161
Vlečna naprava ... 266
Motnja sistema
Sistem PreCrash ... 47
Motor
Hrup ... 128
Sistem start-stop ... 131
Utekanje ... 125
Zagon (napotki za voznika pri mehanski kontaktni ključavnici) ... 130
Motor in kontakt
Izklop motorja ... 129
Predgretje motorja ... 128
Zagon motorja ... 128
Zagon motorja s funkcijo Press & Drive ... 128
Zasilni zagon ... 130
Motorni prostor
Akumulator ... 304
Motorno olje ... 302
Odpiranje in zapiranje ... 294
Varnostna opozorila ... 292
Motorno olje
Dolivanje ... 302
Menjava ... 300, 303
Merilna palica za motorno olje ... 302
Poraba ... 302
Preverjanje nivoja motornega olja ... 302
Servisni intervali ... 300
Servisni pregled ... 300
Specifikacije ... 300
Multimedija
Izbira vira ... 239
Predvajanje ... 239
Priljubljeni ... 239
Multimedijski sistem ... 222, 234

N

Nadomestni deli ... 335
Nadomestni ključi ... 68
Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko
Aktiviranje ... 77
Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 323
Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 322
Nadzor zdrsa pogonskih koles ... 144
Nalepka s podatki ... 347
Namestitev programske opreme
Brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) ... 211
Naprava za čiščenje vetrobranskega stekla ... 107
Nastavitev
Datum in čas ... 21
Sedeži ... 37
Sprednji sedeži ... 93
Nastavitev svetlobnega snopa ... 105
Nastavitve sistema ... 229
Nastavitve vozila ... 34
Nastavitve zvoka ... 229
Nastavljanje
Luči ... 105
Sedež s pomnilno funkcijo ... 97
Vzglavnik ... 96
Natovarjanje prtljažnika
Odprtina za prevoz daljših predmetov ... 260
Prikolica ... 267
Pritrdilni obročki ... 258
Prtljažnik ... 254
Razporejanje prtljage ... 254
Razporejanje tovora ... 254
Splošni napotki ... 254
Natovarjanje vozila
Strešni prtljažnik ... 262
Navigacija ... 241, 244
Funkcija: vnos cilja ... 244
Funkcije ... 242
Navigacijski napotki ... 241
Omejitve ... 242
Podrobnosti za pot ... 246
Pogosti cilji ... 245
Pomanjšanje navigacijskega zemljevida ... 242
Povečanje navigacijskega zemljevida ... 242
Priljubljeni cilji ... 245
Prometna obvestila ... 246
Seznanjanje z vedenjem uporabnika ... 247
Shranjeni podatki ... 242
Shranjevanje cilja ... 245
Shranjevanje ciljev ... 245
Simboli ... 242
Uporaba stikov ... 245
Upravljanje navigacijskega zemljevida ... 242
Urejanje poti ... 246
Vnos naslova za vodenje do cilja ... 244
Navigacijski sistem
Posodobitev navigacijskih podatkov ... 244
Navor
Kolesni vijaki ... 321
Nega vozila ... 330
Nevarnosti neuporabe varnostnega pasu ... 41
Nosilec za kolesa
Montaža na pomično vlečno kljuko ... 271
Največja dovoljena skupna masa ... 271
Notranja ogledala
Samodejno zasenčenje ... 110
Notranja vratna kljuka ... 78
Nujni primeri ... 64
Avtomobilsko orodje ... 279
Garnitura za popravilo pnevmatik ... 323
Menjava akumulatorja ... 305

Menjava kolesa ... 316
Menjava pregorele varovalke ... 289
Opozorilne utripalke ... 63
Premostitvena kabla ... 281
Vleka vozila v nujnem primeru ... 282

O

Obešalniki ... 207
Obraba pnevmatike ... 314
Odklepanje in zaklepanje ... 70
S tipko centralnega zaklepanja ... 74
Vrata ... 78
Z daljinskim upravljalnikom ... 74
Odlagalni predal
Avtomobilska mapa ... 205
Sovoznikov predal ... 205
Odobreni nadomestni deli ... 329
Odparkiranje
S parkirno krmilno asistenco ... 192
Odpenjanje varnostnega pasu ... 42
Odpiranje ... 72
Okna ... 84
Panoramsko pomično strešno okno ... 87
Pokrov motornega prostora ... 294
Pokrov rezervoarja za gorivo ... 274
Vrata prtljažnika ... 81
Odpiranje ali zapiranje
Okna ... 84
Panoramsko pomično strešno okno ... 87
Pokrov motornega prostora ... 294
Vrata ... 78
Odpiranje in zapiranje ... 72
Pokrov rezervoarja za gorivo ... 274
S tipko centralnega zaklepanja ... 74
Senčni rolo ... 89
vrat prtljažnika ... 81
Vrata prtljažnika z električnim odpiranjem in zapiranjem ... 81
Z daljinskim upravljalnikom ... 74
Z vratno ključavnico ... 78
Odpravljanje motenj
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ... 172
Asistenca za vožnjo Travel Assist ... 171
DSG-menjalnik ... 137
Trailer Assist ... 202
Odprtina za prevoz daljših predmetov ... 260
Odstranjevanje
Zategovalniki varnostnih pasov ... 45
Ogledala ... 109
Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal ... 111
Samodejno zasenčenje ... 110
Ogrevanje ... 114
Ogrevanje sedežev ... 118
Ogrevanje vetrobranskega stekla ... 119
Ogrevanje volana ... 119
Okna ... 84
Avtomatsko delovanje ... 85
Avtomatsko odpiranje/zapiranje ... 85
Omejitev sile zapiranja ... 86
Okolje
Recikliranje električnih naprav ... 340
Skrb za okolje ... 339
Točenje ... 274
Varčna vožnja ... 122
Okoljski napotek
Točenje ... 274
Oktansko število (bencin) ... 275
Okvara motorja
Kontrolna lučka ... 278
Omejevalnik hitrosti ... 153
Delovanje ... 154
Kontrolne lučke ... 155
Prikaz na zaslonu ... 153
Omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu ... 44
Omejitev sile zapiranja
Okna ... 86
Panoramsko pomično strešno okno ... 88
Senčni rolo za panoramsko strešno okno ... 89
Opomnik za servisni pregled ... 21
Oporna obremenitev vlečne kljuke ... 263
Natovarjanje prikolice ... 267
Opozorilne lučke
Pregled ... 11
Opozorilne utripalke ... 63
Opozorilni zvočni signali
Opozorilne in kontrolne lučke ... 11
Opozorilo na prečni promet zadaj ... 203
Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ... 203
Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja ... 63
Oprema v odlagalnih predalih
glej Odlagalni predali ... 205
Originalna dopolnilna oprema ... 329, 335
Osvetlitev kombiniranega instrumenta ... 105
Osvetlitev zunanjosti
Menjava žarnic ... 291
Otroška blokada
Električni pomik stekel ... 84
Otroški sedeži
i-Size ... 58
ISOFIX ... 58
Pritrdilni sistemi ... 57
Pritrditev z varnostnim pasom ... 61
Razvrstitev sedežev v skupine ... 55
Sistem Top Tether ... 60, 61
Varnostna navodila ... 56

P

Pakirni sistemi
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) ... 193
Panoramsko pomično strešno okno ... 87
Komfortno odpiranje in zapiranje ... 88
Motnja ... 86
Omejitev sile zapiranja ... 88
Panoramsko strešno okno ... 86
Parkiranje ... 176
Avtomatski menjalnik ... 135
S parkirno krmilno asistenco ... 191
Z asistenco za vzvratno vožnjo ... 195, 196
Parkirna krmilna asistenca ... 186
Bočno parkiranje ... 191
Delovanje ... 183
glej Parkirna krmilna asistenca ... 186
Motnja ... 181
Odparkiranje (samo z bočnega parkirnega mesta) ... 192
Opis ... 188
Opozorilo za okolico ... 181
Parkirni sistem Plus ... 181
Parkirni sistem zadaj ... 184
Pogoji za parkiranje ... 191
Prečno parkiranje ... 191
Predčasni zaključek ... 188
Senzorji in kamera: čiščenje ... 331
Vizualni prikaz ... 184
Parkirni sistem zadaj ... 184
Vizualni prikaz ... 186
Parkirni sistemi
Avtomatski poseg v zavorni sistem ... 179
Odpravljanje motenj ... 180
Pedali ... 38, 122
Pnevmatike ... 310
Dodatki ... 310
Hitrostni razredi ... 310
Menjava ... 316
Nove pnevmatike ... 311
Oznake obrabljenosti ... 314
Snežne verige ... 316
Tlak v pnevmatikah ... 312
Tujki v pnevmatikah ... 310
Uporabna doba ... 312
Z določeno smerjo teka ... 310, 321
za zimo ... 315
Podatki o motorju ... 349
Podatki o vožnji. ... 19
Pogoji za uporabo Apple CarPlay ... 220
Pokrov motornega prostora
Odpiranje in zapiranje ... 294
Pokrov rezervoarja za gorivo
Odpiranje in zapiranje ... 274
Polnjenje rezervoarja ... 274
Pomnilna funkcija ... 97
Pomnilnik dogodkov ... 337
Pomoč ob zagonu ... 281
Opis ... 281
Premostitvena kabla ... 281
Pomožno kolo ... 317
Popravila ... 335
Popravilo pnevmatik ... 323
Poraba goriva
Prekinitev prostega teka ... 122
Zakaj se poraba poveča? ... 278
Posebnosti
Android Auto™ ... 221
Apple CarPlay ... 221
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View) ... 198
Visokotlačne čistilne naprave ... 269
Vleka ... 282
Vleka prikolice ... 268
Zagon z vleko ... 282
Potek varnostnega pasu ... 43
Povezljivost
Dostopna točka WLAN ... 217
Povprečna poraba goriva ... 15
Požar ... 64
Pranje vozila
Čiščenje notranjosti ... 332
Čiščenje zunanjosti ... 331
Posebna nega ... 333
Posebnosti ... 83
Visokotlačne čistilne naprave ... 330
Pravilni položaj
Sovoznik ... 38
Voznik ... 37
Pravilni položaj sedenja ... 37
Pred zagonom vozila ... 36
Predali ... 205, 206
Drugi predali in držala ... 207
Odlagalni predali ... 206
Predelna mreža ... 258
Predgretje motorja ... 128
Prediktivna prilagoditev hitrosti ... 161
Aktiviranje ... 162
Odpravljanje motenj ... 163
Omejitve ... 162
Vožnja ... 162
Predpražniki ... 122
Predvajanje medijev ... 238
Oprema ... 239
Simboli ... 239

Pregled
Opozorilne in kontrolne lučke ... 11
Pogled vozila s sprednje strani ... 6
Pogled vozila z notranje strani ... 8
Pogled vozila z zadnje strani ... 7
Pregled (vozila z volanom na desni strani) ... 10
Pregled (vozila z volanom na levi strani) ... 9
Pregorele žarnice
Menjava žarnic ... 291
Premostitvena kabla ... 281
Prenos
Brezžične posodobitve (Over-the-Air) ... 211
Prenos podatkov ... 212
Press & Drive
Zagon motorja ... 128
Zagonsko stikalo ... 127
Prestavni tipki (avtomatski menjalnik) ... 134
Prezračevanje ... 114
Prikaz količine goriva ... 16
Kontrolna lučka ... 16
Prikaz podatkov o vožnji ... 19
Prikaz prestave ... 122
Prikaz statusa
Omejevalnik hitrosti ... 153
Zunanja temperatura ... 18
Prikaz statusa na zaslonu
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ... 171
Asistenca za vožnjo Travel Assist ... 169
Datum in čas ... 21
Eco-napotki ... 155
Kombinirani instrument ... 18
Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 322
Odprta vrata, odprt sprednji pokrov in odprta vrata prtljažnika ... 18
Opozorilo hitrosti ... 19
Položaji izbirne ročice ... 133
Servisni intervali ... 21
Sistem PreCrash ... 47
Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ... 164
Števec prevoženih kilometrov ... 19
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 157
Prikaz statusov
Vozni profili ... 141
Prikazi servisnih intervalov ... 21
Prikazi statusov
Prometni znaki ... 25
Prikazi statusov na zaslonu
Informacije in opozorila ... 20
Prikolica ... 263
Alarmna naprava ... 266
Električna vtičnica ... 266
Električno odklepanje vlečne kljuke ... 269
Električno priklapljanje ... 266
Mehansko priklapljanje ... 266
Motnja ... 266
Naknadna vgradnja vlečne naprave ... 272
Nastavljanje žarometov ... 268
Natovarjanje ... 267
Oporna obremenitev vlečne kljuke ... 263, 267
Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice ... 269
Tehnične zahteve ... 264
Trailer Assist ... 200
Vlečna vrv ... 264, 266
Vlečne obremenitve ... 267
Vleka prikolice ... 268
Zadnje LED-luči ... 264, 266
Zadnje luči ... 264, 266
Zunanji vzvratni ogledali ... 264
Prilagoditev glasnosti predvajanja ... 229
Priložena aktualna dokumentacija ... 223
Priporočena prestava ... 122
Priporočilo za odmor
glej Asistenca za zaznavanje utrujenosti ... 22
Pritrdilni obročki ... 258
Prodaja vozila ... 215
Profil pnevmatike ... 314
Program prostega teka ... 137
Prometna obvestila
glej TP (prometne informacije) ... 236
Prometne informacije ... 246
Prometne informacije (TP) ... 236
Prometni znaki
Prikazi na zaslonu ... 25
Prostor spredaj
Hladilna tekočina ... 295, 297
Posoda s tekočino za čiščenje stekel ... 299
Zavorna tekočina ... 298
Prostornine
Tekočina za čiščenje stekel ... 299
Protiprašni filter ... 114
Protivlomno varovalo Safe
Odpravljanje motenj ... 75
Prtljažna mreža
Prtljažnik ... 259
Prtljažnik ... 81, 254
Električno odpiranje in zapiranje ... 81
Funkcije električnih vrat prtljažnika ... 82
Odstranjevanje in nameščanje police oz. roloja ... 255
Osvetlitev prtljažnika ... 106
Povečanje ... 94
Predelna mreža ... 258
Prtljažna mreža ... 259
Senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika (Easy Open) ... 83
Shranjevanje zadnje police ... 256

Variabilno dno prtljažnika ... 256
Zasilno odklepanje ... 84

R

Radarski senzorji ... 149
Radarski senzorji zadaj ... 150
Radijske naprave ... 336
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje
Odklepanje in zaklepanje ... 74
Radijski zaslon: čiščenje ... 332
Radio ... 234
Frekvenčna območja ... 235
Nastavitev postaje ... 235
Oprema ... 235
Pomnilne tipke ... 235
Prometne informacije (TP) ... 236
Simboli ... 235
Vrsta sprejema ... 235
Ročica za dolge luči ... 102
Ročica za smernike ... 102

S

Safe ... 75, 130
Sedeži ... 93
Električne nastavitve ... 94
Nameščanje vzglavnikov ... 96
Naslon za roke ... 98
Nastavljanje vzglavnikov ... 96
Nepravilni položaji ... 39
Odstranjevanje vzglavnikov ... 96
Ogrevanje ... 118
Pomnilna funkcija ... 97
Ročna nastavitev ... 93
Število sedežev ... 38
Zadnja stran zadnjega sedeža ... 94
Sedeži vozila ... 38
Senčni rolo ... 112
Senčni rolo za panoramsko strešno okno ... 89
Omejitev sile zapiranja ... 89
Senzor za dež
Preverjanje delovanja ... 109
Senzor za dež in zunanjo svetlobo ... 108
Servis
Digitalna servisna knjižica ... 327
Nabor storitev ... 327, 329
Pogoji uporabe ... 328
Potrdilo o izvedenem servisu ... 327
Servisni pregled ... 327
Servisni intervali ... 21, 300
Servisni meni
Identifikacijska številka vozila ... 21
Prikazi servisnih intervalov ... 21
Servisni pregled ... 300, 327
Shranjevanje predmetov ... 254
Kavaljčki za vrečke ... 260
Natovarjanje prikolice ... 267
Odprtina za prevoz daljših predmetov ... 260
Predelna mreža ... 258
Prikolica ... 263
Pritrdilni obročki ... 258
Prtljažna mreža ... 259
Razporejanje prtljage ... 254
Razporejanje tovora ... 254
Strešni prtljažnik ... 261, 262
Vleka prikolice ... 268
Signaliziranje z enim dotikom ... 102
Simboli
glej Opozorilne in kontrolne lučke ... 11
Sistem ISOFIX ... 58
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View) ... 197
Meniji ... 199
Načini ... 199
Navodila za uporabo ... 199
Posebnosti ... 198
Sistem kamer za pogled od zgoraj Top View
glej Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View) ... 197
Sistem PreCrash ... 46
Izbira voznega profila ... 46
Motnja sistema ... 47
Prikaz statusa na zaslonu ... 47
Sistem za nadzor prometa Front Assist ... 46
Sistem start-stop
Kako deluje ... 131
Lučke ... 131
Motor se ne izključi ... 131
Motor se samodejno ponovno vključi ... 131
Ročni vklop in izklop ... 132
Zagon in izklop motorja ... 131
Sistem Top Tether ... 60, 61
Sistem varnostnih blazin ... 47
Aktiviranje ... 48
Čelni varnostni blazini ... 50
Deaktiviranje čelne varnostne blazine ... 50
Kako deluje ... 48
Kontrolna lučka ... 49
Opis ... 48
Sistem za čiščenje stekel ... 299
Sistem za nadzor izpušnih plinov
Filter za trdne delce ... 277
Katalizator ... 276
Kontrolna lučka ... 278
Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ... 149
Aktiviranje in deaktiviranje ... 165
Opozorila ... 164

Prikazi statusa ... 164
Sistemske omejitve ... 165
Začasno deaktiviranje ... 166
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov ... 25
Kako deluje ... 25
Nastavitve ... 27
Odpravljanje motenj ... 28
Omejeno delovanje ... 26
Opozorilne stopnje ... 28
Poškodba vetrobranskega stekla ... 26
Prikazi na zaslonu ... 25
Sistem za prikaz okolice (Area View) ... 152
Sklopka (lučka) ... 137
Smerne luči ... 101
Snežne verige ... 316
Sovoznikov predal ... 205
Sovoznikova čelna varnostna blazina
Kontrolna lučka ... 49
Spletne storitve ... 212
Sprednje luči
Menjava žarnic ... 291
Sprednji pokrov ... 292
Sredinski naslon za roke ... 98
Sredstvo proti zmrzovanju ... 295
Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice ... 269
Start-stop ... 131
Stikalo s ključavnico ... 50
Storitev klica v sili ... 67
Strešni nosilec ... 261
Strešni prtljažnik ... 261
Pritrjevanje prečnih nosilcev ... 262
Strešno okno
Senčni rolo ... 89

Š

Števec dnevno prevoženih kilometrov ... 21
Števec prevoženih kilometrov
Dnevno število prevoženih kilometrov ... 19
Skupno število prevoženih kilometrov ... 19
Število prevoženih kilometrov ... 15
Število sedežev ... 38
Štirikolesni pogon ... 125

T

Tehnične spremembe ... 335
Tehnični podatki
Mase ... 347
Mere vozila ... 350
Oporna obremenitev vlečne kljuke ... 263
Podatki o motorju ... 349
Tekočina za čiščenje stekel
Dolivanje ... 299
Količine polnjenja ... 299
Preverjanje ... 299
Telefon
Izklop ... 249
Klicanje ... 251
Pošiljanje sporočil ... 251
Povezava ... 250
Priljubljeni ... 252
Seznanjanje mobilnega telefona ... 250
Stiki ... 252
Telefonski imenik ... 252
Tipke za hitro klicanje ... 252
Telefonski vmesnik ... 248
Mesta z nevarnostjo eksplozije ... 249
Oprema ... 248
Simboli ... 248
Teme za razmislek pred zagonom vozila ... 36
Tempomat ... 152
Kontrolne lučke ... 153
Upravljanje ... 153
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 156
Delovanje ... 157
Kontrolna in opozorilna lučka ... 161
Motnja ... 161
Prikaz statusa na zaslonu ... 157
Sistemske omejitve ... 159
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)
Posebne vozne situacije ... 159
Tiptronic (avtomatski menjalnik) ... 134
Tkanine: čiščenje ... 332
Tlak motornega olja
Kontrolna lučka ... 303
Tlak v pnevmatikah ... 312
Točenje
Kontrolna lučka ... 16
Odpiranje lopute rezervoarja za gorivo. ... 274
Prikaz količine goriva ... 16
Varnostna opozorila ... 274
Top Tether ... 60, 61
Trailer Assist
Motnja ... 200
Odpravljanje motenj ... 202

U

Ultrazvočni senzorji ... 151
Uporaba pozimi
Panoramsko pomično strešno okno ... 86
Prikolica ... 263
Upravljanje klimatske naprave
Ogrevanje vetrobranskega stekla ... 119

Ure
Nastavitev časa ... 21
USB ... 222
USB-priključek ... 222
Utekanje
Nove pnevmatike ... 310
Nove zavorne obloge ... 142
Novi motor ... 125

V

Varčevanje goriva
Program prostega teka ... 137
Variabilno dno prtljažnika ... 256
Varna vožnja ... 36
Varnost
Otroški sedeži ... 54
Varna vožnja ... 36
Varnost otrok ... 54
Varnostna navodila ... 223
Stranske varnostne blazine ... 51
Uporaba otroških sedežev ... 56
Uporaba varnostnih pasov ... 40
Varnostne blazine za glavo ... 52
Varnostna opozorila
Zategovalniki varnostnih pasov ... 45
Varnostna oprema ... 36
Varnostne blazine ... 47
Aktiviranje in deaktiviranje ... 50
Čelne ... 50
Opis ... 48
Stranske ... 51
Za glavo ... 52
Za kolena ... 53
Varnostni pasovi
Kontrolna lučka ... 40
Namen ... 47
Nastavitev varnostnega pasu ... 43
Navijalni mehanizem, zategovalnik in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu . 44
Nepripeti ... 41
Prilagajanje ... 42
Simboli ... 41
Varnostna navodila ... 40
Vzdrževanje in odstranjevanje zategovalnikov varnostnih pasov ... 45
Zaščitna funkcija ... 39
Varnostni sistem Safe ... 75
Varnostni trikotnik ... 63
Varovalke ... 287
Barvno kodiranje ... 288
Menjava ... 289
Postaja z varovalkami ... 287, 288
Prepoznavanje pregorelih varovalk ... 289
Priprava na menjavo varovalk ... 289
Varstvo podatkov ... 216
Verifikacija identitete ... 215
Vetrobransko steklo
Ogrevanje ... 119
Vgradnja zadaj
Vlečna naprava ... 272
Vlečna kljuka
Električno odklepanje ... 269
Kontrolna lučka ... 269
Vlečna naprava
Montaža nosilca za kolesa ... 271
Motnja ... 266
Naknadna vgradnja ... 272
Vlečna kljuka z električnim odklepanjem .. 269
Vlečna vrv ... 264, 266
Vlečne obremenitve
Natovarjanje prikolice ... 267
Vleka prikolice
glej Prikolica ... 263
Vleka vozila
Posebnosti ... 282
Pripravljalna dela ... 284
Sprednje vlečno uho ... 285
Vlečna vrv ... 282
Vlečni drog ... 282
Vleka prepovedana ... 284
Vleka vozila v nujnem primeru ... 284
Zadnje vlečno uho ... 286
Volan
Elementi za upravljanje ... 91
Nastavljanje ... 92
Ogrevanje ... 119
Prestavni tipki (avtomatski menjalnik) ... 134
Vozilo
Dajanje v najem ali prodaja ... 215
Dvig ... 320
Identifikacijska številka vozila ... 347
Identifikacijski podatki ... 347
Nalepka s podatki ... 347
Odklepanje in zaklepanje (Keyless Access) .. 70
Podatki o motorju ... 349
Pogled od spredaj ... 6
Pogled od zadaj ... 7
Pogled z notranjosti ... 8
Pregled (vozila z volanom na desni strani) ... 10
Pregled (vozila z volanom na levi strani) ... 9
Vozni način ... 142
Vozni profil ... 141, 142
Vozni profili ... 141
glej Izbira voznega profila ... 141
Izbira voznega profila ... 141

Vožnja
Natovorjeno vozilo ... 124
S prikolico ... 268
Varčna vožnja ... 122
Varno ... 36
Vožnja na poplavljenih cestah ... 124
Vožnja v tujini ... 105, 126
z odprtimi vrati prtljažnika ... 124
Vožnja otrok ... 54
Vožnja po poplavljenih cestah ... 124
Vožnja v tujini ... 126
Žarometi ... 105
Vožnja z natovorjenim vozilom ... 124
Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika ... 124
Vrata ... 78
Otroška blokada ... 79
Vrata prtljažnika ... 80, 84
Vratna ključavnica ... 78
Vzdrževanje vozila
Metlica brisalca v servisnem položaju ... 279
Vzglavnik
Nastavljanje ... 96
Odstranjevanje ... 96
Vzglavniki ... 95

W

WLAN ... 217

Z

Zadnja meglenka
Kontrolna lučka ... 100
Zadnja stran zadnjega sedeža
Postavljanje ... 94
Zlaganje ... 94
Zadnje luči
Menjava žarnic ... 291
Zadnji sedeži
Zlaganje naslonjal zadnjih sedežev z ročicama za daljinsko sprostitev ... 99
Zagon motorja z vleko ... 284
Posebnosti ... 282
Zagonsko stikalo ... 127
Zaklepanje in odklepanje ... 70
S tipko centralnega zaklepanja ... 74
Z vratno ključavnico ... 78
Zakonska določila ... 215
Zapiranje ... 72
Okna ... 84
Panoramsko pomično strešno okno ... 87
Pokrov motornega prostora ... 294
Vrata prtljažnika ... 81
Zaprto kroženje zraka ... 117
Zasebna storitev klica v sili ... 64
Zasebnost
Nastavitve ... 217
Zasilno delovanje
Sovoznikova vrata ... 79
Zasilno odpiranje
Voznikova vrata ... 78
Vrata prtljažnika ... 84
Zasilno zaklepanje sovoznikovih vrat ... 79
Zaslon
Čiščenje ... 230
Zaslon na dotik ... 226
Zaslon v kombiniranem instrumentu ... 15, 18
Zaščita pred soncem ... 112
Zategovalniki varnostnih pasov ... 44
Kontrolna lučka ... 49
Zategovanje varnostnega pasu ... 44
Zavore ... 142
Elektronska parkirna zavora ... 177
Nove zavorne obloge ... 142
Ojačevalnik zavorne moči ... 142
Zavorna asistenca ... 144
Zavorna tekočina ... 298
Zavorna asistenca ... 144
Zavorna tekočina ... 298
Zavorni sistem
Opozorilna lučka ... 144
Zimske pnevmatike ... 315
Znamke ... 230
Zunanja antena ... 336
Zunanje avdio enote
Prilagoditev glasnosti predvajanja ... 229
Zunanji vzvratni ogledali
Nastavitve ... 111
Ogrevani ... 111
Poklop ... 111
Vožnja s prikolico ... 264
Zvočno opozorilo
Luči ... 101
Nepripet varnostni pas ... 40

Ž

Žarometi
Vožnja v tujini ... 105

SEAT S.A. si vedno prizadeva za stalen razvoj vseh tipov in modelov. Zato vas naprošamo za razumevanje, da lahko kadar koli pride do sprememb oblike, opreme in tehnologije dobavljenih vozil. Iz tega razloga ne more biti nobenih zahtevkov glede podatkov, ilustracij in opisov v navodilih za uporabo.

Vsa besedila, ilustracije in standardi v tem priročniku temeljijo na statusu informacij ob času tiskanja. Z izjemo napak in opustitev so informacije, ki so vključene v teh navodilih za uporabo, veljavne v času tiskanja.

Ponovno tiskanje, reprodukacija ali prevodi celotnih navodil ali posameznih delov navodila niso dovoljeni brez pisnega dovoljenja znamke SEAT.

SEAT si izrecno pridržuje vse pravice skladno z zakonom o »avtorskih pravicah«. Vse spremembe pravic pridržane.

Ta dokument je bil izdelan z uporabo beljene, neklorirane celuloze.

© SEAT S.A. - Ponatis: 15.11.24



ATECA
Slovenščina
Izdaja: (11.24)
575012768LD

