

CUPRA *LEON* *5D / SPORTSTOURER*

NAVODILA

Podatki o vozilu

Model:
Registracija:
Identifikacijska številka vozila:
Registracija ali datum dobave vozila:
Uradni servis SEAT/pooblaščeni servis CUPRA:
Servisni svetovalec:
Telefon:

Potrdilo o prejemu dokumentov in ključev vozila

Priloženo vozilu:	**DA**	**NE**
Avtomobilska mapa	❑	❑
Prvi ključ	❑	❑
Drugi ključ	❑	❑
Preverjeno je bilo pravilno delovanje ključev	❑	❑
Kraj: Datum:		
Podpis lastnika vozila:		

Hvala za vaš zaupanje

Z novim vozilom znamke CUPRA boste lahko uživali v najsodobnejši tehnologiji in vrhunski kakovosti.

Pozorno preberite navodila za uporabo, da boste med vožnjo lahko uživali v vseh prednostih, ki vam jih nudi vaše vozilo.

Informacije o upravljanju so dopolnjene z navodili za delovanje in vzdrževanje vozila. Če jih boste upoštevali, boste zagotovili varnost in ohranili vrednost vozila. Poleg tega vam želimo dati nekaj koristnih nasvetov in napotkov o učinkoviti vožnji in spoštovanju okolja.

Želimo vam prijetno in srečno vožnjo.

CUPRA

⚠ POZOR

Upoštevajte pomembna varnostna navodila o sovoznikovi varnostni blazini ››› str. 60, *Pritrditev in uporaba otroških sedežev*.

Kazalo

O teh navodilih za uporabo 4

Splošni pregled vozila 6
Zunanjost spredaj 6
Zunanjost spredaj 7
Zunanjost zadaj 8
Zunanjost zadaj 9
Notranjost 10
Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani) 11
Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani) 12

Voznikov informacijski sistem 13
Kontrolne lučke 13
Kombinirani instrument 16
Delovanje kombiniranega instrumenta 32
Upravljanje in vizualizacija v infotainment sistemu 33

Varnost 40
Varna vožnja 40
Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu 41
Varnostni pasovi 43
Sistem PreCrash 49
Sistem varnostnih blazin 51
Varna vožnja otrok 58
V nujnih primerih 68

Visokonapetostna baterija 72
Varnostna opozorila 72
Vzdrževanje visokonapetostne baterije 74
Polnjenje visokonapetostne baterije 74
Nastavitev postopka polnjenja v infotainment sistemu 80
Polnilni kabel 81

Odpiranje in zapiranje 85
Komplet ključev vozila 85
Keyless Access sistem 88
Centralno zaklepanje 90
Alarmna naprava 94
Vrata 96
Vrata prtljažnika 98
Elementi za upravljanje električnega pomika stekel 102
Panoramsko pomično strešno okno 104

Volan 108
Večfunkcijski volan 108

Sedeži in vzglavniki 110
Sprednji sedeži 110
Zadnji sedeži 111
Vzglavniki 112
Funkcije sedežev 115

Luči 118
Osvetlitev vozila 118
Osvetlitev notranjosti 123

Vidnost 126
Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla 126
Ogledala 128
Zaščita pred soncem 131

Klimatiziranje 132
Ogrevanje, prezračevanje in hlajenje 132
Klimatiziranje mirujočega vozila 140

Vožnja 143
Napotki za vožnjo 143
Zagon in izklop motorja 148
Vožnja z električnim pogonom 152
Izbira načina delovanja 154
Sistem start-stop 155
Ročni menjalnik 158
Avtomatski menjalnik DSG 159
Vožnja po klancih 164
Krmiljenje 164
Vozni profili 165
Zavorni sistem 167
Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju 169

Asistenčni sistemi 173
Splošni napotki 173
Senzorji in kamere asistenčnih sistemov 174
Tempomat 177
Omejevalnik hitrosti 179
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC 180
Prediktivna prilagoditev hitrosti 186
Sistem za nadzor prometa (Front Assist) 188
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist) 192
Asistenca za vožnjo (Travel Assist) 194
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist 199
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist 200

Parkiranje in manevriranje 204
Parkiranje vozila 204
Elektronska parkirna zavora 205
Splošne informacije o parkirnih sistemih 207
Krmilnik parkirnega sistema Plus (Park Pilot) 209
Parkirni sistem zadaj 212
Parkirna krmilna asistenca (Park Assist) 213

Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) ... 219
Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ... 222
Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) ... 223

Priročna oprema ... 225
Predali ... 225
Električne vtičnice ... 227

Prenos podatkov ... 230
CUPRA CONNECT ... 230
Zasebni način ... 234
Dostopna točka WLAN ... 235
Full Link ... 236
Brezžične ali žične povezave ... 240

Infotainment sistem ... 242
Prvi koraki ... 242
Pregled elementov za upravljanje ... 245
Splošna navodila za uporabo ... 246
Glasovno upravljanje ... 251
Delovanje radia ... 253
Predvajanje medijev ... 257
Navigacija ... 260
Telefonski vmesnik ... 268

Shranjevanje predmetov ... 274
Razporejanje prtljage in tovora ... 274
Prtljažnik ... 275
Predelna mreža ... 279
Oprema prtljažnika ... 281
Strešni prtljažnik ... 284
Vleka prikolice ... 286

Čiščenje goriva in izpušnih plinov ... 296
Točenje goriva ... 296
Vrste goriv ... 298
AdBlue® ... 299
Krmiljenje motorja in sistem za nadzor izpušnih plinov ... 301

Različne situacije ... 304
Avtomobilsko orodje ... 304
Menjava metlic brisalcev ... 304
Pomoč ob zagonu ... 306
Vleka vozila ... 307
Varovalke ... 312
Menjava žarnic ... 315

Preverjanje in dolivanje ... 316
Motorni prostor ... 316
Pogonske tekočine in sredstva ... 319
Hladilni sistem ... 319
Zavorna tekočina ... 322
Posoda s tekočino za čiščenje stekel ... 323
Motorno olje ... 324
12-voltni akumulator ... 328
48-voltna baterija ... 333
Energijski management ... 334

Kolesa in pnevmatike ... 336
Pomembne informacije o kolesih in pnevmatikah ... 336
Menjava kolesa ... 342
Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 347
Popravilo pnevmatik ... 349

Vzdrževanje ... 353
Servis ... 353
Dodatne servisne storitve ... 355
Nega in čiščenje vozila ... 356
Dopolnilna oprema, nadomestni deli in popravila ... 361

Informacije za uporabnika ... 363
Jamstvo ... 363
Shranjene informacije v krmilnikih ... 363
Antene vozila ... 364
Informacije o materialu in recikliranje ... 364
Izjava o skladnosti ... 366
Radijska in električna oprema ... 366

Tehnični podatki ... 371
Tehnične specifikacije ... 371

Abecedno kazalo ... 379

O teh navodilih za uporabo

Ta navodila za uporabo so veljavna za vse izvedbe in verzije modela CUPRA. Opisani so vsa oprema in modeli brez dodatne obrazložitve, ali gre za dodatno opremo ali različne izvedbe modela. Opisana je lahko oprema, ki ni vgrajena v vaše vozilo, ali pa je na voljo samo v določenih državah. Informacije o opremi vašega vozila so na voljo v priloženi dokumentaciji. Za podrobnejše informacije kontaktirajte specializirani servis CUPRA oz. pooblaščenega servisnega partnerja SEAT.

Vse navedene informacije v navodilih za uporabo so skladne z informacijami, ki so bile na voljo v času tiskanja navodila. Ker se vozilo stalno posodablja, se lahko pojavijo razlike v primerjavi z navodili. Iz tega razloga zahtevki zaradi različnih podatkov, ilustracij in opisov niso mogoči.

Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. Tudi ko vozilo prodate ali posodite tretjim osebam. Dodatno CUPRA priporoča ponastavitev infotainment sistema na tovarniške nastavitve za brisanje vseh osebnih podatkov.

Nekatere podrobnosti na **slikah** se lahko razlikujejo od dejanskega stanja v vozilu, saj gre za standardne prikaze.

Smerne puščice (levo, desno, naprej, nazaj) v teh navodilih kažejo smer vožnje, razen če je navedeno drugače.

Navodila za uporabo so bila napisana **za vozila z volanom na levi strani**. Za vozila z volanom na desni strani se postavitev elementov za upravljanje nekoliko razlikuje od prikazanih ilustracij ali opisov v besedilih.

Tehnične spremembe vozila ali zadeve, povezane z varnostjo, ki so se pojavile po tem, ko so bila ta navodila natisnjena, bodo vključene v dodatkih v avtomobilski mapi vozila.

® **Blagovne znamke** so označene s simbolom ®. Če simbol manjka, to še ne pomeni, da pojem ni blagovna znamka.

V teh navodilih za uporabo lahko v naslednji obliki dostopate do teh informacij:

- tematska, po poglavjih razporejena splošna vsebina;
- vizualno kazalo vsebine z grafično navedbo strani s »temeljnimi« informacijami, ki so podrobneje opisane v ustreznih poglavjih;
- seznam ključnih besed s številnimi strokovnimi izrazi in sinonimi, ki olajšajo iskanje informacij.

⚠ POZOR

Besedilo pod tem simbolom vsebuje varnostne informacije in vas opozarja na morebitna tveganja za nastanek nezgode ali poškodb.

PREVIDNO

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o morebitnih poškodbah vozila.

Opomba o okolju

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o varstvu okolja.

Obvestilo

Besedilo pod tem simbolom vsebuje dodatne informacije.

Digitalna navodila za uporabo

Digitalna različica navodila je na uradni spletni strani znamke CUPRA:



Slika 1 Spletna stran znamke CUPRA

- Optično preberite kodo QR.
- **ALI** obiščite spletno stran

https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html

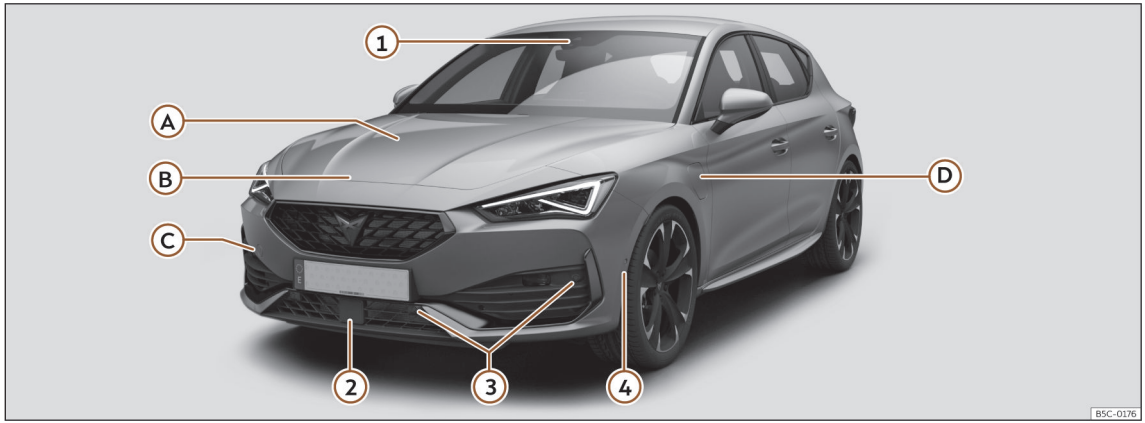
in izberite svoje vozilo.

Velja za dansko tržišče

Samo pooblaščeni servisni partnerji CUPRA lahko popravljajo vozila CUPRA in nudijo storitve v povezavi z jamstvom.

Splošni pregled vozila

Zunanjost spredaj



Senzorji asistenčnih sistemov ››› str. 173

1. Večfunkcijska kamera spredaj
2. Sprednji radar
3. Senzorji za parkirni sistem
4. Senzor parkirne asistence

Ⓐ **Preverjanje nivojev tekočin**

Olje ››› str. 324

Zavorna tekočina ››› str. 322

Baterija ››› str. 328

Ⓑ **Pokrov motornega prostora**

Ročica za sprostitev ››› str. 318

Odpiranje/zapiranje ››› str. 318

Ⓒ **Vleka vozila**

Zagon z vleko ››› str. 309

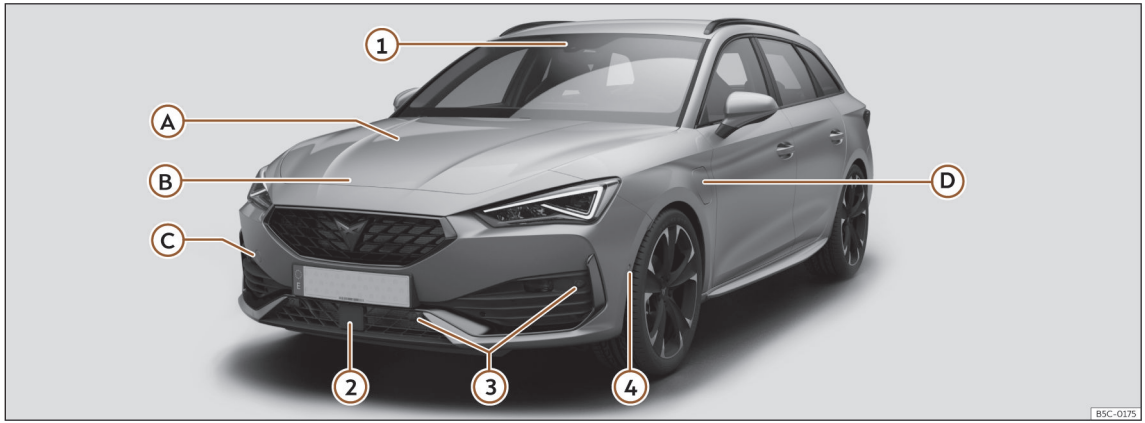
Vlečno uho ››› str. 310

Ⓓ **Polnilna vtičnica** (hibridna vozila)

Prikaz postopka polnjenja ››› str. 77

Zasilno odklepanje ››› str. 79

Zunanjost spredaj



Senzorji asistenčnih sistemov ››› str. 173

1. Večfunkcijska kamera spredaj
2. Sprednji radar
3. Senzorji za parkirni sistem
4. Senzor parkirne asistence

Ⓐ **Preverjanje nivojev tekočin**

Olje ››› str. 324

Zavorna tekočina ››› str. 322

Baterija ››› str. 328

Ⓑ **Pokrov motornega prostora**

Ročica za sprostitev ››› str. 318

Odpiranje/zapiranje ››› str. 318

Ⓒ **Vleka vozila**

Zagon z vleko ››› str. 309

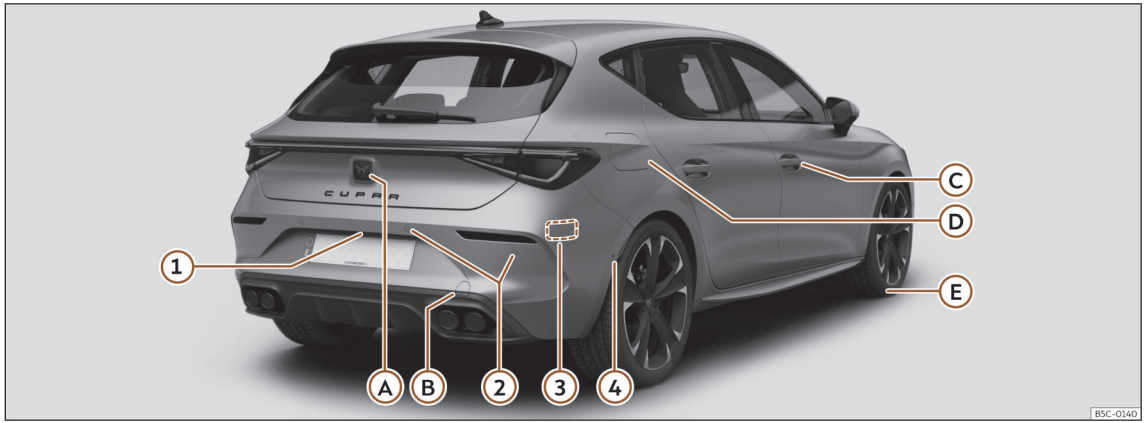
Vlečno uho ››› str. 310

Ⓓ **Polnilna vtičnica** (hibridna vozila)

Prikaz postopka polnjenja ››› str. 77

Zasilno odklepanje ››› str. 79

Zunanjost zadaj



Senzorji asistenčnih sistemov ››› str. 173

1. Kamera za vzvratno vožnjo
2. Senzorji za parkirni sistem
3. Senzorji zadaj
4. Senzor parkirne asistence

Ⓐ **Vrata prtljažnika**

Odpiranje z zunanje strani ››› str. 98

Zasilno odpiranje ››› str. 102

Ⓑ **Vleka vozila**

Zagon z vleko ››› str. 309

Vlečno uho ››› str. 311

Ⓒ **Odpiranje in zapiranje**

Vrata ››› str. 96

Centralno zaklepanje ››› str. 90

Zasilno zaklepanje ››› str. 97

Ⓓ **Rezervoar za gorivo**

Prostornina rezervoarja ››› str. 371

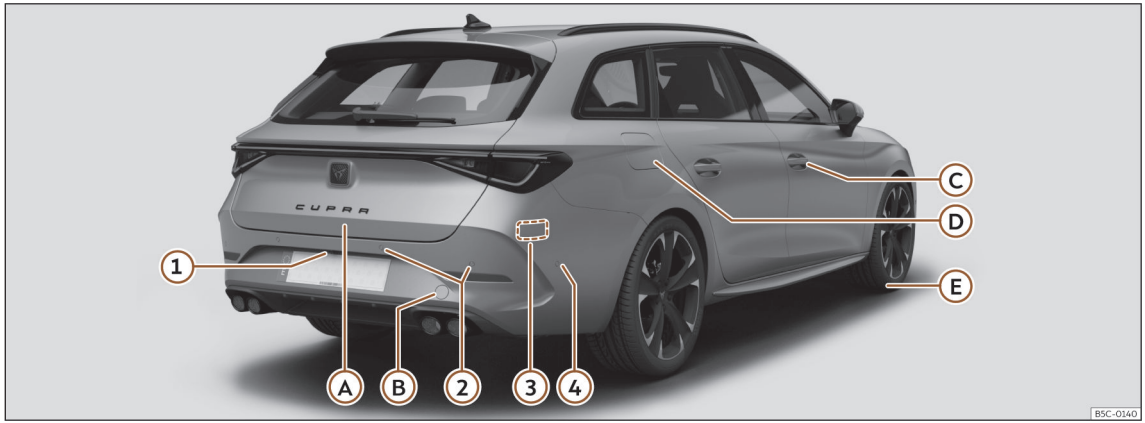
Odpiranje/zapiranje pokrova rezervoarja ››› str. 297

Ⓔ **Postopek v primeru predrtja**

Garnitura za popravilo pnevmatik ››› str. 349

Menjava kolesa ››› str. 342

Zunanjost zadaj



Senzorji asistenčnih sistemov ››› str. 173

1. Kamera za vzvratno vožnjo
2. Senzorji za parkirni sistem
3. Senzorji zadaj
4. Senzor parkirne asistence

Ⓐ **Vrata prtljažnika**

Odpiranje z zunanje strani ››› str. 98

Zasilno odpiranje ››› str. 102

Ⓑ **Vleka vozila**

Zagon z vleko ››› str. 309

Vlečno uho ››› str. 311

Ⓒ **Odpiranje in zapiranje**

Vrata ››› str. 96

Centralno zaklepanje ››› str. 90

Zasilno zaklepanje ››› str. 97

Ⓓ **Rezervoar za gorivo**

Prostornina rezervoarja ››› str. 371

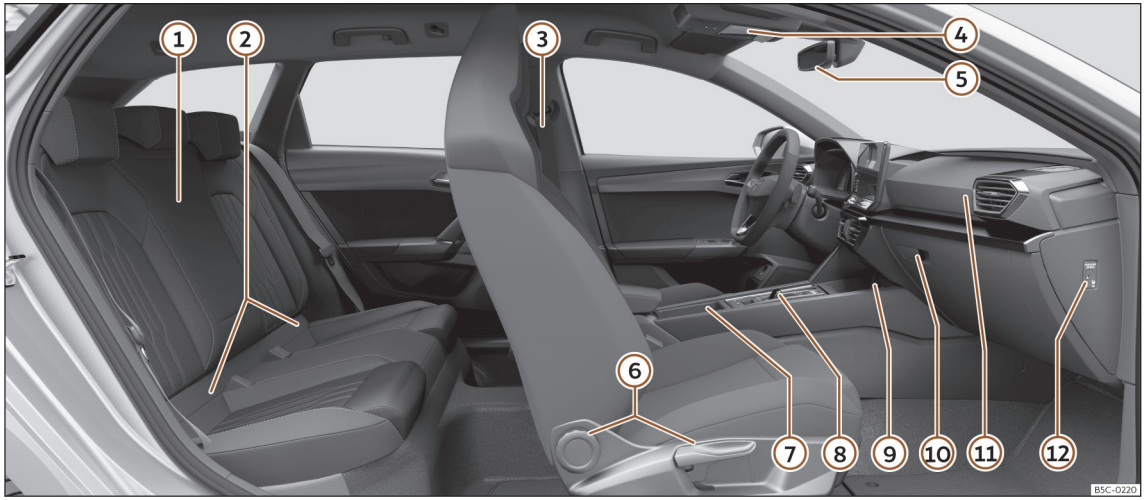
Odpiranje/zapiranje pokrova rezervoarja ››› str. 297

Ⓔ **Postopek v primeru predrtja**

Garnitura za popravilo pnevmatik ››› str. 349

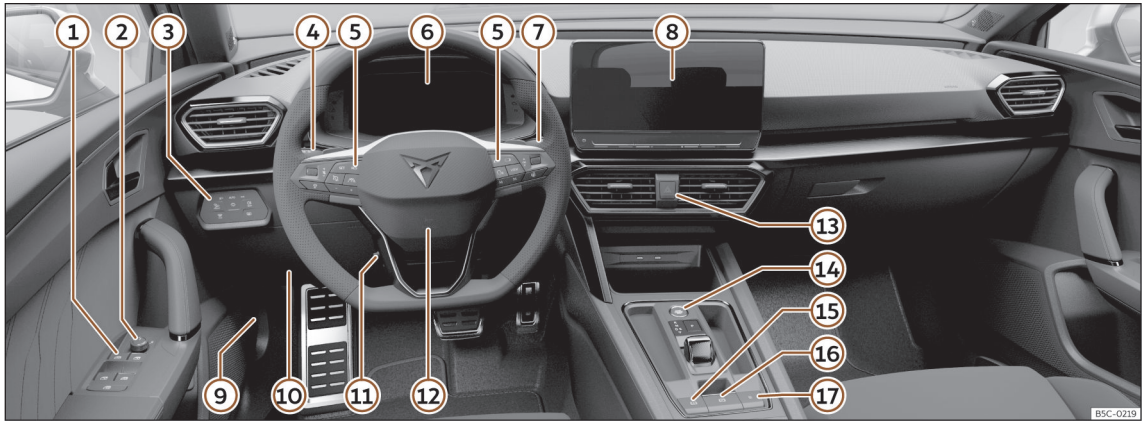
Menjava kolesa ››› str. 342

Notranjost



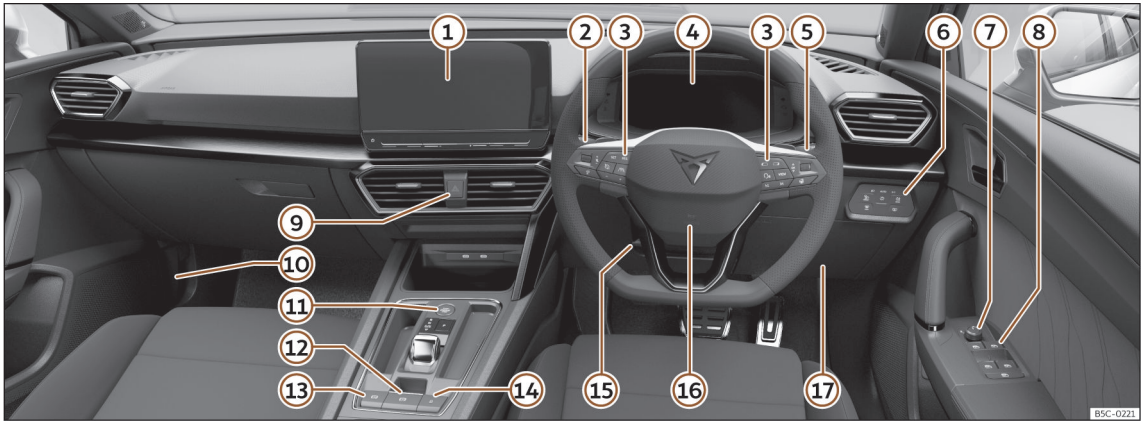
1. Sredinski naslon ››› str. 116
2. Sidrišči ISOFIX ››› str. 62
3. Varnostni pasovi ››› str. 44
4. Panoramsko pomično strešno okno ››› str. 104
5. Notranje vzvratno ogledalo ››› str. 129
6. Nastavitev sedeža ››› str. 110
7. Zagon v sili ››› str. 151
8. Avtomatski menjalnik DSG ››› str. 159 / Ročni menjalnik ››› str. 158
9. Connectivity Box / Brezžični polnilnik ››› str. 272
10. Sovoznikov predal ››› str. 225
11. Sovoznikova varnostna blazina ››› str. 53
12. Deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine ››› str. 54

Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)



1. Električni pomik stekel ››› str. 102
2. Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal ››› str. 129
3. Tipke za luči in odroševanje stekel ››› str. 118
4. Ročica za smernike in dolge luči ››› str. 120
5. Elementi za upravljanje na večfunkcijskem volanu ››› str. 108
6. Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) ››› str. 17 Kontrolne lučke ››› str. 13
7. Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla ››› str. 126
8. Infotainment sistem ››› str. 33. ››› str. 242
9. Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora ››› str. 318
10. Varovalke ››› str. 312
11. Nastavljanje položaja volana ››› str. 109
12. Volan s hupo in voznikovo varnostno blazino ››› str. 53 / Prestavni tipki za Tiptronic ››› str. 160
13. Opozorilne utripalke ››› str. 68
14. ESC ››› str. 148 tipka za sistem start stop ››› str. 171.
15. Auto Hold ››› str. 206
16. Elektronska parkirna zavora ››› str. 205
17. Centralno zaklepanje ››› str. 90

Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)



1. Infotainment sistem ››› str. 33. ››› str. 242
2. Ročica za smernike in dolge luči ››› str. 120
3. Elementi za upravljanje na večfunkcijskem volanu ››› str. 108
4. Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) ››› str. 17

   Kontrolne lučke ››› str. 13
5. Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla ››› str. 126
6. Tipke za luči in odroševanje stekel ››› str. 118
7. Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal ››› str. 129
8. Električni pomik stekel ››› str. 102
9. Opozorilne utripalke ››› str. 68
10. Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora ››› str. 318
11. ESC ››› str. 148 tipka za sistem start stop ››› str. 171.
12. Elektronska parkirna zavora ››› str. 205
13. Auto Hold ››› str. 206
14. Centralno zaklepanje ››› str. 90
15. Nastavljanje položaja volana ››› str. 109
16. Volan s hupo in voznikovo varnostno blazino ››› str. 53 / Prestavni tipki za Tiptronic ››› str. 160
17. Varovalke ››› str. 312

Voznikov informacijski sistem

Kontrolne lučke

Kontrolne in opozorilne lučke

Opozorilne in kontrolne lučke lahko zasvetijo posamezno ali skupaj ter služijo kot opozorilo za prikaz prisotne motnje ali aktiviranje določenih funkcij. Nekatere opozorilne in kontrolne lučke zasvetijo pri vključenem kontaktu in morajo po določenem času ugasniti.

Glede na izvedbo modela se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta dodatno prikažejo sporočila, ki posredujejo nadaljnje informacije ali pozivajo k ustreznemu ravnanju.

Glede na opremo vozila se namesto opozorilne lučke na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko pokaže simbol.

Kontrolne lučke, ki zasvetijo na stikalu za luči, so razložene v poglavju ››› str. 118, *Luči*.

⚠ POZOR

Neupoštevanje prižganih opozorilnih lučk in prikazanih sporočil lahko povzroči napake v vozilu, obstanek vozila v cestnem prometu ali nezgode in hude poškodbe.

- **Nikdar ne prezrite prižganih kontrolnih lučk in prikazanih sporočil.**
- **Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.**

Simbol	Pomen
	 Vožnje ne nadaljujte! Centralna opozorilna lučka ››› str. 25
	Pripenjanje varnostnega pasu ››› str. 44
	Aktivirana elektronska parkirna zavora ››› str. 205
	Vožnje ne nadaljujte! Motnja v zavornem sistemu ››› str. 169
	 Vožnje ne nadaljujte Nizek nivo zavorne tekočine ››› str. 323

Simbol	Pomen
	Prevzemite nadzor nad vozilom in bodite pripravljeni na zaviranje! ››› str. 181
	 Zaustavite vozilo! Motnja v hladilnem sistemu motorja ››› str. 21
	 Vožnje ne nadaljujte! Motnja v visokonapetostnem sistemu hladilne tekočine ››› str. 21
	Tlak motornega olja ››› str. 328
	 Vožnje ne nadaljujte! Motnja krmiljenja ››› str. 165
	 Vožnje ne nadaljujte! Napaka v visokonapetostnem sistemu ››› str. 78
	 Vožnje ne nadaljujte! Napaka v električnem pogonskem sistemu ››› str. 153

Simbol	Pomen
	STOP Vožnje ne nadaljujte! 12 voltni akumulator ››› **str. 332**
	STOP Vožnje ne nadaljujte! Motnja v delovanju alternatorja ››› **str. 332**
	STOP Vožnje ne nadaljujte! 48 voltna baterija ››› **str. 333**
	Opozorilo na nevarnost trka ››› **str. 189**
	Takoj prevzemite krmiljenje ››› **str. 198**
	Nivo dodatka AdBlue® prenizek, **ALI** motnja v sistemu SCR ››› **str. 301**, ››› **str. 301**
	Centralna opozorilna lučka ››› **str. 25**
	Motnja sistema varnostnih blazin ali zategovalnikov varnostnih pasov ››› **str. 53**
OFF	Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana ››› **str. 53**
ON	Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana ››› **str. 53**

Simbol	Pomen
	Motnja elektronske parkirne zavore ››› **str. 206**
	Preverite zavorne obloge ››› **str. 169**
	Zasveti: motnja v elektronskem stabilizacijskem nadzoru (ESC) ››› **str. 171**
	Utripa: Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC) ali regulacija zdrsa pogonskih koles uravnava ››› **str. 171**
ABS	Napaka ABS ››› **str. 171**
	Asistenca za menjavo voznega pasu ni na voljo ››› **str. 198**
	Asietnca za vožnjo Travel assist ni na voljo ››› **str. 198**
	Motnja v osvetlitvi vozila ››› **str. 118**
	Motnja v sistemu za nadzor izpušnih plinov ››› **str. 303**
	Filter za trdne delce zamašen ››› **str. 303**
	Predgretje dizelskega motorja; **ALI** motnja v krmiljenju dizelskega motorja ››› **str. 303**
EPC	Motnja v krmiljenju bencinskega motorja ››› **str. 303**

Simbol	Pomen
	Vključena zadnja meglenka ››› **str. 118**
	Rezervoar za gorivo skoraj prazen ››› **str. 20**
	Nivo motornega olja ››› **str. 328**
	Prisotnost vode v dizelskem gorivu. ››› **str. 20**
	Motnja krmiljenja ››› **str. 165**
	Napaka opozorilnika za tlak v pnevmatikah ››› **str. 349**
	STOP ¡Vožnje ne nadaljujte! Prenizek tlak v pnevmatikah ››› **str. 349**
	Motnja v električnem pogonskem sistemu ››› **str. 153**
	Napaka v sistemu e-Sound ››› **str. 153**
	Front Assist ni na voljo ››› **str. 190**
OFF	Opozorilo na nevarnost trka deaktivirano ››› **str. 191**
	Motnja tempomata (GRA) ››› **str. 179**
LIM	Omejevalnik hitrosti ni na voljo ››› **str. 180**

Simbol	Pomen
	Motnja menjalnika ››› **str. 163**, ››› **str. 164**
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ni na voljo ››› **str. 185**
	Asistenca Emergency Assist ni na voljo ››› **str. 200**
	Lane Assist ni na voljo ››› **str. 194**
	Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist uravnava ››› **str. 199**
	Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) uravnava. ››› **str. 193**
	Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) ni na voljo ››› **str. 176**
	Side Assist (asistenca za menjavo voznega pasu) ni na voljo ››› **str. 176**
	Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ni na voljo ››› **str. 176**
	akumulator / 12V električno omrežje ››› **str. 332**
	baterija / 48V električno omrežje ››› **str. 334**

Simbol	Pomen
	Nivo dodatka AdBlue® nizek, **ALI** motnja v sistemu SCR ››› **str. 301**, ››› **str. 301**
	Funkcija Auto Hold aktivirana ››› **str. 206**
	Smerniki ››› **str. 118**
	Smerniki prikolice ››› **str. 118**
	Tempomat (GRA) ››› **str. 177**
	Omejevalnik hitrosti aktiviran ››› **str. 179**
	Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) aktiven. ››› **str. 193**
	Pritisnite zavorni pedal ››› **str. 163**
	Travel Assist aktiven ››› **str. 195**
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) uravnava, spredaj vozeče vozilo ni zaznano ››› **str. 182**
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) uravnava, zaznano spredaj vozeče vozilo ››› **str. 182**

Simbol	Pomen
	Polnjenje vozila ››› **str. 76**
	Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo ››› **str. 118**
	Omejevalnik hitrosti ni aktiven ››› **str. 179**
	Sistem start-stop vklopljen ››› **str. 155**
	Sistem start-stop ni na voljo ››› **str. 155**
	Zunanja temperatura je nižja od pribl. +4 °C (+39 °F) ››› **str. 23**
	Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči aktivirana ››› **str. 121**
	Prevzemite krmiljenje ››› **str. 198**
	Vklop Front assist ››› **str. 190**
	Opozorilo za razdaljo ››› **str. 189**
	Način delovanja e-MODE ni na voljo ››› **str. 155**
	Referenca na informacije v avtomobilski mapi ››› **str. 25**
	Umaknite stopalo s pedala na plin ››› **str. 29**

Simbol	Pomen
	Prikaz servisnih intervalov ››› str. 31

Kombinirani instrument

Uvod

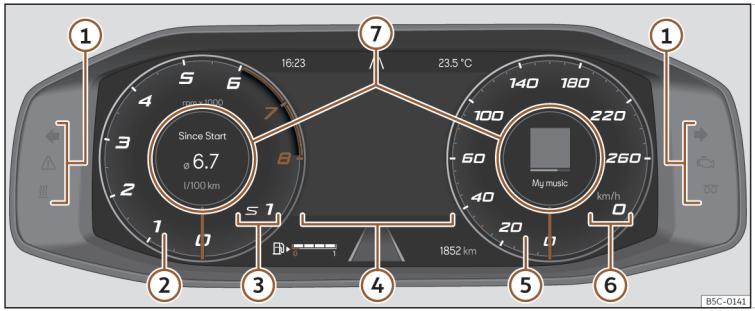
Po zagonu motorja pri skoraj praznem ali novem 12-voltnem akumulatorju so nekatere nastavitve sistema (npr. čas, datum, osebne komfortne nastavitve in programiranje) lahko spremenjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- **Med vožnjo nikdar ne upravljajte tipk v kombiniranem instrumentu.**
- **Da zmanjšate tveganje za nezgodo ali poškodbe, nastavitve kombiniranega instrumenta in infotainment sistema spreminjajte samo pri mirujočem vozilu.**

Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit)



Slika 2 Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) v armaturni plošči (običajni pogled).

① **Kontrolne in opozorilne lučke** ››› str. 13.

② **Merilnik števila vrtljajev motorja**. Število vrtljajev v minuti med delovanjem motorja ››› str. 19.

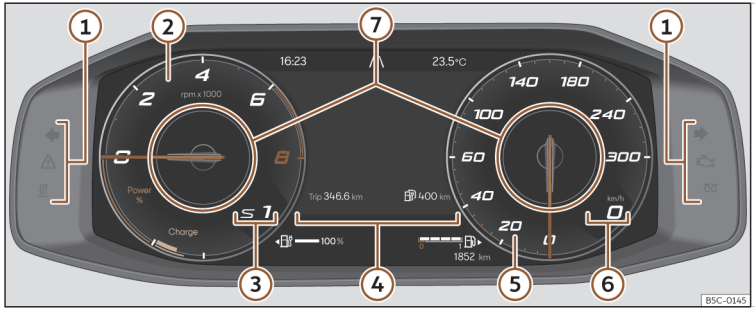
③ **Vključena prestava ali položaj prestavnega stikala.**

④ **Prikaz na zaslonu** ››› str. 22.

⑤ **Merilnik hitrosti**

⑥ **Digitalni prikaz hitrosti**.

⑦ **Informacijski profil** ››› str. 18.



Slika 3 Hibridna vozila: Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) v armaturni plošči (običajni pogled).

1. **Kontrolne in opozorilne lučke** ››› str. 13.
2. **Merilnik števila vrtljajev in Powermeter**. Število vrtljajev v minuti med delovanjem motorja ››› str. 22.
3. **Vključena prestava ali položaj prestavnega stikala.**
4. Prikaz na zaslonu ››› str. 22.
5. **Merilnik hitrosti**
6. **Digitalni prikaz hitrosti**.
7. **Informacijski profil** ››› str. 18.

Digital Cockpit je digitalni kombinirani instrument z visoko ločljivostjo barvnega TFT-zaslona. Tipka **VIEW** na večfunkcijskem volanu omogoča preklapljanje med 5 razpoložljivimi pogledi.

Različni informacijski profili omogočajo prikaz dodatnih podatkov in vsebin, kot so podatki navigacijskega in multimedijskega sistema ter podatki o vožnji, namesto običajnih okroglih instrumentov.

6 pogledi vključujejo:

- Običajni pogled
- Dinamičen
- Asistenčni sistemi
- Navigacija
- Noč
- CUPRA

Vsi pogledi omogočajo zaslonski prikaz informacij, kot so avdio, telefon, podatki o vožnji, status vozila, navigacija [1] in asistenčni sistemi [1].

Informacijski profili

S tipkama / na večfunkcijskem volanu lahko navigirate skozi različne informacije digitalnega kombiniranega instrumenta (Digital Cockpit).

Informacije o statusu vozila, podatki o vožnji in asistenčni sistemi se prikažejo na levi strani.

Na desni strani se prikažejo informacije o : avdio sistemu, telefonu, kompasu, navigacijskih manevrih in merilniku G-sile.

Glede na prikaz v **sredinskem območju** digitalnega kombiniranega instrumenta Digital Cockpit se prikažejo naslednje informacije:

- *Klasični pogled in dinamični pogled:* Začetni podatki, datum, prevožena razdalja in doseg. Vrtenje desnega kolesca večfunkcijskega vo-

[1] Glede na različico.

lana: navigacijski zemljevid, prometni znaki, podatki o vožnji (s klikom na **OK** preklop med različnimi pomnilniki).

- *Pogled asistenčnih sistemov*: Do tega dostopate s pritiskom na tipko ali tipko **VIEW** na večfunkcijskem volanu. Z vrtenjem desnega kolesca večfunkcijskega volana se prikaže seznam asistenčnih sistemov. Pritisnite **OK** za vklop/izklop želenega asistenčnega sistema.
- *Pogled navigacijskega sistema:* S pritiskom tipke **OK** na večfunkcijskem volanu in nato vrtenjem kolesca lahko povečate in pomanjšate zemljevide. Če pritisnete tipko **OK**, se zemljevid ponovno prikaže v avtomatskem merilu.
- *Nočni pogled:* Trenutna hitrost vožnje v obliki digitalnega prikaza.
- *Pogled CUPRA:* Merilnik števila vrtljajev je prikazan na sredini.

Običajni pogled

Kazalec merilnika števila vrtljajev in kazalec merilnika hitrosti sta prikazana po celotni dolžini, če za dalj časa pritisnete tipko **VIEW** na večfunkcijskem volanu, ne glede na prikazan meni v osrednjem območju ››› **sl. 2** , ››› **sl. 3**.

Če še enkrat za dalj časa pritisnete tipko **VIEW**, se prikaz vrne na predhodni pogled.

Ali v meniju kombiniranega instrumenta poiščite možnost × **Zapri**, tako da uporabite desno kolesce na večfunkcijskem volanu, in nato pritisnite **OK**.

Informacije, ki se lahko prikažejo na osrednjem območju merilnika hitrosti digitalnega kombiniranega instrumenta (Digital Cockpit)

- Avdio
- Telefon
- Kompas
- Prikazi navigacije (če pritisnete puščico na desni strani večfunkcijskega volana, se prikažejo nedavni cilji)
- Merilnik G-sile.
- × > **OK** (zapri običajni pogled)

Informacije, ki se lahko pojavijo na osrednjem območju merilnika števila vrtljajev digitalnega kombiniranega instrumenta (Digital Cockpit)

- Poraba in povprečna poraba. S pritiskom puščice na levi strani večfunkcijskega volana lahko preklapljate med različnimi pomnilniki podatkov o vožnji.
- Doseg (količina goriva)
- Mazivno olje in temperatura hladilne tekočine
- Povprečna hitrost. S pritiskom puščice na levi strani večfunkcijskega volana lahko preklapljate med različnimi pomnilniki podatkov o vožnji.
- Drugi podatki o vožnji: prevoženi kilometri in čas vožnje. S pritiskom puščice na levi strani večfunkcijskega volana lahko preklapljate med različnimi pomnilniki podatkov o vožnji.
- Asistence.
- Moč motorja in navor.
- × > **OK** (zapri običajni pogled)

Pogled CUPRA

Z vrtenjem desnega kolesca na večfunkcijskem volanu se v sredinskem območju merilnika števila vrtljajev motorja prikažejo naslednje informacije.

- Hitrost in prestave.
- Štoparica.

Izven merilnika števila vrtljajev se prikažejo naslednje informacije:

- Desno območje: Merilnik G-sile.
- Levo območje: moč motorja in navor.

Merilnik števila vrtljajev motorja

Merilnik kaže število vrtljajev motorja v eni minuti.

Merilnik števila vrtljajev motorja skupaj s prikazom prestave omogoča, da motor vašega vozila deluje v ustreznem številu vrtljajev.

Ko je motor utečen in ogret na delovno temperaturo, začetek rdečega območja na merilniku vrtljajev za vse prestave označuje najvišje dovoljeno število vrtljajev. Preden se kazalec pomakne v rdeče območje, izbirno ročico pomaknite v položaj **D** ali odmaknite nogo s pedala za plin ››› .

Priporočljivo je, da se izognete visokim številom vrtljajev motorja in upoštevate prikaz prestave. Za nadaljnje informacije glej ››› str. 143, *Izberite optimalno prestavo.*.

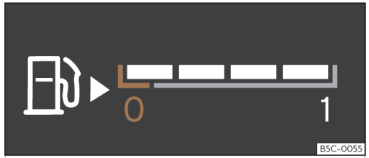
PREVIDNO

- **Kazalec merilnika števila vrtljajev sme biti v rdečem območju skale le kratek čas, sicer se motor lahko poškoduje.**
- **Pri hladnem motorju se izogibajte visokemu številu vrtljajev, polnemu plinu in velikim obremenitvam motorja.**

Opomba o okolju

S pravočasnim prestavljanjem v višjo prestavo boste prihranili gorivo in zmanjšali hrup med vožnjo!

Prikaz količine goriva



Slika 4 Prikazovalnik količine goriva na različnih lokacijah glede na prikaz.

Kontrolne lučke

Sveti rumeno. Rezervoar za gorivo skoraj prazen. Dosežena je rezerva goriva ››› ⚠. Čim prej dolijte gorivo.

Sveti rumeno. Prisotnost vode v dizelskem gorivu. Izključite motor in poiščite strokovno pomoč.

Prikaz deluje le pri vključenem kontaktu.

Doseg glede na razpoložljivo količino goriva je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Prostornina rezervoarja vašega vozila je navedena na ››› str. 371.

POZOR

Pri vožnji z majhno količino goriva obstaja nevarnost, da se vozilo zaustavi in povzroči nezgodo ter hude poškodbe.

- **Ko je nivo goriva prenizek, dovajanje goriva do motorja ni redno, zlasti pri vožnji po klancih navzgor ali navzdol.**
- **Nepravilno delovanje ali zaustavitev motorja zaradi pomanjkanja ali nerednega dovajanja goriva lahko povzroči, da krmilni sistem, asistenčni sistemi in zavore ne delujejo.**
- **CUPRA vedno priporoča točenje goriva pri eni četrtini polnega rezervoarja za gorivo, da bi preprečili zaustavitev vozila zaradi pomanjkanja goriva.**

PREVIDNO

Rezervoarja nikdar ne izpraznite do konca. Neredno dovajanje goriva lahko povzroči motnje vžiga in nezgorelo gorivo lahko zaide v izpušni sistem. Katalizator in filter za trdne delce se lahko poškodujeta!

Obvestilo

Majhna puščica ob simbolu za črpalko za gorivo v prikazovalniku količine goriva kaže, na kateri strani vozila je loputa rezervoarja za gorivo.

Prikaz stanja napolnjenosti baterije

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Slika 5 Digitalni kombinirani instrument: prikaz stanja napolnjenosti baterije.

Majhna puščica poleg simbola baterije v prikazu količine goriva kaže, na kateri strani je polnilna loputa.

PREVIDNO

- **Nikoli ne vozite s popolnoma izpraznjenim rezervoarjem za gorivo. Pod določenimi pogoji shranjena energija v visokonapetostni bateriji morebiti ne bo zadostovala, da se zapeljete do najbližjega bencinskega servisa.**
- **Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah in s tem zelo hladni visokonapetostni bateriji lahko pride do težav pri zagonu motorja z notranjim zgorevanjem in doseg z električnim pogonom se lahko zmanjša.**

Prikazovalnik temperature hladilne tekočine.

Prikazovalnik temperature hladilne tekočine se lahko izbere v ustreznem meniju ››› **str. 17**.

Kontrolne in opozorilne lučke

Motnja v hladilnem sistemu motorja

LED-dioda utripa rdeče.

Hladilna tekočina

Lučka sveti rdeče.

Temperatura hladilne tekočine je previsoka ali pa je nivo hladilne tekočine prenizek.

- **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Izključite motor in počakajte, da se ohladi.
- Preverite nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi za hladilno tekočino ››› **str. 321**.

Če opozorilna lučka ne ugasne, tudi če je nivo hladilne tekočine pravilen, vožnje ne nadaljujte in izključite motor. Obrnite se na specializirani servis.

Kontrolne in opozorilne lučke (veljavno za hibridna vozila)

v kombinaciji s

Motnja v visokonapetostnem sistemu za hladilni krogotok

Opozorilna lučka utripa rdeče.

Hladilna tekočina

Lučka sveti rdeče.

Nivo hladilne tekočine za motor ali visokonapetostni hladilni sistem je prenizek oz. temperatura hladilne tekočine za motor ali visokonapetostni hladilni sistem je previsoka.

- **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Izključite motor in počakajte, da se ohladi.
- Preverite nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi za hladilno tekočino ››› **str. 321**.

- Preverite nivo hladilne tekočine v hladilnem krogotoku visokonapetostnega sistema ››› **str. 320**. Če je nivo prenizek, **NE dolivajte hladilne tekočine**. Takoj poiščite strokovno pomoč.

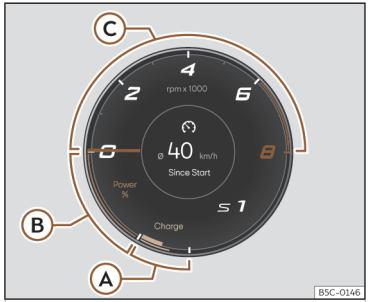
Če opozorilna lučka ne ugasne, tudi če je nivo hladilne tekočine pravilen, vožnje ne nadaljujte in izključite motor. Obrnite se na specializirani servis.

PREVIDNO

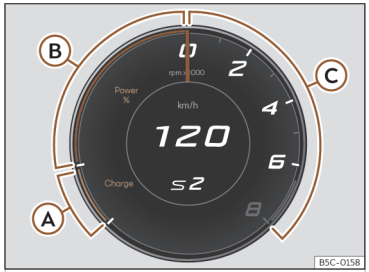
- **Za doseganje dolge uporabne dobe motorja priporočamo, da se v prvih 15 minutah izogibate delovanju pri visokih vrtljajih, pritisku pedala do končnega položaja in izpostavljanju motorja visokim obremenitvam, dokler je motor hladen. Kdaj se bo motor segrel, je odvisno tudi od zunanje temperature. V tem primeru upoštevajte temperaturo motornega olja ››› str. 24.**
- **Če pred dovod hladnega zraka namestite dodatne žaromete ali kakšno drugo opremo, se zmanjša hladilni učinek hladilne tekočine. Pri visokih zunanjih temperaturah in veliki obremenitvi motorja se ta lahko pregreje!**
- **Sprednji usmernik zraka med vožnjo skrbi tudi za pravilno porazdelitev hladnega zraka. Če je sprednji usmernik zraka poškodovan, se zmanjša hladilni učinek in motor se lahko pregreje! Obrnite se na specializirani servis.**

Prikazovalnik Powermeter

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Slika 6 Digitalni kombinirani instrument: Powermeter (klasični pogled)



Slika 7 Digitalni kombinirani instrument: Powermeter (pogled Cupra)

Merilnik števila vrtljajev ima v spodnjem levem predelu dve barvno različni območji:

zelena *Polnjenje:* Cona za rekuperacijo energije.

modra *Elektrika %:* Območje za električni pogon. Kaže odstotek porabe moči in največjo vrednost trenutno razpoložljive moči.

Powermeter kaže informacije o stopnji porabe električnega pogona. Stolpec prikazovalnika Powermeter kaže trenutno stopnjo porabe.

Tanjši barvni rob kaže, v katerem obsegu se trenutno uporablja pogon. Glede na izbrani vozni profil in trenutno razpoložljivo električno energijo se lahko dolžina različnih barvnih enot razlikuje.

V prikazovalniku Powermeter so prikazani naslednji prikazi: ››› **sl. 6**, ››› **sl. 7**.

Ⓐ Vozilo rekuperira električno energijo.

Ⓑ Električna vožnja e-Mode.

Ⓒ Motor z notranjim zgorevanjem deluje. Funkcija Boost za kratek čas omogoča vožnjo z največjo močjo. Pri tem delujeta tako elektromotor kot motor z notranjim zgorevanjem.

Prikaz statusa na zaslonu

Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta

V kombiniranem instrumentu so lahko glede na opremo vozila prikazane različne informacije, ki se prekrivajo.

- Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika
- Informacije in opozorila
- Število prevoženih kilometrov
- Čas ››› **str. 30**
- Prikazi radia in navigacijskega sistema
- Prikazi telefona
- Zunanja temperatura
- Prikaz kompasa
- Položaji prestavnega stikala
- Priporočena prestava
- Kombinirani doseg (hibridna vozila)

- Prikaz podatkov o vožnji (večfunkcijski zaslon) in menijev za različne nastavitve ››› str. 24
- Prikaz servisnih intervalov ››› str. 31
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike
- Prikaz statusa sistema start-stop ››› str. 155
- Sistem za prepoznavanje prometnih znakov je zaznal signale, sproženo je opozorilo, da je bila najvišja dovoljena hitrost prekoračena. ››› str. 27
- Prikaz statusa sistema za aktivno upravljanje valjev (ACT®) ››› str. 143
- Postopek varčevanja z gorivom
- Prikazi asistenčnega sistema

Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika

Pri odprtih vratih, odprtem pokrovu motornega prostora ali odprtih vratih prtljažnika odklenjenega vozila ali med vožnjo se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezen prikaz, ki ga v nekaterih primerih spremlja tudi zvočni signal.

Položaji prestavnega stikala

Trenutni položaj prestavnega stikala je prikazan ob strani prestavnega stikala in na zaslonu kombiniranega instrumenta. Ko je prestavno stikalo v položaju **D/S** ali položaju tiptronic, je na zaslonu prikazana tudi vključena prestava.

Prikazovalnik zunanje temperature

Če je zunanja temperatura pod pribl. +4 °C (+39 °F), se prikaže tudi »simbol za poledico« na prikazovalniku zunanje temperature. Simbol sveti, dokler zunanja temperatura ne preseže +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

V naslednjih primerih je lahko prikazana zunanja temperatura zaradi oddajane toplote motorja višja od dejanske temperature:

- Ko vozilo miruje.
- Med zelo počasno vožnjo.

Priporočena prestava

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pri nekaterih vozilih med vožnjo v obliki številke prikaže priporočena prestava za varčno vožnjo ››› str. 143.

Število prevoženih kilometrov

Števec skupno prevoženih kilometrov beleži skupno število prevoženih kilometrov.

Prikaz kombiniranega dosega (hibridna vozila)

Prikazana vrednost se izračuna in posodablja glede na trenutni način vožnje. Zato se lahko doseg spremeni tudi takrat, ko je rezervoar za gorivo poln in visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena.

Doseg se lahko poveča, če komfortni porabniki, npr. klimatska naprava ali ogrevanje sedežev, ne delujejo več s polno zmogljivostjo ali se izključijo.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike

Pri prekoračitvi najvišje dovoljene hitrosti se v kombiniranem instrumentu prikaže opozorilo.

V infotainment sistemu je mogoče izvesti nastavitve za prekoračitev hitrosti ››› str. 37.

Postopek varčevanja z gorivom

Odvisno od opreme je med vožnjo prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta, ko je vozilu v statusu nizke porabe zaradi aktivnega upravljanja valjev (ACT®) ››› str. 143.

⚠ POZOR

Tudi če je zunanja temperatura nad zmrziščem, je na nekaterih cestah in mostovih lahko poledica.

- **»Simbol za poledico« opozarja na nevarnost poledice.**
- **Pri zunanji temperaturi nad +4 °C (+39 °F) lahko obstaja nevarnost poledice, tudi če »simbol za poledico« ni prikazan.**
- **Izmerjene vrednosti senzorja zunanje temperature so orientacijske vrednosti.**

Obvestilo

- **Na voljo so različne izvedbe kombiniranega instrumenta, zato se lahko prikazi na zaslonu razlikujejo. Pri zaslonu brez prikaza opozoril ali sporočil na motnje opozarjajo izključno kontrolne in opozorilne lučke.**
- **Nekatere prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prekrijejo prikazi nenadnih dogodkov, npr. prikaz informacij pri dohodnem klicu.**
- **Glede na opremo lahko nekatere nastavitve prilagodite tudi v infotainment sistemu. Na zaslonu infotainment sistema so lahko prikazana tudi nekatera navodila.**
- **Pri več opozorilih hkrati se simboli prikazujejo zaporedoma. Vsak simbol je prikazan nekaj sekund. Simboli se bodo prikazovali, dokler ne boste odpravili vzroka.**

- **Če so pri vklopu kontakta prikazana opozorila o obstoječih motnjah, morebiti ne boste mogli spreminjati nastavitev in načina prikazovanja informacij, kot je opisano. V tem primeru obiščite specializirani servis in zahtevajte popravilo.**

Prikazovalnik podatkov o vožnji

Prikazovalnik podatkov o vožnji kaže različne podatke o vožnji in vrednosti porabe goriva.

Preklapljanje med prikazi

- Zavrtite desno kolesce večfunkcijskega volana ››› str. 32.

Preklapljanje med pomnilnikoma

- Odvisno od pogleda izberite **Podatki o vožnji** in pritisnite levo puščico ali tipko OK na večfunkcijskem volanu.

– **Od zagona:** Če vožnjo prekinete za več kot 2 uri, se pomnilnik samodejno izbriše.
– **Od točenja goriva:** Prikaz in shranjevanje podatkov o vožnji in zbranih vrednostih porabe. Pri točenju goriva se pomnilnik izbriše.
– **Dolgoročno:** V pomnilniku so shranjeni podatki o vožnji, zbrani v največ 19 urah in 59 minutah ali 99 urah in 59 minutah oz. v prevoženih 1999,9 ali 9999,9 kilometrih. Ko je katera od navedenih mejnih vrednosti presežena, se pomnilnik izbriše. (Mejne vrednosti se razlikujejo glede na izvedbo kombiniranega instrumenta.)

Izbris prednastavitev podatkov o vožnji

- Izberite pomnilnik, ki ga želite izbrisati.
- Držite tipko OK na večfunkcijskem volanu pritisnjeno pribl. 2 sekundi.

Izbira prikazov

Na kombiniranem instrumentu, ročna izbira z uporabo tipke na večfunkcijskem volanu. Za dostop do vsebin kanala vrtite desno kolesce navzgor/navzdol.

– **Trenutna poraba:** Med vožnjo je trenutna poraba goriva prikazana v l/100 km, pri vključenem motorju in mirujočem vozilu pa v l/h.
– **Povprečna poraba:** Povprečna poraba goriva se prikaže šele po prevoženi razdalji pribl. 300 m.
– **Trajanje vožnje:** Trajanje vožnje v urah (h) in minutah (min), ki so minile od vklopa kontakta.
– **Doseg:** Približna razdalja v km, ki jo je mogoče prevoziti pri enakem načinu vožnje.
– **Doseg AdBlue ali :** Približna razdalja v km, ki jo je mogoče prevoziti z razpoložljivo količino redukcijskega sredstva

AdBlue® v rezervoarju pri enakem načinu vožnje. Prikaz se prikaže, ko je doseg krajši od 2400 km, in ga ni mogoče deaktivirati.[1)]

- **Prevožena razdalja:** Razdalja v km, ki ste jo prevozili po vklopu kontakta.
- **Povprečna hitrost:** Povprečna hitrost se prikaže šele po prevoženi razdalji pribl. 100 m.
- **Boost/navor:** Kaže moč in navor motorja z notranjim zgorevanjem (ne kaže električnega načina).
- **FAS:** Zmanjšan prikaz asistenčnega sistema.

Prikaz temperature olja

Motor je dosegel delovno temperaturo, če je pri običajnem načinu vožnje temperatura motornega olja med **80°C** (176°F) in **120°C** (248°F). Pri večji obremenitvi motorja in visoki zunanji temperaturi lahko temperatura motornega olja še vedno narašča. Dokler na zaslonu ne utripa kontrolna lučka ali ››› str. 328, naj vas to ne skrbi.

Informacije in opozorila

Ob vklopu kontakta ali med vožnjo se preverja stanje nekaterih funkcij in komponent vozila. Motnje so na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazane kot rdeči in rumeni simboli ››› str. 13, ki jih spremljajo sporočila in, odvisno od primera, tudi zvočni signali. Prikaz sporočil in simbolov se lahko razlikuje glede na izvedbo kombiniranega instrumenta.

Obstoječe motnje lahko preverite tudi ročno. Za to odprite meni **Status vozila** ››› str. 32.

Opozorilo prioritete 1 (rdeči simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali). **Vožnje ne nadaljujte!** Nevarnost! Preverite motnjo in odpravite vzrok. Po potrebi se poiščite strokovno pomoč.

Opozorilo prioritete 2 (rumeni simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali). Motnje v delovanju in pomanjkanje pogonskih sredstev lahko poškodujejo vozilo ali povzročijo okvaro vozila. Motnjo preverite čim prej. Po potrebi se poiščite strokovno pomoč.

Referenca na informacije v navodilih za uporabo

Več informacij o obstoječih opozorilih najdete v navodilih za uporabo.

Informacije

Informacije obveščajo voznika o procesih v vozilu.

Dostop do opozoril in informacij

Obstoječe motnje lahko preverite tudi v infotainment sistemu:

- Pritisnite > **Podatki o vozilu** > **Status vozila** ››› str. 36.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika (priporočilo za postanek)



Slika 8 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: zaznavanje utrujenosti voznika.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika opozori, če njegov način vožnje kaže na utrujenost.

[1)] Ni na voljo v vseh državah.

Način delovanja in upravljanje

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika ob začetku vožnje analizira voznikov način vožnje in na osnovi tega pripravi oceno utrujenosti. Ocenjeno utrujenost nenehno primerja s trenutnim načinom vožnje. Če sistem zazna, da je voznik utrujen, ga opozori z zvočnim opozorilom ter sporočilom in simbolom na zaslonu kombiniranega instrumenta ››› sl. 8. Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže za pribl. 5 sekund in se po potrebi prikaže še enkrat. Zadnje sporočilo sistem shrani.

Opozorilo na zaslonu kombiniranega instrumenta je mogoče skriti, kot sledi:

- Pritisnite tipko OK na večfunkcijskem volanu.

Pogoji delovanja

Sistem voznikov način vožnje vrednoti samo pri hitrosti od pribl. 65 km/h (40 mph) do pribl. 200 km/h (125 mph).

Aktiviranje in deaktiviranje

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika lahko aktivirate in deaktivirate v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko > **Asistenčni sistemi** > **Opozorila vozniku** .

Pri vključenem kontaktu se sistem za zaznavanje utrujenosti voznika samodejno vklopi ››› str. 37.

Omejitve delovanja

Zaznavanje utrujenosti voznika ima sistemsko pogojene omejitve. V naslednjih pogojih se lahko zgodi, da sistem za zaznavanje utrujenosti voznika deluje le v omejenem obsegu ali sploh ne deluje:

- Hitrost je nižja od 60 km/h (40 mph).
- Hitrost je višja od 200 km/h (125 mph).
- Na ovinkastih cestah.
- V območju gradbišč.
- Na slabih cestah.
- Pri neugodnih vremenskih pogojih.
- Pri športnem načinu vožnje.
- Če voznik ni osredotočen na vožnjo.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika se resetira, če vozilo miruje dlje kot 15 minut, ob izklopu kontakta ali če voznik odpne varnostni pas in odpre vrata.

Pri daljši počasnejši vožnji (pod 60 km/h, 40 mph) sistem ocenjevanje utrujenosti voznika avtomatsko resetira. Če sledi hitrejša vožnja, sistem znova začne vrednotiti voznikov način vožnje.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija sistema za zaznavanje utrujenosti voznika ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Na daljših vožnjah poskrbite za redne in dovolj dolge postanke.

- **Za pravilno oceno lastne sposobnosti za vožnjo je odgovoren voznik.**
- **Nikdar ne vozite, če ste utrujeni.**
- **Sistem ne zazna utrujenosti voznika pod vsemi pogoji. Za nadaljnje informacije glejte ››› str. 26, *Pogoji delovanja*.**
- **Sistem v nekaterih situacijah želen vozni manever lahko napačno interpretira kot utrujenost voznika.**
- **Če voznik zaspi za hip, ni akutnega opozorila!**
- **Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte v skladu z zahtevami.**

Obvestilo

- **Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika je bil razvit samo za vožnjo po avtocestah in kakovostnih cestah.**
- **Pri motnji sistema se obrnite na specializirani servis, kjer naj pregledajo sistem.**

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov[1)]



Slika 9 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: primeri prepoznanih znaki znakov.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov prepoznava standardne prometne znake na podlagi kamere v vznožju notranjega vzvratnega ogledala ter posreduje informacije o omejitvah hitrosti, prepovedi prehitevanja in opozorilih za nevarnost.

Znotraj svojih zmožnosti kaže sistem tudi dodatni znak, da npr. opozarja na začasne prepovedi. Celo na poti brez prometnih znakov lahko sistem prikaže veljavne omejitve hitrosti.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov se samodejno aktivira po vklopu kontakta.

Prepoznavanje prometnih znakov ni podprto v vseh državah. To morate upoštevati pri potovanjih v tujino.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Prikazi na zaslonu

V Nemčiji se na avtocestah in hitrih cestah poleg omejitev hitrosti in prepovedi prehitevanja prikažejo tudi prometni znaki za prikaz konca prepovedi. V vseh drugih državah se namesto tega prikaže veljavna omejitev hitrosti.

Prometni znaki, ki jih prepozna sistem, se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta ››› sl. 9 in glede na nameščen navigacijski sistem tudi v infotainment sistemu.

Opozorila na nevarnosti se ne prikažejo v infotainment sistemu.

Opozorila sistema za prepoznavanje prometnih znakov

Prometni znaki niso na voljo

- Sistem je v fazi inicializacije.
- **ALI:** Kamera ni zaznala nobenega zavezujočega prometnega znaka ali znaka za prepoved.

Napaka: Prepoznavanje prometnih znakov

- Prišlo je do napake v sistemu. Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti trenutno ni na voljo

- Funkcija opozorila za prekoračitev hitrosti prepoznavanja prometnih znakov je okvarjena. Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.

Prepoznavanje prometnih znakov: **Očistite vetrobransko steklo!**

- Vetrobransko steklo je v vidnem polju kamere umazano, ali pa je delovanje kamere zaradi vremenskih razmer omejeno. Očistite vetrobransko steklo.

Prepoznavanje prometnih znakov: **Trenutno omejeno**

- Navigacijski sistem ne prenaša podatkov. Preverite, ali ima navigacijski sistem posodobljene zemljevide.
- **ALI:** Vozilo je v regiji, ki ni sestavni del zemljevidov navigacijskega sistema.

Podatki niso na voljo.

- V državi, po kateri vozite, prepoznavanje prometnih znakov trenutno ni podprto.

Prikaz prometnih znakov

Po preverjanju in ovrednotenju informacij kamere, infotainment sistema in aktualnih podatkov o vozilu sistem trenutno prikazuje dva aktualna prometna znaka in splošni dodatni prometni znak ››› sl. 9:

- **Prvo mesto**: Za voznika aktualno veljavni prometni znak se prikaže na zaslonu levo, npr. omejitev hitrosti 130 km/h (80 mph).
- **Drugo mesto**: Na drugem mestu se prikaže dodatni prometni znak, npr. opozorilni znak.
- **Dodatni znaki:** Če brisalci vetrobranskega stekla med vožnjo delujejo, je dodatni znak za dež prikazan na prvem mestu levo, ker ima trenutno prednost. Na tretjem mestu je znak, ki je le omejeno veljaven, npr. za prepoved prehitevanja za določeno časovno obdobje.

Prikaz opozorilnih znakov ni na voljo v vseh državah in sistem morebiti ne bo prepoznal vseh obstoječih znakov.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti

Če sistem zazna, da je v tem trenutku najvišja dovoljena hitrost prekoračena, lahko o tem opozori akustično s t. i. »gongom « in optično z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti se lahko nastavi ali deaktivira v meniju > **Asistence > Opozorila vozniku > Sistem za prepoznavanje prometnih znakov** ››› str. 37. Opozorila za prekoračitev hitrosti lahko nastavite na vrednost 0, 5 ali 10 km/h (0, 3 ali 5 mph) nad najvišjo dovoljeno vrednostjo.

Vleka prikolice

Pri vozilih s tovarniško vgrajeno pripravo za vleko in električno priključeno prikolico lahko vklopite ali izklopite prikaz posebnih prometnih znakov za vozila s prikolico, npr. omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja.

Sistem se lahko aktivira in deaktivira v infotainment sistemu, tako da se uporabi funkcijska tipka > **Asistence > Opozorila vozniku > Sistem za prepoznavanje prometnih znakov > Upoštevaj prikolico** ››› str. 37.

Za način vleke prikolice se lahko prikaz najvišje dovoljene hitrosti prilagodi ustrezno glede na prikolico ali zakonske predpise. Hitrost se prilagaja v korakih po 10 km/h (5 mph) znotraj območja med 60 in 130 km/h (40 in 80 mph). Če se nastavi višja hitrost, kot je dovoljena v ustrezni državi za vozila s prikolico, sistem avtomatsko prikaže običajno omejitev hitrosti, npr. v Nemčiji 80 km/h (50 mph).

Če se opozorilo za prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti za vleko prikolice izklopi, sistem kaže omejitve hitrosti za vožnjo brez prikolice.

Znak za prepoved uvoza

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov akustično in vizualno opozori v kombiniranem instrumentu, če se peljete mimo znaka za prepoved uvoza v enosmerno ulico ali na uvozu na hitro cesto ali avtocesto.

Omejeno delovanje

Prepoznavanje prometnih znakov ima določene meje. Naslednji primeri lahko povzročijo omejeno delovanje ali popoln izpad:

- Pri slabši vidljivosti, npr. pri snegu, dežju, megli ali intenzivni megli.
- Pri slepljenju, npr. zaradi prometa iz nasprotne smeri ali sončnih žarkov.
- Pri vožnjah z visoko hitrostjo.
- Pri zakriti ali umazani kameri.
- Če so prometni znaki delno ali v celoti ovirani, npr. z drevesi, snegom, umazanijo ali drugimi vozili.
- Pri nestandardnih prometnih znakih.
- Pri poškodovanih ali ukrivljenih prometnih znakih.
- Pri prometnih znakih, ki se menjavajo, na signalnih mostovih (spreminjajoči prometni znaki z LED- ali drugo osvetlitvijo).
- Pri uporabi neposodobljenih zemljevidov v navigacijskem sistemu.
- Pri nalepkah na vozilih, ki upodabljajo prometne znake, npr. omejitev hitrosti na tovornih vozilih.

⚠ POZOR

Pri prepoznavanju prometnih znakov uporabljena tehnika ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Visoka stopnja udobja, ki jo zagotavlja prepoznavanje prometnih znakov, nikdar ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Slaba vidljivost, tema, sneg, dež in megla lahko vodijo do tega, da sistem prometnih znakov ne prikaže, ali pa jih prikaže napačno.
- Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje funkcije prepoznavanja prometnih znakov.

⚠ POZOR

Napotki za vožnjo in prometni znaki, ki jih prikaže prepoznavanje prometnih znakov, se lahko razlikujejo od ustrezne prometne situacije.

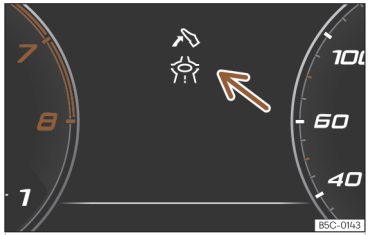
- Sistem ne more vedno prepoznati in pravilno prikazati vseh prometnih znakov.
- Prometni znaki in predpisi na cestišču imajo prednost pred napotki za vožnjo in prikazi v navigacijskem sistemu.

Obvestilo

Da delovanje sistema ne bo moteno, upoštevajte naslednje točke:

- Redno čistite vidno polje kamere, na njem ne sme biti snega in ledu.
- Vidnega polja kamere ne prekrivajte.
- Menjajte poškodovane ali obrabljene metlice brisalcev, da se izognete sledem v vidnem polju kamere.
- Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.
- Uporaba zastarelih zemljevidov v navigacijskem sistemu lahko povzroči napačno prikazovanje prometnih znakov.
- V delovanju navigacijskega sistema z vodenjem do cilja prek točk je prepoznavanje prometnih znakov samo omejeno na voljo.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo)



Slika 10 Prikaz asistenčnega sistema za varčno vožnjo (shematski prikaz).

Asistenčni sistem za varčno vožnjo vozniku pomaga s prikazi v digitalnem kombiniranem instrumentu, da glede na vozno situacijo vozi s predvidevanjem in nizko porabo energije.

Ko se približujete predelom, kot so npr. križišče, krožno križišče ali predel ceste s hitrostnimi omejitvami, se simbol prikaže skupaj z dogodkom v digitalnem kombiniranem instrumentu ››› sl. 10.

Če voznik upošteva napotek in umakne nogo s pedala za plin, vozilo na podlagi izbranega voznega profila in razdalje do dogodka prilagodi rekuperacijo zavorne energije in hitrost.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) uporablja podatke o vožnji kombiniranega instrumenta in senzorje določenih asistenčnih sistemov. Če vodenje do cilja ni aktivno, je uporabljena najverjetnejša pot.

Poseg asistenčnega sistema se lahko kadarkoli razveljavi s pritiskom na pedal za plin.

Asistenčni sistem lahko vključite ali izključite tudi v infotainment sistemu, v nastavitvah za asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) ››› str. 37.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) se začasno izključi v naslednjih primerih:

- Izbran je prestavni položaj **S**.
- Uporabljen je vozni profil **Performance** ali **CUPRA**.
- Vožnja s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ali s tempomatom (GRA).

Če ti pogoji niso več prisotni, se asistenčni sistem ponovno vklopi, če je aktiviran v nastavitvah za asistenčne sistema.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

⚠ POZOR

Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Prometni znaki in prometni predpisi imajo vedno prednost pred priporočili za varčno vožnjo.**

Obvestilo

- **Glede na opremo in model se lahko videz simbolov rahlo razlikuje. Simboli se lahko zaradi posodobitve sistema spremenijo ali razširijo.**
- **Pri aktiviranem sistemu lahko asistenčni sistem za varčen način vožnje poveča tudi rekuperacijo brez prikaza ustreznega opozorila. To se lahko recimo zgodi, ko voznik nogo odmakne s pedala za plin zaradi spredaj vozečega vozila. V tem primeru se rekuperacija energije prilagodi hitrosti spredaj vozečega vozila brez prikaza opozorila.**

Čas in datum

Nastavitev časa v infotainment sistemu

- Pritisnite ⊛ > ⚙ **Nastavitve** ››› str. 33.
- Izberite menijsko točko **Čas in datum**.

Servisni meni

V meniju Servis lahko v odvisnosti od funkcij spremenite številne nastavitve.

Odpiranje menija Servis

- V **običajnem pogledu** se pomaknite do zaslona z **začetnimi podatki**, pritisnite tipko **OK** na večfunkcijskem volanu za 5 sekund in jo spustite.
- V nadaljevanju se prikaže meni **Seznam konfiguracij**, kjer lahko izbirate med **Meni-jem Servis** ali **Izbiro pogleda**, kjer se lahko pogledi aktivirajo oz. deaktivirajo.

Ponastavitev prikaza servisnih intervalov

Izberite meni **Servis** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Ponastavitev servisnega intervala za menjavo olja

Izberite meni **Ponastavitev servisnega intervala za menjavo olja** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Črkovna oznaka motorja (MKB)

Izberite meni **Koda motorja**. Črkovna oznaka motorja bo prikazana spodaj levo na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Naslednji servisni pregled

To navaja, kdaj je potreben naslednji servisni pregled.

Servisni intervali

Servisni intervali se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta in zaslonu infotainment sistema.

Na voljo so različne izvedbe kombiniranega instrumenta in infotainment sistema, zato se prikazi na zaslonih lahko razlikujejo.

CUPRA loči med servisi z menjavo motornega olja (servis z menjavo olja) in servisi brez menjave motornega olja (servisni pregled).

Za vozila s **časovno ali kilometrsko pogojenim servisom** veljajo fiksni servisni intervali.

Pri vozilih s servisom **LongLife** se intervali določajo individualno. Zahvaljujoč tehnološkemu napredku so bila vzdrževalna dela zelo reducirana. Menjava olja je potrebna, ko vozilo to potrebuje. Pri določanju teh menjav (največ 2 leti) so upoštevani pogoji rabe vozila in način vožnje. Predhodno opozorilo za servis se prvič prikaže 20 dni pred izračunanim servisnim terminom. Preostanek razdalje je vedno zaokrožen na 100 km, preostanek časa pa na cele dneve. Aktualno servisno sporočilo lahko prikličete šele po prevoženih 500 km od zadnjega servisa. Do takrat so prikazane samo črtice.

Opomnik za servisni pregled

Ko se približuje naslednji servis ali servisni pregled, se ob vklopu kontakta prikaže **opomnik za servis**.

Prikazane številke pomenijo število kilometrov ali število dni do naslednjega servisa.

Servisni dogodek

Ko zapade **izvedba servisa** ali **servisni pregled**, se ob vklopu kontakta oglasi zvočni signal in za nekaj sekund se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi simbol vijačnega ključa. Poleg tega se prikaže eno od naslednjih sporočil:

- **Servis zdaj!**
- **Opravite servisni pregled**
- **Servis z menjavo olja je zapadel!**
- **Servis z menjavo olja in servisni pregled sta zapadla!**

Preverjanje servisnih opozoril

Pri vključenem kontaktu, izključenem motorju in mirujočem vozilu lahko prikličete aktualno servisno sporočilo:

Preverite datum trenutnega servisa v infotainment sistemu:

- Pritisnite **Nastavitve**.
- Za ogled informacij o servisih izberite menijsko točko **Podatkovna povezava**.

Preverjanje datuma v digitalnem kombiniranem instrumentu:

- Datum servisa si lahko ogledate samo v meniju **Servis** ››› str. 30.

Resetiranje prikaza servisnega intervala

Če servisa **ni** opravil specializirani servis CUPRA oz. SEAT, je prikaz mogoče ponastaviti, kot je opisano:

- Prikaz servisnega intervala lahko ponastavite samo v meniju **Servis** ››› str. 30.

Prikaza **ne** ponastavite med servisnimi intervali. V nasprotnem primeru bodo prikazane napačne informacije.

Pri ročni ponastavitvi intervala za servis z menjavo olja se prikaz servisnega intervala spremeni v fiksni servisni interval. To velja tudi za vozila s **prilagodljivimi servisnimi intervali za servise z menjavo olja**.

Obvestilo

- **Servisno sporočilo po nekaj sekundah ugasne, ko je motor vključen ali ko pritisnete tipko OK na večfunkcijskem volanu.**
- **Če je akumulator pri vozilih s servisom LongLife dlje časa odklopljen, izračun časa do naslednjega zapadlega servisa ni možen. Iz omenjenega razloga so izračunani prikazi servisa lahko napačni. V tem primeru upoštevajte največje dovoljene servisne intervale** ››› str. 353.

• Pri ročni ponastavitvi prikaza na nič se naslednji servis prikaže kot pri vozilih s fiksnimi servisnimi intervali. Iz tega razloga priporočamo, da ponastavitev prikaza servisnih intervalov izvede pooblaščeni servis.

Delovanje kombiniranega instrumenta

Uvod

Pri vključenem kontaktu lahko s pomočjo menijev na zaslonu prikličete različne funkcije.

Pri vozilih z večfunkcijskim volanom lahko uporabljate večfunkcijski prikazovalnik samo s tipkami na zaslonu.

Menijske točke je mogoče priklicati samo pri mirujočem vozilu.

Meniji kombiniranega instrumenta

Število razpoložljivih menijev in informacij je odvisno od elektronike in funkcij vozila.

- Status vozila ››› str. 25
- Podatki o vožnji ››› str. 24
- Asistence.
  - Vklop/izklop sistema za nadzor prometa Front Assist ››› str. 188
  - ACC (samo zaslon) ››› str. 180
  - Vklop/izklop sistema za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 192
  - Vklop/izklop asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ››› str. 200
- Navigacija
- Avdiosistem
- Telefon

⚠ POZOR

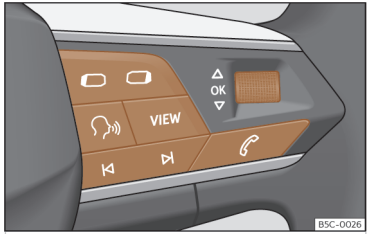
Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

• Menijev kombiniranega instrumenta nikoli ne uporabljajte med vožnjo.

ⓘ PREVIDNO

Po polnjenju 12-voltnega akumulatorja preverite nastavitve sistema. Izpad električne energije lahko povzroči spremembo ali izbris nastavitev sistema.

Upravljanje z večfunkcijskim volanom



Slika 11 Desna stran večfunkcijskega volana: tipke za dostop do menijev in prikazov informacij v kombiniranem instrumentu (odvisno od izvedbe).

Dokler je prikazano opozorilo 1. prioritete ››› str. 25, dostop do menijev ni mogoč. Nekatera opozorila lahko potrdite in skrijete s tipko OK na večfunkcijskem volanu ››› sl. 11.

Izbira menija ali prikaza informacij

- Vključite kontakt.
- Pri prikazanem sporočilu ali simbolu vozila pritisnite tipko OK ››› sl. 11; po potrebi pritisnite večkrat.
- Za premikanje med meniji uporabite tipko ◁ ali ▷.

• Za odprtje menija ali priklic prikaza informacij pritisnite tipko OK ali počakajte nekaj sekund, da se meni samodejno odpre oziroma prikaz informacij samodejno pojavi.

Spreminjanje nastavitev menija

• Pri odprtem meniju vrtite desno kolesce večfunkcijskega volana, dokler ne označite želene menijske točke. Okrog menijske točke se pojavi okvir.

• Pritisnite tipko OK, da izvedete želeno spremembo. Kljukice označujejo aktivirane sisteme in funkcije.

Vrnitev na izbiro menija

• Pritisnite tipko ⮌ ali ⮌.

Upravljanje in vizualizacija v infotainment sistemu

Uvod

Centralna kontrolna enota infotainment sistema združuje pomembne funkcije in sisteme vozila, npr. klimatsko napravo, nastavitve menijev, radijsko opremo in navigacijski sistem.

Število dejansko razpoložljivih menijev in oznak različnih možnosti je odvisno od elektronike in opreme vozila.

Splošni napotki za upravljanje

Splošne napotke za upravljanje infotainment sistema, informacije o opozorilih in varnostne napotke, ki jih morate upoštevati, najdete na ››› str. 242.

Kako se premikati po različnih menijih in jih izbrati

• Vključite kontakt.

• Če je infotainment sistem izključen, ga vključite.

• Različni meniji se izberejo neposredno na zaslonu na dotik prek besedil, ikon ali gumbov.

Funkcija je aktivirana, ko je potrjeno potrditveno polje ✓.

S pritiskom menijske tipke ❮ avtomatsko prikličete nazadnje aktivirani meni.

Spremembe v nastavitvah menija se avtomatsko shranijo, ko zaprete meni.

Drsnik: Nekateri meniji in funkcije prikažejo več vsebin nad ali pod prikazanimi vsebinami na zaslonu, npr. dolg seznam nastavitev. Pritisnite na drsnik in ga povlecite navzgor ali navzdol.

Predstavitev

Ko prvič povežete infotainment sistem, se zažene predstavitev sistema s kratkim opisom glavnih funkcij in navodili za njihovo uporabo.

Pomoč

V meniju **Pomoč** najdete več informacij in napotkov za uporabo infotainment sistema.

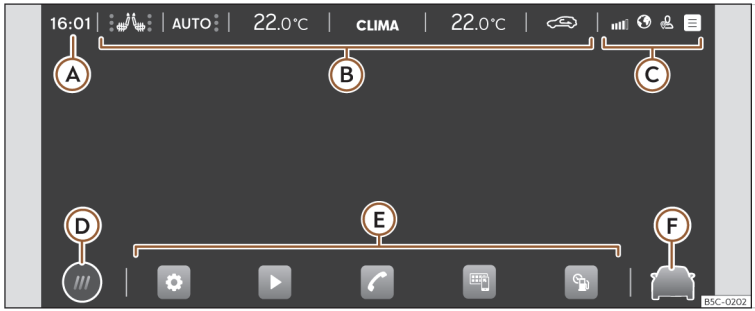
⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Upravljanje infotainment sistema med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu.

Obvestilo

Po vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo pri skoraj praznem ali pred kratkim zamenjanim 12-voltnim akumulatorjem so nekatere nastavitve sistema, npr. čas, datum, osebne komfortne nastavitve, programirane nastavitve in uporabniški računi, lahko spremenjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

Razlage funkcijskih tipk



Slika 12 Shematski prikaz: pregled možnih funkcijskih tipk na zaslonu.

Zgornji del zaslona

Naslednje informacije so vedno vidne, tudi če je infotainment sistem izključen ››› **sl. 12**:

Ⓐ **Čas**, **Dohodni klic** ali **Vklop/izklop predhodnega klimatiziranja**.

Ⓑ **Vrstica z elementi za upravljanje klimatske naprave** ››› str. 139.

Ⓒ **Statusna vrstica**. Vrstica z informacijami prikazuje status sistema, npr.: doseglji-vost mobilnega omrežja, nivo napolnjeno-sti mobilnega telefona, status pomnilnika Qi, zasebni način, sistemska obvestila, do-hodni klici in dostop do krmilnika za klice.

Spodnji del zaslona

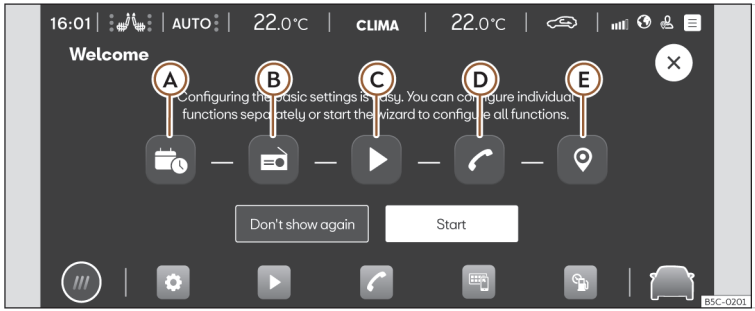
Ⓓ Način prikaza glavnih menijev:

: glavni meni s 6 glavnimi funkcijami, raz-deljen v 2 zaslona (3 + 3, možnost prilago-ditve s pritiskom na funkcijo).
: glavni meni v načinu ploščic (vse funk-cije infotainment sistema).

Ⓔ Neposredni dostopi do funkcij infotain-ment sistema (do 5 funkcij). S klikom na ikono lahko dostopate do funkcij ali dolo-čene vsebine.

Ⓕ Neposredni dostop do asistenc in nastavi-tev vozila ››› str. 37.

Asistent za prvo konfiguracijo



Slika 13 Shematski prikaz: Asistent za prvo konfiguracijo

Asistent za prvo konfiguracijo vam pomaga pri nastavitvi infotainment sistema, ko prvič dostopate do njega.

Vsakokrat, ko vklopite infotainment sistem, se pojavi prikaz prve konfiguracije na zaslonu ››› **sl. 13**, če niste nastavili vseh parametrov (označeno z »✓«) ali pritisnili funkcijske tipke **Ne prikaži več**.

Funkcijske tipke:

Ⓐ Pritisnite za nastavitev datuma in časa.

Ⓑ Pritisnite za iskanje in shranjevanje radijske postaje s trenutno najboljšim sprejemom.

Ⓒ Pritisnite, da se pomaknete do nastavitev spletnih[1] medijev.

Ⓓ Pritisnite za seznanjanje mobilnega telefona z infotainment sistemom.

Ⓔ Pritisnite za izbiro domačega naslova na podlagi trenutnega položaja ali z ročnim vnosom naslova.

Ne prikazuj več Deaktivira možnost konfiguracije infotainment sistema. Če želite izvesti prvo konfiguracijo, morate do nje dostopati prek razdelka **Pomoč**.

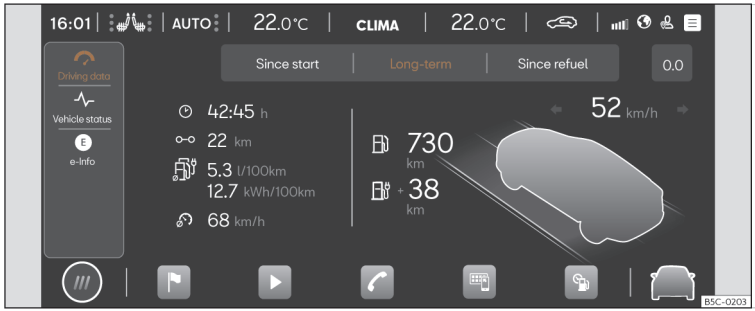
Zagon Zaženi asistenta za konfiguracijo.

Konec Po izvedbi ene ali več nastavitev zaključite konfiguracijo v glavnem meniju pomočnika.

⊗ Zapri pomočnika za konfiguracijo.

[1] Ni na voljo na vseh trgih.

Informacije o vozilu



Slika 14 Shematski prikaz: informacije o vozilu in status.

S pritiskom na **Informacije o vozilu** se odpre glavni meni **Informacije o vozilu** z naslednjimi podmeniji:

- **Podatki o vožnji:** Prikažejo se povprečna poraba goriva, povprečna hitrost, prevožena razdalja, trajanje vožnje in doseg. Na voljo so 3 pomnilniki: »Od zagona«, »Dolgoročno« in »Od točenja goriva«.
- **Status vozila:** Prikažejo se opozorila glede motenj, pripetljajev in shranjenih tlakov goriva ter podatki o naslednjem servisu.
- **e-Informacije:** Kaže električni doseg in pretok energije.

Asistenčni sistemi in nastavitve vozila



Slika 15 Shematski prikaz: asistence in nastavitve vozila

S pritiskom na ››› **sl. 15** Ⓐ ali v glavnem meniju s pritiskom na **Nastavitve vozila** se odpre meni za asistence in nastavitve vozila. Če potem kliknete na kateri koli meni v levem območju Ⓑ, se na zaslonu prikaže izbrani meni za nastavitve ali asistence.

Število asistenčnih sistemov in nastavitev je odvisno od izvedbe in države.

Asistenčni sistemi

- **Parkiranje**
  - Samodejno aktiviranje parkirne zavore ››› **str. 205**.
  - Parkirna asistenca ››› **str. 209**.
  - Opozorilo na prečni promet zadaj ››› **str. 222**.
- **Pametne asistence**
  - Aktiviranje in deaktiviranje sistema ESC, stabilizacijskih sistemov in sistemov za podporo pri zaviranju ››› **str. 169**.
  - Aktiviranje/ deaktiviranje sistema start-stop ››› **str. 155**
  - Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ››› **str. 180**.
  - Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Lane Assist) ››› **str. 192**.
  - Sistem za podporo pri zaviranju (Front Assist) ››› **str. 188**.
  - Asistenca za vožnjo (Travel Assist) ››› **str. 194**
  - Asistenca za pomoč v sili (Emergency Assist) ››› **str. 199**
  - Asistenca za nadzorovani spust (HDC).
  - Prediktivna prilagoditev hitrosti ››› **str. 186**.
- **Opozorila vozniku**
  - Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika ››› **str. 25**.
  - Prepoznavanje prometnih znakov ››› **str. 27**.
  - Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) ››› **str. 200**.
  - Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) ››› **str. 29**.

Vozni profili ››› **str. 165**

Baterijski management ››› **str. 80**

Ambientna osvetlitev ››› **str. 124**

Nastavitve

- Kombinirani instrument ››› str. 22.
- Osvetlitev ››› str. 123.
- Ogledala ››› str. 128.
- Zapiranje ››› str. 85.
- Luči ››› str. 118.
- Okna ››› str. 128.
- Pnevmatike ››› str. 347.
- Brisalca vetrobranskega stekla ››› str. 126
- Električni pogon (priključna hibridna vozila PHEV).
- Sedeži ››› str. 110

Meni za izstop



Slika 16 Shematski prikaz: meni za izstop.

V meniju za izstop lahko izvedete nastavitve za nekatere funkcije pred zapuščanjem vozila. Po izključitvi kontakta se v infotainment sistemu prikaže meni za izstop.

Prikazani vnosi so odvisni od opreme in morebiti na voljo samo pod določenimi pogoji. Primeri funkcij za nastavljanje:

- Zapri okna
- Nadzor notranjosti
- Pozdravna luč

Skrij

Ko zapustite vozilo, se meni za izstop samodejno skrije. Odvisno od opreme ostane skrit tudi po določenem časovnem obdobju.

- Pritisnite X za ročni izklop prikaza menija za izstop.

Varnost

Varna vožnja

Varnost je najpomembnejša!

⚠ POZOR

- **V tem podpoglavju so strnjene pomembne informacije glede uporabe vozila, ki jih morajo voznik in sopotniki obvezno upoštevati. Nadaljnji pomembni napotki glede pasivne varnosti vozila so navedeni tudi v drugih poglavjih v vaši avtomobilski mapi.**
- **Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. To velja posebej v primeru, če vozilo posodite ali prodate.**

Pred vožnjo

Zaradi lastne varnosti in varnosti svojih sopotnikov pred vsako vožnjo obvezno upoštevajte naslednje napotke:

- Preverite, ali vsi žarometi in smerniki brezhibno delujejo.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Preverite, ali so stekla čista in ali zagotavljajo dober pogled iz vozila.
- Varno pritrdite predmete in prtljago ››› str. 274.
- Poskrbite, da nič ne ovira hoda pedalov.
- Ogledala, voznikov sedež in vzglavnik nastavite glede na svojo telesno višino.
- Poskrbite, da bodo vzglavniki zadnjih sopotnikov v ustreznem položaju za uporabo ››› str. 112.
- Sopotnike opozorite, naj vzglavnike nastavijo glede na svojo telesno višino.
- Otroci morajo sedeti v ustreznem otroškem varnostnem sedežu in biti pravilno pripeti z varnostnim pasom ››› str. 58.
- Med vožnjo morate pravilno sedeti. Tudi sopotnike opozorite na to, da morajo pravilno sedeti ››› str. 41.
- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo. Tudi sopotnike opozorite na to, da se morajo pravilno pripeti ››› str. 43.

Varnostni dejavniki

Voznik je odgovoren zase in za svoje sopotnike.

- Vso pozornost posvetite vožnji, ne dopustite, da vas zmedejo npr. sopotniki ali telefonski pogovori.
- Nikdar ne sedite za volan, če niste sposobni za vožnjo (npr. zaradi zdravil, alkohola, drog).
- Upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti.
- Hitrost vedno prilagodite situaciji na cesti ter prometnim in vremenskim razmeram.
- Na dolgih vožnjah poskrbite za redne postanke – najkasneje vsaki dve uri.
- Če ste utrujeni ali če se vam mudi, po možnosti ne sedite za volan.

⚠ POZOR

Posledica vožnje pod vplivom alkohola, drog, zdravil in narkotikov so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.

- **Alkohol, droge, zdravila in narkotiki lahko znatno poslabšajo zaznavanje, reakcijski čas in varnost pri vožnji, zaradi česar lahko pride do izgube nadzora nad vozilom.**

Varnostna oprema

Lastna varnost in varnost vaših sopotnikov mora biti vedno na prvem mestu. Ob nezgodi varnostna oprema zmanjša nevarnost poškodb. V nadaljevanju so naštete nekatere komponente, ki v vašem vozilu CUPRA zagotavljajo optimalno varnost [1]:

- Optimizirani varnostni pasovi za vse sedeže.
- Zategovalniki varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu ter zadnjih stranskih sedežih.

[1] Odvisno od izvedbe/trga.

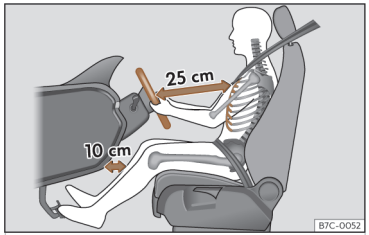
- Omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov na voznikovem, sovoznikovem sedežu in zadnjih stranskih sedežih.
- Rdeča opozorilna lučka in, če je uporabno, prikaz statusa varnostnih pasov.
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika.
- Stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika.
- Stranski varnostni blazini v zadnjih sedežih.
- Varnostne blazine za glavo na obeh straneh vozila.
- Sredinska varnostna blazina med voznikom in sovoznikom.
- Kolenska varnostna blazina.
- Rumena kontrolna lučka za varnostno blazino.
- Rumena opozorilna lučka **PASSENGER AIR BAG OFF** v stropni konzoli.
- Rumena opozorilna lučka **PASSENGER AIR BAG ON** v stropni konzoli.
- Krmilniki in senzorji.
- Varnostno optimizirani in po višini nastavljivi vzglavniki[1)].
- Nastavljiv volan.
- Sidrne točke ISOFIX/i-Size za otroške sedeže.
- Pritrdilne točke za otroške sedeže Top Tether.

Naštete varnostne komponente se medsebojno dopolnjujejo in tako ob nezgodi zagotavljajo največjo možno zaščito pred poškodbami. To pa ni mogoče, če vi ali vaši sopotniki ne sedite pravilno oz. če varnostne opreme niste ustrezno namestili ali je sploh ne uporabljate.

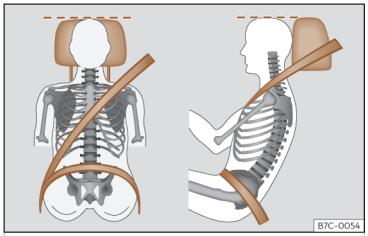
Varnost je najpomembnejša.

Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu

Pravilni položaj sedenja



Slika 17 Pravilna razdalja med voznikom in volanom mora znašati vsaj 25 cm (10 palcev).



Slika 18 Pravilni potek varnostnega pasu in pravilno nastavljen vzglavnik

V nadaljevanju so opisani pravilni položaji sedenja za voznika in sopotnike.

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo sedeti v pravilnem položaju, naj se na specializiranem servisu pozanimajo o možni predelavi vozila. Optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin je zagotovljen le pri pravilnem položaju sedenja. CUPRA priporoča obisk tehničnega servisa.

V interesu varnosti potnikov in zmanjšanja poškodb v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode CUPRA priporoča naslednje položaje sedenja:

[1)] Sprednja sedeža z vgrajenimi vzglavniki ne potrebujeta prilagoditve.

Za vse potnike v vozilu velja:

- Vzglavnik nastavite tako, da je zgornji rob vzglavnika poravnan s temenom, nikoli pa ne sme biti nižje od višine oči[1]. Zatilje naj bo vedno čim bliže vzglavniku ››› **sl. 18**.
- Pri majhnih osebah vzglavnik[1] pomaknite do konca navzdol, tudi če je glava nato nižje od zgornjega roba vzglavnika.
- Pri velikih osebah mora biti vzglavnik[1] potisnjen do konca navzgor.
- Med vožnjo naj bosta obe nogi vedno v prostoru za noge.
- Varnostne pasove vedno pravilno nastavite in namestite ››› **str. 43**.

Naslednji napotki veljajo tudi za voznika:

- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Volan nastavite tako, da je najmanj 25 cm (10 palcev) od prsnega koša ››› **sl. 17** in ga lahko na zunanji strani primete z obema rokama, ki sta rahlo pokrčeni.
- Volan mora biti vedno obrnjen proti prsnemu košu, nikoli proti obrazu.
- Sedež nastavite v tak položaj, da boste lahko pohodili pedale z rahlo pokrčenimi koleni, pri čemer mora razdalja med armaturno ploščo in koleni znašati najmanj 10 cm (4 palce) ››› **sl. 18**.

[1] Pri sedežih z nastavljivimi vzglavniki.

- Prilagodite višino sedeža tako, da lahko dosežete vrh volana.
- Vedno imejte obe nogi v prostoru za noge, da ohranite nadzor nad vozilom.

Za potnike velja naslednje:

- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Sedež nastavite tako, da bo razdalja med prsnim košem in armaturno ploščo vsaj 25 cm. Če je razdalja manjša od 25 cm, optimalna učinkovitost sistema varnostnih blazin ni več zagotovljena.

Število sedežev

V vozilu je **5** sedežev, 2 spredaj in 3 zadaj. Vsi sedeži so opremljeni z varnostnim pasom.

Preverite uradno dokumentacijo za število odobrenih potnikov za vaše vozilo.

⚠ POZOR

Sedenje v nepravilnem položaju zvišuje tveganje za hude ali smrtne poškodbe ob nenadnem zaviranju ali manevriranju, trčenju ali nezgodi, če se sprožijo varnostne blazine.

- **Pred zagonom vozila morajo vsi potniki sedeti v pravilnem položaju in ga ohraniti do konca vožnje. To velja tudi za pravilno uporabo varnostnega pasu.**
- **Največje dovoljeno število oseb v vozilu sovpada s številom sedežev in varnostnih pasov.**
- **Za otroke vedno uporabljajte varnostni sistem, odobren in ustrezen za njihovo težo in višino ››› str. 58.**
- **Med vožnjo imejte nogi vedno v prostoru za noge. Nikoli naj ne bosta npr. na sedežu, armaturni plošči oz. naj ne visita skozi okno. Sicer varnostna blazina in varnostni pas morda ne moreta v celoti izpolniti svoje varnostne funkcije, s čimer je povečano tveganje poškodb v primeru nezgode.**

Tveganja zaradi sedenja v nepravilnem položaju

Ob nepravilni uporabi ali odsotnosti uporabe varnostnega pasu se poveča tveganje za hude ali smrtonosne poškodbe. Varnostni pasovi optimalno zaščito zagotavljajo le, če so pravilno pripeti. Nepravilni položaj sedenja znatno

zmanjša zaščitno funkcijo varnostnega pasu in s tem poveča tveganje za hude ali celo smrtonosne poškodbe. Nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom se poveča predvsem v primeru, če varnostna blazina pri sprožitvi zadene potnika, ki ne sedi v pravilnem položaju. Voznik je odgovoren za vse ljudi v vozilu, še zlasti za otroke.

Naslednji seznam vsebuje primere nepravilnih položajev sedenja, ki lahko ogrožajo vse potnike v vozilu.

Ko se vozilo premika:

- nikdar ne stojte v vozilu,
- nikdar ne stojte na sedežih,
- nikdar ne klečite na sedežih,
- naslonjala nikdar ne nagibajte močno nazaj,
- nikdar se ne nagibajte nad armaturno ploščo,
- nikdar ne ležite na zadnjih sedežih,
- nikdar ne sedite le na sprednjem delu sedišča,
- nikdar se ne nagibajte vstran,
- nikdar se ne nagibajte skozi okno,
- nog nikdar ne molite skozi okno,
- nikdar ne položite nog na armaturno ploščo,
- nikdar ne položite nog na sedež ali njegovo naslonjalo,
- nikdar ne sedite v prostoru za noge,
- nikdar ne sedite na naslonih za roke,
- nikdar se na sedišču ne vozite brez pripetega varnostnega pasu,
- nikoli se ne vozite v prtljažniku.

⚠ POZOR

S sedenjem v nepravilnem položaju je povečano tveganje za hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- **Vsi potniki morajo med vožnjo sedeti v pravilnem položaju s pravilno nameščenim varnostnim pasom.**
- **Potniki, ki v vozilu ne sedijo pravilno, ne uporabljajo varnostnega pasu ali je njihova razdalja od varnostne blazine premajhna, tvegajo hude poškodbe ali celo poškodbe s smrtnim izidom, zlasti če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine.**

Varnostni pasovi

Uvod



Slika 19 Pripet voznik, ki ga ob nenadnem sunkovitem zaviranju zadrži pravilno pripet varnostni pas.

Pravilno pripeti varnostni pasovi voznika in potnike ob trčenju zadržijo v sedečem položaju. Poleg tega preprečujejo nenadzorovane premike, katerih posledica bi lahko bile hude poškodbe. Hkrati preprečujejo, da bi potnike vrglo iz vozila.

Če so potniki pravilno pripeti, varnostni pasovi ob morebitnem trčenju optimalno prestrežejo kinetično energijo. K zmanjšanju kinetične energije prispevajo tudi zasnova sprednjega dela vozila in drugi ukrepi za zagotavljanje pasivne varnosti vozila, npr. sistem varnostnih blazin. Nastala kinetična energija se tako zmanjša, s tem pa se zmanjša tudi nevarnost

poškodb. Tako se morate, tudi če je pot zelo kratka, pred vsako vožnjo pripeti z varnostnim pasom.

Tudi sopotnike opomnite, da se morajo pripeti z varnostnimi pasovi. Statistični podatki o prometnih nezgodah dokazujejo, da pravilno pripeti varnostni pasovi znatno zmanjšajo nevarnost poškodb in povečajo možnost preživetja v primeru hude nezgode. Pravilno pripeti varnostni pasovi poleg tega povečajo zaščitni učinek varnostnih blazin, ki se sprožijo ob nezgodi. V večini držav je zato uporaba varnostnih pasov predpisana z zakonom.

Kljub temu, da je vozilo opremljeno z varnostnimi blazinami, se morate vedno pripeti z varnostnim pasom, ki ga med vožnjo ne smete odpenjati. Čelni varnostni blazini se npr. sprožita le pri določenih čelnih trčenjih. Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj, prevračanju vozila in nezgodah, pri katerih ni bila prekoračena vrednost za sprožitev, določena v krmilniku sistema varnostnih blazin, se čelni varnostni blazini ne sprožita.

Pomembni varnostni napotki za uporabo varnostnih pasov

- Varnostni pas vedno pripnite in namestite tako, kot je opisano v tem poglavju.
- Poskrbite, da boste varnostni pas kadarkoli lahko pripeli in preverite, ali je morda poškodovan.

⚠ POZOR

- **Če varnostnih pasov ne pripnete ali jih ne pripnete pravilno, se poveča nevarnost življenjsko ogrožajočih ali celo smrtnih poškodb. Optimalni zaščitni učinek varnostnih pasov je zagotovljen le ob pravilni uporabi varnostnih pasov.**
- **Z enim pasom se nikakor ne smeta pripeti dve osebi (niti dva otroka ne).**
- **Dokler se vozilo premika, varnostnega pasu ne odpenjajte. Smrtno nevarno!**
- **Varnostni pas ne sme potekati čez trde ali lomljive predmete (očala, svinčnike itd.), sicer lahko pri nezgodah pride do poškodb.**
- **Varnostni pas ne sme biti priščipnjen ali poškodovan in ne sme drgniti ob ostre robove.**
- **Varnostni pas nikdar ne sme potekati pod roko ali v kakšnem drugem nepravilnem položaju.**
- **Debela in ohlapna oblačila (npr. plašč čez pulover) ovirajo potek in delovanje varnostnih pasov.**
- **Zaklep varnostnega pasu ne sme biti zamašen s papirjem ali čim podobnim, saj se jeziček sicer ne more zaskočiti.**
- **Poteka varnostnega pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami, pritrdilnimi obročki ipd.**
- **Zaradi razcefranega ali natrganega varnostnega pasu, poškodbe povezav, navijalnega mehanizma ali zaklepa lahko ob nezgodi utrpite hude poškodbe. Redno preverjajte stanje vseh varnostnih pasov.**
- **Varnostne pasove, ki so bili v prometni nezgodi obremenjeni in so zato raztegnjeni, morajo zamenjati na specializiranem servisu. Pas je morda treba zamenjati, kljub temu da ni vidno poškodovan. Poleg tega je treba preveriti tudi sidrne točke varnostnih pasov.**
- **Varnostnih pasov nikdar ne poskušajte popraviti sami. Varnostnih pasov ne smete nikoli demontirati ali kakorkoli spreminjati.**
- **Varnostni pas mora biti čist, saj lahko groba umazanija vpliva na delovanje navijalnega mehanizma.**

Prikazovalnik statusa varnostnih pasov

Sveti rdeče
Voznik ali eden izmed potnikov se ni pripel z varnostnim pasom.

Kontrolna lučka zasveti, da voznika opomni, naj pripne varnostni pas.

Preden odpeljete:

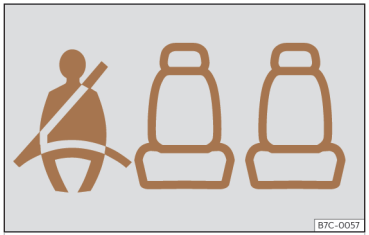
- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo.
- Opomnite sopotnike, da se morajo pravilno pripeti z varnostnim pasom.
- Otroci morajo sedeti v primernem otroškem zadrževalnem sistemu, ki ustreza njihovi telesni višini in teži ››› str. 58.

Če voznik in potniki ob začetku vožnje niso pripeti z varnostnimi pasovi in hitrost preseže pribl. 25 km/h (15 mph) oz. če se voznik in po-

tniki med vožnjo odpnejo, se za nekaj sekund oglasi zvočni signal. Razen tega utripa opozorilna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Kontrolna lučka ugasne, ko je vključen kontakt in so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi.

Prikaz za pripete varnostne pasove zadaj



Slika 20 Kombinirani instrument: prikaz statusa varnostnih pasov na zadnjih sedežih.

Glede na izvedbo modela in ob vključenem kontaktu prikaz statusa varnostnih pasov ››› **sl. 20** voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta obvesti, ali so potniki na zadnjih sedežih pripeti z varnostnimi pasovi.

Pomeni, da je zadevni sedež prazen.

Simbol pomeni, da je sedež zaseden in da si je potnik pripel varnostni pas.

Če potnik na zadnjem sedežu med vožnjo odpne varnostni pas, simbol za ta sedež stalno sveti za največ 60 sekund. Pri hitrosti nad pribl. 25 km/h (15 mph) se za nekaj sekund oglasi zvočni signal.

Če se med vožnjo na zadnjih sedežih pripne ali odpne varnostni pas, sledi pribl. 30 sekund prikaz statusa varnostnih pasov.

Čelno trčenje in fizikalni zakoni



Slika 21 Nepripetega voznika vrže naprej.



Slika 22 Nepripetega sopotnika na zadnjem sedežu vrže naprej v pripetega voznika.

Razlaga fizikalnega načela čelnega trčenja je preprosta: kakor hitro se vozilo začne premikati, na vozilo in na potnike vozila deluje energija, imenovana »kinetična energija«.

»Kinetična energija« je odvisna od hitrosti vozila ter mase vozila in potnikov. Pri večji hitrosti in masi se mora v primeru nezgode »absorbirati« več energije.

Najpomembnejši dejavnik je hitrost vozila. Če se hitrost podvoji, npr. s 25 km/h (15 mph) na 50 km/h (30 mph), je kinetična energija štirikrat večja!

Ker v našem primeru potnika v vozilu nista pripeta z varnostnimi pasovi, se pri trčenju vsa kinetična energija potnikov sprosti s trčenjem v zid.

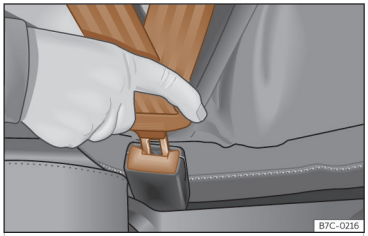
Tudi če vozite s hitrostjo med 30 km/h (19 mph) in 50 km/h (30 mph), ob trčenju na telo delujejo sile, ki zlahka presežejo eno tono (1.000 kg). Sile, ki delujejo na vaše telo, se pri višji hitrosti še stopnjujejo.

Potniki, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, torej niso »povezani « z vozilom. Pri čelnem trčenju se bodo premaknili naprej z enako hitrostjo, s kakršno se je vozilo premikalo pred trčenjem! Opisani primer ne velja le za čelno trčenje, temveč za vse vrste nezgod in trčenj.

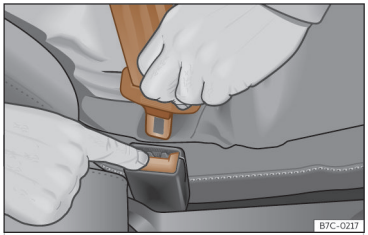
Že pri trčenju z majhno hitrostjo na telo delujejo sile, ki jih z rokami ni mogoče obvladati. V primeru čelnega trčenja bodo nepripeti potniki v vozilu nekontrolirano vrženi v smeri naprej in bodo trčili, npr. z volanom, armaturno ploščo ali vetrobranskim steklom ››› **sl. 21**.

Tudi potniki na zadnjih sedežih morajo biti pravilno pripeti, saj jih zaradi sunka pri trčenju lahko vrže po notranjosti vozila. Nepripeti potniki zadaj ne ogrožajo le sebe, temveč tudi potnike na sprednjih sedežih ››› **sl. 22**.

Pripenjanje in odpenjanje varnostnega pasu



Slika 23 Jeziček varnostnega pasu vstavite v zaklep.



Slika 24 Sprostite zaporni jeziček varnostnega pasu.

Pravilno nameščeni varnostni pasovi pri zaviranju ali v primeru nezgode potnike zadržijo v položaju, ki jim zagotavlja največjo mogočo zaščito ››› ⚠.

Pripenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo.

- Pravilno nastavite sprednji sedež in vzglavnik ››› **str. 41**.
- Naslonjalo zadnjega sedeža mora biti zaskočeno v pokončnem položaju ››› ⚠.
- Varnostni pas primite za jeziček in ga enakomerno povlecite čez prsni koš in medenico. Pasu **ne** zasukajte ››› ⚠.
- Jeziček potisnite v zaklep, ki spada k vašemu sedežu ››› **sl. 23**.
- Povlecite za pas, da preverite, če je jeziček dobro zaskočen v zaklepu.

Odpenjanje varnostnega pasu

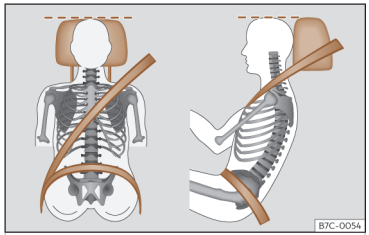
Varnostni pas odpnite samo pri mirujočem vozilu ››› ⚠.

- Pritisnite rdečo tipko na zaklepu ››› **sl. 24**. Zaporni jeziček varnostnega pasu izskoči.
- Pas z roko pomaknite nazaj, da se lažje navije ter se ne zasuka in poškoduje obloge.

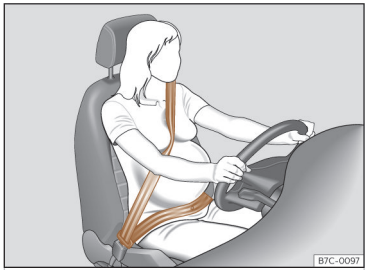
⚠ POZOR

- **Optimalni zaščitni učinek sistema varnostnih blazin in varnostnih pasov je zagotovljen le, če je sedežno naslonjalo v pokončnem položaju in je potnik glede na svojo telesno višino pravilno pripet z varnostnim pasom.**
- **Če med vožnjo odpnete varnostni pas, v primeru nezgode ali zaviranja lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom!**
- **Sam varnostni pas ali ohlapen varnostni pas lahko povzroči hude poškodbe, če se od trdih delov telesa pomakne na mehke dele (npr. trebuh).**

Pravilen potek varnostnega pasu



Slika 25 Pravilen potek varnostnega pasu in pravilen položaj vzglavnika – pogled od spredaj in s strani.



Slika 26 Potek varnostnega pasu pri nosečnicah

Pripeti varnostni pasovi v primeru nezgode nudijo optimalno zaščito in zmanjšujejo nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom le, če je potek pasov pravilen. Poleg tega pravilni potek varnostnega pasu potnike zadrži v takšnem položaju, v katerem varnostna blazina v primeru sprožitve lahko nudi največjo mogočo zaščito. Iz omenjenih razlogov se vedno pripnite z varnostnim pasom, pri čemer bodite pozorni na pravilni potek.

Zaradi napačnega položaja varnostnega pasu lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom ››› str. 41, *Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu*.

- Ramenski del varnostnega pasu mora vedno potekati čez sredino ramen in nikakor ne čez vrat, roko, pod roko ali za hrbtom.
- Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh.
- Varnostni pas se mora vedno plosko in tesno prilegati telesu. Pas po potrebi nekoliko zategnite.

Pri **nosečnicah** mora biti varnostni pas nameščen čim enakomerneje čez prsni koš in čim nižje čez medenico, prav tako se mora ravno prilegati, da ne pritiska na trebuh, in to med celotno nosečnostjo ››› sl. 26.

Prilagajanje poteka pasu telesni višini

Položaj varnostnega pasu se lahko uravnava s prilagajanjem višine sprednjega sedeža.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega poteka varnostnega pasu lahko v primeru nezgode pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- **Ramenski del varnostnega pasu mora potekati čez sredino ramena in nikakor ne pod roko ali čez vrat.**
- **Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati zgornjemu delu telesa.**
- **Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh. Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati medenici. Pas po potrebi nekoliko zategnite.**

- Pri nosečnicah mora medenični del varnostnega pasu potekati čim nižje čez medenico, se ravno prilegati in ne »pritiskati« na trebuh ››› sl. 26.
- Nameščenega varnostnega pasu ne zasukajte.
- Varnostni pas po pravilni namestitvi z roko ne držite vstran od telesa.
- Varnostnega pasu ne nameščajte čez trde ali lomljive predmete, npr. očala, kemični svinčnik ali ključ.
- Poteka pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami za pas, pritrdilnimi nastavki ali podobnim.

Obvestilo

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo zagotoviti optimalnega poteka varnostnega pasu, naj se na specializiranem servisu pozanimajo glede predelave vozila, ki bi zagotovila optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin. CUPRA priporoča obisk tehničnega servisa.

Navijalni mehanizem, zategovalnik in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu

Varnostni pasovi vozila so del varnostnega sistema vozila ››› str. 41. Sistem ima naslednje pomembne funkcije:

Navijalni mehanizem

Varnostni pasovi za voznika, sovoznika in na zunanjih zadnjih sedežih (odvisno od opreme tudi varnostni pas na sredinskem zadnjem sedežu) so v ramenskem delu pasu opremljeni z navijalnimi mehanizmi. Mehanizem zagotavlja popolno svobodo gibanja, ko nežno povlečete na ramenskem delu pasu ali med normalno vožnjo. Pri hitrem izvleku varnostnega pasu, pri zaviranju, med vožnjo po gorskih cestah, v ovinkih in pri pospeševanju navijalni mehanizem blokira varnostni pas.

V kritičnih voznih situacijah, npr. pri zaviranju v sili, ali v primeru prekrmiljenja in podkrmiljenja, lahko proaktivna zaščita potnikov zategne sprednja varnostna pasova, če sta pripeta[1]. Dva pasova se ponovno sprostita, če ne pride do nezgode, ali pa je kritična situacija mimo. Proaktivna zaščita potnikov je ponovno pripravljena na delovanje ››› str. 49.

Zategovalnik varnostnih pasov

Varnostni pasovi sprednjih sedežev in, odvisno od opreme, stranskih zadnjih sedežev so opremljeni z zategovalniki.

V primeru hudega čelnega trčenja, bočnega trčenja, trčenja od zadaj (v hibridnih vozilih se aktivirajo tudi v primeru prevračanja vozila) senzorji aktivirajo zategovalnike, ki napnejo pasove v nasprotni smeri izhodov.

Če je varnostni pas ohlapen, ga zategovalnik zategne. Na ta način je premikanje potnikov v smeri naprej in v smeri naleta ublaženo.

Prednapenjanje varnostnega pasu deluje v kombinaciji s sistemom varnostnih blazin. Zategovalniki varnostnih pasov se aktivirajo v kombinaciji z nekaterimi varnostnimi blazinami, odvisno od vrste trka.

Pri aktiviranju lahko nastane fini prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.

Povratno zategovanje varnostnih pasov (proaktivna zaščita potnikov)

V določenih voznih situacijah lahko pride do povratnega zategovanja varnostih pasov ››› str. 49. Npr.:

- v primeru nenadnega zaviranja,
- v primeru prekrmiljenja ali podkrmiljenja,
- v primeru lažjih trčenj.

[1] Samo pri opremi s sistemom PreCrash.

Omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu

Odvisno od opreme in države v primeru nezgode omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu zmanjša silo, ki deluje na telo.

Obvestilo

• Po določenih voznih situacijah lahko ostanejo zategovalniki varnostnih pasov trajno napeti[1]. Da bi varnostne pasove sprostili, jih morate v tovrstnem primeru pri mirujočem vozilu ročno sneti in ponovno pravilno nadeti.

• Če nameravate vozilo ali posamezne dele sistema zavreči, obvezno upoštevajte veljavne varnostne predpise. Specializirani servisi so seznanjeni s temi predpisi.

Vzdrževanje in odstranjevanje zategovalnikov varnostnih pasov

Zategovalniki so sestavni del sistema varnostnih pasov, s katerimi so opremljeni sedeži v vašem vozilu. V primeru popravila zategovalnika varnostnega pasu ali demontaže in montaže delov sistema zaradi drugih popravil, se varnostni pas lahko poškoduje. Lahko se zgodi, da ob nezgodi zategovalnik ne bo deloval ali ne bo deloval pravilno.

Da bodo zategovalniki varnostnih pasov ostali učinkoviti ter da izgrajeni deli ne bodo povzročili poškodb oz. onesnažili okolja, je potrebno upoštevati predpise, s katerimi se lahko seznanite pri pooblaščenih partnerjih.

POZOR

Zaradi nepravilnega ravnanja z varnostnimi pasovi, navijalnimi mehanizmi in zategovalniki varnostnih pasov ter v primeru, da omenjene komponente popravljate sami, se lahko poveča nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom. Zategovalniki varnostnih pasov se morebiti ne bodo aktivirali, čeprav bi se morali, ali pa se bodo aktivirali nepričakovano.

• Nikoli sami ne popravljajte ali nastavljajte ter vgrajujte in demontirajte varnostnih pasov in zategovalnikov varnostnih pasov. Če je potrebno, naj vsa dela vedno izvede pooblaščeni servis.

• Varnostne pasove, zategovalnike in omejevalnike, ki jih ni mogoče popravljati, je treba zamenjati.

Opomba o okolju

Moduli varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko vsebujejo perklorat.

Pri odstranjevanju upoštevajte zakonska določila.

Sistem PreCrash

Funkcije

Sistem PreCrash je asistenčni sistem, ki izvede vrsto ukrepov za zaščito potnikov v vozilu v potencialno nevarnih situacijah, vendar ne more preprečiti trčenja.

Sistem deluje pravilno, če ni izbran posebni vozni profil in če ne obstajajo motnje v delovanju.

Osnovne značilnosti

Glede na lokalno zakonodajo in opremo vozila se lahko v kritičnih situacijah (npr. v določenih primerih pri zaviranju v sili ali ko voznik izgubi nadzor nad vozilom) ločeno ali sočasno, ko vozilo vozi s hitrostjo, višjo od pribl. 30 km/h (20 mph), najprej aktivirajo naslednje funkcije:

- Povratno zategovanje pripetih varnostnih pasov sprednjih sedežev.
- Vključitev opozorilnih utripalk.
- Samodejno zapiranje stranskih oken skoraj do konca, odvisno od opreme, in panoramskega strešnega okna.
- V primeru prevračanja, odvisno od opreme, aktiviranje zategovalnikov varnostnih pasov.

Odvisno od tega, kako kritična je vozna situacija, se pasovi zategnejo individualno ali pa se oba pasova zategneta hkrati.

[1] Samo pri opremi s sistemom PreCrash.

Dodatno k sistemu za nadzor prometa Front Assist

Vozila s sistemom Front Assist ››› str. 188 v okviru sistemskih omejitev uporabljajo informacije za oceno tveganja ob morebitnem trčenju s spredaj vozečim vozilom. Funkcije sistema PreCrash se bodo morebiti tudi aktivirale, če obstaja možnost trčenja od zadaj, ali med aktiviranjem sistema Front Assist.

Dodatno k sistemu za pomoč v sili (Emergency Assist)

V vozilih s sistemom za pomoč v sili se informacije o stanju voznika ocenjujejo znotraj sistemskih omejitev. Ob zaznanem pomanjkanju aktivnosti se morajo aktivirati naslednji sistemi PreCrash:

- Povratno zategovanje na voznikovem varnostnem pasu.
- Samodejno zapiranje stranskih oken skoraj do konca, odvisno od opreme, in panoramskega strešnega okna.

Aktivacija sistema PreCrash

Sistem PreCrash je mogoče, glede na opremo, z izklopom regulacije zdrsa pogonskih koles (ASR) in/ali elektronskega stabilizacijskega nadzora (ESC) delno deaktivirati. Ko so ti varnostni sistemi vozila vključeni (standardno pri vsakem vklopu kontakta), je sistem popolnoma aktiviran.

Nastavitve izbire voznega profila

V vozilih z izbiro voznega profila se sistem PreCrash prilagodi specifičnim nastavitvam vozila izbranega voznega profila ››› str. 165.

Omejeno delovanje

Sistem PreCrash ni na voljo ali je na voljo z omejenim delovanjem v naslednjih situacijah:

- Ko sta TCS in/ali ESC izključena.
- Pri vzvratni vožnji.
- Pri motnji v delovanju krmilnika varnostnih blazin.
- Pri motnji samega sistema, sistema ESC ali sistema Front Assist.

Odpravljanje motenj

Če sistem PreCrash ne deluje pravilno, je na zaslonu kombiniranega instrumenta stalno prikazano obvestilo **`Sistem ni na voljo`** ali **`Sistem z omejenim delovanjem`**. Obrnite se na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT, da sistem preverijo.

⚠ POZOR

Sistem PreCrash ne more premostiti fizikalnih zakonov; deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Tveganja za varnost niso v nobenem primeru upravičena z uporabo tega sistema. Sistem ni nadomestilo za voznikovo pozornost in ne more preprečiti trčenja.

- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Sistem ne prepozna objektov v vseh primerih.**
- **Sistem se morda ne bo odzval na ljudi ali živali, ki jih je težko zaznati ali ki se premikajo prečno na cestišče.**
- **Kovinski predmeti (npr. ograje) oz. drugi elementi javne ceste ali neugodne vremenske razmere lahko vplivajo na delovanje sistema in s tem na njegovo sposobnost zaznavanja tveganj za nezgodo.**
- **Nikoli ne spreglejte prižganih opozorilnih lučk ali sporočil na zaslonu.**

⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- **Nikoli ne spreminjajte nastavitev v infotainment sistemu med vožnjo.**

Sistem varnostnih blazin

Zakaj se je treba pripeti z varnostnim pasom in pravilno sedeti?

Ko se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, lahko optimalno zaščito zagotovijo le, če ste pravilno pripeti z varnostnim pasom in če pravilno sedite.

Sistem varnostnih blazin ni nadomestilo za varnostne pasove, temveč del skupnega pasivnega varnostnega koncepta vozila. Upoštevajte, da je največji varovalni učinek sistema varnostnih blazin mogoče doseči le v kombinaciji s pravilno pripetimi varnostnimi pasovi in pravilno nastavljenimi vzglavniki. Varnostnih pasov torej ne uporabljajte le zaradi zakonskih predpisov, temveč tudi in zlasti zaradi svoje lastne varnosti ››› str. 43, *Varnostni pasovi*.

Varnostna blazina se pri sprožitvi napihne v milisekundah, tako da če v trenutku sprožitve napačno sedite, lahko pride do smrtnih poškodb. Zato morajo med vožnjo vsi potniki obvezno sedeti v pravilnem položaju.

Če pred nezgodo sunkovito zavirate, lahko nepripete potnike vrže naprej, v območje delovanja varnostnih blazin. V takšnem primeru lahko varnostna blazina potnika hudo ali celo smrtno nevarno poškoduje. To še posebej velja za otroke.

Med vožnjo sedite tako, da boste čim bolj oddaljeni od čelne varnostne blazine. V primeru sproženja se bo čelna varnostna blazina lahko povsem napihnila in vas optimalno zaščitila.

Najpomembnejši dejavniki za sproženje varnostnih blazin so vrsta nezgode, kot trčenja in hitrost vozila.

Odločilni dejavnik za sproženje varnostnih blazin je zaviranje, do katerega pride pri trčenju. Pojemek zazna krmilnik varnostnih blazin. Če so izmerjene vrednosti zaviranja med trčenjem manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se čelni ter stranski varnostni blazini in/ali varnostni blazini za glavo ne sprožita. Upoštevajte, da vidne in še tako težke okvare vozila ne kažejo nujno na to, da so se varnostne blazine sprožile.

⚠ POZOR

Posledice nepravilnega položaja varnostnega pasu in sedenja so lahko hude ali celo smrtne poškodbe

- **Vsi potniki, tudi otroci, lahko ob sproženju varnostnih blazin utrpijo hude ali celo smrtne poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu. Otrok v vozilu nikdar ne sme sedeti nezavarovan ali v neprimernem otroškem sedežu.**
- **Da bi zmanjšali nevarnost poškodb, ki jih ob sproženju lahko povzroči varnostna blazina, se morate vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ››› str. 43.**

Opis sistema varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin nudi potnikom dodatno zaščito v kombinaciji z varnostnimi pasovi.

Sistem varnostnih blazin sestavljajo (glede na opremo vozila) naslednji sestavni deli:

- elektronski krmilnik
- čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika
- voznikova kolenska varnostna blazina
- Stranske varnostne blazine
- voznikova sredinska varnostna blazina
- varnostna blazina za glavo
- kontrolna lučka za varnostno blazino v kombiniranem instrumentu ››› str. 53
- stikalo s ključavnico za izklop sovoznikove čelne varnostne blazine
- kontrolna lučka za prikaz stanja (vklopljeno/izklopljeno) sovoznikove čelne varnostne blazine

Stanje sistema varnostnih blazin je pod elektronskim nadzorom. Ob vklopu kontakta za nekaj sekund zasveti kontrolna lučka varnostnih blazin (samodiagnoza).

Ob motnjah sistema se lahko kontrolna lučka odzove na naslednje načine :

- ob vklopu kontakta ne zasveti ››› str. 53,
- približno 4 sekunde po vklopu kontakta ne ugasne,
- po vklopu kontakta ugasne in ponovno zasveti,
- med vožnjo zasveti ali utripa.

Sistem varnostnih blazin se ne sproži ob naslednjih pogojih:

- izključen kontakt
- lažje čelno trčenje
- lažje bočno trčenje
- nalet od zadaj
- pri prevračanju vozila, ko so od krmilnika izmerjene dinamične značilnosti premajhne
- hitrost naleta, ki je nižja od v krmilniku določene referenčne vrednosti

⚠ POZOR

- **Varnostni pasovi in varnostne blazine voznika in potnike optimalno varujejo le, če ti pravilno sedijo ››› str. 41.**
- **Ob motnjah sistema varnostnih blazin naj tega nemudoma pregledajo na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se sistem varnostnih blazin ob nezgodi ne bo sprožil pravilno oz. se sploh ne bo sprožil.**

Aktiviranje varnostnih blazin

Varnostne blazine se napolnijo v delčku sekunde in tako v primeru trčenja dodatno zavarujejo potnike. Pri napihovanju varnostnih blazin lahko nastane fin prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.

Sistem varnostnih blazin deluje le pri vključenem kontaktu.

Pri posebnih nezgodah se lahko različne varnostne blazine sprožijo istočasno.

Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj ali prevračanju vozila se varnostne blazine **ne sprožijo**.

Pri prevračanju vozila se varnostne blazine sprožijo le pri izvedbi priključnega hibrida.

Dejavniki za sprožitev

Okoliščin, ki povzročijo aktiviranje sistema varnostnih blazin, ne moremo posploševati. Nekateri dejavniki igrajo pri tem pomembno vlogo, npr. stanje objekta, ki trči v vozilo (mehko/trdo), kot naleta, hitrost vozila itd.

Za sprožitev varnostne blazine je odločilen pojemek.

Krmilnik analizira potek trčenja in sproži ustrezni zadrževalni sistem.

Če so izmerjene vrednosti zaviranja ob trčenju manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se varnostne blazine ne sprožijo, kljub temu, da je vozilo morda zelo poškodovano.

Pri silovitih čelnih trčenjih se sprožijo naslednje varnostne blazine:

- voznikova čelna varnostna blazina
- sovoznikova čelna varnostna blazina
- voznikova kolenska varnostna blazina
- varnostne blazine za glavo

Pri silovitih bočnih trčenjih se sprožijo nekatere (ali vse) varnostne blazine (glede na silovitost trčenja):

- varnostna blazina za glavo na strani nezgode
- stranska varnostna blazina spredaj na strani nezgode
- stranska varnostna blazina zadaj na strani nesreče
- sredinska varnostna blazina

Če pride do nezgode s sproženjem varnostnih blazin:

- svetijo notranje luči (če je stikalo za notranje luči v položaju kontakta vrat);
- so vklopljene opozorilne utripalke;
- so vsa vrata odklenjena;
- je prekinjen dovod goriva v motor;
- v hibridnih vozilih se izključi visokonapetostni sistem;
- se aktivira klic v sili.

Kontrolne lučke sistema varnostnih blazin

Sveti v kombiniranem instrumentu
Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

Zasveti v stropni konzoli
Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana. Preverite, ali mora varnostna blazina ostati deaktivirana.

Zasveti v stropni konzoli
Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana. Kontrolna lučka se samodejno izklopi 60 sekund po vklopu kontakta.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

Če kontrolna lučka za sistem varnostnih blazin in zategovalnike varnostnih pasov sveti ali utripa, opozarja na motnjo sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ››› ⚠. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

Če je sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana, opozorilna lučka OFF v stropni konzoli sveti, da opozarja na deaktivirano varnostno blazino. Če lučka pri deaktivirani sovoznikovi čelni varnostni blazini **ne sveti** ali če sveti skupaj s kontrolno lučko v kombiniranem instrumentu, obstaja motnja v sistemu varnostnih blazin ››› ⚠. Če kontrolna lučka utripa, obstaja motnja pri deaktiviranju sistema varnostnih blazin ››› ⚠. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

⚠ POZOR

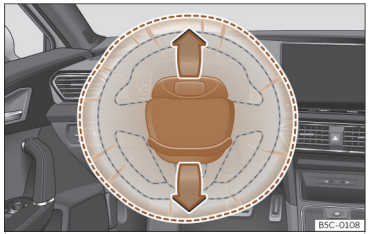
Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko povzroči, da se varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov napačno sprožijo, se ne sprožijo ali se sprožijo nepričakovano.

- **Pri tem za potnike obstaja nevarnost hudih ali celo smrtnih poškodb. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.**
- **Otroškega sedeža ne namestite na sovoznikov sedež oziroma ne odstranite nameščenega otroškega sedeža! Sovoznikova čelna varnostna blazina se pri trku lahko sproži kljub motnji.**

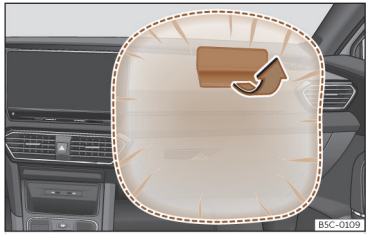
! PREVIDNO

Vedno upoštevajte vse prižgane kontrolne lučke in pripadajoče opise ter navodila, da preprečite poškodbe vozila in potnikov.

Čelni varnostni blazini



Slika 27 Mesto vgradnje voznikove varnostne blazine v volanu.



Slika 28 Sovoznikova varnostna blazina v armaturni plošči.

Voznikova čelna varnostna blazina je nameščena v volanu, sovoznikova čelna varnostna blazina v armaturni plošči. Mesto vgradnje je označeno z napisom »AIRBAG«.

Pri sprožitvi voznikove in sovoznikove čelne varnostne blazine se odprejo obloge in ostanejo povezane z volanom oz. armaturno ploščo ››› sl. 27 , ››› sl. 28.

Čelni varnostni blazini dopolnjujeta varnostna pasova in ob močnejšem čelnem trčenju zagotavljata dodatno zaščito voznikove in sovoznikove glave ter prsnega koša ››› ⚠.

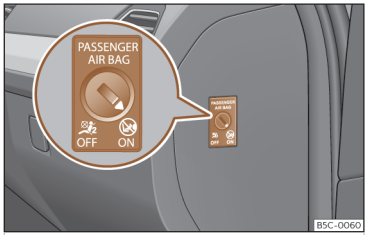
Razen tega se pri določenih čelnih trčenjih aktivira čelna varnostna blazina na obeh straneh vozila.

Njuna posebna konstrukcija omogoča nadzorovano uhajanje plina, tako da potnik vrši pritisk na blazino. Tako ostaneta glava in prsni koš z varnostno blazino zaščitena. Po trčenju se varnostna blazina izprazni do te mere, da ne ovira pogleda iz vozila.

⚠ POZOR

- **Med potnikoma na sprednjih sedežih in območji delovanja varnostnih blazin ne sme biti oseb, živali ali predmetov.**
- **Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.**
- **Na pokrove modulov varnostnih blazin ne smete pritrjevati predmetov, npr. držala za pijačo ali telefona.**

Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine[1)]



Slika 29 Stikalo za aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine.



Slika 30 V stropni konzoli: kontrolna lučka za deaktivirano sovoznikovo varnostno blazino.

Sovoznikovo čelno varnostno blazino deaktivirajte le, če na sovoznikov sedež izjemoma namestite otroški sedež, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje.

CUPRA priporoča namestitev otroškega sedeža na zadnji sedež, da se izognete deaktiviranju sovoznikove čelne varnostne blazine.

Če je sovoznikova varnostna blazina **deaktivirana**, to pomeni, da je deaktivirana samo čelna varnostna blazina na sovoznikovi strani. Vse preostale varnostne blazine v vozilu delujejo.

Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine

- Izključite kontakt.
- Odprite vrata na sovoznikovi strani.
- Odstranite kovinski dela ključa s ključa vozila.
- Kovinski del ključa vstavite v režo, ki je predvidena za deaktiviranje sovoznikove varnostne blazine ››› sl. 29. Pri tem morate kovinski del ključa vstaviti do pribl. 3/4 njegove dolžine do končnega položaja.
- Previdno zavrtite ključ v položaj OFF (deaktiviranje) ali ON (aktiviranje). Pri težavah se prepričajte, da je ključ vstavljen do končnega položaja.
- Zaprite sovoznikova vrata.
- Pri deaktiviranju varnostne blazine vključite kontakt in se prepričajte, da sveti kontrolna lučka OFF ››› sl. 30.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

• Pri ponovnem aktiviranju varnostne blazine se prepričajte, da kontrolna lučka OFF pri vključenem kontaktu ne sveti in da kontrolna lučka ON sveti 60 sekund in nato ugasne.

⚠ POZOR

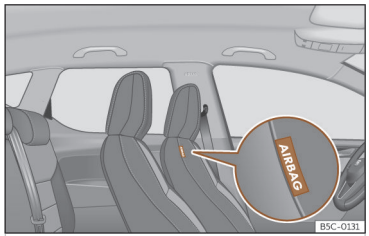
• Voznik je odgovoren za to, ali je varnostna blazina deaktivirana ali aktivirana.

• Varnostno blazino deaktivirajte samo pri izključenem kontaktu! Če tega ne storite, se lahko pojavi napaka pri deaktiviranju varnostne blazine.

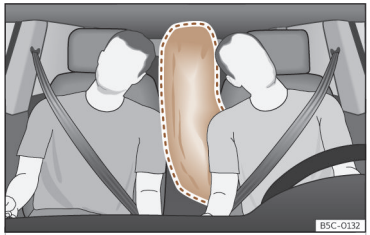
• Ključ v nobenem primeru ne ostati v reži za deaktiviranje varnostne blazine, ker se lahko poškoduje ali pa med vožnjo pomotoma aktivira ali deaktivira varnostno blazino.

• Če je bila varnostna blazina zaradi katerega koli razloga deaktivirana, jo čim prej aktivirajte.

Sredinska varnostna blazina



Slika 31 V blazini sedežnega naslonjala voznikovega sedeža: sredinska varnostna blazina.



Slika 32 Popolnoma napihnjena sredinska varnostna blazina (območje napihovanja).

Sredinska varnostna blazina se vgrajuje za sprednje sedeže in je nameščena v blazini sedežnega naslonjala voznikovega sedeža.

Mesto vgradnje sredinske varnostne blazine je označeno z napisom »AIRBAG« ››› **sl. 31**.

Ko se sproži, sredinska varnostna blazina zapolni označeno območje (območje napihovanja) ››› **sl. 32**. Iz tega razloga se v tem območju nikoli ne smejo nahajati predmeti ››› ⚠.

Sredinska varnostna blazina se sproži pri bočnih trčenjih ali pri prevračanju vozila in tako zmanjša tveganje za poškodbe potnikov.

⚠ POZOR

Pri sprožitvi se varnostna blazina napihne v milisekundah in z veliko hitrostjo.

• Območje napihovanja sredinske varnostne blazine naj vedno ostane prosto.

• Na pokrov ali v območju napihovanja sredinske varnostne blazine nikoli ne pritrjujte predmetov.

• Med potniki na sprednjih sedežih in območjem napihovanja varnostne blazine ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Zagotovite, da vsi potniki v vozilu, vključno z otroki, upoštevajo ta pravila.

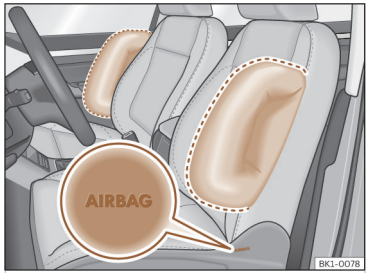
• Nikoli ne uporabljajte oblazinjenja ali prevlek, ki niso izrecno odobrene za sedeže tega vozila. V nasprotnem primeru se sredinska varnostna blazina v primeru sproženja ne more napihniti.

⚠ POZOR

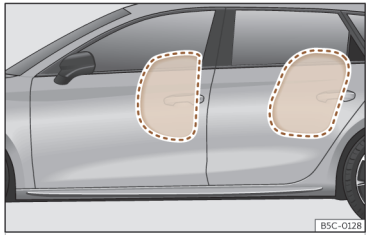
Nestrokovno ravnanje z voznikovim in sovoznikovim sedežem lahko onemogoči pravilno delovanje sredinske varnostne blazine in povzroči hude poškodbe.

- **Sprednjih sedežev nikdar ne odstranite iz vozila oz. ne spreminjajte delov sedežev.**
- **Če na stranice sedežnega naslonjala delujejo velike sile, obstaja nevarnost, da se sredinska varnostna blazina ne bo sprožila pravilno, se sploh ne bo sprožila ali pa se bo sprožila nepričakovano.**
- **Specializirani servis naj nemudoma odpravi poškodbe na oblazinjenju originalnih sedežev ali na živih v območju modula sredinske varnostne blazine.**

Stranske varnostne blazine



Slika 33 Stranska varnostna blazina v voznikovem in sovoznikovem sedežu.



Slika 34 Popolnoma napihnjeni stranski varnostni blazini na levi strani vozila.

Stranske varnostne blazine so nameščene v naslonjalih sprednjih sedežev in na strani zadnjih sedežev, odvisno od opreme vozila ››› **sl. 33**, ››› **sl. 34**.

Mesta vgradnje so označena z besedo »AIRBAG« v zgornjem delu naslonjal sedežev oz. z reliefnim napisom AIRBAG na spodnjih prevlekah.

Sistem stranskih varnostnih blazin dopolnjuje varnostne pasove ter ob močnejšem bočnem trčenju varuje zgornji del telesa ››› ⚠.

V primeru bočnega trčenja stranske varnostne blazine zmanjšajo nevarnost poškodb na delih telesa, ki so ob trku neposredno izpostavljeni. Poleg običajne zaščite z varnostnimi pasovi potnike zadržijo tudi pri bočnem trčenju; na ta način imajo te varnostne blazine najvišji zaščitni učinek.

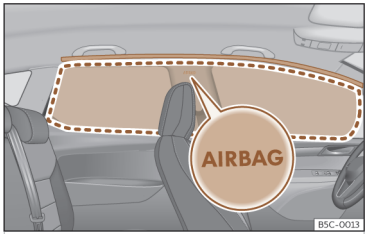
⚠ POZOR

- **Če med vožnjo niste pripeti z varnostnim pasom, če se nagibate naprej ali sedite v nepravilnem položaju, ste ob morebitni nezgodi ob sprožitvi stranskih varnostnih blazin še bolj izpostavljeni nevarnosti poškodb.**
- **Stranske varnostne blazine lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom.**
- **Pri bočnem trčenju se stranske varnostne blazine ne sprožijo, če senzorji nepravilno izmerijo naraščanje tlaka v notranjosti vrat. Vzrok za to je uhajanje zraka skozi luknje in odprtine v vratnih oblogah.**
- **Ne uporabljajte vozila po tem, ko so notranje vratne obloge bile demontirane ali nepravilno nameščene.**

- Med potniki na zunanjih sedežih in območjem delovanja stranskih blazin ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Zaradi delovanja stranskih varnostnih blazin na vrata ne smete pritrditi nobene dopolnilne opreme, npr. držal za pijačo.
- Zagotovite, da so otroci pravilno nameščeni v sedežih in da njihove glave niso v območju napihovanja stranskih varnostnih blazin ››› sl. 34, ker bi jih lahko sprožene blazine zadele in povzročile resne poškodbe.
- Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov.
- Na bočne dele sedežnih naslonjal ne smejo delovati prevelike sile, npr. močni udarci, saj se sistem lahko poškoduje. V tem primeru se stranske varnostne blazine ne bodo sprožile!
- Na sedeže z vgrajenimi stranskimi varnostnimi blazinami ne smete nameščati sedežnih ali dekorativnih prevlek, ki niso bile izrecno odobrene za uporabo v vašem vozilu. Stranska varnostna blazina se odpre iz stranskega dela sedežnega naslonjala, zato se v primeru neodobrenih prevlek ne bi mogla pravilno napolniti, kar bi znatno omejilo njeno učinkovitost.
- Poškodbe originalnih sedežnih prevlek ali poškodbe šivov v predelu modulov stranskih varnostnih blazin naj nemudoma odpravijo na specializiranem servisu.
- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.

- Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža in montaža sprednjega sedeža) smejo izvesti le na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.

Varnostne blazine za glavo



Slika 35 Mesto vgradnje varnostne blazine za glavo.

Varnostni blazini za glavo sta na obeh straneh potniške kabine, nad vrati ››› sl. 35, lokaciji pa sta označeni z napisom »AIRBAG«.

Sistem varnostnih blazin za glavo (Side Curtain Protection®) nudi skupaj z varnostnimi pasovi dodatno zaščito za območje glave in prsnega koša potnikov pri silovitih bočnih trčenjih ali prevračanju vozila ››› ⚠.

Ko se varnostna blazina za glavo sproži, prekrije označeno območje (območje napihovanja) ››› sl. 35. V omenjenem območju nikoli ne odlagajte ali pritrjujte predmetov ››› ⚠.

Pri dovolj silovitem bočnem trku se sproži varnostna blazina za glavo na tisti strani vozila, ki je udeležena pri trku.

Varnostni blazini za glavo pri bočnem trku zmanjšata nevarnost poškodb potnikov na sprednjih in zunanjih zadnjih sedežih, in sicer na tisti strani, ki je udeležena pri trku.

⚠ POZOR

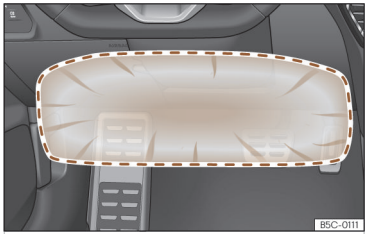
- Varnostne blazine za glavo lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom.
- Iz varnostnih razlogov morate v vozilih s predelno steno izključiti varnostne blazine za glavo. Izklop naj izvede tehnični servis.
- Med potniki in območjem delovanja varnostnih blazin za glavo ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov, da se lahko varnostne blazine neovirano napihnejo in zagotovijo optimalno zaščito. Zato na stranska stekla nikakor ne smete namestiti senčnih rolojev, ki niso bili izrecno odobreni za uporabo v vašem vozilu.
- Zagotovite, da so otroci pravilno nameščeni v sedežih in da njihove glave niso v območju napihovanja varnostnih blazin za glavo ››› sl. 35, ker bi jih lahko sprožene blazine zadele in povzročile resne poškodbe.

- Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov. Oblačil ne obešajte na obešalnike.
- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.
- Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža stropne obloge) smejo izvesti le na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.
- Krmiljenje stranske varnostne blazine in varnostne blazine za glavo omogočajo senzorji, ki se nahajajo v notranjosti sprednjih vrat. Pravilno delovanje stranskih varnostnih blazin in varnostnih blazin za glavo je zagotovljeno le, če niste spreminjali vrat ali vratnih oblog (npr. zaradi vgradnje zvočnikov). Poškodbe sprednjih vrat lahko vplivajo na pravilno delovanje sistema varnostnih blazin. Vsa dela na sprednjih vratih morajo opraviti na specializiranem servisu.

Kolenska varnostna blazina



Slika 36 Na voznikovi strani: mesto vgradnje kolenske varnostne blazine.



Slika 37 Na voznikovi strani: območje delovanja kolenske varnostne blazine.

Kolenska varnostna blazina je vgrajena na voznikovi strani v spodnjem predelu armaturne plošče ››› sl. 36. Mesto vgradnje je označeno z napisom »AIRBAG«.

Ko se sproži kolenska varnostna blazina, pokrije uokvirjeno območje (območje napihovanja) ››› sl. 37. V omenjeno območje zato nikdar ni dovoljeno odlagati ali pritrjevati predmetov .

⚠ POZOR

- Kolenska varnostna blazina se napihne pred voznikovimi koleni. Območje delovanja kolenske varnostne blazine naj bo vedno prosto.
- Na pokrov in v območje delovanja kolenske varnostne blazine nikdar ne pritrjujte predmetov.
- Voznikov sedež nastavite tako, da razdalja med koleni in varnostno blazino znaša vsaj 10 cm (4 palce). Če te zahteve zaradi telesnih danosti ni mogoče izpolniti, se obvezno obrnite na pooblaščeni servis.

Varna vožnja otrok

Uvod

Zaradi varnostnih razlogov in statistike nezgod bi morali otroke do starosti 12 let vedno prevažati na zadnjih sedežih. Otroke lahko glede na starost, velikost in težo vozite v ustreznem otroškem sedežu, ali jih pripnete z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Otroški sedež iz varnostnih razlogov namestite na sredino zadnje sedežne klopi ali za sovoznikov sedež.

Tudi otroci so v primeru nezgode izpostavljeni fizikalnim zakonom ››› str. 45. V nasprotju z odraslimi otroci še nimajo popolnoma razvitih mišic in kosti. Da bi zmanjšali tveganje poškodb, smete otroke prevažati le v posebnih otroških sedežih!

Priporočamo, da v vozilu uporabite zadrževalne sisteme za otroke, ki so del originalne dopolnilne opreme.

Priporočamo, da v svojem vozilu uporabite otroške zadrževalne sisteme, ki so del originalne dopolnilne opreme. Otroški sedeži proizvajalca »Peke« so na voljo za vse starostne skupine (ne v vseh državah) (glejte www.seat.com).

Ti posebno zasnovani in odobreni sedeži izpolnjujejo standard ECE-R44.

CUPRA priporoča, da so postopki pritrditve na spletni strani navedenih otroških sedežev naslednji:

- Otroški sedeži, pri katerih je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje (skupina 0+): ISOFIX in oporna noga (ROMER BABY SAFE 3 i-SIZE + ISOFIX BASE / PEKE G0 i-SIZE + i-SIZE BASE).
- Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje (skupina 1): ISOFIX (PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).
- Naprej usmerjeni otroški sedeži (skupina 2): varnostni pas in ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX i-SIZE). Dodatno je treba uporabiti pritrdilno točko otroškega sedeža za »SecureGuard« medenični pas, in prilagoditi »SICT« varnostni sistem za bočno trčenje, ki je na zadnji strani otroškega sedeža. Prilagodite samo sistem »SICT«, ki je najbližje vratom. Upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca otroškega sedeža.
- Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje (skupina 3): varnostni pas (TAKATA MAXI).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža. Vsekakor preberite in upoštevajte ››› str. 60.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

Razvrstitev otroških sedežev v skupine



Slika 38 Primeri otroških sedežev.

Uporabljati smete le uradno odobrene in otroku primerne sedeže.

Za te sedeže velja standard ECE-R44 ali ECE-R129. ECE-R pomeni: pravilnik Ekonomske komisije za Evropo (Economic Commission for Europe).

Otroški sedeži glede na otrokovo težo

Otroški sedeži so razvrščeni v 5 skupin:

Starostna skupina	Otrokova teža
Skupina 0	do 10 kg
Skupina 0+	do 13 kg
Skupina 1	9 do 18 kg
Skupina 2	15 do 25 kg
Skupina 3	22 do 36 kg

Sedeži, ki izpolnjujejo standard ECE-R44 ali ECE-R129, imajo na sedežu potrdilo o testiranju ECE-R44 ali ECE-R129 (veliki E v krogu, pod njim številka atesta).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

CUPRA priporoča, da uporabljate otroške sedeže iz kataloga **z originalno dopolnilno opremo**. Ti otroški sedeži so bili razviti in odobreni za uporabo v naših vozilih. Ustrezen sedež za vaš model želene starostne skupine je na voljo pri naših trgovcih.

Otroški sedeži glede na homologacijske kategorije

Otroški sedeži lahko razpolagajo s homologacijsko kategorijo univerzalni, poluniverzalni ali specifičen za vozilo (vsi glede na standard ECE-R44) ali i-Size (glede na standard ECE-R129).

- **Univerzalni**: Otroške sedeže s homologacijo univerzalni se lahko vgrajuje v vsa vozila. Seznama modelov ni treba upoštevati. V primeru univerzalne homologacije za ISOFIX je otroški sedež dodatno opremljen z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether).
- **Poluniverzalni**: Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni morajo izpolnjevati zahteve univerzalne homologacije in dodatno razpolagati s preverjenimi varnostnimi elementi za pritrditev otroškega sedeža. Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni vsebujejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.
- **Specifični za vozilo**: Homologacija, specifična za vozilo, potrebuje za vsako vozilo posebno dinamično preverjanje otroškega sedeža. Otroški sedeži s specifično homologacijo za vozilo prav tako prejmejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.
- **i-Size**: Otroški sedeži s homologacijo i-Size morajo izpolnjevati zahteve standarda ECE-R 129 glede vgradnje in varnosti. Proizvajalci otroških sedežev lahko navedejo, kateri sedeži imajo homologacijo i-Size za to vozilo.

Pritrditev in uporaba otroških sedežev



Slika 39 Nalepka z informacijami o varnostni blazini: na sovoznikovem senčniku.



Slika 40 Nalepka z informacijami o varnostni blazini: na zadnjem okvirju sovoznikovih vrat.

Napotki za pritrditev otroškega sedeža

Pri pritrjevanju otroškega sedeža upoštevajte naslednje splošne napotke. Veljajo za otroške sedeže s katerimkoli pritrdilnim sistemom.

- Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Najbolje je, da otroški sedež namestite na zadnji sedež, ki je za sovoznikovim sedežem, saj tako otroci lahko izstopijo na pločnik.
- Varnostni pas po višini nastavite tako, da je mogoč naraven, otroškemu sedežu prilagojen potek varnostnega pasu, brez močnega zvijanja ali upogibanja. Za nazaj usmerjene otroške sedeže nastavite najnižji položaj višine varnostnega pasu.

• Za pravilno uporabo otroškega sedeža, ki je montiran v nasprotni smeri vožnje na zadnjih sedežih, morata biti naslonjali sprednjih sedežev nastavljeni tako, da se ne dotikata otroškega sedeža. Pri pritrdilnem sistemu z otroškim sedežem v smeri vožnje mora biti naslonjalo sprednjega sedeža nastavljeno tako, da je dovolj prostora za noge otroka.

• Za pravilno vgradnjo otroškega sedeža v drugi vrsti sedežev odstranite vzglavnik ali ga prilagodite tako, da se ta ne dotika naslonjala.

• Pri uporabi otroškega sedeža tipa poluniverzalni, ki se ob pomoči varnostnega pasu in opornika pritrdi v vozilu, je vgradnja na sredinskem zadnjem sedežu prepovedana, ker je razdalja do tal manjša kot pri drugih sedežih, tako da opornik ni zadostno stabiliziran.

• Pri namestitvi na sovoznikov sedež pomaknite sovoznikov sedež do konca nazaj in ga nastavite v najvišji položaj. Sedežno naslonjalo postavite v pokončni položaj[1)].

Pomembna opozorila za sovoznikovo čelno varnostno blazino

Na senčniku in/ali zadnjem vratnem okvirju na sovoznikovi strani je nalepka s pomembnimi informacijami za sovoznikovo varnostno blazino ››› **sl. 39**.

Upoštevajte varnostna opozorila naslednjih poglavij:

• Varnostna razdalja do sovoznikove varnostne blazine ››› **str. 51**.

• Predmeti med sovoznikom in sovoznikovo varnostno blazino ››› ⚠ v ***Čelni varnostni blazini*** **na str. 54**.

Delujoča sovoznikova čelna varnostna blazina predstavlja za otroka, ki je s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, veliko nevarnost, ker lahko sila sprožitve varnostne blazine proti otroškemu sedežu povzroči življenjsko nevarne ali smrtne poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu.

Zato priporočamo, da otroke prevažate na zadnji sedežni klopi. Velja za eno najvarnejših krajev v vozilu. Alternativno pa lahko sovoznikovo varnostno blazino deaktivirate s stikalom s ključavnico ››› **str. 54**. Otrok mora sedeti na primernem otroškem sedežu, ki ustreza njegovi starosti in velikosti (teži) ››› **str. 59**.

⚠ POZOR

• Če je na sovoznikovem sedežu nameščen otroški sedež, se lahko otrok ob nezgodi hudo ali smrtno poškoduje.

• Sovoznikova varnostna blazina lahko ob sproženju zadene otroški sedež, ki je obrnjen v nasprotni smeri vožnje, in ga z vso silo potisne ob vrata, proti stropu ali sedežnemu naslonjalu.

• Otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje, nikoli ne smete namestiti na sovoznikov sedež, ko je sovoznikova varnostna blazina aktivirana. Smrtna nevarnost za otroka! Če morate otroški sedež izjemoma namestiti na sovoznikov sedež, vedno deaktivirajte sovoznikovo čelno varnostno blazino ››› str. 54. Če je sovoznikov sedež nastavljiv po višini, ga dvignite v najvišji položaj in naslonjalo postavite pokonci. Če je sedež trdno pritrjen, na to mesto ne namešČajte otroškega zadrževalnega sistema.

• Pri izvedbah modelov brez stikala s ključavnico morate za deaktiviranje varnostne blazine obiskati tehnični servis. Ne pozabite ponovno aktivirati varnostne blazine, če želi na sovoznikovem sedežu sedeti odrasla oseba.

• Otroku nikoli ne dovolite, da bi med vožnjo odpel varnostni pas ali stal oz. klečal na sedežih. Ob morebitni nezgodi bi ga vrglo iz vozila. Lahko bi smrtno nevarno poškodoval sebe in sopotnike.

• Otroka nikdar ne pustite samega na otroškem sedežu ali v vozilu.

• Otroci, manjši od 1,50 m, ne smejo biti pripeti z običajnim varnostnim pasom, če ne sedijo v ustreznem otroškem sedežu, saj so ob sunkovitem zaviranju ali nezgodi izpostavljeni veliki nevarnosti poškodb vratu in trebuha.

• Če je na zadnjih sedežih pritrjen otroški sedež, priporočamo aktiviranje otroške blokade vrat ››› str. 97.

[1)] Upoštevati je treba zakonodajo države in predpise proizvajalca za uporabo in vgradnjo otroških sedežev.

Pritrdilni sistemi

Glede na državo se uporabljajo različni pritrdilni sistemi za varno vgradnjo otroških sedežev.

Pregled pritrdilnih sistemov

- **ISOFIX**: ISOFIX je standardizirani pritrdilni sistem, ki omogoča hitro in varno pritrditev otroškega sedeža v vozilu. Pritrditev ISOFIX vzpostavi togo povezavo med otroškim sedežem in karoserijo.

  Otroški sedež ima dva toga podolgovata nastavka, t. i. zaskočni ročici. Ti zaponki se vpneta v pritrdilni točki ISOFIX, ki sta med zadnjo sedežno klopjo naslonjala zadnjih sedežev (na stranskih sedežih). Pritrdilni sistemi ISOFIX so predvsem v uporabi v Evropi ››› str. 62.
  Po potrebi je treba pritrditev ISOFIX dopolniti z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether) ali oporno nogo.

- **Tritočkovni avtomatski varnostni pas**.
  Glede na možnosti je priporočljivo, da se otroški sedež vedno pritrdi s pritrdilnim sistemom ISOFIX namesto s tritočkovnim avtomatskim varnostnim pasom ››› str. 66.

Dodatni načini pritrjevanja:

- **Top Tether**: Zgornji pritrdilni pas se spelje prek naslonjala zadnjega sedeža in s kavljem fiksira na pritrdilni točki. Sidrne točke so na zadnji strani naslonjala zadnjega sedeža na strani prtljažnika ››› str. 65. Sidrne točke pasu Top Tether so opremljene s simbolom sidra.

- **Oporna noga**: Nekateri otroški sedeži se z oporno nogo podprejo na dnu vozila. Oporna noga onemogoča, da bi se otroški sedež pri trčenju prevrnil naprej. Otroški sedeži z oporno nogo se lahko uporabljajo izključno na sovoznikovem sedežu ali na stranskih sedežih zadnje sedežne klopi ››› ⚠. Za vgradnjo te vrste otroških sedežev si dodatno oglejte seznam vozil, ki dovoljujejo tovrstno vgradnjo; seznam najdete v navodilih za otroški zadrževalni sistem.

Priporočeni pritrdilni sistemi za otroške sedeže

CUPRA priporoča naslednje pritrditve otroških sedežev:

- **Sedeži za dojenčke ali otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v nasprotni smeri vožnje**: ISOFIX in oporna noga ali i-Size.

- **Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje**: ISOFIX in Top Tether.

⚠ POZOR

Nestrokovna uporaba oporne noge lahko vodi do hudih nezgod ali nezgod s smrtnim izidom.

- **Prepričajte se, da je oporna noga pravilno in varno nameščena.**

- **Če spodnje ogrodje otroškega sedeža podpira otrokovo težo, oporna noga ne sme viseti v zraku ali biti obložena s predmeti. Prav tako se prepričajte, da se spodnje ogrodje otroškega sedeža trdo prilega na sedežni površini vozila. Oporna noga se sme dvigniti spodnje ogrodje otroškega sedeža s sedežne površine vozila.**

Pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX ali i-Size

Oznake sidrnih točk ISOFIX ali i-Size so odvisne odvisna od države in opreme.

Za informacije o združljivosti sistemov ISOFIX/i-Size v vozilu si oglejte naslednje tabele:

Položaji sistema ISOFIX v vozilu

Skupina	Razred[a)]	Naprava	Sovoznikov sedež		Stranski zadnji sedež	Sredinski zadnji sedež
			varnostna blazina aktivirana	varnostna blazina deaktivirana		
Otroški sedež (lupinica)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Skupina 0 do 10 kg	V	ISO/R1	X	IL	IL	X
Skupina 0+ do 13 kg	V	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	SO/R3	X	IL	IL	X
Skupina I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Skupina II 15 do 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X
Skupina III 22 do 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X

IUF: Primerno za univerzalne, s pogledom naprej usmerjene otroške zadrževalne sisteme ISOFIX v tej skupini.

IL: Primerno za določene otroške zadrževalne sisteme (CRS) ISOFIX skupin za posebno vozilo, omejeno ali poluniverzalno. Upoštevajte seznam vozil proizvajalca otroških sedežev.

X: Položaj ISOFIX ni primeren za otroške zadrževalne sisteme te skupine ali kategorije.

[a)] Navedena razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je enakovredna razvrstitvi glede na otrokovo telesno težo, za katero je odobren otroški sedež. Pri univerzalnih in poluniverzalnih otroških sedežih je razvrstitev glede na otrokovo telesno višino navedena na nalepki ECE. Razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je navedena na otroškem sedežu.

[b)] Vzglavnik je treba odstraniti in naslonjalo položiti za nameščanje na sprednjem sedežu.

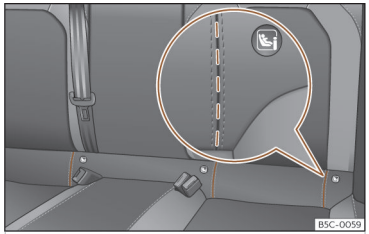
Položaji sistema i-Size v vozilu

Sovoznikov sedež		Stranski zadnji sedež	Sredinski zadnji sedež
varnostna blazina aktivirana	varnostna blazina deaktivirana		
X	i-U	i-U	X

i-U: primeren položaj za pritrditev naprej ali nazaj usmerjenega otroškega sedeža i-Size, ki je homologiran kot univerzalen.

X: položaj ni primeren za zadrževalne sisteme i-Size.

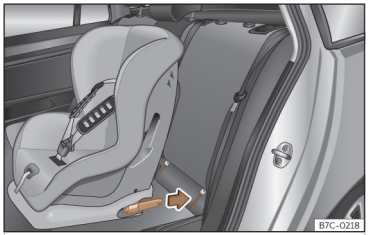
Pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISO-FIX ali i-Size



Slika 41 Zadnji sedež: utor z izrezom za dostop do sidrnih točk sistema ISOFIX/i-Size.



Slika 42 Sovoznikov sedež: lokacija sidrnih točk sistema i-Size.



Slika 43 Zadnji sedež: pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX.

Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Mesto vgradnje sidrnih točk ISOFIX ali i-Size je označeno s simbolom ››› **sl. 41** , ››› **sl. 42**[1)]. Pri določenih vozilih sta sidrni točki na ogrodju sedeža, pri ostalih pa na dnu prtljažnika.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

• Najprej odprite izreza za označenima utoroma, da omogočite dostop do sidrnih točk ››› sl. 41.

• Pritrdite otroški sedež na sidrni točki za utoroma, označenima z logotipom ISOFIX ali i-Size, tako da se varno in slišno zaskoči ››› sl. 43. Če je otroški sedež opremljen s sidrnimi točkami Top Tether, jih povežite z ustreznim obročkom ››› str. 65. Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

• Povlecite sedež na obeh straneh, da preverite pravilno pritrditev.

Otroški sedeži s pritrdilnim sistemom ISOFIX ali i-Size in Top Tether so na voljo pri tehničnih servisih.

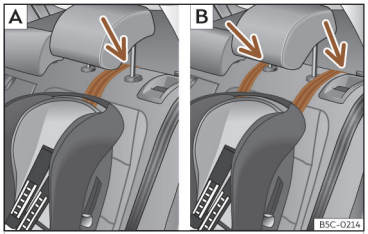
⚠ POZOR

Sidrne točke so bile ekskluzivno zasnovane le za otroške sedeže s sistemom ISOFIX ali i-Size in Top Tether.

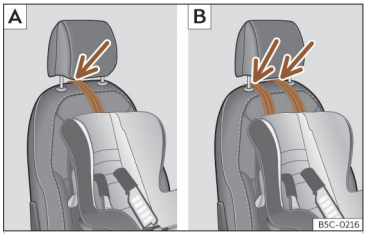
• Nikoli ne pritrjujte otroških sedežev brez sistemov ISOFIX, i-Size ali Top Tether, tudi ne varnostnih pasov ali drugih predmetov na sidrne točke –, v nasprotnem primeru obstaja nevarnost smrtnih poškodb za otroka.

• Pazite na to, da bo otroški sedež pravilno nameščen na sidrnih točkah ISOFIX ali i-Size in Top Tether.

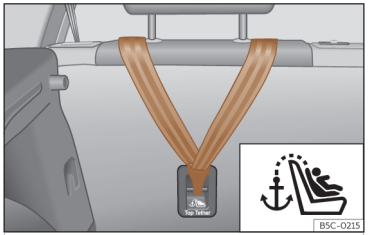
Pritrdilni pasovi Top Tether



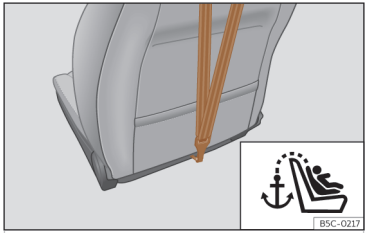
Slika 44 Zadnji sedež: nastavitev in vgradnja glede na pas Top Tether.



Slika 45 Sovoznikov sedež: nastavitev in vgradnja glede na pas Top Tether.



Slika 46 Zadnja stran zadnjih sedežev: sidrna točka za pritrdilni pas Top Tether.



Slika 47 Zadnja stran naslonjala sovoznikovega sedeža: sidrna točka za pritrdilni pas Top Tether (ni na voljo na vseh trgih).

Otroški sedeži s sistemom Top Tether so opremljeni z dodatnim pritrdilnim pasom za pritrditev na sidrno točko v vozilu. Sidrna točka je nameščena na zadnji strani naslonjala za-

dnje sedežne klopi in na zadnji strani naslonjala sovoznikovega sedeža[1] (označeno s simbolom) in nudi boljšo oporo.

Namen tega sistema je v zmanjšanju premikanja otroškega sedeža v primeru čelnega trčenja v smeri naprej in v zmanjšanju nevarnosti poškodb otroške glave pri stiku s katerimkoli elementom v notranjosti vozila.

Uporaba sistema Top Tether pri otroških sedežih, ki so nameščeni v nasprotni smeri vožnje

Trenutno ni veliko otroških sedežev, ki jih lahko s sistemom Top Tether namestimo v nasprotni smeri vožnje. Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža, da se boste seznanili z ustrezno pritrditvijo pasu Top Tether.

Pritrditev pritrdilnega pasu

- Pritrdilne pasove Top Tether otroškega sedeža namestite po navodilih proizvajalca.
- Pas speljite pod vzglavnikom (skladno z navodili za uporabo otroškega sedeža po potrebi vzglavnik dvignite ali odstranite) ››› sl. 44 , ››› sl. 45.

Pri vozilih z vgrajenimi vzglavniki speljite pas skozi luknjo v vzglavniku ali čez.

- Potisnite pritrdilni pas in ga pravilno pritrdite na sidrno točko naslonjala zadnjega sedeža ››› sl. 46 , ››› sl. 47.
- Pritrdilni pas zategnite skladno z navodili proizvajalca.

Sproščanje pritrdilnega pasu

- Pritrdilni pas sprostite skladno z navodili proizvajalca.
- Pritisnite na zaklep in snemite pritrdilni pas s sidrne točke.

⚠ POZOR

Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrdite na sidrišče v prtljažniku.

- **Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrdite na sidrišče v prtljažniku.**
- **Na spodnja (ISOFIX) in zgornja sidrišča (Top Tether) ne pritrjujte oz. z njimi ne zavarujte prtljage ali drugih predmetov.**

⚠ POZOR

Sidrne točke za zadrževalne sisteme otroških sedežev so izdelane tako, da lahko podpirajo obremenitve pravilno vgrajenih otroških sedežev z zadrževalnimi sistemi. Pod nobenimi pogoji se ne smejo uporabljati za pritrjevanje varnostnih pasov za odrasle osebe, nosilnih pasov, ali drugih predmetov ali opreme v vozilu.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

Če želite v svojem vozilu uporabljati otroški sedež, ki je homologiran kot univerzalen (u), se prepričajte, da je odobren za uporabo na posameznem sedežu.

Potrebne informacije boste našli na oranžni nalepki z oznako ECE, ki je nameščena na otroškem sedežu.

V spodnji tabeli so navedene možnosti, ki so na voljo za pritrditev.

[1] Ni na voljo na vseh trgih.

Skupina		Sovoznikov sedež[a]		Stranski zadnji sedež	Sredinski zadnji sedež[b]
		Varnostna blazina aktivirana[c]	Deaktivirana varnostna blazina[c]		
Skupina 0 do 10 kg		X	U	U	U
Skupina 0+ do 13 kg		X	U	U	U
Skupina I 9 do 18 kg	sedež usmerjen nazaj	X	U	U	U
	sedež usmerjen naprej	U	X	U	U
Skupina II 15 do 25 kg		U	X	U	U
Skupina III 22 do 36 kg		U	X	U	U

X: V tej konfiguraciji ni primeren za vgradnjo otroških sedežev.

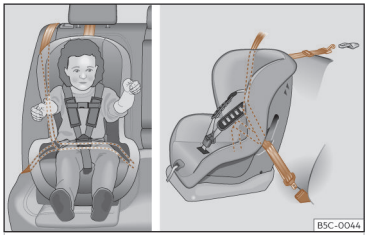
U: Primeren za univerzalne zadrževalne sisteme, ki se uporabljajo v tej skupini.

[a] Upoštevati je treba zakonodajo države in predpise proizvajalca za uporabo in vgradnjo otroških sedežev.

[b] Poluniverzalnih otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom vozila in oporno nogo, ne smete uporabljati na sredinskem zadnjem sedežu.

[c] Sedeže **brez** možnosti nastavitve višine je treba pomakniti popolnoma nazaj. Sedeže **z** možnostjo nastavitve višine je treba pomakniti popolnoma nazaj in navzgor.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom



Slika 48 Na zadnjih sedežih: vgradnja otroškega sedeža.

- Varnostni pas namestite skladno z navodili proizvajalca otroškega sedeža in ga speljite skozi otroški sedež.
- Bodite pozorni na to, da varnostni pas ni zasukan.
- Zaporni jeziček vstavite v pripadajoči zaklep pasu, da se jeziček slišno zaskoči.

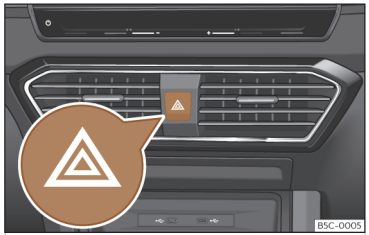
⚠ POZOR

Otroci morajo med vožnjo vedno sedeti v otroškem varnostnem sedežu, ki ustreza njihovi starosti, telesni teži in telesni višini.

- **Obvezno pozorno preberite in upoštevajte napotke in opozorila glede uporabe otroških sedežev** ››› str. 60.

V nujnih primerih

Opozorilne utripalke



Slika 49 Armaturna plošča: stikalo za opozorilne utripalke.

Opozorilne utripalke v kritičnih situacijah druge udeležence v prometu opozorijo na vaše vozilo.

Če vaše vozilo miruje:

1. Vozilo parkirajte tako, da bo varno oddaljeno od cestnega prometa.
2. Pritisnite tipko, da vključite opozorilne utripalke ››› ⚠.
3. Vključite elektronsko parkirno zavoro.
4. Izključite motor.
5. Prestavite v 1. prestavo v vozilu z ročnim menjalnikom ali pritisnite tipko za parkirno zaporo **P** v vozilu z avtomatskih menjalnikom.
6. Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
7. Ključ vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

Ko so opozorilne utripalke vključene, sočasno utripajo vsi smerniki. Istočasno utripajo smerniki ⬅ ➡ in kontrolne lučke v stikalu ⚠. Opozorilne utripalke delujejo tudi pri izključenem kontaktu.

Pri vključenih opozorilnih utripalkah lahko z upravljanjem ročice smernikov nakažete spremembo smeri ali menjavo voznega pasu, npr. med vleko vozila. Opozorilne utripalke v tem času ostajajo deaktivirane.

Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja

Pri nenadnem in neprekinjenem zaviranju pri hitrosti nad 80 km/h (50 mph) utripnejo smerniki večkrat na sekundo, da opozorijo vozila zadaj. Če z zaviranjem nadaljujete, se takoj, ko se vozilo ustavi, avtomatsko vključijo opozorilne utripalke. Če z vožnjo nadaljujete, se opozorilne utripalke avtomatsko izključijo.

⚠ POZOR

- **Zaradi vozila, ki obstane na cesti, se lahko zgodi huda prometna nezgoda. Vedno vključite opozorilne utripalke in postavite varnostni trikotnik (ali svetlobni signal, odvisno od države), da druge udeležence v prometu opozorite na svoje vozilo.**
- **Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu. To je še posebej pomembno, ko so vrata zaklenjena. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.**
- **Ker se katalizator zelo segreje, vozila nikdar ne smete parkirati v bližini lahko vnetljivih snovi, npr. suhe trave ali izteklega bencina. Nevarnost požara.**

Obvestilo

- **Če so opozorilne utripalke vključene dalj časa, se 12-voltni akumulator izprazni (tudi pri izključenem kontaktu).**
- **Ob uporabi opozorilnih utripalk upoštevajte zakonske predpise.**

Ravnanje v primeru nezgode ali požara

Kako ravnati v primeru požara ali nezgode

Zaradi lastne varnosti in varnosti sopotnikov naslednje točke upoštevajte v navedenem vrstnem redu ››› ⚠:

- Ugasnite motor.
- Če je mogoče, vključite opozorilne utripalke ››› str. 68.
- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
- Poskrbite za to, da vse osebe zapustijo nevarno območje, in nudite prvo pomoč.
- Obvestite reševalce.
- Počakajte na varni razdalji od kraja nezgode, da prispejo reševalci.
- V primeru požara ga ne poskušajte pogasiti sami in ne zadržujte se v bližini vozila.

⚠ POZOR

Zaradi lastne varnosti ne prezrite tega pomembnega kontrolnega seznama, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nezgode in hudih poškodb.

- **Vedno sledite postopkom na seznamu in upoštevajte splošno veljavne varnostne predpise.**

⚠ POZOR

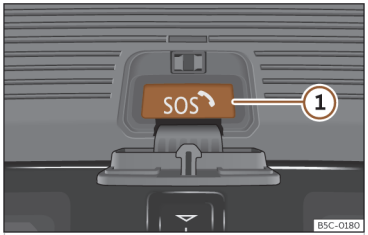
Ob požaru lahko pride do eksplozije in uhajanja zdravju škodljivih snovi, kar lahko povzroči hude poškodbe.

- **Nikoli se ne zadržujte v bližini gorečega vozila.**

Storitev klica v sili



Slika 50 V stropni konzoli: elementi za upravljanje za glasovne storitve.



Slika 51 Tipka za klic v sili.

Odvisno od opreme je lahko v stropni konzoli nameščen sistem klica v sili.

S pritiskom tipk ℹ , 🔧 in SOS ››› sl. 50 je mogoče izvesti naslednje storitve:

- Informacijski klic
- Klic v primeru okvare
- Storitev klica v sili.

Vgrajeni modul s tremi tipkami vzpostavi zvezo.

Ko je aktivirana glasovna storitev, se vzpostavi zveza s telefonskim priključkom.

Kontrolna lučka

Stikalo ima kontrolno lučko ››› **sl. 50** (puščica). Prikazuje naslednje statuse:

- **Izključeno:** storitev klica v sili eCall ni na voljo.
- **Utripa rdeče, pribl. 20 sekund po vključitvi kontakta:** storitev klica v sili eCall je deaktivirana.
- **Zasveti rdeče:** sistemska motnja. Storitev klica v sili eCall je na voljo z omejitvami. CUPRA priporoča obisk specializirane delavnice.
- **Zasveti zeleno:** storitev klica v sili eCall je na voljo. Sistem deluje pravilno.
- **Utripa zeleno:** Glasovna povezava je vzpostavljena.

SOS Storitev klica v sili[1)]

Samodejni klic v sili se aktivira samo pri vključenem kontaktu.

Če se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se samodejno vzpostavi povezava s centrom za klice v sili. Samodejnega klica v sili **ne morete** prekiniti s pritiskom tipke za SOS ››› **sl. 51** ①.

Če na vprašanja centra za klice v sili ne odgovorite, se samodejno izvedejo ustrezni reševalni ukrepi.

Oseba na drugi strani linije uporablja jezik države, v kateri vozite.

Ročni klic v sili

- Za hip pritisnite pokrov tipke SOS in odprite pokrov ››› **sl. 51**.
- Pritisnite in zadržite tipko za klic v sili za nekaj sekund ››› **sl. 51** ①. Aktivira se klic v sili in vzpostavi se telefonska povezava s centrom za klic v sili.

Če tipko za klic v sili pritisnete nenamerno, lahko klic nemudoma prekinite.

- Ponovno pritisnite tipko za klic v sili, da zasveti zelena kontrolna lučka.

Integrirana baterija

Integrirana baterija zagotavlja, da je sistem za klic v sili (eCall) tudi pri izključenem ali poškodovanem 12-voltnem akumulatorju še nekaj časa na voljo.

Če se integrirana baterija izprazni ali je poškodovana, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno obvestilo. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj baterijo zamenjajo.

Prenos podatkov pomnilnika dogodkov

››› **str. 363**

Pri izvedenem klicu v sili se zakonsko predpisani podatki prenesejo na center za klic v sili, tako da je mogoče določiti ustrezne reševalne ukrepe.

Podatki o lokaciji vozila se stalno prepisujejo. To pomeni, da vozilu ni mogoče stalno slediti.

Podatki v povezavi s klicem v sili se obdelujejo samo za zagotavljanje pravilnega postopka sistema za klic v sili (eCall). Sistem bo samodejno izbrisal podatke, ki se nanašajo na klic, nekaj ur po vzpostavljenem klicu v sili.

Poslani podatki vključujejo naslednje:

- Trenutna lokacija vozila ob času aktiviranja klica v sili.
- Identifikacijska številka vozila (številka šasije).
- Tip vozila in vrsta pogona.
- Vrsta aktiviranja (samodejno ali ročno).
- Vrsta klica.
- Smer vožnje vozila ob času aktiviranja klica v sili.
- Trenutek trka.
- Predvideno število potnikov v vozilu.

[1)] Na voljo samo v določenih državah.

Situacije, v katerih je storitev klica v sili omejena

- Klic v sili prihaja s področja s slabim signalom GSM in GPS ali celo brez, npr. iz predora, s področja z izredno visokimi stavbami, iz garaž, podzemnih podhodov, s hribov ali iz dolin.
- Komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, so poškodovane ali nimajo ustreznega napajanja.
- V nekaterih državah storitev klica v sili morebiti ni na voljo, ali pa lahko odvisno od lokacije vozila, kontrolnih LED-lučk ali celo delovanja različnih tipov klica v teh primerih gre za specifično delovanje.

Klic v primeru okvare[1)]

S klicem v primeru okvare lahko neposredno zaprosite za posebno pomoč ob okvari.

Skupaj z glasovnim klicem se posredujejo nekateri podatki o vozilu, npr. vaša trenutna lokacija.

Informacijski klic[1)]

Z informacijskim klicem se pokliče oddelek za podporo strankam SEAT. S.A.

Obvestilo

- **Operater mobilnega omrežja lahko klice v primeru okvare in informacijske klice dodatno zaračuna.**
- **Delovanje zakonsko predpisanega sistema za klic v sili eCall je lahko omejeno, če je bil infotainment sistem vgrajen naknadno.**

[1)] Na voljo samo v določenih državah.

Visokonapetostna baterija

Varnostna opozorila

Uvod

Velja za: hibridna vozila

⚠ POZOR

Visokonapetostno omrežje vozila in visokonapetostna baterija sta nevarna elementa, ki lahko povzročita opekline in druge poškodbe ter celo smrtonosen električni udar.

- Vedno je treba predvidevati, da je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena in da so vse komponente baterije pod napetostjo. To drži tudi pri izključenem kontaktu.
- Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih napeljav, visokonapetostne baterije ali polov visokonapetostne baterije, prav tako se jih ne dotikajte z nakitom ali drugimi kovinskimi predmeti, še zlasti če so visokonapetostne napeljave, visokonapetostna baterija ali poli baterije poškodovani.
- Nikoli sami ne izvajajte kakršnih koli del na visokonapetostnem omrežju, visokonapetostnih napeljavah ali visokonapetostni bateriji.
- Komponent ali delov visokonapetostnega omrežja nikoli ne odpirajte, vzdržujte, popravljajte ali ločite od visokonapetostnega omrežja.
- Nikoli ne poškodujte, spreminjajte, demontirajte ali ločite oranžnih visokonapetostnih napeljav od visokonapetostnega omrežja.
- Nikoli ne odprite, spremenite ali demontirajte pokrova visokonapetostne baterije.
- Dela na visokonapetostnem sistemu in sistemih, ki so z njim neposredno povezani, lahko izvajajo samo posebej strokovno kvalificirani in šolani strokovnjaki.
- Dela v bližini visokonapetostnih napeljav in visokonapetostnih komponent z orodji, ki so ostra, se deformirajo ali so prevodna, ali z viri toplote, kot je vroči zrak, termično lepljenje ali varjenje, se lahko izvajajo samo pri izključeni visoki napetosti. Izklop visoke napetosti lahko izvede samo posebej strokovno kvalificirano in šolano osebje.
- Pri vseh delih na visokonapetostnem omrežju in visokonapetostni bateriji se morajo upoštevati standardi in smernice družbe CUPRA.
- Plini, ki izstopajo ali uhajajo iz visokonapetostne baterije, so lahko strupeni ali gorljivi.
- Poškodbe na vozilu ali visokonapetostni bateriji lahko povzročijo takojšnje ali zakasnelo uhajanje strupenih plinov. Uhajajoči plini lahko povzročijo tudi požar. Plinov ne vdihujte.
- Nikoli se ne dotikajte tekočine, ki izteka iz visokonapetostne baterije, in se izogibajte stiku s plini, še zlasti pri poškodovani visokonapetostni bateriji.
- Ob požaru zapustite nevarno območje in pokličite gasilce.
- Gasilce in reševalce vedno obvestite, da ima vozilo vgrajeno visokonapetostno baterijo.

⚠ POZOR

Nestrokovno izvedena dela na visokonapetostnem sistemu ali na visokonapetostnih komponentah lahko povzročijo motnje v delovanju, nezgode in poškodbe.

- Dela na visokonapetostnem sistemu lahko izvajajo le strokovno kvalificirani strokovnjaki, ki so pooblaščeni za dela na visokonapetostnem sistemu.

! PREVIDNO

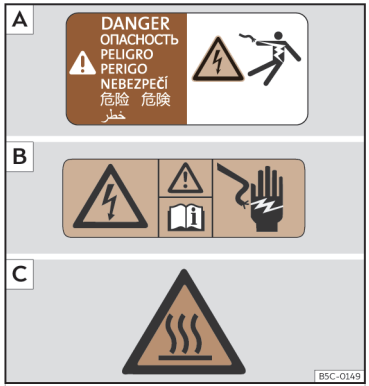
Po nezgodi ali trku vozila z oviro mora visokonapetostno baterijo preveriti strokovno kvalificirano osebje z ustreznimi šolanji.

PREVIDNO

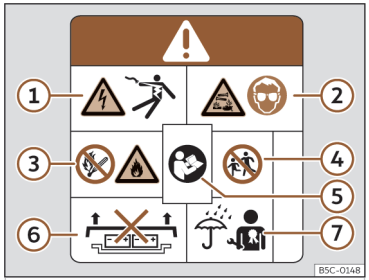
Če je bil 12-voltni akumulator vozila odklopljen, izpraznjen ali zamenjan, obstaja možnost, da se motor z notranjim zgorevanjem pri speljevanju naprej samodejno ne izključi. Če ta situacija traja več dni, se obrnite na pooblaščeni servis. CUPRA priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja CUPRA.

Opozorilne nalepke za visoko napetost

Velja za: hibridna vozila



Slika 52 Opozorilne nalepke.



Slika 53 Opozorilne nalepke za visokonapetostno baterijo.

Opozorilne nalepke na vozilu

Naslednji deli vozila so lahko označeni z opozorilnimi nalepkami ››› **sl. 52**, ››› **sl. 53**:

- Obloge in pokrovi, za katerimi so nameščene visokonapetostne komponente.
- Vse visokonapetostne komponente vključno z visokonapetostno baterijo.
- Pod sprednjim pokrovom.

Opozorilne nalepke ››› **sl. 52** A in B opozarjajo na visoko napetost.

Deli visokonapetostnega sistema se lahko zelo segrejejo in se jih ne sme dotikati ››› **sl. 52** C.

››› **sl. 53**

1. Visoka napetost lahko povzroči hude poškodbe in celo smrt. Polov baterije se nikoli ne dotikajte z golimi prsti, orodjem, nakitom ali drugimi kovinskimi predmeti.
2. Visokonapetostna baterija vsebuje nevarne tekoče in trde substance. Uhajanje plina lahko povzroči hude razjede in slepoto. Pri delu na visokonapetostni bateriji je treba vedno nositi ustrezno zaščito za oči in zaščitno obleko, da se prepreči stik kože in oči z baterijsko tekočino. Če baterijska tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeta mesta najmanj 15 minut izpirajte s čisto tekočo vodo in nato nemudoma kontaktirajte zdravnika.
3. Visokonapetostna baterija se lahko vžge. Visokonapetostne baterije ne smete nikoli izpostaviti ognju, iskrenju ali odprtemu plamenu. Z visokonapetostno baterijo morate vedno postopati zelo skrbno, da se izognete poškodbam in izstopu tekočine.
4. Visokonapetostno baterijo morate vedno hraniti izven dosega otrok.
5. Več informacij in opozoril najdete v navodilih za uporabo in v servisni literaturi.
6. Nestrokovno ravnanje z visokonapetostno baterijo lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Visokonapetostne baterije ne smete nikoli demontirati ali ji odstraniti pokrova.

Ⓖ Vzdrževalna dela na visokonapetostni bateriji lahko izvede samo posebej strokovno kvalificirano in šolano osebje. Na visokonapetostni bateriji ne smete nikoli izvesti sprememb. Odprta visokonapetostna baterija nikoli ne sme priti v stik z vodo ali drugimi tekočinami. Tekočine lahko povzročijo kratek stik, električni udar ali opekline.

Vzdrževanje visokonapetostne baterije

Navodila za vzdrževanje

Velja za: hibridna vozila

Zanesljivost in kapaciteta visokonapetostne baterije

Litij-ionska baterija je zaradi svojih fizikalnih in kemijskih lastnosti med svojo uporabno dobo načeloma podvržena staranju in obrabi. Pravilno ravnanje z visokonapetostno baterijo bistveno pripomore k dolgotrajnemu in zanesljivemu stanju in dosegu baterije. Zato je zelo pomembno upoštevati naslednja navodila za vzdrževanje visokonapetostne baterije. Ta navodila za vzdrževanje so odločilna za dolgotrajno ohranjanje vrednosti vozila.

Upoštevajte tudi veljavne pogoje jamstva CUPRA za visokonapetostno baterijo.

Navodila za vzdrževanje

CUPRA priporoča, da se upoštevajo naslednja navodila za vzdrževanje:

- Če je mogoče, visokonapetostno baterijo polnite takrat, ko je v kombiniranem instrumentu prikazano nizko stanje napolnjenosti baterije ali ko je električni doseg premajhen ››› str. 20.
- Priporočamo, da visokonapetostne baterije ne polnite, če je bila izvedena vožnja na kratke razdalje v povsem električnem načinu.
- Če je le mogoče, se izogibajte popolni izpraznjenosti baterije, npr. če je vozilo z nizkim stanjem napolnjenosti baterije dolgo mirovalo. Stanje napolnjenosti ne sme skozi dalje časovno obdobje biti 20 % ››› ⓘ.
- Ko je bila visokonapetostna baterija napolnjena do 100 %, po možnosti takoj nadaljujete z vožnjo.

Časi mirovanja vozila

- Vozila pri zmrzali ne parkirajte več ur s stanjem napolnjenosti pod 40 % ››› ⓘ.
- Če načrtujete daljše čase mirovanja vozila, mora biti stanje napolnjenosti vsaj 30 %. Do te situacije pride, ko denimo vozilo pustite na parkirišču letališča pred potovanjem.
- Vozila dlje kot 24 ur ne izpostavljajte temperaturam pod -30 °C ali nad 60 °C.
- Za izboljšanje udobja in zmogljivosti primerno uporabljajte klimatiziranje mirujočega vozila (odvisno od opreme) zlasti pri temperaturah pod –15 °C ››› str. 141.

PREVIDNO

Visokonapetostna baterija se ne sme uporabiti kot polnilna postaja. V nasprotnem primeru lahko pride do nepopravljive škode na visokonapetostni bateriji.

PREVIDNO

Če je vozilo daljše časovno obdobje parkirano z izpraznjeno baterijo, polnjenje visokonapetostne baterije oz. zagona vozila morebiti ne bo več mogoče. Dolgoročno lahko pride do nepopravljive škode na visokonapetostni bateriji.

- **Visokonapetostno baterijo polnite v rednih časovnih intervalih.**

Polnjenje visokonapetostne baterije

Uvod

Velja za: hibridna vozila

Preverite, da je vozni profil deaktiviran ter da sta kabel in polnilna infrastruktura v brezhibnem stanju.

Načini polnjenja

Vozilo nudi naslednje načine polnjenja:

- *Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) na javni polnilni postaji ali domači stenski enoti (način 3-polnjenje)* ››› str. 76:

Polnjenje z visoko polnilno močjo. Maksimalno dosežena polnilna moč je odvisna od polnilne postaje, uporabljenega polnilnega kabla in polnilnika, vgrajenega v vozilu.

- *Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) na gospodinjski vtičnici (način 2-polnjenje)* ››› str. 76:

Preveriti je treba električne inštalacije hiše, ki morajo biti v brezhibnem stanju ››› ⚠. Načrtovati morate daljši čas polnjenja, npr. čez noč.

- *Polnjenje z enosmernim tokom (DC-polnjenje) na hitri polnilni postaji (način 4-polnjenje):*

Polnjenje z enosmernim tokom**ni združljivo s tem vozilom.**

Zaščita pred uhajajočim tokom

Vozilo ima zaščitno napravo za uhajajoči enosmerni tok (DC). S tem se onemogoči, da bi uhajajoči tok, ki nastaja pri polnjenju, prek polnilnega kabla tekel v električno inštalacijo hiše.

⚠ POZOR

Nestrokovni postopek polnjenja baterije, neupoštevanje splošno veljavnih varnostnih predpisov ali nestrokovno ravnanje z visokonapetostno baterijo lahko povzročijo kratke stike, električne udare, eksplozije, požar, hude opekline in poškodbe, celo take s smrtnim izidom.

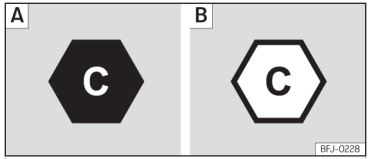
- **Vedno upoštevajte zaporedje delovnih korakov, da zmanjšate tveganje električnega udara in hudih poškodb zaradi preostale energije v polnilnem sistemu.**
- **Upoštevajte varnostne napotke in navodila za ravnanje s polnilnim kablom v vozilu** ››› str. 81.
- **Vozilo polnite samo na pravilno nameščenih, preverjenih in nepoškodovanih vtičnicah ter na brezhibnih električnih inštalacijah. Pooblaščeno in strokovno šolano osebje naj preverja električne vtičnice in električne inštalacije v rednih intervalih.**
- **Nikoli ne polnite vozila na mestih, kjer obstaja nevarnost eksplozije. Komponente polnilnega kabla lahko povzročijo iskrenje in s tem zanetijo vnetljive in eksplozivne hlape.**
- **Vedno ščitite konektorske povezave pred vlago ter pred vdorom vode in drugih tekočin.**
- **Med postopkom polnjenja iz varnostnih razlogov ne smete izvajati drugih del na vozilu.**
- **Pred izvlekom polnilnega vtikača vedno zaključite postopek polnjenja. V nasprotnem primeru se lahko kabel in električna inštalacija poškodujeta.**

Obvestilo

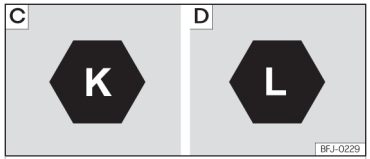
- **Za polnjenje visokonapetostne baterije z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) CUPRA priporoča domačo stensko enoto ali drugo polnilno postajo ter polnjenje z maksimalno polnilno močjo. Te vrste polnjenja so učinkovitejše od polnjenja z gospodinjsko vtičnico.**
- **Upoštevajte tehnične podatke za polnilno moč vozila. Več informacij prejmete pri specializiranem partnerju CUPRA oz. mreži servisov SEAT.**
- **Visokonapetostna baterija se lahko polni le na polnilnih postajah, ki izpolnjujejo predpise ustrezne države ali izpolnjujejo enega izmed naslednjih standardov:**
  - **IEC 61851 in IEC 62196 (Evropa)**
- **Pri zelo nizkih ali zelo visokih temperaturah lahko pride do omejitev pri polnjenju visokonapetostne baterije.**

Identifikacija združljive polnilne infrastrukture

Velja za: hibridna vozila



Slika 54 Identifikacija izmeničnega toka (AC) in konektorja tipa 2



Slika 55 Identifikacija enosmernega toka (DC) in konektorja CCS

Združljivost vozila in polnilne infrastrukture

Naslednje oznake skladno s standardom DIN EN 17186 kažejo, ali so polnilni vtikači polnilne infrastrukture primerni za vozilo ››› ⚠.

Prikazi ››› sl. 54

A v vozilu

B na polnilnici

Prikazi ››› sl. 55

C napetost do 500 V

D napetost do 1000 V

Oznake so nameščene na polnilni vtičnici vozila, komponentah polnilne infrastrukture (vtičnica polnilnice) in polnilnem kablu. Prikazi se nanašajo na normirane standarde za polnilne priključke skladno z normo IEC 62196.

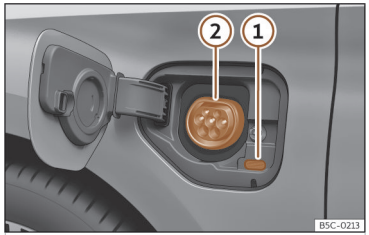
⚠ POZOR

Polnjenje vozila na nepreverjenih električnih inštalacijah lahko povzroči hude telesne poškodbe in znatno materialno škodo.

- **Če polnilna infrastruktura ni ustrezno označena, se najprej posvetujte s strokovnjakom za električne inštalacije.**

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje)

Velja za: hibridna vozila



Slika 56 Za polnilno loputo baterije spredaj levo: Vtičnica

››› sl. 56

① Prikaz postopka polnjenja

② Vtičnica

V vozilu nameščen polnilnik baterije izmenični tok javnega električnega omrežja pretvori v enosmerni tok.

Polnilna postaja AC ali kabel za vtičnico: Visokonapetostna baterija vozila se lahko z izmeničnim tokom (AC) polni prek ustrezne električne vtičnice ②.

Priključitev polnilnega kabla

- Najprej vtaknite polnilni kabel v vtičnico, ali javno polnilno postajo ali domačo stensko enoto Potem polnilni kabel v celoti odvijte.
- *Polnilni kabel za gospodinjske vtičnice*: Zaščitna naprava izvede samotest ››› str. 83.
- Pri odklenjenem vozilu pritisnite na polnilno loputo baterije, da jo odprete ››› sl. 56.
- Vtaknite polnilni vtikač v vtičnico. Preverite, ali je polnilni vtikač v celoti vstavljen.

Polnilni vtikač se samodejno zaklene.

LED-dioda (prikaz postopka polnjenja) v polnilni vtičnici zasveti ①. Kontrolna lučka zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta.

V infotainment sistemu lahko izvedete želene nastavitve polnjenja ››› str. 80.

Samodejni začetek postopka polnjenja

Postopek polnjenja se začne nemudoma, če ni aktivirano programirano polnjenje. Zunanja polnilna infrastruktura mora biti aktivna.

Večina javnih polnilnih postaj zahteva avtentikacijo za zagon postopka. Pomembno je, da se preveri, da je bila avtentikacija izvedena pravilno, v nasprotnem primeru lahko pride do motnje sistema.

Med postopkom polnjenja

Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu utripa zeleno.

Prikazovalnik postopka polnjenja na polnilni vtičnici utripa zeleno (1). Polnilni vtikač je zaklenjen.

Če prikazovalnik postopka polnjenja zasveti rdeče, gre za motnjo ››› str. 77.

Prekinitev postopka polnjenja

Postopek polnjenja se lahko prekine:

- Odklenite vozilo.
- Pritisnite funkcijsko tipko, da zaključite postopek polnjenja. Prikaz postopka polnjenja na zaslonu vtičnice sveti belo (1).
- Odklenite vozilo, da odklenete polnilni vtikač.

Za ponovni zagon postopka polnjenja pritisnite funkcijsko tipko.

Po polnjenju

Ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, prikaz polnilnega postopka na vtičnici sveti zeleno.

- Odklenite vozilo.
- V roku 30 sekund izvlecite polnilni vtikač iz vtičnice.
- Polnilni kabel ločite od napajanja s tokom in nataknite zaščitni pokrovček.
- Zaprite polnilno loputo baterije, da se slišno zaskoči.

Prvo polnjenje in polnjenje po daljšem mirovanju

Ko je visokonapetostna baterija nova ali ni bila polnjena dalj časa, je mogoče maksimalno stanje napolnjenosti baterije doseči šele po več postopkih polnjenja. Tu gre za tehnični razlog in to ne predstavlja nepravilnega delovanja vozila.

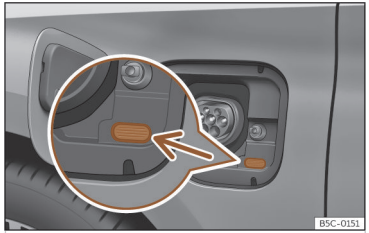
Če vozilo dalj časa ni uporabljeno, se mora visokonapetostna baterija polniti vsaj vsake štiri mesece.

Obvestilo

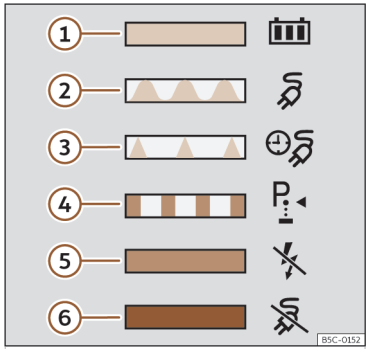
Če pustite polnilni kabel po polnjenju priključen, se visokonapetostna baterija zaradi električnih porabnikov v vozilu ne bo izpraznila.

Prikaz postopka polnjenja

Velja za: hibridna vozila



Slika 57 Za polnilno loputo vtičnice za polnjenje baterije: prikazovalnik postopka polnjenja.



Slika 58 Na notranji strani polnilne loputе baterije: nalepka z informacijami za prikaz postopka polnjenja.

LED-lučka na vtičnici ››› **sl. 57** (puščica) kaže status postopka polnjenja.

Nalepka na polnilni loputi baterije nudi informacije o pomenu LED-lučk ››› **sl. 58**.

Prikaz postopka polnjenja:

Zelena LED-lučka ››› sl. 58

1. *Stalno sveti:* Postopek polnjenja zaključen.
2. *Utripa:* Visokonapetostna baterija se polni.
3. *Utripa v kratkih intervalih:* Programirano polnjenje je aktivno. Postopek polnjenja se še ni začel.

Rumena LED-lučka ››› sl. 58

4. *Utripa:* Parkirna zapora **P** ni bila vključena.
5. *Stalno sveti:* Električno omrežje ni zaznano. Preverite električno napajanje in omrežje. Poiščite strokovno pomoč.

Rdeča LED-lučka ››› sl. 58

6. *Utripa:* Napaka v polnilnem sistemu. Postopek polnjenja se ne more začeti ali pa je bil prekinjen.
   Stalno sveti: Polnilnega vtikača ni bilo mogoče zakleniti. Izvlecite polnilni vtikač in ga ponovno vstavite v vtičnico. Prepričajte se, da je pravilno vstavljen. Če težave niste odpravili, preverite združljivost kabla ali poiščite strokovno pomoč.

Osvetlitev polnilne vtičnice

V temi lahko stranska osvetlitev vtičnice (bela LED-lučka) olajša orientacijo vozila:

Vključeno

- Vozilo je bilo odklenjeno.
- **ALI**: Polnilni vtikač je bil izvlečen iz vtičnice.

Izklop

- Po odklepanju ali zaklepanju vozila se osvetlitev čez nekaj časa samodejno izključi.

Odpravljanje motenj

Velja za: hibridna vozila

Napaka v delovanju električnega pogona. Previdno se zaustavite!

Kontrolna lučka sveti rdeče. S tem v zvezi se prikaže obvestilo.

V visokonapetostnem sistemu je prišlo do okvare. Visokonapetostne komponente so morebiti poškodovane ››› ⚠.

Polnjenje visokonapetostne baterije ni mogoče.

- **Parkirajte vozilo na varnem kraju**. Takoj, ko je to mogoče in varno, parkirajte vozilo.
- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Poiščite strokovno pomoč.

Napaka: pripravljenost za vožnjo. Previdno se zaustavite!

Če se to obvestilo prikaže v kombiniranem instrumentu in tudi zaznate vonj po požganem ali plinu, ali dim, upoštevajte in sledite korakom v nadaljevanju:

- **Vožnje ne nadaljujte!** Takoj zaustavite vozilo, upoštevajte trenutno prometno situacijo.
- Izberite varno mestu zunaj, vstran od zgradb ali vozil, nadvozov, parkirnih hiš ali podobnih mest.
- Izključite kontakt.
- Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da se ne premika (parkirna zavora, parkirna zapora **P**.
- Pustite ključe vozila na armaturni plošči ali na vidnem mestu.

- Prepričajte se, da v notranjosti vozila ni oseb ali živali.
- Obvestite reševalce.

⚠ POZOR

Če obstaja nevarnost požara v celicah visokonapetostne baterije, lahko izstopajo strupeni plini, ali pa se sprostijo komponente visokonapetostne baterije. Obstaja nevarnost hudih opeklin, poškodb ali električnega udara s smrtnim izidom.

Postopek polnjenja se ne more začeti ali pa je bil prekinjen

Prikazovalnik postopka polnjenja, ki je nameščen poleg polnilne vtičnice, zasveti rdeče.

Preden se obrnete na specializirani servis, lahko poskusite naslednje rešitve.

- Ponovno priključite polnilni kabel.
- Preverite, da so nastavitve polnjenja ustrezne: »takoj« ali »programirano«.
- Preverite, ali je polnilni vtikač pravilno vtaknjen.
- Preverite, ali je prikazana motnja na polnilni postaji ali, odvisno od opreme, na zaščitni napravi polnilnega kabla.

Če motnje ni mogoče odpraviti, nemudoma obiščite specializirani servis.

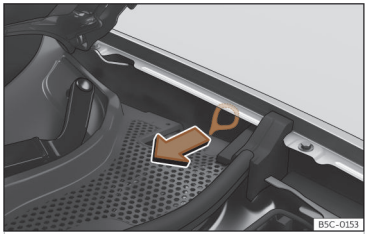
⚠ POZOR

Visokonapetostne komponente vključno z baterijo in visokonapetostnimi napeljavami so lahko pod napetostjo in poškodovane. Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- **Visokonapetostnih komponent se ne dotikajte!**

Zasilno odklepanje polnilnega vtikača

Velja za: hibridna vozila



Slika 59 Med levim blatnikom in tečajem pokrova motornega prostora: ročaj za zasilno odklepanje polnilnega vtikača.

Odklepanje polnilnega vtikača

Predpogoji:

- Polnilni vtikač je bil pravilno vtaknjen.
- Vozilo je odklenjeno.
- Postopek polnjenja je bil zaključen oz. prekinjen ››› str. 74.

Če so ti predpogoji izpolnjeni in kljub temu ni mogoče odkleniti polnilnega vtikača, je treba izvesti zasilno odklepanje. ››› ⚠

Ročno zasilno odklepanje polnilnega vtikača

Ročaj za zasilno odklepanje je na levi strani motornega prostora, nad polnilno vtičnico ››› sl. 59.

- Prekinite električno napajanje na polnilni postaji ali na vtičnici.
- Odprite pokrov motornega prostora in ga zavarujte z držalno palico.
- Povlecite ročaj ››› sl. 59.
- Polnilni vtikač takoj izvlecite.

⚠ POZOR

Če polnilni vtikač nepričakovano ostane zaklenjen, je napako morebiti povzročilo vozilo ali polnilna postaja.

Z ročnim zasilnim odklepanjem se lahko omogoči dostop do prevodnih kontaktov. V tem primeru lahko pride pri dotiku kontaktov polnilne vtičnice do opeklin, drugih poškodb in celo smrtonosnega električnega udara.

- **Nikoli se ne dotikajte kontaktov polnilne vtičnice ali polnilnega vtikača.**

Obvestilo

Zasilno odklepanje polnilnega vtikača lahko uporabite samo v primeru motnje.

Obvestilo

Po izvedbi zasilnega odklepanja polnilnega vtikača naj vtičnico nemudoma pregledajo na specializiranem servisu.

Nastavitev postopka polnjenja v infotainment sistemu

Meni za baterijski management

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Upravitelj baterije omogoča nastavitev ali izbiro časa odhoda za programirano polnjenje visokonapetostne baterije in električno ogrevanje ter hlajenje vozila.

Odpiranje menija Baterijski management

- Vključite kontakt.
- Vklopite infotainment sistem.
- V glavnem meniju izberite **Baterijski management**.

Mogoče je izvesti nastavitve za takojšnje polnjenje (naslednji postopek polnjenja).

- Zmanjšanje polnilnega toka, npr. ko drugi veliki porabniki sočasno delujejo na eni liniji električnega omrežja. Moč polnjenja se zmanjša in čas polnjenja se podaljša.
- Nastavitev želene temperature za delovanje neodvisne klimatske naprave ››› str. 140.

Meni za nastavitve časov odhoda

Mogoče je izvesti nastavitve za programirano polnjenje (časi odhoda) ››› str. 80.

- Navedite želeni čas, ob katerem naj se polni visokonapetostna baterija in se klimatizira notranjost vozila.

Meni razširjenega klimatiziranja mirujočega vozila vozila

- Nastavitev želene temperature za delovanje neodvisne klimatske naprave ››› str. 140.
- *Ogrevanje sedežev in vetrobranskega stekla pred odhodom:* izberite sedeže v infotainment sistemu ali vklopite ogrevanje vetrobranskega stekla. Klimatska naprava po potrebi (hladne razmere) vklopi aktivne funkcije med klimatiziranjem mirujočega vozila (takojšen vklop ali nastavljen čas odhoda).

Klimatska naprava deluje ne glede na to, ali je vozilo priključeno na električno omrežje ali ne. Če želite visokonapetostno baterijo uporabljati za električno napajanje, izvedite ustrezne spremembe v meniju **Nastavitve**.

Meni Nastavitve polnjenja

Omogoča spreminjanje splošnih nastavitev za polnjenje.

- *Spodnja meja napolnjenosti baterije (želeno minimalno stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije):* s to funkcijo se lahko zagotavlja minimalni doseg. Postopek polnjenja se začne takoj, ko se vozilo priključi na polnilno postajo oz. vtičnico. Funkcija je na voljo, če je aktiviran čas odhoda ››› str. 80.
- *Klimatiziranje z visokonapetostno baterijo:* Če je ta možnost omogočena pri vozilu, ki ni priključeno na zunanje električno omrežje, se lahko doseg bistveno zmanjša!

Nastavitve časov odhoda

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Ko je vozilo priključeno na polnilno vtičnico, programirano polnjenje omogoča programiranje polnjenja baterije in zamika, tako da baterija ob določenem času doseže želeno napolnjenost.

Prikaz časov odhoda

- V glavnem meniju infotainment sistema izberite **Upravitelj baterije**.
- Izberite ⏲, da odprete pregled časov odhoda.

Nastavitve časov odhoda

Da bi nastavili želeni čas odhoda, pritisnite ustrezno funkcijsko tipko ali označite ustrezno okence ✓.

- **Čas odhoda:** ura, dan v tednu ali enkratni ali tedenski čas odhoda.
- **Klimatiziranje:** notranjost je ob času odhoda ogreta ali ohlajena ››› str. 140.
- **Nižja in nočna tarifa:** mogoče je nastaviti želeno časovno obdobje za polnjenje.

Aktiviranje časa odhoda

Aktivirajte čas odhoda, tako da označite okence v pregledu časov odhoda.

Prikazi:

Aktiviranje polnjenja za čas odhoda.

Aktiviranje klimatiziranja za čas odhoda.

Redno uporabljen čas odhoda.

Polnilni kabel

Uvod

Velja za: hibridna vozila

Vrsta dobavljenega polnilnega kabla je odvisna od tehničnih predpisov vsake države, npr. priključkov polnilnega vtikača za vtičnice.

CUPRA priporoča, da **izključno** uporabljate polnilni kabel, dobavljen z vozilom.

Napotki za polnilni kabel

- S kablom skrbno ravnajte.
- Polnilni kabel do konca odvijte in zavijte.
- Ne smete ga prepogibati in dajati čez ostre robove.
- Ne smete ga stiskati in se z vozilom peljati čez kabel.
- Ko ga izvlečete, vedno primite za vtikač.
- Otroci ne smejo uporabljati polnilnega kabla.
- Poskrbite, da se živali ne približujejo polnilnemu kablu.
- Po uporabi polnilni kabel varno in brez upogibanja shranite.

Napotki za polnilne vtikače in zaščitno napravo polnilnega kabla

- Kontaktov polnilnega vtikača se ne dotikajte.
- Zaščitite jih pred močnim sončnim sevanjem (zunanja temperatura višja od 50°C ali 122°F).
- Ne smejo pasti na tla.
- Ne smete jih potopiti v tekočine, kot je npr. deževnica.
- Po uporabi namestite zaščite pokrovčke.

Čiščenje polnilnega kabla

Očistite površino polnilnega kabla s suho ali rahlo navlaženo krpo ››› ⚠, ››› ⓘ.

⚠ POZOR

Nezavarovani ali napačno pritrjeni predmeti lahko pri nenadnih voznih manevrih, zaviranju ali nezgodah povzročijo hude poškodbe.

- **Polnilni kabel vedno varno spravite v prtljažniku.**
- **Za to uporabite zraven dobavljeno priročno prevleko.**

⚠ POZOR

Uporaba poškodovanega ali spremenjenega polnilnega kabla lahko povzroči hude poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- **Pred vsako uporabo preverite, ali sta polnilni vtikač in polnilni kabel morebiti poškodovana, npr. razpoke.**
- **Nikoli ne razstavljajte polnilnega kabla ali pripadajočih komponent.**
- **Nikoli ne uporabite poškodovanega ali spremenjenega kabla.**
- **Če polnilni kabel ne deluje pravilno, se obrnite na specializiranega servisnega partnerja CUPRA ali SEAT, da kabel pregledajo.**

⚠ POZOR

Polnilni kabel za omrežne vtičnice vedno vtaknite neposredno v vtičnico. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zaradi vžiga polnilnega kabla ter do poškodb polnilnega kabla ali na električni inštalaciji hiše.

- Polnilnega kabla nikoli ne priključite na podaljšek, razdelilnik, časovno stikalno uro, adapter ali časovnik.

⚠ POZOR

Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Polnilni kabel čistite samo, ko ni vtaknjen.

ⓘ PREVIDNO

Pred potovanjem v tujino poiščite informacije o ustreznem polnilnem kablu in maksimalnem dovoljenem polnilnem toku. Če je mogoče, uporabite kabel, ki ga je mogoče kupiti v ustrezni državi.

ⓘ PREVIDNO

Kot nosilno električno opremo je treba polnilni kabel pod določenimi pogoji redno preverjati. Za to je potreben adapter za preverjanje.

ⓘ PREVIDNO

Polnilni kabel se lahko poškoduje, če ga ne čistite pravilno.

- Uporabljajte izključno vodo in nobenih dodatnih čistilnih sredstev.
- Preprečite vdor vode v kontakte.

Opomba o okolju

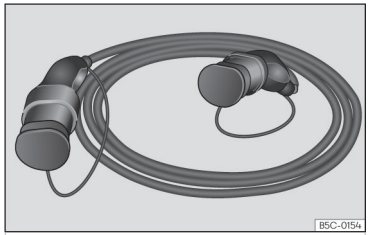
Polnilne kable je treba odstraniti okolju prijazno in ne sodijo med hišne odpadke.

Obvestilo

Vedno upoštevajte maksimalno obremenitev uporabljenega varnostnega krogotoka. Če polnilni kabel skupaj z drugimi porabniki vtaknete v vtičnico istega tokokroga, se lahko sprožijo varovalke tokokroga.

Polnilni kabel za polnilne postaje z izmeničnim tokom (AC)

Velja za: hibridna vozila



Slika 60 Polnilni kabel za polnilne postaje z izmeničnim tokom (AC).

Maksimalni polnilni tok znaša, v odvisnosti od opreme vozila in zraven dobavljenega kabla, med 16 in 32 amperi ››› ⚠.

⚠ POZOR

Polnjenje visokonapetostne baterije z neprimernimi polnilnimi kabli lahko povzroči kratke stike, hude poškodbe in smrtonosen električni udar.

⚠ POZOR

Polnilni kabel se ne sme uporabljati kot podaljšek. V nasprotnem primeru lahko pride do oviranja postopka polnjenja.

ⓘ PREVIDNO

Za upravljanje polnilne postaje upoštevajte navodila in napotke proizvajalca.

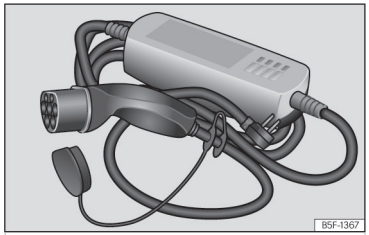
Obvestilo

Polnjenje s polnilnim kablom za 16 A na polnilnih postajah, ki podpirajo 32 A, morebiti ne bo mogoče. To je odvisno od opreme polnilne postaje.

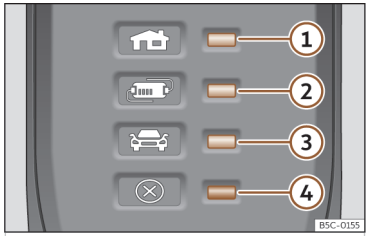
- **Pred polnjenjem se seznanite z obstoječo polnilno tehniko.**

Polnilni kabel za omrežne vtičnice

Velja za: hibridna vozila



Slika 61 Polnilni kabel za omrežne vtičnice



Slika 62 Na polnilnem kablu za omrežne vtičnice: Kontrolna lučka za zaščitno napravo.

››› **sl. 62**:

① Kontrolna lučka za vtikač in električno napajanje.

② Kontrolna lučka za zaščitno napravo.

③ Kontrolna lučka vozila

④ Opozorilna lučka za napako

Informacije na polnilnem kablu

Pred uporabo polnilnega kabla upoštevajte tudi napotke na polnilnem kablu in na zadnji strani zaščitne naprave.

Zaščitna naprava

Z elektronsko zaščitno napravo ››› **sl. 62** je polnilni vtikač tako dolgo brez toka, dokler se ne vtakne v vtičnico vozila.

Samotest

Ko se polnilni kabel priključi na omrežno vtičnico, zaščitna naprava samodejno izvede samotest. Med tem preverjanem za hip zasvetijo vse opozorilne in kontrolne lučke ter potem zaporedoma ugasnejo. Po tem se prikaže aktualni status delovanja.

Prikazi delovanja

Ena ali več kontrolnih lučk ››› **sl. 62** ①, ② ali ③ sveti zeleno.

Prikaz ››› sl. 62	Pomen
① vklop kontakta	Polnilni kabel je priključen na električno omrežje.
①, ② svetita, ③ počasi utripa ››› **str. 83**	Visokonapetostna baterija se polni.
① ② in ③ svetijo	Postopek polnjenja je zaključen. Visokonapetostna baterija je napolnjena.

Nastavitev polnilnega toka

Polnilni kabel omeji polnilni tok skladno z obstoječo oskrbo z električnim tokom.

Če lokalna oskrba z električnim tokom ne omogoča polnjenja z maksimalnim polnilnim tokom, se lahko polnilni tok, glede na opremo, v nastavitvah za polnjenje v infotainment sistemu zmanjša ››› str. 80.

Nadzor temperature

Nadzor temperature polnilnega kabla se aktivira, če se polnilni kabel preveč segreje, npr. ker je bil shranjen v pregretem prtljažniku ali izpostavljen močnim sončnim žarkom.

Prikaz ››› sl. 62	Pomen
① , ④ utripata	Vtikač se je zelo segrel.
② , ④ utripata	Zaščitna naprava se je zelo segrela.

Če se postopek polnjenja nadaljuje z nižjim polnilnim tokom, prikazovalnik delovanja in opozorilna lučka ››› sl. 62 ④ utripata rdeče.

- Ločite polnilni kabel od električnega omrežja in počakajte, da se ohladi.
- Če ponovno pride do odklopa ali zmanjšanja polnilnega toka in vzrok za to ni izpostavljenost zunanjemu toplotnemu viru, se prepričajte, da zelena kontrolna lučka utripa ››› sl. 62. Za preverjanje polnilnega kabla se obrnite na specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. mrežo trgovcev SEAT. Za preverjanje priključkov polnilne infrastrukture morate obiskati specializirani servis za električne inštalacije.

Prikaz napak

Če rdeča opozorilna lučka ④ utripa ali sveti, brez da bi ena izmed kontrolnih lučk ››› sl. 62 ①, ② ali ③ na prikazu delovanja tudi stalno svetila, gre za motnjo.

Prikaz ››› sl. 62	Pomen
① utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v oskrbi s tokom.
② utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v zaščitni napravi.
③ utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v vozilu.

Postopek polnjenja se prekine oz. izključi.

- Upoštevajte navodila na zadnji strani zaščitne naprave.
- Za preverjanje priključkov polnilne infrastrukture morate obiskati specializirani servis za električne inštalacije.

Obvestilo

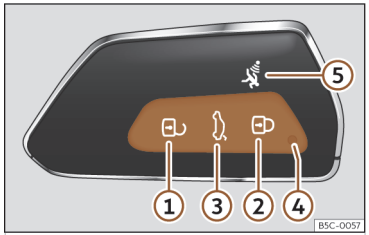
Če med postopkom polnjenja obstaja dodatna povezava z električnim omrežjem ali je vozilo v bližini visokonapetostnih napeljav, polnjenje na omrežni vtičnici pod določenimi pogoji ni mogoče. Dodatna povezava do električnega omrežja:

- **Priključek polnilnika za 12-voltni akumulator vozila.**
- **Stik z delovnim orodjem, ki je priključeno na električno omrežje, npr. avtodvigalo.**

Odpiranje in zapiranje

Komplet ključev vozila

Ključ vozila



Slika 63 Ključ vozila



Slika 64 Sredinska konzola: ohišje za ključ vozila.

① Odklepanje vozila

② Zaklepanje vozila

③ Odklepanje vrat prtljažnika. Pritisnite tipko, da za hip zasvetijo vsi smerniki vozila. V roku 2 minut lahko odprete vrata prtljažnika. Potem se vrata prtljažnika ponovno zaklenejo. Poleg tega v ključu utripa lučka.

④ Kontrolna lučka

⑤ Alarmna tipka Alarmno tipko pritisnite samo v sili! Po pritisku alarmne tipke se oglasi hupa vozila in smerniki za hip utripnejo. Za izklop ponovno pritisnite alarmno tipko.

Vozilo je možno odkleniti in zakleniti na razdalji z uporabo ključa vozila ››› str. 91.

Oddajnik z baterijo je vgrajen v ključu vozila. Sprejemnik se nahaja v vozilu. Pri polni bateriji doseg ključa vozila za oddaljeno upravljanje znaša nekaj metrov okoli vozila.

Če vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s ključem vozila za oddaljeno upravljanje, je treba ključ vozila na novo sinhronizirati ››› str. 87 oz. zamenjati baterijo/bateriji v ključu ››› str. 87.

Uporabljate lahko več ključev vozila.

Kontrolna lučka v ključu vozila

S kratkim pritiskom tipke na ključu vozila kontrolna lučka ④ ››› sl. 63 za hip enkrat utripne, pri pritiskanju daljše časovno obdobje lučka utripne večkrat, npr. pri komfortnem odpiranju.

Če kontrolna lučka ključa vozila pri pritisku na tipko ne sveti, morate zamenjati baterijo ključa ››› str. 87.

Nastavek ključa

Odvisno od modela je poleg zagonskega stikala na voljo ohišje za ključ ››› sl. 64. **Pozor!** Ne zamenjajte z lokacijo za zagon v sili ››› str. 151.

Nadomestni ključ

Nadomestni ključ vozila ali dodatni ključ vozila si lahko priskrbite na osnovi številke šasije.

Vsak novi ključ vozila mora vsebovati mikročip in biti kodiran s podatki elektronske blokade zagona motorja. Če ključ vozila ne vsebuje mikročipa ali mikročip ni kodiran, ne deluje. To velja tudi za ustrezno urezane ključe vozila.

Novi ključi vozila ali nadomestni ključi so na voljo pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT oz. pri pooblaščenih ključavničarjih.

Nove ključe vozila in nadomestne ključe je treba pred uporabo sinhronizirati ››› str. 87.

⚠ POZOR

- Otroci ali osebe, ki potrebujejo pomoč, nikdar ne smejo ostati same v vozilu. V sili namreč ne bi mogli sami zapustiti vozila ali si pomagati.
- Če ključ vozila nenadzorovano uporabljajo tretje osebe, to lahko povzroči, da se aktivira električna oprema (npr. pomik stekel), kar lahko povzroči nevarnost nezgode. Vrata je mogoče zakleniti z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje, kar v nujnem primeru oteži dostop reševalcem.
- Ključev nikdar ne puščajte v vozilu. Če nekdo tretji brez vašega dovoljenja uporablja vozilo, ga lahko poškoduje ali pa vozilo ukrade. Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

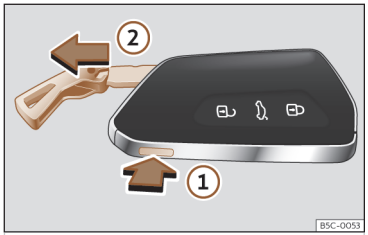
! PREVIDNO

Vsak ključ vozila vsebuje elektronske komponente. Zaščitite jih pred poškodbami, udarci in vlago.

Obvestilo

- Tipke na ključu vozila pritisnite samo, kadar ustrezno funkcijo dejansko potrebujete. Z nepotrebnim pritiskom na tipko lahko vozilo pomotoma odklenete in sprožite alarm. To velja tudi, ko mislite, da ste izven območja dosega.
- Funkcija ključa vozila je lahko začasno zaradi prekrivanja z oddajniki, ki delujejo v istem frekvenčnem območju, v bližini vozila ovirana, npr. radijska postaja ali mobilni telefoni.
- Ovire med radijskim daljinskim upravljalnikom in vozilom, neugodne vremenske razmere in upadajoča moč baterije znatno zmanjšujejo območje dosega.
- Hitri zaporedni pritiski tipk na ključu vozila ali ene od tipk za centralno zaklepanje ››› str. 92 povzročijo kratkotrajen izklop centralnega zaklepanja, da se prepreči preobremenitev. Vozilo je nato odklenjeno. Po potrebi zaklenite.
- Nadomestne radijske ključe za oddaljeno upravljanje lahko naročite na pooblaščenem servisu, kjer jih morajo prilagoditi.

Izvlek kovinskega dela ključa

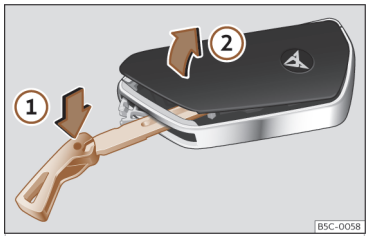


Slika 65 Ključ vozila: odstranjevanje kovinskega dela ključa.

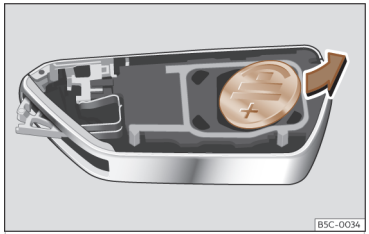
Daljinski upravljalnik za centralno zaklepanje ima kovinski del ključa znotraj za primer zasilnega zaklepanja in odklepanja voznikovih vrat ››› str. 96.

- Pritisnite tipko ››› **sl. 65** ① za sprostitev obročka z obeska ključa in odstranitev kovinskega dela ključa ②. Z rahlim pritiskom na obroček se ta kot obesek ključa sprosti.
- Pritisnite tipko ››› **sl. 65** ① za odklepanje. Pritisnite in zadržite tipko ① ter istočasno potegnite obroč v smeri puščice ››› **sl. 65** ②, da popolnoma odstranite kovinski del ključa.

Menjava baterije



Slika 66 Ključ vozila: odpiranje pokrova predalčka za baterijo.



Slika 67 Ključ vozila: odstranjevanje baterije.

CUPRA priporoča, da baterijo zamenjajo na specializiranem servisu.

Baterija je pod pokrovčkom na zadnji strani ključa vozila.

Menjava baterije

- Odstranjevanje kovinskega dela ključa od ključa vozila ››› str. 87.
- Vtaknite kovinski del ključa v režo ››› sl. 66, ga potisnite v smeri puščice (1) in odstranite pokrov (2).
- Baterijo odstranite iz pokrovčka s primernim tankim predmetom ››› sl. 67.
- Vstavite novo baterijo in jo potisnite v predalček za baterijo ››› ⓘ.
- Namestite pokrov in ga potisnite v ohišje ključa vozila, da se zaskoči.

⚠ POZOR

Zaužitje gumbastih baterij premera 20 mm ali vsake druge gumbaste celice lahko v kratkem času povzroči hude poškodbe in celo smrt.

- **Ključ vozila in obeske vozila z baterijami shranjujte izven dosega otrok.**
- **Če obstaja sum, da je nekdo pogoltnil baterijo, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.**

ⓘ PREVIDNO

- **Zaradi nestrokovno zamenjane baterije se ključ vozila lahko poškoduje.**
- **Zaradi neprimernih baterij se ključ vozila lahko poškoduje. Iztrošene baterije zamenjajte samo z novimi baterijami enake napetosti, velikosti in specifikacije.**
- **Pri vgradnji baterije pazite na pravilni položaj polov.**

Opomba o okolju

Iztrošene baterije zavrzite skladno s predpisi o varovanju okolja.

Sinhronizacija ključa vozila

Če tipko pogosto pritiskate izven območja dosega, vozila s ključem morda več ne boste mogli odkleniti ali zakleniti. V tem primeru je treba ključ vozila na novo sinhronizirati, kot je opisano:

- Postavite se poleg vozila.
- Za hip dvakrat pritisnite tipko na ključu vozila.

ALI:

- Odstranite ključ za nujne primere ››› str. 85.
- Pritisnite tipko na ključu.
- Odklenite vozilo s ključem za nujne primere.

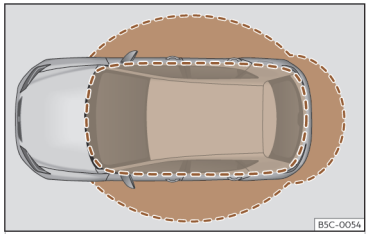
• Odprite voznikova vrata. Če je vozilo serijsko opremljeno z alarmno napravo, se bo takoj sprožila ››› str. 94.

• Vključite kontakt. *Upoštevajte*: za vklop kontakta položite ključ vozila v za to predvideno območje na spodnjem delu sredinskega naslona za roke, čim bližje logotipu Kessy.

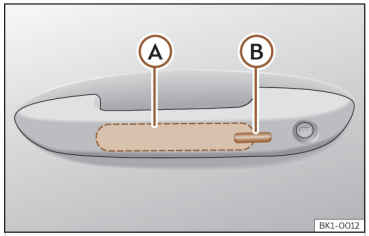
S tem se sinhroniziranje zaključi.

Keyless Access sistem

Zaklepanje in odklepanje s sistemom Keyless Access



Slika 68 Sistem zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access: območja približevanja



Slika 69 Kljuka na voznikovih vratih: senzorske površine.

››› sl. 69

Ⓐ Površina senzorja za odklepanje na notranji strani vratne kljuke.

Ⓑ Površina senzorja za zaklepanje na zunanji strani vratne kljuke.

Razpoložljivost sistema Keyless Access je odvisna od opreme vozila. Pri tem gre za sistem za zaklepanje in zagon brez ključa, ki omogoča odklepanje oz. zaklepanje vozila brez aktivne uporabe ključa vozila. Za to mora biti znotraj območja zaznavanja le veljaven ključ vozila za dostop do vozila.

Konfiguracija sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Obnašanje sistema Keyless Access se lahko prilagodi v meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema ››› str. 37.

Če je funkcija Keyless Access deaktivirana, je delovanje sistema omejeno.

Odklepanje vozila

• Dotaknite se senzorske površine Ⓐ na zunanji strani kljuke. Vsi smerniki *dvakrat* utripnejo.

Pri vozilih s selektivnim odklepanjem se z dvakratnim dotikom senzorske površine odklene celotno vozilo.

Če se vozilo dalj časa ne odklene, se funkcija deaktivira. Funkcija se pri naslednjem odklepanju vozila s ključem z radijskim oddaljenim upravljanjem ponovno aktivira.

Zaklepanje vozila

• Vozilo zaustavite.

• Dotaknite se senzorske površine ››› sl. 69 Ⓑ na zunanji strani vratne kljuke. Vsi smerniki enkrat utripnejo.

Da bi preverili, ali je vozilo pravilno zaklenjeno, se funkcija odklepanja za nekaj sekund deaktivira.

Odklepanje vrat prtljažnika

Če se veljavni ključ vozila nahaja v bližini vrat prtljažnika, se vrata prtljažnika pri odpiranju zaklenjenega vozila avtomatsko odklenejo. Vrata prtljažnika se po zapiranju ponovno zaklenejo.

Začasno deaktiviranje sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Funkcija odklepanja »Keyless Access« se lahko začasno deaktivira:

- Prestavno stikalo prestavite v položaj **P**, saj v nasprotnem primeru ne morete zakleniti vozila.
- Zaklenite vozilo, tako da uporabite tipko na ključu vozila.
- V roku 5 sekund se enkrat dotaknite senzorske površine na zunanji strani vratne kljuke ››› sl. 69 Ⓑ. Vratne kljuke ne primite. Sistem Keyless Access je zdaj začasno deaktiviran.
- Deaktiviranje preverite tako, da po poteku 10 sekund povlečete za vratno kljuko. Vrat ni mogoče odpreti.

Naslednjič je vozilo mogoče odkleniti le elektronsko s ključem vozila. Ko je vozilo naslednjič odklenjeno, bo sistem Keyless Access ponovno aktiviran ››› ⓘ.

Trajno deaktiviranje sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Sistem Keyless Access je mogoče v infotainment sistemu tudi trajno deaktivirati ››› ⓘ.

Komfortne funkcije

Da s **komfortno funkcijo** zaprete vsa stranska električna okna in panoramsko pomično strešno okno, za nekaj sekund položite prst na senzor za zaklepanje ››› sl. 69 Ⓑ na vratni kljuki, da se stranska stekla in strešno okno zaprejo.

Odklepanje vrat z dotikom senzorja na vratni kljuki poteka v odvisnosti od nastavitev infotainment sistema z uporabo funkcijske tipke > **`Vozilo`** > **`Zunanjost`** > **`Centralno zaklepanje`**.

PREVIDNO

Ko je sistem Keyless Access deaktiviran, to velja tudi za senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika, tudi če je funkcija v meniju vozila prikazana kot »aktivna«.

Obvestilo

- **Glede na nastavljeno funkcijo za vzvratna ogledala v infotainment sistemu se le-ta pomaknejo navzven in vklopi se nadzor prometa, če se vozilo odklene s senzorjem v kljuki voznikovih ali sovoznikovih vrat.**
- **Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom, ga lahko zaklenete samo s pritiskom tipke za parkirno zaporo P.**
- **Za boljšo varnost vozila je oddaljeno upravljanje sistema opremljeno s senzorjem položaja. Če sistem oddaljenega upravljanja nekaj časa ne zazna gibanja (npr. upravljalnik je odložen na nočni omarici), sistem onemogoči odklepanje.**

Odpravljanje motenj

Sistem Keyless Access ne deluje

Delovanje senzorskih površin je lahko moteno zaradi velike umazanije.

- Očistite senzorske površine.

Vsi smerniki vozila štirikrat utripnejo

Nazadnje uporabljeni ključ je še vedno v vozilu.

- Odstranite ključ in zaklenite vozilo.

Samodejno deaktiviranje senzorskih površin

Senzorske površine se deaktivirajo v naslednjih primerih:

- Če vozilo dalj časa ni odklenjeno ali zaklenjeno.
- Če je ena izmed senzorskih površin neobičajno velikokrat aktivirana.

Za vnovično aktiviranje senzorskih površin je postopek naslednji:

- Odklenite vozilo, tako da uporabite tipko na ključu vozila.

PREVIDNO

Senzorske površine vratnih kljuk se lahko aktivirajo z vodnim curkom visokotlačnega parnega čistilnika, če je v bližini veljavni ključ vozila. Če je odprto vsaj eno okno in je senzorska površina ene od kljuk stalno aktivirana, se vsa okna zaprejo. Če vodni ali parni curek za kratek čas usmerimo stran od senzorske površine ene od vratnih kljuk in potem ponovno na vratno kljuko, se morebiti lahko odprejo vsa okna.

Obvestilo

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže `Motnja sistema Keyless Access`, je delovanje sistema Keyless Access lahko moteno. Obrnite se na specializirani servis.

Obvestilo

Če v vozilu ni ključa oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo. To bi bilo mogoče, če drugi radijski signal povzroča interference s signalom ključa, ali pa če je ključ zakrit z drugim predmetom, npr. aluminijastim kovčkom.

Centralno zaklepanje

Uvod

Centralno zaklepanje deluje pravilno samo, če so vsa vrata in vrata prtljažnika popolnoma zaprta. Če so voznikova vrata odprta, vozila s ključem vozila ni mogoče zakleniti.

POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe centralnega zaklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- **Centralno zaklepanje zaklene vsa vrata. Vozilo, ki je zaklenjeno od znotraj, lahko prepreči nenamerno odpiranje vrat in vdor s strani nepooblaščenih oseb. Zaklenjena vrata v sili ali nezgodi reševalcem otežujejo dostop do potnikov.**
- **Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu. S tipko za centralno zaklepanje je mogoče z notranje strani zakleniti vsa vrata. Lahko se zgodi, da se te osebe zaklenejo v vozilo. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.**
- **Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.**
- **V zaklenjenem vozilu nikdar ne puščajte oseb. V sili namreč ne bi mogle same zapustiti vozila ali si pomagati.**

Opis

Centralno zaklepanje omogoča sočasno odklepanje in zaklepanje vseh vrat, vrat prtljažnika in lopute rezervoarja za gorivo.

Hibridna vozila: loputa rezervoarja za gorivo se ne odklene s centralnim zaklepanjem ››› str. 297.

- Z zunanje strani s ključem vozila ››› str. 91.
- Z zunanje strani s sistemom Keyless Access ››› str. 88.
- Z notranje strani s tipko za centralno zaklepanje ››› str. 92.

Avtomatsko zaklepanje kot zaščita pred nenamernim odpiranjem vrat

Ta sistem za zaščito proti kraji preprečuje, da bi vozilo nenamerno ostalo odklenjeno. Če odklenete vozilo in v naslednjih 45 sekundah ne odprete ne vrat ne prtljažnika, se vozilo avtomatsko ponovno zaklene.

Samodejno zaklepanje (Auto Lock)

Vozilo se od hitrosti pribl. 15 km/h (9 mph) samodejno zaklene. Loputa rezervoarja za gorivo, tako da lahko dolijete gorivo brez zapuščanja vozila.

Hibridna vozila: loputa rezervoarja rezervoarja ostane zaklenjena ››› str. 297.

Pri zaklenjenem vozilu zasveti rumena kontrolna lučka tipke centralnega zaklepanja.

Samodejno odklepanje (Auto Unlock)

Če je eden izmed naslednjih pogojev izpolnjen, se vsa vrata in vrata prtljažnika samodejno odklenejo:

- Elektronska parkirna zavora je aktivirana in kontakt izključen.
- **ALI:** povlečena je bila notranja vratna kljuka. To velja za hitrost vožnje pod 15 km/h (9 mph).
- **ALI:** pri nezgodi je bila sprožena varnostna blazina ››› str. 93.

Samodejno odklepanje omogoča tretjim osebam dostop do notranjosti vozila, da lahko po potrebi nudijo prvo pomoč.

Smerniki

Pri odklepanju smerniki utripnejo dvakrat, pri zaklepanju pa enkrat.

Če ne utripajo, to pomeni, da vrata ali prtljažnik ali pokrov motornega prostora niso zaprti.

Preprečevanje možnosti, da bi ključ zaklenili v vozilo

V naslednjih primerih je onemogočeno, da če ste ključ pustili v vozilu, da se ta ne zaklene.

- Če so voznikova vrata odprta, se vozilo ne more zakleniti s stikalom centralnega zaklepanja ››› str. 92.

Vozilo zaklenite z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje šele takrat, ko so zaprta vsa vrata in vrata prtljažnika. Tako preprečite možnost, da bi ključ zaklenili v vozilo.

Nastavitve centralnega zaklepanja

Nastavitve centralnega zaklepanja lahko spremenite v infotainment sistemu.

Selektivno odklepanje vrat

- Pritisnite funkcijsko tipko > **`Vozilo`** > **`Zunanjost`** > **`Centralno zaklepanje`** > **`Odklepanje vrat`**.

Določite lahko, ali se pri odklepanju odklenejo **vsa** ali samo **voznikova vrata**. Če izberete možnost vsa vrata, se odklene tudi loputa rezervoarja za gorivo.

Če pri nastavitvi **Voznik** enkrat pritisnete tipko radijskega ključa za oddaljeno upravljanje, se odklenejo samo voznikova vrata. Če to tipko pritisnite dvakrat, se odklenejo tudi ostala vrata in vrata prtljažnika.

Če pritisnete tipko , se zaklenejo vsa vrata vozila. Hkrati se oglasi zvočni signal.

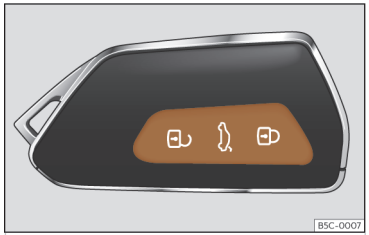
Obvestilo

• Dragocenosti nikoli ne puščajte v nenadzorovanem vozilu. Tudi zaklenjeno vozilo ni varno pred vlomom.

• Če LED-dioda v okviru voznikovih vrat po zaklepanju sveti približno 30 sekund, je prišlo do motnje v delovanju centralnega zaklepanja ali alarmne naprave. Napako naj odpravijo pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. na pooblaščenem servisu SEAT.

• Nadzor notranjosti alarmne naprave brezhibno deluje le, če so okna in streha zaprti.

Odklepanje in zaklepanje s ključem



Slika 70 Radijski ključ za oddaljeno upravljanje: tipke.

- Zaklepanje: pritisnite tipko ››› sl. 70.
- Zaklepanje vozila brez protivlomnega varovala »Safe«: ponovno pritisnite tipko in jo zadržite za 2 sekundi.
- Odklepanje: pritisnite tipko .
- Odklepanje vrat prtljažnika: pritisnite tipko za vsaj 1 sekundo.

Če vozilo odklenete in v roku 45 sekund ne odprete nobenih vrat ali vrat prtljažnika, se vozilo ponovno avtomatsko zaklene. Ta funkcija pre-

prečuje, da bi vozilo nehote ostalo odklenjeno, če se nehote pritisne tipka za odklepanje. To ne velja, če tipko držite pritisnjeno vsaj eno sekundo.

Selektivni sistem za odklepanje

Selektivno odklepanje omogoča, da odklenete le voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Ostali deli vozila ostanejo zaklenjeni.

Odklepanje voznikovih vrat in lopute rezervoarja za gorivo:

- Enkrat pritisnite tipko na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje ali ključ enkrat zavrtite v položaj za odklepanje.

Sočasno odklepanje vseh vrat, vrat prtljažnika in lopute rezervoarja za gorivo:

- V roku 5 sekund dvakrat pritisnite tipko na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje ali ključ dvakrat v roku 5 sekund zavrtite v položaj za odklepanje.

Protivlomno varovalo »Safe« in alarmna naprava se deaktivirata takoj, ko se odprejo voznikova vrata.

Pri vozilih z infotainment sistemom lahko neposredno nastavljate varnostno centralno zaklepanje ››› str. 90.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila
››› str. 93, *Varnostni sistem Safe*.

Obvestilo

- **Radijski ključ za oddaljeno upravljanje aktivirajte samo, ko je vozilo na vidni razdalji.**
- **Druge funkcije radijskega ključa za oddaljeno upravljanje** ››› str. 102, Odpiranje ali zapiranje oken.

Odklepanje in zaklepanje z notranje strani



Slika 71 Na sredinski konzoli: stikalo centralnega zaklepanja

- Zaklepanje: pritisnite tipko ››› sl. 71.
- Odklepanje: Znova pritisnite tipko ››› sl. 71.

Če vozilo zaklenete s stikalom centralnega zaklepanja, velja naslednje:

- Vrat in vrat prtljažnika ni mogoče odpreti z *zunanje strani* (iz varnostnih razlogov, npr. ko vozilo stoji pred semaforjem).
- Ko so vsa vrata zaprta in zaklenjena, sveti LED-dioda v stikalu centralnega zaklepanja.
- Vrata lahko z notranje strani posamično odprete tako, da potegnete vratno kljuko.
- Loputa rezervoarja za ostane odklenjena.

Hibridna vozila: loputa rezervoarja ostane zaklenjena ››› str. 297.

- Če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, se vrata, ki so bila zaklenjena z notranje strani, samodejno odklenejo in omogočijo dostop reševalcem.

⚠ POZOR

- **Stikalo centralnega zaklepanja deluje tudi pri izključenem kontaktu, razen ko je aktivirano protivlomno varovalo »Safe«.**
- **Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani in je varnostni sistem aktiviran, stikalo centralnega zaklepanja ne deluje.**
- **Zaklenjena vrata v nujnem primeru otežijo dostop v notranjost vozila. Osebe – še posebej otroci – naj nikoli ne ostanejo sami v vozilu.**

Obvestilo

Vaše vozilo se avtomatsko zaklene, ko doseže hitrost 15 km/h (9 mph) (funkcija Auto Lock) ››› str. 90. Vozilo lahko ponovno odklenete s tipko na stikalu centralnega zaklepanja.

Varnostni sistem »Safe«

Odvisno od opreme je lahko vozilo opremljeno s protivlomnim varovalom »Safe«.

Ko je vozilo zaklenjeno, protivlomno varovalo »Safe« onemogoči delovanje vratnih kljuk in nepooblaščenim osebam prepreči dostop do vozila. Vrat v tem primeru ni mogoče odpreti od znotraj››› .

Deaktiviranje protivlomnega varovala »Safe«

Protivlomno varovalo »Safe« lahko deaktivirate kot sledi:

- Ponovno pritisnite tipko ključa vozila **v roku 2 sekund**.
- Ponovno se dotaknite senzorske površine na zunanji strani vratne kljuke **v roku 2 sekund** ››› str. 88.
- Vključite kontakt.
- **ALI:** izključite nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko ››› str. 95.

Odvisno od opreme morate pred zaklepanjem vozila začasno deaktivirati nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko v meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema vozila ››› str. 95.

V kombiniranem instrumentu se lahko prikaže, da je protivlomno varovalo »Safe« aktivirano.

Če je protivlomno varovalo »Safe« deaktvirano, velja naslednje:

- Vozilo je iz notranjosti mogoče odkleniti in odpreti z notranjo vratno kljuko.
- Alarmna naprava je aktivna ››› str. 94.
- Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko sta deaktivirana ››› str. 95.

Stanje protivlomnega varovala »Safe«

Izveden postopek neposredno potrdi frekvenca utripanja LED-diode v okviru vrat. LED-dioda najprej kratek čas utripa hitro, ugasne za pribl. 30 sekund in nato utripa počasi naprej.

POZOR

Malomarna ali nepazljiva uporaba protivlomnega varovala »Safe« lahko povzroči hude poškodbe.

- **Pri zaklepanju s ključem nikoli ne puščajte oseb v vozilu. Pri aktiviranem protivlomnem varovalu »Safe« vrat iz notranjosti ni več mogoče odpreti!**

Obvestilo

Če voznikova vrata mehansko odklenete s ključem vozila, so odklenejo le omenjena vrata in ne celotno vozilo. Po vklopu kontakta se protivlomno varovalo »Safe« na vseh vratih deaktivira (čeprav vrata ostanejo zaklenjena) in aktivira se tipka za centralno zaklepanje.

Odpravljanje motenj

Kontrolna lučka stalno sveti

Rdeča LED-lučka voznikovih vrat utripa v kratkih intervalih in nato stalno sveti. Gre za motnjo v sistemu zaklepanja.

- Obrnite se na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.

Smerniki ne utripajo

Če smerniki pri zaklepanju vozila ne utripajo za potrditev:

- Vsaj ena vrata ali vrata prtljažnika niso zaprta **ali**
- pokrov motornega prostora ni zaprt.

Vozilo se samodejno zaklene

Če je eden izmed naslednjih pogojev izpolnjen, se vozilo v roku pribl. 45 sekund ponovno samodejno zaklene.

- Vozilo je bilo odklenjeno, vendar se ni odprlo.
- Kontakt ni bil vključen.
- Vrata prtljažnika niso bila odprta.
- Vozilo je bilo odklenjeno prek ključavnice.
- Vozilo je bilo zaklenjeno s tipko v notranjosti vozila.

Kaj se zgodi, če je bilo vozilo zaklenjeno z drugim ključem

Ključ v vozilu se blokira za vzpostavljenost pripravljenosti za vožnjo, kakor hitro je bilo vozilo z zunanje strani zaklenjeno z drugim ključem. Da bi aktivirali ključ v vozilu za vzpostavljenost pripravljenosti za vožnjo, pritisnite tipko ključa.

Zaklepanje vozila po sprožitvi varnostne blazine

Ko se varnostna blazina sproži zaradi nezgode, se celotno vozilo odklene. Glede na obseg škode se lahko vozilo, kot je opisano v nadaljevanju, ponovno zaklene:

- Izključite kontakt.
- Odprite voznikova vrata in jih ponovno zaprite.
- Zaklepanje vozila.

Obvestilo

Pri nizki napetosti ali izpraznjenosti 12-voltnega akumulatorja ali baterije v ključu vozila se lahko zgodi, da vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s sistemom Keyless Access. Vozilo je mogoče odkleniti in zakleniti ročno ››› **str. 96**.

Obvestilo

Če v vozilu ni ključa vozila oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo. To bi bilo mogoče, če drugi radijski signal povzroča interference s signalom ključa, ali pa če je ključ zakrit z drugim predmetom, npr. aluminijastim kovčkom.

Alarmna naprava

Opis

Odvisno od opreme je lahko vozilo opremljeno z alarmno napravo.

Alarmna naprava nadzira vrata, pokrov in vrata prtljažnika.

Alarmna naprava se pri zaklepanju vozila samodejno aktivira.

Če se vozilo ne odpre elektronsko z veljavnim ključem, se sproži alarm ter pribl. 5 minut se oddajajo akustična opozorila in svetlobni signali.

V katerih primerih se sproži alarmna naprava?

- Če se mehansko odklenjena vrata odprejo s ključem vozila, imate 15 sekund časa, da vključite kontakt, preden se sproži alarmna naprava (odvisno od trga, čakalnega časa 15 sekund ni in alarmna naprava se sproži takoj, ko se odprejo vrata).
- Če je bil odprt pokrov motornega prostora.
- Če se odprejo vrata prtljažnika.
- Če se uporabi neveljaven ključ vozila.
- Če je zaznano gibanje v notranjosti vozila (v vozilih z nadzorom notranjosti ››› **str. 95**).
- Če se vozilo dvigne ali odvleče (za vozila z zaščito pred vleko ››› **str. 95**.)
- Pri transportu vozila s trajektom ali železnico (za vozila z zaščito pred vleko ali nadzorom notranjosti ››› **str. 95**).
- Če se odklopi 12-voltni akumulator.
- Pri zlomu zadnjega stekla.
- Odklop prikolice, povezane z alarmno napravo.

Izklop alarmne naprave

- Odklenite vozilo s tipko za odklepanje na ključu vozila.
- Primite vratno kljuko.
- Vključite kontakt. *Upoštevajte:* za vklop kontakta položite ključ vozila v za to predvideno območje, da se izvede zagon v sili.

Obvestilo

• Če vozila dalj časa ne premikate, kontrolna lučka po 28 dneh za zaščito akumulatorja ugasne. Alarmna naprava je še naprej vključena.

• Če se po preteku alarmnega signala poskus vdora ponovi (npr. če potem, ko vsiljivec odpre vrata, poskuša odpreti še vrata prtljažnika), se alarm ponovno sproži.

• Pri zaklepanju iz notranjosti s tipko centralnega zaklepanja se alarmna naprava ne aktivira.

• Če voznikova vrata mehansko odklenete s ključem vozila, so odklenjena le omenjena vrata in ne celotno vozilo. Protivlomno varovalo se pri vseh vratih deaktivira šele po vklopu kontakta, vendar se vrata ne odklenejo. Poleg tega se aktivira tudi tipka za centralno zaklepanje.

• Ko je alarmna naprava aktivirana, je nadzor notranjosti zagotovljen tudi v primeru, ko je akumulator odklopljen ali ne deluje.

Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko

Če je pri zaklenjenem vozilu zaznano gibanje v notranjosti vozila, nadzor notranjosti sproži alarmno napravo.

Če je zaznan dvig vozila, zaščita pred odvleko sproži alarmno napravo.

Vklop nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko

• Zaklepanje vozila. Pri vključeni alarmni napravi sta aktivirana tudi nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko.

Odvisno od opreme lahko uporaba predelne mreže vpliva na delovanje sistema za nadzor notranjosti.

Začasen izklop nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko

• Vozilo odklenite ročno s ključem ali pritisnite tipko radijskega ključa za oddaljeno upravljanje. Čas od odpiranja vrat do vključitve kontakta ne sme preseči 15 sekund, drugače se sproži alarm.

• Dvakrat pritisnite tipko radijskega ključa za oddaljeno upravljanje. Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko bosta deaktivirana. Alarmna naprava je še naprej vključena.

Deaktviranje prek infotainment sistema

• Pritisnite funkcijsko tipko > **Vozilo** > **Zunanjost** > **Centralno zaklepanje** > **Nadzor notranjosti**.

Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko ostaneta deaktivirana do naslednjega zaklepanja vozila.

Nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko je mogoče izključiti tudi v meniju za izstop. Za to mora biti kontakt izključen ››› str. 148.

Da bi se izognili napačnim alarmom, deaktivirajte nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko v naslednjih situacijah:

• Ko se v notranjosti vozila zadržujejo osebe ali živali.

• Ko se vozilo naloži na drugo transportno sredstvo, transportira ali ga je treba odvleči.

• Ko vozilo ostane v avtopralnici ali je parkirano na parkirnem mestu z dvema nivojema.

Nevarnost napačnih alarmov zaradi nadzora notranjosti

Nadzor notranjosti lahko pravilno deluje le pri popolnoma zaklenjenem vozilu. Upoštevajte vse zakonske predpise. Lažni alarm se lahko sproži v naslednjih primerih:

• Če je eno ali več oken delno ali popolnoma odprtih.

• Če je dvižno-pomično strešno okno delno odprto.

• Če so v notranjosti vozila lahki predmeti, npr. posamezni papirnati listi ali obeski na notranjem vzvratnem ogledalu.

• Če je aktivirano vibriranje na mobilnem telefonu, ki je ostal v vozilu.

Obvestilo

- Nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko ni mogoče trajno izključiti.
- Če so pri aktivirani alarmni napravi odprta še vrata ali vrata prtljažnika, se aktivira samo alarmna naprava. Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko vozila se aktivirata šele po zaprtju vrat ali vrat prtljažnika.
- Pri izključitvi nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko se protivlomno varovalo »Safe« tudi izključi ››› str. 93.

Vrata

Uvod

Vrata in vrata prtljažnika lahko ročno zaklenete in v nekaterih primerih tudi odklenete, npr. pri okvari ključa vozila ali sistema za centralno zaklepanje.

POZOR

Zaradi nepazljivega zasilnega zaklepanja ali odklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani, vrat in oken z notranje strani ni mogoče odpreti.
- Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, v vozilu nikdar ne puščajte samih. V sili namreč ne bi bile sposobne same zapustiti vozila ali si pomagati.
- Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.

POZOR

Območje pomika vrat in vrat prtljažnika je nevarno in lahko povzroči poškodbe.

- Vrata in vrata prtljažnika odpirajte ali zapirajte samo takrat, ko v območju pomika ni nikogar.

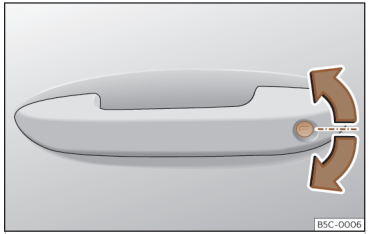
PREVIDNO

V določenih vremenskih pogojih se lahko v spodnjem sprednjem delu vrat med vratnim okvirjem in vrati nabereta led ali sneg; ne odpirajte vrat na silo, preden se prepričate, da ni ledu ali snega.

PREVIDNO

Pri zasilnem zaklepanju ali odklepanju je treba dele previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.

Zasilno odklepanje in zaklepanje voznikovih vrat



Slika 72 Kljuka voznikovih vrat: ključavnica

Ob izpadu centralnega zaklepanja lahko voznikova vrata odklenete in zaklenete mehansko, s ključem.

Pri ročnem zaklepanju se praviloma zaklenejo vsa vrata. Pri ročnem odklepanju se odklenejo samo voznikova vrata. Upoštevajte napotke glede alarmne naprave ››› str. 94.

- Odstranjevanje kovinskega dela ključa od ključa vozila ››› str. 86.
- Kovinski del ključa vstavite v ključavnico in odklenite oz. zaklenite vozilo.

Posebnosti

- Alarmna naprava pri odklenjenem vozilu ostane aktivirana. Vendar se alarm še ne sproži ››› str. 94.
- Po odprtju voznikovih vrat mora voznik v 15 sekundah vključiti kontakt. Čez nekaj časa se sproži alarmna naprava.
- Vključite kontakt. Elektronska blokada zagona motorja prepozna veljavni ključ vozila in deaktivira alarmno napravo.

Obvestilo

Alarmna naprava se pri ročnem zaklepanju vozila s kovinskim delom ključa vozila ne aktivira ››› str. 90.

Zasilno zaklepanje vrat brez ključavnice



Slika 73 Zasilno zaklepanje vrat.

Pri izpadu centralnega zaklepanja je treba vrata brez ključavnice zakleniti ločeno.

Mehanizem za zasilno zaklepanje je v sprednjem delu sovoznikovih in zadnjih vrat. Viden je samo pri odprtih vratih.

- Če je potrebno, odstranite gumijasto tesnilo na čelni strani vrat ››› sl. 73.
- Kovinski del ključa vstavite v notranjo režo in ključ zavrtite do konca v desno (desna vrata) oz. v levo (leva vrata).
- Ponovno namestite pokrovček.

Tako zaklenjenih vrat z zunanje strani ni moč odkleniti. Z notranje strani z enkratnim potegom vratne kljuke vrata odklenete in odprete.

Otroška blokada



Slika 74 Otroška blokada v levih vratih.

Otroška blokada onemogoča odpiranje zadnjih vrat z notranje strani. Funkcija preprečuje, da bi otroci med vožnjo odprli vrata.

Funkcija deluje neodvisno od elektronskega sistema odklepanja in zaklepanja vozila. Na voljo je samo v zadnjih vratih. Otroško blokado lahko mehansko vključite oz. izključite samo skladno z naslednjim opisom:

Aktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, ki jih želite blokirati.
- Pri odprtih vratih uporabite ključ vozila, da obrnete režo v levih vratih ››› sl. 74 v smeri urnega kazalca in v desnih vratih v nasprotni smeri urnega kazalca.

Pri aktivirani otroški blokadi je vrata možno odpreti le z zunanje strani.

Deaktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, v katerih želite deaktivirati otroško blokado.
- Pri odprtih vratih uporabite ključ vozila, da obrnete režo v levih vratih ››› sl. 74 v nasprotni smeri urnega kazalca in v desnih vratih v smeri urnega kazalca.

Vrata prtljažnika

Uvod

Vrata prtljažnika se odklenejo in zaklenejo skupaj z vrati.

Pri vozilih s sistemom Keyless Access se vrata prtljažnika vozila samodejno odklenejo, ko jih odpremo ››› str. 88.

⚠ POZOR

Posledica nestrokovnega in nenadzorovanega odklepanja, odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika so lahko nezgode in hude poškodbe.

- **Vrat prtljažnika ne zapirajte tako, da z roko pritiskate na zadnje steklo. Zadnje steklo lahko poči. Nevarnost poškodb!**
- **Ko zaprete vrata prtljažnika, preverite, ali so dobro zaprta, sicer se med vožnjo lahko nenadoma odprejo.**
- **Pri zapiranju vrat prtljažnika ne bodite nepazljivi ali lahkomiselni, saj lahko pri tem poškodujete sebe in druge. Vedno poskrbite, da bo predel okoli vrat prtljažnika prost.**
- **Nikoli ne vozite s priprtimi ali celo z odprtimi vrati prtljažnika, saj lahko v notranjost vozila zaidejo izpušni plini. Nevarnost zastrupitve!**
- **Nikoli ne odpirajte vrat prtljažnika, če je na vrata pritrjen tovor, npr. kolesa. Vrata prtljažnika se lahko zaradi dodatne teže samostojno zaprejo. Po potrebi zadržite vrata prtljažnika ali pred odpiranjem odstranite tovor.**
- **Vozila nikoli ne pustite brez nadzora, in nikoli ne dovolite, da se otroci igrajo v vozilu ali njegovi bližini, še posebej pri odprtih vratih prtljažnika. Otroci bi lahko zlezli v prtljažnik, zaprli vrata prtljažnika in se tako zaprli v prtljažnik. Zaprto vozilo se glede na letni čas lahko ekstremno segreje ali ohladi, kar lahko povzroči hude poškodbe, bolezni in celo smrt.**

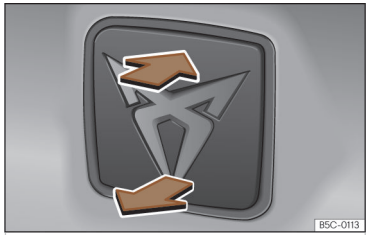
! PREVIDNO

- **Preden vrata prtljažnika odprete, morate zagotoviti, da je dovolj prostora za odpiranje in zapiranje, npr. pri priklopljeni prikolici, ali če je vozilo v garaži.**
- **Nikoli ne uporabite zadnjega brisalca ali zadnjega usmernika zraka za pritrditev tovora ali za držanje. To bi lahko povzročilo poškodbe oziroma zlom zadnjega brisalca ali zadnjega usmernika zraka.**

Obvestilo

Preden zaprete vrata prtljažnika, se prepričajte, da ključa vozila niste pozabili v prtljažniku.

Odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika



Slika 75 Vrata prtljažnika: odpiranje z zunanje strani.

Odpiranje vrat prtljažnika poteka prek električnega sistema.

Za zaklepanje ali odklepanje vrat prtljažnika pritisnite tipko ⌓ ali ⌓ na ključu vozila.

Odpiranje in zapiranje

- *Odpiranje:* pritisnite na zgornji del logotipa CUPRA in dvignite vrata prtljažnika. Vrata prtljažnika se samodejno odprejo ››› sl. 75.
- *Zapiranje:* držite vrata na enem izmed ročajev notranje obloge, pritisnite vrata navzdol in jih zaprite.

ALI: za hip pritisnite tipko na vratih prtljažnika ››› sl. 76.

Ko so stranska vrata zaklenjena, so zaklenjena tudi vrata prtljažnika.

Če so vrata prtljažnika odprta oz. priprta, se na zaslonu v kombiniranem instrumentu pokaže ustrezno opozorilo.

Vrata prtljažnika se med vožnjo samodejno zaklenejo.

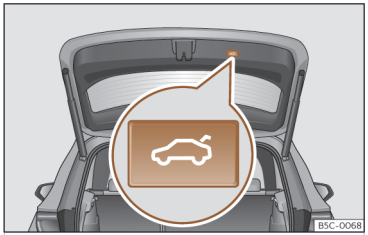
Pri zunanjih temperaturah okoli zmrzišča mehanizem za odpiranje delno odprtih vrat prtljažnika ne more vedno dvigniti. Vrata prtljažnika dvignite ročno.

Obvestilo

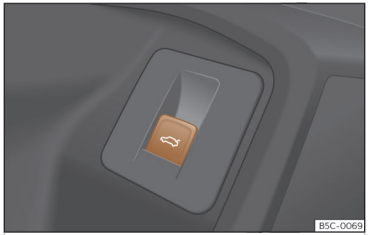
Če se vrata prtljažnika v roku nekaj minut po odklepanju ne odprejo, se ponovno zaklenejo.

Vrata prtljažnika z električnim odpiranjem in zapiranjem

Velja za: Leon Sportstourer



Slika 76 Vrata prtljažnika: tipka za zapiranje vrat prtljažnika.



Slika 77 Voznikova vrata: tipka za odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika.

Odpiranje vrat prtljažnika

- Odprite vozilo in za hip pritisnite ročaj vrat prtljažnika. Pri vozilih s sistemom Keyless Access lahko pritisnite neposredno na ročaj vrat prtljažnika. Vrata prtljažnika se odprejo, če je v bližini vozila zaznan veljavni ključ.
- **ALI:**: Povlecite tipko na voznikovih vratih navzgor za pribl. 1 sekundo ››› **sl. 77**. Tipka deluje tudi pri izključenem kontaktu.
- **ALI:** Pritisnite in zadržite tipko na ključu vozila za pribl. 1 sekundo. Če je vozilo zaklenjeno, se odprejo samo vrata prtljažnika (vsa preostala vrata ostanejo zaklenjena).
- **ALI:** Pri vozilih s sistemom Keyless Access lahko prtljažnik odprete s premikom noge v območju pod zadnjim odbijačem, kjer so nameščeni senzorji (Easy Open ››› **str. 101**). Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.

Zapiranje vrat prtljažnika

- Za hip pritisnite tipko na vratih prtljažnika ››› **sl. 76**, ››› ⚠ v ***Uvod*** **na str. 98**.
- **ALI:** povlecite in zadržite tipko na voznikovih vratih, dokler se prtljažnik popolnoma ne zapre ››› **sl. 77** (samo pri vključenem kontaktu).
- **ALI:** Pri vozilih s sistemom Keyless Access držite tipko na ključu vozila pritisnjeno, dokler se vrata prtljažnika ne zaprejo, ali premaknite nogo v območje pod odbijačem, kjer so nameščeni senzorji (Easy Open) ››› **str. 101**. Ključ vozila mora biti v območju zaznavanja sistema Keyless Access v zadnjem delu zunaj vozila.
- **ALI:** Premaknite vrata prtljažnika z roko v smeri zapiranja, da se samodejno zaprejo.

• Vrata prtljažnika se samodejno premaknejo v končni položaj za zapiranje in nato samodejno zaprejo ››› ⚠ v *Uvod* na str. 98.

Prekinitev postopka odpiranja ali zapiranja

Postopek odpiranja in zapiranja vrat prtljažnika lahko prekinete s pritiskom ene od tipk.

Pri ponovnem pritisku katere od tipk se vrata prtljažnika pomaknejo nazaj v izhodiščni položaj.

Če vrata prtljažnika med samodejnim postopkom odpiranja ali zapiranja naletijo na odpor ali oviro, se postopek samodejno prekine. Pri postopku zapiranja se vrata prtljažnika nekoliko odprejo.

• Preverite, zakaj se vrata prtljažnika niso mogla odpreti ali zapreti.

• Vrata poskusite ponovno odpreti ali zapreti.

• Morebiti je možno vrata odpreti ali zapreti z nekoliko moči.

Konkretne funkcije pri vleki prikolice

Če je tovarniško vgrajena vlečna naprava električno povezana s prikolico ››› str. 286, je mogoče električna vrata prtljažnika odpreti ali zapreti samo s tipkama na vratih prtljažnika ali funkcijo Easy Open.

Zvočno opozorilo

Med postopkom odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika se oglasijo zvočni signali. *Izjema:* Če se vrata prtljažnika odprejo z ročajem ali funkcijo Easy Open s premikom noge ali zaprejo s tipko na vratih prtljažnika ››› sl. 76.

Sprememba in shranjevanje kota odpiranja

Če je razpoložljiv prostor za ali nad vozilom manjši kot je območje delovanja vrat prtljažnika, se lahko kot odpiranja vrat spremeni.

Da bi nov kot odpiranja shranili, morajo biti vrata prtljažnika odprta vsaj do polovice.

• Postopek prekinite v želenem položaju.

• Pritisnite in zadržite tipko ››› sl. 76 na vratih prtljažnika vsaj 3 sekunde.

Kot odpiranja se shrani. Ob uspešni shranitvi utripnejo opozorilne utripalke in se oglasi zvočni signal.

Ponastavitev in shranjevanje kota odpiranja

Da bi se vrata prtljažnika ponovno popolnoma odprla, je treba kot zapiranja ponastaviti in spet shraniti.

• Odklenite vrata prtljažnika in jih odprite do shranjene višine.

• Vrata prtljažnika ročno odprite do konca. Za to je potrebno nekoliko moči.

• Pritisnite in zadržite tipko ››› sl. 76 na vratih prtljažnika vsaj 3 sekunde.

• Zdaj je tovarniško programirani kot odpiranja ponastavljen in shranjen. Ob uspešni shranitvi utripnejo opozorilne utripalke in se oglasi zvočni signal.

Avtomatska zaščita pred pregrevanjem

Če je sistem v kratkih intervalih vedno znova aktiviran, se zaradi zaščite pred pregrevanjem izklopi.

Takoj ko se sistem ponovno ohladi, je mogoče funkcijo spet uporabljati. Medtem je možno vrata prtljažnika odpreti in zapreti samo ročno ob uporabi sile.

Če se akumulator vozila pri odprtih vratih prtljažnika odklopi ››› str. 330 ali pa pregori varovalka ››› str. 313, je treba sistem ponovno inicializirati. Za to je treba vrata popolnoma zapreti.

Zasilno odklepanje

››› str. 102.

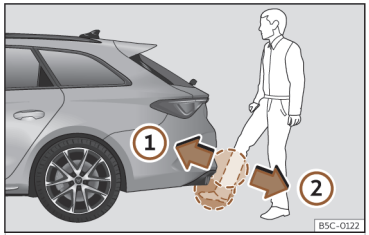
⚠ POZOR

Pri veliki količini snega na vratih prtljažnika ali če je na vratih nameščen pretežak tovor, obstaja možnost, da se vrata prtljažnika ne bodo odprla, ali pa se med postopkom odpiranja zaradi dodatne teže ponovno zaprejo in povzročijo hude poškodbe.

- **Vrat prtljažnika ne odprite, če je na njih velika količina snega ali pretežak tovor (npr. na strešnem prtljažniku).**
- **Preden vrata odprete, odstranite sneg ali tovor.**

Senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika (Easy Open)

Velja za: Leon Sportstourer



Slika 78 Senzorsko krmiljeno odpiranje vrat prtljažnika (Easy Open)

Če je v bližini vrat prtljažnika veljaven ključ, lahko vrata odklenete in odprete oziroma zaprete s premikom noge v območju senzorjev pod odbijačem.

- Izključite kontakt.
- Postavite se pod zadnji odbijač.
- S hitrim premikom približajte nogo in spodnji del noge čim bolj pod odbijač. Spodnji del noge mora biti v bližini zgornjega območja senzorja, stopalo pa v bližini spodnjega območja senzorja ››› **sl. 78** ①.
- Nogo in spodnji del noge s hitrim premikom premaknite iz območja senzorjev ››› **sl. 78** ②. Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.
- Če se vrata prtljažnika ne odprejo, po nekaj sekundah postopek ponovite. Območje zaznavanja spodnjih senzorjev morebiti ni bilo doseženo.

Z dodatnim premikom noge analogno glede na odpiranje se vrata prtljažnika zaprejo (če je ključ vozila v bližini vrat prtljažnika).

Pri zaklenjenem vozilu se vrata prtljažnika po zapiranju avtomatsko zaklenejo, če v bližini vozila ni veljavnega ključa vozila.

Premikanje vrat prtljažnika se lahko z nadaljnjim, enakim premikom noge zaustavi (če je v bližini vrat prtljažnika ključ vozila).

Po naslednjimi pogoji funkcija Easy Open ni na voljo ali pa je na voljo pogojno (primeri):

- Če je zadnji odbijač zelo umazan.
- Če je na zadnjem odbijaču slanica, npr. po vožnji po cestah z raztreseno soljo.
- Če je bilo vozilo naknadno opremljeno z vlečno kljuko.

Pri močnih padavinah lahko funkcija Easy Open vrata prtljažnika odpre z zamikom oz. se lahko avtomatsko deaktivira, da prepreči neželeno odpiranje vrat prtljažnika, npr. zaradi vdora vode.

Funkcijo Easy Open lahko trajno aktivirate ali deaktivirate v infotainment sistemu, tako da uporabite tipko 🚗 **> Vozilo > Zunanjost > Centralno zaklepanje**.

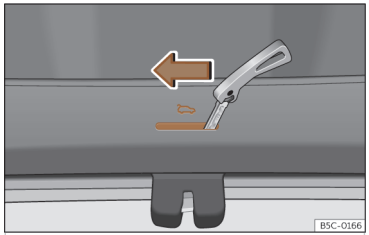
⚠ POZOR

Če se v bližini vrat prtljažnika nahaja veljavni ključ, se lahko zgodi, da se pomotoma aktivira funkcija Easy Open, npr. pri pometanju pod odbijačem zadaj, zaradi v to območje usmerjenega vodnega curka visokotlačnega čistilnika, ali zaradi izvedbe vzdrževalnih del v tem območju. Zaradi zmotnega odpiranja vrat prtljažnika se lahko osebe, ki so v predelu vrat zadaj, poškodujejo oz. pride do materialne škode.

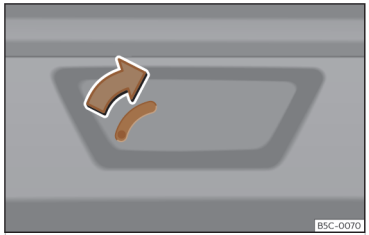
- **Zato je treba zagotoviti, da v območju vrat prtljažnika ni veljavnega ključa brez nadzora.**
- **Pred izvedbo vzdrževalnih del in popravil v vozilu je treba funkcijo Easy Open deaktivirati v infotainment sistemu.**

- **Pred pranjem vozila je treba funkcijo Easy Open deaktivirati v infotainment sistemu.**
- **Pred nameščanjem nosilca za kolesa ali priklopom prikolice ››› str. 286 je treba funkcijo Easy Open vedno deaktivirati v infotainment sistemu.**

Zasilno odklepanje vrat prtljažnika



Slika 79 Prtljažnik: mehanizem za zasilno odklepanje.



Slika 80 Prtljažnik: mehanizem za zasilno odklepanje (Leon Sportstourer).

Vrata prtljažnika lahko v nujnih primerih odklenete z notranje strani (npr. pri praznem 12-voltnem akumulatorju vozila).

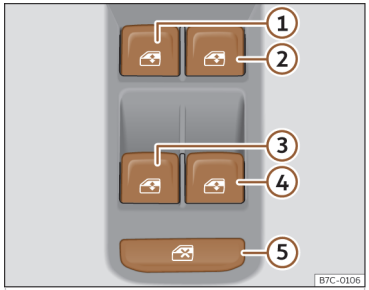
V oblogi vrat prtljažnika je reža, ki omogoča dostop do mehanizma za zasilno odpiranje.

Odklepanje vrat prtljažnika iz notranjosti prtljažnika

- Ključ vstavite v režo in ga premaknite v smeri puščice tako daleč, da se ključavnica odklene ››› **sl. 79**, ››› **sl. 80**.

Elementi za upravljanje električnega pomika stekel

Odpiranje ali zapiranje oken



Slika 81 Del voznikovih vrat: stikala za upravljanje električnega pomika stekel

- Odpiranje okna: pritisnite tipko
- Zapiranje okna: povlecite tipko

Tipke v voznikovih vratih

1. Stekla v sprednjih levih vratih
2. Stekla v sprednjih desnih vratih
3. Stekla v zadnjih levih vratih
4. Stekla v zadnjih desnih vratih

(5) Varnostno stikalo za blokiranje tipk za pomik stekel v zadnjih vratih

S tipkami v voznikovih vratih lahko odpirate in zapirate stekla v sprednjih in zadnjih vratih. Vsa preostala vrata so opremljena z ločenim stikalom za pomik ustreznega stekla.

Če vozilo parkirate ali pustite nenadzorovano, stekla vedno popolnoma zaprite ››› ⚠.

Po izklopu kontakta lahko s pomikom stekel upravljate še približno 10 minut, če niste idprli voznikovih ali sovoznikovih vrat ter izvlekli kontaktnega ključa (odvisno od opreme).

Varnostno stikalo

Z varnostnim stikalom ››› **sl. 81** (5) v voznikovih vratih lahko blokirate tipki za pomik stekel v zadnjih vratih.

Varnostno stikalo ni aktivirano: tipki v zadnjih vratih delujeta.

Varnostno stikalo je aktivirano: tipki v zadnjih vratih ne delujeta.

Simbol varnostnega stikala sveti rumeno, če sta tipki na zadnjih vratih blokirani.

Komfortno odpiranje in zapiranje

Z zunanje strani je mogoče okna odpreti in zapreti s ključem vozila:

Komfortno odpiranje:

- Tipko na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje držite pritisnjeno, dokler vsa stranska stekla in strešno okno ne dosežejo želenega položaja.
- **ALI:** Najprej s tipko na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje odklenite vozilo in nato zadržite ključ v ključavnici voznikovih vrat, dokler se vsa stekla in strešno okno ne pomaknejo v želeni položaj.

Komfortno zapiranje:

- Tipko na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje držite pritisnjeno, dokler vsa stranska stekla in strešno okno niso zaprta ››› ⚠.
- **ALI:** Ključ v ključavnici voznikovih vrat držite v položaju za zaklepanje, dokler se ne zaprejo vsa stekla in strešno okno.
- **ALI:** uporabite sistem Keyless Access (samo zaklepanje): Pritisnite in zadržite senzorsko površino ››› **sl. 83** (puščica) na vratni kljuki za nekaj sekund, da zaprete okna in panoramsko pomično strešno okno. Če senzorsko površino spustite, boste prekinili zapiranje.

Pri komfortnem zapiranju se najprej zaprejo okna in nato pomično panoramsko strešno okno.

V infotainment sistemu lahko prilagodite različne nastavitve s funkcijsko tipko > **Vozilo** > **Zunanjost** > **Okna** > **Komfortno odpiranje**.

Avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja

Avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja omogoča, da se okna popolnoma odprejo in zaprejo. Pri tem ustrezne tipke za pomik stekel ni treba držati pritisnjene.

Za avtomatsko zapiranje do končnega položaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzgor do druge stopnje.

Za avtomatsko odpiranje do končnega položaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzdol do druge stopnje.

Zaustavitev avtomatskega pomika: ponovno pritisnite ali povlecite tipko za ustrezno okno.

Ponovno aktiviranje avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja

Če se 12-voltni akumulator odklopi ali izprazni, ne da bi bila okna popolnoma zaprta, se funkcija avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja deaktivira in jo je treba ponovno vzpostaviti.

- Vključite kontakt.
- Zaprite vsa okna in vrata.
- Povlecite tipko ustreznega okna navzgor in jo nekaj sekund zadržite v tem položaju.
- Spustite tipko, povlecite jo ponovno navzgor in jo zdržite v tem položaju. Na ta način se funkcija avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja ponovno vzpostavi.

Funkcija se lahko ponovno vzpostavi za eno okno ali za več oken hkrati.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila ››› ⚠ v *Uvod* na str. 96.

- **Posledica nepazljive uporabe električnega pomika stekel so lahko hude poškodbe.**
- **Pri zapiranju stekel ne bodite nepazljivi ali lahkomiselni, saj lahko pri tem poškodujete sebe in druge. Vedno poskrbite, da bo območje odpiranja in zapiranja stekel prosto.**
- **Ob vklopu kontakta lahko začne delovati električna oprema – nevarnost zmečkanin in drugih poškodb, npr. zaradi električnega pomika stekel.**
- **Vrata je mogoče zakleniti z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje, kar v nujnem primeru oteži dostop reševalcem.**
- **Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.**
- **Pomik stekel se deaktivira šele, ko izključite kontakt in odprete ena od sprednjih vrat.**
- **Po potrebi z varnostnim stikalom blokirajte pomik zadnjih stekel. Preverite, ali ste to res storili.**
- **Iz varnostnih razlogov stekla z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje odpirajte in zapirajte samo z razdalje 2 m. Ko pritiskate tipko, vedno opazujte gibanje stranskih stekel, da nehote ne pride do poškodb. Če spustite tipko, se pomik takoj prekine.**

Obvestilo

Če je zapiranje stekla oteženo ali ovirano, se to takoj spet odpre ››› str. 104. V tem primeru pred ponovnim zapiranjem preverite, zakaj se steklo ni zaprlo.

Omejitev sile zapiranja oken

Omejitev sile zapiranja ob zapiranju oken zmanjšuje nevarnost poškodb.

Če okno pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se takoj ponovno odpre ››› ⚠.

- Preverite, zakaj se okno ni zaprlo.
- Poskusite okno ponovno zapreti.
- Pri ponovni prekinitvi postopka zapiranja funkcija omejitve sile zapiranja za nekaj sekund preneha delovati.
- Če okna še vedno ni mogoče zapreti, se okno v ustreznem položaju ustavi. Če v roku nekaj sekund ponovno povlečete stikalo, se okno zapre **brez omejitve sile zapiranja** ››› ⚠.

Zapiranje okna brez omejitve sile zapiranja

- Okno poskusite v roku nekaj sekund ponovno zapreti s povlekom stikala. **Omejitev sile zapiranja je zdaj deaktivirana!**
- Če postopek zapiranja traja več kot nekaj sekund, se omejitev sile zapiranja ponovno aktivira. Če okno pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se ponovno ustavi in samodejno odpre.
- Če okna še vedno ni mogoče zapreti do konca, se obrnite na servis.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila ››› ⚠ v *Odpiranje ali zapiranje oken* na str. 104.

- **Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da vam stekla ne bi pripr la prstov ali drugih delov telesa. Nevarnost nezgode.**

Obvestilo

Omejitev sile zapiranja je aktivna tudi, ko se okna zaprejo s komfortno funkcijo ključa vozila.

Panoramsko pomično strešno okno

Uvod

Panoramsko pomično strešno okno deluje le pri vključenem kontaktu. Po izklopu kontakta lahko panoramsko pomično strešno okno odpirate ali zapirate še nekaj minut, dokler ne odprete voznikovih ali sovoznikovih vrat.

⚠ POZOR

Malomarna ali nepazljiva uporaba panoramskega pomičnega strešnega okna lahko povzroči hude poškodbe.

- **Panoramsko pomično strešno okno in senčni rolo odpirajte in zapirajte, samo če ni nikogar v območju delovanja.**
- **Ko zapustite vozilo, vse ključe vozila vedno vzemite s seboj.**
- **V vozilu nikdar ne puščajte otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, še zlasti če imajo dostop do ključa vozila. Če ključ uporabljate nepazljivo, se lahko vozilo zaklene, motor zažene, kontakt aktivira in panoramsko pomično strešno okno se začne premikati.**
- **Po izklopu kontakta lahko panoramsko pomično strešno okno odpirate ali zapirate še nekaj minut, dokler ne odprete voznikovih ali sovoznikovih vrat.**

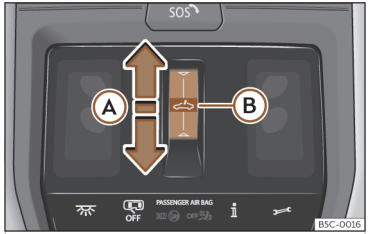
! PREVIDNO

- **Da bi preprečili poškodbe, pri zimskih temperaturah s panoramskega pomičnega strešnega okna odstranite led ali sneg, preden ga odprete ali prilagodite dvignjen položaj.**
- **Preden zapustite vozilo ali ob dežju vedno zaprite panoramsko pomično strešno okno. Pri odprtem ali dvignjenem panoramskem pomičnem strešnem oknu voda lahko vstopa v notranjost vozila in povzroči nepopravljive poškodbe na električnem sistemu. Posledično lahko pride do dodatnih poškodb vozila.**

Obvestilo

- **Z roko ali sesalnikom redno odstranjujte liste in proste predmete, ki se zbirajo na tirnicah panoramskega pomičnega strešnega okna.**
- **Če pride do motnje v delovanju panoramskega pomičnega strešnega okna, ne deluje niti funkcija omejitve sile zapiranja. Obrnite se na specializirani servis.**

Upravljanje panoramskega pomičnega strešnega okna



Slika 82 V stropni oblogi: tipka za panoramsko pomično strešno okno.

Območja delovanja ⌓ je mogoče upravljati na dva načina: potiskanje in pritiskanje.

- **Potiskanje:** Strešno okno je odprto ali popolnoma ali delno zaprto.
- **Pritiskanje:** Strešno okno je dvignjeno, odprto ali popolnoma ali delno zaprto. Pritisnite še enkrat, da zaustavite samodejno premikanje.

Dviganje, odpiranje in zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna

Odpiranje panoramskega pomičnega strešnega okna:

- Samodejno premikanje: povlecite prst nazaj čez območje delovanja ⌓ ››› **sl. 82** Ⓐ.
- Ročno premikanje: povlecite prst nazaj čez območje delovanja ⌓ in ga tam zadržite.

Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna:

- Samodejno premikanje: povlecite prst naprej čez območje delovanja ⌓ Ⓐ.
- Ročno premikanje: povlecite prst čez območje delovanja ⌓ in ga tam zadržite.

Dviganje panoramskega pomičnega strešnega okna (dvig je mogoč le ob zaprtem strešnem oknu):

- Samodejno premikanje: v sredini za hip pritisnite na območje delovanja ⌓. Ⓑ

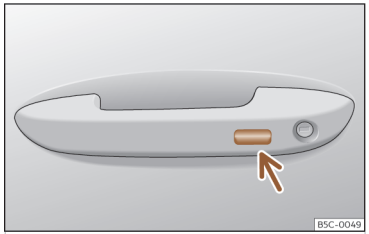
Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna, ko je dvignjeno:

- Samodejno premikanje: povlecite prst naprej čez območje delovanja Ⓐ.
- **Ali** v sredini za hip pritisnite na območje delovanja Ⓑ.

Zaustavitev samodejnega odpiranja ali zapiranja:

- Ponovno pritisnite na območje delovanja Ⓐ.

Komfortna funkcija za odpiranje in zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna



Slika 83 Vratna kljuka: senzorska površina.

Panoramsko pomično strešno okno lahko odpirate in zapirate s komfortno funkcijo, in sicer enako kot stranska stekla.

Odpiranje in zapiranje s ključavnico v voznikovih vratih

- Zadržite ključ v ključavnici voznikovih vrat v položaju za odklepanje ali zaklepanje, da odprete ali zaprete streho v privzdignjenem položaju. Spustite ključ, da prekinete funkcijo.

Odpiranje in zapiranje z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje

- Za odpiranje ali zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna pritisnite in zadržite tipko. Če tipko spustite, boste prekinili odpiranje ali zapiranje.

Uporaba sistema Keyless Access (samo zaklepanje)

Pritisnite in zadržite senzorsko površino ››› **sl. 83** (puščica) na vratni kljuki, da zaprete panoramsko pomično strešno okno. Če senzorsko površino spustite, boste prekinili zapiranje.

Omejitev sile zapiranja za panoramsko pomično strešno okno

Omejitev sile zapiranja zmanjša nevarnost zmečkanin pri zapiranju panoramskega pomičnega strešnega okna ››› ⚠. Če panoramsko pomično strešno okno pri zapiranju udari ob upor ali oviro, se takoj ponovno odpre.

- Preverite, zakaj se panoramsko pomično strešno okno ni zaprlo.
- Panoramsko pomično strešno okno poskusite ponovno zapreti.
- Če panoramskega pomičnega strešnega okna zaradi ovire ali upora ni možno zapreti, ostane v položaju in se ponovno odpre. Pri aktivirani avtomatski funkciji se lahko ponovno sproži postopek zapiranja.
- Če se panoramsko pomično strešno okno ponovno ne zapre, ga zaprite brez omejitve sile zapiranja.

Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna brez omejitve sile zapiranja

- Pribl. 5 sekund po aktiviranju omejitve sile zapiranja povlecite prst naprej čez območje delovanja ››› **sl. 82** Ⓐ in ga pustite pritisnjenega, dokler se panoramsko pomično strešno okno popolnoma ne zapre.
- **Panoramsko pomično strešno okno se v tem primeru zapre brez omejitve sile zapiranja!**
- Če panoramsko pomično strešno okno še vedno ni mogoče zapreti do konca, se obrnite na servis.

⚠ POZOR

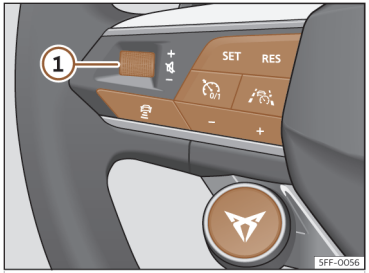
Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna brez omejitve sile lahko povzroči hude poškodbe.

- **Panoramsko pomično strešno okno vedno zapirajte z veliko previdnosti.**
- **V območju panoramskega pomičnega strešnega okna nikoli ne sme biti nobene osebe, še posebej če gre za zapiranje brez omejitve sile zapiranja.**
- **Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da se prsti ali drugi deli telesa ne bi priprli ob strešni okvir – nevarnost poškodb.**

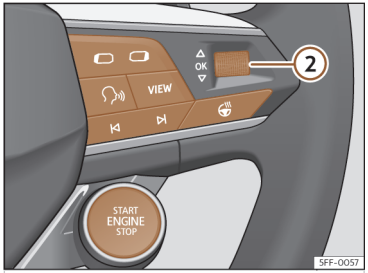
Volan

Večfunkcijski volan

Funkcije



Slika 84 Elementi za upravljanje na volanu.



Slika 85 Elementi za upravljanje na volanu.

Volan je opremljen z večfunkcijskim modulom, s katerim lahko upravljamo funkcije avdio sistema, telefona, navigacije, glasovnega upravljanja in asistenčnih sistemov, ne da bi to odvrnilo našo pozornost od dogajanja na cesti.

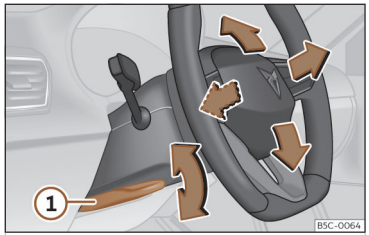
Elementi za upravljanje so na voljo glede na izvedbo

①	*Zavrti:* Zvišanje/znižanje glasnosti. *Pritisni:* Nemo
②	*Zavrti:* Iskanje v meniju kombiniranega instrumenta. V načinu za navigacijo zavrtite za povečanje/zmanjšanje zemljevida v kombiniranem instrumentu. *Pritisni:* Izberite poudarjeno možnost na kombiniranem instrumentu.
	Radio: Iskanje prejšnje/naslednje postaje. *Mediji:* Kratek pritisk: prejšnji/naslednji posnetek; dolg pritisk: hitro pomikanje po posnetku naprej/nazaj.
	Aktiviranje menija telefona (sprejem, zaključek pogovora).
	Preklop med viri medijev in radia.
	Sprememba menija kombiniranega instrumenta (prejšnji/naslednji).
	Vklop/izklop glasovnega upravljanja.
VIEW	Sprememba prikazov kombiniranega instrumenta ››› **str. 17**
	Aktiviranje in deaktivirajte ogrevanja volana ››› **str. 139**
	Vklop ali izklop tempomata ACC ››› **str. 180** / tempomat ››› **str. 177** / omejevalnik hitrosti ››› **str. 179** / asistenca za vožnjo Travel Assist ››› **str. 194**.
SET	Aktiviranje tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC/ asistence za vožnjo Travel Assist/omejevalnika hitrosti
RES	Resetiranje programirane hitrosti.

− +	+: Povečanje programirane hitrosti. −: Zmanjšanje programirane hitrosti.
	Izbira asistence za vožnjo Travel Assist/tempomata ACC.
	V kombiniranem instrumentu odprite meni za asistenčne sisteme.
	Sprememba programirane razdalje ACC.

Tipke za satelitsko komunikacijo	
	Izbira voznega profila ››› str. 166
START ENGINE STOP	Zagon in izklop motorja ››› str. 148

Nastavljanje položaja volana



Slika 86 Ročica na levi spodnji strani volanskega droga.

Volan nastavite pred vožnjo in le, ko vozilo miruje.

- Potegnite ročico ››› sl. 86 (1) navzdol, premaknite volan v želeni položaj in potisnite ročico ponovno navzgor do končnega položaja za zaklep.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja položaja volana in napačne nastavitve volana lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- **Ročico ››› sl. 86 (1) po nastavljanju vedno trdno potisnite navzgor, da se volan med vožnjo ne bi nehote premaknil.**

- **Volana nikdar ne nastavljajte med vožnjo. Če med vožnjo ugotovite, da je treba spremeniti nastavitev, ustavite in pravilno nastavite volan.**
- **Nastavljeni volan mora biti vedno usmerjen proti prsnemu košu in ne proti obrazu, sicer je zaščitni učinek voznikove čelne varnostne blazine v primeru nezgode omejen.**
- **Med vožnjo morate volan vedno držati z obema rokama, in sicer ob straneh na zunanjem robu (položaj urnega kazalca ob 9 in 3 uri), da zmanjšate poškodbe v primeru morebitne sprožitve voznikove čelne varnostne blazine.**
- **Volana nikdar ne držite na zgornjem robu, kot če bi kazalec na uri kazal 12, ali v drugem nepravilnem položaju, npr. na sredini volana. Pri sprožitvi voznikove varnostne blazine namreč lahko pride do poškodb rok in glave.**

Sedeži in vzglavniki

Sprednji sedeži

Uvod

⚠ POZOR

Vedno preberite in upoštevajte informacije ter varnostne napotke v tem poglavju ››› str. 41, *Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu*.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja sedežev lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Sedeže nastavljajte samo pri mirujočem vozilu, ker se ti med vožnjo lahko nepričakovano premaknejo in lahko izgubite nadzor nad vozilom. Poleg tega med nastavljanjem sedeža položaj sedenja ni pravilen.
- Nastavljajte višino, položaj in naklon sprednjih sedežev samo, če je območje njihovega premikanja prehodno.
- Zagotovite, da na tem območju ni nobenih predmetov.
- Zagotovite, da so območja premikanja in fiksiranja sedežev čista.

⚠ POZOR

Nepravilna uporaba oblazinjenja in sedežnih prevlek lahko povzroči naključno aktiviranje električnega sistema za nastavljanje sedežev, zaradi česar se sedež lahko začne med vožnjo nepričakovano premikati. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in posledično nezgode ali poškodbe. Poškodujejo se lahko tudi električne komponente sprednjih sedežev.

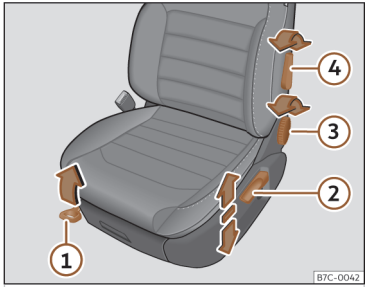
- Nikoli ne namestite oblazinjenja ali prevlek na električne tipke.
- Nikoli ne uporabljajte oblazinjenja ali prevlek, ki niso izrecno odobrene za sedeže tega vozila.

PREVIDNO

Predmeti z ostrimi robovi lahko poškodujejo sedeže.

- Izogibajte se kontaktu ostrih predmetov s sedeži. Ostri predmeti, denimo zadrge, zakovice oblačil ali pasovi, lahko poškodujejo površine. Tudi odprti sprijemalni trakovi (ježki) lahko povzročijo poškodbe.

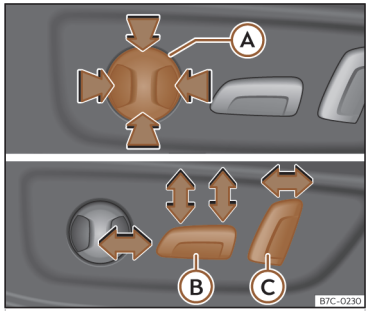
Ročna nastavitev sprednjih sedežev



Slika 87 Sprednja sedeža: ročna nastavitev sedeža.

1. Povlecite za ročico, da premaknete sedež v smeri naprej ali nazaj. Ko izpustite ročico, se mora sedež zaskočiti!
2. Po potrebi premaknite ročico večkrat navzgor ali navzdol, da nastavite višino sedeža.
3. Zavrtite kolesce brez pritiska na sedežno naslonjalo, da nastavite naslonjalo.
4. Če želite nastaviti ledveno oporo, premikajte ročico, dokler opora ni v želenem položaju.

Električno nastavljanje sprednjih sedežev



Slika 88 Voznikov sedež: električno nastavljanje sedeža.

Ⓐ Nastavljanje ledvene opore: pritisnite tipko, da oporo premaknete v želeni položaj.

Ⓑ Pomik sedeža naprej/nazaj: potisnite tipko naprej/nazaj.
Sedež zgoraj/spodaj: Potisnite zadnji del tipke navzgor/navzdol. Če želite nastaviti naklon sedišča, sprednji del tipke potisnite navzgor/navzdol.

Ⓒ Naslonjalo bolj pokončno/položno: potisnite tipko naprej/nazaj.

Ob izključitvi kontakta se položaj avtomatsko shrani v nastavitvah aktivnega uporabnika storitev CUPRA Connect.

⚠ POZOR

Zaradi malomarne ali nenadzorovane uporabe električnih sprednjih sedežev lahko pride do hudih poškodb.

- **Električno nastavljanje sprednjih sedežev deluje tudi pri izključenem kontaktu. Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu.**
- **V sili lahko električno nastavljanje prekinete s pritiskom na eno od drugih stikal.**

! PREVIDNO

Da ne bi poškodovali električnih delov sprednjih sedežev, ne smete klečati na sprednjih sedežih ali kako drugače obremenjevati le določenega dela sedeža in naslonjala.

Obvestilo

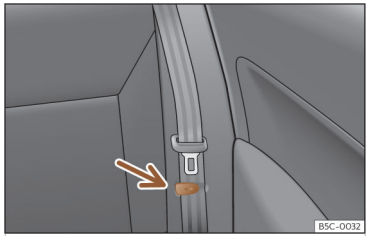
- **Če je akumulator premalo napolnjen, se lahko zgodi, da električno nastavljanje sedeža ni mogoče.**
- **Pri zagonu motorja se nastavljanje sedežev prekine.**

Obvestilo

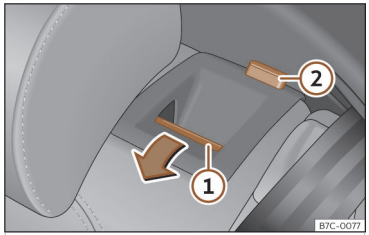
Ko se sedež premika v shranjeni položaj zaradi menjave uporabnika, je na zaslonu infotainment sistema prikazano opozorilo. Premikanje se lahko zaustavi s pritiskom tipke stop na zaslonu.

Zadnji sedeži

Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža



Slika 89 Zadnji sedež: sponka za varnostni pas.



Slika 90 Zadnji sedež: zlaganje naslonjala.

Naslonjalo zadnje sedežne klopi je deljeno in ga lahko podremo ločeno, da bi povečali prtljažnik.

Zlaganje naslonjala zadnjega sedeža v smeri naprej

- Stranska varnostna pasova pospravite v sponko ››› **sl. 89**.
- Zadnje vzglavnike potisnite popolnoma navzdol ››› **str. 113**.
- Tipko za sprostitev povlecite naprej ››› **sl. 90** ① in hkrati podrite naslonjalo zadnjih sedežev. Naslonjalo je sproščeno, ko je vidna rdeča oznaka na tipki ②.

Postavljanje naslonjala

- Postavite naslonjalo in ga potisnite v zaklepe. Pri pravilnem nameščanju rdeča oznaka tipke ② ni več vidna.

⚠ POZOR

Če se poklopi naprej ali se naslonjalo zadnjega sedeža nenadzorovano ali nevidno dvigne, lahko pride do hudih poškodb.

- **Naslonjala zadnjih sedežev nikdar ne dvigajte in poklapljajte med vožnjo.**
- **Pazite, da pri dvigu naslonjal zadnjih sedežev ne priščipnete ali poškodujete varnostnih pasov.**
- **Pri poklopu ali dvigu naslonjal zadnje sedežne klopi morate imeti roke, prste, noge ali druge dele telesa izven območja gibanja sedežne klopi.**
- **Da bi varnostni pasovi zadnjih sedežev nudili potrebno zaščito, morajo biti vsi predeli naslonjala zadnje sedežne klopi vedno pravilno pritrjeni. To je še posebej pomembno za sredinski zadnji sedež. Če potnik sedi na mestu, kjer naslonjalo zadnje sedežne klopi ni pravilno pritrjeno, ga lahko pri ostrem zaviranju, nenadnem manevriranju ali nezgodi skupaj z naslonjalom zadnje sedežne klopi vrže v smeri naprej.**
- **Rdeča oznaka na tipki ② pomeni, da naslonjalo zadnje sedežne klopi ni zaskočeno. Vedno bodite pozorni, da rdeča znaka ni več vidna, ko se naslonjalo nahaja v pokončnem položaju.**
- **Če je naslonjalo zadnje sedežne klopi podrto ali ni pravilno zaskočeno, na zadnji sedežni klopi ne sme biti potnikov (tudi ne otrok).**

ⓘ PREVIDNO

Zaradi nenadzorovanega ali nepazljivega poklopa in dviga naslonjal zadnjih sedežev lahko pride do hudih poškodb na vozilu ali drugih predmetih.

- **Pred zlaganjem naslonjala zadnje sedežne klopi nastavite sprednje sedeže tako, da se vzglavniki in sedežne blazine naslonjala zadnje sedežne klopi ne dotikajo sprednjih sedežev.**

Vzglavniki

Uvod

V nadaljevanju so opisane nastavitve in demontaža vzglavnikov. Vedno zagotovite pravilno nastavitev sedežev ››› **str. 41**.

Vsi sedeži so opremljeni z vzglavniki. Zadnji sredinski vzglavnik je primeren samo za sredinski zadnji sedež, zato ga nikoli ne namestite na drug sedež.

Pravilna nastavitev vzglavnika[1)]

Višino vzglavnika nastavite tako, da bo njegov zgornji rob na isti višini kot vrh vaše glave, pod nobenim pogojem pa ne nižje od oči. Glava naj bo vedno v položaju, ki je najbliže vzglavniku.

Nastavljanje vzglavnika pri majhnih ljudeh[1)]

Vzglavnik pomaknite do konca navzdol, tudi če je glava nato nižje od zgornjega roba vzglavnika. V najnižjem položaju bo med vzglavnikom in naslonjalom sedeža morda ostala manjša reža.

Nastavljanje vzglavnika pri velikih ljudeh[1)]

Vzglavnik povlecite do konca navzgor.

⚠ POZOR

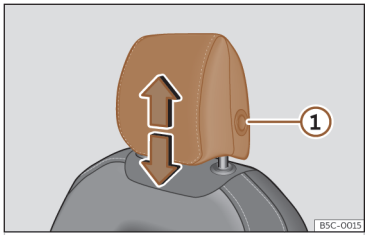
Pri vožnji brez vzglavnikov ali z napačno nastavljenimi vzglavniki v primeru nesreče, nenadnega zaviranja ali manevriranja naraste tveganje za hude ali poškodbe s smrtnim izidom.

- **Med vožnjo naj bodo vzglavniki vedno pravilno vgrajeni in nastavljeni.**
- **Za zmanjšanje tveganja za poškodbe vratu v primeru nesreče pravilno nastavite vzglavnik glede na svojo višino in zagotovite, da je njegov zgornji rob na višini vašega temena, nikoli pa pod ravnjo oči. Vaša glava naj bo vedno v sredinskem položaju in čim bliže vzglavniku.**
- **Vzglavnika nikdar ne nastavljajte med vožnjo.**
- **Če so na zadnjih sedežih potniki, vzglavniki nikakor ne smejo biti v položaju za neuporabo.**

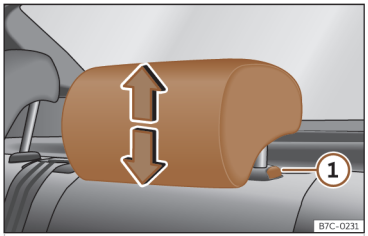
ⓘ PREVIDNO

Pri vgradnji in demontaži vzglavnikov pazite, da se ti ne dotaknejo stropne obloge, naslonjala sprednjega sedeža ali drugih delov vozila. V nasprotnem primeru lahko pride do škode.

Nastavljanje vzglavnikov



Slika 91 Sprednji sedež: nastavljanje vzglavnika.



Slika 92 Zadnji vzglavnik: nastavljanje vzglavnika.

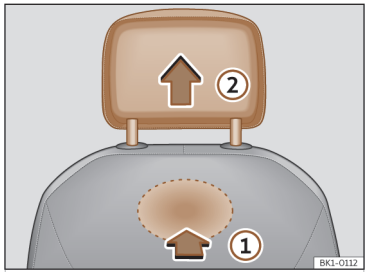
[1)] Pri sedežih z nastavljivimi vzglavniki.

Nastavljanje višine vzglavnikov

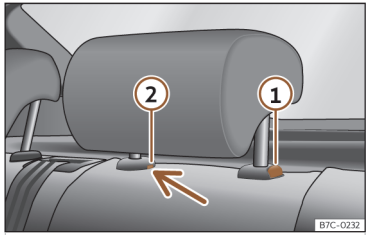
• Vzglavnik z obema rokama primite ob straneh in ga pomaknite navzgor tako daleč, da se slišno zaskoči. Za spuščanje je postopek enak: pritisnite stransko tipko ① ››› **sl. 91** , ››› **sl. 92**.

• Vzglavnik se mora pravilno zaskočiti v položaju.

Odstranjevanje in nameščanje vzglavnikov



Slika 93 Vzglavnik spredaj: odstranjevanje.



Slika 94 Vzglavnik zadaj: odstranjevanje.

Odstranjevanje vzglavnikov spredaj

• Znižajte vzglavnike, če je to potrebno.

• Za odklep vzglavnika poiščite utor v označenem območju na zadnji strani naslonjala in pritisnite v smeri puščice ››› **sl. 93** ①.

• Odstranite vzglavnik v smeri puščice ②.

Vgradnja vzglavnikov spredaj

• Pravilno namestite vzglavnik v vodili ustreznega naslonjala in ga vstavite v naslonjalo.

• Potisnite vzglavnik navzdol do zaskoka.

• Nastavite vzglavnik skladno z navodili o pravilnem položaju sedeža.

Odstranjevanje vzglavnikov zadaj

Za demontažo vzglavnika morate ustrezno naslonjalo delno podreti.

• Sprostite naslonjalo ››› **str. 111**.

• Vzglavnik povlecite povsem navzgor.

• Pritisnite gumb ››› **sl. 94** ① in hkrati vstavite izvijač (širina največ 5 mm) v odprtino zaklepa ② ter izvlecite vzglavnik.

• Zadnje sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se pravilno zaskoči ››› ⚠ v ***Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža*** na **str. 112**.

Nameščanje vzglavnikov zadaj

Za montažo vzglavnikov morate ustrezno naslonjalo deloma poklopiti naprej.

• Sprostite naslonjalo ››› **str. 111**.

• Drogova vzglavnika potisnite v vodili, da se slišno zaskočita. Zdaj vzglavnika ni več mogoče izvleči iz naslonjala.

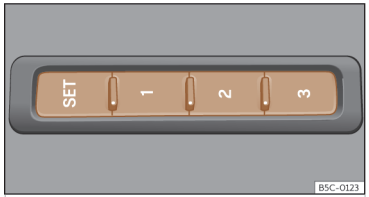
• Zadnje sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se pravilno zaskoči ››› ⚠ v ***Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža*** na **str. 112**.

⚠ POZOR

Zadnje vzglavnike demontirajte le v primeru namestitve otroškega sedeža. Ko otroški sedež odstranite, takoj spet namestite vzglavnike.

Funkcije sedežev

Pomnilna funkcija



Slika 95 Na zunanji strani voznikovega sedeža: pomnilne tipke.

Pomnilne tipke

Pomnilne tipke služijo za shranjevanje in uporabo nastavitev voznikovega sedeža in zunanjih ogledal.

Nastavitve bodo prav tako shranjene v spletnih storitvah[1)] za uporabnika.

Shranjevanje nastavitev voznikovega sedeža in zunanjih ogledal med vožnjo naprej

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Prestavno ročico pomaknite v nevtralni položaj.
- Vključite kontakt.
- Nastavite voznikov sedež in zunanji ogledali.
- Pritisnite tipko SET in jo držite dlje kot 1 sekundo ››› sl. 95.
- Pritisnite pomnilno tipko, s katero shranite nastavitve, in jo držite pritisnjeno pribl. 10 sekund. Opozorilni zvok bo potrdil shranjevanje.

Shranjevanje nastavitev sovoznikovega vzvratnega ogledala med vzvratno vožnjo

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Prestavno ročico pomaknite v nevtralni položaj.
- Vključite kontakt.
- Pritisnite želeno pomnilno tipko.
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani nastavite tako, da imate npr. dober pregled nad predelom robnika.
- Nastavljeni položaj ogledala se avtomatsko shrani in dodeli ključu vozila, s katerim je bilo odklenjeno vozilo.

Aktiviranje nastavitev

- Pri mirujočem vozilu in vključenem kontaktu pritisnite in zadržite ustrezno pomnilno tipko, dokler ogledali ne dosežeta shranjenega položaja.
- **ALI:** Pri izključenem kontaktu in odprtih voznikovih vratih za hip pritisnite ustrezno tipko.

Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani se samodejno pomakne iz shranjenega položaja za vzvratno vožnjo takoj, ko se vozilo začne premikati naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (10 mph) ali ko je izbirna ročica v kateremkoli položaju, razen v položaju **R** ››› str. 129.

Inicializiranje sedežev s pomnilno funkcijo

V primeru, da je bil voznikov sedež zamenjan, je treba pomnilni sistem inicializirati.

Pri inicializiranju se izbrišejo vsi pomnilniki in dodelitve sedeža s pomnilno funkcijo. Pomnilne tipke lahko nato programirate na novo.

- Odprite voznikova vrata in ne vstopajte.
- Sedež nastavite iz zunanjosti.
- Poklopite naslonjalo popolnoma naprej.
- Izpustite stikalo za nastavljanje naklona in ga ponovno aktivirajte, dokler se ne oglasi zvočni signal.

⚠ POZOR

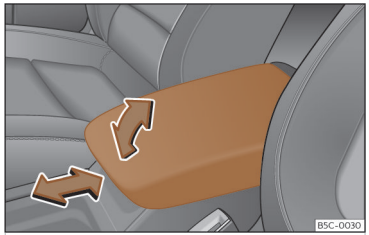
Pomnilno funkcijo nastavljajte samo v mirujočem vozilu.

Obvestilo

Če so voznikova vrata odprta pribl. 10 minut ali več po odklepu vozila, se voznikov sedež in zunanji ogledali ne premaknejo samodejno.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Sredinski naslon za roke spredaj



Slika 96 Sredinski naslon za roke spredaj

Za *dviganje* povlecite naslon za roke v smeri puščice ››› **sl. 96** ali po korakih glede na želeno odprtino.

Za *spust* naslona za roke ga morate najprej dvigniti do končnega položaja. Nato ga spustite.

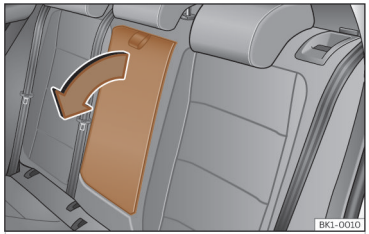
Za vodoravni pomik pomaknite naslon za roke naprej ››› **sl. 96** ali nazaj do končnega položaja v smeri ustrezne puščice.

⚠ POZOR

Sredinski naslon za roke spredaj lahko ovira gibanje voznikove desne roke, kar lahko povzroči nezgodo in hude poškodbe.

- **Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.**
- **Nihče (še zlasti ne otroci) ne sme med vožnjo sedeti na sredinskem naslonu za roke. Ta položaj je prepovedan, saj lahko zaradi sedenja na naslonu za roke pride do hudih poškodb.**

Sredinski naslon za roke zadaj



Slika 97 Poklopni sredinski naslon (shematski prikaz) za roke zadaj

Vaše vozilo ima lahko tudi poklopni naslon za roke na zadnjem sredinskem sedežu.

- Za *spust* naslona za roke povlecite izvlečno zanko v smeri puščice ››› **sl. 97**.
- Za *dvig* naslona za roke ga potisnite v nasprotni v smeri puščice in do končnega položaja v naslonjalo zadnjega sedeža.

Ko je sredinski naslon za roke spuščen, na sredinskem zadnjem sedežu ne sme biti oseb.

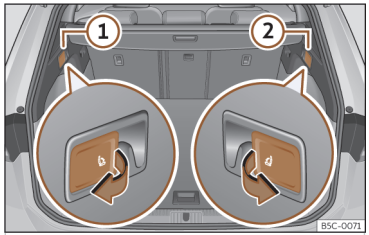
⚠ POZOR

Za zmanjšanje tveganja poškodb med vožnjo mora biti sredinski naslon za roke zadaj vedno dvignjen.

- **Ko je sredinski naslon za roke spuščen, ne sme med vožnjo nihče (še zlasti ne otroci) sedeti na sredinskem sedežu zadaj. Zaradi nepravilnega položaja sedenja lahko pride do hudih poškodb.**

Sprostite naslonjalo sedeža ob pomoči izvlečne zanke.

✓ Velja za: LEON Sportstourer



Slika 98 V prtljažniku: ročici za sprostitev naslonjala zadnje sedežne klopi.

- Vzglavnike potisnite povsem navzdol.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Povlecite ročico za sprostitev na levi ››› **sl. 98** ① ali desni strani ② naslonjala zadnjih sedežev v smeri puščice. Sproščeni del naslonjala zadnjih sedežev se samodejno podre v smeri naprej.
- Zdaj po potrebi zaprite tudi vrata prtljažnika.

Zadnje naslonjalo ni zaskočeno, če je vidna rdeča oznaka na tipki ››› **sl. 90** ②.

Luči

Osvetlitev vozila

Kontrolne lučke

Sveti rumeno
Gre za delni ali popolni izpad zunanje osvetlitve.

Sveti rumeno
Vključena zadnja meglenka.

Sveti zeleno
Levi ali desni smerniki. V primeru izpada katerega od smernikov kontrolna lučka utripa še enkrat hitreje.

Vključene opozorilne utripalke ››› str. 68.

Sveti zeleno
Smerniki prikolice

Sveti modro Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo ››› str. 120.

Sveti modro
Asistenca za luči je vklopljena ››› str. 121.

Tipke za osvetlitev in vidljivost



Slika 99 Kombinirani instrument: element za upravljanje luči.

S pritiskom na tipko MODE lahko izbirate med (ustrezna kontrolna lučka zasveti):

Vključene zasenčene luči.

AUTO Avtomatsko krmiljenje zasenčenih in dnevnih luči.

Vključene pozicijske luči. Avtomatsko krmiljenje luči **AUTO** se aktivira od hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph).

– Luči izklopljene. Avtomatsko krmiljenje luči **AUTO** se aktivira od hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph) ali po prevoženi razdalji 100 m (0.062 mi).

Dodatno je mogoče aktivirati naslednje funkcije osvetlitve s pritiskom na ustrezni simbol.

Ko je funkcija aktivirana, zasveti ustrezni simbol. Za deaktiviranje morate ponovno pritisniti na simbol.

FRONT Vklop ali izklop sprednjih meglenk.

REAR Vklop ali izklop zadnjih meglenk. Dodatno v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka.

MAX Vklop in izklop funkcije odroševanje vetrobranskega stekla ››› str. 135.

REAR Vklop ali izklop sistema ››› str. 135.

Za pravilno nastavitev žarometov in uporabo ustreznih luči je vedno odgovoren voznik.

Pozicijske luči

Pri vključenih pozicijskih lučeh zasvetijo pozicijske luči obeh žarometov, določeni predeli zadnje luči, luč za osvetlitev registrske tablice in luči v tipkah kombiniranega instrumenta. Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči se aktivira od hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph).

Avtomatski vklop zasenčenih luči AUTO

Ko je avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči vključeno, se osvetlitev vozila ter osvetlitev instrumentov in stikal vključita in izključita pod naslednjimi pogoji:

- Senzor za zunanjo svetlobo je zaznal temo.
- Brisalci so že nekaj časa vključeni.

Pri vključenih lučeh kontrolna lučka sveti rumeno.

Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči je le pomožna funkcija in ne more vedno natančno zaznati vseh situacij, ki se pojavijo med vožnjo.

Pri ustrezni opremi lahko v meniju za nastavitve vozila infotainment sistema določite trenutek za vklop avtomatskega krmiljenja zasenčenih luči ››› str. 37.

Funkcija smernih luči

Funkcija *smernih luči* predstavlja dodatno funkcijo zasenčenih luči za izboljšavo osvetlitve na strani cestišča med vožnjo skozi oster ovinek pri nizki hitrosti.

Pri vključenih zasenčenih lučeh se statične smerne luči vključijo od hitrosti, nižje od pribl. prevoženih 40 km/h (25 mph), ali pri zelo ozkih ovinkih.

- Ko zasučete volan ali aktivirate smernik, postopoma zasveti ustrezna sprednja meglenka. Po zasuku se funkcija *smernih luči* postopoma izključi.
- Ko prestavite v vzvratno prestavo, se vključita obe meglenki.

Dnevna luč

Dnevne luči lahko povečajo vidljivost vozila med vožnjo podnevi in se samodejno vključijo pri vključenem kontaktu (ko je zaznana svetlost).

Avtocestna osvetlitev

Avtocestna osvetlitev je na voljo pri vozilih, ki so opremljene z žarometi LED High.

Funkcija se vklopi in izklopi v ustreznem meniju infotainment sistema.

- **Aktiviranje:** ko je hitrost vozila več kot 10 sekund nad 110 km/h (68 mph), se svetlobni snop zasenčenih luči nekoliko pomakne navzgor in tako izboljša voznikovo vidno polje.
- **Deaktiviranje:** ko se hitrost vozila zniža pod 100 km/h (62 mph), se svetlobni snop zasenčenih luči vrne v običajni položaj.

Opozorilni toni za neizključene luči

Če kontakt ni vključen in so voznikova vrata odprta, se pod naslednjimi pogoji oglasijo opozorilni toni, ki vas opomnijo, da morate ugasniti luči.

- Pri vključenih parkirnih lučeh ››› str. 120.
- Pri vključeni lučki ali .

Pri vključeni pozdravni luči (funkcija »Coming Home«) se pri zapuščanju vozila ne oglasi opozorilni ton, da bi opozoril, da je luč še vključena.

⚠ POZOR

Če cestišče ni primerno osvetljeno in drugi udeleženci v prometu ne morejo zadostno ali sploh videti vozila, lahko pride do nezgod.

- **Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči (AUTO) vključi zasenčene luči samo pri spremembah osvetljenosti, v megli pa na primer ne.**

⚠ POZOR

Pozicijske ali dnevne luči niso dovolj svetle, da bi v zadostni meri osvetlile cesto in da bi vas videli drugi udeleženci v prometu.

- **V temi, pri padavinah in slabi vidljivosti vedno vključite zasenčene luči.**
- **Pri slabi osvetlitvi vozišča zaradi neugodnih vremenskih ali svetlobnih razmer ne smete nikoli voziti z dnevnimi lučmi.**

⚠ POZOR

Zaradi previsoko nastavljenih žarometov in neustrezne uporabe dolgih luči lahko pride do slepljenja drugih udeležencev v prometu. Zaradi tega lahko pride do hude nezgode.

- **Pazite, da bodo žarometi vedno pravilno nastavljeni.**

Obvestilo

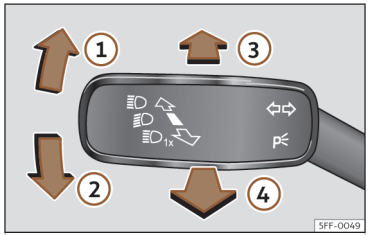
• Pri uporabi svetlobne opreme upoštevajte zakonske predpise, ki veljajo v posameznih državah.

• Zasenčene luči svetijo le pri vključenem kontaktu. Ob izklopu kontakta se avtomatsko vključijo pozicijske luči.

• Zadnja meglenka lahko slepi voznike za vami. Zadnjo meglenko zato vključite le pri zelo zmanjšani vidljivosti.

• Ko so luči vključene, ali so v položaju AUTO ali in so vključene meglenke, neodvisno od osvetljenosti okolice svetijo tudi zasenčene luči.

Ročica za smernike in dolge luči



Slika 100 Ročica za smernike in dolge luči (odvisno od izvedbe).

Ročico pomaknite v želeni položaj:

① Desni smernik ali desna parkirna luč (kontakt izključen).

② Levi smernik ali leva parkirna luč (kontakt izključen).

③ Vklop dolgih luči. Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu zasveti.

④ Svetlobno opozorilo je vklopljeno, dokler je ročica povlečena. Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu zasveti.

Funkcijo izključite tako, da ročico pomaknete v osnovni položaj.

Komfortno utripanje smernikov

Ko je kontakt vključen, pomaknite ročico kar se da navzgor ali navzdol in jo spustite. Smerniki trikrat utripnejo.

Da bi predčasno izključili komfortno utripanje smernikov, je treba ročico takoj premakniti v nasprotni smeri do končne točke in nato spustiti.

Komfortno utripanje smernikov se lahko aktivira in deaktivira v infotainment sistemu, v meniju za nastavitve vozila ››› str. 37.

Parkirne luči

Parkirne luči svetijo le pri izključenem kontaktu. Ko svetijo, se oglaša zvočno opozorilo, dokler so voznikova vrata odprta.

- Izključite kontakt.
- Ročico za smernike potisnite navzgor ali navzdol.

Pri vključenih parkirnih lučeh svetita sprednja pozicijska luč in zadnja luč na ustrezni strani vozila.

Obojestranske parkirne luči

- Izključite kontakt.
- Pritisnite tipko MODE, da izberete .
- Vozilo zaklenite z zunanje strani.

Vsakokrat se vključijo pozicijske luči obeh žarometov in deloma tudi zadnje luči.

⚠ POZOR

Smernike uporabljati pravilno, ne uporabljati ali pozabiti deaktivirati, da ne bi zmedli druge udeležence v prometu. Zaradi tega lahko pride do hude nezgode.

• Smernike vedno vključite pravočasno, tj. pred menjavo voznega pasu, prehitevanjem ali spreminjanjem smeri.

• Smernik izključite po tem, ko ste zamenjali vozni pas, prehiteli ali spremenili smer.

⚠ POZOR

Posledica nepravilne uporabe dolgih luči so lahko nezgode in hude poškodbe, saj lahko dolge luči slepijo druge udeležence v prometu in odvračajo njihovo pozornost.

Obvestilo

- **Če pri aktivirani ročici smernikov izključite kontakt, se oglasi zvočni signal, ko so voznikova vrata odprta. To vas opomni, da morate izključiti smernike, razen če želite, da so parkirne luči vključene.**
- **Ko so komfortni smerniki vklopljeni (utripnejo trikrat) in aktiviramo komfortni smernik na drugi strani, aktivna stran preneha z utripanjem, na novo izbrani strani pa utripne samo enkrat.**
- **Smerniki delujejo le pri vključenem kontaktu. Opozorilne utripalke lahko vključite tudi pri izključenem kontaktu.**
- **Dolge luči je mogoče vključiti le pri vključenih kratkih lučeh.**
- **Če smernik prikolice ne deluje, smerniki vozila ne utripajo z dvojno hitrostjo, ampak preneha utripati kontrolna lučka (smerniki prikolice).**
- **V hladnih oz. vlažnih vremenskih pogojih se lahko luči ter zadnje luči in smerniki na notranji strani za nekaj časa zarosijo. To je normalen pojav in ne vpliva na življenjsko dobo svetilne opreme vozila.**
- **Parkirne luči se ne aktivirajo avtomatsko pri vklopljenih levih ali desnih smernikih ali izključenem kontaktu.**

Avtomatski vklop/izklop dolgih luči (Light Assist)

Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči samodejno prepreči slepljenje vozil v nasprotni smeri ali spredaj vozečih vozil. Dodatno asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči zazna osvetljena območja in izklopi dolge luči, npr. v naseljenih območjih.

Znotraj svojih omejitev asistenca samodejno vključi ali izključi dolge luči glede na okoljske in prometne pogoje ter tudi glede na hitrost ››› ⚠.

Napredna asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči (matrični LED-žarometi)

Napredna asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči nudi maksimalno osvetljenost ceste in roba ceste. Istočasno preprečuje, da so spredaj vozeča vozila ali nasproti vozeča vozila zaslepljena.

Sistem uporablja kamero, da prepozna druge udeležence v prometu, in izključi določena območja znotraj razporeditve svetilnosti žarometov na določen način. Če sistem ne more preprečiti slepljenja drugih udeležencev v prometu, se dolge loči popolnoma izključijo.

Napredna asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči običajno prepozna osvetljena območja, kot so mesta, in pri vožnji skozi izključi dolge luči.

V okviru zmožnosti sistema asistenca avtomatsko vključi ali izključi dolge luči v odvisnosti od pogojev okolice in prometa ter hitrosti vožnje.

Napredno asistenco za avtomatski vklop ali izklop dolgih luči je mogoče vključiti ali izključiti v nastavitvah vozila v infotainment sistemu.

Vklop asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči ali napredne asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči (matrični LED-žarometi)

- Vključite kontakt in izberite način **AUTO** na stikalu za luči ››› **sl. 99**.
- Od osnovnega položaja ročico za smernike in dolge luči povlecite naprej ››› **sl. 100** ③.

Ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, sveti kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta. Ko so dolge luči vključene, v kombiniranem instrumentu sveti modra kontrolna lučka.

Izklop asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči ali napredne asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči (matrični LED-žarometi)

- Izključite način **AUTO** na stikalu za luči ››› **sl. 99**.
- **ALI:** ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, povlecite ročico za smernike in dolge luči nazaj ››› **sl. 100** ④.

- **ALI:** ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, vendar pa se dolge luči **ne** vklopijo, potisnite ročico za smernike in dolge luči naprej, da ročno vključite dolge luči. Potisnite ročico za smernike in dolge luči nazaj, da po potrebi ročno izključite dolge luči.
- **ALI:** izklopite kontakt.

Omejitve delovanja

V naslednjih primerih morate asistenco za avtomatski vklop/izklop dolgih luči izključiti ročno, ker se asistenca ne bo izključila pravočasno ali pa se sploh ne bo izključila.

- Na slabo osvetljenih cestah s prometnimi znaki, od katerih se svetloba močno odbija.
- Nezadostno osvetljeni udeleženci v prometu, npr. pešci ali kolesarji.
- V ozkih ovinkih, na zelo strmih vzponih ali spustih, zaradi katerih nasproti vozeča vozila delno niso vidna.
- Pri nasproti vozečih vozilih na cestah s sredinsko varovalno ograjo, ko je položaj voznika bistveno višji od sredinske varovalne ograje, npr. položaj voznika tovornjaka.
- V megli, snegu in močnih padavinah.
- Pri zametih prahu ali peska.
- Pri poškodbah vetrobranskega stekla v vidnem polju kamere.
- Pri orošenosti, umazanij, nalepkah, snegu ali ledu pred vidnim poljem kamere.
- Pri motnji v delovanju kamere ali prekinjenem napajanju s tokom.

⚠ POZOR

Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Sami ste odgovorni, da dolge luči vedno prilagodite svetlobnim razmeram, vidljivosti in prometu.**
- **Krmiljenje zasenčenih luči vseh voznih situacij morda ne bo zaznalo pravilno, delovanje sistema pa je lahko v določenih situacijah omejeno.**
- **Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje funkcije krmiljenja zasenčenih luči. To velja tudi, če je naprava za luči vozila npr. spremenjena zaradi namestitve dodatnih žarometov.**

PREVIDNO

Upoštevajte naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.

- **Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.**
- **Vidnega polja kamere ne prekrivajte.**
- **Prepričajte se, da vetrobransko steklo v vidnem polju kamere ni poškodovano.**

Obvestilo

- **Svetlobno opozorilo in dolge luči lahko vedno ročno vključite in izključite z ročico za smernike in dolge luči** ››› **str. 120.**
- **Če se v območju delovanja kamere nahajajo predmeti, ki oddajajo svetlobo, npr. prenosni navigacijski sistem, to lahko vpliva na delovanje asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči.**

Funkciji »Coming home« in »Leaving home« (orientacijska zunanja osvetlitev)

Funkciji »Coming Home« in »Leaving Home« osvetli neposredno okolico vozila pri vstopanju in izstopanju v temi.

To osvetlitev samodejno krmili senzor za zunanjo svetlobo.

Vklop osvetlitve »Coming Home«

- Odklene vozilo (če je avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči AUTO vključeno in senzor za zunanjo svetlobo zazna temo).

Izklop osvetlitve »Coming Home«

- Izklopi se samodejno po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- **ALI:** zaklenite vozilo.

- **ALI:** pritisnite na stikalo za luči tolikokrat, dokler se v kombiniranem instrumentu ne prikaže nastavitev **OFF**.
- **ALI:** vključite kontakt.

Vklop osvetlitve »Leaving Home«

- Izključite kontakt.

Osvetlitev »Leaving home« se vklopi, ko je vključeno avtomatsko krmiljenje luči **AUTO** in senzor za zunanjo svetlobo zazna temo.

Nastavljeni časovni zamik začne teči, ko se zaprejo zadnja vrata vozila ali vrata prtljažnika.

Izklop osvetlitve »Leaving Home«

- Izklopi se samodejno po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- **ALI:** se samodejno deaktivira, če se 30 sekund po aktiviranju funkcije še vedno niso odprla vrata vozila ali vrata prtljažnika.
- **ALI:** pritisnite na stikalo za luči tolikokrat, dokler se v kombiniranem instrumentu ne prikaže nastavitev **OFF**.
- **ALI:** vključite kontakt.

Nastavitve funkcij »Coming Home« in »Leaving Home«

V meniju za nastavitve vozila infotainment sistema je mogoče nastaviti dolžino časovnega zamika izklopa ter funkcijo vklopa in izklopa ››› str. 37.

Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa

Doseg luči se avtomatsko prilagodi stanju natovorjenosti vozila, če je sistem vklopljen.

⚠ POZOR

Če je dinamično nastavljanje svetlobnega snopa poškodovano ali ne deluje pravilno, lahko žarometi slepijo ali odvračajo pozornost drugih udeležencev v prometu. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- **Nemudoma obiščite specializirani servis, da pregleda dinamično nastavljanje svetlobnega snopa.**

Vožnja v tujini

Svetlobni snop žarometov je asimetričen, zato močneje osvetli rob cestišča na tisti strani, po kateri poteka promet.

Če z vozilom, ki je izdelano za vožnjo v državi s prometom po desni strani, vozimo v državi s prometom po levi strani (ali obratno), je običajno potrebno, da del stekla žarometov zakrijemo s folijo ali žaromete uravnavamo tako, da ne slepimo drugih udeležencev v prometu.

Za takšne primere ustrezna norma predpisuje specifične svetlobne vrednosti, ki jih morate upoštevati v določenih točkah razporeditve svetilnosti. Imenujemo jih tudi »turistične luči«.

Razporeditev svetilnosti žarometov upošteva specifične vrednosti za »turistične luči«, ne da bi za to morali uporabiti nalepke ali spremeniti nastavitev žarometov.

Obvestilo

»Turistične luči« lahko uporabite samo začasno. Če načrtujete daljše bivanje v državi s prometom na levi strani, se morate za nastavitev žarometov obrniti na pooblaščeni servis.

Osvetlitev notranjosti

Osvetlitev kombiniranega instrumenta, zaslonov in stikala

Intenzivnost osvetlitve instrumentov in stikal je mogoče nastaviti v meniju za nastavitve vozila infotainment sistema ››› str. 37.

Nastavljena intenzivnost se samodejno prilagodi spremenjeni svetlosti okolice v vozilu.

Ko je avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči **AUTO** vključeno, senzor za zunanjo svetlobo samodejno vklopi in izklopi zasenčene luči, prav tako osvetlitev instrumentov in stikal v odvisnosti od svetlosti okolice.

V nekaterih primerih, npr. pri vožnji skozi tunel brez funkcije zasenčenih luči **AUTO** se lahko zgodi, da se osvetlitev kombiniranega instrumenta popolnoma izklopi. Namen te funkcije je vozniku vizualno ponazoriti, da mora aktivi-

rati zasenčene luči. Če je vaše vozilo opremljeno z digitalnim kombiniranim instrumentom, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže obvestilo **Vključite luči**

Notranje in bralne lučke



Slika 101 Del stropne obloge: notranja osvetlitev spredaj.

Vklop ali izklop notranjih lučk.

OFF Vklop ali izklop kontaktnih stikal v vratih. Notranje lučke samodejno zasvetijo pri odklepanju vozila, odpiranju vrata ali izklopu kontakta. Lučke ugasnejo nekaj sekund po zaprtju vseh vrat, zaklepanju vozila ali vklopu kontakta.

Bralna lučka

Bralna lučka je taktilna, vsaka leča se vključi in izključi posamično, tako da pritisnete na ustrezno območje. Dodatno je mogoče intenzivnost svetlobe prilagoditi glede na izvajan pritisk.

Če želite vključiti dve leči istočasno, morate pritisniti na simbol ››› **sl. 101**.

Osvetlitev sovoznikovega predala in prtljažnika

Pri odpiranju in zapiranju sovoznikovega predala in vrat prtljažnika se avtomatsko vključi oz. izključi ustrezna osvetlitev.

Osvetlitev prostora za noge

Osvetlitev prostora za noge pod armaturno ploščo (na voznikovi in sovoznikovi strani) se vključi pri odprtih vratih, med vožnjo pa se svetlost osvetlitve zmanjša. Svetlost se lahko prilagodi v meniju infotainment sistema s funkcijsko tipko > **Ambientna osvetlitev** ››› **str. 37**.

Obvestilo

Bralne lučke se izključijo, ko je vozilo zaprto in zaklenjeno ali nekaj minut po izklopu kontakta. To preprečuje, da bi se akumulator izpraznil.

Ambientna osvetlitev



Slika 102 Shematski prikaz: Ambientna osvetlitev.

Ambientna osvetlitev osvetljuje različna območja notranjosti vozila.

Izvedbe **ambientne osvetlitve** ››› sl. 102 so vnaprej definirane.

Intenzivnost osvetlitve se lahko nastavi s funkcijsko tipko ☼:

`Vozni profili` Osvetli notranjost vozila glede na izbrani vozni profil.

`Individual` Možnost prilagoditve ambientne osvetlitve v vsakem območju, možnost spreminjanja barve pri izvedbah, ki imajo osvetlitev na oblogi sprednjih vrat in na liniji kombiniranega instrumenta.

`Izklop` Izklopi ambientno osvetlitev.

Dodatne funkcije ambientne osvetlitve

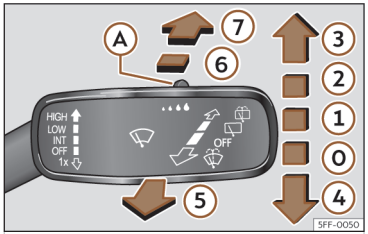
- **Opozorilo za odprta vrata:** Prikaz na zadevnih sprednjih vratih, ko vozilo doseže hitrost 10 km/h pri nepravilno zaprtih desnih ali levih sprednjih vratih.
- **Opozorilo za blokiran pomik zadnjih stekel:** Prikaz na zadevnih sprednjih vratih ob pritisku ene od tipk za pomik zadnjih stekel, če so ta blokirana z varnostnim stikalom ››› str. 102 in je vozilo zaklenjeno (avtomatsko zaklepanje).
- **Animacija pri utripanju opozorilnih utripalk:** Animacija celotne ambientne osvetlitve pri aktiviranih opozorilnih utripalkah.
- **Ponazarjanje pospeškov:** Animacija celotne ambientne osvetlitve pri pospeševanju. Ta funkcija je na voljo samo v voznem profilu Cupra, ko je aktivirana povezava med ambientno osvetlitvijo in voznim profilom.

Prikaz teh funkcij z ambientno osvetlitvijo se lahko vklopi in izklopi posamično ali kot celota v infotainment sistemu: > **`Ambientna osvetlitev`** > **`Nastavitve`**.

Vidnost

Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla

Ročica za čiščenje stekel



Slika 103 Upravljanje z brisalci vetrobranskega in zadnjega stekla

Ročico pomaknite v želeni položaj:

OFF (0) Brisalci izključeni.

INT (1) Aktivira se intervalno brisanje za brisalca vetrobranskega stekla ali senzor za dež. Intervalno brisanje vetrobranskega stekla poteka v odvisnosti od hitrosti vozila. Čim višja je hitrost, tem višja je frekvenca brisanja.

LOW (2) Počasno brisanje.

HIGH (3) Hitro brisanje.

1x (4) Impulzno brisanje. Če je ročica pritisnjena dalj časa, se poveča frekvenca brisanja.

(5) S povlekom ročice se vključi avtomatika pranja naprave za brisanje in čiščenje vetrobranskega stekla. Climatronic vključi zaprto kroženje zraka za pribl. 30 sekund, da prepreči, da bi vonj tekočine za čiščenje stekel zašel v notranjost vozila.

(6) Vključi se intervalno brisanje zadnjega stekla. Brisalec zadnjega stekla deluje v intervalu pribl. 6 sekund.

(7) Če je ročica pritisnjena, se vključi avtomatika pranja naprave za brisanje in čiščenje zadnjega stekla.

(A) A Stikalo za prilagoditev trajanja intervalov brisanja (vozila brez senzorja za dež in zunanjo svetlobo) ali občutljivosti senzorja za dež.

POZOR

Če v tekočino za čiščenje stekel ni dodano dovolj sredstva proti zmrzovanju, lahko na steklu zmrzne in omejuje vidljivost.

- **Naprave za čiščenje vetrobranskega stekla ne uporabljajte pri zimskih temperaturah, ne da bi vetrobransko steklo prej ogreli s sistemom za ogrevanje in prezračevanje. Sredstvo za čiščenje stekel lahko namreč na steklu zmrzne in tako zmanjša vidljivost iz vozila.**

POZOR

Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.

- **Vedno zamenjajte metlice brisalcev, ko so v slabem stanju ali obrabljene in stekla ne čistijo več v zadostni meri** ›››› **str. 305.**

PREVIDNO

Pred začetkom vožnje in pred vklopom kontakta je treba preveriti naslednje točke, da se izognemo poškodbam na steklu, metlicah brisalcev in motorčku za brisalce.

- **Ročica brisalcev je v nevtralnem položaju.**
- **Odstranili ste sneg in led z brisalcev in stekla.**
- **Zamrznjene metlice brisalcev ste previdno odstranili s stekla. CUPRA priporoča uporabo razpršila za odstranjevanje ledu.**

PREVIDNO

Brisalcev ne vklopite pri suhem steklu. Suho brisanje metlic brisalcev lahko poškoduje steklo.

Obvestilo

- Če se vozilo z vključenimi brisalci ustavi, naprava začasno preklopi na naslednjo nižjo stopnjo brisanja.
- Če se pri mirujočem vozilu odprejo voznikova ali sovoznikova vrata, se brisalci premaknejo v izhodiščni položaj in se izklopijo. Ko so vrata zaprta ali se ročica brisalcev v roku nekaj sekund premakne, se brisalci ponovno vklopijo.
- Pozimi lahko servisni položaj brisalcev služi temu, da je metlice brisalcev lažje dvigniti, ko vozilo miruje ››› str. 305.

Funkcije brisalcev

Avtomatsko brisanje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla se avtomatsko vključi, ko so vključeni brisalci vetrobranskega stekla in je izbrana vzvratna prestava. Avtomatski vklop zadnjega brisalca pri izbrani vzvratni prestavi je mogoče aktivirati in deaktivirati v infotainment sistemu, v meniju za nastavitve vozila ››› str. 37.

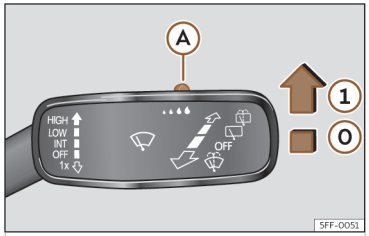
Obvestilo

Ko vključite napravo za čiščenje vetrobranskega stekla, brisalca med vožnjo po pribl. 5 sekundah še enkrat obrišeta steklo (funkcija »naknadnega brisanja«). Če v roku 10 sekund po »naknadnem brisanju« ponovno vključite funkcijo čiščenja, se postopek izvede brez naknadnega brisanja. Funkcija »naknadnega brisanja« je ponovno na voljo po izklopu in ponovnem vklopu kontakta.

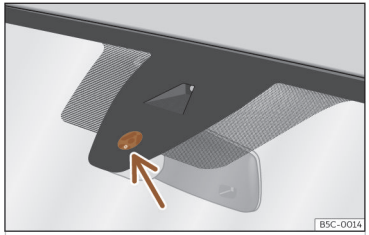
Obvestilo

Če brisalec na vetrobranskem steklu naleti na oviro, jo poskuša odstraniti, potisniti vstran. Če ovira še naprej blokira pomik brisalca, se ta ustavi. Odstranite oviro in ponovno vključite brisalce.

Senzor za dež in zunanjo svetlobo



Slika 104 Ročica brisalcev: nastavitev senzorja za dež Ⓐ.



Slika 105 Površina zaznavanja senzorja za dež

Aktivirani senzor za dež samodejno krmili intervale brisalcev glede na intenzivnost padavin ››› ⚠.

Potisnite ročico v želeni položaj ››› sl. 104.

⓪ Senzor za dež deaktiviran.

① Senzor za dež aktiven – avtomatsko brisanje po potrebi.

Ⓐ Nastavljanje občutljivosti senzorja za dež:
– Pomik stikala proti desni – visoka stopnja občutljivosti.
– Pomik stikala proti levi – nizka stopnja občutljivosti.

Po izklopu in ponovnem vklopu kontakta in medtem ko je ročica brisalcev v položaju ››› sl. 104 ①, ostane senzor za dež aktiviran in brisalec ponovno začne z brisanjem, ko vozite hitreje od km 16 km/h (10 mph).

Pomanjkljivo delovanje senzorja za dež in zunanjo svetlobo

Možni vzroki za motnje in napačne interpretacije *v predelu površine zaznavanja* ››› **sl. 105** senzorja za dež so med drugim:

- **Poškodovani brisalci:** vodni film na poškodovanih metlicah brisalcev lahko podaljša čas aktiviranja, zamakne intervale čiščenja ali spodbudi hitro in stalno brisanje.
- **Insekti:** prisotni insekti lahko spodbudijo aktiviranje brisalcev.
- **Ostanki soli na cesti:** pozimi lahko zaradi soli za posipanje cest brisalci naknadno brišejo še precej časa, ko je steklo že skoraj povsem suho.
- **Umazanija:** zaradi suhega prahu, voska, premazov stekla (lotosov učinek) ali ostankov čistil (avtomatska pralnica) senzor za dež lahko postane manj občutljiv ali pa reagira pozneje, počasneje ali sploh ne. Redno čistite občutljivo površino senzorja za dež ››› **sl. 105** (puščica) in preverjajte morebitne poškodbe metlic brisalcev.
- **Razpoka v steklu:** udarec kamna pri vključenem senzorju za dež sproži cikel brisanja. Senzor nato zazna zmanjšanje površine zaznavanja in se ustrezno prilagodi. Reakcija senzorja je odvisna od velikosti poškodbe na steklu, ki jo povzroči udarec kamna.

⚠ POZOR

Možno je, da senzor za dež zadostno ne prepozna dežja in ne aktivira brisalcev.

- **Če voda na vetrobranskem steklu ovira pogled iz vozila, brisalce po potrebi pravočasno vključite ročno.**

Obvestilo

- **Za odstranjevanje voska in sijočih premazov je priporočljiva uporaba čistila za stekla, ki vsebuje alkohol.**
- **Na vetrobransko steklo v predel pred senzorjem za dež ne smete lepiti nalepk. Posledica so lahko motnje v delovanju.**

Ogledala

Splošni varnostni napotki

Prek zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala lahko voznik vidi vozila, ki vozijo za njim, in temu primerno prilagodi vožnjo.

Da bi zagotovil varno vožnjo, mora voznik pred vožnjo ustrezno prilagoditi zunanji vzvratni ogledali in notranje ogledalo.

Pri pogledu skozi zunanje vzvratno ogledalo in notranje ogledalo ni mogoče videti celotnega območja za in ob vozilu. Ta območja izven vidnega polja se imenujejo mrtvi koti. V mrtvem kotu so lahko drugi udeleženci v prometu in predmeti.

⚠ POZOR

Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala med vožnjo lahko vpliva na pozornost voznika. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe

- **Nastavitve zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala izvajajte samo pri mirujočem vozilu.**
- **Pri parkiranju, menjavi voznega pasu, prehitevanju ali zavijanju vedno opazujte okolico, ker so lahko drugi udeleženci v prometu in predmeti v mrtvem kotu.**
- **Vedno se prepričajte, da so ogledala pravilno nastavljena in da pogled nazaj ni oviran zaradi ledu, snega, orošenih stekel ali predmetov.**

⚠ POZOR

Če razdalje do vozil zadaj ni mogoče natančno oceniti, lahko to povzroči nezgode in hude poškodbe.

- **Zaobljena (konveksna ali asferična) ogledala povečajo vidno polje, predmeti v ogledalu pa so videti manjši in bolj oddaljeni, kot so v resnici.**
- **Zaradi slike zaobljenih ogledal ni mogoče natančno oceniti razdalje do zadaj vozečih vozil, zato lahko uporaba teh ogledal povzroči nezgode in hude poškodbe.**

- Če je mogoče, za natančno določitev razdalje do zadaj vozečih vozil ali zadaj obstoječih predmetov vedno uporabite notranje ogledalo.
- Vedno zagotovite, da je vidljivost nazaj dovoljšnja.

⚠ POZOR

Ogledala s samodejnim zasenčenjem vsebujejo elektrolitsko tekočino, ki ob razbitju zrcala lahko izteče.

- Iztekla elektrolitska tekočina lahko draži kožo, oči in dihalne organe, zlasti pri osebah z astmo ali podobnimi boleznimi. V tovrstnih primerih takoj vdihnite dovolj svežega zraka in zapustite vozilo. Če to ni mogoče, odprite vsa okna in vrata.
- Če elektrolitska tekočina pride v stik z očmi ali kožo, prizadeti del takoj spirajte z veliko količino vode vsaj 15 minut in poiščite zdravniško pomoč.
- Če elektrolitska tekočina pride v stik z obuvalom ali oblačili, takoj spirajte z veliko količino vode vsaj 15 minut. Pred ponovno nošnjo obuvala in oblačila temeljito očistite.
- Ob morebitnem zaužitju elektrolitske tekočine usta takoj vsaj 15 minut spirajte z veliko količino vode. Ne poskušajte bruhati na silo, dokler tega ne priporoči zdravnik. Takoj poiščite zdravniško pomoč.

PREVIDNO

Če je steklo ogledala s samodejnim zasenčenjem zlomljeno, lahko izteka elektrolitska tekočina. Omenjena tekočina razjeda plastične površine. Čim hitreje jo odstranite, npr. z mokro gobo.

Notranje vzvratno ogledalo

Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem

Pri vključenem kontaktu senzorji notranjega vzvratnega ogledala merijo vpad svetlobe od zadaj in od spredaj.

Notranje vzvratno ogledalo se glede na izmerjene vrednosti avtomatsko zasenči.

Če je vpad svetlobe na senzorjih blokiran ali prekinjen, npr. zaradi senčnega roloja ali drugih visečih predmetov, notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ne deluje ali ne deluje pravilno. Prav tako lahko uporaba prenosnih navigacijskih naprav, ki so pritrjene na vetrobranskem steklu ali v bližini notranjega ogledala s samodejnim zasenčenjem, vpliva na delovanje senzorjev ››› ⚠.

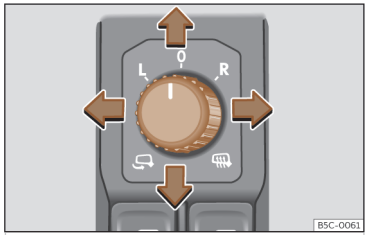
Funkcija samodejnega zasenčenja notranjega ogledala se v določenih situacijah deaktivira, npr. pri vstavljeni vzvratni prestavi.

⚠ POZOR

Svetloba na zaslonu prenosnih navigacijskih naprav lahko povzroči motnje na notranjem ogledalu s samodejnim zasenčenjem ter vodi do nezgod in hudih poškodb.

- Zaradi motenj v delovanju na notranjem ogledalu s samodejnim zasenčenjem lahko pride do tega, da notranjega ogledala ni mogoče uporabiti za oceno natančne razdalje vozil zadaj ali predmetov, ki se nahajajo za vozilom.

Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal



Slika 106 Del voznikovih vrat: upravljanje zunanjih vzvratnih ogledal.

Vrtljivi gumb zavrtite v ustrezni položaj.

L / R V želenem položaju je mogoče z vrtljivim gumbom zunanje vzvratno ogledalo na voznikovi strani (L, levo) in na sovoznikovi strani (R, desno) prestaviti v želeno smer.

Glede na opremo se lahko površini zunanjih ogledal pri nizkih temperaturah segrejeta.

Poklop ogledal ››› ⚠.

0 Zunanjih vzvratnih ogledal ni mogoče nastavljati in vse funkcije so deaktivirane.

Aktiviranje funkcij zunanjih vzvratnih ogledal

Naslednje funkcije zunanjih vzvratnih ogledal lahko aktivirate in deaktivirate v meniju za nastavitve vozila infotainment sistema ››› str. 37.

Sočasna nastavitev zunanjih ogledal

Pri sočasni nastavitvi ogledal se zunanje desno ogledalo nastavlja skladno z zunanjim levom ogledalom.

- Vrtljivi gumb zavrtite v položaj L[1].
- Nastavite levo zunanje ogledalo. Sočasno (sinhrono) se nastavi tudi desno zunanje ogledalo.
- Po potrebi je treba nastavitev desnega zunanjega vzvratnega ogledala popraviti: vrtljivi gumb zavrtite v položaj R[1].

Poklop zunanjih vzvratnih ogledal po zaklepanju vozila

Ko se vozilo z zunanje strani zaklene ali odklene, se lahko zunanji vzvratni ogledali odvisno od opreme samodejno poklopita ali prestavita nazaj v izhodiščni položaj. Za to mora biti vrtljivi gumb v položaju , L, R ali 0.

Če je vrtljivi gumb za električno nastavljivi zunanji vzvratni ogledali v položaju za poklop, ostaneta zunanji vzvratni ogledali poklopljeni.

Pomnilna funkcija

Pomnilne tipke ››› str. 115 služijo za shranjevanje in uporabo nastavitev zunanjih ogledal.

Nastavitve bodo prav tako shranjene v spletnih storitvah[2] za uporabnika.

Shranjevanje nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala na sovoznikovi strani za vzvratno vožnjo

- Vključite kontakt.
- V infotainment sistemu izberite > **Vozilo** > **Zunanjost** > **Ogledala** ››› str. 37.
- Na stikalu izberite položaj R R[1].
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani nastavite tako, da imate npr. dober pregled nad robnikom.
- Prestavite iz vzvratne prestave.
- Nov položaj zunanjega ogledala se shrani.

Aktiviranje nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala na sovoznikovi strani za vzvratno vožnjo

- Zavrtite vrtljivi gumb za nastavitev zunanjega ogledala v položaj R[1].
- Pri vključenem kontaktu prestavite v vzvratno prestavo. Desno zunanje ogledalo se premakne v shranjeni položaj.

Zunanje vzvratno ogledalo zapusti shranjeni položaj za vzvratno vožnjo pri vožnji naprej s hitrostjo nad pribl. 15 km/h (9 mph), ali če vrtljivi gumb iz položaja R zavrtite v drugi položaj.

⚠ POZOR

Zaradi nepazljivega poklopa zunanjih ogledal lahko pride do poškodb.

- **Zunanji ogledali poklopite samo, ko v območju pomika ni nikogar.**
- **Ko premikate zunanje ogledalo, pazite, da med zunanje ogledalo in nosilec ogledala ne priščipnete prstov.**

[1] Pri vozilih z volanom na desni strani je uravnavanje simetrično

[2] Ni na voljo na vseh trgih.

PREVIDNO

- Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo.
- Zunanjih vzvratnih ogledal z električnim poklopom nikoli ne smete upravljati ročno, temveč le električno, ker se v nasprotnem primeru električni pogon lahko poškoduje.

Opomba o okolju

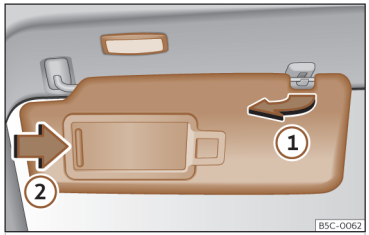
Ogrevanja zunanjih ogledal ne pustite delovati dlje, kot je to potrebno. V nasprotnem primeru gre za nepotrebno porabo energije.

Obvestilo

Če električno nastavljanje ne deluje, lahko zrcalo nastavite tako, da z roko pritisnete rob zrcala.

Zaščita pred soncem

Senčni rolo



Slika 107 Senčnik

Možnosti nastavljanja voznikovega in sovoznikovega senčnika

- Pomik senčnika za vetrobransko steklo navzdol.
- Senčnik lahko izvlečete iz držala in ga pomaknete proti vratom ››› **sl. 107** (1).
- Senčnik, pomaknjen k vratom, lahko pomaknete nazaj v vzdolžni smeri.

V senčniku je kozmetično ogledalo s pokrovčkom. Ko odmaknete pokrovček (2), zasveti lučka.

Ko zaprete pokrovček kozmetičnega ogledala ali senčnik obrnete navzgor, lučka ugasne.

POZOR

Nameščena senčnika lahko zmanjšata vidljivost.

- Ko senčnikov ne potrebujete, ju vedno pomaknite nazaj v držalo.

Obvestilo

Lučka nad senčnikom pod določenimi pogoji po nekaj minutah avtomatsko ugasne. To preprečuje, da bi se akumulator izpraznil.

Klimatiziranje

Ogrevanje, prezračevanje in hlajenje

Uvod

3-conska klimatska naprava **Climatronic**: ogreva, prezračuje, hladi in razvlažuje potniško kabino ter jo obravnava kot tri neodvisne klimatske prostore (voznik, sovoznik in zadnji sedeži).

Obstaja več načinov za vklop klimatske naprave:

- Pritisnite ◔ v meniju za klimatiziranje ››› str. 135.
- **ALI:** Pritisnite ❄ v meniju za klimatiziranje ››› str. 135 ali na stikalu za luči ››› str. 118.
- **ALI:** Spremenite želeno temperaturo.
- **ALI:** Pritisnite **AUTO**.

Nekatere funkcije in meniji so odvisni od opreme.

Gospodarna uporaba klimatske naprave

Dodatno gorivo (motorji z notranjim zgorevanjem) ali elektriko (hibridni in električni pogon) lahko porabi kompresor, medtem ko je vključena klimatska naprava.

Klimatska naprava deluje najučinkoviteje pri zaprtih stranskih steklih in zaprtem strešnem oknu. Če se notranjost potniške kabine zaradi osončenosti močno segreje, za kratek čas odprite okna in panoramsko pomično strešno okno, da se bo notranji zrak v vozilu hitreje ohladil.

Upravljanje klimatske naprave z glasovnimi ukazi

Odvisno od opreme je nekatere funkcije klimatske naprave mogoče upravljati z glasovnimi ukazi ››› str. 251.

Funkcija zaznavanja potnikov[1)]

Funkcija zaznavanja potnikov spredaj in zadaj zmanjša delovanje klimatske naprave za sedeže v vozilu spredaj in zadaj, ki niso zasedeni, da se zmanjša poraba energije vozila.

Po vklopu kontakta vozilo zazna, ali je na sedežu v vozilu potnik.

Zmanjšanje delovanja klimatske naprave se prikaže, kot sledi:

- *Klimatska cona za potnika spredaj*: V nastavitvah temperature za sovoznika se namesto izbrane temperature prikaže **ECO**.
- *Območje zadaj:* V nastavitvah temperature za območje zadaj se namesto izbrane temperature prikaže ECO. Zmanjšanje delovanja klimatske naprave se prikaže tudi na elementu za upravljanje v območju zadaj.

Funkcija prikaza porabe klimatske naprave v %

Kaže napredek klimatiziranja do nastavljene temperature v odstotkih.

Ko je dosežena nastavljena temperatura, je na zaslonu prikazanih 100 %. Obstajata prikazovalnik za voznikovo stran in prikazovalnik za sovoznikovo stran.

Protiprašni filter

Protiprašni filter z aktivnim ogljem zmanjšuje nečistoče, ki v notranjost vozila dotekajo z zunanjim zrakom.

Protiprašni filter je treba redno menjati, da ne vpliva na učinkovitost delovanja klimatske naprave.

Če se učinkovitost filtra zaradi uporabe vozila v močno onesnaženem zunanjem zraku predčasno zmanjša, je treba protiprašni filter eventualno zamenjati med navedenimi servisnimi dogodki.

[1)] Velja za hibridna vozila.

Prezračevalne šobe.

Prezračevalne šobe ne smejo biti nikdar popolnoma zaprte, sicer v notranjosti vozila ni zagotovljeno zadostno ogrevanje, hlajenje in dovajanje zraka.

Druge prezračevalne šobe brez možnosti nastavljanja so v armaturni plošči, prostorih za noge in v zadnjem delu notranjosti vozila.

⚠ POZOR

Slaba preglednost skozi vsa okna povečuje nevarnost trčenja in nezgod, zaradi katerih lahko pride do hudih poškodb.

- **Vedno zagotovite, da stekla ne bodo zaledenela, zasnežena in zarošena, tako da boste dobro videli skoznje.**
- **Odpeljite šele, ko bo zagotovljena dobra vidljivost.**
- **Vedno zagotovite pravilno uporabo klimatske naprave in ogrevanja zadnjega stekla, da boste dobro videli skozi okna.**
- **Zaprtega kroženja zraka nikdar ne uporabljajte dlje časa. Pri izključenem hlajenju se stekla pri zaprtem kroženju zraka lahko zelo hitro zarosijo in znatno zmanjšajo vidljivost.**
- **Ko zaprtega kroženja zraka ne potrebujete, ga vedno izključite.**

! PREVIDNO

Zrak, ki izstopa iz prezračevalnih šob, lahko živila, zdravila in druge predmete, ki so občutljivi na mraz ali vročino, poškoduje, tako da postanejo neuporabni.

- **Pred prezračevalne šobe ne odlagajte živil, zdravil ali predmetov, ki so občutljivi na mraz ali vročino.**

Obvestilo

- **Pri izključeni klimatski napravi se vsesani zunanji zrak ne suši. Da se stekla ne bi rosila, CUPRA priporoča, da pustite klimatsko napravo vključeno. Za to pritisnite funkcijo tipko A/C. Simbol zasveti.**
- **Najintenzivnejše ogrevanje in hitro odmrzovanje stekel je možno le, ko motor doseže delovno temperaturo.**
- **Brezhibno ogrevanje in prezračevanje ter odroševanje stekel je zagotovljeno le, če reže za dovajanje zraka na zunanji strani vetrobranskega stekla niso zaledenele, zasnežene ali prekrite z listjem.**
- **Zrak, ki doteka skozi šobe in kroži po notranjosti vozila, se odvaja skozi prezračevalne reže v prtljažniku. Zato teh prezračevalnih rež v prtljažniku ne smete pokriti s predmeti.**
- **Priporočamo, da klimatsko napravo vključite vsaj enkrat mesečno, da tesnila in stična mesta ostanejo naoljena, kar preprečuje slabo tesnjenje. Če ugotovite, da klimatska naprava ne hladi več brezhibno, se obrnite na strokovno usposobljeni servis, kjer jo bodo pregledali.**
- **Če je potrebna posebej velika moč motorja, se kompresor klimatske naprave začasno izključi.**

Elementi za upravljanje enote Climatronic



Slika 108 Shematski prikaz: funkcije klimatske naprave.

Ⓐ Vrstica z elementi za upravljanje klimatske naprave

Fiksna vrstica na vrhu zaslona infotainment sistema ››› **sl. 108** Ⓐ (tudi če je izključen), kjer so nameščene naslednje funkcije klimatske naprave:

CLIMA S pritiskom lahko dostopate do menija klimatske naprave ››› **str. 135**.

Dostop do podmenija funkcije za ogrevanje sedežev ››› **str. 137**.

Temperatura Povlecite prst od leve proti desni in obratno čez številke, da nastavite želeno temperaturo na ustrezni strani. Pritisnite na iste številke za dostop do podmenija za nastavljanje temperature.

ALI: s conami na dotik ① in ② (modra/rdeča) je mogoče nastaviti temperaturo klimatske naprave ››› **sl. 108**.

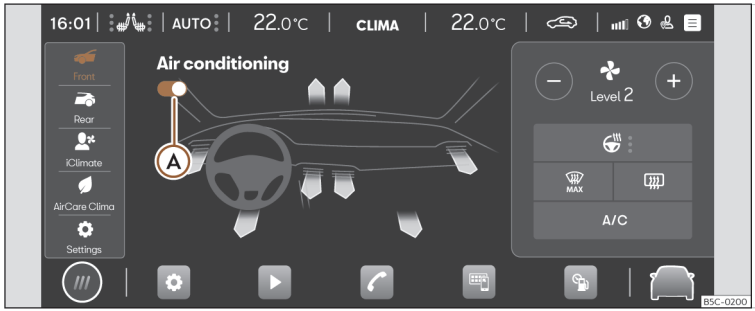
Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka ››› **str. 136**.

Podmeni za nastavitev temperature

⊕/⊖ Pritisnite, da nastavite želeno temperaturo na voznikovi ali sovoznikovi strani. Nastavitev lahko spremenite tudi tako, da s prstom podrsate čez območje na dotik.

SYNC Sinhronizira temperaturo na voznikovi strani z drugimi conami.

Meni klimatiziranja



Slika 109 Shematski prikaz: meni klimatiziranja

Znotraj menija klimatske naprave so glede na opremo naslednji podmeniji:

Podmeni spredaj

Podmeni za klimatiziranje sprednjega dela potniške kabine z naslednjimi funkcijami:

Vklop in izklop Climatronica ››› **sl. 109** Ⓐ.

Prezračevalne šobe S pritiskom na puščice, ki se prikažejo na prezračevalnih šobah, izberete dovajanje zraka v eno ali več območij: noge, zgornji del telesa ali vetrobransko steklo. S puščicami prikazana barva ne ponazarja temperature izhodnega zraka, temveč zahtevano temperaturo glede na pogoje okolice.

Ročno nastavljanje števila vrtljajev ventilatorja s pritiskom na ⊕ ali ⊖.

Ročna nastavitev ogrevanja volana s tremi grelnimi stopnjami. Pritisnite funkcijsko tipko tolikokrat, da dosežete želeno grelno stopnjo. Za izklop pritisnite večkrat, dokler nobena LED-lučka ne sveti več ››› **str. 139**.

MAX Funkcija odmrzovanja/odroševanja klimatske naprave Climatronic odstrani led in zarošenost z vetrobranskega stekla. Zrak se razvlaži in ventilator deluje z visokim številom vrtljajev.
Ko je ta funkcija vključena, ostane klimatiziranje za zadnje sedeže izključeno.

Ogrevanje stekla se pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo. Po delovanju največ 10 minut se samodejno izključi. Ogrevanje zadnjega stekla izključite takoj, ko je steklo čisto. Tako boste zmanjšali porabo električne energije in s tem porabo goriva. Da akumulatorja ne bi po nepotrebnem obremenjevali, se lahko ogrevanje zadnjega stekla samodejno začasno izklopi, dokler niso vzpostavljeni normalni pogoji za delovanje.

A/C Vklop in izklop sistema hlajenja in odroševanja.

AUTO V tem načinu sistem samodejno uravnava notranjo temperaturo, število vrtljajev ventilatorja in razvod zraka. Način AUTO se bo deaktiviral takoj, ko bo prišlo

do ročnih sprememb števila vrtljajev ventilatorja, razvoda zraka, odroševanja vetrobranskega stekla ali kroženja zraka.
Število vrtljajev ventilatorja in način AUTO se lahko nastavita v klimatskem profilu (*šibko, srednje ali močno*) z zaporednim pritiskanjem funkcijske tipke AUTO. Prilagoditev klimatskih profilov je mogoča tudi v podmeniju Nastavitve.

Podmeni Zadaj

Podmeni za klimatiziranje zadnjega dela potniške kabine z naslednjimi funkcijami:

Vklop/izklop klimatske naprave Climatronic A.

Ko simbol sveti, ni mogoče prilagoditi temperature v zadnjem delu.

⊕/⊖ Pritisnite, da prilagodite temperaturo v zadnji coni.

Podmeni iClimate

Podmeni, kjer so različne pametne in/ali avtomatske funkcije, odvisno od izvedbe:

Ogrevanje rok: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za ogrevanje volana.

Hlajenje nog: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za hlajenje predela za noge.

Odroševanje oken: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za odroševanje vetrobranskega stekla.

Ogrevanje nog: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za ogrevanje predela za noge.

Svež zrak: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za prezračevanje potniške kabine.

Hitro hlajenje: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za hlajenje notranjosti vozila.

Podmeni AirCare Climate

Sistem klimatske naprave vsebuje filter, ki lahko zmanjša prodiranje alergenov.

Ko je aktivirana funkcija AirCare, je vključen način zaprtega kroženja zraka in zrak je stalno samodejno reguliran, dokler se ne zazna nevarnost oroševanja stekel.

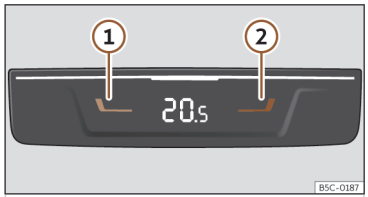
- Pritisnite za vklop/izklop funkcije AirCare.
- Pritisnite i za dostop do informacij o funkciji sistema AirCare.

Podmeni Nastavitve

Podmeni z naslednjimi nastavitvami:

- Klimatski profili Za prilagoditev hitrosti števila vrtljajev ventilatorja (*šibko, srednje ali močno*) med delovanjem v načinu AUTO.
- Pametno ogrevanje sedežev: S pritiskom na se izklopi/vklopi pametno ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža ››› str. 137.

Upravljanje zadaj



Slika 110 Zadnja stran sredinske konzole: tipke za zadnje sedeže.

Nastavljanje temperature

- Za nastavitev temperature v zadnji coni pritisnite tipki ① in ② ››› sl. 110.

Zaprto kroženje zraka

Zaprto kroženje zraka preprečuje, da bi v notranjost vozila dotekal zunanji zrak.

Pri zelo visokih zunanjih temperaturah za kratek čas ročno vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost vozila hitreje ohladi.

Iz varnostnih razlogov se zaprto kroženje zraka izključi, ko pritisnete MAX ali ko senzor zazna, da se okna vozila lahko orosijo.

Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka

- Če želite vključiti in izključiti zaprto kroženje zraka, pritisnite tipko .

⚠ POZOR

Zaradi iztrošenega zraka se lahko voznik hitro utrudi in postane nezbran, zato lahko pride do trčenja, nezgode in hudih poškodb.

- **Ventilator naj ne bo dlje časa izključen in nikdar dlje časa ne uporabljajte zaprtega kroženja zraka, sicer v notranjost ne doteka svež zrak.**

PREVIDNO

V vozilih s klimatsko napravo ne kadite, ko je vključeno zaprto kroženje zraka. Dim se lahko odloži na uparjalniku hladilne naprave in na aktivnem kombiniranem filtru ter povzroči trajne neprijetne vonjave.

Obvestilo

Pri zelo visoki zunanji temperaturi za hip vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost hitreje ohladi.

Ogrevanje sedežev

Sprednji sedeži imajo tri grelne stopnje električnega ogrevanja.

Upravljanje sistema za ogrevanje sedežev

Pritisnite simbol na vrstici z elementi za upravljanje klimatske naprave ››› **sl. 108** Ⓐ za odpiranje menija za ogrevanje sedežev.

- Pritisnite na levi ali desni simbol sedeža, da nastavite največjo stopnjo ogrevanja sedežev.
- Večkrat pritisnite na levi ali desni simbol sedeža, da nastavite želeno stopnjo.
- Za izklop ogrevanja sedežev večkrat pritisnite na ustrezni simbol sedeža, dokler vse LED-diode ne ugasnejo.
- Stopnjo ogrevanja sedežev lahko prilagodite tudi tako, da z **dvema** prstoma pritisnete na senzorsko polje ››› **sl. 108** ① ali ② (levi ali desni sedež).

Če po pribl. 10 minutah ponovno vključite kontakt, se ogrevanje sedežev vključi samodejno, na zadnji shranjeni temperaturi.

Pametno ogrevanje sedežev

Gre za pametno komfortno funkcijo, ki samodejno aktivira in regulira ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža.

Za povsem osebno prilagojeno udobje je ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža mogoče uravnavati ločeno.

Pogoj za dostop do funkcije pametnega ogrevanja sedežev so aktivirane storitve CUPRA CONNECT ››› **str. 231**.

- Za vklop/izklop funkcije se pomaknite do podmenija **Nastavitve > Uporaba pametnega ogrevanja voznikovega/sovoznikovega sedeža.**

Funkcija pametnega ogrevanja sedežev potrebuje nekaj časa, da spozna navade uporabe in se jih nauči. Informacije o začetku procesa učenja so prikazane v podmeniju funkcije za ogrevanje sedežev na zaslonu infotainment sistema. Med tem procesom je prikazan status **UČENJE** in tudi napredek je prikazan z indikatorjem napredka.

Da bi zagotovili pravilno priučitev navad, je treba ogrevanje sedežev nastaviti na 3. stopnjo (najvišja stopnja).

Da bi dosegli optimalno delovanje pametnega ogrevanja sedežev, se med postopkom učenja priporoča nastavljanje različnih grelnih stopenj.

Sistem se ne bo naučil uporabe ogrevanja sedežev, če se uporablja takoj po uporabi ogrevanja sedežev s klimatiziranjem mirujočega vozila[1)].

Ko je obdobje učenja končano, funkcija samodejno vklopi ogrevanje sedežev in uravnava temperaturo. Status **AUTO** se prikaže v podmeniju funkcije ogrevanja sedežev.

Da bi izvedli optimizacijo s strani sistema razpoložljive temperature med samodejnim prilagajanjem (**AUTO**), ročno nastavite tri stopnje ogrevanja sedežev za optimizacijo funkcije.

1) Veljavno samo za hibridna vozila (razširjeno klimatiziranje mirujočega vozila).

Postopek optimiziranja bo prikazan v podmeniju za upravljanje ogrevanja sedežev na zaslonu infotainment sistema (**Optimiziranje**).

Za ponastavitev postopka in začetek obdobja učenja izberite **Nastavitev > Ponastavitev voznikovega/sovoznikovega profila**.

Primeri, ko ne smete vklopiti ogrevanja sedežev

Ne vklopite ogrevanja sedežev v naslednjih primerih:

- Sedež zaseda oseba, ki omejeno zaznava bolečino in temperaturo.
- Sedež ni zaseden.
- Na sedežu je dekorativna prevleka.
- Na sedežu je vgrajen otroški sedež.
- Sedišče je vlažno ali mokro.
- Temperatura v notranjosti vozila ali zunanja temperatura je višja od +25 °C (77 °F).

⚠ POZOR

Osebe, ki zaradi zdravil, paralize ali kroničnih bolezni (kot je diabetes) ne občutijo bolečine ali toplote ali imajo omejeno dojemanje, lahko pri uporabi ogrevanja sedežev dobijo opekline na hrbtu, rokah in nogah.

- **Osebe z omejeno zmožnostjo zaznavanja bolečine ali temperature nikdar ne smejo uporabljati ogrevanja sedežev.**
- **Če se pojavi motnja z uravnavanjem temperature naprave, se obrnite na specializirani servis.**

⚠ POZOR

Če je oblazinjenje premočeno, lahko pride do napak v delovanju ogrevanja sedežev in nevarnost opeklin je večja.

- **Pazite, da je sedežna površina suha, preden vključite ogrevanje sedežev.**
- **Na sedežu ne sedite v vlažnih ali mokrih oblačilih.**
- **Na sedež ne odlagajte vlažnih ali mokrih predmetov in oblačil.**
- **Po sedežu ne polivajte tekočin.**

! PREVIDNO

- **Na sedežih ne smete klečati ali kako drugače točkovno obremenjevati sedišča in naslonjala, sicer se grelni elementi ogrevanja sedežev poškodujejo.**
- **Tekočine, ostri predmeti in izolacijski materiali (npr. sedežna prevleka za otroke) lahko poškodujejo ogrevanje sedežev.**
- **Če se pojavi nenavaden vonj, ogrevanje sedežev nemudoma izklopite in vozilo odpeljite na pregled na specializirani servis.**
- **Če ste originalne prevleke sedežev zamenjali z drugim materialom, se lahko ogrevanje sedežev pregreva ali pa je to delovanje omejeno.**

Opomba o okolju

Ogrevanje sedežev naj bo vključeno le, dokler ga potrebujete. V nasprotnem primeru gre za nepotrebno porabo energije.

Obvestilo

Pri funkciji pametnega ogrevanja sedežev upoštevajte:

- **Sistem bo ponovil postopek učenja, če ta ni bil zadovoljiv.**
- **Pri voznikovem sedežu je za vsakega registriranega uporabnika potreben ločen postopek učenja.**

• Pri sovoznikovem sedežu se postopek učenja izvede neodvisno od aktivnega registriranega uporabnika.

• V hibridnih vozilih lahko uporaba funkcije za predhodno klimatiziranje z električnimi uporabniki ››› str. 140 vpliva na čas učenja funkcije.

Ogrevanje volana

Izbrana stopnja ogrevanja volana se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta in v meniju za klimatiziranje.

Nastavitev ogrevanja volan s pritiskom na večfunkcijskem volanu

• *Kratek pritisk (manj kot 1 sekundo):*

Ogrevanje se vklopi z maksimalno stopnjo ogrevanja. Tipko na volanu pritisnite tolikokrat, da nastavite želeno stopnjo. Za izklop ogrevanja volana večkrat pritisnite tipko na volanu, dokler se v kombiniranem instrumentu ne prikaže simbol OFF.

• *Dolgi pritisk (več kot 1 sekundo):*

Ogrevanje se izklopi neposredno s trenutne stopnje delovanja. Naslednji dolgi pritisk tipke vključi ogrevanje na zadnjo shranjeno stopnjo pred izklopom.

Nastavitev ogrevanja volana prek infotainment sistema

• V meniju za klimatiziranje pritisnite funkcijsko tipko za ogrevanje volana . Ogrevanje se vklopi z maksimalno stopnjo ogrevanja.

• Funkcijsko tipko pritisnite tolikokrat, da nastavite želeno stopnjo.

• Za izklop ogrevanja volana večkrat pritisnite funkcijsko tipko, dokler vse LED-diode ne ugasnejo.

Samodejni izklop

Ogrevanje volana se samodejno izklopi, če je izpolnjen kateri izmed naslednjih pogojev:

• Poraba električne energije je prevelika.

• Sistem ogrevanja volana je okvarjen.

• Če je izključen kontakt.

Prezračevanje mirujočega vozila

S funkcijo prezračevanja mirujočega vozila je mogoče prezračevati potniško kabino.

Za zahtevano moč za prezračevanje mirujočega vozila poskrbi 12-voltni akumulator vozila.

Funkcija prezračevanja se krmili prek mobilne aplikacije CUPRA CONNECT ali prek spletnega portala MyCUPRA.

Vklop prezračevanja mirujočega vozila

Funkcija se vklopi, kot sledi v nadaljevanju:

• Funkcijo prezračevanja mirujočega vozila je mogoče takoj vklopiti/izklopiti s tipko za takojšnji vklop/izklop v aplikaciji MyCUPRA ali na spletni strani.

• S programiranjem časa odhoda.

Ob nizki napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja se prezračevanje mirujočega vozila ne vklopi.

Izklop prezračevanja mirujočega vozila

Prezračevanje mirujočega vozila se izklopi v naslednjih situacijah:

• Ko se je čas delovanja, ki ga je izbral uporabnik v aplikaciji MyCUPRA ali na spletni strani v načinu za takojšnji vklop/izklop, iztekel.

• Funkcijo prezračevanja mirujočega vozila je mogoče takoj izklopiti s tipko za takojšnji vklop/izklop v aplikaciji MyCUPRA ali na spletni strani.

• Ko je dosežen načrtovan čas odhoda.

Najdaljše obdobje delovanja prezračevanja mirujočega vozila je 60 minut.

Programiranje odhoda/začetka potovanja

Aktiviranje prezračevanja mirujočega vozila za načrtovan čas je veljavno le za en postopek prezračevanja. Čas odhoda se mora za vsak programiran postopek prezračevanja nastaviti na novo.

Pred programiranjem časa odhoda morate preveriti, da sta datum in ura v vozilu nastavljena pravilno.

S programiranjem časa odhoda vozilo samodejno preračuna, glede na pogoje okolice, potreben čas delovanja prezračevanja mirujočega vozila.

PREVIDNO

Hrana, ki je občutljiva na vročino ali mraz, zdravila in drugi predmeti se lahko zaradi zračnega toka poškodujejo.

- **Hrane, zdravil in drugih predmetov, ki so občutljivi, ne postavite pred zračne šobe.**

Obvestilo

Če prezračevanje mirujočega vozila nenehno deluje dalj časa, se lahko nivo napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja zniža. V tovrstnem primeru priporočamo daljšo vožnjo, da se akumulator napolni.

Odpravljanje motenj

Sistem hlajenja ni mogoče vklopiti ali pa je njegovo delovanje omejeno

Če hladilne naprave ni mogoče vključiti, so vzroki za to lahko naslednji:

- Motor ni vključen.
- Ventilator je izključen.
- Varovalka klimatske naprave je pregorela.
- Zunanja temperatura je nižja od pribl. 0°C (+32°F).
- Kompresor klimatske naprave se je zaradi previsoke temperature hladilne tekočine začasno izključil.
- Druga napaka na vozilu. Klimatsko napravo naj pregledajo na specializiranem servisu.

Sprememba enote za temperaturo (Climatronic)

Prikaz temperature lahko spremenite iz stopinj Celzija v stopinje Fahrenheita na zaslonu infotainment sistema s funkcijsko tipko ⚙ **> Nastavitve > Enote**

Voda ali vodna para pod vozilom

Pri visoki vlažnosti zraka in zunanjih temperaturah z uparjalnika klimatske naprave lahko kaplja **kondenz** in pod vozilom nastane majhna luža. To je običajen pojav in ne znak slabega tesnjenja!

Obvestilo

Zaradi preostanka vlage v klimatski napravi se vetrobransko steklo po zagonu motorja lahko zarosi. Vključite funkcijo odmrzovanja, da se vetrobransko steklo čim prej odrosi.

Klimatiziranje mirujočega vozila

Uvod

✓ Velja za hibridna vozila.

S klimatiziranjem mirujočega vozila lahko hladite, prezračujete in ogrevate notranjost vozila, medtem ko vozilo miruje. Pozimi se lahko uporabi za odroševanje vetrobranskega stekla ter odstranjevanje ledu in tankega sloja snega.

Klimatiziranje mirujočega vozila se napaja z vtičnico vozila ali visokonapetostno baterijo vozila. Klimatiziranje mirujočega vozila se lahko programira in uravnava v infotainment sistemu, prek mobilne aplikacije CUPRA CONNECT ali spletne strani MyCUPRA.

Informacije o aplikaciji, njeni razpoložljivosti ter potrebnih pogojih za uporabo in združljivih napravah najdete na internetu ››› **str. 230**.

PREVIDNO

Pred prezračevalne šobe ne odlagajte živil, zdravil ali predmetov, ki so občutljivi na mraz ali vročino. Zrak, ki izstopa iz prezračevalnih šob, lahko živila, zdravila in druge predmete, ki so občutljivi na mraz ali vročino, poškoduje, tako da postanejo neuporabni.

Obvestilo

Uporaba klimatiziranja mirujočega vozila brez priključenega polnilnega kabla zmanjša doseg vozila. Pri ekstremnih zunanjih temperaturah obstaja možnost, da grelna oz. hladilna moč klimatiziranja mirujočega vozila ne zadošča za doseganje želene temperature.

Upravljanje klimatiziranja mirujočega vozila

✓ Velja za hibridna vozila.

Klimatiziranje mirujočega vozila deluje le, če je visokonapetostna baterija zadostno napolnjena.

Klimatiziranje mirujočega vozila lahko deluje brez priključenega polnilnega vtikača. Pri nepriključenem polnilnem vtikaču klimatiziranje mirujočega vozila deluje z visokonapetostno baterijo.

- Odprite meni **Upravitelj baterije**.
- Izberite meni **Nastavitve**.
- Vključite funkcijo **Po potrebi aktiviraj napajanje prek visokonapetostne baterije**.

Nastavitev želene temperature

- Odprite meni **Baterijski management** v infotainment sistemu.
- Nastavite želeno temperaturo, tako da uporabite ⊕ in ⊖

Upravljanje klimatiziranja mirujočega vozila

Klimatiziranje mirujočega vozila se lahko vključi, kot sledi:

- Pritisnite simbol za takojšnje klimatiziranje v infotainment sistemu (pri mirujočem vozilu). Med takojšnjim klimatiziranjem z vtaknjenim polnilnim vtikačem se vozilo klimatizira pribl. 30 minut.
- Pritisnite tipko za takojšnji vklop/izklop v mobilni aplikaciji ali na spletni strani MyCUPRA.
- Samodejno s programiranjem časa odhoda v mobilni aplikaciji, na spletni strani MyCUPRA ali v meniju **Baterijski management** v infotainment sistemu ››› str. 141.

Upravljanje klimatiziranja mirujočega vozila

Klimatiziranje mirujočega vozila se lahko izključi, kot sledi:

- Pritisnite tipko za takojšnji vklop/izklop v mobilni aplikaciji ali na spletni strani MyCUPRA.
- Pritisnite simbol za takojšnji vklop/izklop klimatiziranja v infotainment sistemu (pri mirujočem vozilu). Izklop je mogoč samo, če je bilo klimatiziranje mirujočega vozila vklopljeno s to tipko.
- Pritisnite tipko za izklop **klimatiziranja** mirujočega vozila v infotainment sistemu (pri izključenem vozilu).
- Samodejno, nekaj minut po načrtovanem času odhoda.
- Samodejno, če se stanje napolnjenosti baterije premočno zniža.

Obvestilo

- **Pri vključenem klimatiziranju mirujočega vozila je mogoče slišati hrup.**
- **Pri povišani zunanji zračni vlagi in nižjih temperaturah okolice lahko pri delujočem klimatiziranju mirujočega vozila kondenz iz sistema klimatske naprave izpari. V tem primeru lahko izpod vozila izhaja vodna para. To ne pomeni, da je na vozilu prišlo do poškodbe.**

Programiranje klimatiziranja mirujočega vozila

✓ Velja za hibridna vozila.

Klimatiziranje mirujočega vozila se lahko programira v infotainment sistemu za načrtovan čas odhoda. Programira se lahko želena notranja temperatura za načrtovan čas odhoda.

Glede na želeno temperaturo vozilo izračuna čas, ob katerem se klimatiziranje mirujočega vozila vključi, da se doseže želena temperatura ob času odhoda.

Klimatiziranje vozila za odhod

- Odprite meni **Upravitelj baterije**.
- Določite načrtovan čas odhoda.
- Glede na potrebe vključite funkciji **klimatiziranje** in **polnjenje**.

Če sta obe funkciji **klimatiziranje** in **polnjenje** vključeni istočasno, se najprej napolni visokonapetostna baterija in nato klimatizira vozilo. Čas odhoda se lahko aktivira le takrat, če je bila ena izmed funkcij aktivirana.

Pri vtaknjenem polnilnem vtikaču se začne klimatiziranje vozila 30 minut pred načrtovanim časom odhoda. Če vozilo ob načrtovanem času odhoda ni pripravljeno za vožnjo, se vozilo klimatizira še nadaljnjih 15 minut.

Če polnilni vtikač ni vtaknjen, se delovanje klimatiziranja zmanjša na 10 minut. Podaljšanje delovanja pri vozilu, ki ni pripravljeno na vožnjo, se podaljša za 5 minut.

Klimatiziranje mirujočega vozila se izključi samodejno.

Razširjeno klimatiziranje mirujočega vozila

V meniju **Baterijski management** je možnost za dodajanje razširjenega klimatiziranja mirujočega vozila. To pomeni, da Climatronic pri klimatiziranju vozila (takojšen vklop ali nastavljen čas odhoda) v hladnih razmerah pred odhodom po potrebi samodejno vklopi komfortne porabnike, npr. ogrevanje sedežev ali zadnjega stekla.

Če se klimatska naprava takoj vključi, se električni komfortni uporabniki prav tako aktivirajo.

Komfortni porabniki so odvisni od vrste opreme.

- Odprite meni **Upravitelj baterije**.
- Tapnite na simbol sedeža, pri katerem želite vključiti komfortne porabnike dodatno k ogrevanju mirujočega vozila (simbol voznikovega sedeža vključuje komfortne porabnike, ogrevanje sedeža in ogrevanje volana).
- Aktivirajte funkcijo **Samodejno ogrevanje zadnjega stekla** za vklop ogrevanja zadnjega stekla pred časom odhoda.

Maksimalno delovanje komfortnih porabnikov pred časom odhoda znaša pribl. 10 minut.

Takojšnje aktiviranje ogrevanja zadnjega stekla

Prek mobilne aplikacije CUPRA CONNECT ali spletnega strani MyCUPRA se lahko ogrevanje zadnjega stekla aktivira neodvisno od tega, ali je klimatiziranje mirujočega vozila vključeno.

Klimatiziranje po odklepanju vozila

- Odprite meni **Baterijski management** v infotainment sistemu.
- Pritisnite **Nastavitve**.
- Aktivirajte funkcijo **Pri odklepanju vozila**.

Preverjanje programiranja

Po izključitvi kontakta se v infotainment sistemu prikažejo naslednja aktivirana ura za prednastavitev in nastavljene funkcije.

Vožnja

Napotki za vožnjo

Pedali

- Vedno morate imeti možnost, da neovirano pritisnete pedal za plin, zavorni pedal in pedal sklopke.
- Pedali se morajo vedno neovirano vrniti v izhodiščni položaj.
- Poskrbite, da bodo predpražniki med vožnjo trdno pritrjeni v prostoru za noge in ne bodo ovirali hoda pedalov ››› ⚠.

Uporabljati smete le predpražnike, ki ne segajo v predel pedalov in ki ne drsijo. Ustrezni predpražniki so na voljo pri pooblaščenih trgovcih. V prostoru za noge so pritrdišča za predpražnike.

Primerna obutev

Za vožnjo izberite primerno obutev, ki vašim nogam zagotavlja ustrezno oporo in občutek za pedale.

⚠ POZOR

- **Če pedalov ne morete neovirano pritisniti in spustiti, se lahko znajdete v kritični situaciji.**
- **Čez originalno nameščene predpražnike nikdar ne polagajte ali pritrjujte drugih predpražnikov ali talnih oblog, saj omejujejo predel pedalov in lahko ovirajo uporabo pedalov. Nevarnost nezgode.**
- **V prostor za noge nikoli ne odlagajte predmetov. Ti lahko zdrsnejo v predel pedalov in ovirajo njihov hod.**

Izberite optimalno prestavo.

Glede na opremo vozila se na zaslonu kombiniranega instrumenta med vožnjo prikaže priporočena prestava za varčevanje goriva.

Pri vozilih z *avtomatskim menjalnikom* se pojavi le pri vožnji v načinu tiptronic ››› **str. 160**.

Ko je vstavljena optimalna prestava, tega priporočila ni. Prikazana je trenutno izbrana prestava.

Prikaz	Pomen
3	Optimalno izbrana prestava.
4 ▶ 5	Priporočeno prestavljanje v eno prestavo višje.
2 ▶ 1	Priporočeno prestavljanje v eno prestavo nižje.

Informacije o »čiščenju« filtra za trdne delce

Ko krmilnik izpušnega sistema zazna, da je filter za trdne delce skoraj zasičen, z načrtno izbiro priporočenih prestav podpira samodejno čiščenje filtra za trdne delce ››› **str. 302**.

⚠ POZOR

Priporočene prestave so vozniku le v pomoč in ne morejo v nobenem primeru nadomestiti njegove pozornosti.

- **Za izbiro pravilne prestave v skladu z okoliščinami je odgovoren izključno voznik.**

Opomba o okolju

Z izbiro optimalne prestave lahko prihranimo gorivo.

Obvestilo

Ko se način tiptronic izključi, se priporočene prestave ne prikazujejo več.

Varčna in okolju prijazna vožnja

Poraba goriva, obremenitev okolja in obraba motorja, zavor in pnevmatik so v največji meri odvisni od vašega sloga vožnje. Z učinkovito vožnjo lahko porabo goriva zmanjšate za 10–15 %. V nadaljevanju so navedeni napotki, s katerimi boste razbremenili okolje in obenem zmanjšali stroške.

Aktivno upravljanje valjev (ACT®)

Glede na opremo vozila lahko aktivno upravljanje valjev (ACT®) deaktivira nekatere valje motorja, če vozna situacija ne zahteva preveč uporabe moči. Število aktivnih valjev je lahko prikazano na zaslonu kombiniranega instrumenta ››› str. 17.

Premišljena vožnja

S premišljeno vožnjo se lahko izognete nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju. V določenih primerih lahko izkoristite zavorno moč motorja in pustite, da se vozilo **v prestavi** počasi zaustavlja. Učinek zaviranja z motorjem ugodno vpliva na zavore in pnevmatike ter zmanjša količino izpušnih plinov in porabo goriva na nič.

Pravočasno prestavljanje

Porabo goriva zmanjšuje *zgodnje* prestavljanje v višjo prestavo.

Ročni menjalnik: čim prej prestavite iz prve v drugo prestavo. Z izbiro pravilne prestave varčujete gorivo. Izberite čim višjo prestavo, ki še ustreza vozni situaciji (delovanje motorja mora biti enakomerno).

Avtomatski menjalnik: počasi pritisnite pedal za plin in se izogibajte pospeševanju s funkcijo »Kickdown«.

Izogibanje vožnji z visoko hitrostjo

Po možnosti se izogibajte vožnji z najvišjo hitrostjo. Pri veliki hitrosti namreč narastejo poraba goriva, emisije škodljivih izpušnih plinov in hrup med vožnjo. Počasnejša vožnja zmanjšuje porabo goriva.

Zmanjšanje porabe goriva v prostem teku

Pri vozilih s sistemom start-stop se faze prostega teka avtomatsko zmanjšajo. Pri vozilih brez sistema start-stop je priporočljivo, da motor npr. pri čakanju pred železniškim prehodom ali semaforjem izključite. Pri izklopu na delovno temperaturo ogretega motorja, ki traja pribl. 5 sekund, porabite manj goriva, kot bi ga za ponovni zagon motorja. Poraba je tudi odvisna od izvedbe motorja.

V prostem teku se motor ogreva zelo dolgo. Med ogrevanjem so obraba in emisije izpušnih plinov zelo velike. Zato takoj po zagonu motorja speljite. Izogibajte se visokemu številu vrtljajev motorja.

Redni servisni pregledi

Z rednimi servisnimi pregledi na pooblaščenem servisu že pred potovanjem poskrbite za manjšo porabo goriva. Pravilno vzdrževan motor ne zagotavlja le varnejše vožnje in ohranjanje vrednosti vozila, temveč tudi **manjšo porabo goriva**. Slabo vzdrževan motor porabo goriva lahko poveča za kar 10 %!

Izogibanje vožnjam na kratke razdalje

Dokler motor in naprava za čiščenje izpušnih plinov ne dosežeta optimalne **delovne temperature**, se poraba goriva in emisije škodljivih izpušnih plinov ne zmanjšajo.

Hladen motor porabi nesorazmerno veliko goriva. Šele po pribl. štirih kilometrih (2,5 miljah) se motor ogreje in poraba normalizira.

Preverite tlak v pnevmatikah

Če želite prihraniti pri gorivu, vedno pazite, da bodo pnevmatike napolnjene z ustreznim tlakom ››› str. 338. Že pri malenkost nižjem tlaku (0,5 bara) se poraba goriva poveča za 5%. Pri prenizkem tlaku se pnevmatike zaradi kotalnega upora zelo obrabijo, kar neugodno vpliva tudi na obnašanje vozila med vožnjo.

Zimske pnevmatike niso primerne za celoletno uporabo, saj se poraba goriva poveča kar za 10 odstotkov.

Izogibanje nepotrebnemu balastu

Vsak kilogram **dodatne mase** poveča porabo goriva. Zato pred vsako vožnjo odstranite nepotrebni tovor.

Strešni prtljažnik poveča **zračni upor** vozila, zato ga po uporabi snemite. Pri vožnji s hitrostjo 100-120 km/h (62-75 mph) boste tako prihranili približno 12% goriva.

Varčujte z električno energijo

Motor poganja alternator in tako tvori elektrino energijo. V primeru večje porabe električne energije se poveča tudi poraba goriva! Zaradi tega električne porabnike vedno spet izključite, ko jih ne potrebujete več. Večji električni porabniki so npr. ventilator prezračevanja na visoki stopnji delovanja, ogrevanje zadnjega stekla in ogrevanje sedežev.

Priključni hibrid: pravočasno in enakomerno zavirajte, da bi optimalno izrabili rekuperacijo energije.

Obvestilo

- **Če ima vozilo sistem start-stop, ni priporočljivo, da ga izključite.**
- **Priporočljivo je, da pri hitrosti nad 60 km/h (37 mph) zaprete stranska stekla.**
- **Med vožnjo noge ne zadržujte na sklopki, tudi če se vam zdi pritisk neznaten, kajti pritisk lahko povzroči zdrs lamele. Ta se lahko obrabi ali poškoduje.**
- **Če morate ustaviti na klancu, vozila ne zadržujte s sklopko, uporabite zavore. S tem zmanjšate porabo goriva in preprečite poškodbe sklopke.**
- **Pri vožnji navzdol izkoristite zavorno moč motorja, tako da prestavite v najustreznejšo prestavo. S tem je poraba goriva »ničelna«, ohranjajo pa se tudi zavore.**

Vožnja z natovorjenim vozilom

Da bi dosegli ustrezne vozne lastnosti z natovorjenim vozilom, upoštevajte naslednje:

- Varno namestite celoten tovor ››› str. 274.
- Plin dodajajte previdno in počasi.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno.
- Po potrebi upoštevajte informacije o strešnem prtljažniku ››› str. 284.

POZOR

Premikanje bremena lahko resno ogrozi stabilnost in varnost vozila, podaljša zavorno pot pri polnem zaviranju in zaviranju v sili ter povzroči hude nezgode in poškodbe.

- **Pravilno pritrdite in zavarujte tovor, da preprečite premikanje.**
- **Zavarujte težke predmete s primernimi pritrditvenimi pasovi ali napenjalnimi trakovi.**
- **Bodite pozorni na fiksno in varno pritrditev naslonjal zadnjih sedežev.**

Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika

Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika je posebej nevarna. Pravilno pritrdite vse predmete in odprta vrata prtljažnika ter izvedite ustrezne varnostne ukrepe.

Pri vožnji z odprtimi vrati prtljažnika se povečata zračni upor vozila in poraba goriva. Zato priporočamo, da ne vozite z odprtimi vrati prtljažnika.

POZOR

Zaradi vožnje z odklenjenim ali odprtimi vrati prtljažnika lahko pride do hudih poškodb.

- **Vedno vozite z zaprtimi vrati prtljažnika.**
- **Vse predmete varno namestite v prtljažniku. V nasprotnem primeru lahko nepritrjene predmete vrže iz vozila in poškoduje potnike v vozilih za vami.**
- **Vedno vozite previdno in s predvidevanjem.**
- **Izogibajte se zaviranju in nenadnim manevrom, ker se lahko odprta vrata prtljažnika nenadzorovano premikajo.**
- **Predmete, ki pri prevozu segajo iz vozila, je treba ustrezno označiti za druge udeležence v prometu. Upoštevajte vse zakonske predpise.**
- **Vrat prtljažnika nikoli ne uporabljajte za pritrjevanje in fiksiranje predmetov, ki segajo iz prtljažnika.**
- **Če morate voziti z odprtimi vrati prtljažnika, morate na vrata prtljažnika nameščen strešni prtljažnik in njegov tovor v vsakem primeru odstraniti.**

PREVIDNO

Pri odprtih vratih prtljažnika se spremeni višina in po potrebi dolžina vozila.

Obvestilo

Odvisno od države je vožnja z odprtimi vrati prtljažnika morebiti prepovedana. Upoštevajte pravne predpise ustrezne države.

Vožnja po poplavljenih cestah

Da pri vožnji po poplavljenih cestah preprečite poškodbe vozila, upoštevajte naslednje:

- Voda **nikoli** ne sme segati čez spodnji rob karoserije.
- Vozite največ s hitrostjo pešca.
- Vozila nikoli ne zaustavite v vodi, vozite vzvratno ali zaustavite motor.
- Nasproti vozeča vozila ustvarjajo valove, ki lahko presežejo dovoljeno višino vode za vaše vozilo, tako da varna vožnja po vodi ni mogoča.

⚠ POZOR

Vožnja po poplavljenih cestah zmanjša učinkovitost zaviranja, če se zmočijo zavorni koluti in zavorne obloge ››› str. 167.

Obvestilo

- **Pri vožnji po vodi se lahko deli vozila, kot so npr. motor, podvozje ali električni sistem, močno poškodujejo.**
- **Izogibajte se vožnji po slani vodi (korozija)** ››› str. 356.
- **Pri vožnji po vodi sistem start-stop vedno izključite** ››› str. 155.

Utekanje

Upoštevajte vsa določila glede utekanja novih delov.

Utekanje motorja

Nov motor je treba uteči v prvih 1.500 kilometrih (1000 miljah). V prvih urah delovanja v motorju prihaja do večjega notranjega trenja kot kasneje, ko se vsi gibljivi deli motorja medsebojno uskladijo.

Način vožnje v prvih 1.500 kilometrih (1.000 miljah) vpliva tudi na kakovost motorja. Tudi po vpeljevanju vozite še posebej pri hladnem motorju z zmernimi vrtljaji, da tako zmanjšate obrabo motorja in podaljšate njegovo življenjsko dobo. Ne vozite s prenizkim številom vrtljajev motorja. Ko motor »ne teče več enakomerno«, vedno prestavite v nižjo prestavo. **Za prvih 1.000 km ali 600 milj upoštevajte:**

- Ne dodajajte polnega plina.
- Motorja ne obremenite z več kot 2/3 najvišjega števila vrtljajev.
- Ne vozite s prikolico.

Med 1.000 in 1.500 kilometri (od 600 do 1.000 milj) vozno zmogljivost *postopoma* zvišujte do polne hitrosti in najvišjega števila vrtljajev motorja.

Utekanje novih pnevmatik in zavornih oblog

- Menjava platišč in novih pnevmatik ››› str. 337.
- Informacije o zavorah ››› str. 167.

Opomba o okolju

Če je nov motor pazljivo utečen, se njegova življenjska doba podaljša, obenem pa se zmanjša poraba motornega olja.

Štirikolesni pogon (4Drive)

Vozila s štirikolesnim pogonom imajo štiri pogonska kolesa.

Splošni napotki

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom se pogonska moč porazdeli na vsa štiri kolesa. To poteka samodejno glede na način vožnje ter razmere na cestišču. Glej tudi ››› str. 169.

Štirikolesni pogon zahteva močan motor. Vaše vozilo je izjemno zmogljivo. Tako v normalnih razmerah kot tudi pri vožnji po snegu in ledu ga odlikujejo odlične vozne lastnosti. Prav zato morate upoštevati določene napotke glede varnosti ››› ⚠.

Zimske pnevmatike

Štirikolesni pogon vašemu vozilu že s serijskimi pnevmatikami v zimskih voznih razmerah zagotavlja zelo dobro vlečno moč. Kljub temu priporočamo, da pozimi na vsa štiri kolesa namestite zimske oz. celoletne pnevmatike, saj se bo tako izboljšal tudi zavorni učinek.

Snežne verige

Ob obvezni uporabi snežnih verig morate te namestiti tudi na vozila s štirikolesnim pogonom ››› str. 341.

Menjava pnevmatik

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom smete uporabljati le pnevmatike enakih dimenzij. Izogibajte se uporabi pnevmatik z različno globino profila ››› str. 337.

Terensko vozilo?

Vaš CUPRA ni terensko vozilo: odmik od tal je prenizek, zato ga ne morete uporabljati kot terensko vozilo. Izogibajte se vožnji po neutrjenem terenu.

⚠ POZOR

- **Tudi če je vaše vozilo opremljeno s štirikolesnim pogonom, način vožnje vedno prilagodite stanju cestišča in prometnim razmeram. Dodatna varnost, ki jo zagotavlja ABS, ne sme voditi v izzivanje nezgode. Nevarnost nezgode!**
- **Intenzivnost zaviranja vašega vozila je pogojena z oprijemljivostjo pnevmatik in se ne razlikuje od intenzivnosti zaviranja vozil z dvokolesnim pogonom. Zato nikdar ne vozite prehitro, kljub temu, da tudi spolzko cestišče omogoča varno pospeševanje. Nevarnost nezgode!**
- **Ne pozabite, da pri veliki hitrosti sprednja kolesa lahko zaplavajo »(akvaplaning)«. Začetka akvaplaninga, v nasprotju z vozili s pogonom spredaj, ni mogoče prepoznati po nenadnem povečanju števila vrtljajev motorja. Zaradi naštetih razlogov hitrost vedno prilagodite stanju cestišča. Nevarnost nezgode!**

Vožnja v tujini

Vozilo je bilo izdelano za določeno državo in izpolnjuje predpise, veljavne v tej državi v času proizvodnje.

Če boste vozilo začasno ali za kratek čas uporabljali v tujini, upoštevajte naslednje ustrezne napotke.

V nekaterih državah veljajo varnostni predpisi in posebna določila, ki jih vozilo morebiti ne izpolnjuje. CUPRA priporoča, da pred potovanjem v tujino pridobite informacije pri naših servisnih partnerjih o veljavnih zakonskih predpisih v ciljni državi.

Če vozilo prodate v tujini ali ga želite tam uporabljati daljše časovno obdobje, upoštevajte veljavne pravne predpise v ustrezni državi.

V nekaterih primerih je treba morebiti določeno opremo vgraditi ali demontirati, določene funkcije pa deaktivirati. Prav tako lahko pride do spremembe obsega servisnih storitev ali vrste servisa. To še posebej velja, če se vozilo daljše časovno obdobje uporablja v drugi klimatski regiji.

Zaradi različnih frekvenčnih območij po svetu tovarniško vgrajeni infotainment sistem v drugi državi morebiti ne bo deloval.

Pri bencinskih motorjih preverite, ali je na potovanju možna oskrba z neosvinčenim gorivom. Poiščite podatke o mreži črpalk z neosvinčenim gorivom.

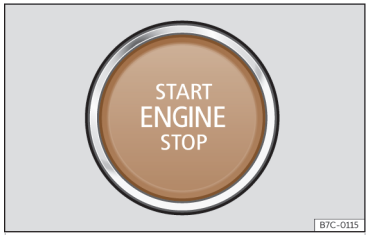
Zaradi različnih tehničnih predpisov polnjenje visokonapetostne baterije na polnilnih postajah v drugih državah morebiti ni mogoče, ali pa je mogoče samo s primernim polnilnim kablom. Več informacij prejmete pri specializiranem partnerju CUPRA oz. mreži servisov SEAT.

PREVIDNO

- **Znamka CUPRA ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti originalnih nadomestnih delov.**
- **CUPRA ne prevzema jamstva, če vozilo ne izpolnjuje veljavnih zakonskih zahtev v drugih državah in na drugih kontinentih ali jih izpolnjuje le delno.**

Zagon in izklop motorja

Vklop in izklop kontakta



Slika 111 Zagonsko stikalo

Motor lahko zaženete z zagonskim stikalom (Press & Drive). Za to se mora v notranjosti nahajati veljavni ključ.

Tipka START ENGINE STOP je na spodnjem delu sredinske konzole ali, odvisno od izvedbe, na večfunkcijskem volanu.

Ko zapustite vozilo, se pri izključenem kontaktu ob odpiranju voznikovih vrat aktivira elektronska zapora volanskega droga.

Vklop in izklop kontakta

Če želite vklopiti samo kontakt (brez zagona vozila), za hip pritisnite zagonsko stikalo, **ne da bi pritisnili** zavorni pedal ali pedal sklopke ››› **str. 149**.

Napis na zagonskem stikalu START ENGINE STOP utripa v ritmu srčnega utripa, takoj ko je sistem pripravljen za vklop in izklop[1].

Samodejni izklop kontakta

Ko vozilo po izključitvi motorja zazna, da voznik ni prisoten, po določenem času samodejno izključi kontakt. Če so bile ta trenutek vklopljene zasenčene luči, pozicijske luči svetijo še pribl. 30 minut. Pozicijske luči je mogoče izklopiti z zaklepanjem vozila ››› **str. 92** ali ročno ››› **str. 118**.

Avtomatski izklop kontakta pri vozilih s sistemom start-stop

Kontakt vozila se avtomatsko izključi pri mirujočem vozilu ali pri aktiviranem avtomatskem izklopu motorja:

- če voznik ni pripet z varnostnim pasom,
- če voznik ne pritisne na pedal,
- če so odprta voznikova vrata.

Če so bile zasenčene luči ≡D pri avtomatskem izklopu kontakta vklopljene, ostanejo pozicijske luči vklopljene še pribl. 30 minut (če je akumulator zadostno napolnjen). Če voznik zaklene vozilo ali ročno izključi luči, se izključijo tudi pozicijske luči.

Izključitev kontakta po zapuščanju vozila, s hibridnim pogonom

Ko kontakt ni izključen v načinu delovanja E-MODE, se določen čas po zaključenem potovanju samodejno izključi, da se prepreči praznjenje 12-voltnega akumulatorja.

Funkcija »My Beat«[1]

Pri vozilih s komfortnim ključem obstaja funkcija »My Beat«. Ta funkcija nudi dodatni prikaz zaganjalnika vozila.

Zagonsko stikalo ››› **sl. 111** pri vstopanju v vozilo utripa, da opozori na ustrezno tipko zaganjalnika.

[1] Veljavno za verzije z zagonskim stikalom na sredinski konzoli.

Pri vklopu/izklopu kontakta zagonsko stikalo utripa.

Zagonsko stikalo po izklopu kontakta po nekaj sekundah ugasne.

Pri delujočem motorju zagonsko stikalo stalno sveti in s tem kaže, da motor deluje. Čas, ki preteče od trenutka, ko uporabnik z zagonskim stikalom zažene motor, do trenutka, ko utripajoča lučka zasveti, je odvisen od značilnosti konkretne izvedbe motorja. Ko se motor ustavi z zagonskim stikalom, stikalo ponovno začne utripati.

Pri vozilih **s sistemom start-stop** nudi funkcija »My Beat« dodatno informacijo:

- Ko se motor med zaustavitvijo vozila ugasne, zagonsko stikalo še naprej sveti, ker je sistem start-stop kljub izklopljenemu motorju še vedno aktiven.
- Ko motorja ni mogoče ponovno zagnati s sistemom start-stop ››› **str. 155** in je potreben ročni zagon, zagonsko stikalo utripa, da opozori na to situacijo.

⚠ POZOR

Pri vklopu kontakta ne pritisnite na zavorni pedal ali pedal sklopke, ker se drugače lahko takoj zažene motor.

⚠ POZOR

Zaradi nepazljive ali nenadzorovane uporabe ključa vozila lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Ko zapustite vozilo, vse ključe vozila vedno vzemite s seboj. Otroci ali nepooblaščene osebe lahko zaklenejo vozilo, zaženejo motor ali vključijo kontakt in s tem aktivirajo električno opremo.**

Obvestilo

- **Preden zapustite vozilo, vedno izključite kontakt in upoštevajte morebitna obvestila na zaslonu kombiniranega instrumenta.**
- **Pri daljšem mirovanju vozila pri izključenem motorju in vključenem kontaktu se lahko izprazni akumulator, pod določenimi pogoji motorja ni več mogoče zagnati.**
- **Pri vozilih z dizelskim motorjem počakajte, da opozorilna lučka ugasne, preden zaženete motor.**
- **Če med fazo STOP pritisnete zagonsko stikalo START ENGINE STOP, se kontakt izklopi in stikalo utripa[1].**
- **Ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo: »Sistem start-stop izklopljen: Ročni zagon motorja«; tipka START ENGINE STOP utripa[1].**

Zagon motorja

- *Vozila z ročnim menjalnikom:* prestavno ročico prestavite v položaj za prosti tek, pritisnite in zadržite pedal sklopke, dokler se motor ne zažene.
- *Vozila z avtomatskim menjalnikom:* pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler se motor ne zažene.

- Pritisnite zagonsko stikalo ››› **sl. 111** brez pritiskanja pedala za plin. Za zagon motorja mora biti v vozilu veljaven ključ vozila. Po zagonu motorja stalno sveti tipka START ENGINE STOP in kaže, da motor deluje [1].
- Ko se motor zažene, spustite zagonsko stikalo.
- Če se motor ne zažene, postopek zagona prekinite in ga ponovite po pribl. 1 minuti. Po potrebi izvedite funkcijo zasilnega zagona ››› **str. 151**.

Pri vozilih z dizelskim motorjem se lahko zgodi, da začne motor pri nižjih temperaturah delovati po krajšem časovnem zamiku. Ko poteka predgretje, sveti opozorilna lučka . Veliki porabniki električne energije med predgretjem ne smejo biti vključeni, da se prepreči nepotrebno praznjenje akumulatorja.

Čas predgretja je odvisen od temperature hladilne tekočine in zunanje temperature. Če je motor ogret oz. je zunanja temperatura višja

[1] Veljavno za verzije z zagonskim stikalom na sredinski konzoli.

od +8 °C, kontrolna lučka ⟳ zasveti za pribl. eno sekundo. To pomeni, da lahko zaženete motor skoraj takoj.

Zagon dizelskega motorja po popolnoma izpraznjenem rezervoarju za gorivo

Če je bil rezervoar za gorivo v vozilu z dizelskim motorjem skoraj popolnoma izpraznjen, lahko postopek vžiga po dolivanju goriva traja dlje kot običajno – do ene minute. Sistem za dovajanje goriva se mora najprej odzračiti.

⚠ POZOR

Motorja nikoli ne pustite delovati v zaprtih prostorih, nevarnost zastrupitve!

- **Izpušni plini motorja med drugim vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in okusa. Med vdihovanjem tovrstnega plina lahko pride do izgube zavesti in do smrti.**

⚠ POZOR

Vozila nikdar ne zapuščajte, ko motor deluje in je prestavno stikalo v položaju za vožnjo. Vozilo bi se lahko nenadoma začelo premikati, kar bi lahko povzročilo škodo, požar ali hude poškodbe.

⚠ POZOR

Nikdar ne uporabljajte zagonskih aditivov. Ti lahko eksplodirajo oz. se zaradi njih nenadoma lahko zelo poveča število vrtljajev motorja. Nevarnost poškodb.

ⓘ PREVIDNO

- **Ponovni zagon pri delujočem motorju ali ponovni zagon neposredno po izklopu lahko poškoduje zaganjalnik ali motor.**
- **Dokler motor ne doseže delovne temperature, se izogibajte visokemu številu vrtljajev, vožnji s polnim plinom in velikim obremenitvam motorja – nevarnost okvare motorja!**

❀ Opomba o okolju

Ko vozilo miruje, motorja ne ogrevajte predhodno. Po zagonu motorja takoj speljite. Tako motor hitreje doseže delovno temperaturo in emisija škodljivih snovi je manjša.

ⓘ Obvestilo

Pri zagonu motorja se večji električni porabniki začasno izključijo.

- **Pri zagonu s hladnim motorjem je lahko zvok motorja glasnejši. To je običajen in nenevaren pojav.**
- **Pri zunanjih temperaturah pod +5 °C (+41 °F) se lahko pri vozilih z dizelskim motorjem pod vozilom pojavi dim, če je vključeno ogrevanje mirujočega vozila.**

Zaustavitev motorja

- Vozilo popolnoma ustavite ››› ⚠.
- *Vozila z ročnim menjalnikom:* pritisnite pedal sklopke do konca ali ga izpustite.
- *Vozila z avtomatskim menjalnikom*: S pritiskom tipke **P** aktivirajte parkirno zaporo.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Za hip pritisnite zagonsko stikalo ››› **sl. 111**.

Funkcija pralnice (hibridna vozila)

Vozilo se lahko po izklopu kontakta s stikalom v prestavnem položaju **N** naslednjih 30 minut premika. Po tem se pri mirujočem vozilu samodejno aktivira parkirna zapora **P**. Eno minuto prej se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo.

⚠ POZOR

Motorja nikoli ne izklopite, če se vozilo premika. To bilo lahko povzročilo izgubo nadzora nad vozilom, nezgode in hude poškodbe.

- **Pri izključenem kontaktu varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov ne delujejo.**
- **Pri izključenem motorju ojačevalnik zavorne moči ne deluje. Zato je treba pri izključenem motorju močneje pritisniti na zavorni pedal za zaviranje vozila.**
- **Pri izključenem motorju servokrmiljenje ne deluje. Pri izključenem motorju se volan težko premika.**

- Pri izključenem kontaktu se lahko vključi blokada volanskega droga in posledično vozila ni več mogoče krmiliti.

⚠ POZOR

Ključ vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo. To velja predvsem tedaj, če v vozilu ostanejo otroci. Lahko bi zagnali motor ali aktivirali električno opremo, npr. električni pomik stekel – nevarnost nezgode.

PREVIDNO

- Če se ustavite in sistem start-stop izključi motor, kontakt ostane vključen. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je kontakt izključen in se tako akumulator ne prazni.
- Če dlje časa vozite z visoko obremenitvijo motorja, se motor po izklopu lahko pregreje. Preden izključite motor, naj približno dve minuti teče v prostem teku, da preprečite poškodbe motorja.

Obvestilo

Po izklopu motorja lahko ventilator hladilnika deluje še pribl. 10 minut – tudi pri izključenem kontaktu. Tudi pozneje se lahko nenadoma ponovno vključi, če se zaradi akumulirane toplote hladilna tekočina segreje ali če pri ogretem motorju sončni žarki dodatno ogrejejo motorni prostor.

Elektronska blokada zagona

Elektronska blokada zagona pomaga preprečevati, da se pripravljenost za vožnjo vzpostavi z neavtoriziranim ključem vozila in da se vozilo tako lahko premika.

Čip, integriran v ključu vozila, samodejno deaktivira elektronsko blokado zagona, če je v vozilu veljaven ključ vozila.

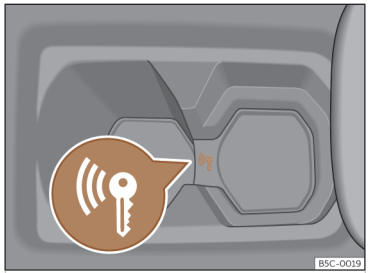
Elektronska blokada zagona se samodejno aktivira, če v vozilu ni več veljavnega ključa vozila.

Zato je mogoče pripravljenost za vožnjo vzpostaviti samo s pravilno kodiranim originalnim ključem vozila CUPRA. Ti ključi so na voljo pri specializiranih servisnih partnerjih CUPRA oz. mreži trgovcev SEAT.

PREVIDNO

Brezhibno delovanje vozila je zagotovljeno le z originalnimi ključi CUPRA.

Funkcija zasilnega zagona



Slika 112 V sredinski konzoli: zasilni zagon.

Če v notranjosti vozila ni bil zaznan veljaven avtomobilski ključ, izvedite funkcijo zasilnega zagona. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezen prikaz. Do tega lahko pride npr. pri premalo napolnjeni gumbasti bateriji v ključu vozila.

- Neposredno po pritisku zagonskega stikala položite ključ v držalo za pijačo v sredinski konzoli ››› **sl. 112**, in sicer čim bližje logotipu *Kessy*.
- Kontakt se avtomatsko vključi in eventualno se zažene motor.

Napotki za voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta

Do konca pritisnite pedal sklopke

- To sporočilo se prikaže v vozilu z ročnim menjalnikom, če voznik pri zagonu motorja ne pritisne na pedal sklopke. Motor se lahko zažene samo pri pritisnjenem pedalu sklopke.

Pritisnite zavorni pedal

- To opozorilo se pokaže, če pri vozilu z avtomatskim menjalnikom pri zagonu motorja niste pritisnili na zavorni pedal.

Pritisnite na zavorni pedal, da vklopite prestavo

- To sporočilo se prikaže pri zagonu ali zaustavitvi motorja, če je prestavno stikalo avtomatskega menjalnika v položaju **D** ali **R** in zavorni pedal ni pritisnjen. Motor se lahko zažene ali zaustavi samo v omenjenih položajih.

Izberite položaj P, sicer se lahko vozilo premakne; vrata je mogoče zakleniti le, če je izbran položaj P.

- To varnostno sporočilo se prikaže, če voznik po zaustavitvi motorja ne pritisne tipke za parkirno zaporo **P**. Sporočilo spremlja zvočno opozorilo. Pritisnite tipko **P**, sicer se vozilo lahko premika.

Vključen kontakt

- Opozorilo in zvočni opozorilnik se aktivirata, če pri vključenem kontaktu odprete voznikova vrata.

Vožnja z električnim pogonom

Vklop hibridnega sistema

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Vklop hibridnega sistema aktivira pripravljenost vozila na vožnjo. Pri vzpostavljeni pripravljenosti na vožnjo je električni pogon vključen. Motor z notranjim zgorevanjem se samodejno vklopi, če napolnjenost visokonapetostne baterije ne zadostuje za vožnjo z električnim pogonom ali ko je potrebna velika pogonska zmogljivost.

Za dostop do vožnje z električnim pogonom v infotainment sistemu:

- > **Baterijski management.**

Pogoji za vzpostavitev pripravljenosti na vožnjo

Pripravljenost vozila na vožnjo se lahko vzpostavi, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Visokonapetostna baterija je zadostno napolnjena.
- Polnilni kabel ni priključen.
- Temperatura visokonapetostne baterije je znotraj območja delovanja.
- V vozilu je veljaven ključ.

Vzpostavitev pripravljenosti na vožnjo

- Pritisnite zagonsko stikalo enkrat. Kontakt se vključi. Kontakt je vključen.
- Pritisnite in zadržite zavorni pedal pritisnjen.
- Prestavite prestavno stikalo v položaj **N** ali aktivirajte parkirno zaporo **P**.
- Pritisnite zagonsko stikalo ››› sl. 111, dokler ne zasveti kontrolna lučka **READY** v kombiniranem instrumentu. Ne dodajajte plina. Spustite zagonsko stikalo, ko v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka **READY**. Položaj kazalca v prikazovalniku vozne zmogljivosti z **OFF** preklopi na **0**.
- Če kontrolna lučka **READY** ne zasveti, postopek prekinite in ponovite.
- Če je bilo vozilo zaklenjeno s ključem vozila, je zagonsko stikalo deaktivirano. Če je ključ v vozilu in želite zagnati motor, najprej odklenite vozilo ali izvedite ponovni zagon ››› str. 151.

Obvestilo

Pri vzpostavitvi pripravljenosti na vožnjo je mogoče slišati klik. To je popolnoma običajno in ne pomeni, da je prišlo do napake.

Prepoznavanje pripravljenosti za vožnjo

Električni pogon pri vzpostavljeni pripravljenosti na vožnjo ali pri delovanju ne ustvarja opaznega hrupa. Zato pripravljenosti na vožnjo ni mogoče prepoznati na podlagi hrupa motorja.

Namesto tega je mogoče pripravljenost vozila na vožnjo prepoznati glede na naslednje lastnosti:

- V prikazu vozne zmogljivosti v kombiniranem instrumentu se prikaže **0** ››› **str. 22**.
- Vključena je osvetlitev prikazovalnika v kombiniranem instrumentu, neodvisno od tega, ali je zunanja osvetlitev vozila vključena.
- Kontrolna lučka **READY** sveti na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Sliši se akustični signal.

Vzpostavitev pripravljenosti na vožnjo pri nizkih zunanjih temperaturah

Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah (pribl. –27 °C (–16 °F) ali nižjih) lahko visokonapetostna baterija zmrzne in preneha delovati. V tem primeru ni mogoče vzpostaviti pripravljenosti na vožnjo.

Kakor hitro se temperatura visokonapetostne baterije dovolj dvigne, je mogoče ponovno vzpostaviti pripravljenost na vožnjo.

Da bi zagotovili, da se tudi pri zelo nizkih zunanjih temperaturah lahko vzpostavi pripravljenost na vožnjo, CUPRA priporoča parkiranje vozila na krajih, ki so zaščiteni pred mrazom.

Obnašanje pri zaustavljanju in speljevanju

Motor z notranjim zgorevanjem deluje samo po potrebi. Ko vozilo miruje, je motor z notranjim zgorevanjem običajno izklopljen, električne sisteme vozila pa poganja visokonapetostna baterija. Merilnik števila vrtljajev v kombiniranem instrumentu ostaja na **0** ››› **str. 22**.

Motor z notranjim zgorevanjem se bo v določenih voznih situacijah izključil. To je normalno in je namenjeno varčevanju goriva. Servokrmiljenje in sistemi za podporo pri zaviranju načeloma ostajajo aktivni. V posameznih primerih bo sistem morebiti potreboval delovanje motorja z notranjim zgorevanjem tudi med mirovanjem vozila.

V prometnih zastojih se bo motor z notranjim zgorevanjem morebiti vklopil, ko vozilo miruje, da bo napolnil visokonapetostno baterijo za posledično *speljevanje* in *zaustavljanje*.

Zvok vozila

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Električni pogon je precej tišji od motorja z notranjim zgorevanjem. Na nekaterih trgih je vozilo opremljeno s sistemom za ustvarjanje zvoka, ki zagotavlja boljšo slišnost vozila. Pri višjih hitrostih, ko se poveča hrup pnevmatik in vetra, zvok vozila postopno zamre.

⚠ POZOR

Med vožnjo z električnim pogonom je vozilo skoraj neslišno za ostale udeležence v prometu. To velja zlasti v območjih z omejenim prometom in pri manevriranju ter vzvratni vožnji. Nevarnost nezgode!

Odpravljanje motenj

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Pogon: motnja! Varno ustavite vozilo

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Obstaja motnja v delovanju električnega pogona. Električni pogon ni več na voljo. Čim prej parkirajte vozilo na varnem mestu. Poiščite strokovno pomoč.

Pogon: motnja! Napaka v delovanju električnega pogona. Obrnite se na servis.

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Obstaja motnja v delovanju električnega pogona. Vozilo z zmanjšano hitrostjo odpeljite na pooblaščeni servis, kjer bodo odpravili napako.

Pogon: Pozor! Moč je omejena. Preverite navodila za uporabo.

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Omejeno delovanje. Visokonapetostna baterija ni dovolj napolnjena ali je dosegla svojo mejno delovno temperaturo, npr. pri zelo nizki zunanji temperaturi.

Zvok vozila: motnja! Pešci ne slišijo vozila. Obrnite se na servis.

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Obstaja motnja v delovanju sistema za ustvarjanje zvoka vozila. Vozite zelo previdno, saj ostali udeleženci v prometu morebiti ne slišijo električnega vozila. Vozilo takoj odpeljite na pooblaščeni servis, kjer bodo odpravili napako.

Izbira načina delovanja

Izbira načina delovanja

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Vozilo razpolaga z različnimi načini delovanja, tako da se lahko med vožnjo vedno optimalno prilagodi ustrezni vozni situaciji. Po vzpostavljeni pripravljenosti na vožnjo je najprej vedno aktiven način delovanja **E-MODE** za električno vožnjo, če so vsi potrebni pogoji za delovanje izpolnjeni.

Izbira načina delovanja

- Vzpostavite pripravljenost za vožnjo.
- Pomaknite se do menija infotainment sistema **Baterijski management** > **Baterijski management** ››› str. 80).
- Pritisnite funkcijsko tipko **E-Mode** ali **Hybrid** v infotainment sistemu. Več informacij o načinu delovanja najdete v ⓘ.

E-MODE (električna vožnja)[1)]

V načinu delovanja E-MODE se vozilo v glavnem premika popolnoma električno. Motor z notranjim zgorevanjem se, če je le mogoče, ne uporablja.

Za aktiviranje načina delovanja E-MODE morajo biti izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Visokonapetostna baterija je zadostno napolnjena.
- Hitrost vozila je nižja od pribl. 130 km/h (80 mph).
- Temperatura visokonapetostne baterije je nad -10°C.

Če med vožnjo v načinu E-MODE potrebni pogoji morebiti niso več izpolnjeni, se električna vožnja z zagonom motorja z notranjim zgorevanjem zaključi. V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta zasveti .

Če se v načinu delovanja E-MODE izvede Kickdown, se zažene motor z notranjim zgorevanjem. Toda način E-MODE kljub temu ostaja aktiven.

Hybrid (raba napolnjenosti baterije)[1)]

Ta način delovanja vam omogoča varčevati z gorivom.

Upravljanje načina delovanja poskuša večinoma izrabljati napolnjenost baterije. Pri tem se pri aktivnem vodenju do cilja dostopa tudi do navigacijskih podatkov.

V tem načinu delovanja si elektromotor in motor z notranjim zgorevanjem delita pogon.

V hibridnem načinu delovanja se energija napolnjenosti baterije optimalno izrablja. Pri aktivnem vodenju do cilja lahko vozilo visokonapetostno baterijo avtonomno polni prek motorja z notranjim zgorevanjem.

Ročno upravljanje napolnjenosti baterije

Ročno upravljanje napolnjenosti baterije je mogoče edino v načinu delovanja **Hybrid**. Možnost, ki jo izbere uporabnik, velja samo, dokler se ne izključi kontakt, ali pa do preklopa v način delovanja Hybrid ali E-MODE.

Pritisnite funkcijsko tipko in uporabite simbola ❮, = in ❯ za upravljanje napolnjenosti baterije:

❯ S pritiskom tega simbola se izbere višje želeno stanje napolnjenosti. Vozilo poskuša to želeno stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije doseči med vožnjo. Vozila se poganja z motorjem z notranjim zgorevanjem. Če od motorja z notranjim zgorevanjem ostaja »dovolj« zmogljivosti, se ta zmogljivost uporablja za polnjenje visokonapetostne baterije.

[1)] Prikazani simbol se spreminja glede na aktivirani način delovanja in nivo napolnjenosti visokonapetostne baterije.

Ta možnost poveča porabo goriva. CUPRA zato priporoča, da se za polnjenje visokonapetostne baterije po možnosti uporablja polnilna vtičnica ››› str. 74.

= Med vožnjo se ohranja trenutna napolnjenost visokonapetostne baterije. Pri močnem pospeševanju ali visoki hitrosti vožnje se zažene motor z notranjim zgorevanjem. Kakor hitro želja po pospeševanju voznika ali hitrost vozila to omogoča, vozilo znova vozi električno.

‹ S pritiskom tega simbola se izbere nižje želeno stanje napolnjenosti. Vozilo uporablja napolnjenost baterije samo, če je stanje napolnjenosti nad izbranim želenim stanjem napolnjenosti. Preostanek energije se prihrani za zaključek vožnje.

Aplikacija **Inteligentni hibrid** omogoča uporabniku prihranek električne energije do prihoda domov (polnilna točka) samo z »enim klikom«. Če ta možnost ni izbrana, se do prihoda na izbrani cilj porabi kar največ električne energije. Če uporabnik ni aktiviral vodenja do cilja, funkcija nudi aktiviranje predvidenega vodenja do cilja in način BMA samo z enim klikom prek ustreznega pripomočka.

Prikaz aktivnega načina delovanja

Trenutno aktivni način delovanja je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta, npr. .

⚠ POZOR

Preklop v drugi način delovanja med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od prometa in povzroči nezgode.

Obvestilo

Na zaslonu kombiniranega instrumenta so prikazane informacije o trenutno aktivnem načinu delovanja ter stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije.

Odpravljanje motenj

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Način delovanja e-MODE ni na voljo

Kontrolna lučka sveti belo.

Način delovanja E-MODE (električna vožnja) se trenutno ne more uporabljati, ker eden ali več pogojev ni izpolnjenih.

- Pogoji za način delovanja E-MODE morajo biti izpolnjeni.

Sistem start-stop

Opis in način delovanja

Ne velja za priključne hibride PHEV

Sistem start-stop vam lahko pomaga varčevati z gorivom in prispeva k zmanjšanju emisij CO_2.

V načinu delovanja start-stop se motor avtomatsko izključi, ko se vozilo zaustavlja ali zaustavi. Kontakt ostane vključen. Po potrebi se motor avtomatsko ponovno zažene.

V tem primeru lučka tipke START ENGINE STOP še vedno sveti.[1)]

Sistem start-stop se avtomatsko aktivira takoj, ko vključite kontakt.

Kontrolne lučke

Sistem start-stop je na voljo, avtomatski izklop motorja je aktiviran.

Sistem start-stop ni na voljo ali je izklopljen.

Zagon in izklop motorja

Vozila z ročnim menjalnikom:

- Pri mirujočem vozilu prestavite v prosti tek in izpustite pedal sklopke. Motor se zaustavi. Na zaslonu zasveti opozorilna lučka Ⓐ. Motor se lahko izključi, še preden se vozilo zaustavi (pri hitrosti pribl. 7 km/h).
- Ob ponovnem pritisku pedala sklopke se motor znova zažene. Kontrolna lučka ugasne.

[1)] Veljavno za verzije z zagonskim stikalom na sredinski konzoli.

Vozila z avtomatskim menjalnikom:

- Zavirajte, dokler se vozilo ne ustavi, in nato še naprej pritiskajte na zavorni pedal ali aktivirajte sistem Auto Hold, ki s pomočjo zavor preprečuje premikanje vozila. Motor se zaustavi. Na zaslonu se prikaže opozorilna lučka Ⓐ. Motor se lahko izključi, preden se vozilo ustavi (pri hitrosti pribl. 7 ali 2 km/h, odvisno od vgrajenega menjalnika[1]).
- Ko nogo odmaknete z zavornega pedala, se motor znova vključi. Kontrolna lučka ugasne. Pri vozilih s sistemom Auto Hold se pri aktiviranem sistemu motor ne bo zagnal, če sprostite zavorni pedal. Vozilo se zažene, ko pritisnete pedal za plin.

Osnovni pogoji za delovanje sistema start/stop

- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- Pokrov motornega prostora je zaprt.
- Motor je dosegel delovno temperaturo.
- Vzvratna prestava ni vključena.
- Vozilo ni na zelo strmem klancu.

Motor se ne izključi zaradi različnih razlogov

Sistem pred ustavitvijo vozila preveri, ali so izpolnjeni določeni pogoji. Motor se tako na primer **ne** izključi v naslednjih situacijah:

- Motor še ni dosegel zahtevane temperature za delovanje sistema start-stop.
- Temperatura, nastavljena na enoti za upravljanje klimatske naprave, še ni dosežena.
- Notranja temperatura je zelo visoka/nizka.
- Aktivirana je tipka za odmrzovanje.
- Parkirna krmilna asistenca (Park Assist) je vključena.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Volan je močno zasukan ali pa ga obračate.
- Obstaja nevarnost rošenja.
- Po vklopu vzvratne prestave.
- Pri velikem naklonu.
- V zastoju se motor petič ne zaustavi več.
- Z deaktiviranim sistemom ESC.
- Po zaviranju v sili ali izgubi oprijema.
- S priključeno prikolico.
- Med regeneracijo filtra za trdne delce.

se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta, dodatno se prikaže v voznikovem informacijskem sistemu, START STOP.

Motor se samodejno ponovno vključi

V fazi mirovanja se normalno delovanje sistema start-stop prekine npr. v naslednjih situacijah: Motor se ponovno zažene brez posega voznika.

- Temperatura v notranjosti vozila odstopa od vrednosti, nastavljene na enoti za upravljanje klimatske naprave.
- Funkcija odmrzovanja je vključena .
- Zavorni pedal je pritisnjen večkrat zaporedoma.
- Akumulator ni zadostno napolnjen.
- Velika poraba električne energije.
- Vozilo se z izključenim motorjem pomika naprej ali nazaj.
- ESC deaktiviran.
- Pri pritisku na pedal za plin (avtomatski menjalnik) ali sklopko (ročni menjalnik).
- Volan je rahlo zasukan[2].
- Ko je klimatska naprava aktivirana.

---

[1] Nad 20 km/h pri izvedbi mHEV (blagi hibrid).

[2] Razen za izvedbo MHEV.

Nadaljnje informacije glede avtomatskega menjalnika

Motor se izključi, ko je prestavno stikalo v položaju **D**, **N** in **S** ter pri aktiviranem načinu tiptronic. Pri aktivirani tipki za parkirno zaporo **P** motor ostane izključen tudi ob umiku noge z zavornega pedala.

Motor se ponovno zažene šele, ko pritisnete pedal za plin ali izberete drugo prestavo in spustite zavorni pedal.

Če prestavno stikalo pri izključenem motorju prestavite v položaj **R**, se motor znova zažene.

Dodatne informacije za vozila s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)

Pri vozilih s tempomatom ACC se motor znova zažene v določenih pogojih za delovanje, če radarski senzor zazna, da je vozilo spredaj znova speljalo.

⚠ POZOR

- **Dokler se vozilo popolnoma ne ustavi, nikdar ne izključite motorja. Brezhibno delovanje zavornega in krmilnega sistema zagotovljeno. Za obračanje volana ali zaviranje bo potrebna večja moč. Obstaja nevarnost nezgode in celo hudih poškodb.**
- **Pred izvajanjem del v motornem prostoru se prepričajte, da je sistem start-stop izključen, sicer lahko pride do poškodb** **››› str. 157.**

PREVIDNO

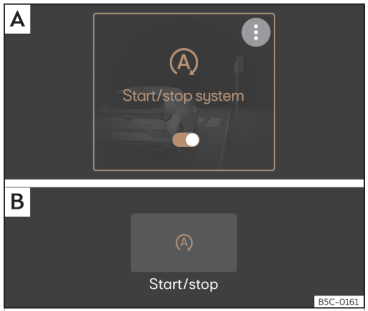
Pri vožnji skozi poplavljene dele cestišča sistem start-stop vedno izključite **››› str. 146.**

Obvestilo

- **Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko z zmanjševanjem ali povečevanjem pritiska na zavorni pedal sami uravnate, ali se naj motor izključi ali ne. Če npr. pri vožnji s pogostim ustavljanjem in speljevanjem le narahlo pritisnete na zavorni pedal, sistem pri mirovanju vozila ne izključi motorja. Takoj ko močneje pritisnete na zavorni pedal, se motor izključi.**
- **Ko se vozilo ustavi, pritisnite na zavorni pedal, da preprečite premikanje vozila.**
- **Če pri vozilih z ročnim menjalnikom »nehote ugasne« motor, ga lahko ponovno zaženete s takojšnjim pritiskom na pedal sklopke.**
- **Po premiku izbirne ročice iz vzvratne prestave v položaj D, N ali S mora hitrost vožnje v smeri naprej preseči 10 km/h (6 mph), da lahko sistem znova izključi motor.**

Ročni vklop in izklop sistema start-stop

Ne velja za priključne hibride PHEV



Slika 113 Na zaslonu infotainment sistema: sistem start-stop vklopljen. A Prikaz v glavnem meniju. B Prikaz z izključenim infotainment sistemom.

Če sistema ne želite uporabljati, ga lahko ročno izključite:

- V infotainment sistemu izberite ⌂ > **`Asistence > Pametne asistence`**.

Ko se prikaže oranžni simbol Ⓐ ››› **sl. 113**, je sistem vključen ter se bo zaustavil in aktiviral. Ko se prikaže beli simbol Ⓐ, je sistem izključen.

Obvestilo

Sistem se vklopi pri vsakem namernem izklopu motorja.

Odpravljanje motenj

Ne velja za priključne hibride PHEV

Napotki za voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta

`Sistem start-stop izklopljen. Ročno zaženite motor.`

- Opozorilo navaja, da sistem start-stop **ne more** zagnati motorja.

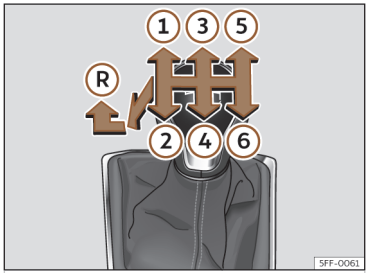
To se zgodi iz 2 razlogov: če so voznikova vrata odprta ali če voznik ni pripet z varnostnim pasom.

`Sistem start-stop: Motnja! Funkcija ni na voljo`

- Gre za motnjo v sistemu start-stop. Vozilo čim prej odpeljite na servis, kjer bodo motnjo odpravili.

Ročni menjalnik

Prestavljanje



Slika 114 Prestavna shema 6-stopenjskega ročnega menjalnika.

Položaji prestav so prikazani na prestavni ročici ››› **sl. 114**.

- Stopite na pedal sklopke in ga potisnite v končni položaj.
- Prestavno ročico pomaknite do želene lokacije.
- Pedal sklopke spustite.

Vklop vzvratne prestave

Vzvratno prestavo vklopite samo pri mirujočem vozilu.

- Stopite na pedal sklopke in ga potisnite v končni položaj.
- Prestavno ročico v položaju za prosti tek najprej potisnite navzdol. Nato jo premaknite povsem v levo in naprej, da prestavite v vzvratno prestavo ››› **sl. 114** Ⓡ.
- Pedal sklopke spustite.

Prestavljanje v nižje prestave

V nižje prestave prestavljajte postopno. Ko število vrtljajev ni previsoko, prestavite v naslednjo nižjo prestavo ››› ⚠. Preskakovanje ene ali več prestav pri visoki hitrosti ali visokem številu vrtljajev motorja lahko poškoduje sklopko in menjalnik, tudi če je pedal sklopke pritisnjen ››› ⓘ.

⚠ POZOR

Ko motor deluje, se vozilo začne premikati, kakor hitro prestavite v prestavo in spustite pedal sklopke. To se zgodi tudi pri vključeni elektronski parkirni zavori.

- **Dokler se vozilo premika, nikdar ne vklopite vzvratne prestave.**

⚠ POZOR

Nepravilno prestavljanje, npr. pri izbira prenizke prestave, lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, nezgodo in hude poškodbe.

PREVIDNO

Zaradi prestavljanja v prenizko prestavo pri vožnji z visoko hitrostjo ali visokim številom vrtljajev motorja lahko nastane znatna škoda na sklopki ali menjalniku. To se lahko zgodi tudi takrat, ko je pedal sklopke pritisnjen in prestava ni vklopljena.

PREVIDNO

Upoštevajte naslednje, da preprečite škodo in predčasno obrabo:

- **Med vožnjo naj voznikova roka ne počiva na prestavni ročici. Pritisk roke se prenaša na vilice v menjalniku.**
- **Vaša noga naj ne počiva na pedalu sklopke. Tudi neznaten pritisk lahko povzroči prezgodnjo obrabo lamele sklopke. Ko ne prestavljate, uporabite naslon za nogo.**
- **Preden prestavite v vzvratno prestavo, se prepričajte, da vozilo miruje.**
- **Pri prestavljanju pedal sklopke vedno pritisnite do konca.**
- **Ko morate ustaviti na klancu, vozila ne »zadržujte« s sklopko.**

Avtomatski menjalnik DSG

Uvod

Vaše vozilo je opremljeno z elektronsko uravnavanim ročnim menjalnikom. Prenos moči med motorjem in menjalnikom poteka ob pomoči dveh medsebojno neodvisnih sklopk. Nadomeščata pretvornik navora pri običajnih avtomatskih menjalnikih in vozilu omogočata pospeševanje brez občutne prekinitve vlečne sile.

Tiptronic vozniku omogoča tudi *ročno* prestavljanje ››› str. 160, *Menjava prestav v načinu tiptronic*.

Položaji izbirne ročice



Slika 115 Na sredinski konzoli: izbirna ročica.

Položaj izbirne ročice je prikazan, ko ustrezni znak zasveti. Prav tako se na zaslonu pri ročnem menjavanju položajev **M**, **D**, **S** in **E** (ko je izbran vozni način **Eco** v profilu **Individual** ››› str. 165) prikaže aktualna prestava.

P – Parkirna zavora

Če pritisnete tipko **P**, so pogonska kolesa blokirana. Položaj **P** lahko izberete le, ko vozilo miruje ››› ⚠.

Da bi izbrali tipko **P**, morate istočasno pritisniti na zavorni pedal.

R – Vzvratna prestava

V vzvratno prestavo smete prestaviti le pri mirujočem vozilu in številu vrtljajev v prostem teku ››› ⚠.

Pri izbiri položaja za vzvratno prestavo **R** morate istočasno pritisniti na zavorni pedal. Ko izberete vzvratno prestavo **R** in vključite kontakt, svetijo žarometi za vzvratno vožnjo.

N – Nevtralni položaj

V tem položaju izbirne ročice je menjalnik v prostem teku.

Če želite izbirno ročico iz položaja **N** prestaviti v položaj **D/S**, morate pri hitrosti pod 3 km/h (2 mph) oz. pri mirujočem vozilu pritisniti zavorni pedal ››› ⚠.

D/S – Trajni položaj za vožnjo naprej

Ko je izbirna ročica v položaju **D/S**, lahko menjalnik deluje v običajnem načinu (**D**) ali v športnem načinu (**S**). Če želite izbrati športni način **S**, izbirno ročico povlecite nazaj. S ponovnim potiskom izbirne ročice znova izberete običajni način **D**. Izbrani vozni način je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta.

V **običajnem načinu** (**D**) menjalnik avtomatsko izbere optimalno prestavno razmerje, ki je odvisno od obremenitve motorja, hitrosti vožnje in dinamičnega regulacijskega programa (DRP).

Športni način (**S**) izberite za športni način vožnje. Motor do konca izkoristi svoje rezerve moči. Pri pospeševanju čutite prestavljanje.

V določenih primerih (npr. pri vožnji po gorskih cestah) je bolje, da izberete način delovanja tiptronic ››› str. 160, ki omogoča ročno prilagajanje prestavnega razmerja pogojem na cesti.

⚠ POZOR

- **Ko vozilo miruje, nikoli ne pritisnite pedala za plin. V nasprotnem primeru se vozilo lahko takoj začne premikati – v nekaterih primerih tudi pri aktivirani parkirni zavori – kar povzroči tveganje za nezgodo.**
- **Med vožnjo ročice nikdar ne smete pomakniti v prestavo R. Neupoštevanje teh napotkov lahko povzroči nezgodo ali okvaro.**
- **Ko motor deluje, morate pritiskati na zavorni pedal, ne glede na položaj izbirne ročice. Avtomatski menjalnik prenaša moč tudi pri številu vrtljajev, ki je običajno za prosti tek.**
- **Če položaje izbirne ročice spreminjate, ko vozilo miruje, motor pa je v teku, ne dodajajte plina. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.**
- **Vozila nikdar ne zapuščajte, ko motor deluje in je izbirna ročica v položaju za vožnjo. Vključite elektronsko parkirno zavoro in aktivirajte parkirno zaporo (P).**

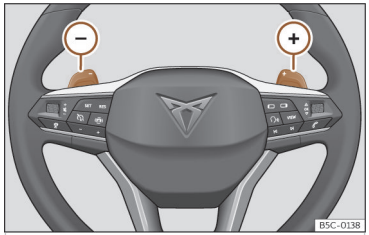
Obvestilo

- **Če med vožnjo pomotoma prestavite v položaj N, odvzemite plin in počakajte, da motor doseže število vrtljajev v prostem teku. Šele nato lahko ponovno prestavite v položaj D oz. S.**
- **Izpad električnega napajanja pri izbirni ročici v položaju P onemogoči premikanje ročice. V tem primeru je treba ročico zasilno deblokirati. V tem primeru se obrnite na specializirani servis.**

Obvestilo

- **Če se vozilo ne premika naprej ali nazaj kljub izbranemu programu, upoštevajte navodila v nadaljevanju.**
  - **Če se vozilo ne premakne v želeno smer, sistem morda ni pravilno prestavil. Pritisnite zavorni pedal in znova izberite prestavo za vožnjo.**
  - **Če se vozilo še vedno ne premakne v želeno smer, gre za sistemsko motnjo. Obrnite se na specializirani servis, da sistem pregledajo.**

Menjava prestav v načinu tiptronic



Slika 116 Volan: ročica za avtomatski menjalnik

Način tiptronic omogoča ročno prestavljanje.

Pri preklopu na program tiptronic se ohrani prestava, v kateri trenutno vozite. To velja, dokler sistem avtomatsko ne zamenja prestave na osnovi trenutne vozne situacije.

Ročno prestavljanje s prestavnima tipkama

Prestavni tipki lahko uporabljate, ko je prestavno stikalo v položaju **D/S**.

- Pritisnite prestavno tipko (+), da prestavite v višjo prestavo ››› **sl. 116**.
- Pritisnite prestavno tipko (–), da prestavite v nižjo prestavo.
- Za izhod iz načina tiptronic povlecite desno prestavno tipko za pribl. 1 sekundo k volanu.

Za stalno aktiviran način tiptronic premaknite prestavno stikalo v položaj **S**. Če je prestavno stikalo v položaju **D** in prestavnih tipk ne uporabite dalj časa, se način tiptronic samodejno izključi.

PREVIDNO

- **Menjalnik pri pospeševanju prestavi v višjo prestavo, tik preden motor doseže najvišje dovoljeno število vrtljajev.**
- **Če ste izbrali nižjo prestavo, avtomatski menjalnik prestavi šele, ko motor ne more več doseči najvišjega števila vrtljajev.**

Vožnja z avtomatskim menjalnikom

Prestave za vožnjo naprej se avtomatsko prestavljajo navzgor in navzdol.

Motor se lahko zažene samo, če je izbirna ročica v položaju **N** in sveti tipka **P** (parkirna zapora ostane aktivirana).

Vožnja po klancu navzdol

V določenih primerih je bolje, da začasno izberete ročni način prestavljanja, saj lahko prestavna razmerja ročno prilagajate voznim razmeram ››› ⚠.

Zaustavitev/parkiranje

Za parkiranje na ravni podlagi je dovolj, da pritisnete tipko **P** ››› **sl. 115**. Na klancu najprej aktivirajte parkirno zavoro in nato pritisnite tipko **P**.

Če odprete voznikova vrata, ko izbirna ročica ni v položaju **P**, se lahko vozilo premakne. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže naslednje opozorilo: **Menjalnik: izbirna ročica v položaju za vožnjo!** Dodatno se oglasi brenčeč zvok.

Zadrževanje vozila na strmini

Vozilo *vedno* zadržite z zavornim pedalom in tako preprečite premikanje; po potrebi aktivirajte elektronsko parkirno zavoro ››› ⚠.

Vozila **ne** poskusite zadržati z dodajanjem plina pri vstavljeni prestavi ››› ⓘ.

Speljevanje navkreber s funkcijo Auto Hold

- Ko aktivirate prestavo, spustite zavorni pedal in nežno pritisnite pedal za plin.

Speljevanje navkreber brez funkcije Auto Hold

- Povlecite tipko za elektronsko parkirno zavoro.
- Ko aktivirate prestavo, nežno pritisnite pedal za plin in povlecite tipko za elektronsko parkirno zavoro.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila ››› ⚠ v *Položaji izbirne ročice* na str. 160.

- **Pazite, da ne boste brusili zavor in da zavornega pedala ne boste pritiskali prepogosto ali predolgo, saj lahko pregrejete zavore. To znatno zmanjša zavorni učinek, podaljša zavorno pot ali povzroči popolni izpad zavornega sistema.**
- **Če morate ustaviti na klancu, vozilo na mestu vedno zadržite s pritiskom na zavorni pedal ali z aktiviranjem ročne zavore.**

PREVIDNO

- **Če morate ustaviti na klancu, vozila na mestu nikakor ne zadržuje tako, da izberete prestavo in povečate število vrtljajev motorja. Avtomatski menjalnik bi se na ta način lahko pregrel in poškodoval.**
- **Če pustite, da se vozilo premika z izključenim motorjem in izbirno ročico v položaju N, se avtomatski menjalnik poškoduje zaradi nezadostnega mazanja.**
- **Pri določenih voznih in prometnih pogojih se lahko menjalnik pregreje in poškoduje! Če sveti kontrolna lučka ⚙, ob prvi priložnosti ustavite vozilo in počakajte, da se menjalnik ohladi** ››› str. 163.
- **Če je menjalnik preklopil na zasilni program, vozilo nemudoma odpeljite na specializirani servis, kjer bodo odpravili motnjo.**

Kickdown

Funkcija Kickdown omogoča maksimalno pospeševanje, ko je izbirna ročica v položajih **D** ali **S** oz. ko je aktiviran način tiptronic.

Če pedal za plin pritisnete do konca, avtomatski menjalnik glede na hitrost in število vrtljajev motorja prestavi v nižjo prestavo. Tako lahko izkoristite polno pospeševanje vozila ››› ⚠.

Menjalnik v višjo prestavo prestavi takoj, ko motor doseže največje določeno število vrtljajev.

POZOR

Upoštevajte, da se pri funkciji Kickdown na gladkem in spolzkem cestišču pogonska kolesa lahko zavrtijo v prazno – nevarnost zanašanja.

Program Launch-Control

Program Launch-Control omogoča maksimalno pospeševanje iz mirovanja.

Pogoj: motor je ogret na delovno temperaturo in volan ni zasukan.

Število vrtljajev motorja za program Launch-Control je pri bencinskih motorjih drugačno kot pri dizelskih motorjih.

Za uporabo programa Launch-Control morate izklopiti regulacijo zdrsa pogonskih koles (TCS) ali aktivirati način ESC Sport ali ESC OFF v meniju infotainment sistema: pritisnite funkcijsko tipko 🚗 > **Asistence** > **Meni ESC**. Opozorilna lučka 🚗 ostane prižgana.

- Z levo nogo pritisnite na zavorni pedal in ga vsaj 1 sekundo držite pritisnjenega.
- Izbirno ročico prestavite v položaj **S** ali v položaj za prestavljanje tiptronic oz. izberite vozni profil **Sport** ali **Cupra**.
- Z desno nogo pritisnite pedal za plin do polnega plina ali v položaj Kickdown. Pri tem motor doseže število vrtljajev pribl. **3.200** vrt./min (bencinski motor) oz. pribl. **2.000** vrt./min (dizelski motor).
- Odmaknite levo stopalo z zavornega pedala. Vozilo spelje z maksimalnim pospeškom.

POZOR

- **Način vožnje vedno prilagodite razmeram v tekočem prometu.**
- **Program Launch-Control izkoristite le, če to dopuščajo cestne in prometne razmere ter če s svojim načinom vožnje in enkratnimi pospeški ne motite ali ogrožate drugih udeležencev v prometu.**
- **Pazite, da ESC ostane vključen. Upoštevajte, da se pri izključenih sistemih TCS in ESC kolesa lahko zavrtijo v prazno in vozilo lahko začne zanašati. Nevarnost nezgode!**
- **Po speljevanju v infotainment sistemu ponovno aktivirajte TCS ali deaktivirajte »športni« način ESC: funkcijska tipka 🚗 > Asistence.**

Obvestilo

- **Dinamična vožnja in program Launch-Control lahko znatno povišata temperaturo katalizatorja ali menjalnika. Program zatem nekaj minut morda ni na voljo. Po ohladitvi je program znova na voljo.**

• Pri pospeševanju s programom Launch Control so vsi deli vozila zelo obremenjeni. Posledica je lahko visoka obraba delov vozila.

Program prostega teka

S programom prostega teka lahko določene dele poti prevozite brez uporabe pedala za plin. Načrtujte vnaprej in program prostega teka izkoristite tako, da omogočite premikanje vozila v prostem teku.

Vklop programa prostega teka

Pogoj: izbirna ročica v položaju **D**, klanec z naklonom pod 12 % in hitrost med 20 in 130 km/h (12 in 80 mph).

- Stopalo nežno umaknite s pedala za plin.

V kombiniranem instrumentu se prikaže simbol eco, podatek o aktivni prestavi in podatek o trenutni porabi izgineta in prikaže se obvestilo **Prosti tek**.

Menjalnik preklopi v prosti tek in vozilo se premika brez zaviranja motorja. Medtem ko se vozilo premika, motor deluje pri številu vrtljajev v prostem teku.

Prekinitev programa prostega teka

- Pritisnite zavorni pedal ali pedal za plin.

Za ponovno aktiviranje prostega teka stopalo preprosto umaknite s pedala za plin.

Kombinirana uporaba **programa prostega teka** (= daljša vožnja z manjšo porabo energije) in **prekinitve programa prostega teka** (= krajša vožnja brez porabe goriva) zmanjša porabo goriva in izpust emisij.

Vozna profila ››› str. 165 z možnostjo aktiviranja programa prostega teka sta **Comfort** in **Individual**. Če je v voznem profilu **Individual** motor nastavljen na **Eco**, sledi aktiviranje, ko so izpolnjeni vsi pogoji za delovanje, neodvisno od tega, kako nežno odstranite nogo s pedala za plin.

⚠ POZOR

• Če se pri vključenem programu prostega teka približujete oviram, upoštevajte, da vozilo ne bo zmanjšalo hitrosti kot običajno.

• Pri uporabi programa prostega teka na klancu se lahko hitrost vozila poveča. Nevarnost nezgode!

• Če vaše vozilo uporablja več ljudi, jih opozorite na program prostega teka.

! PREVIDNO

Delovanje programa prostega teka v kombinaciji s hibridnimi pogoni (MHEV in PHEV) lahko povzroči izklop motorja z notranjim zgorevanjem.

! PREVIDNO

Program prostega teka se avtomatsko izključi na klancih z naklonom več kot 15 %.

Odpravljanje motenj

Motor se ne zažene

Kontrolna lučka sveti zeleno.

Zavorni pedal ni pritisnjen, npr. pri menjavi položaja izbirne ročice.

- Za izbiro prestave pritisnite zavorni pedal.

Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta:

Sklopka

Sklopka pregreta! Vožnje ne nadaljujte!

- Menjalnik je prevroč in se lahko poškoduje. Ustavite vozilo in počakajte, da se menjalnik pri delujočem motorju (prosti tek) ohladi. Pritisnite tipko **P**. Ko se kontrolna lučka in sporočilo za voznika izklopita, vozilo odpeljite na pooblaščeni servis, kjer bodo odpravili napako. Če kontrolna lučka in opozorilo ne ugasneta, ne nadaljujte vožnje. Obrnite se na specializirani servis.

Motnja menjalnika

Menjalnik: Motnja! Ustavite in pomaknite ročico v položaj P

- Prišlo je do motnje v menjalniku. Varno ustavite in ne nadaljujte z vožnjo. Obrnite se na specializirani servis.

Menjalnik: motnja sistema! Lahko nadaljujete vožnjo

- Čim prej se obrnite na servis, kjer bodo odpravili motnjo.

Menjalnik: motnja sistema! Omejeni pogoji vožnje. Vzvratna prestava ne deluje.

- Za odpravljanje motnje se obrnite na strokovni servis.

Menjalnik: motnja sistema! Z vožnjo lahko nadaljujete v položaju D do izklopa motorja.

- Parkirajte vozilo na varnem kraju. Obrnite se na specializirani servis.

Menjalnik pregret. Prilagodite način vožnje.

- Nadaljujte vožnjo z zmerno hitrostjo. Ko kontrolna lučka ugasne, lahko na običajni način nadaljujete z vožnjo.

Menjalnik: pritisnite zavoro in ponovno prestavite v prestavo za vožnjo

- Če je bila vzrok za prikaz opozorila previsoka temperatura, se to sporočilo prikaže, ko se menjalnik ohladi.

Zasilni program

Če so v kombiniranem instrumentu vsi položaji izbirne ročice označeni s svetlim ozadjem, je prišlo do sistemske motnje in avtomatski menjalnik deluje z zasilnim programom. Vozilo je vozno, vendar z manjšo hitrostjo in ne v vseh prestavah. **Vzvratna vožnja v določenih primerih ni mogoča**.

Mehanizem za zasilno odklepanje parkirne zapore

Če je treba vozilo ob izpadu električne energije (npr. izpraznjenosti 12-voltnega akumulatorja) odvleči in je treba zasilno odklepanje parkirne zapore izvesti ročno. V tem primeru se obrnite na pooblaščeni servis SEAT.

Vožnja po klancih

Asistenca za nadzorovani spust

Asistenca za nadzorovani spust se aktivira, ko je izbirna ročica v položaju **D/S** in je pritisnjen zavorni pedal. Avtomatski menjalnik samodejno prestavi v nižjo prestavo.

Asistenca za nadzorovani spust v okviru fizikalnih in pogonskotehničnih mej poskuša vzdrževati hitrost, s katero se je premikalo vozilo ob pritisku zavornega pedala. V določenih primerih je treba hitrost prilagoditi z zavornim pedalom.

Asistenca lahko prestavi samo do 3. prestave. Na zelo strmih pobočjih boste morda morali izbrati način tiptronic in ročno prestaviti v 2. ali 1. prestavo, da izkoristite zavorni učinek motorja in razbremenite zavorni sistem.

Takoj, ko se naklon zmanjša ali pritisnete pedal za plin, se asistenca za nadzorovani spust deaktivira.

Pri vozilih s tempomatom ››› str. 177 se z nastavitvijo hitrosti aktivira tudi asistenca za nadzorovani spust.

⚠ POZOR

Asistenca za nadzorovani spust ne more premagati fizikalnih omejitev. Iz tega razloga ni vedno mogoče ohranjati konstantne hitrosti. Vedno bodite pripravljeni, da pritisnete na zavorni pedal!

Krmiljenje

Informacije o različnih procesih v vozilu.

Preden zapustite vozilo, vedno zaklenite volan, da otežite morebitno krajo vozila.

Krmiljenje

Pri vozilih z elektromehanskim servokrmiljenjem se servovolan samodejno prilagodi glede na hitrost vožnje, zasuk volana in zasuk koles. Elektromehansko servokrmiljenje deluje le pri vključenem motorju.

Če servokrmiljenje ne deluje pravilno ali sploh ne deluje, boste za obračanje volana porabili dosti več moči, kot običajno.

Progresivno krmiljenje

Vozila z ustrezno opremo imajo sistem za progresivno krmiljenje.

V *mestnem prometu* vam pri parkiranju, manevriranju in ostrih zavojih ni treba toliko obračati volana.

Na *cesti ali avtocesti* progresivno krmiljenje v zavojih daje občutek bolj športne, neposredne in občutno bolj dinamične vožnje.

Krmilna asistenca

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah. Z dodatnimi krmilnimi silami olajšuje vrtenje volana v nasprotno smer in preprečuje zdrs ››› ⚠.

⚠ POZOR

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah, vendar pa je voznik tisti, ki mora krmiliti vozilo.

Odpravljanje motenj

Motnja krmiljenja

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Pojavila se je motnja v servokrmiljenju.

- **Vožnje ne nadaljujte!** Obrnite se na specializirani servis.
- Vozila nikoli ne dovolite vleči na kolesih vozila.

Motnja krmiljenja

Kontrolna lučka sveti ali utripa rumeno.

Krmiljenje je oteženo in se odziva bolj občutljivo kot običajno.

Kontrolna lučka **zasveti in ostane prižgana**:

- Ponovno zaženite motor in počasi prevozite kratko razdaljo. Če kontrolna lučka še vedno sveti, se obrnite na specializirani servis.
- **ALI:** 12-votlni akumulator je bil odklopljen in ponovno priklopljen. Počasi prevozite kratko razdaljo.

Kontrolna lučka **utripa:**

- Volan nekoliko obrnite sem ter tja.
- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Upoštevajte opozorila na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Če kontrolna lučka po vklopu kontakta še vedno utripa, vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na specializirani servis.

Vozni profili

Uvod

Z voznimi profili lahko voznik prilagodi različne značilnosti sistemov vozila aktualni vozni situaciji, želenemu udobju med vožnjo in varčnemu načinu vožnje. Nekateri sistemi, ki jih je mogoče prilagoditi, so vzmetenje, krmiljenje, pogon in klimatska naprava.

Odvisno od opreme vozila je mogoče izbirati med različnimi voznimi profili. Vpliv na sistem vozila v različnih voznih profilih je odvisen od opreme vozila.

Motor

Odvisno od izbranega profila se motor odziva bolj spontano ali usklajeno na aktiviranje pedala za plin.

V vozilih z avtomatskih menjalnikom se delovanje menjalnika prilagodi pri vsaki menjavi prestave navzgor ali navzdol in tudi v drugih primerih. Prosti tek in položaj prestave je prav tako mogoče spremeniti glede na izbrani vozni profil.

Program **prostega teka** lahko vključite, tako da izberete profil **Comfort**, ali v profilu **Individual** z izbiro načina **ECO**. To omogoča varčevanje z gorivom. Drugi dejavniki lahko povzročijo vklop ››› str. 163.

V vozilih z ročnim menjalnikom se v profilu **ECO** spremenijo prikazi za priporočene prestave, kar izboljša učinkovitost vožnje.

Zvok motorja

Glede na opremo in izbrani vozni profil se prilagodita zvočna kulisa v notranjosti in jakost zvoka zunaj. Sistem vpliva na različne komponente vozila, da ojači ali ublaži zvok motorja in sesalnega sistema ter izpušnega sistema. Nastavitev za vsak profil je predhodno definirana in jo je mogoče v voznem profilu **Individual** spremeniti.

Dinamično uravnavanje podvozja (DCC)

Dinamično uravnavanje podvozja (DCC) glede na izbrani vozni profil med vožnjo stalno prilagaja blaženje podvozja aktualni podlagi in vozni situaciji (hitrost, pospeški in kot zasuka volana). Dodatno prilagaja dinamične značilnosti vozila ter izboljšuje oprijem v ovinkih in zmožnost zavijanja. V profilu **Individual** lahko individualno prilagodite nivo DCC. V primeru motnje v delovanju sistema DCC se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže sporočilo **`Motnja: uravnavanje podvozja`**.

Štirikolesni pogon (4Drive)

Poskrbi za maksimalno vlečno silo na vsaki podlagi, tako da se prenos moči ustrezno prilagodi. Prav tako se prilagodi pospeševanje iz mirovanja.

Krmiljenje

Delovanje servokrmiljenja je prilagojeno izbranemu voznemu profilu za najboljše obnašanje v vsaki situaciji.

Klimatiziranje

Climatronic v profilu **Eco** deluje s posebej zmerno porabo.

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)

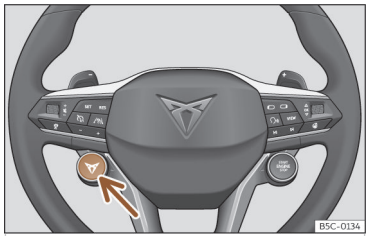
Glede na izbrani vozni profil se delovanje tempomata ACC razlikuje, da omogoča prilagajanje hitrosti za bolj športno ali bolj varčno porabo goriva.

Sistem PreCrash

Sistem PreCrash se prilagodi izbrani konfiguraciji ››› str. 49.

Vozni profil **Cupra** ima posebne nastavitve, da se prilagodi voznim lastnostim.

Izbira voznega profila



Slika 117 Večfunkcijski volan: tipka za menjavo voznega profila.

Vozni profil je mogoče izbrati pri vključenem kontaktu in mirujočem vozilu ali med vožnjo ››› ⚠.

Izbira voznega profila

- Pritisnite funkcijsko tipko > **Vozni profili**.
- **ALI:** Pritisnite funkcijsko tipko > **Nastavitve vozila > Vozni profili** za prikaz razpoložljivih profilov.
- **ALI:** Pritisnite funkcijsko tipko, povlecite prst vodoravno čez zaslon do tipke **Vozni profili**. Pritisnite › za spremembo voznih profilov ali pritisnite dvakrat na simbol za prikaz razpoložljivih profilov.
- **ALI:** Z izključenim infotainment sistemom pritisnite na simbol **Drive Profile**. Prikažejo se razpoložljivi vozni profili.

• **ALI:** Za hip pritisnite tipko ⩛ ››› **sl. 117** (puščica) za spremembo voznega profila. Pritisnite in zadržite tipko ⩛ za neposreden dostop do profila **Cupra**.

Prikaz informacij za vozne profile

• Za prikaz več informacij o izbranem voznem profilu pritisnite **Informacije** v infotainment sistemu.

⚠ POZOR

Nastavljanje voznega profila med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od prometa in povzroči nezgode.

• **Vedno vozite pozorno in odgovorno.**

Značilnosti voznih profilov

Simbol izbranega profila je vedno prikazan v zgornjem srednjem območju kombiniranega instrumenta in na zaslonu infotainment sistema, ko je deaktiviran.

Vozni profil	Značilnosti
Comfort	Omogoča bolj ležerno in udobno vožnjo, npr. za dolga potovanja po avtocesti.
Sport	Vozilu podeli globalne dinamične značilnosti in tako omogoča športen način vožnje.
Cupra[a)]	Vozilu daje bolj športen značaj in zagotavlja kar največjo zmogljivost.
Individual	Omogoča individualno konfiguracijo. Katere funkcije je možno nastaviti, je odvisno od opreme vozila.

a) Na voljo glede na izvedbo.

⚠ POZOR

Hitrost in način vožnje morate vedno prilagoditi vidljivosti ter vremenskim razmeram in prometnim razmeram.

Obvestilo

• **Ne glede na izbrani vozni profil ob izključitvi kontakta se vsi sistemi zaženejo v načinu Comfort. Za izbiro drugega voznega profila uporabite tipko CUPRA na večfunkcijskem volanu ali na zaslonu infotainment sistema.**

• **Hitrost in način vožnje morate vedno prilagoditi vidljivosti ter vremenskim razmeram in prometnim razmeram.**

Zavorni sistem

Informacije o zavorah

Prvih 200 do 300 km **nove zavorne obloge** ne nudijo maksimalne zavorne zmogljivosti in se morajo »utečí« ››› ⚠. **Med utekanjem zavornih oblog je zavorna pot pri polnem zaviranju ali zaviranju v sili daljša**, kot po obdobju utekanja. Med obdobjem utekanja se izogibajte polnemu zaviranju in situacijam, ki zelo obremenjujejo zavore, npr. vožnji preblizu vozilu spredaj.

Obraba zavornih oblog je v veliki meri odvisna od pogojev uporabe vozila in načina vožnje. Pri pogosti uporabi vozila v mestnem prometu, na kratke razdalje ali pri športnem načinu vožnje je treba debelino zavornih oblog redno preverjati pri specializiranem servisu.

Pri vožnji z **mokrimi zavorami**, npr. pri prečkanju vode, pri močnem deževju ali po pranju vozila, se lahko zmožnost zaviranja zaradi mokrih in pozimi celo zamrznjenih zavornih oblog zmanjša. Voznik mora biti vedno pripravljen, da zavira močneje.

Plast soli na zavornih kolutih in oblogah upočasni delovanje zavor in podaljša zavorno pot. Če pri vožnji po soljenih cestah dalj časa niste zavirali, je treba plast soli obrusiti s previdnim večkratnim zaviranjem ››› ⚠.

Korozija na zavornih kolutih in **umazanija** na zavornih oblogah se povečata, če vozilo dalj časa ni bilo v uporabi ali pa ga vozite na krajše

razdalje. Če je prisotna korozija, priporočamo čiščenj zavornih kolutov in zavornih oblog, tako da močno večkrat zavirate pri vožnji z visoko hitrostjo. Pri tem se prepričajte, da ne ogrožate drugih vozil ali drugih udeležencev v prometu ››› ⚠.

⚠ POZOR

Zaradi vožnje z obrabljenimi zavornimi oblogami ali ob okvari zavornega sistema lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Če sumite, da so zavorne obloge obrabljene ali da je zavorni sistem poškodovan, se takoj obrnite na specializirani servis, da zavorne obloge pregledajo in jih v primeru obrabe zamenjajo.

⚠ POZOR

Nove zavorne obloge na začetku ne delujejo optimalno.

- Prvih 300 km nove zavorne obloge ne nudijo maksimalne zavorne zmogljivosti in se morajo »uteči«. To je mogoče izravnati z močnejšim pritiskom na zavorni pedal.
- Pri novih zavornih oblogah morate voziti še posebej previdno, da se zmanjša nevarnost nezgod in resnih poškodb ter prepreči izguba nadzora nad vozilom.
- Intenzivnejše postopke zaviranja za čiščenje zavornega sistema izvajajte le, če prometna situacija to dopušča. Ne ogrožajte drugih potnikov v vozilu. Nevarnost nezgode!
- Med utekanjem novih zavornih oblog ne vozite preblizu vozilom spredaj in se izogibajte situacijam, pri katerih so zavore pogosto obremenjene.

⚠ POZOR

Če se zavore pregrejejo, se zmanjša zmožnost zaviranja in podaljša zavorna pot.

- Pri vožnji po klancu navzdol so zavore še posebej obremenjene in se hitro pregrejejo.
- Preden se spustite po daljšem strmem klancu, zmanjšajte hitrost in prestavite v nižjo prestavo. S tem uporabljate zavorno moč motorja in razbremenite zavore.
- Če želite naknadno montirati sprednji usmernik zraka, polne kolesne pokrove ali druge montažne dele, se prepričajte, da dovod zraka do zavor ni oviran, ker se v nasprotnem primeru zavorni sistem lahko pregreje. Upoštevajte tudi informacije glede zavorne tekočine ››› str. 322.

⚠ POZOR

Mokre, zaledenele ali slane zavore zavirajo pozneje in podaljšajo zavorno pot.

- S previdnim pritiskanjem na zavorni pedal preverite delovanje zavor.
- Z zavor odstranite led in jih posušite z večkratnim previdnim zaviranjem, če vidljivost ter vremenske, cestne in prometne razmere to dopuščajo.

⚠ POZOR

Pri samodejno izvedenih postopkih zaviranja se zavorni pedal lahko samodejno pomakne v smeri pritiska. Noge ne postavite pod zavorni pedal. Nevarnost poškodb!

⚠ POZOR

Preprečite, da bi se vozilo premikalo v prostem teku pri izključenem motorju. Zavorna razdalja se znatno poveča, saj ojačevalnik zavorne moči ne deluje.

Obvestilo

Če zaviranje ni res potrebno, ne pritiskajte zavornega pedala in ne »brusite« zavor po nepotrebnem. To lahko povzroči pregrevanje zavor ter s tem daljšo zavorno pot in večjo obrabo. Upoštevajte pomembne napotke glede zavorne tekočine ››› str. 322.

Obvestilo

Redno vizualno preverjajte debelino zavornih oblog skozi odprtine v platiščih ali s spodnje strani vozila. Po potrebi je treba kolesa demontirati za podrobnejši pregled. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Odpravljanje motenj

Motnja zavornega sistema

Kontrolna lučka sveti rdeče. Prikaže se lahko tudi obvestilo.

Vožnje ne nadaljujte!

- Obrnite se na specializirani servis, da preverijo zavorni sistem.

Prikazovalnik obrabe zavornih oblog

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Sprednje zavorne obloge so obrabljene.

- Takoj se obrnite na specializirani servis.
- Na servisu naj pregledajo **vse** zavorne obloge in jih po potrebi zamenjajo.

Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju

Informacije o asistenčnih sistemih za podporo pri zaviranju

Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju lahko vozniku pomagajo v določenih kritičnih situacijah. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo ››› ⚠.

Ko asistenčni sistemi posežejo v zaviranje, se lahko zavorni pedal premika ali pa nastaja hrup. Kljub temu zavirajte s polno močjo in po potrebi preverjajte pot vozila.

Glede na opremo vozila je mogoče na vozilu izvesti prilagoditve za sistema ESC in TCS.

- ESC, ABS in TCS lahko brezhibno delujejo le, če so vsa štiri kolesa opremljena z ustreznimi pnevmatikami ››› ⚠.
- Ob motnji sistema ABS pride tudi do izpada sistemov ESC, TCS in EDS.

Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)

Z elektronskim stabilizacijskim nadzorom (ESC) se zmanjša možnost zanašanja in izboljša stabilnost v določenih voznih situacijah ››› ⚠.

Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS)

Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS) zmanjša pogonsko moč na pogonskih kolesih, ki zdrsujejo, in prilagodi to pogonsko moč pogojem na cestišču. Sistem TCS olajša speljevanje, pospeševanje in vožnjo po klancih ››› ⚠.

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBV)

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBV) uravnava zavorno moč med sprednjo in zadnjo premo. Prekomerno zaviranje zadnje preme je onemogočeno in vozilo ostane med zaviranjem stabilno.

Antiblokirni sistem (ABS)

ABS lahko tik do zaustavite vozila prepreči, da kolesa pri zaviranju blokirajo, ter s tem vozniku pomaga, da ohrani nadzor nad krmiljenjem in vozilom ››› ⚠.

Hidravlična zavorna asistenca (BAS)

Hidravlična zavorna asistenca (BAS) pomaga pri krajšanju zavorne poti. Zavorna asistenca ojači zavorno silo, ko voznik v kritičnih situacijah hitro pritisne zavorni pedal.

Elektronska zapora diferenciala (EDS in XDS)

EDS samodejno zavira pri zdrsu koles in prenese pogonsko moč na druga pogonska kolesa.

XDS izboljša vlečno silo in deluje na zavore, da se vozilo ohrani na voznem pasu.

Funkcija samodejnega zaviranja po trku

Funkcija samodejnega zaviranja po trku samodejno zavira, če krmilnik varnostnih blazin pri nezgodi ugotovi, da je prišlo do trčenja.

Pogoji za samodejno zaviranje:

- Voznik ne pritiska pedala za plin.

Funkcija stabiliziranja prikolice

Če vozite vozilo s prikolico, upoštevajte naslednja navodila: vlečno vozilo in prikolico običajno lahko zanaša. Če pride do prenosa zanašanja s prikolice na vozilo in ga ESC zazna, v okviru si-

stemskih omejitev avtomatsko upočasni vlečno vozilo in prikolica se stabilizira. Funkcija stabiliziranja prikolice ni na voljo v vseh državah ››› str. 291.

Elektromehanski ojačevalnik zavorne moči (eBKV)

Pri vključenem kontaktu elektromehanski ojačevalnik zavorne moči (eBKV) ojači pritisk, ki ga voznik izvaja na zavorni pedal ››› ⚠. Ko asistenčni sistem poseže v zavore, npr. tempomat ACC pri uravnavanju ali med zaviranjem v sili, se lahko zavorni pedal samodejno premika.

Po izklopu kontakta se stopnja asistence ojačevalnika zavorne moči postopoma zmanjša. Če se vozilo še vedno zadržuje z zavornim pedalom, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavijo ustrezna obvestila. V tem primeru je funkcija ojačevalnika zavorne moči omejena.

Ko se zaustavite, zavarujte vozilo pred premikanjem ››› str. 204.

Brake blending[1)]

Sistem brake blending združuje zavorni učinek motorja pri rekuperaciji zavorne energije z mehanskim zaviranjem voznika.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnika sistemov za podporo pri zaviranju ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Zaradi hitre vožnje po ledeni ali spolzki cesti ali med vožnjo po slabih cestah lahko izgubite oblast nad vozilom ter pride do hudih poškodb vozila in sopotnikov.

- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram. Nikoli ne tvegajte, da ogrozite varnost.**
- **Asistenčni sistemi za podporo zaviranju ne morejo preprečiti nezgode, če vozite preblizu vozilom.**
- **Vedno uporabljajte primerne pnevmatike. Stabilnost pri vožnji je odvisna od oprijema pnevmatik.**

⚠ POZOR

Učinkovitost sistema ESC se lahko zmanjša, če komponente ali sistemi, ki vplivajo na vozno dinamiko, niso pravilno vzdrževani ali ne delujejo pravilno. To še posebej velja, če je prišlo do sprememb na vzmetenju ali pa je uporabljena neodobrena kombinacija platišč in pnevmatik.

- **Popravila in spremembe na vozilu naj izvajajo izključno specializirani servisi.**
- **Vedno uporabljajte primerne pnevmatike. Stabilnost pri vožnji je odvisna od oprijema pnevmatik.**

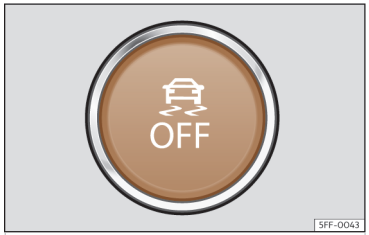
⚠ POZOR

Pri vožnji brez ojačevalnika zavorne moči ali z omejenim delovanjem ojačevalnika zavorne moči se lahko zavorna pot znatno podaljša, kar lahko povzroči nezgode in resne poškodbe.

- **Če ojačevalnik zavorne moči ne deluje, na zavorni pedal pritisnite močneje, ker se zavorna pot zaradi pomanjkanja asistence servozavore podaljša.**

[1)] Veljavno za hibridna vozila.

Vklop in izklop sistemov ESC in TCS



Slika 118 V spodnjem delu sredinske konzole: tipka ESC vklop/izklop

Elektronski stabilizacijski nadzor ESC se pri zagonu motorja vklopi avtomatsko, deluje le pri vključenem motorju in združuje sisteme ABS, EDS in TCS.

TCS in ESC lahko izklopite samo v primeru, ko ni zadostne vlečne sile.

Glede na izvedbo in različico lahko izklopite samo TCS ali vklopite ESC v načinu »Sport«.

Vklop in izklop sistema ESC v načinu »Sport«

- V načinu Sport se ESC vklopi in izklopi s kratkim pritiskom tipke na sredinski konzoli ››› **sl. 118**.
- **ALI:** v infotainment sistemu s pritiskom funkcijske tipke **> Asistence > Meni ESC** ››› **str. 37**.

V načinu »Sport« so stabilizacijski posegi sistema ESC in regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS) omejeni. V vozilih s štirikolesnim pogonom se sistem TCS izklopi v celoti. Dodatno zasveti kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu.

Izklop in vklop sistema ESC

- Sistem ESC se vklopi in izklopi s kratkim pritiskom tipke na sredinski konzoli ››› **sl. 118**.
- **ALI:** v infotainment sistemu s pritiskom funkcijske tipke **> Asistence > Meni ESC** ››› **str. 37**.

Ko je ESC izklopljen, v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka .

POZOR

Športni način ESC vključite le, če to dopušča prometna situacija in dovolj dobro obvladate vožnjo. Nevarnost zdrsa!

- **S sistemom ESC v športnem načinu je funkcija stabiliziranja omejena ali deaktivirana (odvisno od izvedbe modela), kar omogoča športno vožnjo. Vozilo lahko začne odnašati.**
- **Če je sistem ESC izklopljen, funkcija stabilizacije vozila ni na voljo.**

Obvestilo

Če je sistem ESC deaktiviran ali pa je izbran način »Sport«, se tempomat izključi.

Odpravljanje motenj

ABS ne deluje ali ne deluje pravilno

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

- Obrnite se na specializirani servis. Zavore vozila delujejo tudi brez sistema ABS.

ESC ali TCS uravnava

Kontrolna lučka utripa rumeno.

Motnja ESC

Kontrolna lučka zasveti rumeno. ESC se je izklopil.

Prišlo je do motnje ali okvare.

- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Če je mogoče, kratko razdaljo prevozite s hitrostjo 15–20 km/h (9–12 mph).
- Če kontrolna lučka še vedno sveti, se obrnite na specializirani servis.

Pri sistemih za podporo zaviranju se pojavlja hrup

Ko opisani sistemi za podporo zaviranju posežejo v delovanje, lahko slišite hrup.

⚠ POZOR

- Ko je kontakt vključen, se samodejno preverja status zavornega sistema in zavorne asistence. Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu za hip zasveti in potem ugasne. Če kontrolna lučka stalno sveti, gre za napako. Takoj poiščite strokovno pomoč.
- Če kontrolna lučka za zavorni sistem (!) zasveti skupaj s kontrolno lučko (ABS), morebiti funkcija uravnavanja sistema ABS ne deluje in zato zadnja kolesa pri zaviranju blokirajo razmeroma hitro. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom. Če je mogoče, upočasnite vožnjo in previdno zapeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer naj zavorni sistem pregledajo. Med vožnjo se izogibajte nenadnim menjavam smeri in močnemu zaviranju.
- Če kontrolna lučka (ABS) ne ugasne ali med vožnjo zasveti, sistem ABS ne deluje pravilno. Vozilo je mogoče zaustaviti samo z običajnim zaviranjem (brez sistema ABS). V tem primeru zaščitna funkcija sistema ABS ni na voljo. Čim prej se obrnite na specializirani servis.

Asistenčni sistemi

Splošni napotki

Varnostni napotki

POZOR

- Odgovornost za vožnjo je vedno na strani voznika. Asistenčni sistemi ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti. Zato usmerite vso svojo pozornost na vožnjo in bodite vedno pripravljeni na potrebno poseganje.
- Asistenčne sisteme uporabljajte le takrat, ko pogoji to dopuščajo. Način vožnje vedno prilagodite vremenskim razmeram, vidljivosti, cestišču in prometnim razmeram.
- Da bi lahko asistenčni sistemi pravilno reagirali, morajo senzorji in kamere delovati brez omejitev. Upoštevajte napotke za senzorje in kamere v tem poglavju.

Obvestilo

- Upoštevajte za državo specifične predpise, zlasti glede načina vožnje, oblikovanja reševalnega pasu, varnostne razdalje, hitrosti, parkirnega položaja, položaja koles itd. Voznik je sam odgovoren za upoštevanje za državo specifičnih predpisov.
- V predelu pred in okrog radarskega senzorja ne sme biti nalepk, dodatnih žarometov ali podobnih elementov, ker bi to lahko negativno vplivalo na delovanje asistenčnih sistemov. Če se popravila na sprednjem delu vozila izvedejo na neustrezen način ali če pride do sprememb, lahko to vpliva na delovanje asistenčnih sistemov.
- Popravilo in spreminjanje senzorjev ter kamer zahtevata posebno znanje in orodja. Zato CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. avtohiše v mreži SEAT.

Sistemske omejitve

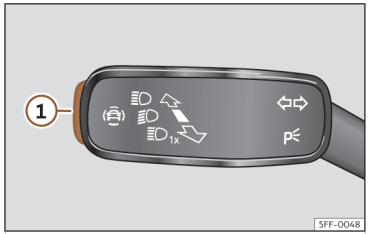
POZOR

- Asistenčni sistemi ne morejo premagati fizikalnih omejitev. Glede na okoliščine se trčenju morebiti ni mogoče izogniti.
- Opozorila, obvestila in kontrolne lučke se morebiti ne bodo prikazali pravočasno, ali pa se bodo prikazali napačno, npr. ko se vozilo hitro približuje.
- Korekturni posegi asistenčnih sistemov (npr. posegi v krmiljenje in zaviranje) morebiti glede na okoliščine ne bodo zadostni, ali pa se sploh ne bodo izvedli. Kot voznik morate biti stalno pripravljeni, da boste odreagirali.

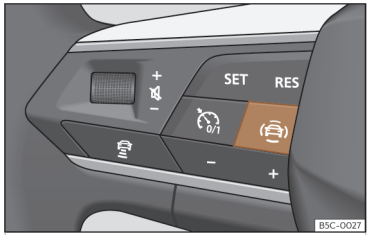
Obvestilo

- Zaradi sistemskih omejitev glede na dojemanje okolice je možno, da sistemi pravočasno ne opozorijo/posežejo ali da posežejo nepravilno. Razen tega se lahko zgodi, da asistenčni sistemi voznega manevra morebiti ne bodo interpretirali pravilno in bodo voznika napačno opozorili.
- Ko je izbran način vožnje s prikolico, obstaja možnost, da bodo nekateri asistenčni sistemi reagirali omejeno oz. nenavadno, ali pa sploh ne bodo na voljo. Upoštevajte navodila za uporabo glede vožnje s prikolico.

Tipka za asistenčne sisteme



Slika 119 Na ročici smernikov in dolgih luči: tipka za asistenčne sisteme (glede na različico).



Slika 120 Leva stran večfunkcijskega volana: tipka za asistenčne sisteme (odvisno od izvedbe).

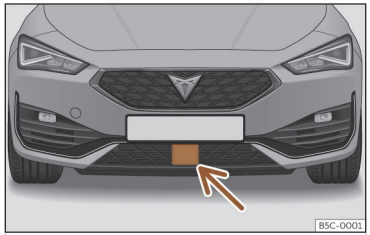
Odvisno od opreme je tipka za asistenčne sisteme nameščena na ročici za smernike in dolge luči ali na večfunkcijskem volanu. Tipka se lahko uporablja za vklop in izklop asistenčnih sistemov v meniju **Asistence**.

- Pritisnite tipko, da odprete meni **Asistence**.
- Izberite ustrezni asistenčni sistem in ga izklopite ali vklopite. Kljukica ponazarja, da je asistenčni sistem vključen.
- V nadaljevanju potrdite izbiro s pritiskom tipke OK na večfunkcijskem volanu.

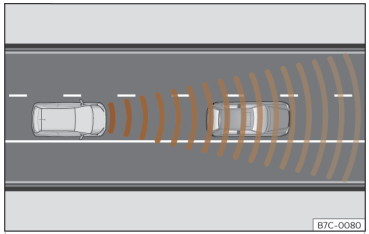
Asistenčne sisteme lahko vključite ali izključite tudi v infotainment sistemu, v meniju za nastavitve vozila ››› str. 37.

Senzorji in kamere asistenčnih sistemov

Sprednji radar



Slika 121 V sprednjem odbijaču: radarski senzor.



Slika 122 Območje zaznavanja

Radarski senzor je lahko vgrajen v sprednjem odbijaču ››› sl. 121. Radarski senzor zaznava vse objekte v območju zaznavanja ››› sl. 122 in podpira funkcije naslednjih asistenčnih sistemov:

- Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ››› str. 188.
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ››› str. 180.

Doseg radarskega senzorja znaša do 120 m (400 ft), odvisno od razmer na cesti in vremenskih razmer.

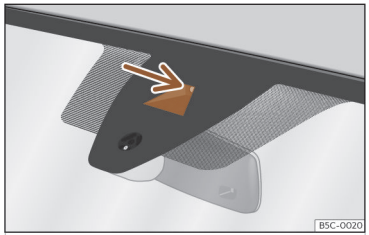
⚠ POZOR

- **Vidljivost radarskega senzorja je lahko omejena zaradi umazanije ali vremenskih pogojev, npr. zaradi dežja, megle, snega, brozge, prahu, insektov itd. V tem primeru sistema Front Assist in ACC ne delujeta. Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta se glasi: Senzor brez vidljivosti! Svetita tudi kontrolni lučki Front Assist ni na voljo ali ACC ni na voljo.**
- **Očistite senzor v odbijaču, kot je navedeno v ››› str. 357, *Čiščenje zunanjosti*. Ko radarski senzor ponovno pravilno zaznava, prikaz na zaslonu izgine in funkcije so znova na voljo.**

PREVIDNO

- **Pri umazaniji in pomanjkljivi nastavitvi radarskega senzorja lahko sistem oddaja nepotrebna opozorila in nezaželeno zavira.**
- **Delovanje radarskega senzorja je lahko oviran pri močnem zrcaljenju oddanega signala. To se lahko pojavi v parkirni hiši ali zaradi kovinskih predmetov, kot so zaščitne ograje ali plošče, ki se uporabljajo pri gradbenih delih.**
- **Senzorja po udarcu morda ne bo mogoče pravilno nastaviti. To lahko vpliva na učinkovitost sistema ali vodi do izklopa. Če imate občutek, da je radarski senzor poškodovan ali zamaknjen, izklopite delovanje sistemov Front Assist in ACC, da se izognete morebitnim poškodbam. V tem primeru poskrbite za ponovno nastavitev.**

Kamera spredaj



Slika 123 V vetrobranskem steklu: vidno polje kamere asistence za ohranjanje smeri.

Odvisno od opreme ima lahko vozilo na vetrobranskem steklu kamero. Kamera zaznava omejitvene linije voznega pasu, da podpira naslednje funkcije:

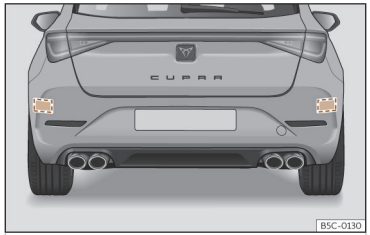
- Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 192.
- Asistenca za vožnjo Travel Assist ››› str. 194.
- Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ››› str. 199.

PREVIDNO

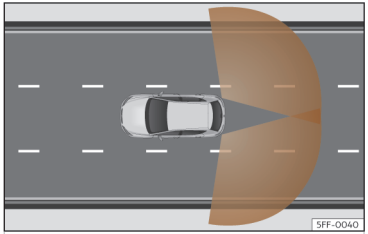
Upoštevajte naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.

- **Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.**
- **Vidnega polja kamere ne prekrivajte.**
- **Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.**

Radarski senzorji zadaj



Slika 124 Območje za vozilom: območja radarskih senzorjev



Slika 125 Območja zaznavanja senzorjev.

Radarska senzorja sta na levi in desni strani za zadnjim odbijačem in od zunaj nista vidna ››› **sl. 124**. Senzorji zaznajo območje mrtvega kota in promet za vozilom ››› **sl. 125**.

Podpirajo naslednje funkcije:

- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) ››› **str. 200**.
- Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ››› **str. 222**.
- Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) ››› **str. 223**.

Samodejno deaktiviranje podprtih funkcij

Radarski senzorji zadaj se samodejno izklopijo, če je med drugim prepoznano stalno zakritje radarskega senzorja. To se lahko npr. pojavi, če so senzorji pokriti s snegom ali ledom.

V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo.

Kontrolne lučke

Funkcija Side Assist (asistenca za menjavo voznega pasu) ni na voljo

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ni na voljo.

Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) ni na voljo.

PREVIDNO

- **Radarski senzorji zadnjega odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju. Posledično se lahko sistem avtomatsko izklopi ali pa je funkcija motena.**
- **Da bi zagotovili pravilno delovanje radarskih senzorjev, morata biti zadnja odbijača brez snega in ledu, prav tako ju ne prekrivajte.**
- **Zadnji odbijač je dovoljeno lakirati samo z avtomobilskimi laki, ki so bili odobreni s strani znamke CUPRA. Pri drugih lakih je lahko asistenca za menjavo pasu ovirana ali pomanjkljiva.**
- **Vidljivost radarskih senzorjev je med drugim lahko omejena zaradi listja, snega, močne megle ali umazanije. Očistite območje pred senzorji.**
- **Nikoli ne uporabljajte asistence za menjavo voznega pasu ali opozorila na prečni promet zadaj, če so radarski senzorji umazani.**
- **Delovanje radarskega sistema je prav tako ovirano, če predmeti, kot so nosilci za kolesa ali strešni prtljažniki, vplivajo na vidljivost radarja.**

Ultrazvočni senzorji

V odbijačih so vgrajeni ultrazvočni senzorji za izvajanje naslednjih funkcij:

- Parkirna krmilna asistenca (Park Assist) ››› **str. 213**.
- Parkirni sistem plus ››› **str. 209**.
- Parkirna krmilna asistenca za vzvratno vožnjo ››› **str. 212**.

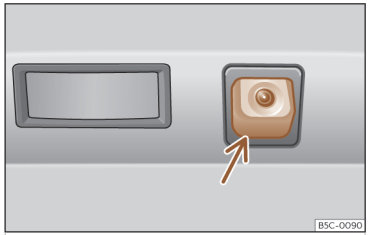
PREVIDNO

- **Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, kolotека in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem. Delovanje naj preverijo na strokovnem servisu.**
- **Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.**

Obvestilo

- **Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.**
- **Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.**
- **Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.**

Kamera za vzvratno vožnjo



Slika 126 V zadnjem odbijaču: mesto vgradnje kamere asistence za vzvratno vožnjo

Kamera za vzvratno vožnjo v zadnjem odbijaču pomaga vozniku pri vzvratnem parkiranju ali manevriranju. Kamera podpira naslednje funkcije:

- Kamera za vzvratno vožnjo ››› str. 219.

POZOR

Namestitev nosilca za registrsko tablico lahko ovira prikaze na zaslonu, ker lahko zmanjša vidno polje kamere.

PREVIDNO

- **Da bi zagotovili pravilno delovanje sistema, morajo biti kamere čiste, na njih ne sme biti ledu ali snega, prav tako ne smejo biti prekrite z nalepkami ali drugimi predmeti.**
- **Za čiščenje leče kamere nikdar ne uporabljajte abrazivnih sredstev.**
- **Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. V tovrstnem primeru se lahko leča poškoduje.**

Tempomat

Uvod

Tempomat (GRA) vam pomaga pri vzdrževanju hitrosti, ki ste jo nastavili.

Območje hitrosti

Tempomat je na voljo pri vožnji naprej od hitrosti nad pribl. 20 km/h (15 mph).

Začasni izklop tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje

Nastavljeno hitrost je mogoče kadar koli prekoračiti, npr. pri prehitevanju. Tempomat med postopkom pospeševanja preneha delovati in nato nadaljuje delovanje s shranjeno hitrostjo.

Prikaz statusa na zaslonu

Ko je tempomat vključen, sta na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazana shranjena hitrost in status sistema:

Sveti sivo.
Tempomat je vključen, vendar ne uravnava.

Sveti zeleno.
Tempomat je vključen in uravnavanje je aktivno.

Če ni shranjene hitrosti, je na zaslonu kombiniranega instrumenta namesto hitrosti prikazano ---.

Prestavljanje

Čim pritisnemo na pedal sklopke, se uravnavanje prekine in samodejno nadaljuje po prestavljeni prestavi.

Vožnja po klancih navzdol

Preden se boste spustili po klancu navzdol, prestavite v nižjo prestavo. S tem boste izkoristili zavorno moč motorja in razbremenili zavore.

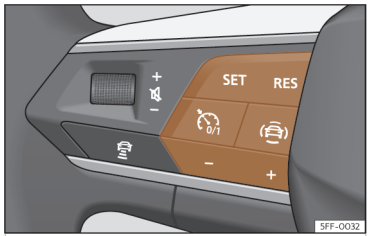
Vozilo ne more vzdrževati shranjene hitrosti v vseh voznih situacijah. Vedno bodite pripravljeni, da lahko kadar koli zavirate.

⚠ POZOR

Če vožnja z zadostno varnostno razdaljo in konstantno hitrostjo ni mogoča, lahko uporaba tempomata povzroči nezgode in hude poškodbe.

- **Asistence Travel Assist ne uporabljajte pri slabi vidljivosti, pri nepreglednih cestnih odsekih z veliko ovinkov ali pri možnosti zdrsa, denimo pri snegu, ledu, dežju ali pesku, ali pri poplavah.**
- **Tempomat uporabljajte samo po utrjenih cestiščih s trdo podlago.**
- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopite, da se izognete nezaželenemu uravnavanju hitrosti.**
- **Če je hitrost vozila previsoka glede na trenutne cestne, prometne in vremenske razmere, je ponovni vklop shranjene hitrosti nevaren.**

Upravljanje tempomata



Slika 127 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje tempomata.

Vklop

- Pritisnete tipko .

Hitrost ni shranjena in ni uravnavanja.

Začetek uravnavanja

- Med vožnjo pritisnite tipko **SET**.

Tempomat shrani in uravnava aktualno hitrost.

Prilagajanje hitrosti

Ko tempomat deluje, lahko prilagodite shranjeno hitrost na naslednji način:

RES + 1 km/h (1 mph)
SET - 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– - 10 km/h (5 mph)

Tempomat samo upravlja pospeševanje, vozila **pa ne zavira**.

V hibridnih vozilih tempomat spreminja trenutno hitrost s pospeševanjem ali zaviranjem.

Prekinitev uravnavanja

- Za hip pritisnite tipko ali pritisnite zavorni pedal.

Hitrost vozila se shrani.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**.

Tempomat ponovno vzpostavi shranjeno hitrost in jo uravnava.

Izklop

- Pritisnite tipko in jo zadržite.

Tempomat se izključi in shranjena hitrost se izbriše.

Preklop na omejevalnik hitrosti

- Pritisnete tipko .
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta izberite omejevalnik hitrosti.

Tempomat se izključi.

Odpravljanje motenj

Motnja tempomata

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Napačno delovanje. Tempomat izključite in se obrnite na specializirani servis.

Uravnavanje se nepričakovano prekine

- Če dalj časa pritiskate na sklopko.
- Vozilo je shranjeno hitrost prekoračilo za dalj časa.
- Ni izbrane prestave za vožnjo naprej.
- V delovanje so posegle zavorne asistence, npr. TCS ali ESC.
- Sistem Front Assist je zaviral vozilo.
- Če težava ostaja, izključite asistenco za pomoč v sili Emergency Assist in se obrnite na specializirani servis.

Omejevalnik hitrosti

Uvod

Omejevalnik hitrosti pomaga, da ne prekoračite shranjene hitrosti.

Območje hitrosti

Omejevalnik hitrosti onemogoči prekoračitev nastavljene hitrosti od 30 km/h (20 mph) naprej.

Vožnja z omejevalnikom hitrosti

Omejevalnik hitrosti lahko kadar koli prekinete, tako da pritisnete pedal za plin. Kakor hitro je shranjena hitrost prekoračena, utripa zelena kontrolna lučka in lahko se oglasi zvočni signal. Hitrost vozila se shrani.

Uravnavanje se avtomatsko ponovno aktivira, ko hitrost pade pod prvotno shranjeno vrednost.

Prikaz statusa na zaslonu

Ko je omejevalnik hitrosti vključen, sta na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazana shranjena hitrost in status sistema:

Sveti sivo
Omejevalnik hitrosti je vključen, vendar ne uravnava.

Sveti zeleno
Omejevalnik hitrosti je vključen in aktiven.

Vožnja po klancih navzdol

Preden se boste spustili po klancu navzdol, prestavite v nižjo prestavo. S tem boste izkoristili zavorno moč motorja in razbremenili zavore.

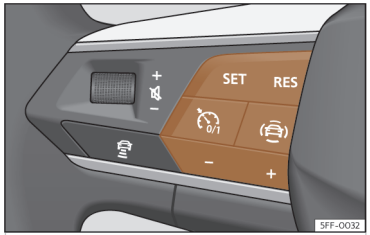
Vozilo ne more vzdrževati shranjene hitrosti v vseh voznih situacijah. Vedno bodite pripravljeni, da lahko kadar koli zavirate.

⚠ POZOR

Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopite, da se izognete nezaželenemu uravnavanju hitrosti.

- **Omejevalnik hitrosti voznika ne odvezuje odgovornosti, da vozi s primerno hitrostjo. Ne vozite z visoko hitrostjo, ko to ni potrebno.**
- **Uporaba omejevalnika hitrosti v neugodnih vremenskih pogojih je nevarna. Posledica so lahko hude nesreče, npr. zaradi akvaplaninga, snega, ledu, listja. Omejevalnik hitrosti uporabite samo, ko razmere na cestišču in vremenske razmere to dopuščajo.**

Delovanje omejevalnika hitrosti



Slika 128 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje omejevalnika hitrosti.

Vklop

- Pritisnete tipko .

Omejevanje še ne poteka.

Začetek uravnavanja

- Med vožnjo pritisnite tipko **SET**.

Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Prilagajanje hitrosti

Programirano hitrost nastavite na naslednji način:

RES + 1 km/h (1 mph)
SET - 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– - 10 km/h (5 mph)

Prekinitev uravnavanja

- Pritisnete tipko .

Hitrost vozila se shrani.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**.

Kakor hitro je aktualna hitrost nižja od shranjene hitrosti, je omejevalnik hitrosti ponovno aktiviran.

Izklop

- Pritisnite tipko in jo zadržite.

Omejevalnik hitrosti se izključi in shranjena hitrost se izbriše.

Preklop do drugega asistenčnega sistema

- Pritisnete tipko .
- Upoštevajte ustrezna sporočila na zaslonu kombiniranega instrumenta. Omejevalnik hitrosti je izključen.

Odpravljanje motenj

LIM Omejevalnik hitrosti ni na voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

- Motnja v delovanju. Izključite omejevalnik hitrosti in se obrnite na specializirani servis.

Uravnavanje se nepričakovano prekine

- Elektronski stabilizacijski program (ESC) se je izključil.
- Zavore so pregrete. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Iz varnostnih razlogov se omejevalnik hitrosti popolnoma izključi le takrat, če voznik enkratno spusti pedal za plin ali pa sistem ročno izključi.

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC

Uvod

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) vzdržuje stalno hitrost, ki jo je nastavil voznik. Ko se vozilo približuje spredaj vozečemu vozilu, ACC to zazna in samodejno prilagodi hitrost, s čimer vzdržuje razdaljo, ki jo je nastavil voznik.

Ima moje vozilo tempomat ACC?

Vaše vozilo ima tempomat ACC, če ima funkcijske tipke ACC na večfunkcijskem volanu ››› str. 109, ali če ima konfiguracijski meni v infotainment sistemu.

Območje hitrosti

ACC uravnava pri hitrostih med 20 in 210210 km/h (15 in 130).

Pri aktiviranem načinu **E-Mode** v hibridnih vozilih se območje hitrosti sistema ACC lahko razlikuje.

ACC lahko zavira in zaustavi vozilo, če se spredaj vozeče vozilo ustavi.

Če je vozilo opremljeno z ročnim menjalnikom, morate biti pozorni na prestavljanje. Tempomat ACC se bo morebiti izklopil, če je število vrtljajev previsoko ali prenizko.

Vožnja s tempomatom ACC

Delovanje tempomata ACC lahko kadarkoli prekinete. Zaviranje prekine delovanje tempomata ACC. Med pospeševanjem se uravnavanje prekine in nato nadaljuje.

Zahteva za poseg voznika

ACC ima določene omejitve, ki so sestavni del sistema. To pomeni, da mora voznik pod določenimi pogoji hitrost in razdaljo do drugih vozil uravnavati sam. V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta **prikaže, da je potreben vaš poseg** s pritiskom na zavorni pedal, in oglasi se zvočno opozorilo.

Radarski senzorji

ACC uporablja radarski senzor spredaj. Preberite navodila za vzdrževanje in omejitve radarskega senzorja ››› str. 173.

⚠ POZOR

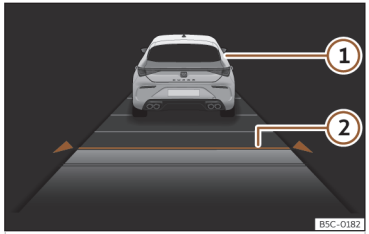
Tehnologija sistema ACC ne more pomagati izven sistemskih omejitev in delovati v nasprotju s fizikalnimi zakoni. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Vedno bodite pripravljeni, da boste zavirali ali dodali plin.**
- **Če pritisnete na pedal za plin, bo ACC nehal delovati. Zato vozilo ne zavira več in vas tudi ne poziva, da bi zavirali.**
- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Sistema ACC ne uporabljajte pri slabi vidljivosti ali na spolzkem cestišču oziroma na strmih cestah s številnimi ovinki.**
- **Sistema ACC nikdar ne uporabljajte pri vožnji po terenu ali neutrjenih cestah.**
- **Sistem morebiti ne bo reagiral pravočasno na mirujoče ovire (npr. konec kolone pri zastojih), še zlasti pri visokih hitrostih. Pravočasno reagirajte, da se izognete nevarnim situacijam.**
- **Sistem morebiti ne bo reagiral na zaustavljena vozila na istem voznem pasu. V tem primeru morate sami reagirati pravočasno.**
- **Sistem ne reagira na ljudi, živali ali vozila, ki prečkajo vozni pas ali prihajajo nasproti po istem voznem pasu.**
- **Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se sistem ACC med vožnjo samodejno izklopi. Sistem izklopite pred začetkom vožnje.**
- **Takoj zavirajte, če ACC hitrosti ne zniža dovolj.**
- **Takoj zavirajte, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže poziv vozniku, naj prevzame nadzor nad vozilom.**
- **Če vozilo kljub zahtevi za poseg s strani voznika vozi dalje, zavirajte z zavornim pedalom.**
- **Med zavornimi posegi se lahko zavorni pedal samodejno pomika navzdol. Bodite pozorni, da ne postavite noge pod pedal.**

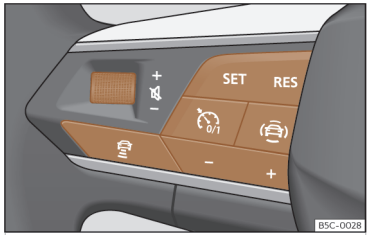
Obvestilo

Če sistem ACC ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, ga ne uporabljajte, dokler ga ne pregleda specalizirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Upravljanje tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC



Slika 129 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven.



Slika 130 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje tempomata ACC.

››› **sl. 129**

① Zaznano spredaj vozeče vozilo. Zasveti, če je potrebno uravnavanje razdalje do vozila.

② Izbrana stopnja razdalje 2.

Ta informacija se lahko prikaže na osrednjem delu pogleda **Asistence** ali v levem delu profila z informacijami ››› **str. 17**. Če pogledi niso izbrani, se samodejno prikaže v spodnjem osrednjem delu kombiniranega instrumenta v poenostavljeni obliki.

Nastavljena hitrost se prikaže poleg prikaza statusa funkcije.

Vklop

• Pritisnite tipko na večfunkcijskem volanu ››› **sl. 130**.

ACC še ni začel z uravnavanjem (standby).

Začetek uravnavanja

Pri aktiviranju sistema ACC se samodejno aktivirata sistem ESC in regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS).

• Za začetek uravnavanja pritisnite tipko **SET** ››› **sl. 130**.

ACC shrani trenutno hitrost in vzdržuje ustrezno razdaljo. Če je aktualna hitrost izven določenega območja hitrosti, tempomat ACC nastavi minimalno hitrost (pri počasni vožnji) ali maksimalno hitrost (pri hitri vožnji).

Odvisno od vozne situacije zasvetijo naslednje kontrolne lučke:

Sveti zeleno
ACC vključen, ni zaznanega spredaj vozečega vozila.

Sveti zeleno
ACC vključen, zaznano spredaj vozeče vozilo.

Ko je ACC v mirovanju, kontrolne lučke svetijo sivo.

Nastavitev hitrosti

Za programiranje hitrosti pritisnite tipko + ali – ››› **sl. 130**, da nastavite želeno hitrost. Hitrost spreminjate v intervalih po 10 km/h (5 mph).

Ko je ACC aktiven, lahko pritisnite tipko **RES** za povišanje želene hitrosti za 1 km/h (1 mph). Nato lahko pritisnite tipko **SET** za znižanje hitrosti za 1 km/h (1 mph).

Nastavitev razdalje

Razdaljo lahko nastavite v nivojih od ena do pet, od zelo kratke do zelo dolge razdalje:

• Pritisnite tipko in nato tipko + ali – ››› **sl. 130**.

• Prav tako lahko tolikokrat pritisnete tipko , kot je potrebno, da nastavite želeno razdaljo.

Upoštevajte predpise posamezne države glede minimalne varnostne razdalje.

Prekinitev uravnavanja (standby)

- Za hip pritisnite tipko ››› **sl. 130** ali pritisnite zavorni pedal.

Kontrolna lučka ACC je siva, hitrost in razdalja sta shranjeni.

Če je ESC ali TCS izključen, se samodejno prekine delovanje tempomata ACC.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**. ACC uravnava zadnjo nastavljeno hitrost in razdaljo.
- **ALI**: Pritisnite tipko **SET** za nastavitev trenutne hitrosti.

Izklop

- Pritisnite tipko in jo zadržite. Shranjena hitrost se izbriše.

Prekoračitev v tempomatu ACC nastavljene hitrosti

Med vožnjo z vključenim tempomatom ACC lahko voznik poviša hitrost, tako da pritisne na pedal za plin. Uravnavanje tempomata ACC se prekine, dokler ne izpustite pedala za plin ››› .

Nastavljanje voznega profila

V vozilih s sistemom Vozni profili lahko izbrani profil vpliva na pospeške in zaviranje sistema ACC ››› **str. 165**.

Pri vozilih brez sistema Vozni profili lahko na delovanje sistema ACC vpliva tudi izbira naslednjih profilov v infotainment sistemu **Asistence**. Nastavitve tempomata ACC bodo enake nastavitvam v sistemu Vozni profili.

⚠ POZOR

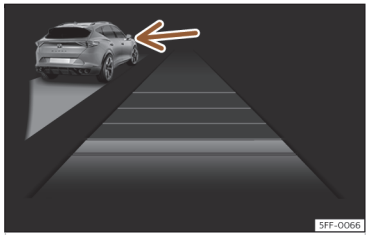
Preden speljete, se prepričajte, da je cestišče prosto. Možno je, da radarski senzor ne bo prepoznal obstoječih ovir na cestišču. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe. Po potrebi zavirajte.

PREVIDNO

Če povišate hitrost s pedalom za plin in potem odmaknete nogo s pedala za plin, tempomat ACC hitrosti in razdalje morebiti ne bo mogel varno uravnavati zaradi sistemskih omejitev.

- **Bodite pripravljeni, da boste odreagirali, če bi situacija to zahtevala.**

Posebne vozne situacije



Slika 131 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven, zaznano vozilo se na levi strani.

Upoštevajte omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja ››› **str. 180**, ***Uvod***.

Izogibanje prehitevanju po desni strani[1)]

Če je na levem voznem pasu zaznano vozilo, ki vozi s hitrostjo, ki je nižja od nastavljene hitrosti voznika, se sproži zaviranje vozila znotraj komfortnih omejitev, da se prepreči prehitevanje po desnem voznem pasu ››› **sl. 131**.

To uravnavanje lahko deaktivirate s spremembo nastavljene hitrosti ali s pritiskom na pedal za plin.

[1)] Ali po levi strani, če gre za države, kjer promet poteka po levi strani ceste.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

Postopki prehitevanja

Če se za prehitevanje vklopi smernik, ACC zmanjša razdaljo do spredaj vozečega vozila, da olajša postopek prehitevanja. Nastavljena hitrost ne bo presežena.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

Funkcija Stop&Go

ACC lahko zavira in zaustavi vozilo, če se vozilo spredaj ustavi. *Pri vozilih z ročnim menjalnikom* je treba pritisniti na pedal sklopke, da se vozilo popolnoma zaustavi.

ACC ostaja aktiven in na zaslonu kombiniranega instrumenta se za nekaj sekund prikaže obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje**. To opozorilo lahko podaljšate ali ponovno aktivirate s pritiskom tipke **RES** ali ponovnim prevzemom krmiljenja, če je vozilo opremljeno z asistenco za vožnjo Travel Assist. V tem času se vozilo ponovno začne premikati, če spelje spredaj vozeče vozilo.

Da bi speljali, ko obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje** ni več prikazano, in spredaj vozeče vozilo spelje:

- Za hip pritisnite na pedal za plin (in pri vozilih z ročnim menjalnikom previdno spustite pedal sklopke).
- **ALI**: pritisnite tipko **RES** na večfunkcijskem volanu.

Tempomat ACC ne ostane aktiven v naslednjih situacijah:

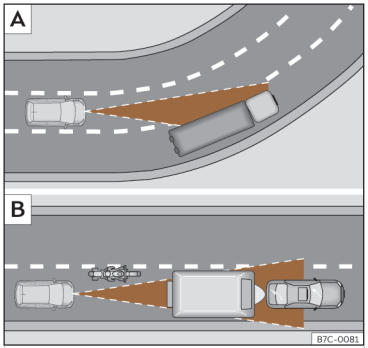
- Faza zaustavitve traja več minut.
- Ko so odprta katera vrata vozila.
- Če je izključen kontakt.

⚠ POZOR

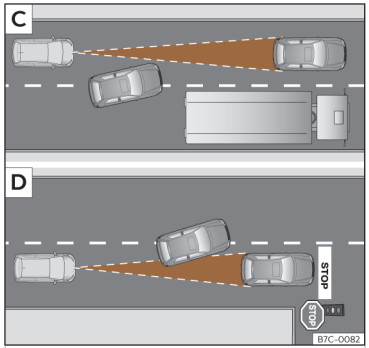
Če je na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazano sporočilo ACC pripravljen na speljevanje in se spredaj vozeče vozilo začne premikati, se vaše vozilo prav tako začne samodejno premikati. V tem primeru ovire na cesti morebiti ne bodo zaznane. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- **Pred vsakim postopkom speljevanja vedno preverite razmere na cesti in po potrebi vozilo zavirajte sami.**

Omejitve sistema ACC



Slika 132 A Vozilo v ovinku. B Spredaj vozeči motorist prehiteva zunaj območja dosega radarskega senzorja.



Slika 133 C Vozilo menja vozni pas. D Eno vozilo zavija, drugo miruje.

Omejitve sistema ACC pomenijo, da ni primeren za vse situacije ››› ⚠ v *Uvod* na str. 181.

CUPRA priporoča, da funkcije ne uporabljate v naslednjih primerih ››› ⚠:

- Močan dež, sneg ali gosta megla.
- Med vožnjo skozi tunele.
- V območju gradbišč.
- Pri vožnjah po ovinkastih predelih, npr. po gorskih cestah.
- Pri vožnjah izven utrjenih cestišč.
- V parkirnih hišah.
- Na cestah z vstavljenimi kovinskimi predmeti, kot so tramvajski in železniški tiri.
- Na makadamskih cestah.

Še posebej previdni bodite, če ACC uporabljate v naslednjih situacijah:

Pri vožnjah skozi ovinke

ACC morebiti ne bo prepoznal spredaj vozečega vozila pri vožnji skozi ovinke, ali pa bo uravnaval razdaljo do vozil na drugi strani cestišča ››› **sl. 132** A.

Vozila izven območja senzorjev

V naslednjih situacijah ACC morebiti ne bo reagiral, ali pa bo reagiral počasneje ali neprimerno:

- Zamaknjeno vozeča vozila ali vozila izven območja zaznavanja senzorjev, npr. motorna kolesa ››› **sl. 132** B.
- Vozila, ki se na kratki varnostni razdalji pomikajo na vaš vozni pas ››› **sl. 133** C.
- Vozila z natovorjenimi ali montažnimi deli, ki na strani, zadaj ali nad vozilom segajo čez prvotno obliko vozila.

Objekti, ki niso zaznani

Funkcija ACC zaznava in reagira samo na vozila, ki vozijo v isti smeri. Zato ne prepoznava:

- Ljudi.
- Živali.
- Vozil, ki vozijo v nasprotni smeri ali prečkajo cestišče.
- Drugih mirujočih ovir.

Lahko se zgodi, da ACC ne bo reagiral na zaustavljena vozila. Če npr. vozilo, ki ga je zaznal tempomat ACC, zavije ali zapelje iz kolone, pred njim pa je mirujoče vozilo, ACC na mirujoče vozilo ne bo reagiral ››› **sl. 133** D.

⚠ POZOR

Pri uporabi sistema ACC za zgoraj navedene situacije lahko pride do nezgod in hudih poškodb, pa tudi do kršitev cestnoprometnih predpisov.

Odpravljanje motenj

ACC ni na voljo

Kontrolna lučka sveti rumeno:

- Če je radarski senzor umazan ali nepravilno naravnan. Upoštevajte omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja. ››› **str. 174**
- Prišlo je do motnje ali okvare. Kontakt izključite in ga po nekaj minutah ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

ACC ne deluje po pričakovanjih

- Prepričajte se, da radarski senzor pravilno deluje ››› str. 174.
- Če se zavore pregrejejo, se uravnavanje samodejno prekine. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Nenavaden hrup med samodejnim zaviranjem sistema ACC je normalen in ni znak za anomalije.

V naslednjih pogojih se lahko zgodi, da se tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ne odzove:

- Pri pritisnjenem pedalu za plin ali zavornem pedalu.
- Prestava ni vstavljena ali ni vstavljenega položaja **R**.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- ESC uravnava.
- Če voznik nima pripetega varnostnega pasu.
- Če je število vrtljajev motorja previsoko ali prenizko.
- Če je na vozilu pokvarjena zavorna luč.
- Če je na prikolici pokvarjena zavorna luč.
- Če je aktivirana parkirna zavora.
- Vožnja po strmih klancih.

Prediktivna prilagoditev hitrosti

Uvod

Prediktivna prilagoditev hitrosti prilagodi hitrost zaznanim omejitvam hitrosti in značilnostim ceste (ovinki, križišča, krožni promet itd.).

Prediktivna prilagoditev hitrosti je dodatna funkcija tempomata ACC ››› str. 180 ter uporablja sistem za prepoznavanje prometnih znakov ››› str. 27 in navigacijske podatke infotainment sistema.

Prediktivna prilagoditev hitrosti je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

⚠ POZOR

Prediktivna prilagoditev hitrosti ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Povečana udobnost te funkcije vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Hitrost vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Vedno bodite pozorni na promet in vedno opazujte okolico vozila.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če sistem za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje pravilno ali navigacijski podatki niso posodobljeni, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni prometni situaciji. Dodatno lahko hitrost, ki jo je prilagodil sistem, ne ustreza vašemu načinu vožnje.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če vozite brez aktivnega vodenja do cilja, če zapustite pot, ki jo je izračunal navigacijski sistem, ali pa lokacije vozila ni mogoče natančno določiti, ker GPS ne posreduje pravilnih podatkov, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni vozni situaciji.**
- **Vedno uporabljajte aktualne navigacijske podatke.**
- **Vedno upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost. V primeru omejitev hitrosti, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, se lahko najvišja dovoljena hitrost prekorači.**

Obvestilo

Prav tako upoštevajte varnostna navodila v povezavi s tempomatom ACC ››› str. 180.

Sistemske omejitve prediktivne prilagoditve hitrosti

Poleg omejitev sistema za prepoznavanje prometnih znakov ››› str. 27 in omejitev tempomata ACC ima prediktivna prilagoditev hitrosti naslednje sistemske omejitve:

- Prediktivna prilagoditev hitrosti prepozna samo prometne znake, ki kažejo omejitev hitrosti. Prediktivna prilagoditev hitrosti zlasti ne upošteva pravila za prednost ali semaforje.
- Prometni znaki, ki prikažejo neposredno omejitev hitrosti, npr. krajevne table, so prepoznani samo na osnovi navigacijskih podatkov.
- Na cestah, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, ali pa so vključene z malo natančnosti, prediktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo.
- Če se zazna omejitev hitrosti na podlagi navigacijskih podatkov, ne zazna pa je sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se prikazana hitrost prilagodi nazadnje shranjeni hitrosti.
- Prediktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo za omejitve hitrosti, nižje od pribl. 20 km/h (pribl. 15 mph). V tem primeru se relevantno obvestilo prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Aktiviranje prediktivne prilagoditve hitrosti

V infotainment sistemu, v meniju za asistenčne sisteme, lahko individualno prilagodite, na katero vrsto dogodkov naj se odziva vozilo ››› str. 37.

- Odzivanje na potek poti.
- Odzivanje na dovoljene hitrosti.

Vožnja s prediktivno prilagoditvijo hitrosti

- Aktivirajte tempomat ACC ››› str. 182.
- Nastavite razdaljo in hitrost.
- Aktiviranje prediktivne prilagoditve hitrosti.

Kakor hitro sistem prepozna omejitev hitrosti ali relevantni potek poti med potjo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo. Opozorilo navede razlog in hitrost, na katero bo prilagojeno vozilo zaradi omejitve.



Prilagoditev zaradi omejitve hitrosti.



Prilagoditev zaradi poteka poti.

V primeru prilagoditve zaradi omejitve hitrosti se zaznana hitrost shrani kot želena hitrost. V primeru prilagoditve zaradi poteka poti vozilo ponovno pospeši po tem, ko razlog za prilagoditev preneha veljati, in hitrost se prilagodi na shranjeno.

Za ovinke navedena hitrost je odvisna od voznega profila ››› str. 165.

Prekinitev prilagoditve hitrosti

- Med opozorilom pritisnite tipko RES.
- Med uravnavanjem pritisnite tipko SET.

Prilagoditev napovedane hitrosti

Napovedano hitrost je mogoče prilagoditi samo pri prilagoditvi prek omejitve hitrosti.

Večfunkcijski volan:

RES + 1 km/h (1 mph), samo ko uravnana ACC

SET - 1 km/h (1 mph), samo ko uravnana ACC

\+ + 10 km/h (5 mph)

\- - 10 km/h (5 mph)

Če se prikazana hitrost preveč prilagodi, se prediktivna prilagoditev hitrosti prekine.

Obvestilo

• Ko je zaznana omejitev hitrosti, prediktivna prilagoditev hitrosti prilagodi shranjeno hitrost tudi pri izključenem tempomatu ACC. Ta pa ne bo uravnavana.

• Če hitrost, s katero vozimo, znatno prekorači zaznano omejitev hitrosti, ki jo prepozna sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo.

• Pri vključevanju na avtocesto brez omejitve hitrosti se priporočena hitrost samodejno shrani kot želena hitrost. Če je bila za avtocesto brez omejitve hitrosti že predhodno shranjena višja hitrost, se uporabi ta namesto priporočene hitrosti.

Odpravljanje motenj

Prikaže se obvestilo, ki navaja, da prediktivna prilagoditev hitrosti trenutno ni na voljo, ali pa ni na voljo v vaši državi.

• Če je to obvestilo prikazano dalj časa in je v vaši državi prediktivna prilagoditev hitrosti na voljo, obiščite specializirani servis.

Obvestilo

Glede na motnjo se lahko v meniju za `Status vozila` prikažejo dodatne informacije ››› **str. 36**.

Sistem za nadzor prometa (Front Assist)

Uvod

Sistem preprečuje čelna trčenja s predmeti, ki so vozilu na poti, ali zmanjšuje posledice takšnih trčenj.

Funkcija je namenjena za izogibanje trkom:

• Parkirana vozila.

• Vozila, pešci kolesarji, ki se premikajo v istem voznem pasu v isti smeri vožnje.

• Pešci in kolesarji, ki prečkajo cestišče.

Front Assist evidentira imenovane objekte s kamero v zgornjem območju vetrobranskega stekla in radarskim senzorjem v sprednjem območju vozila ››› **str. 174**.

Sistem deluje postopno, delovanje je odvisno od več dejavnikov in kritičnosti situacije.

Najprej opozori voznika, in če se ta ne odzove, ali pa se ne odzove dovolj, aktivira samodejno zaviranje v sili ali izvede manever obvoza ovire skladno s pogoji, ki so opisani v naslednjih točkah.

Sistem se lahko prekine, če pritisnemo na pedal za plin ali močno obrnemo volan.

Odvisno od opreme in države ima lahko sistem Front Assist naslednje funkcije:

• Zaščita pešcev ››› **str. 189**

• Zaščita kolesarjev ››› **str. 189**

• Asistenca za obvoz ovire ››› **str. 189**

• Asistenca za zavijanje ››› **str. 190**

⚠ POZOR

• Front Assist je asistenčni sistem, ki ne nadomesti voznikove pozornosti.

• Front Assist ne more spremeniti fizikalnih zakonov ali nadomestiti voznika v smislu ohranjanja nadzora nad vozilom in odzivanja v nujnih primerih.

• Po nujnem opozorilu sistema Front Assist bodite pozorni na situacijo in se na primeren način poskusite izogniti trčenju.

Stopnje opozarjanja in zavorna asistenca



Slika 134 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz predhodnega opozorila

Sistem za nadzor prometa (Front Assist) je aktiven od 5 km/h (3 mph). Odvisno od različnih pogojev (hitrost vozila, hitrost in vrsta zaznanega objekta itd.)so v nadaljevanju nekateri koraki za optimizacijo obnašanja sistema izpuščeni.

Opozorilo za varnostno razdaljo

Če sistem zazna, da voznik vozi preblizu spredaj vozečemu vozilu, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo .

Čas prikaza opozorila je odvisen od obnašanja voznika, hitrosti vozila in relativne hitrosti med obema.

Opozorilo za varnostno razdaljo je aktivno pri hitrostih pribl. 65 km/h (40 mph).

Predhodno opozorilo

Če sistem zazna morebiten trk s spredaj vozečim vozilom, opozori voznika z zvočnim signalom in sporočilom na zaslonu kombiniranega instrumenta ››› sl. 134.

Čas opozorila se razlikuje glede na prometno situacijo in obnašanje voznika. Obenem sistem pripravi vozilo na morebitno zaviranje v sili ››› ⚠ v *Uvod* na str. 188.

Ko je Front Assist vključen, opozorila ostalih funkcij morda ne bodo prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Kritično opozorilo

Če se voznik ne odzove na **predhodno opozorilo**, lahko sistem aktivno zavira, tako da sproži kratek zavorni sunek, da voznika opozori na nevarnost trčenja.

Samodejno zaviranje

Če se voznik ne odzove niti na **kritično opozorilo**, lahko sistem samodejno zavira s progresivnim povečevanjem zavorne moči glede na kritičnost situacije.

Asistenčni sistem zaviranja v sili

Če začne voznik po kritičnem opozorilu zavirati, sistem pa zazna, da ne gre za zaviranje z zadostno močjo, se intenzivnost zaviranja poveča. Zavorna asistenca se aktivira samo, ko je zavorni pedal močno pritisnjen.

⚠ POZOR

- **Sistem ne more preprečiti trčenja, toda z zmanjšanjem hitrosti in sile trčenja znatno omeji posledice.**
- **Če sistem Front Assist začne zavirati, je zavorni pedal »bolj trd«.**
- **Avtomatski poseg v zavorni sistem, ki ga izvede sistem za nadzor prometa Front Assist, je mogoče prekiniti s pritiskom na sklopko, pedal za plin ali s premikanjem volana.**
- **Sistem Front Assist lahko vozilo zavira, dokler se popolnoma se ustavi. Zavorni sistem pa vozilo ne zaustavi za stalno. Pritisnite na zavorni pedal!**

Prepoznavanje pešcev in kolesarjev

Sistem zazna pešce in kolesarje, ki se premikajo po istem voznem pasu v smeri vožnje, ter pešce in kolesarje, ki prečkajo cestišče.

Tehnologija zaznavanja pešcev in kolesarjev ne more preseči fizikalno predpisanih omejitev in deluje znotraj teh sistemskih omejitev. Odgovornost za zaviranje je vedno pri vozniku.

Sistem zaznavanja pešcev in kolesarjev lahko povzroči nezaželena opozorila in posege v zavorni sistem, npr. s skritim radarskim senzorjem ali umazano kamero v vidnem polju.

Bodite pripravljeni, da kadar koli prevzamete nadzor nad vozilom.

Območje delovnih hitrosti za sistem zaznavanja pešcev in kolesarjev je nižje kot pri sistemu Front Assist.

Asistenca za obvoz ovire

Asistenca za obvoz ovire pomaga vozniku, da se izogne oviri v kritičnih situacijah.

Kakor hitro Front Assist aktivira kritično opozorilo in se voznik namerava izogniti objektu, ga asistenca za obvoz ovire podpira pri popravku

poti vozila. Voznik mora začeti in zaključiti manever, ker je to asistenčni sistem in ne samostojni sistem.

Ta sistem je aktiven med pribl. 30 km/h (20 mph) in 150 km/h (90 mph).

Omejitve

Sistem se ne odziva na objekte, ki prečkajo cestišče, ali na živali. Upoštevati treba tudi osnovne omejitve sistema Front Assist ››› str. 190.

Asistenca za zavijanje

Asistenca za zavijanje se lahko izogne trkom z vozili, ki se približujejo iz nasprotne smeri, tako da sproži zaviranje pri vozilu, ki ima namen zaviti.

Sistem je aktiven **do hitrosti 15 km/h** (9 mph).

Omejitve

Delovanje asistence za zavijanje je na voljo, če ste svojo namero za zavijanje nakazali z vklopljenim smernikom, zasukali volan in začeli s postopkom zavijanja.

Sistem se odziva le na vozila, ki se nahajajo na poti vozila (ne na živali, ljudi itd.)

Upoštevati je treba tudi osnovne omejitve sistema Front Assist ››› str. 190.

Omejitve delovanja



Slika 135 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz pri začetnem samodejnem kalibriranju sistema

Sistem Front Assist ima fizikalne in sistemsko pogojene omejitve. Nekatere reakcije sistema so lahko pod določenimi pogoji neustrezne za voznika, zato mora biti vedno pripravljen na posredovanje.

Naslednji pogoji lahko povzročijo, da sistem za nadzor prometa Front Assist ne reagira ali reagira prepozno:

- V prvih trenutkih po vklopu kontakta zaradi začetnega samodejnega kalibriranja sistema. Med to fazo se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi naslednji prikaz .

Nezaznani objekti

- Vozila, ki vozijo zunaj dosega senzorjev na majhni razdalji od vašega vozila.
- Vozila, ki nenadoma spremenijo vozni pas, na katerem vozijo.
- Pešci, ki jih ni mogoče zaznati, ker so deloma ali popolnoma skriti.
- Objekti, kot so stene, drogi, ograje, drevesa in garažna vrata.
- Tovor in posebni montažni deli drugih vozil, ki izstopajo na stran, v smeri nazaj ali v smeri naprej.
- Druga vozila, ki prečkajo vašo smer vožnje.
- Pri mirujočih ali iz nasprotne smeri približujočih se pešcih ali kolesarjih.

Omejitve delovanja

V naslednjih situacijah lahko sistem Front Assist deluje zakasnelo ali nezaželeno. Naslednja ikona se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta skupaj z obvestilom **`Front Assist z omejitvami`**.

- Če je sistem Front Assist ali sprednja kamera deaktivirana ali poškodovana.
- Če je radarski senzor ali sprednja kamera umazana ali prekrita.
- Pri vožnji skozi ozke ovinke ali zapletene poti.
- Ko gre za močan pritisk pedala za plin ali močno pospeševanje.
- Če ESC izvaja uravnavanje ali je pokvarjen.

- Če ima več zavornih luči vozila ali priklopljene prikolice električno motnjo.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- Pri sneženju ali močnem dežju.
- Pri žarečem soncu ali popolni temi.
- Vhodi in izhodi predorov.
- V kompleksnih voznih situacijah (kot so prometni otoki, krožni promet itd.) lahko sistem Front Assist opozori in poseže v zaviranje, ne da bi bilo to potrebno.

Za več podrobnosti glejte poglavje ››› str. 173.

Ročno aktiviranje in deaktiviranje funkcije



Slika 136 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: sporočilo o izklopu sistema Front Assist

Oznake sistema Front Assist se pojavijo na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Sistem Front Assist je pri vključenem kontaktu vedno aktiven. Pri vklopu vozila sistem Front Assist morebiti za kratek čas ni na voljo, medtem ko se sistem zaganja. Med to fazo se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi naslednje obvestilo ››› sl. 135.

Če je sistem Front Assist izključen, sta deaktivirani tudi funkciji predhodnega opozorila in opozorila za varnostno razdaljo. CUPRA priporoča, da je sistem Front Assist aktiven, razen v spodaj predstavljenih situacijah ››› str. 192.

Vklop/izklop sistema Front Assist

Ko je kontakt vključen, je sistem Front Assist mogoče vključiti ali izključiti kot sledi:

- V infotainment sistemu: pritisnite funkcijsko tipko > **Asistence > Pametne asistence > Front Assist** ››› str. 37.
- **ALI:** S tipko za asistenčne sisteme izberite ustrezno možnost menija ››› str. 173.

Ko je asistenca Front Assist deaktivirana v kombiniranem instrumentu, se pojavi prikaz .

Vsakič, ko se vključi kontakt, se sistem Front Assist prikaže kot aktiven.

Vklop ali izklop predhodnega opozorila

Predhodno opozorilo lahko vključite ali izključite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko > **Asistence > Pametne asistence > Front Assist** ››› str. 37.

Sistem ohrani izbrano nastavitev tudi po ponovnem vklopu kontakta.

CUPRA priporoča, da je funkcija predhodnega opozorila vedno vključena.

Glede na infotainment sistem v vozilu ima lahko **opozorilna funkcija** naslednje nastavitve:

- predhodno,
- srednje,
- z zamikom,
- deaktivirano.

CUPRA priporoča način »srednje«.

Vklop ali izklop opozorila za varnostno razdaljo

Opozorilo za razdaljo lahko vklopite ali izklopite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko > **Asistence > Pametne asistence > Front Assist** ››› str. 37.

Sistem ohrani izbrano nastavitev tudi po ponovnem vklopu kontakta.

CUPRA priporoča, da je opozorilo za varnostno razdaljo vklopljeno, razen pri opisanih izjemah na ››› str. 192.

Vklop in izklop asistence za obvoz ovire in asistence za zavijanje

Asistenco za obvoz ovire in asistenco za zavijanje lahko vklopite ali izklopite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko > **Asistence > Pametne asistence > Front Assist** ››› str. 37.

Sistem ohrani izbrano nastavitev tudi po ponovnem vklopu kontakta.

CUPRA priporoča, da sta asistenci za obvoz ovire in zavijanje vklopljeni, razen pri opisanih izjemah na ››› str. 192.

SEAT priporoča, da sta asistenci za obvoz ovire in zavijanje vklopljeni, razen pri opisanih izjemah na ››› str. 192.

Začasno deaktiviranje asistence Front Assist v naslednjih primerih

V naslednjih situacijah morate sistem Front Assist zaradi sistemskih omejitev izključiti:

- Pri vleki vozila.
- Če je vozilo na osni napravi za preizkušanje zavor.
- Če je radarski senzor ali sprednja kamera poškodovana.
- Če je radarski senzor ali sprednja kamera utrpela hud udarec.
- Če ob različnih priložnostih nepotrebno poseže v delovanje vozila.
- Če je radarski senzor ali sprednja kamera začasno prekrita z opremo.
- Pri prevozu vozila s prevoznim sredstvom.
- Če je vetrobransko steklo poškodovano v območju, ki prekriva vidno polje kamere.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)

Uvod

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist podpira voznika znotraj fizikalnih sistemskih omejitev, če grozi, da bo zapustil vozni pas. Funkcija ni primerna in ni izdelana, da samodejno ohranja vozilo na voznem pasu.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist s kamero v vetrobranskem steklu zazna morebitne omejitvene linije voznega pasu, po katerem vozi vozilo. Če se vozilo preveč približa omejitvenim linijam voznega pasu, sistem opozori voznika s korekturnim posegom v krmiljenje. Voznik lahko kadar koli prekine korekturni poseg v krmiljenje.

Pri vključenih smernikih se opozorilo ne pojavi, saj asistenca za ohranjanje smeri domneva, da gre za namerno menjavo pasu.

Sistemske omejitve

Asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist uporabljajte samo na avtocestah in dobro vzdrževanih hitrih cestah.

Sistem ni na voljo pod naslednjimi pogoji:

- Če je hitrost vožnje nižja od pribl. 55 km/h (30 mph).
- Sistem ni prepoznal omejitvenih linij.
- V ostrih ovinkih.
- Začasno pri zelo športnem načinu vožnje.
- Če je smernik vklopljen pred ročno menjavo voznega pasu.
- Če voznik pri posegu sistema močno obrne volan v nasprotno smer.
- Če vozilo kljub aktiviranemu sistemu prevozi linijo za vozni pas.
- Če se voznik ne odzove na zahtevo za prevzem krmiljenja.

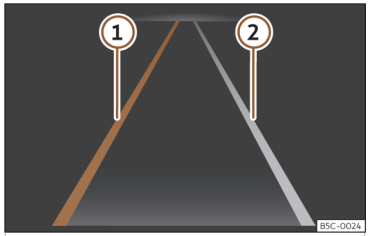
⚠ POZOR

Inteligentna tehnika asistence za ohranjanje smeri ne more premagati fizikalnih in sistemsko pogojenih omejitev. Zaradi nepazljive ali nenadzorovane uporabe asistence za ohranjanje smeri lahko pride do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti ali manevriranja.

- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**

- Roke naj bodo vedno na volanu, da boste vedno pripravljeni na krmiljenje. Odgovornost ohranjanja smeri na voznem pasu je vedno pri vozniku.
- Asistenca za ohranjanje smeri ne zazna vseh talnih oznak. Asistenca za ohranjanje smeri lahko slabo cestišče, strukture cestišča ali predmete pomotoma zazna kot talne oznake. Izogibajte se nezaželenim posegom v sistem.
- Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte skladno z zahtevami, če prometna situacija to dovoljuje.
- V naslednjih situacijah lahko pride do nezaželenih posegov sistema ali do polnega izpada sistema: V teh situacijah je potrebna posebna pozornost voznika in po potrebi začasna izključitev asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.
  - Pri zelo športnem načinu vožnje.
  - Pri neugodnih vremenskih pogojih in cestah v slabem stanju.
  - V območjih gradbišč.
  - Pred spremembami naklona cestišča in rečnimi strugami.
- Vedno pozorno opazujte okolico vozila in vozite proaktivno.
- Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to ovira delovanje asistence za ohranjanje smeri.

Vožnja z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist



Slika 137 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikazi asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.

① Rumena linija: Sistem posreduje s korekcijo na prikazani strani.

② Bela linija: Zaznana omejitvena linija. Sistem ne posreduje.

Glede na opremo se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta prikažejo tudi druge podrobnosti omejitve voznega pasu, ki jih kamera zazna v tem trenutku, npr. prekinjene oznake na cestišču.

Kontrolne lučke

Sveti zeleno
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je aktivna in razpoložljiva.

Sveti rumeno
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist poseže v krmiljenje s korekturnim posegom.

Vklop oz. izklop asistence za ohranjanje smeri

V nekaterih državah je asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist vedno aktivirana, ko je vključen kontakt. Status povezave je prikazan v meniju **Asistenčni sistemi** infotainment sistema ali meniju Asistenčni sistemi po pritisku ustrezne tipke. Ti meniji se lahko uporabljajo za aktiviranje in deaktiviranje sistema.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je zasnovana tako, da aktivno posreduje pri hitrosti od pribl. 60 km/h (35 mph) in po prepoznavanju omejitvenih linij (status sistema: aktiven).

Če kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta ne sveti, to pomeni, da je sistem vključen, vendar ni pripravljen na posredovanje, ali pa je deaktiviran.

Ko aktivirate smernik, sistem začasno preklopi v pasivno stanje, da omogoči menjavo voznega pasu.

Energično vrtenje ali popravek volana voznika povzroči, da sistem začasno preklopi v pasivno stanje.

Zahteva za poseg voznika

Če krmiljenje ni korigirano ročno, sistem voznika k temu pozove s prikazom na zaslonu kombiniranega instrumenta in akustičnim opozorilom.

Če se voznik ne odzove, sistem preklopi v pasivno stanje.

Neodvisno od manevrov z volanom je voznik z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z dodatnimi akustičnimi opozorili pozvan, da vozilo usmeri na sredino voznega pasu, če dalj časa ni aktivnosti z volanom.

Vibriranje volana

Naslednje situacije lahko povzročijo vibriranje volana:

- Med močnim korekturnim posegom sistema v krmiljenje omejitvenih linij ni več mogoče prepoznati.

Prav tako je mogoča izbira vibriranja volana v meniju **Asistence** infotainment sistema. V tem primeru, če vozilo, ki je opremljeno z asistenco za ohranjanje smeri, prevozi zaznano linijo, začne volan vibrirati.

Obvestilo

Če asistenca za menjavo pasu ne deluje pravilno, se lahko samodejno izklopi.

Odpravljanje motenj

Lane Assist ni voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Okence objektiva kamere je umazano. Očistite vetrobransko steklo ››› str. 356.
- Vidljivost kamere je omejena zaradi dodatne opreme ali nalepke.
- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite motor in ga ponovno vključite.

Nepravilno delovanje sistema

- Kamera je bila zamaknjena ali poškodovana, npr. zaradi poškodb vetrobranskega stekla. Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.
- Na volan ne nameščajte delov opreme.

Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Obvestilo

Po vklopu kontakta lahko preteče nekaj sekund, preden je ugotovljena sistemska napaka.

Obvestilo

Če asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ni na voljo, asistenca za pomoč v sili Emergency Assist in asistenca za vožnjo Travel Assist prav tako nista na voljo.

Asistenca za vožnjo (Travel Assist)

Uvod

Asistenca za vožnjo Travel Assist združuje tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in funkcijo prilagodljivega vodenja po voznem pasu. Znotraj sistemskih omejitev lahko vozilo vzdržuje razdaljo do spredaj vozečega vozila, ki jo je predhodno izbral voznik, in ostaja na položaju znotraj voznega pasu.

Travel Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Zato pozorno preberite informacije o tempomatu ACC ››› str. 180 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 192 ter upoštevajte sistemske omejitve in tam navedena navodila.

Kako vedeti, če je vozilo opremljeno z asistenco Travel Assist?

Vozilo je opremljeno z asistenco Travel Assist, če ima večfunkcijski volan tipko .

Območje hitrosti

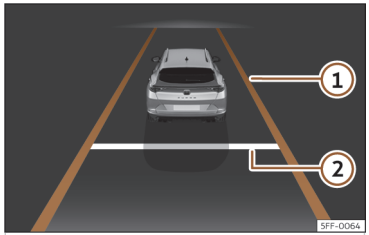
Odvisno od vrste menjalnika asistenca Travel Assist uravnava med 0 km/h (0 mph). Hitrost je mogoče nastaviti od 30 km/h (20 mph).

Vožnja z asistenco Travel Assist

Travel Assist samodejno nadzira pedal za plin, zavore in krmiljenje. Dodatno lahko Travel Assist znotraj svojih omejitev popolnoma zaustavi vozilo in ponovno nadaljuje z vožnjo.

Podporno uravnavanje lahko kadar koli onemogočite.

Prikaz statusa na zaslonu



Slika 138 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz aktivnega uravnavanja (shematski prikaz).

① Barva oznak voznega pasu kaže status funkcije prilagodljivega vodenja po voznem pasu.

- *Rumena:* Funkcija prilagodljivega vodenja po voznem pasu je aktivna.
- *Siva:* Pasivna funkcija prilagodljivega vodenja po voznem pasu.

② Nastavljena razdalja.

Glede na opremo se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta prikažejo tudi druge podrobnosti omejitve, npr. prekinjene oznake na cestišču in spredaj vozeča vozila.

Kontrolne lučke kažejo status sistema na zaslonu kombiniranega instrumenta:

Zelena lučka: Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje in prilagodljivo vodenje po voznem pasu aktivna.

Delno zelena lučka: Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje aktiven in prilagodljivo vodenje po voznem pasu pasivno.

Zelena lučka: Travel Assist deaktiviran, ne uravnava.

Zahteva za poseg voznika

Če roke umaknete z volana, vas sistem po nekaj sekundah pozove z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z akustičnimi opozorili, da ponovno prevzamete krmiljenje.

Če ne odreagirate, se Travel Assist deaktivira.

Namesto tega se glede na opremo aktivira asistenca za pomoč v sili Emergency Assist, če je priključena v infotainment sistemu.

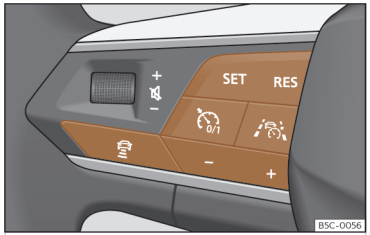
⚠ POZOR

Pametna tehnologija Travel Assist ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Če se asistenca Travel Assist uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Upoštevajte sistemske omejitve in navodila za tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.**
- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Asistence Travel Assist ne uporabljajte pri slabi vidljivosti, na strmih, vetrovnih cestah ali pri možnosti zdrsa (npr. pri snegu, ledu, dežju ali pesku) ali pri popravljenih cestah.**
- **Asistence Travel Assist nikoli ne uporabljajte zunaj utrjenih terenov ali na neutrjenih cestiščih. Asistenca Travel Assist je izključno primerna za uporabo na utrjenih cestiščih.**
- **Asistenca Travel Assist ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotne smeri.**
- **Takoj zavirajte, če asistenca Travel Assist hitrosti ne zniža dovolj.**
- **Zavirajte takoj, ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže obvestilo, ali ko asistenca Travel Assist hitrosti ne zmanjša zadostno.**

- **Zavirajte, npr. ko se vozilo po zahtevi za zaviranje še vedno premika naprej.**
- **Če je mogoče, med vožnjo ne nosite rokavic. Sistem bi lahko to interpretiral, kot da ni vozne aktivnosti.**
- **Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže poziv vozniku, da naj prevzame nadzor nad vozilom, takoj prevzemite nadzor nad vozilom.**
- **Roke imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmiljenje. Voznik je vedno odgovoren, da vozilo ohrani na voznem pasu.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost.**

Upravljanje asistence za vožnjo Travel Assist



Slika 139 Leva stran večfunkcijskega volana

Vklop in začetek uravnavanja

1. Med vožnjo z aktiviranim tempomatom ACC pritisnite na večfunkcijskem volanu.

   Vozilo preklopi s tempomata ACC na asistenco za vožnjo (Travel Assist).

Odvisno od vozne situacije vozilo preklopi na naslednje statuse sistema v asistenci za vožnjo (Travel Assist).

- Ko tempomat ACC uravnava, asistenca za vožnjo (Travel Assist) vzdržuje trenutno hitrost in predhodno nastavljeno razdaljo do spredaj vozečega vozila.

Ko so zaznane oznake voznega pasu, se vozilo prav tako vzdržuje v voznem pasu s premiki volana.

- Če tempomat ACC ne uravnava, ostane asistenca za vožnjo (Travel Assist) aktivirana, vendar v pasivnem stanju (neregulirana).

1. Pritisnete tipko **SET**.

   Asistenca za vožnjo (Travel Assist) preklopi v aktivni status, odvisno od vozne situacije.

Kontrolna lučka za vozno situacijo zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta. Razen tega se prikaže obvestilo.

Prekinitev uravnavanja

1. Za hip pritisnite tipko .

   OR: Pritisnite zavorni pedal.

   Nastavljena razdalja ostane shranjena.

Preklop na tempomat ACC

1. Pritisnite tipko na večfunkcijskem volanu.

   Vozilo preklopi z asistence za vožnjo (Travel Assist) na status sistema ACC, ki ustreza aktualni vozni situaciji.

Izvedba nadaljnjih nastavitev

Vsi drugi dejavniki asistence za vožnjo Travel Assist so nadzorovani kot ACC.

Uporaba asistence za menjavo voznega pasu

Asistenca za menjavo voznega pasu (Lane Change Assist) uporablja isti senzor kot asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist). Zato pozorno preberite informacije o asistenci za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ››› str. 200 ter upoštevajte omejitve sistema in prikazana obvestila.

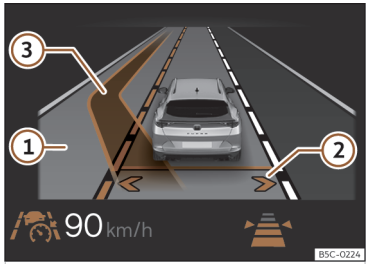
Aktiviranje komfortnega smernika na avtocesti omogoča, v kolikor so izpolnjeni predpogoji in v bližini ni zaznanih vozil, asistirano menjavo voznega pasu vozila.

Predpogoji

Asistenca za menjavo voznega pasu je, odvisno od opreme vozila, na voljo le med vožnjo v smeri naprej na večpasovnih avtocestah, ki so vključene v navigacijskih podatkih infotainment sistema, in pri hitrosti nad pribl. 90 km/h.

Asistenca za vožnjo (Travel Assist) mora biti tudi aktivirana.

Prikaz statusa na zaslonu



Slika 140 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz asistence za menjavo voznega pasu (shematski prikaz).

① Sosednji vozni pas poudarjen, menjava voznega pasu na ustrezno stran cestišča je možna.

② Puščice v voznem pasu vozila kažejo, da je menjava voznega pasu možna.

③ Rumeni elementi na prehitevalnem pasu. Menjava voznega pasu je v teku.

Aktiviranje in deaktiviranje asistence za menjavo voznega pasu

Asistenco za menjavo voznega pasu lahko aktivirate in deaktivirate v infotainment sistemu.

1. Priklic menija Asistence.
2. Izbira asistence za vožnjo (Travel Assist).
3. Aktiviranje ali deaktiviranje asistence za menjavo voznega pasu kot podfunkcije asistence za vožnjo.

Obvestilo

- **Če pride do motnje v sistemu, se lahko asistenca za menjavo voznega pasu samodejno izklopi, ali pa se prekine delovanje med menjavo voznega pasu.**
- **Če asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) ni na voljo, asistenca za menjavo voznega pasu tudi ni na voljo.**

Aktiviranje asistence za menjavo voznega pasu med vožnjo

1. Pritisnete tipko **SET**.

   Na zaslonu kombiniranega instrumenta so puščice na voznem pasu vozila.

Menjavanje voznega pasu

Če sistem v območju zaznavanja senzorskega sistema ni zaznal objektov in je asistirana menjava voznega pasu na sosednji pas možna, je ustrezni vozni pas prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta poleg voznega pasu, po katerem vozilo vozi.

1. Ko je aktiviran komfortni smernik na želeni strani, vozilo zamenja vozni pas. Razen tega se prikaže obvestilo.

Med menjavanjem voznega pasu vozilo samodejno aktivira smernik na ustrezni strani. Kakor hitro je menjavanje voznega pasu zaključeno, se smernik samodejno izključi.

⚠ POZOR

Senzorski sistem ne more zanesljivo prepoznati vseh objektov v okolici in deluje izključno znotraj sistemskih omejitev. Neodgovorna uporaba asistence za menjavo voznega pasu lahko vodi do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Pred menjavanjem voznega pasu se prepričajte, da je to mogoče brez nevarnosti. Še posebej zelo hitro približujoči objekti morebiti ne bodo pravočasno prepoznani.**
- **Roke imejte vedno na volanu, da ste tako vedno pripravljeni, da prevzamete krmiljenje, uravnavate hitrost in smer vožnje.**

Izklop asistence za menjavo voznega pasu

1. Za hip pritisnite tipko.

   ALI: Pritisnite zavorni pedal.

   Asistenca za menjavo voznega pasu je deaktivirana. Asistenca za vožnjo (Travel Assist) je prav tako deaktivirana.

Odpravljanje motenj

Travel Assist ni na voljo, ali pa ne deluje pričakovano

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Prišlo je do napake v senzorjih. Preverite vzroke in rešitve, opisane v informacijah ACC ››› str. 185 ali asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 194.
- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite motor in ga ponovno vključite.
- Sistemske omejitve so prekoračene.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Prevzemite nadzor nad krmiljenjem

Opozorilna lučka zasveti belo in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo.

- Roke ste umaknili z volana za nekaj sekund. Primite za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.

Prevzemite nadzor nad krmiljenjem

Opozorilna lučka zasveti rdeče in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo. Odvisno od situacije se oglasi zvočno opozorilo, ali pa volan začne vibrirati.

- Za dalj časa ste spustili volan, ali pa so bile dosežene sistemske omejitve. Takoj primite za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.

Travel Assist se samodejno izklopi

- *Vozila brez asistence za pomoč v sili Emergency Assist:*

Roke ste umaknili z volana za dalj časa.

- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite motor in ga ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Uravnavanje se nepričakovano prekine

- *Vozilo brez asistence za menjavo voznega pasu:*

Vključili ste smernik.

Lane Assist ni voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Prišlo je do napake v senzorjih. Preverite opisane vzroke in korekturne ukrepe v informacijah o asistenci za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Asistenca za menjavo voznega pasu Lane Change je prekinjena ali ni na voljo

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezno obvestilo.

- Vozilo je prenehalo zaznavati oznake za vozni pas.
- Izpustili ste volan.
- Na volan preveč pritiskate.
- Prevečkrat ste aktivirali smernik, ali pa je ročica za smernik blokirana.
- Hitrost vožnje je nižja od pribl. 85 km/h.
- Vozilo je zaznalo predmete v bližini, ki onemogočajo asistirano menjavo voznega pasu.
- Ne vozite po večpasovni cesti.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist

Funkcije

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zazna, ali je voznik neaktiven, in lahko vozilo avtomatsko ohranja na voznem pasu in po potrebi popolnoma zaustavi. Na ta način lahko sistem aktivno preprečuje nezgode ali zmanjšuje posledice nezgode.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Zato pozorno preberite informacije o ACC ››› str. 180 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 192 ter upoštevajte sistemske omejitve in tam navedena navodila.

Zahteva za poseg voznika

Če asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zazna, da voznik ni aktiven, voznika pozove, da prevzame nadzor nad vozilom z zvočnimi opozorili in kratkim pritiskom na zavoro. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta opozorilo in glasnost infotainment sistema se zniža.

Odvisno od opreme se istočasno zategne varnostni pas voznikovega sedeža.

Poseg sistema

Če se voznik ne odzove, lahko sistem zavira vozilo in ga ohranja na voznem pasu. Naslednja kontrolna lučka zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta:

Sistem uravnava.

Prilagoditev lahko kadar koli prekinete, tako da premaknete volan, pospešite ali zavirate.

Medtem ko asistenca za pomoč v sili deluje, so drugi udeleženci v prometu opozorjeni, kot sledi:

- Opozorilne utripalke se tik za tem vključijo.
- Oglasi se hupa (odvisno od hitrosti).

Kakor hitro vozilo miruje, se zgodi naslednje:

- Elektronska parkirna zavora je aktivirana in prestavno stikalo je v položaju **P**.
- Vsa vrata se odklenejo.
- Vključi se osvetlitev notranjosti.
- Odvisno od opreme se izvede klic v sili (eCall).

Vklop in izklop

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist se lahko vključi in izključi v meniju za asistence infotainment sistema.

Ko je asistenca za pomoč v sili Emergency Assist vključena, se aktivira pod naslednjimi pogoji:

- Asistenca Travel Assist ali asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je vključena.
- Sistem mora na obeh straneh vozila prepoznati omejitveno linijo pasu.

Obvestilo

Če asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ne deluje pravilno, se lahko samodejno izklopi.

Obvestilo

Če asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ni na voljo, asistenca za pomoč v sili Emergency Assist prav tako ni na voljo.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija asistence za pomoč v sili ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Voznik je vedno odgovoren za vožnjo vozila.

- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**

- **Asistenca za pomoč v sili ne more vedno samostojno preprečiti nezgod in hudih poškodb.**
- **Če je radarski senzor ali kamera prekrita ali je bila zamaknjena ali poškodovana, lahko sistem nezaželeno poseže v zaviranje ali krmiljenje.**
- **Asistenca za pomoč v sili ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotne smeri.**

⚠ POZOR

Pri nezaželenem posegu asistence za pomoč v sili Emergency Assist lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Če se vozilo obnaša drugače, kot je pričakovano, prekinite poseg asistence za pomoč v sili Emergency Assist, tako da močno pritisnete na pedal za plin ali zavorni pedal ali pa premaknete volan.**
- **Ne uporabite asistence za vožnjo Travel Assist ali asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.**

Odpravljanje motenj

Asistenca Emergency assist ni na voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite in ponovno vključite električni pogon.
- Če težava ostaja, izključite asistenco za pomoč v sili Emergency Assist in obiščite specializirani servis.

Funkcijska tipka deluje drugače od pričakovanj

Vlaga, umazanija in maščobe lahko vplivajo na delovanje funkcijske tipke.

- Prepričajte se, da so funkcijske tipke vedno čiste in suhe.

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist

Uvod

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu nadzira območje za vozilom z radarskimi senzorji ››› str. 6, ››› str. 7. Za to sistem meri razdaljo in razliko v hitrosti glede na druga vozila. Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne deluje pri hitrostih pod pribl. 15 km/h (9 mph).

Širina voznega pasu ni zaznana individualno, temveč je predhodno določena v sistemu. Iz tega razloga se lahko na širokih pasovih ali med dvema pasoma pojavijo napačni prikazi. Poleg tega sistem lahko zazna vozila, ki vozijo dva vozna pasova (če obstajajo) od vašega, ali druge fiksne predmete, kot na primer zaščitne ograje, in sproži lažno opozorilo.

Vleka prikolice

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) se samodejno deaktivira in se ne more vključiti, če je prikolica ali podobna naprava električno povezana s tovarniško vgrajeno vlečno napravo.

Kakor hitro voznik začne voziti s prikolico, električno priklopljeno na vozilo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da je asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu izključena. Kakor hitro je prikolica odklopljena od vozila, se asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu povrne v prvotno stanje pred električnim priklopom prikolice.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba asistenco za opozarjanje na vozila v pri vleki prikolice deaktivirati ročno.

Fizikalne in sistemsko pogojene omejitve

V določenih voznih situacijah lahko asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu napačno interpretira prometno situacijo. Npr. v naslednjih situacijah:

- V ostrih ovinkih.
- Pri voznih pasovih različne širine.
- V območjih z izrazito spremembo naklona.
- V slabih vremenskih razmerah.
- Pri posebnih objektih na straneh, npr. visoke ali poševne zaščitne ograde.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Zaradi nepazljive ali nenamerne uporabe asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu lahko pride do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

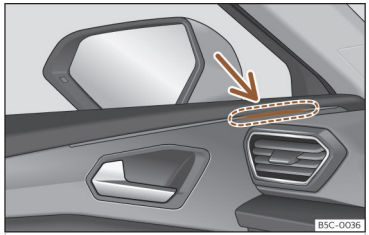
- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Roki imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmiljenje.**
- **Upoštevajte kontrolne lučke v zunanjih ogledalih in na zaslonu kombiniranega instrumenta ter postopajte skladno s temi prikazi.**

- **Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist lahko reagira na posebne konstrukcije na robu cestišča, npr. visoke ali neravne zaščitne ograje. V tovrstnih primerih lahko pride do napačnih opozoril.**
- **Nikoli ne uporabljajte asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na neutrjenih cestah. Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist je bila razvita samo za uporabo po utrjenih cestah.**
- **Vedno pozorno opazujte okolico vozila.**
- **Kontrolne lučke asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) imajo morebiti omejeno funkcionalnost pri neposrednem sončnem sevanju.**

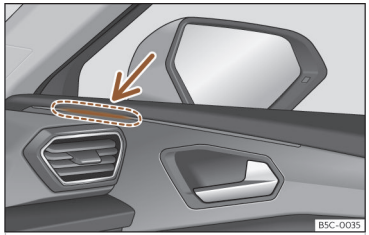
Obvestilo

Če asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, je ne uporabljajte in obiščite specializirani servis.

Vožnja z asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist



Slika 141 Kontrolna lučka asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.



Slika 142 Kontrolna lučka asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.

Vklop in izklop

Asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist lahko vklopite in izklopite v meniju **Asistence** v infotainment sistemu.

Dodatno lahko asistenco vklopite in izklopite v meniju **Asistence** v kombiniranem instrumentu.

Kakor hitro je asistenca za menjavo pasu pripravljena na delovanje, se to potrdi za kratek čas s prikazi v kontrolnih lučkah.

Zadnja izvedena nastavitev ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

Svetlobni prikazi

Kontrolna lučka v ustreznem zunanjem ogledalu obvešča o prometni situaciji za vozilom, če jo sistem oceni kot kritično. Kontrolna lučka levega zunanjega ogledala obvešča o prometni situaciji na levi strani za vozilom, kontrolna lučka desnega zunanjega ogledala pa o prometni situaciji na desni strani za vozilom.

Na območju opozorilnih lučk asistence za menjavo pasu ne sme biti predmetov.

Zasveti
Za hip zasveti: asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je aktivirana in pripravljena na delovanje, npr. pri vklopu sistema.
Trajno sveti: asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je prepoznala vozilo v mrtvem kotu.

Utripa
Zaznano je bilo vozilo na pomožnem pasu in istočasno je bil vklopljen smernik v smeri zaznanega vozila.
Pri vozilih, ki so dodatno opremljena z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 192, se opozorilo oglasi, ko zapustite vozni pas, tudi če smernik ni bil vklopljen (Lane Assist »Plus«).

Obe lučki zasvetita ob vklopu kontakta in morata po pribl. 2 sekundah ponovno ugasniti. V tem času se preveri delovanje sistema.

Če ni prikaza kontrolne lučke asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu, to pomeni, da asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu v okolici ni zaznala drugega vozila.

Če je zunanja osvetlitev slaba, se intenzivnost svetlobe, s katero zasveti kontrolna lučka, zmanjša. Uporabnik lahko spremeni intenzivnost kontrolne lučke z do 5 stopnjami v infotainment sistemu.

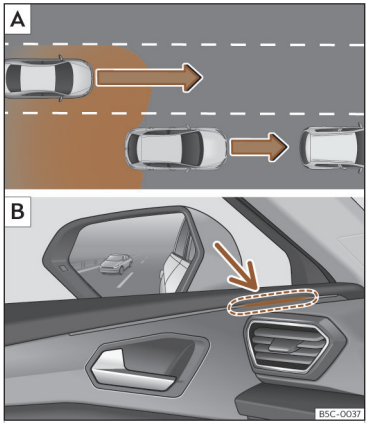
Lane Assist Plus

Asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist Plus lahko uporabljamo z aktiviranjem asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu **Lane Assist** ››› str. 192 in asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu **Side Assist**. V tem primeru so funkcije razširjene, kot je opisano spodaj.

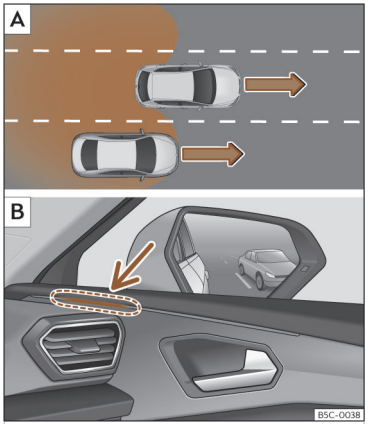
Če voznik začne z menjavo voznega pasu v potencialno kritični situaciji:

- Lučka utripa v ustreznem vzvratnem ogledalu, čeprav smernik ni bil aktiviran.
- Volan vibrira, da voznika opozori na nevarnost trka.
- Sledita korekcija volana in povratek vozila na vozni pas.

Vozne situacije



Slika 143 Shematski prikaz: A Postopek prehitevanja s prometom za vozilom. B Prikaz asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na levi strani.



Slika 144 Shematski prikaz: A Prehitevanje na sredinskem pasu in nato premik na desni pas. B Prikaz asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na desni strani.

V naslednjih situacijah se prikaže prikaz v kontrolni lučki ››› **sl. 143** B (puščica) ali ››› **sl. 144** B (puščica):

- Pri prehitevanju drugega vozila ››› **sl. 143** A.
- Pri prehitevanju drugega vozila ››› **sl. 144** A z razliko v hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph). Če gre za prehitevanje z veliko višjo hitrostjo, ni prikaza.

Čim hitreje se bliža drugo vozilo, tem prej zasveti prikaz v kontrolni lučki, saj asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu upošteva razliko v hitrosti v primerjavi z drugimi vozili. Iz tega razloga se pri enaki razdalji do drugega vozila prikaz včasih pojavi prej in včasih pozneje.

Parkiranje in manevriranje

Parkiranje vozila

Parkiranje

Pri ustavljanju in parkiranju vozila upoštevajte zakonska določila.

1. Vključite elektronsko parkirno zavoro ››› str. 205.
2. *Avtomatski menjalnik:* s pritiskom tipke **P** aktivirajte parkirno zaporo.
3. Ugasnite motor in izključite kontakt. Nekoliko premaknite volan, da se zaklene.
4. *Ročni menjalnik*: na ravnini in vzponu prestavite v prvo prestavo ali pri spustu v vzvratno prestavo in spustite pedal sklopke.
5. Na klancu obrnite volan tako, da bi se parkirano vozilo premikalo v smeri robnika.
6. Zapustite vozilo ››› ⚠. Bodite pozorni na druge udeležence v prometu!
7. Vzemite vse ključe vozila s seboj in zaklenite vozilo.

Vozilo vedno parkirajte na primerni parkirni površini, da se izognete poškodbam in nevarnim situacijam ››› ⓘ.

⚠ POZOR

Če vozilo nepravilno parkirate, se lahko na rahlih klancih začne premikati. To lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- **Pri parkiranju bodite vedno pozorni na predpisane postopke.**
- **Pred zapuščanjem vozila se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora vključena.**

⚠ POZOR

Če otroci, osebe, ki potrebujejo pomoč, ali živali ostanejo brez nadzora v vozilu, lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte brez nadzora v vozilu. Lahko aktivirajo prestavno stikalo in s tem izključijo elektronsko parkirno zavoro. Vozilo se lahko začne premikati.**
- **Otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte v vozilu. Odvisno od letnega časa lahko pride v vozilu do zelo visokih ali zelo nizkih temperatur.**
- **Ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.**

ⓘ PREVIDNO

Neravna tla, pesek ali blato lahko povzročijo, da vozila ni mogoče pravilno parkirati in da se lahko poškoduje.

- **Vozilo vedno parkirajte na trdi in ravni podlagi.**

ⓘ PREVIDNO

V spodnjem delu vozila nameščene komponente, kot so blatnik, usmernik zraka in deli podvozja, se lahko poškodujejo, če zapeljete čez štrleče predmete na tleh.

- **Vozite previdno pri vhodu v zgradbe ter vožnji čez rampe, robnike ali fiksne omejitve in naklone.**

ⓘ PREVIDNO

Vozila nikdar ne parkirajte v okolju, kjer bi vroč izpušni sistem lahko vnel vnetljive snovi, kot so suha trava, grmovje, izteklo gorivo ali druge vnetljive snovi.

Elektronska parkirna zavora

Vklop elektronske parkirne zavore



Slika 145 Sredinska konzola, spodnji del: tipka za elektronsko parkirno zavoro.

Vklop

Vklop elektronske parkirne zavore je pri mirujočem vozilu možen kadar koli – tudi pri izključenem kontaktu. Parkirno zavoro vklopite vedno, ko zapustite ali parkirate vozilo.

- Povlecite tipko Ⓟ ››› **sl. 145** in jo zadržite v tem položaju.

Parkirna zavora je aktivirana, ko zasveti rdeča kontrolna lučka na Ⓟ kombiniranega instrumenta in v tipki zasveti kontrolna lučka.

- Tipko ponovno izpustite.

Izklop

- Vključite kontakt.
- Pritisnite tipko Ⓟ ››› **sl. 145**. Hkrati močno pritisnite na zavorni pedal ali pri vključenem motorju rahlo pritisnite na pedal za plin.
- Kontrolna lučka v tipki in rdeča Ⓟ kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu ugasneta.

Avtomatski izklop med premikanjem

Elektronska parkirna zavora se avtomatsko izklopi, ko se začnete premikati v eni izmed naslednjih situacij, če so voznikova vrata so zaprta in je voznikov pas pripet:

- *Vozila z avtomatskim menjalnikom:* izbrana je prestava in rahlo je pritisnjen pedal za plin.

Vozila z ročnim menjalnikom: pred speljevanjem se pedal sklopke pritisne do konca in rahlo se pritisne pedal za plin.

- Da bi določene manevre olajšali, obstajajo izjeme, ki dovoljujejo avtomatsko sprostitev parkirne zavore, tudi če voznik ni pripet z varnostnim pasom.

Z neprekinjenim vlekom tipke Ⓟ pri speljevanju se lahko avtomatska sprostitev parkirne zavore prepreči.

Elektronska parkirna zavora se sprosti šele takrat, ko je tipka Ⓟ ponovno spuščena. Na ta način se olajša speljevanje z večjimi priklopnimi obremenitvami ››› str. 286.

Samodejni vklop pri nepravilnem zapuščanju vozila

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom se elektronska parkirna zavora avtomatsko aktivira pri nepravilnem zapuščanju vozila, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Izbirna ročica v položaju **D/S** ali **R** oz. v položaju za način tiptronic.
- **IN:** vozilo miruje.
- **IN:** voznikova vrata so odprta.

Samodejni vklop z izključenim kontaktom

Funkcijo je mogoče deaktivirati v infotainment sistemu. Pri vozilih z ročnim menjalnikom se elektronska parkirna zavora samodejno aktivira pri izklopu kontakta.

Funkcija zaviranja v sili

Funkcijo zaviranja v sili aktivirajte le v nujnem primeru, ko vozila ni mogoče zaustaviti, tako da pritisnete zavorni pedal ››› ⚠!

- Povlecite tipko Ⓟ in jo zadržite v tem položaju. Vozilo nenadno zavira. Hkrati se oglasi zvočni signal.
- Za prekinitev postopka zaviranja izpustite tipko ali dodajte plin.

⚠ POZOR

Če ste vozilo neprimerno zapustili, se lahko začne premikati. To bi lahko povzročilo nezgode, hude poškodbe in materialno škodo.

- **Ko vozilo parkirate, vedno izvedite ustrezne postopke v navedenem vrstnem redu ››› str. 204, *Parkiranje*.**
- **Pred zapuščanjem vozila se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora vključena in da poleg stikala za izbiro smeri vožnje sveti rdeča kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu (P).**

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne uporabe elektronske parkirne zavore lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Elektronske parkirne zavore nikoli ne uporabite za zaviranje vozila, razen če gre za kritično situacijo. Zavorna pot je lahko precej daljša. Vedno uporabite zavorni pedal.**
- **Nikoli ne pospešujte iz motornega prostora, če je izbrana ali vstavljena prestava in motor deluje. Vozilo se lahko začne premikati kljub aktivirani elektronski parkirni zavori.**

! PREVIDNO

Da bi preprečili, da se vozilo nehote začne premikati, najprej aktivirajte parkirno zavoro in nato spustite zavorni pedal.

Odpravljanje motenj

(P) Napaka na elektronski parkirni zavori

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Obrnite se na trgovca CUPRA ali drugi specializirani servis.

Elektronska parkirna zavora se popolnoma ne sprosti.

12-voltni akumulator je izpraznjen.

- Pri zagonu si pomagajte z akumulatorjem drugega vozila ››› str. 306.

Hrup v elektronski parkirni zavori

- Pri vklopu in izklopu elektronske parkirne zavore se lahko pojavi hrup.
- Če elektronske parkirne zavore dalj časa ne uporabljate, sistem pri parkiranem vozilu občasno izvaja samodejna in slišna preverjanja.

Funkcija Auto-Hold



Slika 146 V spodnjem delu sredinske konzole: tipka za funkcijo Auto Hold.

S funkcijo Auto-Hold je zaustavljeno vozilo zavirano, ne da bi pritisnili na zavorni pedal, in onemogočeno je premikanje vozila.

AUTO HOLD Ko je funkcija Auto-Hold aktivirana, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu sveti zeleno. Kontrolna lučka tipke (A) ››› **sl. 146** stalno sveti, če je funkcija Auto Hold vključena.

Pogoji

- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznikov varnostni pas pripet.
- Motor deluje.

Vklop in izklop

Pritisnite tipko Auto-Hold ››› ⚠. Pri vključeni funkciji Auto Hold kontrolna lučka v tipki sveti. Funkcijo je zdaj mogoče aktivirati. Pri izključeni funkciji Auto-Hold kontrolna lučka v tipki ugasne.

Avtomatski vklop in izklop

Če je bila funkcija Auto-Hold pred izklopom kontakta vključena s tipko Auto-Hold, po ponovnem vklopu kontakta ostane vključena.

Če funkcija Auto-Hold ni bila vključena, tudi po naslednjem vklopu kontakta ostane izključena.

Funkcija Auto-Hold se pod naslednjimi pogoji avtomatsko izklopi:

1. Če eden od naštetih pogojev funkcije ni več izpolnjen.
2. Če motor ne deluje enakomerno ali ima motnjo.
3. Če motor ugaša.
4. *Avtomatski menjalnik:* Če ima eno izmed pnevmatik minimalni stik s podlago, npr. pri zamiku gredi.

Aktiviranje in deaktiviranje

Funkcija Auto-Hold se avtomatsko vklopi pod naslednjimi pogoji (vsi pogoji morajo biti izpolnjeni **hkrati**):

1. Funkcija je vključena.
2. Vozilo miruje z aktiviranim zavornim pedalom na ravnini ali na strmini.
3. Motor deluje »pravilno«.

Funkcija Auto-Hold se pod naslednjimi pogoji avtomatsko izklopi:

1. Vozilo se začne premikati:

   Avtomatski menjalnik: s pritiskom pedala za plin.

   Ročni menjalnik: ko nogo odmaknete s pedala sklope in pritisnete pedal za plin.
2. Funkcija je izklopljena v primerih, navedenih v prejšnjih odstavkih.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija funkcije Auto-Hold ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Povečana udobnost funkcije Auto-Hold vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost.

- **Vozila nikdar ne zapustite, ko je funkcija Auto Hold vključena.**
- **Funkcija Auto-Hold ne more vedno zadržati vozila na klancu, npr. na spolzki ali poledeneli podlagi.**

! PREVIDNO

Vedno deaktivirajte funkcijo Auto-Hold pred vstopom v avtomatsko avtopralnico. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zaradi samodejnega vklopa elektronske parkirne zavore.

Obvestilo

Po priklopu 12-voltnega akumulatorja prevozite kratko razdaljo, da ponastavite funkcijo Auto-Hold, da bi pravilno delovala.

Splošne informacije o parkirnih sistemih

Avtomatski poseg v zavorni sistem

Avtomatski poseg v zavorni sistem parkirnega sistema je namenjen zmanjšanju nevarnosti trka, ko je med parkiranjem zaznana ovira.

Funkcije zaviranja

Glede na opremo so na voljo naslednji sistemi:

- Zavorna asistenca pri manevriranju parkirnega sistema Plus ››› str. 209.
- Funkcija zaviranja v sili opozorila na prečni promet zadaj ››› str. 222.
- Funkcija zaviranja v sili asistenčnega parkirnega sistema ››› str. 213.

Kontrolne lučke v infotainment sistemu



Bela kontrolna lučka: sistem aktiviran, sistem zavira, ko prepozna oviro na poti.



Barvna kontrolna lučka: sistem deaktiviran, sistem ne zavira, ko prepozna oviro, čeprav jo senzorji še vedno zaznajo.

Pogoji

- Vozilo se med manevriranjem premika s hitrostjo. 3 km/h in 8 km/h
- Parkirni sistem mora biti vključen.

Avtomatski poseg v zavorni sistem se ne izvede, če se je parkirna krmilna asistenca pri vožnji naprej samodejno vključila.

Kaj se zgodi pri avtomatskem posegu v zavorni sistem?

V primeru ovire sistem vozilo popolnoma zaustavi in pribl. 2 sekundi zadržuje na mestu. **Pritisnite zavorni pedal!**

Aktiviranje

- Avtomatski poseg v zavorni sistem se aktivira, kakor hitro voznik vključi parkirni sistem.

Deaktiviranje

- Avtomatski poseg v zavorni sistem se aktivira, ko se parkirna krmilna asistenca izključi.
- **ALI:** za začasno deaktiviranje zavorne asistence pri manevriranju pritisnite funkcijsko tipko ⚙ na zaslonu parkirne krmilne asistence in spremenite nastavitev.

⚠ POZOR

Avtomatski poseg v zavorni sistem parkirnega sistema vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. V nekaterih situacijah se lahko zgodi, da samodejni poseg v zavorni sistem deluje samo omejeno ali pa sploh ne deluje. Pri trkih z ovirami se lahko poškodujejo osebe in vozilo. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Pri vožnji bodite pozorni in ne zaupajte izključno parkirnim sistemom.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da boste samostojno zavirali in nadzirali krmiljenje.**
- **Nikoli ne tvegajte, da ogrozite varnost.**
- **Postopajte skladno z napotki in priporočili za vožnjo parkirnih sistemov.**

Obvestilo

- **Parkirni sistem izključite, če avtomatski poseg v zavorni sistem premočno posega, npr. pri vožnji po neutrjenih cestah.**
- **Ko je zavorna asistenca pri manevriranju parkirne krmilne asistence vozilo zavirala, ostane funkcija pri enaki smeri vožnje 5 metrov neaktivna ali se ponovno aktivira, ko je bil zamenjan položaj za vožnjo ali stikalo za izbiro smeri prestavljeno v drug položaj.**

Odpravljanje motenj

Parkirni sistem se obnaša drugače od pričakovanj

Možni vzroki:

- Pogoji za delovanje sistema niso izpolnjeni.
- Senzorji ali kamera so umazani ali zaledeneli ››› str. 357.
- Leča kamere ni čista in posnetki so nejasni ››› str. 357.
- Nekateri viri hrupa, kot je pnevmatsko kladivo ali tlakovana površina, lahko motijo ultrazvočni signal.
- Vozilo je poškodovano v območju senzorja ali kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Območje zaznavanja senzorjev ali vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.

- Prišlo je do sprememb laka ali pa so bile izvedene montažne spremembe v območju senzorjev ali kamere, npr. v sprednjem delu vozila ali na podvozju.

Prav tako upoštevajte obvestila na zaslonu infotainment sistema.

Senzor ali kamera sta brez vidljivosti ali pa se je parkirni sistem izključil

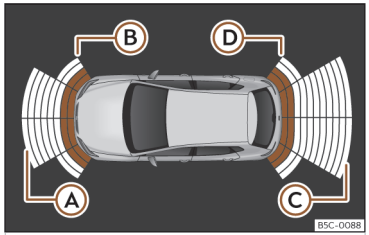
Če je senzor pokvarjen, je območje zaznavanja senzorja trajno izključeno. Prizadeto območja senzorjev se lahko prikaže v infotainment sistemu s simbolom **!** in sivim grafičnim segmentom. Parkirni sistem prizadeto območje po potrebi izključi.

Če parkirna krmilna asistenca (Park Assist) ne deluje pravilno, se pri vključitvi za nekaj sekund oglasi zvočni signal. Po potrebi se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže ustrezno obvestilo

- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Krmilnik parkirnega sistema Plus (Park Pilot)

Opis



Slika 147 Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Parkirni sistem Plus optično in zvočno opozarja voznika na zaznane ovire pred in za vozilom.

Senzorji so vgrajeni v odbijačih. Ko je zaznana ovira, sistem zvočno opozori voznika. Opozorilo se pojavi tudi na zaslonu infotainment sistema ››› **sl. 147**.

Ko se približujete oviri, lahko na podlagi različnih zvokov ugotovite, ali je ovira pred ali za vozilom.

Približen doseg senzorjev:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 0,90 m

Ⓒ 1,60 m

Ⓓ 0,90 m

Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte!

Če se razdalja do ovire ne spremeni, se jakost zvočnega signala zmanjša po pribl. 2,5 sekundah.

Obvestila o napakah

Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

V primeru okvare senzorja zadaj so prepoznane samo še ovire spredaj. V primeru okvare senzorja spredaj so prikazane samo še ovire v območju zadaj. Prikaže se simbol ⚠.

Priporočamo, da vozilo odpeljete na specializirani servis, kjer bodo odpravili napako.

Vleka prikolice

Ko je k vozilu s tovarniško vgrajeno vlečno kljuko priključena prikolica, se zadnji senzorji ob vklopu vzvratne prestave ali pritisku tipke P% v infotainment sistemu ne aktivirajo (🚗 >

Asistence). Ovire za ali na straneh vozila niso prikazane na zaslonu, prav tako se ne oglasijo zvočni signali.

Na zaslonu so prikazane samo spredaj zaznane ovire. Predvidena pot vozila ni prikazana.

Nastavitve parkirne krmilne asistence

Prikazi in zvočni signali se nastavijo v infotainment sistemu: funkcijska tipka > **Asistence** > **Parkiranje** > **P** > **Nastavitve**.

- **Avtomatski vklop** Vklop/izklop
- **Glasnost spredaj** Glasnost v spredaj in na straneh.
- **Glasnost zadaj** Glasnost zadaj.
- **Zmanjšanje glasnosti** Ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočnega posnetka/videa zmanjša glede na izbrano možnost.

⚠ POZOR

- Vedno neposredno opazujte promet in okolico vozila. Asistenčni sistemi ne nadomestijo voznikove pozornosti Odgovornost je vedno pri vozniku
- Senzorji imajo mrtve kote, kjer ne morejo zaznati oseb in predmetov. Še posebej pazite na otroke in živali.
- Vedno ohranjajte nadzor nad okolico: pri tem uporabljajte tudi ogledala.

PREVIDNO

Funkcije parkirnega sistema Plus lahko ovirajo različni dejavniki, ki lahko povzročijo škodo:

- Določenih predmetov morda sistem ne zazna in ne predstavi:
  - predmetov, kot so zaporne verige, ojnice prikolic, drogovi, ograje, stebrički in drevesa,
  - predmetov nad senzorji, kot npr. stenski napušči,
  - predmetov z določenimi površinami ali strukturami, kot npr. žičnata ograja ali droben sneg.
- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more pravilno prepoznati.
- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale senzorjev. To lahko onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Nizke ovire, ki jih je parkirni sistem zaznal in nanje opozoril, lahko pri nadaljnjem približevanju vozila izginejo iz območja zaznavanja parkirnega sistema, zato jih ne more več zaznati in nanje opozarjati. Sistem pod določenimi pogoji ne zazna tudi nekaterih ovir, kot so visoki robniki, ki lahko poškodujejo dno vozila.
- Pri neupoštevanju opozoril parkirnega sistema ParkPilot se lahko vozilo močno poškoduje.
- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, kolotéka in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem.

  Delovanje naj preverijo na strokovnem servisu.
- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

Obvestilo

- Prikaz na zaslonu infotainment sistema sledi s krajšim časovnim zamikom.
- V določenih situacijah vas lahko sistem opozarja, čeprav v območju zaznavanja ni ovir, na primer:
  - pri grobem asfaltu, tlakovcih ali visoki travi,
  - pri zunanjih ultrazvočnih virih, kot so vozila, opremljena z ultrazvočnimi sistemi,
  - pri močnem dežju, snegu, toči ali močnih izpušnih plinih,
  - če registrska tablica ni popolnoma pritrjena na površino odbijača,
  - pri spremembah naklona.
- Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.

• Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.

• Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.

• Priporočamo, da vadite parkiranje na kraju z malo prometa.

• Glasnost in višino zvočnih signalov lahko spremenite.

• Upoštevajte opozorila pri vožnji s prikolico.

Upravljanje parkirnega sistema Plus

Ročni vklop in izklop

• Pritisnite tipko P v infotainment sistemu (🚗 **> Asistence > Parkirna krmilna asistenca > Parkirni sistem**.

Avtomatski vklop

• Prestavite v vzvratno prestavo.

• **ALI**: če med vožnjo s hitrostjo pod 15 km/h (9 mph/h) naletite na oviro, jo sistem zazna na razdalji pribl. manj kot 95 cm ali akustično na razdalji pribl. 50 cm. Če je aktiviran avtomatski vklop, je prikazan miniaturni prikaz.

• **ALI**: če se vozilo premakne nazaj za določeno razdaljo (med pribl. 10 in pribl. 20 cm, odvisno od tega, ali je ovira zaznana ali ne).

Pri avtomatskem vklopu **parkirnega sistema Plus** se prikažejo diagram vozila in segmenti na zaslonu. Ta funkcija je na voljo, dokler je uporabnik ne deaktivira.

Vedno deluje le takrat, ko se hitrost vozila prvič zniža pod 15 km/h (9 mph).

Avtomatski vklop parkirnega sistema lahko vključite in izključite v infotainment sistemu .

• Vključite kontakt.

• V infotainment sistemu izberite 🚗 **> Asistence > Parkiranje > Parkirni sistem**.

• Označite kontrolno okence **Avtomatski vklop**.

Če je bil sistem aktiviran avtomatsko, se zvočni signal oglasi samo, ko so ovire spredaj oddaljene manj kot 50 cm.

Če ste parkirni sistem izključili s tipko P, ga lahko ponovno vključite na naslednji način:

• Izključite in ponovno vključite kontakt.

• **ALI**: odpeljite naprej s hitrostjo več kot 15 km/h (9 mph).

• **ALI**: aktivirajte ali deaktivirajte tipko za parkirno zaporo **P**

• **ALI**: vključite in izključite avtomatski vklop v infotainment sistemu.

Samodejni izklop

• Odpeljite se naprej s hitrostjo pribl. 15 km/h (9 mph) ali več.

• **ALI**: pritisnite tipko za parkirno zaporo **P**.

Začasni preklop na tiho delovanje

• Na zaslonu infotainment sistema pritisnite funkcijsko tipko 🔇.

• **ALI:** vključite elektronsko parkirno zavoro.

Sprememba pomanjšanega pogleda v celozaslonskem načinu

• Prestavite v vzvratno prestavo, če je vozilo opremljeno s kamero za vzvratno vožnjo.

• Pritisnite simbol avtomobila na zmanjšanem pogledu

• **ALI**: če se vozilo premakne nazaj za določeno razdaljo (med pribl. 10 in pribl. 20 cm, odvisno od tega, ali je ovira zaznana ali ne).

Preklop na sliko asistence za vzvratno vožnjo (Rear View Camera »RVC«)

• Prestavite v vzvratno prestavo.

• **ALI**: pritisnite tipko **RVC** na zaslonu infotainment sistema [1].

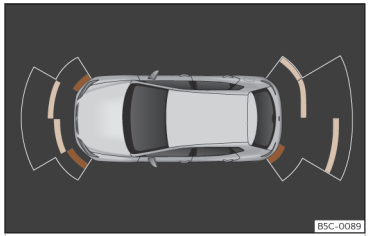
Pri vklopu sistema se oglasi kratek zvočni signal in simbol v tipki zasveti.

[1] Funkcijska tipka RVC (Rear View Camera) je prikazana samo pri vstavljeni vzvratni prestavi.

PREVIDNO

Samodejno aktiviranje parkirnega sistema Plus deluje samo pri zelo počasni vožnji. Če način vožnje ne prilagodimo določenim pogojem, lahko povzročimo nezgode in hude poškodbe.

Segmenti v vizualnem prikazu



Slika 148 Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Optični prikaz segmentov deluje kot sledi:

- **Sivi segmenti:** ovira je od vozila oddaljena več kot 30 cm oz. ni na poti vozila. Ti segmenti so prikazani tudi pri aktivirani elektronski parkirni zavori.
- **Rumeni segmenti:** ovira je na poti vozila, oddaljena je manj kot 30 cm.
- **Rdeči segmenti:**: ovira je od vozila oddaljena manj kot 30 cm.

Orientacijska linija kaže predvideno pot naprej ali nazaj, odvisno od izbrane prestave.

Če se ovira nahaja na poti vozila, se zasliši zvočni signal.

Vozilo doseže območje trčenja, ko je prikazan predzadnji segment. V območju trčenja so ovire tudi izven poti prikazane rdeče. Vožnje ne nadaljujte! ››› ⚠ v *Opis* na str. 210

Parkirni sistem zadaj

Opis

Parkirna krmilna asistenca zadaj je optična in zvočna pomoč pri parkiranju, ki vas opozarja na ovire za vozilom.

V zadnjem odbijaču so vgrajeni senzorji. Če senzorji odkrijejo oviro, vas z zvočnimi in optičnimi signali v infotainment sistemu opozorijo nanjo.

Pazite, da senzorji niso prekriti z nalepkami, oblogami, umazanijo ali podobnim, saj lahko to negativno vpliva na delovanje sistema. Napotki glede čiščenja ››› str. 357.

Približni doseg zadnjih senzorjev:

- Stransko območje: 0,60 m
- Sredina: 1,60 m

Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte! ››› ⚠ na str. 210.

Če se razdalja do ovire ne spremeni, se jakost zvočnega signala zmanjša po pribl. 2,5 sekundah.

Vklop parkirnega sistema

- Prestavite v vzvratno prestavo.

Izklop parkirnega sistema

- Odpeljite se naprej s hitrostjo pribl. 15 km/h (9 mph) ali več.
- **ALI**: izbirno ročico premaknite v položaj **N** ali **D** ali pritisnite tipko za parkirno zaporo **P**.

Nastavitve parkirne krmilne asistence

Prikazi in zvočni signali se nastavijo v infotainment sistemu: funkcijska tipka > **Asistence** > **Parkiranje** > **P** > **Nastavitve**.

- **Glasnost zadaj** Glasnost zadaj.
- **Zmanjšanje glasnosti** Ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočnega posnetka/videa zmanjša glede na izbrano možnost.

Obvestila o napakah

Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

Priporočamo, da vozilo odpeljete na specializirani servis, kjer bodo odpravili napako.

Vlečna naprava

Ko je k vozilu s tovarniško vgrajeno pripravo za vleko priključena prikolica, se parkirni sistem ob vklopu vzvratne prestave ne aktivira.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila ››› ⚠ v *Opis* na str. 210.

Parkirna krmilna asistenca (Park Assist)

Uvod

Asistenčni parkirni sistem je dodatna funkcija sistema ParkPilot ››› str. 209 in vozniku pomaga pri iskanju ustreznega parkirnega mesta in pri:

- vzvratnem parkiranju na ustrezna bočna in prečna parkirna mesta,
- parkiranju v smeri naprej na ustrezna prečna parkirna mesta,
- odparkiranju v smeri naprej z bočnega parkiranega mesta,
- parkiranju v smeri naprej na ustrezno, glede na cestišče prečno prosto parkirno mesto, tako da se delno uvozi na izbrano parkirno mesto. Sistem centrira vozilo na omenjenem parkirnem mestu,
- zaključi postopek parkiranja v vzvratni smeri, če ste pri poskusu parkiranja v vzvratni smeri v bočno parkirno mesto samo zadek vozila usmerili v prosto parkirno mesto.

Pri vozilih s parkirno krmilno asistenco in tovarniško vgrajenim infotainment sistemom so območja spredaj, zadaj in na strani ter položaj ovir prikazani relativno glede na vozilo.

Asistenčni parkirni sistem je podvržen določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema, uporaba pa zahteva posebno pozornost voznika ››› ⚠.

⚠ POZOR

Tehnologija, ki se uporablja pri parkirni krmilni asistenci, ima nekaj omejitev, ki so sestavni del sistema in uporabe ultrazvočnih senzorjev. Parkirna krmilna asistenca Park Assist vas ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- **Vsako nepremišljeno premikanje vozila lahko povzroči hude poškodbe.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more prepoznati, ali prepoznati pravilno.**
- **Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale ultrazvočnih senzorjev. Pod določenimi pogoji lahko to onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.**
- **Ultrazvočni senzorji imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.**
- **Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker ultrazvočni senzorji majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne prepoznajo.**

⚠ POZOR

Hitri premiki volana pri parkiranju in odparkiranju s parkirno krmilno asistenco lahko povzročijo hude poškodbe.

- **Med parkiranjem in odparkiranjem se ne dotikajte volana, dokler vas sistem k temu ne pozove. Če se volana dotaknete, se sistem med postopkom deaktivira in parkiranje se prekine.**

PREVIDNO

- Pod določenimi pogoji ultrazvočni senzorji ne prepoznajo predmetov, kot so ojnice prikolic, drogovi, ograje, stebrički ali drevesa ali odprta (oz. odpirajoča se) vrata prtljažnika, kar lahko vodi do poškodb vozila.
- Nekatera dopolnilna oprema, ki je bila pozneje montirana v vozilo, kot je nosilec za kolesa, lahko vpliva na delovanje parkirne krmilne asistence in vodi do poškodb.
- Parkirna krmilna asistenca se orientira po parkiranih vozilih, robnikih in drugih predmetih. Pazite, da pri parkiranju ne poškodujete pnevmatik in platišč. Po potrebi pravočasno prekinite postopek parkiranja, da preprečite poškodbe na vozilu.
- Ultrazvočni senzorji odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju.
- Če za čiščenje ultrazvočnih senzorjev uporabljate visokotlačne čistilne naprave ali paro, curka ne usmerjajte direktno na senzorje in vzdržujte razdaljo več kot 10 cm.
- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali pa je registrska tablica upognjena ali deformirana:
  - lahko pride do napak pri prepoznavanju,
  - senzorji izgubijo vidljivost,
  - se postopek parkiranja prekine ali izvede pomanjkljivo.
- Pri izpadu enega izmed ultrazvočnih senzorjev se ustrezno območje te skupine senzorjev (spredaj ali zadaj) deaktivira in se lahko znova aktivira, šele ko je motnja odpravljena. Senzorje drugega odbijača je možno normalno uporabljati naprej. V primeru motnje se obrnite na specializirani servis. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Obvestilo

- Za pravilno delovanje sistema morajo biti ultrazvočni senzorji v odbijačih čisti, poleg tega na njih ne sme biti snega in ledu ter ne smejo biti prekriti z nalepkami ali drugimi predmeti.
- Določeni viri hrupa, denimo grob asfalt ali tlakovci, in hrup drugih vozil lahko povzročijo, da parkirna asistenca s krmilno avtomatiko ali sistem ParkPilot izda napačna opozorila. Prisotnost kovinskih predmetov lahko prav tako vpliva na manever.
- Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami CUPRA priporoča, da upravljanje parkirne asistence s krmilno avtomatiko vadite na kraju ali parkirišču z malo prometa.

Opis parkirne krmilne asistence

Sestavni deli parkirne krmilne asistence Park Assist so ultrazvočni senzorji, ki so na sprednjih in zadnjih odbijačih, tipka P za vklop in izklop sistema ter prikazi na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Pogoji za parkiranje

- Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS) mora biti vključena ››› str. 171.
- Hitrost pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta ne sme preseči **50 km/h (31 mph)**.
- Vzdrževanje razdalje med **0.5 in 2.0 metra** pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta.
- Dolžina parkirnega mesta (bočno parkiranje): **dolžina vozila + 0,8 metra**.
- Dolžina parkirnega mesta (parkiranje v vzvratni smeri): **dolžina vozila + 0.8 metra**.
- Parkiranje s hitrostjo največ **7 km/h (4 mph)**. Če bo hitrost prekoračena, bo vozilo samodejno zaviranje izvedlo samo enkrat. Če je hitrost prekoračena več kot enkrat, se parkirna krmilna asistenca Park Assist izključi.

Pogoji za odparkiranje (samo pri bočnem parkiranju)

- Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS) mora biti vključena ››› str. 171.
- Dolžina parkirnega mesta: **dolžina vozila + 0.5 metra**.
- Odparkiranje s hitrostjo največ **7 km/h (4 mph)**.

Predčasni zaključek ali avtomatska prekinitev postopka parkiranja oz. odparkiranja

Parkirna krmilna asistenca Park Assist postopek parkiranja predčasno zaključi v naslednjih primerih:

- Pritisnite tipko P v infotainment sistemu; **> Asistence > Parkiranje > Parkirna krmilna asistenca**.
- Če se prekorači hitrost pribl. 7 km/h (4 mph) več kot enkrat.
- Če voznik poseže v krmiljenje.
- Če postopek parkiranja ni bil zaključen v 6 minutah po aktiviranju avtomatskega krmiljenja.
- V primeru sistemske motnje (sistem začasno ni na voljo).
- TCS je izključen.
- Če poseže sistem TCS oz. ESC.
- Če so voznikova vrata odprta.

Da bi postopek znova zagnali, teh primerov ne sme biti. Znova pritisnite tipko P v infotainment sistemu.

Avtomatski poseg v zavorni sistem, da se prepreči prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti

Da bi preprečili, da se pri parkiranju ali odparkiranju prekorači najvišja hitrost 7 km/h (4 mph), lahko pride do samodejnega posega v zavorni sistem. Po zaključku samodejnega posega v zavorni sistem se postopek parkiranja ali odparkiranja nadaljuje.

Pri vsakem postopku parkiranja in odparkiranja pride le enkrat do samodejnega posega v zavorni sistem. Če je bila najvišja dovoljena hitrost 7 km/h (4 mph) znova prekoračena, se ustrezen postopek prekine.

Posebnosti

Parkirna krmilna asistenca Park Assist je podvržena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. Tako npr. parkiranje oz. odparkiranje ob pomoči avtomatskega parkirnega sistema v ostrih ovinkih ali na zelo strmih pobočjih ni možno.

Pri parkiranju oz. odparkiranju se pojavi kratek zvočni signal, da voznika pozove k preklopu med prestavami za vožnjo naprej ali prestavo za vzvratno vožnjo (odvisno od situacije). Pri zaporednih postopkih parkiranja asistenčni sistem voznika obvesti, da prestavi v drugo prestavo, najpozneje ko zasliši neprekinjen zvočni signal (predmet je oddaljen ≤ 30 cm), ki ga izda parkirni sistem ParkPilot.

Če parkirni sistem s krmilno avtomatiko volan vrti, ko vozilo miruje, se na zaslonu kombiniranega instrumenta dodatno prikaže simbol. Dokler je simbol prikazan na kombiniranem instrumentu, pritiskajte na zavorni pedal, da obrnete kolesa, medtem ko vozilo miruje. Tako bo sistem lahko parkiral vozilo z manj potezami.

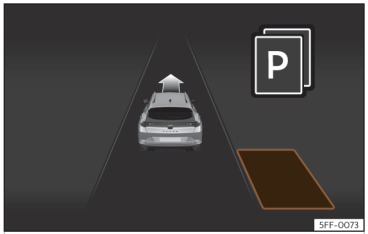
Vleka prikolice

Parkirne krmilne asistence ni mogoče vključiti, če je tovarniško vgrajena vlečna naprava električno povezana s prikolico.

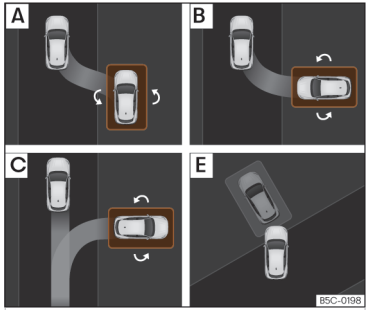
Po menjavi kolesa

Če po menjavi kolesa vozila ni možno pravilno parkiranje ali odparkiranje, je razlog morda v tem, da je obseg novega kolesa drugačen in mora sistem najprej privzeti nov obseg koles. Ta prilagoditev se avtomatsko izvede med vožnjo. Ta učni proces lahko pospešite s počasno ovinkasto vožnjo (manj kot 20 km/h oz. 12 mph) .

Izbira načina parkiranja



Slika 149 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: vizualizacija parkirne asistence s krmilno avtomatiko z miniaturnimi prikazi



Slika 150 Na zaslonu infotainment sistema: prikaz načinov parkiranja.

Parkirna krmilna asistenca Park Assist ima na voljo 6 načine parkiranja:

- A vzvratno bočno parkiranje
- B vzvratno prečno parkiranje
- C prečno parkiranje v smeri naprej
- D vzvratno bočno parkiranje brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta: »Pomoč«
- E parkiranje v smeri naprej brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta
- F parkiranje v vzvratni smeri brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta

Izbira načina parkiranja po vožnji mimo prostega parkirnega mesta

Potem ko ste aktivirali parkirno krmilno asistenco Park Assist in je ta odkrila prosto parkirno mesto, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže predlog načina parkiranja. Parkirna krmilna asistenca samodejno izbere način parkiranja. Servisni intervali se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta ››› **sl. 150** in zaslonu infotainment sistema.

- Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni ››› **str. 214**.
- Pritisnite tipko P v infotainment sistemu, > **Asistence**.
- Ko je sistem vključen, se na zaslonu infotainment sistema poudari simbol P. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže izbrani način parkiranja. Način parkiranja lahko spremenite na zaslonu infotainment sistema.
- Če je na voljo več prostih parkirnih mest, izberete drugo mesto, tako da kliknete nanj na zaslonu infotainment sistema.
- Sledite navodilom na zaslonu na kombiniranega instrumenta, pri tem pa ostanite pozorni na promet in zapeljite z vozilom mimo prostega parkirnega mesta.

Vzvratno bočno parkiranje brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta (način D)

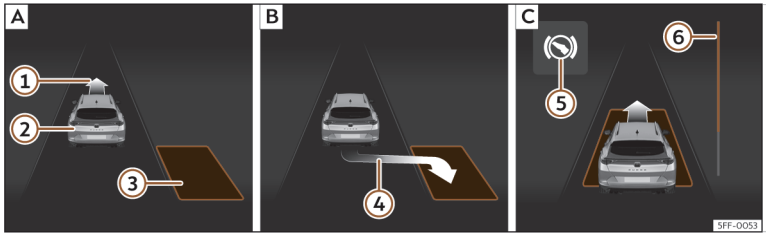
Pri načinu parkiranja D pritisnite tipko P, da sistem dokonča že začet postopek parkiranja. Sistem se vključi le pri zadostnem napredku manevra (stranski senzor mora zaznati referenčno vozilo). Če začetega manevra ni mogoče uspešno dokončati, sistem zapusti parkirno mesto, preden začne z načinom parkiranja A.

Parkiranje v brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta

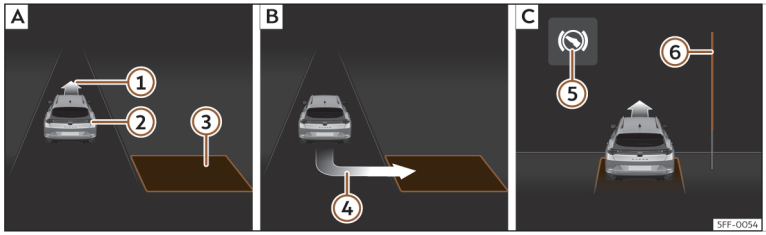
Posebni primer parkiranja v smeri naprej ali parkiranja v vzvratni smeri E brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta:

- Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni ››› **str. 214**.
- Pomaknite se naprej proti parkirnemu mestu in opazujte promet ter zaustavite vozilo s sprednjim delom delno znotraj parkirnega prostora.
- Enkrat pritisnite tipko P v infotainment sistemu, > **Asistence**.
- Ko je sistem vključen, se na zaslonu infotainment sistema poudari simbol P. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi način parkiranja brez miniaturnega prikaza.
- Izpustite volan.

Parkiranje s parkirno krmilno asistenco



Slika 151 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: bočno parkiranje. A: Iskanje prostega parkirnega mesta B: Parkirni položaj. C: Manevriranje.



Slika 152 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prečno parkiranje. A: Iskanje prostega parkirnega mesta B: Parkirni položaj. C: Manevriranje.

① Napotek za vožnjo naprej
② Vaše vozilo
③ Zaznano parkirno mesto
④ Napotek za parkiranje
⑤ Napotek za pritisk zavornega pedala
⑥ Prikaz napredka

Izpolnjeni morajo biti pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco ››› str. 214 in izbran mora biti način parkiranja ››› str. 215.

Parkiranje

- Na zaslonu kombiniranega instrumenta preverite, ali je prosto parkirno mesto zaznano kot »ustrezno« in ali je bil dosežen pravilen položaj za parkiranje ››› sl. 151 B ali ››› sl. 152 B. Parkirno mesto je zaznano kot "ustrezno", ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi prikaz za parkiranje ④.
- Zaustavite vozilo in po kratkem mirovanju prestavite v vzvratno prestavo ali pritisnite tipko P v infotainment sistemu (> **Asistence > Parkiranje > Parkirna krmilna asistenca**).
- Izpustite volan.
- Upoštevajte naslednje obvestilo:

Poseg v aktivno krmiljenje. Opazujte okolico!

Opazujte okolico in previdno dodajajte plin – največ 7 km/h (4 mph). Parkirna krmilna asistenca med postopkom parkiranja prevzame **samo** upravljanje z volanom. **Vi kot voznik morate dodajati plin, po potrebi pritisniti na sklopko, prestaviti v drugo prestavo in zavirati.**

- Vozite vzvratno, dokler se ne oglasi nepreki-njeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vožnjo naprej ››› **sl. 151** C ali ››› **sl. 152** C. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi obvestilo **Park Assist zaključen.** Stolpec za prikaz napredka ⑥ ponazarja razdaljo, ki jo je treba prevoziti .
- Pritiskajte na zavorni pedal, dokler parkirna krmilna asistenca ne preneha obračati volana. **ALI:** Pritiskajte na zavorni pedal, dokler ne ugasne simbol ⦸ na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Prestavite v 1. prestavo.
- Vozite naprej, dokler se ne oglasi nepreki-njeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite naprej, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vzvratno vožnjo. Parkirna krmilna asistenca usmerja vozilo naprej in nazaj, dokler vozilo ni centrirano na parkirnem mestu ››› **sl. 151** C ali ››› **sl. 152** C.
- Da bi dosegli optimalen rezultat, počakajte, dokler parkirna krmilna asistenca volana po vsakem postopku ne zavrti do konca. Parkirni postopek je zaključen, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in ko se v nekaterih primerih oglasi zvočni signal.

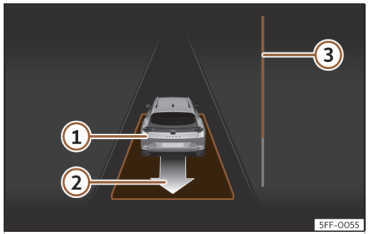
Prikazi napredka

Stolpec za prikaz napredka ››› **sl. 151** ⑥ in ››› **sl. 152** ⑥ na zaslonu kombiniranega instrumenta simbolično ponazarja pot, ki jo je še treba prevoziti. Čim večja razdalja, tem bolj poln je prikaz napredka. Pri vožnji naprej se vsebina prikaza napredka zmanjša navzgor in pri vzvratni vožnji navzdol.

Obvestilo

Če se je postopek parkiranja predčasno zaključil, je možno, da rezultat ni brezhiben.

Odparkiranje s parkirno krmilno asistenco (samo z bočnega parkirnega mesta)



Slika 153 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: odparkiranje z bočnega parkirnega mesta.

① Vaše vozilo z vstavljeno vzvratno prestavo
② Prikaz predlaganega manevra za odparkiranje
③ Stolpec za prikaz napredka za prikaz razdalje, ki jo je treba prevoziti

Odparkiranje (z bočnega parkirnega mesta)

Pogoji za odparkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni ››› **str. 214**.

- Pritisnite P v infotainment sistemu: 🚗 **> Asistence**. Ko je sistem vključen, se na zaslonu infotainment sistema poudari simbol P.

- Vključite smernike za tisto stran cestišča, na katero boste s parkirnega mesta speljali na cesto.
- v vzvratno prestavo ali pritisnite tipko P v infotainment sistemu.
- Izpustite volan. Upoštevajte naslednje obvestilo:

Avtomatsko krmiljenje omogočeno. Bodite pozorni na okolico..

Opazujte okolico in previdno dodajajte plin – največ 7 km/h (4 mph). Pri odparkiranju sistem prevzame **samo** premikanje volana. **Vi kot voznik morate dodajati plin, po potrebi pritisniti na sklopko, prestaviti v drugo prestavo in zavirati.**

- Vozite vzvratno, dokler se ne oglasi nepreki-njeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vožnjo naprej. Stolpec za prikaz napredka ››› **sl. 153** ③ ponazarja razdaljo, ki jo je treba prevoziti.
- Pritiskajte na zavorni pedal, dokler parkirna krmilna asistenca ne preneha obračati volana. **ALI:** Pritiskajte na zavorni pedal, dokler ne ugasne simbol ⦸ na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Vozite naprej, dokler se ne oglasi nepreki-njeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite naprej, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vzvratno vožnjo. Parkirna krmilna asistenca vozilo tako dolgo krmili pri vožnji naprej in nazaj, dokler ne spelje s parkirnega mesta.
- Vozilo je možno speljati s parkirnega mesta, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in ko se v nekaterih primerih oglasi zvočni signal. Prevzemite krmiljenje z zasukom volana, kot ga je izvedla parkirna krmilna asistenca.
- Bodite pozorni na promet in speljite s parkirnega mesta.

Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)

Uvod

Kamera za vzvratno vožnjo v zadnjem odbijaču pomaga vozniku pri vzvratnem parkiranju ali manevriranju ››› **str. 177**.

Slika kamere z orientacijskimi linijami je prikazana na zaslonu infotainment sistema. V spodnjem delu slike je viden del odbijača, ki vozniku služi kot referenca.

Načini delovanja asistence za vzvratno vožnjo

Glede na opremo so na voljo naslednji načini delovanja:

- **Prečno parkiranje**: vzvratno parkiranje na parkirno mesto, prečno na vozišče.
- **Asistenčna funkcija za priklop prikolice**: funkcija za pomoč pri priklapljanju prikolice.
- **Prečni promet:** nadzira prečni promet.

Pogoji

Za parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Hitrost vozila ni višja od pribl. **15 km/h (9 mph)**.
- Širina parkirnega mesta: **širina vozila + 0,15 m** (brez ogledal).

Za prikaz realistične slike morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vrata prtljažnika so zaprta.
- Okolica vozila je ravna.
- Vozilo v zadnjem delu ni preveč natovorjeno.

⚠ POZOR

- **Kamera za vzvratno vožnjo ne omogoča natančnega izračuna razdalje do ovir in tudi ne more preseči omejitev sistema, zato lahko njena malomarna uporaba povzroči nezgode in hude poškodbe. Voznik mora stalno opazovati okolico, da zagotavlja varno vožnjo.**
- **Leča kamere poveča in popači zorno polje, zato s na zaslonu prikazani predmeti spremenjeni. Popačeno je tudi dojemanje oddaljenosti.**
- **Zaradi ločljivosti zaslona ali svetlobnih pogojev je lahko prikaz nekaterih predmetov meglen oziroma predmeti sploh niso prikazani. Pozorni bodite zlasti na stebre, ograje, mreže ali drevesa, ki jih ne vidite na zaslonu in lahko poškodujejo vozilo.**
- **Kamera za vzvratno vožnjo ima mrtve kote, kjer ne zaznava oseb ali predmetov. Vedno pozorno opazujte okolico vozila.**
- **Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Vedno nadzorujte parkirne manevre in okolico vozila.**
- **Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.**
- **Kamera za vzvratno vožnjo zagotavlja le dvodimenzionalno sliko. Štrleče predmete ali poglobitve na cestišču je težje ali nemogoče prepoznati.**
- **Natovorjenost vozila spremeni prikaz orientacijskih linij. Prikazana širina se zmanjša pri večji natovorjenosti vozila. Okolico vozila še posebej opazujte, če sta notranjost ali prtljažnik vozila natovorjena.**
- **V spodaj opisanih situacijah so predmeti ali druga vozila na zaslonu prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot so dejansko. Zato bodite posebej pozorni:**
  - **če vzvratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol,**
  - **če je vozilo zelo natovorjeno,**
  - **če se vozilo približuje predmetom, ki niso na tleh ali ki štrlijo iz tal. Ti predmeti so lahko zunaj vidnega kota kamere.**

Obvestilo

- **Pomembno je, da ste še posebej pozorni in pazljivi, če s sistemom niste posebej dobro seznanjeni.**
- **Linije asistence za vzvratno vožnjo niso vidne pri odprtih vratih prtljažnika.**

Vklop in izklop

Vklop asistence za vzvratno vožnjo

- Pri vključenem kontaktu prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI:** v infotainment sistemu izberite **> Asistence > Parkirni sistem**.

Izklop asistence za vzvratno vožnjo

- Vozite naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (9 mph).

Prikazi na zaslonu

Funkcije in prikazi sistema se razlikujejo glede na opremo vozila.

Prikaz asistence se spremeni ob priklopu prikolice na tovarniško vgrajeno vlečno napravo ››› str. 286.

Funkcije in simboli asistence za vzvratno vožnjo

Ko je asistenca za vzvratno vožnjo vklopljena, lahko spreminjate nastavitve s funkcijskimi tipkami. Nekatere nastavitve so odvisne od opreme vozila.

Izhod iz trenutnega prikaza

Preklop na prečno parkiranje ››› str. 221

Preklop na asistenčno funkcijo za pomoč pri priklapljanju prikolice

Preklop na funkcijo za nadzor prečnega prometa

Nastavitev prikaza: svetlost, kontrast, barva

Preklop na parkirno asistenco ››› str. 209

Aktiviranje/deaktiviranje prikaza parkirnega sistema

Orientacijske linije

Zeleni orientacijski liniji: podaljšek vozila.

Rumeni liniji: pot vozila glede na kot zasuka volana.

Asistenčna funkcija za vleko prikolice

V vozilih s tovarniško vgrajeno vlečno napravo lahko si lahko s to funkcijo pomagate pri približevanju vozila vlečnemu drogu prikolice.

Pomožne linije so prikazane za zaslonu infotainment sistema.

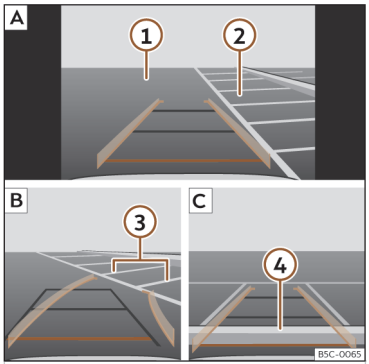
Zelene linije: razdalja do vlečne kljuke. Razdalja med linijami je pribl. 0,30 m.

Rumena linija: predhodno izračunana smer vlečne kljuke glede na kot zasuka volana.

Prečni promet

Prikaz pomaga pri nadzoru prometa za vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

Prečno parkiranje



Slika 154 Prikaz na zaslonu infotainment sistema: parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo.

Legenda za ››› **sl. 154**:

- A Iskanje prostega parkirnega mesta
- B Vožnja do izbranega parkirnega mesta
- C Poravnanje vozila s parkirnim mestom
- (1) Cesta
- (2) Parkirno mesto
- (3) Stranski mejni črti parkirnega mesta
- (4) Zadnja mejna črta parkirnega mesta

Parkiranje

- V infotainment sistemu izberite ⌂ > **Asistence > Parkirni sistem**, preden se pripeljete mimo izbranega parkirnega prostora.
- Pri vklopljeni in brezhibno delujoči asistenci za vzvratno vožnjo pritisnite funkcijsko tipko P.
- Vozilo zaustavite pred parkirnim mestom ››› **sl. 154** (2) A.
- Vozite vzvratno in obračajte volan, tako da stranske orientacijske linije kažejo proti parkirnemu mestu. Zeleni in rumeni liniji ter stranski mejni črti parkirnega mesta se morajo ujemati (3) B.
- Ustavite vozilo, ko rdeča linija doseže zadnjo mejno črto parkirnega mesta (4) C.

Odpravljanje motenj

Nepravilno delovanje sistema

Možni vzroki:

- Kamera je umazana ››› **str. 357**. Vidljivost kamere lahko poleg umazanije in snega poslabšajo tudi ostanki čistil ali najrazličnejši premazi.
- Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni ››› **str. 219**.
- Na leči kamere so vodne kapljice.

- Tovarniško vgrajena vlečna naprava ne sme biti električno povezana s prikolico ››› str. 286.
- Vozilo je poškodovano v območju kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.
- V območju kamere je bil spremenjen lak oziroma spremenjena je bila konstrukcija določene komponente, npr. podvozja.

Onemogočena vidljivost kamere, obvestilo o napaki, izklop sistema

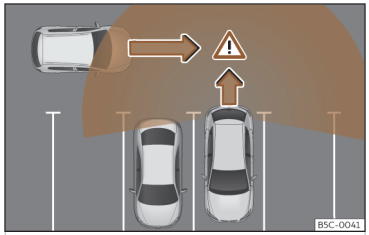
- Očistite kamero ali iz njenega vidnega polja umaknite dodatno opremo oziroma s kamere odstranite morebitne nalepke ››› str. 357.
- Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.

Možne rešitve

- Začasno izklopite sistem.
- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če sistem še naprej deluje nepredvidljivo, obiščite specializirani servis.

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)

Funkcije



Slika 155 Shema asistence za odparkiranje: zaznano območje okrog vozila, ki spelјuje.

Opozorilo na prečni promet zadaj z radarskimi senzorji na zadnjem odbijaču ››› str. 175 nadzira prečni promet za zadkom vozila pri vzvratnem odparkiranju s parkirnega mesta ali pri manevriranju, npr. pri slabi vidljivosti.

Če sistem na cestišču za zadkom vozila zazna približujoče se vozilo ››› sl. 155, se oglasi zvočni signal, če je primeren za situacijo.

Dodatno k akustičnemu signalu dobi voznik vizualno informacijo na zaslonu infotainment sistema. Ta signal je predstavljen kot rdeč trak v zadnjem območju prikazanega vozila na zaslonu infotainment sistema. Trak kaže stran vozila, ki se ji približuje promet v prečni smeri[1)].

Avtomatski poseg zavornega sistema za zmanjšanje poškodb

››› str. 207.

Vklop in izklop

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) je mogoče aktivirati in deaktivirati z dostopom do menija **Asistence** v infotainment sistemu. Prav tako lahko asistenco najdete v meniju parkirne krmilne asistence **Nastavitve**.

Dodatno lahko asistenco vklopite in izklopite v meniju **Asistence** v kombiniranem instrumentu.

Zadnja izvedena nastavitev ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

Vleka prikolice

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) se deaktivira samodejno in ga ni možno aktivirati, če je prikolica ali podobna stvar električno priklopljena na tovarniško vgrajeno vlečno kljuko. Kakor hitro voznik začne z vožnjo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da je asistenca deaktivirana.

[1)] Prikaže se samo, če je vozilo opremljeno s parkirno asistenco.

Kakor hitro je prikolica odklopljena od vozila, se asistenca povrne v prvotno stanje pred električnim priklopom prikolice.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) pri vleki prikolice deaktivirati ročno.

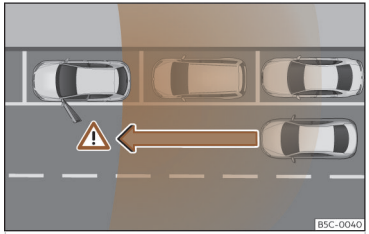
⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija opozorila na prečni promet zadaj ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Funkcija parkirnega sistema ne pomeni, da lahko tvegate več. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

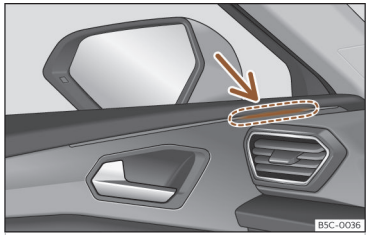
- **Sistema nikoli ne uporabljajte pri omejeni vidljivosti ali pri zahtevnih prometnih razmerah, npr. na cestah z gostim prometom ali pri prečenju več voznih pasov.**
- **Območje vozila imejte vedno pod nadzorom, ker sistem velikokrat ne prepozna kolesarjev ali pešcev.**
- **Opozorilo na prečni promet zadaj vozila vedno ne zavira avtomatsko do popolne zaustavitve.**

Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist)

Funkcije



Slika 156 Grafični primer.



Slika 157 Vrata: opozorilna lučka.

Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) opozori potnika na možen trk pri odpiranju vrat, ko se vozilo zaustavi.

Sistem znotraj svojih omejitev nadzira območje za in na strani vozila, tako da uporablja senzorje zadaj ››› str. 175. Zazna premične objekte, ki se približujejo od zadaj, kot so npr. vozila ››› sl. 156.

Če se ob odpiranju vrat zazna kritična situacija, sledi akustični signal v zvočniku vrat na ustrezni strani ››› sl. 157. Dodatno sveti kontrolna lučka asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist za ustrezna vrata. Če so bila vrata že odprta in je v kritični situaciji zaznan drugi udeleženec v prometu, stalno sveti kontrolna lučka asistence za menjavo pasu na ustrezni strani.

Svetlosti prikaza asistence za stranski promet zadaj ni mogoče nastaviti.

Ko želite prvič dostopati do vozila z zaprtimi in zaklenjenimi vrati, je funkcija na voljo 3 minute po prvem odpiranju katerih koli vrat. Funkcija ostaja razpoložljiva, če je vključen kontakt in se vozilo ne premika.

Po izklopu kontakta funkcija ostaja razpoložljiva pribl. 3 minute. Potem zasvetijo kontrolne lučke in prikažejo se deaktiviranje funkcije.

Vklop in izklop

Asistenco za stranski promet zadaj lahko vklopite in izklopite v meniju **Asistence** v infotainment sistemu. Prav tako lahko asistenco najdete v meniju parkirne krmilne asistence **Nastavitve**.

Zadnja izvedena nastavitev ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

Vleka prikolice

Asistenca za stranski promet zadaj se deaktivira samodejno in je ni možno aktivirati, če je prikolica ali podobna stvar električno priklopljena na tovarniško vgrajeno vlečno kljuko.

Kakor hitro je prikolica odklopljena od vozila, se asistenca povrne v prvotno stanje pred električnim priklopom prikolice.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba asistenco za stranski promet zadaj pri vleki prikolice deaktivirati ročno.

⚠ POZOR

• Vedno bodite pozorni na promet in okolico vozila. Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) ne more nadomestiti potrebne pozornosti potnikov. Potniki so vedno odgovorni za odpiranje vrat in izstopanje iz vozila.

• Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) deluje stalno, dokler je kontakt vozila vključen. V nasprotnem primeru je sistem deaktiviran in kontrolne lučke za hip vključene.

• Lahko se zgodi, da prometna situacija ni interpretirana pravilno in ne opozori na vse objekte, ki se približujejo, npr. na pešce. Vedno bodite vizualno pozorni na promet in okolico vozila.

⚠ POZOR

Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) je podvržena sistemskim omejitvam in ne more v vseh situacijah opozoriti na nevarnost trčenja:

• Če je vaše vozilo preveč globoko v parkirnem prostoru in ga okoliška vozila zakrivajo.

• Pod določenimi pogoji objekti ali ljudje, ki se približujejo, niso zaznani, npr. na kolesu ali skiroju.

• Sistem ne reagira na mirujoče objekte.

Priročna oprema

Predali

Uvod

Odlagalne predale uporabljajte samo za majhne ali lahke predmete.

⚠ POZOR

Nepritrjeni in nezavarovani predmeti v vozilu lahko v primeru nenadnega zaviranja ali manevriranja poletijo po notranjosti vozila. To lahko povzroči hude poškodbe in izgubo nadzora nad vozilom.

- **V odprtih odlagalnih predalih vozila, na armaturni plošči, na zadnji polici, v žepih oblačil ali vrečkah ne prevažajte živali ali ostrih, trdih ali težkih predmetov.**
- **Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.**
- **Na kaveljčke za oblačila ne obešajte oblačil s težo več kot 2,5 kg (pribl. 5,5 lb). Nikoli ne pustite težkih, trdih ali ostrih predmetov v žepih obešenih oblačil.**

⚠ POZOR

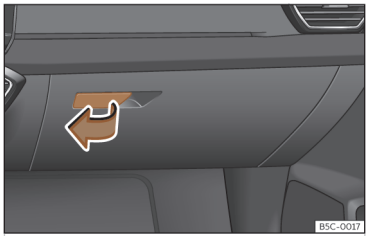
Če pustite v vozilu vžigalnike, se lahko poškodujejo ali pride do nepričakovanega vžiga. Posledično lahko pride do hudih opeklin in poškodb vozila.

- **Preden premaknete sedež, se prepričajte, da na območju premičnih delov sedežev ni nobenih vžigalnikov.**
- **Pred zapiranjem odlagalnega predala se prepričajte, da na območju premičnega dela ni nobenih vžigalnikov.**
- **Nikoli ne pustite vžigalnika v odlagalnem predalu ali na katerikoli drugi površini v vozilu, saj lahko visoke temperature na takšnih površinah, zlasti poleti, povzročijo vžig vozila.**

! PREVIDNO

- **V notranjosti vozila ne shranjujte predmetov, živil ali zdravil, občutljivih na toploto ali mraz. Toplota in mraz bi jih lahko poškodovala ali uničila.**
- **V vozilu odloženi predmeti iz transparentnih materialov, kot npr. očala, povečevalna stekla ali prozorni priseski na steklih, lahko zbirajo sončno svetlobo in s tem povzročijo poškodbe v vozilu.**

Sovoznikov predal



Slika 158 Na sovoznikovi strani: sovoznikov predal.

Odpiranje in zapiranje sovoznikovega predala

Odpiranje: Povlecite ročaj ››› **sl. 158** in odprite sovoznikov predal.

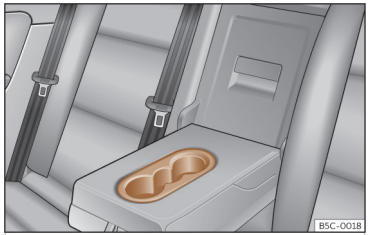
Zapiranje: Dvignite pokrov sovoznikovega predala in pritisnite nanj do zaskoka.

⚠ POZOR

Pri vožnji z odprtim predalom je v primeru nenadnega zaviranja, manevriranja ali nezgode povečano tveganje za hude poškodbe.

- **Med vožnjo naj bo sovoznikov predal vedno zaprt.**

Držalo za pijačo



Slika 159 V sredinskem naslonu z roke zadaj: držalo za pijačo.

Odlagalna predala na voznikovih in sovoznikovih vratih vključujeta držalo za steklenice.

Sprednje držalo za pijačo

V sredinski konzoli sta dve držali za pijačo.

Držalo za pijačo v sredinskem naslonu za roke zadaj

Uporaba: spustite sredinski naslon za roke ››› sl. 159.

Ko držala ne potrebujete več, ponovno dvignite naslon za roke.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne uporabe držal za pijačo lahko pride do poškodb.

- **V držalo za pijačo nikdar ne odlagajte vroče pijače. V primeru nenadnega zaviranja ali nezgode se lahko vroče pijače razlijejo in povzročijo opekline.**
- **Poskrbite, da steklenice oz. plastenke ali drugi predmeti med vožnjo ne morejo zdrsniti v voznikov prostor za noge, saj bi ovirali upravljanje pedalov.**
- **V držalo za pijačo nikdar ne postavljajte težkih pločevink oz. plastenk ipd., živil ali drugih težkih predmetov. Težki predmeti lahko v primeru nezgode poletijo po notranjosti vozila in povzročijo hude poškodbe.**

⚠ POZOR

Zaprte steklenice, plastenke itd. lahko zaradi mraza ali vročine eksplodirajo.

- **Zaprtih steklenic oz. plastenk s pijačo nikdar ne puščajte v močno segretem ali zelo hladnem vozilu.**

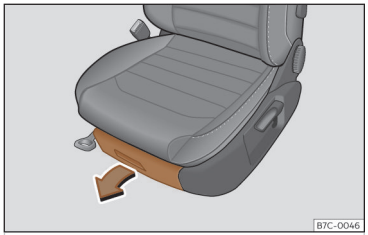
! PREVIDNO

Med vožnjo pijača v držalu ne sme biti odprta. Če se pijača razlije (npr. zaradi nenadnega zaviranja), se lahko poškoduje električni sistem vozila.

Obvestilo

Notranji deli držala za steklenice so snemljivi, da jih lahko očistite.

Predala pod sprednjima sedežema



Slika 160 Predala pod sprednjima sedežema

Odpiranje: Pritisnite tipko na ročaju predala in izvlecite predal.

Zapiranje: Potisnite predal pod sedež do zaskoka.

⚠ POZOR

Odprt predal lahko ovira upravljanje pedalov. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- **Predal naj bo med vožnjo vedno zaprt. V nasprotnem primeru lahko predal in predmeti, ki padejo iz njega, zdrsnejo v voznikov prostor za noge in ovirajo hod pedalov.**

ⓘ PREVIDNO

Nosilnost predala znaša največ 1,5 kg.

Drugi predali in držala

Na različnih mestih v vozilu so še drugi predali in držala:

- V sredinski konzoli.
- V zgornjem delu sovoznikovega predala. Tovor ne sme presegati 1,2 kg.
- V zadnjem delu vozila so levo in desno od sedežev še dodatne odlagalne površine.
- V naslonjalih sprednjih sedežev, shranjevalnih žepih.

Na B-stebričkih in zadnjih ročajih nad vrati so obešalniki za oblačila.

⚠ POZOR

Obešena oblačila na držalih nad vrati zmanjšujejo vidljivost in lahko povzročijo hude nezgode in poškodbe.

- **Vedno obesite oblačila brez obešalnikov tako, da vidljivost ni okrnjena.**
- **Na obešalnike v notranjosti vozila vedno obesite le lahka oblačila. Nikoli ne pustite težkih, trdih ali ostrih predmetov v žepih obešenih oblačil.**
- **Oblačil ne obešajte na obešalnike, saj lahko zmanjšajo učinkovitost stranskih varnostnih blazin za glavo.**

ⓘ PREVIDNO

V žepih naslonjal sprednjih sedežev ne shranjujte velikih predmetov (npr. steklenic) ali ostrih predmetov. Nevarnost poškodb žepov in sedežnih prevlek.

Električne vtičnice

Uvod

V električne vtičnice v vozilu je mogoče vključiti električno opremo.

Naprave morajo biti v brezhibnem stanju. Pokvarjenih ali poškodovanih naprav ne uporabljajte.

12-voltna električna vtičnica deluje le pri vključenem kontaktu.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vtičnic in električne dopolnilne opreme lahko pride do požara in drugih hudih poškodb.

- **Otrok nikdar ne pustite samih v vozilu. Vtičnice in nanje priključene naprave je mogoče uporabljati pri vključenem kontaktu.**
- **Če se električne naprave pregrejejo, jih nemudoma izključite in ločite omrežno povezavo.**

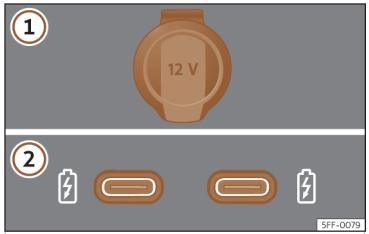
ⓘ PREVIDNO

- **Za polnjenje 12-voltnega akumulatorja na 12-voltno vtičnico nikdar ne priklapljajte napajalne opreme, kot so npr. solarne plošče ali baterijski polnilniki, sicer se električni sistem lahko poškoduje.**
- **Uporabljajte samo električne naprave, ki izpolnjujejo ustrezno veljavne smernice za elektromagnetno združljivost.**
- **Da bi preprečili poškodbe zaradi nihanj v napetosti, odklopite vse električne naprave pred vklopom in izklopom kontakta.**
- **Nikoli ne priključite električnih naprav z večjim odjemom moči, kot je navedeno na 12-voltni električni vtičnici. Pri prekoračitvi največjega odjema moči se električni sistem vozila lahko poškoduje.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo električnih naprav!**

Obvestilo

- **Če je električna oprema vključena, ko je motor izključen, se 12-voltni akumulator prazni.**
- **Neizolirane naprave lahko povzročijo motnje na radiu, infotainment sistemu in elektroniki vozila.**

Električne vtičnice v vozilu



Slika 161 12-voltna električna vtičnica.

››› **sl. 161**

① 12-voltne električne vtičnice notranjosti sprednjega naslona za roke.

② 12-voltne USB električne vtičnice zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema.

Zagotovite, da največji odjem moči posameznih električnih vtičnic ni prekoračen. Moč odjema naprav je navedena na tipskih tablicah naprav.

Skupna trajna moč vseh 12-voltnih vtičnic vozila je 120 W.

Pri sočasno priključenih dveh ali več električnih napravah skupna moč vseh priključenih električnih naprav ne sme preseči 190 W.

Električni USB-priključki

Odvisno od opreme in države ima lahko vozilo tudi USB-priključka, **ki se lahko uporabita samo za polnjenje ali kot električni vtičnici** ››› **sl. 161** ②.

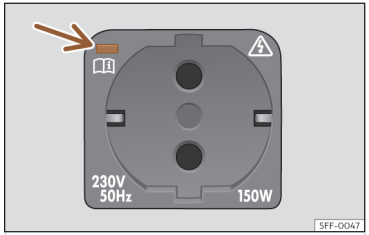
Ta USB-priključek se nahaja zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Maksimalna moč vtičnic je 10,5 W na vrata.

PREVIDNO

Če je 12-voltna električna vtičnica z maksimalno močjo uporabljena dalj časa, kot je navedeno, lahko pregori varovalka.

- **12-voltne vtičnice nikoli ne uporabljajte s polno močjo več kot 10 minut.**
- **Pri uporabi s polno močjo uporabljajte samo eno 12-voltno vtičnico.**

230 voltna električna vtičnica



Slika 162 V prtljažniku: 230-voltna električna vtičnica.

Pri vključenem motorju se električna vtičnica aktivira avtomatsko, ko vstavite vtikač. Če je na voljo dovolj električne energije, lahko vtičnico uporabljate tudi pri izključenem motorju ››› ⚠.

Največja poraba električne energije je 150 W (300 W – največ 2 minuti).

Priklop električne naprave: vtič vstavite do konca v vtičnico, da se sprosti integrirano otroško varovalo. Električni tok skozi vtičnico steče šele, ko je otroško varovalo sproščeno.

LED-prikaz na električni vtičnici ››› sl. 162 (puščica)

Zelena lučka sveti:

- Otroško varovalo je sproščeno. Vtičnica je pripravljena za uporabo.

Rdeča lučka utripa:

- Pojavila se je motnja, npr. izklop zaradi preobremenitve s tokom ali previsoke temperature.

Izklop zaradi pregretja

Ko temperatura preseže določeno vrednost, se usmernik 230-voltne električne vtičnice avtomatsko izklopi. Izklop prepreči pregretje pri prekomernem odjemu moči priključenih naprav ali visokih temperaturah okolice. 230-voltna vtičnica je znova pripravljena za uporabo, ko se ohladi. Najprej odklopite vtikač priklopljene naprave in ga nato znova vklopite. S tem preprečite neželen ponovni vklop električne naprave.

⚠ POZOR

Električni sistem je pod visoko napetostjo!

- **Vtičnice ne polivajte s tekočino.**
- **V 230-voltno električno vtičnico ne priklapljajte adapterjev ali podaljškov. Integrirano otroško varovalo je sicer izključeno in vtičnica je pod napetostjo.**
- **V kontakte 230-voltne električne vtičnice ne vstavljajte predmetov, ki prevajajo električni tok (npr. pletilk).**

ⓘ PREVIDNO

230-voltna električna vtičnica:

- **Na vtičnico ne obešajte pretežkih naprav ali vtičev (npr. napajalnika).**
- **Ne priklapljajte neonskih luči.**
- **V vtičnico priklapljajte samo naprave s številom voltov, ki se ujema s številom voltov vtičnice.**
- **Vgrajena zaščita pred prekomernim tokom preprečuje vklop električnih naprav, ki potrebujejo zaganjalni tok z veliko jakostjo. V tem primeru prekinite povezavo s porabnikom in jo poskusite znova vzpostaviti po pribl. 10 sekundah.**

ⓘ Obvestilo

Pri povezavi z 230-voltno vtičnico lahko nekatere naprave delujejo nepravilno zaradi premajhne moči.

Prenos podatkov

CUPRA CONNECT

Uvod

S CUPRA CONNECT Gen3[1)] lahko svoje vozilo povežete z internetom. S tem imate možnost razširiti ponudbo različnih storitev. Opis razpoložljivih storitev lahko najdete na spletu:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen3.html

Da bi uporabljali tehnologijo CUPRA CONNECT, jo je treba aktivirati s sklenitvijo pogodbe CONNECT z družbo SEAT, S.A. Pogodba je podvržena določenim časovnim omejitvam, ki veljajo v posamezni državi.

Portfelj storitev CUPRA CONNECT in posamezne storitve, ki jih ponuja CUPRA, se lahko brez predhodnega obvestila spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo, preimenujejo in razširijo.

Implementacija ter razpoložljivost storitev in portfelja storitev CUPRA CONNECT se lahko glede na državo, vozilo in opremo razlikujeta.

Prepoznavanje glasu ali tehnologija iskanja storitve CUPRA CONNECT ne prepoznata in ne nudita rezultatov za vse besede.

Obstajajo storitve CUPRA CONNECT, za katere je registracija obvezna, in storitve, za katere registracija ni obvezna.

Opis storitev

Pred izvedbo storitev CUPRA CONNECT preberite in upoštevajte ustrezen opis storitve. Opisi se posodabljajo v nerednih časovnih intervalih.

- Vedno uporabite najaktualnejšo izdajo določenega opisa storitve.

⚠ POZOR

V območjih z nezadostnim signalom mobilnega omrežja in signalom GPS ni mogoče izvesti klica v sili, telefonskega klica in prenosa podatkov.

- **Če je to mogoče, spremenite lokacijo.**

ⓘ PREVIDNO

Vozilo je morebiti poškodovano zaradi dejavnikov, ki so izven nadzora znamke CUPRA. Sem še posebej spadajo:

- **Napačna uporaba mobilnih naprav.**
- **Izguba podatkov med prenosom.**
- **Neprimerni ali pomanjkljivi aplikacijski programi tretjih.**
- **Zlonamerna programska oprema naprav za shranjevanje podatkov, računalnikov, tablic ali mobilnih telefonov.**

Portfelj storitev

Tukaj prikazana izvorna dodelitev storitev predstavlja največje število storitev. Največje število storitev je mogoče samo pri nekaterih modelih vozil. Med uporabno dobo vozila se lahko tukaj prikazana dodelitev storitev spremeni.

Po aktiviranju upravljanja storitev v infotainment sistemu lahko preverite, ali vozilo ponuja storitve in katere storitve ponuja ››› str. 234.

V nekaterih državah in ob podaljšanju pogodbe se lahko ponujene storitve združujejo drugače, kot so ponujene tukaj. Lahko se razlikujejo tudi glede na leto izdelave vozila. Omenjene storitve ustrezajo **CUPRA CONNECT Gen3** (tretja generacija).

Storitve in funkcije CUPRA CONNECT, ki ne potrebujejo aktivacije

Naslednje storitve lahko delujejo tudi brez aktivacije aplikacije CUPRA CONNECT:

- Javna storitev klica v sili.
- Zasebni način.
- Pravno obvestilo.
- Aktivacija storitev CUPRA CONNECT.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

- Zasebni način (deaktivacija storitev).
- Brisanje uporabnika/obnovitev tovarniških nastavitev.

Storitve CUPRA CONNECT

Vključene so naslednje storitve:

- Javni klic v sili
- Klic v primeru okvare
- Servisna služba
- Načrtovanje servisnega termina
- Spletna posodobitev sistema
- Prilagoditve
- Aktivacija storitev CUPRA CONNECT
- Zasebni način (deaktivacija storitev)
- Brisanje uporabnika/resetiranje na tovarniške nastavitve
- Oddaljeno upravljanje ogrevanja mirujočega vozila
- Oddaljeno upravljanje odklepanja
- Hupanje in utripanje
- Status vozila vključno z vrati in lučmi
- Podatki o vožnji
- Poročilo o stanju vozila
- Obvestilo alarmne naprave
- Obveščanje o prekoračitvi območja
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti
- Spletna posodobitev zemljevidov
- Iskanje posebnega cilja
- Bencinski servisi
- Spletne prometne informacije
- Parkirna mesta
- Spletna posodobitev infotainment sistema
- Spletno izračunavanje poti
- Informacije o nevarnostih
- Narekovanje
- Naravno glasovno upravljanje za aplikacije infotainment sistema, medijev in radia
- Naravno glasovno upravljanje za cilje in naslove
- Spletni radio
- Spletni mediji
- Spletni uvoz poti
- Spletni uvoz ciljev
- Prezračevanje mirujočega vozila
- Parkirni položaj
- Zasebni način
- Pravno obvestilo

Storitve CUPRA CONNECT za hibridna vozila

Na voljo samo v električnih in hibridnih vozilih.

Med vključenimi storitvami so vse storitve CUPRA CONNECT v predhodnem poglavju plus:

- Oddaljeno upravljanje klimatske naprave
- e-Manager
- Časi odhodov

Individualne možnosti CUPRA CONNECT

- Aplikacije In-Car. Te aplikacije je mogoče kupiti in namestiti neposredno v infotainment sistemu prek spletnega nakupovanja iz vozila (In-car Store).
- Full Link.
- Podatkovni paketi. Plačilo glede na zakupljene pakete za uporabo spletnih funkcij, npr. 2 GB na mesec.

Obvestilo

- **Javna storitev klica v sili je na voljo ne glede na prijavo v infotainment sistemu.**
- **Individualne prilagoditve in nakup aplikacij In-Car zahtevajo prijavo v infotainment sistem, aktiviranje vozila v računu CUPRA CONNECT pa ni potrebno.**

Aktivacija storitev CUPRA CONNECT in S-PIN

Naslednji koraki so potrebni za aktivacijo storitev CUPRA CONNECT (vključno z registracijo):

- Ustvarite uporabniški račun v infotainment sistemu v meniju za upravljanje uporabnikov.
- Naročite storitve CUPRA CONNECT in jih aktivirajte.
- Vozilo dodajte k svojemu uporabniškemu računu.
- Dokažite lastništvo.

- Dokažite identiteto. To je potrebno le, če boste uporabljali storitve CUPRA CONNECT, ki so relevantne za varnost.
- Postopek za aktivacijo je naslednji: **Uporabniki > Nastavitve > Postani glavni uporabnik**.

Sledite preostalim prikazom in informacijam v infotainment sistemu. Med aktivacijo boste morebiti pozvani, da ustvarite S-PIN.

Možnost posodobitve	
Infotainment	Da
Spletna stran CUPRA CONNECT	Da
Aplikacija CUPRA CONNECT	Da

S-PIN

S-PIN je večmestno zaporedje številk, ki jih lahko izberete, ko zaključite registracijo CUPRA CONNECT.

Pri ustvarjanju S-PIN se izogn ite zaporedju številk, ki ga je enostavno uganiti, in znanemu rojstnemu datumu. S-PIN lahko spremenite v uporabniškem računu CUPRA CONNECT v **Nastavitve računa**.

S-PIN je potreben npr. za zaščito vašega uporabniškega profila ali za zagon storitev CUPRA CONNECT, ki so relevantne za varnost vašega vozila.

Ta S-PIN morate obravnavati z absolutno zaupnostjo. Če boste S-PIN izdali tretjim, ga morate zaradi varnosti nemudoma spremeniti.

Lastništvo in verifikacija identitete

Postani glavni uporabnik

Da bi postali glavni uporabnik in dokazali lastništvo vozila, potrebujete oba fizična ključa vozila. Verifikacija lastništva se izvaja v vozilu med registracijo, ali pa se, če že imate uporabniški račun CUPRA CONNECT,se morate prijaviti prek infotainment sistema in se nato pomakniti do **Upravljanje uporabnikov.**

- Vključite kontakt in infotainment sistem.
- V infotainment sistemu se prijavite v CUPRA CONNECT.

Ali: odprite meni **Uporabniki > Nastavitve > Postani glavni uporabnik** in sledite navodilom.

- Pritisnite tipko za odklepanje na prvem ključu vozila.
- Pritisnite tipko za odklepanje na drugem ključu vozila.

Potem ko je infotainment sistem obdelal naročila prek radijske frekvence, se verifikacija lastništva zaključi. Zdaj lahko nadzirate trenutni status na spletni strani CUPRA CONNECT.

Kako dokazujem lastništvo?	
Infotainment	Metoda z 2 ključema
Spletna stran CUPRA CONNECT	Ne, to ni mogoče
Aplikacija CUPRA CONNECT	Ne, to ni mogoče

Verifikacija identitete (CUPRA ID)

Postopek verifikacije identitete morate izvesti, preden lahko uporabljate storitve CUPRA CONNECT, ki so relevantne za varnost, kot je denimo **Oddaljeno odklepanje**. Postopek verifikacije identitete se izvede pri pooblaščenem partnerju za vozila znamke CUPRA oz. SEAT.

Več informacij o postopku verifikacije CUPRA ID najdete na spletni strani CUPRA CONNECT.

Zakonska določila

Med uporabo storitev CUPRA CONNECT se informacije prek spleta prenašajo in procesirajo v vozilu. Tovrstne informacije lahko vsebujejo (vsaj neposredno) tudi informacije o dotičnem vozniku, načinu vožnje in lokaciji. Kot pogodbena stranka v pogodbi CUPRA CONNECT z družbo SEAT, S.A. morate zagotoviti, da ko vozilo uporablja drugi voznik (npr. družina ali prijatelji), so zaščita podatkov in osebne pravice varovane. Zato morate voznika predhodno obvestiti, da vozilo prenaša in sprejema podatke prek spleta ter da imate dostop do tovrstnih podatkov.

Neupoštevanje obveznosti informiranja lahko krši določene pravice potnikov.

Storitve sledenja: vprašati vse potnike

Storitve sledenja potrebujejo geografske podatke in podatke o vozilu, npr. da ugotovijo, ali se vozilo aktualno uporablja znotraj določenih omejitev hitrosti, kje je vozilo parkirano in ali

se vozilo uporablja znotraj geografsko določenega območja. Te informacije se prikažejo na spletni strani CUPRA CONNECT in v aplikaciji CUPRA CONNECT.

Torej pred začetkom vožnje vprašajte vse potnike, ali soglašajo z aktiviranimi storitvami. Če temu ni tako, deaktivirajte ustrezno storitev (če je to mogoče) ali potnikom ne dovolite uporabe vozila.

GPS-sledenje: oznaka

Če je vozilo tovarniško opremljeno s krmilnikom, ki prenaša aktualni geografski položaj in hitrost, potem se v vozilu načeloma nahaja ta oznaka (npr. na stropni konzoli). Odsotnost oznake na vozilu ne zagotavlja, da krmilnik ne prenaša aktualnega geografskega položaja in hitrosti vozila.

Osebni podatki

CUPRA ščiti vaše podatke in jih uporablja le, če je to zakonsko dovoljeno ali če ste za uporabo dali soglasje. Podrobne informacije za obdelavo podatkov v povezavi s storitvami CUPRA CONNECT najdete v izjavi o varstvu podatkov; do aktualne različice je mogoče dostopati na spletni strani znamke CUPRA.

Trajni prenos vozila

Če ste kupili rabljeno vozilo ali vam je druga oseba prepustila vozilo v trajno rabo, so storitve CUPRA CONNECT morebiti že aktivirane in ima prejšnji glavni uporabnik še vedno možnost, da dostopa do podatkov, registriranih prek storitve CUPRA CONNECT, in lahko krmili določene funkcije vašega vozila.

Sami se lahko prijavite kot glavni uporabnik vozila in s tem samodejno izbrišete predhodnega glavnega uporabnika. Prav tako lahko infotainment sistem ponastavite na tovarniške nastavitve (⚙ > **Obnovitev tovarniških nastavitev**) ali preklopite vozilo v način brez internetne povezave in tako omejite komunikacijo vozila s podatkovnim strežnikom znamke CUPRA ter tudi obdelavo osebnih podatkov in podatkov vozila.

Deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT

Za aktiviranje in deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT so na voljo naslednje funkcije:

- Dovoljenje ali onemogočanje prenosa podatkov v infotainment sistemu ››› **str. 234**, ***Zasebni način***.
- Kadarkoli je to mogoče: individualna aktivacija ali deaktivacija ››› **str. 234**.

Ustrezne storitve lahko ponovno izvedete po tem, ko je bilo deaktiviranje razveljavljeno.

Obvestilo

Zakonsko predpisanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izklopiti ali deaktivirati, npr. sistema klica v sili (eCall).

Motnje

Tudi če so predpogoji za uporabo storitev CUPRA CONNECT izpolnjeni, lahko izvedbo teh storitev motijo ali onemogočajo dejavniki, na katere znamka CUPRA nima vpliva: Sem še posebej spadajo:

- Vzdrževanja, popravila, deaktivacije, posodobitve programske opreme in tehnične razširitve na telekomunikacijskih napravah, satelitih, strežnikih in bazah podatkov.
- Zamenjava standarda mobilnega omrežja za prenos mobilnih podatkov s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev, npr. z LTE ali UMTS na EDGE ali GPRS.
- Izklop že obstoječega standarda mobilnega omrežja s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev.
- Motnja, oviranje ali prekinitev sprejema signala mobilnega omrežja ali GPS-signala zaradi visokih hitrosti, sončnih neviht, meteoroloških vplivov, topografije, opreme, ki povzroča motnje, in intenzivne uporabe mobilnih telefonov v ustreznih radijskih celicah.
- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Npr. tudi v tunelih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.

- Omejena razpoložljivost, nepopolnost ali pomanjkljivost tujih informacij s strani tretjih ponudnikov, npr. prikazi zemljevidov.
- Države in regije, kjer CUPRA CONNECT ni na voljo.

Upravljanje storitev

Odprite storitve v meniju **Uporabniki** in se pomaknite do **Nastavitve zasebnosti in storitve** V infotainment sistemu lahko izvedete naslednje:

- Preverite, katere storitve CUPRA CONNECT so aktualno na voljo v vozilu.
- Število aktiviranih in deaktiviranih storitev CUPRA CONNECT.
- Aktiviranje ali deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT.

Obvestilo

Če deaktivirate vse storitve CUPRA CONNECT, lahko vozilo še vedno prenaša podatke sistema za klic v sili (eCall).

Zasebni način

Uvod

S funkcijo »Zasebnega načina« je mogoče dovoliti ali onemogočiti prenos podatkov med vozilom in internetom.

Želeni način je mogoče nastaviti v nastavitvah za vozilo v infotainment sistemu.

Prenosa podatkov zunanjih naprav in njihove komunikacije z vozilom **ni** mogoče onemogočiti s funkcijo »Zasebni način«.

Zakonsko predpisanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izklopiti ali deaktivirati, npr. sistema klica v sili (eCall).

Obvestilo

Upoštevajte, da lahko vsi uporabniki vozila prek funkcije »Zasebni način« izvedejo individualne nastavitve. Te nastavitve se morebiti ne bodo ujemale z želenimi nastavitvami lastnika vozila.

Zasebnost in nastavitve storitev

Storitve CUPRA CONNECT je mogoče individualno aktivirati in deaktivirati. Za to morate le označiti ustrezno okence storitve, ki ga želite aktivirati ali deaktivirati. Če želite vse storitve deaktivirati istočasno, izberite možnost Zasebni način.

Zasebni način

Omogoča deaktiviranje ali aktiviranje storitev v odvisnosti od izbrane stopnje zasebnosti.

Sledenje	**Delitev lokacije.** Glavni uporabniki in souporabniki si lahko ogledajo podatke o lokaciji na spletni strani ali v aplikaciji CUPRA CONNECT.
Lokacija	**Uporaba lokacije.** Položaj, vozilo in uporabniški podatki se uporabljajo za storitve.
Posamezno	**Brez navedbe lokacije.** Samo podatki o vozilu in uporabniški podatki se uporabljajo za storitve.
Inkognito	**Najvišja stopnja zasebnosti.** Vaše storitve so deaktivirane. Samo storitve, ki so potrebne iz pravnih razlogov, uporabljajo podatke.

Možnosti nastavitev niso na voljo na vseh trgih ali v vseh modelih vozila.

Prikaz statusa povezljivosti

Naslednji simboli kažejo ustrezni status prenosa podatkov v infotainment sistemu.

Beli simbol: popolna povezljivost, na voljo vse storitve.

Sivi simbol: omejena povezljivost, nekatere storitve morebiti niso na voljo.

Brez simbola ni povezljivosti, storitve niso na voljo.

Dostopna točka WLAN

Uvod

✓ Ni na voljo v vozilih brez storitev CUPRA CONNECT in navigacije.

Infotainment sistem je mogoče uporabiti za deljenje povezave WLAN z največ 8 napravami ››› str. 235, *Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN*.

Infotainment sistem se lahko uporablja tudi kot dostopna točka WLAN zunanje naprave za možnost internetne povezave za naprave, ki so povezane z dostopno točko (odjemalec WLAN) ››› str. 236.

Obvestilo

• Prenos podatkov je lahko plačljiv. Zaradi izmenjave velike količine podatkov CUPRA priporoča uporabo paketa za mobilni telefon s pavšalnim zneskom za prenos podatkov. Ponudniki mobilnih storitev lahko ponudijo relevantne informacije. Podatkovne pakete za svoje vozilo lahko kupite na spletni strani Cubic:

https://seat.cubictelecom.com/es/

• Izmenjava paketov podatkov ali nakup paketov podatkov od tretjih lahko pomeni dodatne stroške, glede na sklenjeno pogodbo za mobilne storitve, zlasti v tujini (npr. zneski gostovanja (roaming)).

Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

• Pritisnite tipko **DOMOV >** ⚙.

• Aktivirajte brezžično omrežje. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Wi-Fi > Infotainment sistem kot dostopna točka**.

• Aktivirajte brezžično omrežje (WLAN) v napravi, ki jo želite povezati. Če je potrebno, si oglejte navodila za uporabo proizvajalca.

• Aktivirajte dodelitev mobilne naprave v infotainment sistemu. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Uporabi kot dostopno točko** in aktivirajte potrditveno polje.

• Vnesite in potrdite omrežni ključ, ki je prikazan na napravi.

Naslednje prilagoditve je prav tako mogoče izvesti v **Infotainment sistem kot dostopna točka**

• **Stopnja zaščite:** šifriranje WPA2 samodejno generira omrežni ključ.

• **Omrežni ključ:** omrežni ključ se generira samodejno. Pritisnite funkcijsko tipko, da ročno spremenite omrežni ključ. Omrežni ključ mora imeti najmanj 8 znakov in največ 63 znakov.

• **SSID:** ime brezžičnega omrežja WLAN (največ 32 znakov).

Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Obstaja tudi možnost skeniranja kode QR, tako da se naprava poveže neposredno z omrežjem Wi-Fi infotainment sistema brez vnosa gesla: izberite **Nastavitve > Wi-Fi > Hitra povezava z infotainment sistemom**.

Dodatna značilnost je, da lahko infotainment sistem ponudi podatke za katero koli napravo prek WPS (način dostopne točke) v istem meniju kot za kodo QR.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Delovanje je odvisno od opreme in države.

Wi-Fi Protected Setup omogoča hitro in enostavno ustvarjanje lokalnega brezžičnega omrežja s kodiranjem (**`Nastavitve > Wi-Fi > Wi-Fi > Hitra povezava WPS`**).

• Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN).

• Za dalj časa pritisnite tipko WPS na usmerjevalniku WLAN, tako da opozorilna lučka na usmerjevalniku začne utripati. Če usmerjevalnik WLAN ne podpira protokola WPS, je potrebna ročna konfiguracija omrežja.

- **ALI:** Pritisnite in zadržite tipko WPS na usmerjevalniku WLAN, tako da opozorilna lučka na usmerjevalniku začne utripati.
- Pritisnite tipko WPS na napravi WLAN. Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena.

Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Vzpostavitev internetnega dostopa

Infotainment sistem lahko uporabi dostopno točko WLAN zunanje naprave za vzpostavitev internetne povezave.

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

- Aktivirajte in preverite brezžično dostopno točko z vzpostavljeno internetno povezavo na zunanji napravi. Oglejte navodila za uporabo proizvajalca.
- Pritisnite > tipko **DOMOV >** ⚙.
- Pritisnite meni **Wi-Fi > Povezava z Wi-Fi** in postavite kljukico v potrditveno polje.
- Pritisnite tipko **Išči omrežje Wi-Fi** in izberite želeno napravo iz seznama.
- Po potrebi vnesite omrežni ključ naprave v infotainment sistem in potrdite z **OK**.

Ročne nastavitve:

- za ročni vnos omrežnih nastavitev zunanje naprave (WLAN).

Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Obvestilo

Zaradi velikega števila različnih naprav na trgu ni mogoče zagotoviti, da bodo vse opisane funkcije brezhibno delovale.

Full Link

Uvod

S storitvijo Full Link sta mogoča ogled in uporaba vsebin in funkcij, ki so prikazane na mobilnem telefonu, na zaslonu infotainment sistema.

Mobilna naprava mora biti prek vmesnika USB povezana z infotainment sistemom.

Nekatere tehnologije se lahko uporabljajo z vmesnikom Wireless Full Link prek vmesnika Bluetooth® in povezave Wi-Fi.

Na voljo so naslednje tehnologije:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Razpoložljivost tehnologij, ki jih vključuje Full Link, je odvisna od države in uporabljene mobilne naprave.

Več informacij najdete na spletni strani CUPRA.

Dostop do glavnega menija Full Link

Navigacija do glavnega menija Full Link je odvisna od uporabljenega infotainment sistema.

- Pritisnite **Domov > Full Link**

Konfiguracija brezžičnega vmesnika Full Link (Wireless Full Link)

Da bi lahko uporabljali brezžični Full Link, morate mobilni telefon najprej seznaniti z infotainment sistemom. Postopek za to je naslednji:

Povežite mobilni telefon prvič.

- Odklenite mobilni telefon.
- Omogočite sprejem Wi-Fi in Bluetooth® na mobilnem telefonu.
- Povežite mobilni telefon z infotainment sistemom, tako da uporabite kabel USB ali prek vmesnika Bluetooth®.
- Pomaknite se do glavnega menija **Full Link**, razen če se ne prikaže samodejno.
- Izberite želeni mobilni telefon in tehnologijo.
- Potrdite poizvedbe o dovoljenjih na mobilnem telefonu, da podelite potrebne avtorizacije za infotainment sistem.

- Odklopite povezavo USB in se ponovno povežite z infotainment sistemom prek povezave Wi-Fi ali vmesnika Bluetooth®. Brezžični Full Link je zdaj konfiguriran.

Seznanjanje je zaključeno. Povezan mobilni telefon lahko zdaj uporablja tudi brezžični Full Link brez povezave USB.

Če med postopkom povezovanja zavrnete pojavne menije, brezžični Full Link ne bo na voljo. V tem primeru CUPRA priporoča, da odstranite naprave v nastavitvah telefona in infotainment sistema ter ponovno zaženete postopek povezovanja.

⚠ POZOR

Uporaba aplikacij med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu. Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- **Vedno vozite pozorno in odgovorno.**

⚠ POZOR

Neprimerne ali napačno izvajane aplikacije lahko povzročijo poškodbe vozila, nezgode in hude poškodbe.

- **Zaščitite mobilni telefon z aplikacijami pred nestrokovnim ravnanjem.**
- **Nikoli ne izvajajte sprememb na aplikacijah.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo mobilnega telefona.**

PREVIDNO

CUPRA ne jamči za poškodbe, do katerih pride na vozilu zaradi uporabe manjvrednih ali pomanjkljivih aplikacij, pomanjkljivega programiranja aplikacij, nezadostne pokritosti omrežja, izgube podatkov med prenosom podatkov ali zaradi nestrokovne uporabe mobilnih telefonov.

Obvestilo

- **Brezžični Full Link morebiti ni združljiv z vsemi tehnologijami.**
- **Pri vstopanju v države z drugimi dovoljenimi radijskimi frekvencami kot v lastni državi je lahko izvajanje funkcije Brezžični Full Link zaradi zakonskih predpisov omejeno ali celo ni na voljo. To se lahko prikaže tudi z obvestilom v infotainment sistemu. Izvedba storitve Full Link s kabelskim priključkom ni prizadeta zaradi te omejitve in funkcije se lahko uporabljajo naprej.**

Aplikacije (apps)

Z aplikacijo Full Link se lahko zaslon vsebin aplikacij CUPRA in drugih ponudnikov, ki so nameščene v telefonu, prenese na zaslon infotainment sistema.

V primeru aplikacij tretjih ponudnikov lahko pride do težav pri združljivosti.

Aplikacije, njihova uporaba in potrebna povezava z mobilnim telefonom so morebiti lahko plačljive.

Ponudba in vsebine aplikacij se lahko razlikujejo glede na vozilo ali specifično državo. Vsebina in obseg aplikacij ter ponudnikov aplikacij se prav tako lahko razlikujeta. Nekatere aplikacije so odvisne od razpoložljivosti storitev tretjih ponudnikov.

Ni mogoče zagotoviti, da bi vse razpoložljive aplikacije delovale na vseh mobilnih telefonih ali vseh operacijskih sistemih.

Aplikacije, ki jih nudi znamka CUPRA, se lahko brez prehodne najave spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo ali razširijo.

Da voznik ohranja pozornost, se lahko med vožnjo uporabljajo samo certificirane aplikacije.

Simboli in nastavitve sistema Full Link

- Za prikaz več informacij.
- Za odpiranje menija nastavitev Full Link.
- Za izbiro tehnologije Apple CarPlay.
- Za izbiro tehnologije Android Auto™.
- Za izbiro tehnologije MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- iPhone™ **mora** biti združljiv s storitvijo Apple CarPlay™.
- Glasovno upravljanje (Siri™) **mora** biti aktivno na napravi iPhone™.
- Apple CarPlay™ **mora** biti v nastavitvah naprave iPhone™ aktiven brez omejitev.
- Če to prek brezžičnega sistema Apple CarPlay™ ni mogoče, je iPhone™ **treba** povezati prek USB-priključka z infotainment sistemom. Samo povezave USB s prenosom podatkov so primerne za Apple CarPlay™.
- Uporabljen kabel USB **mora** biti originalni kabel znamke Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® in Wi-Fi morata prav tako biti aktivna na napravi iPhone™.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete iPhone™, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in naprave iPhone™.

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon Apple CarPlay™:

- Pritisnite **DOMOV** > **Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Apple CarPlay™ za vzpostavitev povezave z napravo iPhone™.

Prekinitev povezave

- V načinu Apple CarPlay™ pritisnite na simbol **CUPRA** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite ✕ za prekinitev aktivne povezave.

Prikaz funkcijskih tipk na zaslonu se lahko razlikuje.

Posebnosti

Ko je povezava Apple CarPlay™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Povezava med napravo iPhone™ in infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth® **ni** mogoča.
- Aktivna povezava Bluetooth® se samodejno prekine.
- Funkcije telefona so na voljo samo prek načina Apple CarPlay™. Funkcije, opisane v teh navodilih za infotainment sistem, niso na voljo.
- Priključen iPhone™ se **ne** more uporabiti kot medijska naprava v glavnem meniju **Mediji**.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Apple CarPlay™ **ni** mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.
- Odvisno od infotainment sistema, ki ga uporabljate, lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta vidite podatke iz načina s telefonom.
- Zaslon kombiniranega instrumenta ne prikazuje navodil za zavijanje.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnite , da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- To tipko pritiskajte dalj časa, da zaženete glasovno upravljanje (Siri™) priključene naprave iPhone™.

Obvestilo

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za uporabo, združljivih napravah iPhone™, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani CUPRA in spletni strani Apple CarPlay™ ter pri specializiranem servisu CUPRA ali trgovcu SEAT.**

Android Auto™

Pogoji za uporabo Android Auto™

Za uporabo vmesnika Android Auto™ morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Mobilna naprava, od zdaj naprej imenovana pametni telefon, **mora** biti združljiva z načinom Android Auto™.
- Pametni telefon **mora** imeti nameščeno aplikacijo Android Auto™.
- Če to ni mogoče prek brezžičnega sistema Android Auto, je treba pametni telefon povezati prek USB-priključka s prenosom podatkov z infotainment sistemom.
- USB-kabel mora **biti** originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec pametnega telefona.

Brezžični Android Auto: Bluetooth® in WLAN (Wi-Fi) morata biti aktivirana tudi v pametnem telefonu.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete pametni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in pametnega telefona.

Za uporabo tehnologije Android Auto™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon načina Android Auto™:

- Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Android Auto™ za vzpostavitev povezave s pametnim telefonom.

Prekinitev povezave

- V načinu Android Auto™ pritisnite na simbol **/Zapusti** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite ✕ za prekinitev aktivne povezave.

Posebnosti

Ko je povezava Android Auto™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Aktivna naprava Android Auto™ se lahko istočasno prek vmesnika Bluetooth® (profil HFP) poveže z infotainment sistemom.
- Funkcije telefona je mogoče uporabljati prek aplikacije Android Auto™. Če je naprava s storitvijo Android Auto™ istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.
- Aktivne naprave s storitvijo Android Auto™ **ni** mogoče uporabiti kot medijsko napravo v glavnem meniju **Mediji**.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Android Auto™ **ni** mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta se lahko prikažejo podatki telefona in medijev.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnite , da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- Pritisnite in zadržite tipko za zagon glasovnega upravljanja (Google asistent) na povezanem pametnem telefonu.

Obvestilo

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za uporabo, združljivih mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani CUPRA in spletni strani Android Auto™ ter pri specializiranem partnerju CUPRA ali trgovcu SEAT.**

MirrorLink®

Pogoji za MirrorLink®

Za uporabo tehnologije MirrorLink® morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Mobilna naprava **mora** biti združljiva z vmesnikom MirrorLink®.
- Mobilna naprava mora **biti** povezana z infotainment sistemom prek USB-priključka, ki je primeren za prenos podatkov.
- USB-kabel mora **biti** originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec mobilne naprave.

- Odvisno od mobilnega telefona mora **biti** nameščena ustrezna aplikacija načina Car za uporabo MirrorLink®.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete mobilni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in mobilnega telefona.

Za uporabo tehnologije MirrorLink® morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon sistema MirrorLink®:

- Pritisnite **DOMOV** > **Full Link** za dostop do glavnega menija **Full Link**.
- Pritisnite **MirrorLink** za povezavo z mobilno napravo.

Prekinitev povezave

- V načinu MirrorLink® pritisnite **APP** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite ✕ za prekinitev aktivne povezave.

Posebnosti

Ko je povezava MirrorLink® aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Aktivna povezava MirrorLink® je lahko istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®.
- Če je naprava s storitvijo MirrorLink® povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.
- Aktivne naprave MirrorLink® **ne** morete uporabljati kot medijske naprave v glavnem meniju **Mediji**.
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta si lahko ogledate podatke načina s telefonom.
- Zaslon kombiniranega instrumenta ne prikazuje navodil za zavijanje ali načina Mediji.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Funkcijske tipke

Funkcijske tipke in njihove funkcije:

APP Vrnite se nazaj do glavnega menija Full Link. Tukaj lahko prekinete povezavo MirrorLink®, povežete tudi mobilni telefon ali izberete drugo tehnologijo.

✕ Pritisnite za zapiranje odprtih aplikacij. Pritisnite aplikacije, ki jih želite zapreti, ali na funkcijsko tipko **Zapri vse** za zapiranje vseh odprtih aplikacij.

Pritisnite za prikaz zaslona mobilnega telefona na zaslonu infotainment sistema.

Za odpiranje nastavitev MirrorLink®.

Obvestilo

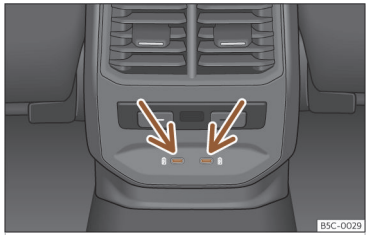
Informacije o pogojih za delovanje, združljivih mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani CUPRA in MirrorLink® ter pri specializiranem partnerju CUPRA ali trgovcu SEAT.

Brezžične ali žične povezave

USB-priključek



Slika 163 Sredinska konzola: USB-priključek.



Slika 164 Zadnja sredinska konzola: USB-priključek s funkcijo vtičnice.

USB-priključke najdete v odlagalnem predelu v sredinski konzoli spredaj ››› **sl. 163**.

Odvisno od opreme in države ima lahko vozilo tudi USB-priključka, **ki se lahko uporabita samo za polnjenje ali kot električni vtičnici**.

Ta USB-priključek se nahaja zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema ››› **sl. 164**.

Obvestilo

Pred vklopom ali izklopom kontakta izključite naprave iz USB-priključkov, da preprečite morebitne poškodbe zaradi nihanja v napetosti.

Infotainment sistem

Prvi koraki

Uvod

Funkcije in nastavitve infotainment sistema so odvisne od države in opreme.

Pred prvo uporabo

Pred prvo uporabo morate upoštevati naslednje točke, da bi lahko optimalno uporabili razpoložljive funkcije in nastavitve:

- Upoštevajte osnovna varnostna opozorila ››› str. 242.
- Ponastavite tovarniške nastavitve infotainment sistema.
- Poiščite in shranite priljubljene radijske postaje na pomnilnih tipkah, da jih lahko hitro nastavite.
- Uporabite samo primerne avdio enote in nosilce podatkov.
- Seznanite mobilni telefon za upravljanje telefona prek infotainment sistema.
- Uporabite aktualne zemljevide za navigacijo.
- Prijavite se v aplikacijo CUPRA za izvajanje ustreznih storitev.

Priložena aktualna dokumentacija

Za uporabo infotainment sistema in njegovih komponent skupaj z navodili za uporabo upoštevajte naslednjo dokumentacijo:

- Dodatki v avtomobilski mapi vozila.
- Navodila za uporabo mobilnega telefona ali avdio enote.
- Navodila za upravljanje nosilcev podatkov in zunanjih medijskih predvajalnikov.
- Navodila za uporabo naknadno vgrajene in dodatno uporabljene dodatne opreme infotainment sistema.
- Opis storitev pri izvedbi storitev CUPRA.

Varnostna navodila

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo povezave do spletnih strani tretjih. Družba CUPRA ni lastnik spletnih strani tretjih, do katerih lahko dostopate prek povezav, in ni odgovorna za njihovo vsebino.

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo zunanje informacije tretjih. Družba CUPRA ni odgovorna za pravilnost, aktualnost in popolnost tovrstnih informacij ali za zagotavljanje, da ne gre za kršitve pravic tretjih.

Radijske postaje in lastniki avdio enot so odgovorni za posredovane informacije.

Upoštevajte, da lahko parkirišča, predori, visoke zgradbe, gore ali delovanje drugih električnih naprav, kot so polnilniki, vplivajo na sprejem radijskega signala.

Folije in nalepke s kovinskimi sloji na anteni ali na okenskih steklih prav tako motijo radijski sprejem.

⚠ POZOR

Centralni računalnik infotainment sistema je povezan s krmilniki, ki so vgrajeni v vozilu. Zato obstaja resna nevarnost nesreče ali poškodb ob popravilu, napačni demontaži in vgradnji centralnega računalnika.

- **Nikoli ne zamenjajte centralnega računalnika ob koncu uporabne dobe z drugim, recikliranim računalnikom iz drugega vozila.**
- **Popravilo, demontažo in vgradnjo centralnega računalnika lahko izvajajo samo specializirani servisi. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.**

⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Branje informacij na zaslonu in upravljanje infotainment sistema lahko odvrneta vašo pozornost od dogajanja na cesti in privedeta do nesreče.

- **Vedno vozite pozorno in odgovorno.**

⚠ POZOR

Priklapljanje, vstavljanje ali odstranjevanje nosilca podatkov med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja na cesti, zaradi česar lahko pride do nezgode.

⚠ POZOR

Glasnost nastavite tako, da so zvočni signali iz zunanjosti vedno dobro slišni (npr. sirena reševalnega vozila).

- Če nastavite previsoko glasnost, si lahko poškodujete sluh. To velja tudi, če je sluh visoki glasnosti izpostavljen le kratek čas.

⚠ POZOR

Naslednje okoliščine lahko privedejo do tega, da klic v sili, telefonski klic in prenos podatkov ne bodo izvedeni ali pa bodo moteni:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko je v območjih z zadostnim mobilnim signalom ali signalom GPS moteno ali nedostopno mobilno omrežje ponudnika mobilnih storitev.
- Ko so komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, telefonskega klica ali prenos podatkov, poškodovane, ne delujejo ali pa nimajo zadostne električne energije.
- Ko je baterija mobilnega telefona izpraznjena ali pa je nivo napolnjenosti baterije nezadosten.

⚠ POZOR

V nekaterih državah in mobilnih omrežjih je izvedba klica v sili mogoča le, če je mobilni telefon povezan s telefonskim vmesnikom vozila ter je znotraj vozila » odklenjena« SIM-kartica z zadostnim kreditom za izvedbo klicev in zadostnim sprejemom mobilnega omrežja.

⚠ POZOR

Preberite in upoštevajte navodila za uporabo ustreznega proizvajalca pri uporabi mobilnih telefonov, nosilcev podatkov, zunanjih naprav ter zunanjih avdio in multimedijskih enot.

⚠ POZOR

Menjava ali priklop avdio ali multimedijskih enot lahko povzroči nenadno spremembo glasnosti.

- Pred priklopom avdio ali multimedijske enote ali preklapljanjem med enotami znižajte osnovno glasnost.

⚠ POZOR

Če mobilne telefone in radiokomunikacijske naprave uporabljate brez povezave z zunanjo anteno, lahko presežete najvišjo dovoljeno raven elektromagnetnega sevanja, kar je škodljivo za zdravje voznika in potnikov. To velja tudi pri nepravilno nameščeni zunanji anteni.

- Razdalja med antenami mobilnega telefona in aktivnega medicinskega pripomočka, kot je srčni spodbujevalnik, mora biti vsaj 20 centimetrov, saj lahko mobilni telefoni vplivajo na delovanje teh naprav.
- Vključenega mobilnega telefona ne nosite v neposredni bližini aktivnega medicinskega pripomočka, npr. v žepu na prsih.
- Če sumite, da prihaja do interferenc pri aktivnem medicinskem pripomočku ali katerem drugem medicinskem pripomočku, mobilni telefon takoj izklopite.

⚠ POZOR

Mobilni telefon ter nepritrjene ali nepravilno pritrjene zunanje naprave lahko pri nenadnem manevriranju ali zaviranju ter v primeru prometne nesreče poletijo po notranjosti vozila in lahko povzročijo poškodbe.

- Postavite mobilne telefone, zunanje naprave in njihove pripomočke zunaj območja napihovanja varnostnih blazin ali pa jih varno spravite.
- Namestite priključne kable avdio enot in zunanjih naprav, da ne motijo voznika.

⚠ POZOR

Sredinski naslon za roke lahko ovira gibanje voznikovih rok, zaradi česar lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.

⚠ POZOR

Če svetlobne razmere niso v redu in je zaslon poškodovan ali umazan, prikazanih napotkov in informacij na zaslonu ne bo mogoče prebrati ali pa jih prebrati pravilno.

- Prikazani napotki in informacije na zaslonu nikoli ne smejo predstavljati tveganja, ki ogroža varnost. Zaslon ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

⚠ POZOR

Radijske postaje lahko predvajajo obvestila o katastrofah in nevarnostih. Naslednji pogoji preprečujejo sprejem ali pošiljanje tovrstnih obvestil:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom radijskega signala. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko so frekvenčni pasovi radijskih postaj moteni ali niso na voljo v območjih z zadostnim sprejemom radijskega signala.
- Ko so zvočniki in komponente vozila, ki so potrebne za radijski sprejem, poškodovani, ne delujejo ali nimajo zadostne električne energije.

⚠ POZOR

Mobilne telefone na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

⚠ POZOR

Napotki za vožnjo in prikazani prometni znaki v navigacijskem sistemu lahko odstopajo od dejanske prometne situacije.

- Prometni znaki, signalne naprave, prometni predpisi in lokalne danosti imajo prednost pred priporočili za vožnjo in napotki navigacijskega sistema.
- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Določeni pogoji lahko prvotno predviden čas vožnje in pot do cilja znatno podaljšajo ali začasno celo onemogočajo navigacijo, npr. če je cesta zaprta za promet.

ⓘ PREVIDNO

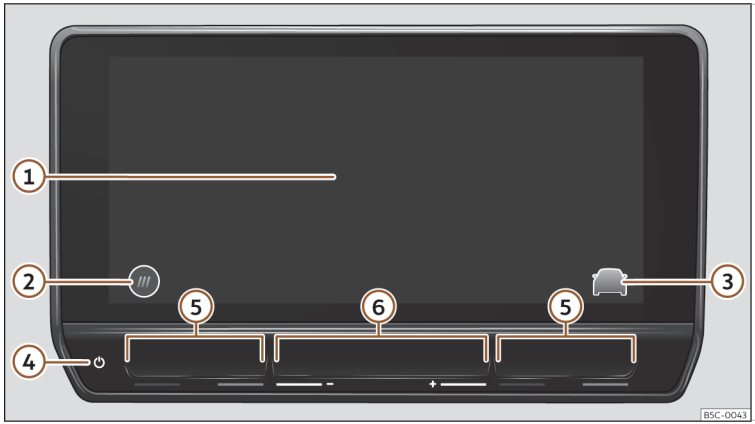
V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzročajo interference, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

ⓘ PREVIDNO

Če je glasnost predvajanja preglasna ali popačena, so zvočniki morebiti poškodovani.

Pregled elementov za upravljanje

Sistem Connect



Slika 165 Pregled: upravljalna enota

1. Zaslon na dotik. Funkcije infotainment sistema se lahko uporabljajo prek zaslona.
2. tipka HOME
   : glavni meni s prikazom vmesnika.
   : glavni meni v načinu ploščic.
3. Tipka za neposredni dostop do asistenčnih sistemov in nastavitev vozila.
4. Enota na dotik za vklop/izklop (za vklop in izklop infotainment sistema).
5. Območja na dotik (za povečanje in zmanjšanje temperature klimatske naprave).
6. Območja na dotik (za povečanje in zmanjšanje glasnosti).

Splošna navodila za uporabo

Navodila za uporabo

- Infotainment sistem rabi nekaj sekund za popolni zagon sistema in med tem časom se ne odziva na vnose. Samo sistemska slika kamere za vzvratno vožnjo se prikaže ob zagonu sistema.
- Vsi prikazi in izvedba funkcij so na voljo šele po zagonu infotainment sistema. Trajanje zagona sistema je odvisno od števila funkcij infotainment sistema in lahko ob zelo visokih ali zelo nizkih temperaturah traja dlje kot običajno.
- Pri uporabi infotainment sistema in ustrezne opreme, npr. slušalk, upoštevajte predpise in določila, specifična za državo.
- Nekatere funkcije infotainment sistema potrebujejo aktivni uporabniški račun aplikacije CUPRA CONNECT in internetno povezavo za vozilo. Prenos podatkov ne sme biti omejen za izvedbo funkcij.
- Za uporabo infotainment sistema morate le pritisniti na tipko ali na zaslon na dotik.
- Za pravilno delovanje infotainment sistema je pomembno, da je sistem vključen ter da sta po potrebi pravilno nastavljena datum in ura v vozilu.
- Če katera izmed funkcijskih tipk manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.
- Nekatere funkcije infotainment sistema je mogoče izbrati samo pri mirujočem vozilu. V nekaterih državah mora biti aktivirana parkirna zapora (tipka **P**) ali prestavno stikalo v nevtralnem položaju **N**. V tem primeru ne gre za napačno delovanje, temveč to ustreza zakonskim predpisom.
- V nekaterih državah veljajo omejitve za uporabo naprav s tehnologijo Bluetooth®. Več informacij dobite pri ustreznih organih.
- Če odklopite 12 voltni akumulator, vklopite kontakt, preden ponovno zaženete infotainment sistem.
- Če spremenite nastavitve, se prikazi na zaslonu lahko razlikujejo in infotainment sistem lahko deluje nekoliko drugače, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
- V nekaterih državah se infotainment sistem samodejno izključi, ko ugasne motor in je stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja nizko.
- Popravila na infotainment sistemu smejo izvajati le na specializiranem servisu. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.
- Uporaba mobilnega telefona v vozilu lahko povzroči motnje v zvočnikih sistema.
- Pri vozilih s parkirnim sistemom se glasnost predvajanja avdio enote samodejno zniža, ko prestavite v vzvratno prestavo. Zmanjšanje glasnosti je mogoče nastaviti.
- Informacije o vključeni programski opremi in licenčnih pogojih najdete na **Nastavitve > Avtorske pravice**.
- Pri prodaji ali oddajanju vozila v najem zagotovite, da so vsi shranjeni podatki, datoteke in nastavitve izbrisani, po potrebi odstranite tudi zunanje avdio enote in nosilce podatkov.

Obvestilo

Več informacij in napotkov za uporabo infotainment sistema najdete v meniju Pomoč.

Začetni zaslon DOMOV

V upravljalni in prikazni enoti lahko konfigurirate poglede in prikaz na začetnem zaslonu ali uporabite tovarniško nastavljene oblikovne predloge.

Če kateri izmed simbolov manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.

Naslednji meniji morajo biti vključeni kot simboli na začetnem zaslonu:

Glavni meniji začetnega zaslona

Navigacija ››› str. 260

 Radio ››› str. 253, mediji ››› str. 257

 Telefon ››› str. 268

 Full Link ››› str. 236

 Nastavitve ››› str. 248

 Vozilo ››› str. 37

 Podatkovna povezava ››› str. 36

 Klimatiziranje ››› str. 132

 Zvok

 Uporabniki

 Shrani

 Pravno obvestilo

 Pomoč

Upravljanje infotainment sistema

Funkcije in nastavitve izvajajte z elementi za upravljanje infotainment sistema.

Odvisno od opreme ima lahko infotainment sistem različne elemente za upravljanje.

- Zaslon na dotik.
- Območja na dotik zunaj zaslona, npr. glasnost (+ –).

Odpiranje kratkih navodil

Več informacij in napotkov za delovanje najdete v kratkih navodilih za infotainment sistem.

- Pritisnite tipko **DOMOV** > **Pomoč**.

Vklop in izklop infotainment sistema

Infotainment sistem se vključi, ko se vključi kontakt, razen če ni bil predhodno izključen ročno.

Po vklopu začne sistem delovati z nazadnje nastavljeno glasnostjo, če ta ne presega programirane največje glasnosti ob vklopu.

Infotainment sistem se samodejno izključi, ko se odprejo voznikova vrata, če je bil kontakt izključen predhodno.

Premikanje objektov in prilagajanje glasnosti

Premikanje objektov na zaslonu za prilagoditev nastavitev, npr. z drsnimi tipkami ali za premikanje območij menija.

Odvisno od opreme je mogoče menije in prikaze prilagoditi.

Povečanje in zmanjšanje slik ali velikosti zemljevidov

Namig: uporabite palec in kazalec.

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za povečanje pogledov počasi ločite en prst od drugega. Za zmanjšanje pogledov prsta počasi združite.

Obvestilo

Če infotainment sistem vključite ročno brez vklopa kontakta, se po pribl. 30 minutah samodejno ugasne.

Obvestilo

Kot pri večini sodobnih računalnikov in elektronske opreme je v določenih primerih sistem za zagotavljanje pravilnega delovanja treba ponovno zagnati. Da bi to po potrebi izvedli, držite tipko za vklop/izklop infotainment sistema (››› sl. 165) pritisnjeno pribl. 15 sekund, dokler se ne prikaže logotip CUPRA.

Prilagoditev infotainment sistema

Prilagodite menije in poglede infotainment sistema, da boste lahko hitro dostopali do priljubljenih in najbolj uporabljenih funkcij.

Glavni meni vsebuje funkcijske tipke za dostop do vseh aplikacij infotainment sistema.

Konfiguracija prilagojenih menijev

V vseh pogledih (razen za glavni meni, neaktivni način (Standby), parkirni sistem, črkovalnik in Full Link) boste v spodnjem območju zaslona našli neposredne dostope do funkcij sistema z možnostjo osebne prilagoditve. Uporabite nastavitve, da jih izbrišete, zamenjate ali spremenite vrstni red.

- Držite prst na enem izmed simbolov (ali pritisnite na simbol prazne postavke) za prikaz dodatnega okna.
- Izberite simbol iz vrstice z aplikacijami.
- Pritisnite ✕ za brisanje simbola.
- Kliknite na ikono v dodatnem oknu za spremembo vrednosti.
- Držite prst na simbolu in ga povlecite v želeni položaj.
- V dodatnem oknu pritisnite na ✕ za zapiranje načina za obdelavo.

Nastavitve (sistem in zvok)

Izbira razpoložljivih nastavitev je odvisna od države, opreme in opreme vozila.

Spreminjanje nastavitev

Pomen naslednjih simbolov je veljaven za vse nastavitve sistema in zvoka.

Vse spremembe se samodejno izvedejo, ko so meniji zaprti.

☑ / ◉	Nastavitev je izbrana in aktivirana ali deaktivirana.
☐ / ○	Nastavitev ni izbrana, deaktivirana ali izključena.
▼	Za odpiranje spustnega seznama.
+	Za povečanje nastavljene glasnosti.
−	Za zmanjšanje nastavljene glasnosti.
<	Za postopno predvajanje nazaj.
>	Za postopno predvajanje naprej.
⊙	Za spremembo nastavitvene vrednosti z drsnikom brez prilagajanja.

Nastavitve zvoka

- Dostop do nastavitev zvoka: **DOMOV >** 🔊.

V nastavitvah zvoka so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitev:

- Izenačevalnik.
- Položaj.
- Nastavitve.

Nastavitve sistema

- Dostop do nastavitev sistema: **DOMOV >** ⚙.

V nastavitvah sistema so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitev:

- Zaslon.
- Čas in datum.
- Jezik.
- Dodatni jeziki tipkovnice.
- Enote.
- Glasovno upravljanje.
- Wi-Fi.
- Podatkovna povezava.
- Upravljanje mobilnih naprav.
- Resetiranje na tovarniške nastavitve.
- Informacije o sistemu.
- Avtorske pravice.
- Pomočnik za konfiguracijo.

Prilagoditev glasnosti predvajanja zunanjih avdio enot

Če želite povečati glasnost predvajanja zunanje avdio enote, v infotainment sistemu najprej zmanjšajte osnovno glasnost.

Če je predvajanje priključene avdio enote **pretiho**, po možnosti povečajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **glasno**.

Če je predvajanje priključene zunanje avdio enote **preglasno ali popačeno**, po možnosti znižajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **tiho**.

Čiščenje zaslona

Previdno in brez agresivnih čistilnih sredstev odstranite trdovratno umazanijo. Za čiščenje zaslona priporočamo:

- Infotainment sistem je izključen.
- Uporabite čisto, mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo ››› str. 356.
- Pri trdovratni umazaniji: zmehčajte umazanijo, tako da jo navlažite z nekoliko vode. Potem jo previdno odstranite s čisto, mehko krpo.

PREVIDNO

Čiščenje zaslona z neprimernimi čistilnimi sredstvi in ko je suh, ga lahko poškoduje.

- **Med čiščenjem samo narahlo pritisnite na površino.**
- **Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila. Tovrstni izdelki lahko poškodujejo opremo in zatemnijo zaslon.**

Blagovne znamke, licence in avtorske pravice

Registrirane blagovne znamke in avtorske pravice

Določeni pojmi v teh navodilih vsebujejo simbol ® ali ™. Ta simbola označujeta blagovno znamko ali registrirano blagovno znamko. Odsotnost tega simbola ne pomeni, da lahko določeni pojem uporabljate prosto.

Druge oznake izdelkov so registrirane blagovne znamke z določenimi imetniki pravic.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ je registrirana blagovna znamka podjetja Google Inc.
- Apple CarPlay™ je registrirana blagovna znamka podjetja Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana blagovna znamka podjetja Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® in iPhon® so blagovne znamke podjetja Apple Inc.
- MirrorLink® in logotip MirrorLink® sta certificirani blagovni znamki podjetja Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® je registrirana blagovna znamka podjetja Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- MPEG-4 HE-AAC tehnologija za avdio kodiranje in patenti so licencirani s strani podjetja Fraunhofer IIS.
- Ta izdelek je zaščiten z določenimi industrijskimi in intelektualnimi lastninskimi pravicami podjetja Microsoft Corporation. Uporaba ali komercializacija tovrstne tehnologije zunaj konfiguracije tega izdelka je brez licence družbe Microsoft ali njene pooblaščene podružnice prepovedana.

Avtorske pravice

Na nosilcih podatkov in avdio enotah shranjene avdio in video datoteke so v splošnem podvržene zaščiti intelektualne lastnine skladno z nacionalnimi in mednarodnimi določbami, ki se uporabljajo v vsakem primeru. Upoštevajte vse zakonske predpise!

Tehnični podatki

Centralni računalnik z upravljalno in prikazovalno enoto[1)]

Tovarniško v vozilo vgrajen centralni računalnik vsebuje komponente in programsko opremo, specifično za državo, za povezljivost in izvedbo funkcij vozila, komfortnih funkcij in infotainment sistema.

Ustrezni prikazi so prikazani na zaslonu upravljalne in prikazne enote ter delno v kombiniranem instrumentu.

- Barvni zaslon na dotik
- Upravljanje naprave:
  - Območja na dotik. Upravljanje na dotik.
  - Tipke na večfunkcijskem volanu.
  - Senzorji približevanja in upravljanje z gestami.

  DOMOV > ⚙ Nastavitve > Zaslon.

Funkcije v vozilu in komfortne funkcije

- Nastavitve asistenčnih sistemov.
- Nastavitve ogrevanja in klimatske naprave.
- Nastavitve funkcij luči in vidljivosti.
- Nastavitve komfortnih funkcij.
- Nastavitve parkiranja in manevriranja.

Zvočni sistem (osnovna oprema):

Tovarniško opremljen infotainment sistem ima naslednjo opremo:

- Zvočnike na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči (W).
- Interni ojačevalnik glede na sistem:
  - Št. zvočnikov: 7 5 x 20 W

Možnosti nastavitve:

- Izenačevalnik glede na sistem:
  - Št. zvočnikov: 7 5 frekvenčnih območij in privzete nastavitve.
- Distribucija zvoka glede na sistem:
  - Št. zvočnikov: 7 Balance + Fader (levo/desno/spredaj/zadaj).
- Optimizacija zvoka po območjih (veljavno za sistem s 7 zvočniki):
  - Ročno (voznik in vsi)
  - Avtomatsko glede na zasedene sedeže.

Opcijski zvočni sistem

Infotainment sistem se lahko razširi z opcijskim zvočnim sistemom, kot sledi:

- 10 zvočnikov na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči (W).
- Eksterni ojačevalnik (Ethernet, 340 W), ki procesira avdio signale, ki jih je poslal centralni računalnik.
- Krmiljenje kanalov zvočnikov s končnimi fazami razreda AB.
- Procesiranje avdio signala v internem digitalnem procesorju signala (DSP).
- Neodvisni globokotonski zvočnik v prtljažniku.

Možnosti nastavitve:

- Izenačevalnik uporabnikov: 5 območij.
- Predhodne nastavitve izenačevalnika.
- Distribucija zvoka: Balance (levo/desno) + Fader (spredaj/zadaj).
- Optimizacija zvoka po območjih:
  - Ročno (voznik, spredaj in vsi)
  - Avtomatsko glede na zasedene sedeže.
- Glasnost globokotonskega zvočnika.
- Nastavitve prostorskega zvoka.

Wi-Fi

- Wi-Fi skladno z IEEE 802.11 b/g/n.
- Prenos v 2.4 GHz in 5 GHz.
- Apple CarPlay™ prek Android Auto™ prek vmesnika Wi-Fi.
- Istočasna povezava do 8 naprav Wi-Fi.
- Dva načina Wi-Fi istočasno:
  - Skupna raba (2.4 GHz).
  - Dostopna točka 2,4 GHz.

[1)] Ime opreme: Sistem Connect

- Internetna povezava prek Wi-Fi:
  - Skupna raba prek telefona stranke.
  - Dostopna točka za stranke (kliente) v vozilu.
- Poenostavljeni postopek seznanjenja prek WPS ali kode QR.

Profili Bluetooth®

Največ dve mobilni napravi sta lahko povezani s profilom za prostoročno telefoniranje Bluetooth® in tretja naprava je lahko priključena prek profila Bluetooth® kot predvajalnik glasbe.

Ko se mobilni telefon poveže s sistemom za krmiljenje telefona, se začne izmenjava podatkov prek enega od profilov Bluetooth®.

- **Profil za prostoročno telefoniranje (HFP):** profil HFP omogoča upravljanje klicev prek infotainment sistema.
- **Profil za napredno distribucijo zvoka (A2DP):** profil omogoča prenos avdio signalov v stereo kakovosti. Za upravljanje in nadzor predvajanja so morebiti potrebni dodatni profili.
- **Profil za dostop do imenika (PBAP):** omogoča prenos imenika iz mobilnega telefona v infotainment sistem.
- **Profil za kratka sporočila (MAP):** omogoča prenos in sinhronizacijo kratkih sporočil (SMS) in elektronske pošte.

Glasovno upravljanje

Uvod[1)]

Glasovno upravljanje deluje z internetno povezavo in brez internetne povezave, z upoštevanjem vidikov v poglavju »**Glede na trg razpoložljivi jeziki**«. V načinu z internetno povezavo so ukazi natančneje posneti, ker je na voljo več podatkov.

Glasovno upravljanje razume vprašanja in izraze brez učenja ukazov. Ukazi so lahko prosto formulirani ali pogovorni. Predloge za ukaze najdete v infotainment sistemu, npr. v meniju ❓ **Pomoč > Glasovno upravljanje**.

V načinu brez internetne povezave (Offline) so funkcije reducirane.

Glasen hrup znotraj ali zunaj vozila lahko povzroči nepravilno delovanje, nejasne fraze in odgovore.

Glede na trg razpoložljivi jeziki

- *Internetna povezava in brez internetne povezave:* Švedščina ameriška angleščina, britanska angleščina, francoščina, italijanščina, španščina, češčina, nizozemščina, poljščina, portugalščina, švedščina, danščina in norveščina. Ti jeziki imajo napredne funkcije, denimo spletne ukaze, upravljanje klimatske naprave, naravna interakcija itd.

Drugi jeziki infotainment sistema **nimajo** upravljanja klimatske naprave ali naravne interakcije.

Pogoji

- *Internetna povezava in brez internetne povezave:* glasovno upravljaje z vgrajenim infotainment sistemom.
- *Internetna povezava:* aktivna pogodba CUPRA CONNECT Plus.

Obvestilo

- **Glasovno upravljanje v infotainment sistemu prepozna samo ukaze za jezik, ki je nastavljen.**
- **Preizkusite glasovno upravljanje pri mirujočem vozilu pred začetkom vožnje, da se seznanite z delovanjem.**
- **Spletno glasovno iskanje bo hitrejše in bolj zanesljivo, če boste izbrali nastavitve zasebnosti »Uporaba lokacije« in privolili k uporabi podatkov o lokaciji v aplikaciji svoje mobilne naprave.**
- **Glasovno upravljanje lahko upravlja samo funkcije, ki so na voljo kot del opreme vozila.**

[1)] Funkcija »Glasovno upravljanje« ni na voljo na vseh trgih.

Aktivacijska beseda in ukazi

Aktivacijske besede za glasovno upravljanje

Glasovno upravljanje se zažene, ko infotainment sistem prepozna aktivacijsko besedo.

Če ste glasovno upravljanje vključili z aktivacijsko besedo, priključeni infotainment sistem odgovori s »*Kaj želite delati?* «.

- **ALI:** po aktivacijski besedi izgovorite želeni ukaz, npr.: »*Hola Hola*« in potem »*Ogrevanje*«.

Sistem skenira govorjene besede v vozilu po aktivacijski besedi.

Vklop in izklop aktivacijske besede

- Pritisnite **DOMOV** > **Nastavitve** > **Glasovno upravljanje** > **Aktiviranje/deaktiviranje aktivacijske besede**.

Aktivacijska beseda:	Hola Hola

Ukazi

Da bi glasovno upravljanje zanesljivo prepoznalo ukaze:

- Jasna izgovarjava. Nejasni ukazi niso prepoznani. Govorite z normalnim glasom. Govorite nekoliko glasneje, če vozite z višjo hitrostjo.
- Izogibajte se zunanjemu hrupu. Odprta okna in vrata lahko ovirajo glasovno upravljanje.
- Izogibajte se sekundarnemu hrupu. Ne nastavite razvoda zraka od prezračevalnih šob v smeri mikrofona ali stropne obloge.
- Ne govorite z dolgimi premori.

	Glasovno upravljanje je aktivno in prepozna izgovorjene besede.

Odpiranje predlogov za govorjene ukaze

- Pritisnite tipko **DOMOV** > **?** > .

Obvestilo

- **Ko je aktivacijska beseda deaktivirana, infotainment sistema ne morete aktivirati z aktivacijsko besedo: Glasovno upravljanje je še vedno na voljo prek tipke na večfunkcijskem volanu.**
- **Razpoložljivost je odvisna od države in opreme.**

Vklop in izklop glasovnega upravljanja

Odvisno od opreme lahko glasovno upravljanje vklopite na različne načine.

Zagon glasovnega upravljanja

- *Aktivacija glasovnega upravljanja:* izgovorite besedo, ki aktivira glasovno upravljanje.
- *Večfunkcijski volan:* pritisnite tipko za glasovno upravljanje.

V nekaterih primernih lahko tudi zaženete glasovno upravljanje priključenega mobilnega telefona, tako da pritisnete in zadržite tipko za glasovno upravljanje.

Ročni izklop glasovnega upravljanja

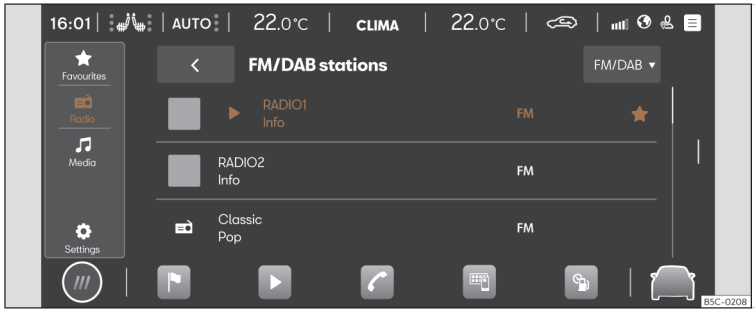
Glasovno upravljanje lahko deaktivirate z ukazom **Prekini**.

- *Večfunkcijski volan:* pritisnite tipko za glasovno upravljanje dvakrat zaporedoma ali za dalj časa.

Glasovno upravljanje se samodejno deaktivira, če uporabite funkcije infotainment sistema, aktivirate parkirni sistem ali prejmete dohodni klic.

Delovanje radia

Uvod



Slika 166 Shematski prikaz: pogled za radio

V načinu za radio lahko nastavite razpoložljive radijske postaje v različnih frekvenčnih območjih in shranite priljubljene postaje na pomnilnih tipkah za hiter dostop do njih.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države. V določenih državah frekvenčna območja morebiti ne oddajajo več ali niso na voljo.

Priklic menija RADIO

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ▶ > ››› **sl. 166**.

Priklic nastavitev

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ▶ > ⚙.

Spletne funkcije v načinu za radio[1)]

Spletne funkcije v načinu za radio so na voljo samo pod naslednjimi pogoji.

- Oprema CUPRA CONNECT ali CUPRA CONNECT Plus.
- Imate aktivni uporabniški račun CUPRA CONNECT.
- Vozilo je dodeljeno k svojemu uporabniškemu računu.
- Razpolagate z ustreznim podatkovnim paketom, ki je bil nabavljen v spletni trgovini uradnega ponudnika paketov CUPRA, ali s količino podatkov lastnega mobilnega telefona prek dostopne točke WLAN.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Obvestilo

• Za storitve pretakanja potrebujete račun pri ustreznem ponudniku.

• Za vsebino posredovanih informacij so odgovorne redakcije radijskih postaj. Električne naprave, ki so dodatno priključene na vozilo, lahko motijo sprejem radijskega signala in povzročijo hrup v zvočnikih.

• Folije ali nalepke s kovinskim slojem na steklih lahko negativno vplivajo na sprejem pri vozilih z anteno v steklu.

Oprema in simboli radia

Funkcije, razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- AM-sprejemnik.
- Dvojni FM-sprejemnik (različne antene)
- Seznam postaj FM.
- Združitev radijskih postaj DAB in FM na en seznam.
- Združitev vseh shranjenih radijskih postaj na pomnilnih tipkah na en seznam. Največ 36 priljubljenih postaj.
- Logotipi postaj.
- Predstavitev DAB (diaprojekcija). Slike, ki se izdajajo zapovrstjo.
- Spletni radio

[1] Ni na voljo na vseh trgih.

Univerzalni simboli pri delovanju radia

AM Za izbiro želenega frekvenčnega območja AM.

FM/DAB Za izbiro želenega frekvenčnega območja FM/DAB.

Spletni radio Za izbiro načina sprejema spletnega radia.

TP Poleg imena radijske postaje, za nadzor aktiviranih postaj s prometnimi informacijami (TP).

Simboli frekvenčnega območja FM/DAB

Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvence FM. Mogoče samo, če je združeni seznam postaj izključen.

DAB ni na voljo.

Podporne predstavitve (diaprojekcije) postaj DAB.

Simboli frekvenčnega območja AM

Ročno posodabljanje seznama postaj.

Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvence AM.

Meniji v načinu za spletni radio[1]

Prikaz izbire radijskih postaj.

Odpiranje iskanja po besedilu.

Prikaz nazadnje poslušanih spletnih radijskih postaj.

TOP 100 Prikaz 100 najbolj predvajanih radijskih postaj in podcastov.

Prikaz razpoložljivih spletnih radijskih podcastov.

Prikaz spletnih radijskih postaj, razporejenih glede na države.

Prikaz spletnih radijskih postaj, ki se predvajajo v želenem jeziku.

Prikaz spletnih radijskih postaj, katerih program pripada želeni glasbeni zvrsti.

Izbira, nastavljanje in shranjevanje radijske postaje

Izbira frekvenčnega območja

Pred izbiro postaje morate izbrati frekvenčno območje ali vrsto sprejema. Glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema so na voljo različne radijske postaje.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- Izberite frekvenčno območje ali vrsto sprejema: AM, FM/DAB, FM (za naprave, ki nimajo DAB), spletni radio.

Izbira in iskanje postaje

Radijske postaje lahko izbirate na različne načine. Možnosti se razlikujejo glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema.

Izbira prek frekvenčnega območja (AM in FM)

1. Aktivirajte frekvenčno območje.
2. Kliknite na kurzor, pomaknite ga čez frekvenčna območja in ga spustite, ko dosežete želeno frekvenčno območje.

   ALI: pritisnite na točko na frekvenčnem območju. Kurzor se bo samodejno pomaknil do ustrezne frekvence.

Postaja nastavljene frekvence se nastavi.

Izbira seznama postaj (AM in FM/DAB)

Seznam postaj pokaže postaje, ki jih je trenutno mogoče nastaviti. V frekvenčnem območju AM boste morebiti morali posodobiti seznam postaj, če niste več v območju, kjer ste nazadnje dostopali do seznama postaj. V frekvenčnem območju FM/DAB se seznam postaj samodejno posodablja.

1. Odprite seznam postaj.
2. Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena. Pri FM/DAB in razpoložljivi postaji se samodejno izbere vrsta sprejema z najboljšo kakovostjo.

Iskanje in razvrščanje postaj (spletni radio)

V načinu za spletni radio je mogoče postaje razvrščati glede na kategorije in jih iskati po besedilu.

1. Odprite seznam postaj.
2. Izberite kategorijo, po kateri naj se razvrstijo postaje.

   ALI: pritisnite 🔍 za zagon iskanja po besedilu. Prikaže se vnosno polje.
3. Vnesite ime postaje, ki jo iščete. Seznam najdenih postaj se posodablja med vnašanjem besedila.
4. Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena.

Iskanje v načinu SCAN (AM in FM/DAB)

V načinu SCAN se postaje samodejno nastavljajo zapovrstjo in vsaka izmed njih se predvaja pribl. 5 sekund.

- Za zagon načina SCAN pritisnite tipko **SCAN**.

Način SCAN se zažene in trenutno nastavljena postaja se pokaže na zaslonu. Poleg se prikaže funkcijska tipka SCAN.

- Za izbiro postaje pritisnite SCAN.

Način SCAN se zaustavi in postaja je nastavljena. Funkcijska tipka SCAN postane nevidna.

Shranjevanje postaj na pomnilne tipke

Shranite lahko do 36 postaj različnih frekvenčnih območij in vrst sprejemov kot priljubljenih na pomnilne tipke za postaje.

1. Nastavite želeno postajo.
2. Premaknite se do pomnilnih tipk.
3. Pritisnite pomnilno tipko in jo držite pritisnjeno, da se postaja shrani.

   ALI: pritisnite na postajo na seznamu postaj in jo držite pritisnjeno. Prikažejo se pomnilne tipke.
4. Pritisnite pomnilno tipko.

Postaja se shrani na izbrani pomnilni tipki.

Če je na tipki že bila shranjena postaja, se ta prepiše z novo postajo.

Posebne funkcije pri delovanju radia

Prometne informacije (TP)

Funkcija TP nadzira obvestila postaj s prometnimi informacijami ter jih samodejno predvaja pri delovanju radia in aktivnem predvajanju medijev. Za to mora obstajati možnost nastavitve postaje s prometnimi informacijami.

Nekatere radijske postaje, ki nimajo svojih prometnih obvestil, funkcijo TP omogočajo tako, da so povezane z radijskimi postajami, ki tovrstna obvestila oddajajo (EON).

V frekvenčnem območju AM ali v načinu za delovanje medijev se v ozadju samodejno nastavi postaja s prometnimi informacijami, če je sprejem postaje s prometnimi informacijami mogoč.

Če ni mogoče nastaviti nobene postaje s prometnimi informacijami, naprava samodejno išče postaje, ki predvajajo prometna obvestila.

Postaje s prometnimi informacijami niso na voljo v vseh državah.

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije TP

- V načinu za delovanje radia ali v načinu za delovanje medijev pritisnite ⚙ **> Prometna obvestila (TP)**

Predstavitve (diaprojekcija) v DAB

Funkcija diaprojekcije (SLS) je značilnost postaj digitalnega radia (DAB), ki omogoča diaprojekcijo slik, npr. logotipov postaj, za uporabnika.

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije SLS

Ali je mogoče deaktivirati funkcijo diaprojekcije na radijskih postajah DAB:

- V meniju za radio kliknite na območje, kjer so informacije o postajah, na ime ali dodatne informacije (avtor ali informacije).

ALI: pritisnite **Nastavitve radia > Prikaz galerije slik DAB in dodatnih informacij** (aktiviranje/deaktiviranje).

Spletni radio[1)]

Pri spletnem radiu gre za vrsto sprejema radijskih postaj na spletu in podcastov, ki so neodvisni od območij AM, FM in DAB. Zahvaljujoč predvajanju prek spleta sprejem ni omejen na regije.

Spletni radio je na voljo samo z vzpostavljeno internetno povezavo aktivnega infotainment sistema. Uporaba spletnega radia lahko povzroči stroške za prenos podatkov iz spleta.

- V načinu na spletni radio pritisnite in nastavite visoko ali nizko avdio kakovost za nastavitev spletnega radia.

Logotipi postaj

Pri nekaterih frekvenčnih območjih so morebiti že nameščeni logotipi postaj v infotainment sistemu.

Če je nastavitvah frekvenčnega območja FM/DAB aktivirana **Samodejna izbira logotipov postaj**, se logotipi postaj samodejno dodelijo postajam.

V načinu za spletni radio infotainment sistem dostopa do logotipov postaj v spletni bazi podatkov in jih samodejno dodeli postajam.

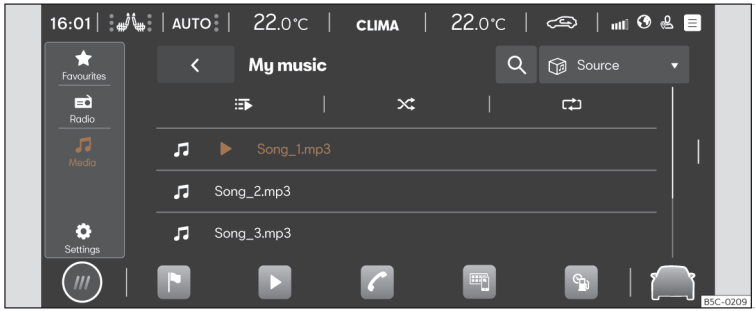
Ročna dodelitev logotipov postaj

1. V načinu FM/DAB pritisnite **Logotipi postaj**.
2. Pritisnite na simbol ✎ in izberite postajo, ki ji želite dodeliti logotip postaj.
3. Izberite logotip radijske postaje. Po želji postopek ponovite pri drugih postajah.
4. **ALI** prek menija ⚙ **> Logotipi postaj**.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Predvajanje medijev

Uvod



Slika 167 Shematski prikaz: prikaz medijev

V načinu Mediji lahko predvajate multimedijske datoteke z nosilcev podatkov in iz storitev pretakanja prek infotainment sistema.

Odvisno od opreme lahko uporabite naslednje nosilce podatkov:

- Podpora shranjevanju USB (npr. USB-ključek, mobilni telefon, povezan prek USB).
- Naprava Bluetooth® (npr. mobilni telefon ali tablica).

Odvisno od opreme lahko uporabite naslednje medijske podatkovne datoteke:

- Avdio datoteke.
- Video datoteke (odvisno od sistema)

Prav tako lahko uporabite storitve pretakanja. Razpoložljivost storitev pretakanja je odvisna od opreme in države.

Za uporabo storitev pretakanja potrebujete lasten uporabniški račun v ustrezni storitvi pretakanja.

Priklic menija MEDIJI

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ▶ > ♫ ››› **sl. 167**.

Priklic nastavitev

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ▶ > ⚙.

Omejitve in prikazi nosilcev podatkov

Nosilci podatkov, ki so bili izpostavljeni visokim temperaturam ali pa so poškodovani, morebiti ne bodo delovali. Upoštevajte navodila proizvajalcev.

Razlike v kakovosti pri nosilcih podatkov različnih proizvajalcev lahko pri predvajanju medijev povzročijo motnje.

Napačna konfiguracija na nosilcu podatkov lahko povzroči, da nosilec podatkov ni berljiv.

Seznami predvajanja navajajo samo zaporedje predvajanja, ali pa se nanašajo na lokacijo multimedijskih datotek znotraj strukture mape. V seznamih predvajanja ni shranjenih multimedijskih datotek. Za predvajanje seznama pred-

vajanja morajo biti multimedijske datoteke na pomnilnem mestu nosilca podatkov, na katero se nanaša seznam.

Obvestilo

CUPRA za poškodovane ali izgubljene datoteke na nosilcih podatkov ne prevzema nobenega jamstva.

Značilnosti opreme in simboli medijev

Avdio, mediji in povezljivost:

- Predvajanje medijev in krmiljenje prek vmesnika Bluetooth®.
- Predvajanje avdio datotek v formatih: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Predvajanje video datotek v formatih: MPEG-1 in MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 in 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Seznami predvajanje vsakega tipa naprave.
- Pretakanje medijev (splet).
- Iskanje medijev.

Univerzalni simboli pri delovanju medijev

▶ Zagon predvajanja.

II Premor predvajanja.

⏮ Preklop na prejšnji posnetek.

⏭ Preklop na naslednji posnetek.

Ponovitev trenutnega posnetka.

Ponovitev vseh posnetkov.

Aktiviranje poljubnega zaporedja predvajanja.

★ Prikaz seznama priljubljenih.

⊕ Dodaj medijsko datoteko kot priljubljeno.

▼ Zgoraj desno: izbira vira za medije.

⚙ Dostop do nastavitev.

🔍 Odpiranje iskanja.

< Povratek do zgornje mape virov za medije.

Izbira in predvajanje virov medijev

Izbira virov medijev

Pred predvajanjem multimedijskih datotek morate najprej priključiti vir za medije.

Za uporabo storitev pretakanja morate imeti vzpostavljeno povezavo z internetom.

- Priključite zunanji vir za medije.
- Izberite priključen vir za medije, ki ga želite uporabiti za predvajanje.

Predvajanje avdio in video datotek

Multimedijske datoteke lahko iščete in predvajate z razpoložljivega vira za medije na različne načine.

Iskanje v strukturi mape

Multimedijske datoteke se lahko katalogizirane po kategorijah (npr. album, izvajalec, naslov albuma). V **Moji mediji** se vedno prikaže ta pogled kategorij. Klasična struktura mape posameznih nosilcev podatkov USB se prav tako nahaja v **Moji mediji**.

1. Aktivirajte strukturo mape.

   Prikaže se struktura mape izbranega vira za medije. Ko izberete **Moji mediji**, se najprej prikažejo kategorije (glasba, videi, seznami predvajanja) in priključeni viri za medije.
2. Iščite želeni posnetek v strukturi mape.

   ALI: pritisnite 🔍 za iskanje po besedilu. Prikaže se vnosno polje.
3. Vnesite ime želenega posnetka. Seznam najdenih posnetkov se posodablja med vnašanjem besedila.
4. Pritisnite na želeni posnetek.

   Če se na začetku predvajanja vaša izbira nahaja v mapi vira za medije, se v njej vsebovane multimedijske datoteke prav tako dodajo za predvajanje.

   Če se predvaja eden izmed seznamov predvajanja, se vsi razpoložljivi posnetki seznama predvajanja dodajo za predvajanje.
5. Zaprite svojo izbiro z ✕.

Izbira priljubljenih

V priljubljenih lahko posamezno shranjujete posnetke, glasbene zvrsti, izvajalce in albume za predvajanje.

- Dostop do priljubljenih ★.
- Pritisnite na priljubljenega, ki ga želite.

Odvisno od vaše izbire se vsi posnetki, ki spadajo k priljubljenemu, dodajo seznamu predvajanja.

Shranjevanje priljubljenih

Samo multimedijske datoteke v **Moji mediji** infotainment sistema se lahko shranijo kot priljubljene. Posamezno lahko kot priljubljene shranite do 30 posnetkov, albumov, izvajalcev in glasbenih zvrsti.

1. Zagon predvajanja.
2. Pomaknite se do priljubljenih.
3. Kliknite na priljubljenega, ki ni dodeljen.

   ALI: držite tipko za obstoječega priljubljenega pritisnjeno pribl. 3 sekunde.
4. Izbirajte iz izbirnega seznama. Posnetek, album, izvajalec, zvrst, seznam predvajanja.

Izbira se shrani namesto predhodno že izbranega priljubljenega. Če je bil priljubljeni že dodeljen, se shranjeni priljubljeni prepiše.

Razpoložljive možnosti v izbirnem seznamu so odvisne od datotek, ki so dodane multimedijski datoteki. Če glasbena zvrst npr. ni navedena v glasbenih datotekah, glasbene zvrsti ne morete shraniti kot priljubljene.

Če se predvaja video datoteka, se lahko samo ta video shrani kot priljubljeni.

Uporaba storitev pretakanja

Odvisno od opreme se lahko storitve pretakanja uporabljajo neposredno prek infotainment sistema. Za to morate imeti uporabniški račun Premium izbrane storitve pretakanja in se morate s tem računom prijaviti v infotainment sistem. Prav tako morate imeti vzpostavljeno povezavo z internetom.

1. Izberite **Pretakanje** kot vir za medije.

   Prikaže se seznam razpoložljivih storitev pretakanja.
2. Izberite želeno storitev pretakanja.
3. Sledite navodilom infotainment sistema.

   Storitev pretakanja se doda seznamu virov za medije kot nova funkcijska tipka.

Predvajanje razvedrilne vsebine v infotainment sistemu

Odvisno od infotainment sistema se lahko predvajajo videi.

Način za videe

Ko ste v načinu za videe, lahko na zaslonu infotainment sistema predvajate videe z nosilca podatkov, iz **Moji mediji** ali iz storitve pretakanja. V tem primeru se zvok videa predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Slika je na voljo le, ko vozilo miruje. Ko se vozilo premika, se zaslon infotainment sistema izključi. Zvok videa pa je še vedno slišen.

Za predvajanje prek storitve pretakanja je potrebna stabilna internetna povezava. V tem primeru lahko pride do stroškov telefonije.

Navigacija

Uvod[1)]



Slika 168 Shematski prikaz: pogled navigacijskega sistema.

Globalni satelitski sistem določa trenutno lokacijo vozila in na vozilu nameščeni senzorji analizirajo prevožene poti. Vse izmerjene vrednosti in možni dogodki v prometu se primerjajo z razpoložljivimi zemljevidi, da omogočijo optimalno navigacijo do cilja.

Do cilja potovanja vas vodijo zvočni navigacijski napotki in grafični prikazi.

Upravljanje navigacije se izvaja na zaslonu.

Odvisno od države nekatere funkcije infotainment sistema od določene hitrosti naprej na zaslonu niso več na voljo. Tu ne gre za napačno delovanje, temveč je to skladno z zakonskimi predpisi.

Navigacijski napotki

Navigacijski napotki so akustična navodila za aktualno pot.

Vrsta in pogostost navigacijskih napotkov sta odvisni od vozne situacije, npr. zagona vodenja od cilja, vožnje na avtocesti ali v krožnem prometu, ali od nastavitev.

Če natančnega cilja ni mogoče doseči, ker se denimo nahaja v nedigitaliziranem območju, se na zaslonu prikažejo prikazi o smeri in razdalji do cilja.

[1)] Funkcija »navigacije« ni na voljo na vseh trgih.

Med dinamičnim vodenjem do cilja sistem opozarja na objavljene ovire v prometu. Če se zaradi ovire v prometu pot izračuna na novo, sistem posreduje dodaten navigacijski napotek.

Med predvajanjem navigacijskega napotka se lahko prilagodi glasnost. V nadaljevanju se navigacijski napotki predvajajo z na novo nastavljeno glasnostjo.

Omejitve med navigacijo

Če infotainment sistem ne more prejemati podatkov od satelitov GPS, npr. v predoru ali podzemni garaži, je navigacija še vedno mogoča prek senzorjev vozila.

Infotainment sistem poskuša vodenje do cilja omogočiti tudi na območjih, ki so v pomnilniku infotainment sistema pomanjkljivo digitalizirana ali pa jih ni.

Pri manjkajočih ali pomanjkljivih navigacijskih podatkih lokacije vozila morebiti ni mogoče natančno določiti. To lahko povzroči, da navigacija ni natančna kot običajno.

Vodenje po cestah se mora nenehno prilagajati spremembam (npr. novim cestam, gradbiščem, zaporam cest, spremembam imen ulic in hišnih številk). Če so navigacijski podatki zastareli, lahko to vodi do napak in nenatančnosti pri vodenju do cilja.

Upravljanje zemljevida

Da bi omogočili optimalni pogled, lahko navigacijski zemljevid upravljate tudi s prsti.

Premikanje zemljevida

Namig: uporabite kazalec

- Premikajte zemljevid s prstom.

Povečanje

Namig: uporabite kazalec

- Za povečanje pogleda v določenem položaju pritisnite dvakrat na zemljevid.

Pomanjšanje

Namig: uporabite kazalec in sredinec

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat.

Sprememba pogleda

Namig: uporabite kazalec

- Pritisnite dvakrat zaporedoma na zemljevid in pustite prst pritisnjen na zaslonu.
- Za pomanjšanje pogleda zemljevida premaknite prst navzgor. Za povečanje pogleda zemljevida premaknite prst navzdol.

Sprememba pogleda

Namig: uporabite palec in kazalec

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za pomanjšanje pogleda zemljevida pomaknite en prst proti drugemu. Za povečanje pogleda zemljevida premaknite en prst vstran od drugega.

Nagib pogleda

Namig: uporabite kazalec in sredinec

- Pritisnite na zemljevid vzporedno z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za nagib pogleda zemljevida naprej premaknite prst navzgor. Za nagib pogleda zemljevida nazaj premaknite prst navzdol.

Rotacija zemljevida

Namig: uporabite palec in kazalec

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Obrnite prsta v smeri urnega kazalca ali v nasprotni smeri urnega kazalca, da zemljevid obrnete.

Shranjeni podatki

Navigacijski sistem shranjuje določene podatke, npr. pogoste poti in podatke o lokaciji, da pospeši vnos cilja in optimizira vodenje do cilja.

Brisanje shranjenih podatkov

- Pritisnite **Nastavitve > Nastavitve osnovnih funkcij > Briši** in nato **Sprejmi**.

⚠ POZOR

Nastavitve, vnos cilja in spremembe za navigacijski sistem izvedite samo pri mirujočem vozilu.

Obvestilo

- **Če med vodenjem do cilja pride do obvoza, se pot morebiti izračuna na novo.**
- **Kakovost navigacijskih napotkov, ki jih predvaja infotainment sistem, je odvisna od razpoložljivosti navigacijskih podatkov in eventualno objavljenih ovir v prometu.**
- **Navigacijski napotki se ne predvajajo, če je zvok v navigacijskem sistemu izključen.**

Funkcije in simboli navigacijskega sistema

Navigacija

Funkcije navigacijskega sistema so odvisne od opreme in države.

Funkcije

- Vnos cilja in izračun poti (brez internetne povezave in z internetno povezavo[1]).
- Prikaz dveh navigacijskih zemljevidov naenkrat (zaslon in kombinirani instrument).
- Posodabljanje spletnih zemljevidov[1].
- Prediktivna navigacija
- Mestni zemljevidi 3D.
- Spletne prometne informacije[1].
- Dinamični posebni cilji (points of interest – POI).

Simboli na zemljevidu

Tipke in prikazi so odvisni od nastavitev in aktualne vozne situacije.

Na zemljevidu so prikazani simboli za prometne dogodke in posebni cilji (POI), npr. črpalke, železniške postaje in zanimivi vmesni cilji, če navigacijski sistem ima tovrstne podatke ››› str. 265.

- Trenutna lokacija.
- Iskanje posebnih ciljev.
- Cilji vzdolž poti.
- Končni cilj.
- Domači naslov.
- Službeni naslov.
- Priljubljeni cilji.
- Dodatno okno z več možnostmi.
- Dodatno okno z možnostmi poti.
- Centriranje zemljevida v aktualnem položaju.
- Sprememba pogleda: 2D – usmeritev na sever ali 2D – usmeritev v smeri vožnje ali 3D – usmeritev v smeri vožnje.
- Informacije o trenutnem vodenju do cilja.
- 500m Prikaz merila zemljevida.

Simboli v dodatnem oknu

- Za odpiranje dodatnega okna pritisnite ☰.
- Ponovi zadnji navigacijski napotek.
- Glasnost navigacijskih napotkov.
- Osvetlitev zemljevida v načinu samodejno, dan ali noč.
- Ponudba novih poti do cilja.
- Prikaz električnega dosega v območju 360° (hibridna vozila)

Dodatni simboli

- Natančen vnos cilja za naslov.
- Iskanje posebnih ciljev.
- Pogosti cilji.
- Zadnji cilji.
- Priljubljeni cilji.
- Nazaj

Simboli v podrobnostih poti

- Trenutna lokacija.
- Cilj aktualnega vodenja do cilja.

[1] Ni na voljo na vseh trgih.

Posebni cilj (POI)

Posebni cilji so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Kliknite na želeni posebni cilj (POI) za zagon vodenja do cilja ››› str. 264.

- Bencinski servisi.
- Parkirišče.
- Turistični biro.
- Železniška postaja.
- Restavracija.

Prometne informacije.

Posebni cilji (POI) so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki ››› str. 265.

Kliknite na dogodek v prometu, da odprete dodatno okno z več podrobnostmi ››› str. 265.

- Gost promet z zastoji.
- Zastoj.
- Nezgoda.
- Pokvarjeno vozilo.
- Poledenela površina (led ali sneg).
- Cestna zapora.
- Poledenela površina.
- Nevarnost.
- Delo na cesti.
- Močan veter.
- Zmanjšana vozila.

Navigacijski podatki

Infotainment sistem ima notranji pomnilnik za navigacijske podatke. Odvisno od države so navigacijski podatki že predhodno nameščeni.

Za pravilno vodenje do cilja in da bi čim bolj izkoristili razpoložljive funkcije, se mora infotainment sistem redno posodabljati.

Uporaba zastarelih podatkov lahko privede do napak med navigacijo. Sledenje trenutnih poti ni mogoče ali pa vodenje do cilja privede do napačnih ciljev.

Zagotovite, da so navigacijski podatki vedno posodobljeni.

Spletna posodobitev navigacijskih podatkov[1)]

Navigacijski podatki regij, skozi katere pogosto potujete, se samodejno posodabljajo v ozadju, če je vzpostavljena internetna povezava in so nastavitve zasebnosti veljavne.

- Z vključenim kontaktom se navigacijski podatki posodabljajo samodejno.

Ročna posodobitev navigacijskih podatkov

Aktualni navigacijski podatki za velike regije, npr. Zahodno Evropo, se lahko prenesejo z www.seat.com in shranijo na nosilcu podatkov USB.

- Prenesite navigacijske podatke na nosilce podatkov USB.
- Vključite kontakt vozila.
- Povežite nosilce podatkov USB z infotainment sistemom. Navigacijski podatki se samodejno posodobijo v ozadju.

Različica zemljevida se prikaže v **DOMOV > ⚙ > Sistemske informacije**.

⚠ POZOR

Če navigacijske podatke posodabljate ročno med vožnjo, lahko to privede do nesreč in hudih poškodb.

- **Navigacijske podatke posodabljajte vedno, ko vozilo miruje.**

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Obvestilo

Samodejna posodobitev navigacijskih podatkov je odvisna od nastavitev zasebnosti. Posodobitve se v načinu incognito ne izvajajo.

Zagon vodenja do cilja

Odvisno od države in opreme so na voljo različne funkcije za vnos cilja.

Različne funkcije za vnos ciljev najdete v glavnem meniju navigacijskega sistema.

Odpiranje glavnega menija navigacijskega sistema

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ⚑.

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite .
2. Izberite želeni cilj. Izbirate lahko med **Pogostimi cilji**, **Zadnjimi cilji** ali ☆ **Priljubljenimi cilji.**

   ALI: pritisnite 🔍 in vnesite naslov v vnosnem oknu.

   ALI: natančen naslov.
3. Pritisnite **Zagon**.

Pogosti cilji.

Pregled ciljev uporablja shranjene podatke, da predlaga možne cilje.

Izbira cilja in zagon navigacije:

1. Pritisnite in nato .
2. Izberite želeni cilj. Vodenje do cilja se zažene samodejno.

Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite želeni cilj.

Nedavni cilji

Navigacija shrani zadnje cilje, da so na voljo pri vodenju do cilja.

Izbira cilja in zagon navigacije:

1. Pritisnite in nato .
2. Pritisnite na želeni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite želeni cilj.

Izbrišite »Zadnje cilje«

Z menija **Zadnji cilji**:

1. Povlecite prst čez cilj za izbris, »×« se pojavi na izbranem cilju.
2. Za brisanje pritisnite »×«.
3. Enak postopek uporabite za brisanje katerih koli drugih **Zadnjih ciljev**.

Priljubljeni cilji

Shranite do 20 ciljev kot priljubljene.

Da bi cilj shranili kot priljubljeni, pritisnite na ☆ med vnosom cilja v dodatnem oknu.

Izbira cilja in zagon navigacije:

1. Pritisnite in nato ☆.
2. Pritisnite na želeni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

Obvestilo

Vnesite čim bolj natančen cilj. Če vnesete napačen cilj, se vodenje do cilja ne bo moglo zagnati ali pa vas bo vodilo do napačnega cilja.

Zagon vodenja do cilja z izbiro na zemljevidu

Navigacijski zemljevid vsebuje aktivna območja na številnih točkah, ki so primerna za vnos cilja. Za to pritisnite na želeno lokacijo ali želeni kraj na zemljevidu. Če se na tej točki nahajajo podatki zemljevida, lahko zaženete vodenje do cilja.

Možnost vnosa cilja prek navigacijskega zemljevida je odvisna od statusa podatkov in ni na voljo za vse lokacije.

Za zagon "navigacije v načinu Offroad" pritisnite na prosto območje brez podatkov o lokaciji.

Zagon navigacije:

1. Pritisnite .
2. Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete želeno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov ››› str. 260.

3. Pritisnite na želeni cilj na zemljevidu.
4. Pritisnite **Pot**.

Navigacija v načinu Offroad

»Navigacija v načinu Offroad« izračuna poti do želenih ciljnih točk brez znanih podatkov. Če je ciljna točka zunaj znanih cest ali podatkov o lokaciji, najde navigacija pot do naslednje točke znanih cest in izpopolni pot do naslednje ciljne točke z neposredno povezavo.

Zagon navigacije:

1. Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete želeno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov ››› str. 260.
2. Pritisnite na katero koli točko na zemljevidu brez podatkov o lokaciji.
3. Pritisnite **Pot**.

Zagon vodenja do cilja z uporabo stikov

Zagon vodenja do cilja s shranjenimi podatki o naslovu stika. Shranjeni stiki brez naslovov ne morejo biti uporabljeni za vodenje do cilja.

Zagon navigacije:

1. Pritisnite .
2. Pritisnite na želeni stik.
3. Pritisnite **Pot**.

Obvestilo

Če so podatki o naslovu stika zastareli, vas vodenje do cilja vseeno vodi do registriranega naslova. Preverite, ali je naslov stika posodobljen.

Prometne informacije

Informacijski sistem samodejno[1] prejme podrobne prometne informacije, če je vzpostavljena internetna povezava. Te informacije so prikazane s simboli in barvno poudarjajo cestno omrežje na zemljevidu.

Dogodki v prometu

Dogodki v prometu, npr. prometni zastoji ali gost promet, se prikažejo na navigacijskem zemljevidu z uporabo simbolov.

Pri aktivnem vodenju do cilja se dogodki aktualne poti prikažejo v podrobnostih za pot. Tovrstnim dogodkom v prometu se lahko izognemo ››› str. 265, *Opisi funkcij*.

Obvestila o nevarnostih

Na navigacijskem zemljevidu so obvestila o nevarnostih prikazana s simboli na enak način kot pri prometnih informacijah. V tem primeru gre pri viru informacije za drugo vozilo, ki to nevarnost prepozna in informacije posreduje ponudniku storitev.

Prikazane nevarnosti so: nesreča, pokvarjeno vozilo in nevarnost zdrsa.

Prikaz prometnega toka

Navigacijski zemljevid prikazuje prometni tok skladno z aktualnimi dogodki v prometu, in sicer z barvnimi poudarki cestnega omrežja.

- **Rumena:** Gost promet z zastoji.
- **Rdeča:** Zastoj.

Obvestilo

Sprejem prometnih informacij je odvisen od nastavitev zasebnosti. V načinu za kar najvišjo zasebnost ne prejemamo prometnih informacij. Potrebujemo sledenje ali nastavitve ravni sledenja.

Opisi funkcij

Podrobnosti za pot

Podrobnosti za pot vsebujejo informacije o vseh dogodkih, npr. o začetni točki, vmesnih ciljih, dogodkih v prometu, posebnih ciljih in lokaciji, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Če pritisnete na dogodek, se odpre dodatno okno z več možnostmi. Razpoložljive možnosti so odvisne od dogodka in trenutnih nastavitev.

[1] Ni na voljo na vseh trgih.

Odpiranje in zapiranje podrobnosti za pot

- Za odpiranje pritisnite ali pomaknite |.
- Za zapiranje pritisnite ali pomaknite |.

Obdelava vodenja do cilja

Za obdelavo vodenja do cilja premaknite vmesne cilje do cilja v pogledu TripView (pogled potovanja).

- Držite želeni cilj pritisnjen, da se vidno poudari.
- Cilj pomaknite do želene lokacije.
- Odstranite prst z zaslona. Pot se izračuna na novo.

Obvoz dogodkov v prometu

Podrobnosti poti kažejo trenutne dogodke v prometu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki. Obvozite dogodke v prometu z obdelavo podrobnosti poti ››› str. 265.

- Pritisnite na dogodek v prometu.
- Pritisnite **Obvoz**. Pot se izračuna na novo.

Dodatno okno

Pri upravljanju funkcij navigacijskega sistema se morebiti odpre dodatno okno z več možnostmi. Dodatne možnosti so odvisne od uporabljenih funkcij.

Zapiranje dodatnega okna

- Pritisnite na prosto območje zunaj dodatnega okna.
- **ALI:** pritisnite ×.
- **ALI:** pritisnite **OK**.

Funkcije v dodatnem oknu:	
Prikaži na zemljevidu	Prikaži, kar je izbrano na zemljevidu.
Dodaj vmesni cilj	Dodaj vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Neposredna pot	Zagon neposrednega vodenja do cilja.
Izbriši	Izbriši vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Obvozi	Obvoz dogodkov v prometu. Pot se izračuna na novo.
Ustavi vodenje do cilja	Zaključek trenutnega vodenja do cilja.
×	Zapre dodatno okno.
☆	Dodaj cilj k priljubljenim.

Seznanjanje z vedenjem uporabnika

Med vožnjo navigacija shranjuje izvedene poti in cilje, da lahko samodejno ustvari predloge ciljev. Seznanjanje s cilji poteka glede na čas in dan v tednu.

Navigacija lahko istočasno predlaga do 5 poti. Predlagane poti se lahko razlikujejo od poti vodenja do cilja ob običajni uri.

Z izbiro predlaganega cilja se zažene vodenje do cilja.

Vodenje do cilja sledi izbrani poti, dokler vozilo ne spremeni poti. V tem primeru se pot izračuna na novo in ponovno vodi neposredno do prvotno izbranega cilja.

Pri vodenju do cilja se upoštevajo pomembni prometni zastoji, ki se jim izognemo, če so na voljo alternativne poti, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Funkcijo lahko kadar koli aktivirate in deaktivirate.

Aktiviranje in deaktiviranje seznanjanja z vedenjem uporabnika

Nastavitev je v ustreznem meniju navigacije ⚙ **> Nastavitev osnovnih funkcij**.

- Za aktiviranje funkcije aktivirajte **Seznanjanje z vedenjem uporabnika**.
- Za deaktiviranje funkcije deaktivirajte **Seznanjanje z vedenjem uporabnika**.
- Za brisanje shranjenih podatkov pritisnite **Brisanje seznanjenega vedenja uporabnika**.

Prikaz električnega dosega v območju 360°

Veljavno za: priključne hibride (PHEV)

Prikaz električnega dosega v območju 360° kaže možen doseg pri aktualni napolnjenosti visokonapetostne baterije.

Aktiviranje prikaza dosega v območju 360°

- Odprite dodatno okno in pritisnite na simbol .

Telefonski vmesnik

Uvod



Slika 169 Shematski prikaz: pogled telefona

Prek vmesnika za telefon lahko svoj mobilni telefon povežete z infotainment sistemom in potem upravljate funkcije telefona prek tega sistema. Zvok se predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Istočasno lahko z infotainment sistemom povežete do dva mobilna telefona.

Visoke hitrosti, slabe vremenske ali vozne razmere, glasna okolica (tudi zunaj vozila) ter kakovost omrežja lahko negativno vplivajo na telefonski pogovor v vozilu.

Obvestilo

- **V splošnem velja, da je seznanjanje naprave (npr. mobilnega telefona) potrebno samo enkrat. Povezavo naprave z infotainment sistemom lahko kadar koli vzpostavite prek vmesnika Bluetooth® ali omrežja Wi-Fi, ne da bi bilo potrebno ponovno seznanjanje naprav.**
- **Razpoložljivost nekaterih funkcij telefona je odvisna od mobilnega telefona, ki je priključen na infotainment sistem.**

Oprema in simboli telefonskega vmesnika

Značilnosti opreme

- Prostoročno telefoniranje.
- Istočasna uporaba do dveh mobilnih telefonov.
- Telefonski imenik z največ 5.000 stiki.
- SMS-funkcije prek vmesnika Bluetooth®: branje sporočil SMS, pisanje sporočil SMS (predloge vključene), predvajanje sporočil SMS, zgodovina sporočil.
- Funkcije elektronske pošte prek vmesnika Bluetooth®: branje e-pošte, pisanje e-pošte.

- Povezava z možnostjo brezžičnega polnjenja.
- Povezava z zvočnikom, vgrajenim v vozilu.

Simboli v glavnem meniju

Stiki.

Seznam dohodnih in odhodnih klicev.

Vnos telefonske številke.

Sporočila (SMS in e-pošta).

Nastavitve telefonskega vmesnika.

Simboli za klice

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

Začetek pogovora in prenos pogovora v ospredje.

Konec ali zavrnitev pogovora.

Odpiranje seznama stikov ali začetek konferenčnega klica.

Vnos telefonske številke.

Preklop prostoročnega telefoniranja na tiho.

Čakajoči klic.

Nadaljevanje klica.

Prenos klica v zasebni način.

SOS Vzpostavi klic v sili.

Telefonski predal.

Pomoč pri motnjah.

Informacije o znamki CUPRA in izbrane dodatne storitve glede prometa in potovanj.

Simboli seznama klicev

- Za odpiranje seznama klicev pritisnite .

Dohodni klic.

Odhodni klic.

Neodgovorjeni klic.

Telefonska številka (podjetje).

Telefonska številka (zasebna št.).

Mobilna telefonska številka (podjetje).

Mobilna telefonska številka (zasebna št.).

Faks (zasebna št.).

Faks.

Simboli za sporočila

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Za odpiranje sporočil pritisnite .

Aktiviraj vnose glasovnega upravljanja ››› str. 251.

Predloge za sporočila.

Mesta s posebnimi predpisi

Mobilni telefon in telefonski vmesnik izklopite na mestih, kjer obstaja nevarnost eksplozije. Ta mesta niso vedno jasno označena. Mednje sodijo na primer:

- Okolica napeljav in rezervoarjev s kemikalijami.
- Podpalubja na ladjah in trajektih.
- Okolica vozil, ki za pogon uporabljajo utekočinjeni plin (npr. propan ali butan).
- Kraji, kjer so v zraku kemikalije ali delci, kot so moka, prah ali kovinski prah.
- Vsi drugi kraji, kjer je treba izklopiti motor ali telefon.

⚠ POZOR

Mobilni telefon na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

Obvestilo

V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzroča interference, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

Seznanjanje, priključitev in upravljanje

Pogoji za seznanjanje:

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.
- Bluetooth® je aktiviran v infotainment sistemu.
- Odvisno od mobilne naprave mora biti meni Bluetooth® odprt ali mora biti aktivirana možnost **Vidljivost**, tako da je naprava vidna infotainment sistemu.

Za telefoniranje primerno mobilno napravo seznanite z infotainment sistemom, da boste lahko uporabljali funkcije telefonskega vmesnika. Pri prvi povezavi se mobilni telefon seznani z infotainment sistemom. Pri tem se uporabniški profil shrani ››› str. 270, *Uporabniški profili*.

Postopek seznanjanja lahko traja nekaj minut. Razpoložljive funkcije so odvisne od uporabljene mobilne naprave in njenega operacijskega sistema.

Seznanjanje mobilnega telefona

1. Odprite seznam razpoložljivih naprav Bluetooth® na mobilni napravi in izberite ime infotainment sistema.
2. Upoštevajte obvestila, ki se prikažejo na mobilnem telefonu in infotainment sistemu, ter jih po potrebi potrdite. Če je bilo seznanjanje uspešno, se podatki telefona shranijo v uporabniškem profilu.
3. *Opcijsko:* potrdite obvestilo o prenosu podatkov na mobilnem telefonu.

Aktivna in pasivna povezava

Da bi uporabljali funkcije telefonskega vmesnika, mora biti vsaj ena mobilna naprava povezava z infotainment sistemom. Če je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom, lahko preklapljate med aktivnimi in pasivnimi povezavami. Za uporabo telefonskega vmesnika z želenim mobilnim telefonom vzpostavite aktivno povezavo z infotainment sistemom.

Razlike med vrstami povezave

Aktivna Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Funkcije telefonskega vmesnika se izvajajo s podatki že omenjene mobilne naprave.

Pasivna Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Na voljo je upravljanje klicev, seznam stikov, sporočila in druge funkcije pa niso aktivirani.

Seznanjene mobilne naprave so shranjene v infotainment sistemu, tudi če trenutno niso povezane.

Vzpostavitev povezave z mobilnim telefonom

Pogoj: mobilni telefon je seznanjen z infotainment sistemom.

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.

Vzpostavitev aktivne povezave

Pogoj: istočasno je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom.

- V spustnem meniju izberite želeni mobilni telefon. Vse druge mobilne naprave so samodejno v pasivni povezavi.

Uporabniški profili

Za vsako seznanjeno mobilno napravo se samodejno ustvari individualni uporabniški profil. V uporabniškem profilu so shranjeni vsi podatki mobilnega telefona, npr. stiki ali nastavitve. Največ štirje uporabniški profili se lahko istočasno shranijo v infotainment sistemu.

⚠ POZOR

Če seznanjanje izvajate med vožnjo, lahko to povzroči nezgodo ali poškodbe.

- **Seznanjanje izvajajte samo pri mirujočem vozilu.**

Obvestilo

• Medtem ko je infotainment sistem v meniju Znani mobilni telefoni, je funkcija brezžičnega polnjenja deaktivirana. Ko zapustite meni, se funkcija brezžičnega polnjenja ponovno aktivira.

• Pri seznanjanju nekaterih mobilnih telefonov se na zaslonu mobilne naprave prikaže PIN-koda. Vnesite to kodo v infotainment sistem, da zaključite seznanjanje.

Osnovna in komfortna telefonija

Odvisno od opreme lahko uporabite dva telefonska vmesnika:

- Basic telefonski vmesnik.
- Comfort telefonski vmesnik.

Basic telefonski vmesnik

Osnovni telefonski vmesnik uporablja profil Bluetooth® HFP za prenos. Ta vmesnik omogoča uporabo funkcij telefona z infotainment sistemom in predvajanje po zvočnikih vozila.

Comfort telefonski vmesnik

Kot osnovni telefonski vmesnik uporablja tudi komfortni telefonski vmesnik profil Bluetooth® HFP.

Komfortni telefonski vmesnik je lahko opremljen s funkcijo brezžičnega polnjenja ››› str. 272.

Da bi lahko uporabljali funkcije brezžičnega polnjenja, morate primerni mobilni telefon pravilno postaviti v predal. Mobilni telefon se potem poveže z anteno vozila. To izboljša sprejem in kakovost zvoka pri klicih.

Klicanje in pošiljanje sporočil

Odpiranje telefonskega vmesnika

- Pritisnite tipko **DOMOV** > .

Opraviti klic

Izberite telefonsko številko za začetek klica. Za izbiro telefonske številke so na voljo različne funkcije.

Stiki

Če ima stik shranjenih več telefonskih številk, morate izbrati eno številko.

- Pritisnite in na seznamu na številko za vzpostavitev klica.

ALI: pritisnite in vnesite ime stika v vnosno polje za iskanje. Pritisnite na stik za vzpostavitev klica.

ALI: v glavnem meniju telefonskega vmesnika pritisnite na priljubljenega za vzpostavitev klica.

Klici

Telefonski vmesnik kaže seznam klicev mobilnega telefona. Vzpostavite klic s seznama klicev.

- Pritisnite > **Vsi** in pritisnite številko na seznamu za vzpostavitev klica.

ALI: pritisnite in filtrirajte vnose seznama klicev (npr. neodgovorjeni klici ali klicane številke). V filtriranem seznamu pritisnite na številko za vzpostavitev klica.

Kliči številko

Ročno vnesite telefonsko številko za začetek klica. Med vnosom telefonske številke se na zaslonu infotainment sistema prikažejo stiki, ki so skladni z omenjeno številko.

- Pritisnite in vnesite telefonsko številko.

Pritisnite za vzpostavitev klica.

Z dolgim pritiskom tipke na večfunkcijskem volanu se izbere nazadnje izbrana telefonska številka.

Pošiljanje sporočil

Odvisno od uporabljenega mobilnega telefona in infotainment sistema lahko SMS-sporočila in elektronska sporočila pošiljate in sprejemate prek telefonskega vmesnika.

Pošiljanje SMS-sporočil:

1. Pritisnite > **SMS-sporočilo** > **Vnos novega sporočila** in vnesite sporočilo na zaslonu.
2. Vnesite stik, ki ga želite, v vrstici za iskanje.
3. Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Pošiljanje elektronske pošte:

- Pritisnite > **E-pošta** > **Vnos novega sporočila** in vnesite elektronsko sporočilo na zaslonu.
- Vnesite stik, ki ga želite, v vrstici za iskanje.
- Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Telefonski imenik, priljubljeni in tipke za hitro klicanje

Pri prvi povezavi telefona z infotainment sistemom se telefonski imenik shrani v infotainment sistemu. Morda boste morali potrditi prenos podatkov na mobilnem telefonu.

Vsakič, ko se telefon ponovno poveže, se telefonski imenik posodobi.

Če so podprti konferenčni klici, je mogoč dostop do telefonskega imenika med klicem. Če obstaja shranjena fotografija za stik, se lahko prikaže na seznamu poleg vnosa.

Priljubljeni

Največ šest tipk za hitro klicanje se lahko dodeli priljubljenim stikom v telefonskem imeniku. Če je registrirana fotografija shranjena pri stiku, se prikaže na tipki za hitro klicanje.

Številke je na vse tipke za hitro klicanje treba shraniti ročno, dodeljene pa so določenemu uporabniškemu profilu ››› str. 270.

Shranjevanje številk na tipke za hitro klicanje

- V meniju **Priljubljeni** pritisnite tipko +, potem odprite telefonski imenik za izbiro stika kot priljubljenega. Če ima stik več telefonskih številk, pritisnite tipko na seznamu.

Obdelava številk na tipkah za hitro klicanje

- Za urejanje ali brisanje priljubljenega stika pritisnite na simbol na zaslonu menija **Priljubljeni**. Izbrišete lahko enega ali več priljubljenih.

Klicanje priljubljenega

- Pritisnite dodeljeno tipko za hitro klicanje.

Obvestilo

Priljubljeni se ne posodabljajo samodejno. Če spremenite številko stika, morate tipko za hitro klicanje dodeliti na novo.

Connectivity Box



Slika 170 Sredinska konzola: mesto za priključitev mobilnega telefona.

Connectivity Box ima različne funkcije, ki olajšajo uporabo mobilnega telefona. Ti so:

- *Brezžični polnilnik*[1].
- Ojačevalnik signala/(*Ojačevalnik mobilnega signala*)

Brezžični polnilnik

Brezžični polnilnik omogoča zahvaljujoč tehnologijam Qi [2] brezžično polnjenje mobilnega telefona.

Za brezžično polnjenje mobilnega telefona:

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote ››› sl. 170, ››› ⚠.

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

[1] Vključuje samo funkcionalnosti brezžičnega polnilnika.

[2] Tehnologija Qi omogoča brezžično polnjenje mobilnega telefona.

Postopek polnjenja mobilnega telefona se začne avtomatsko. Več informacij o tem, ali vaš mobilni telefon podpira tehnologijo Qi, najdete v navodilih za uporabo mobilnega telefona ali na spletni strani znamke CUPRA.

Ojačevalnik mobilnega signala

Poskrbi za zmanjšanje obremenitve sevanja v vozilu in izboljšanje sprejema.

Iz varnostnih razlogov se priporoča, da se sistem in mobilna naprava seznanita prek vmesnika Bluetooth® in da se mobilna naprava za najboljši sprejem brez potrebe po upravljanju položi na enoto Connectivity Box.

Za vzpostavitev povezave z zunanjo anteno vozila:

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote ››› sl. 170 , ››› ⚠.

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

Mobilni telefon je avtomatsko zmožen uporabljati funkcijo zunanje antene.

⚠ POZOR

Obvestila na zaslonu mobilnega telefona lahko odvračajo voznikovo pozornost in povečajo tveganje za hudo nezgodo.

- **Položite samo en podprt mobilni telefon, ki je po potrebi združljiv s standardom Qi. Da bi zagotovili pravilno delovanje, na podlago enote Connectivity Box položite mobilni telefon brez zaščitnega ohišja in z maksimalnimi dimenzijami 80 (širina x dolžina) 80mm x 140 mm (3,15 x 5,512 palca).**
- **Če položaj telefona na podlagi enote Connectivity Box ni ustrezen ali če je telefon večji od navedenih dimenzij, ga sistem morda ne bo prepoznal in ustrezno napolnil. Infotainment sistem v nekaterih primerih opozori, da je v odlagalnem predalu tuj predmet. Uporabite ustrezen mobilni telefon ali spremenite njegov položaj, da odpravite napako.**
- **Po potrebi odstranite vse predmete, ki onemogočajo zapiranje pokrova.**

⚠ POZOR

- **Mobilni telefon se lahko zaradi postopka brezžičnega polnjenja segreje. To upoštevajte, ko mobilni telefon vzamete v roke. Pri odstranjevanju telefona iz enote bodite previdni.**
- **Med ohišjem enote in mobilnim telefonom ne sme biti kovinskih predmetov, ki bi lahko vplivali na delovanje enote Connectivity Box.**

! PREVIDNO

Podlago enote Connectivity Box ni mogoče odstraniti.

Obvestilo

- **Za pravilno delovanje mora vaš mobilni telefon podpirati standard za vmesnik Qi za brezžično polnjenje z indukcijo.**
- **Čas polnjenja in temperatura sta odvisna od uporabljene naprave.**
- **Največja kapaciteta polnjenja znaša 5 W.**
- **Tehnologija Qi ne omogoča istočasnega polnjenja več mobilnih naprav.**
- **Če je na enoti več telefonov, izboljšane kakovosti sprejema ni mogoče zagotoviti.**
- **Za pravilno delovanje brezžičnega polnjenja, priporočamo, da motor deluje.**
- **Ko je telefon s tehnologijo Qi povezan z USB-kablom, bo polnjenje potekalo tako, kot je določil proizvajalec.**

Shranjevanje predmetov

Razporejanje prtljage in tovora

Splošne informacije

Varna namestitev prtljage v vozilu

Predmete ali prtljago lahko prevažate v vozilu, prikolici ››› str. 286 in na strehi ››› str. 284. Pri tem upoštevajte vse pravne predpise.

- Razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno.
- Prtljago in težke kose prtljage v prtljažniku razporedite čim bolj naprej ››› ⚠.
- Upoštevajte največjo dovoljeno osno obremenitev in največjo dovoljeno obremenitev vozila ››› str. 371.
- Predmete zavarujte z ustreznimi pasovi ali verigami, ki jih napeljete skozi pritrdilna obročka v prtljažniku ››› str. 281.
- Poskrbite tudi za varno namestitev manjših predmetov.
- Pri vozilih z dinamičnim nastavljanjem svetlobnega snopa se bodo luči prilagodile samodejno.
- Tlak v pnevmatikah prilagodite obremenitvi natovorjenega vozila. Upoštevajte vrednosti tlaka v pnevmatikah na nalepki ››› str. 338.
- V vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah po potrebi prilagodite status novi obremenitvi ››› str. 347.

⚠ POZOR

Pomanjkljivo ali napačno pritrjeni predmeti lahko pri nenadnem manevriranju in zaviranju ter v primeru nezgode povzročijo hude poškodbe. Še zlasti če jih pri sprožitvi zadene varnostna blazina in jih posledično meče sem ter tja po prostoru za potnike. Za zmanjšanje nevarnosti hudih poškodb upoštevajte naslednje:

- **Vse predmete v notranjosti vozila namestite varno.**
- **Pritrdite tudi majhne in lahke predmete.**
- **Predmete v notranjosti vozila namestite tako, da med vožnjo v nobenem primeru ne morejo priti v območje napihovanja varnostnih blazin.**
- **Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.**
- **Predmete namestite tako, da v nobenem primeru ne morejo potnikov prisiliti v nepravilen ali nedovoljen položaj sedenja.**
- **Pri prevažanju predmetov na sedežih nikoli ne dovolite potnikom uporabe zadevnih sedežev.**
- **Nikoli ne puščajte trdih, ostrih ali težkih predmetov nezavarovanih v odprtih odlagalnih predalih, na zadnji polici ali na armaturni plošči.**
- **Odstranite vse trde, ostre ali težke predmete iz žepov oblačil ali vrečk v notranjosti vozila in jih pospravite na varno.**

⚠ POZOR

Pri prevažanju težkih predmetov se spremenijo vozne lastnosti vozila in podaljša zavorna pot. Nepravilno nameščeni ali zavarovani težki predmeti lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom in s tem hude poškodbe.

- **Nikoli ne smete prekomerno obremeniti vozila. Razmerje med nosilnostjo in obremenitvijo vozila ter porazdelitev prtljage v vozilu vplivajo na obnašanje vozila pri vožnji in zavorni učinek.**
- **Pri prevažanju težkih predmetov se, zaradi spremembe težišča, spremeni obnašanje vozila pri vožnji.**
- **Vedno razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno in po možnosti vodoravno.**
- **Težke predmete vedno namestite pred zadnjo osjo in čim dlje stran od nje.**
- **Nepritrjeni predmeti v prtljažniku se lahko začnejo premikati in spremenijo vozne lastnosti vozila.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Plin dodajajte previdno in počasi.**

- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno.

PREVIDNO

Električni kabli ali antena (glede na opremo), vgrajeni na zadnjih oknih, se lahko ob stiku s predmeti poškodujejo.

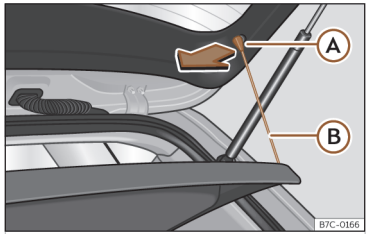
Obvestilo

Ustrezni napenjalni trakovi, s katerimi na pritrdilne obročke pritrdite tovor, so na voljo na oddelku dopolnilne opreme.

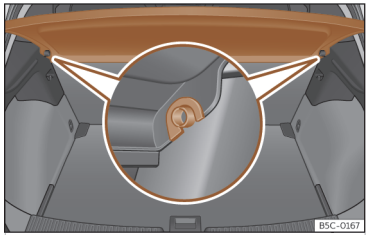
Prtljažnik

Prtljažni rolo

✓ Velja za: Leon



Slika 171 V prtljažniku: demontaža in vgradnja police.



Slika 172 V prtljažniku: demontaža in vgradnja police.

Odstranjevanje

- Nosilni vrvici ››› **sl. 171** Ⓑ iztaknite iz držal Ⓐ.
- Potisnite rolo iz stranskih držal ››› **sl. 172**, tako da ga povlečete navzgor in izvlečete navzven.

Prtljažni rolo lahko eventualno shranite pod variabilno prtljažno dno ››› **str. 276**.

Nameščanje

- Namestite rolo v vodoravnem položaju, tako da »sega« nastavek prek osi držala ››› **sl. 172**, in rolo potisnite navzdol, da se zaskoči.
- Zataknite vrvici ››› **sl. 171** Ⓑ na vrata prtljažnika.

POZOR

Živali in nepritrjeni ali nezavarovani predmeti na prtljažnem roloju lahko povzročijo resne poškodbe pri nenadnem manevriranju ali zaviranju oz. ob nezgodi.

- **Trdih, ostrih ali težkih predmetov ali predmetov v vrečkah ne puščajte na prtljažnem roloju.**
- **Na prtljažnem roloju nikdar ne prevažajte živali.**

PREVIDNO

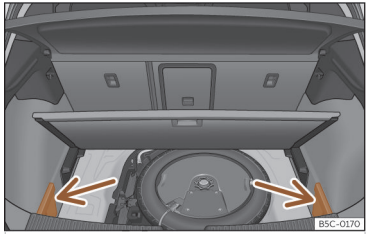
- **Pri zapiranju vrat prtljažnika bodite pozorni, da je prtljažni rolo pravilno pritrjen.**
- **Če prtljažni rolo obremenite s težjimi predmeti, rolo morebiti ne bo pravilno pritrjen in se lahko deformira oz. poškoduje.**
- **Če morate prepeljati večje oz. težje predmete, prtljažni rolo snemite.**

Obvestilo

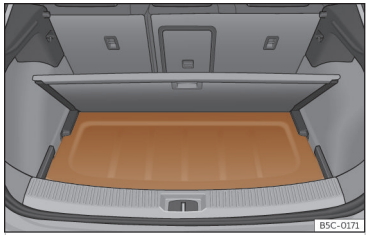
Če na prtljažni rolo odložite oblačila, pazite, da ne ovirajo pogleda skozi zadnje steklo.

Shranjevanje zadnje police

✓ Velja za: Leon



Slika 173 V prtljažniku: element za shranjevanje zadnje police.



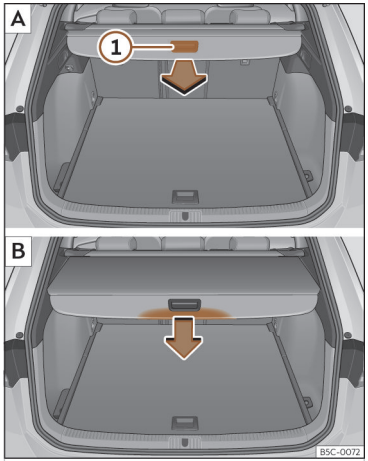
Slika 174 V prtljažniku: namestitev zadnje police.

Ko odstranite zadnjo polico, jo lahko (glede na opremo) shranite pod dno prtljažnika.

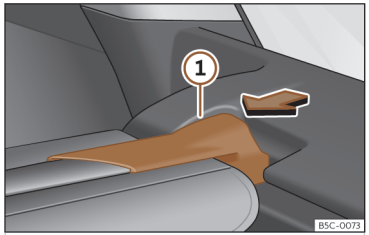
- Odstranite obloge levo in desno ››› **sl. 173**.
- Zadnjo polico namestite v ustrezni nastavek ››› **sl. 174**.
- Levo in desno oblogo namestite v prvotni položaj.

Prtljažni rolo

✓ Velja za: LEON Sportstourer



Slika 175 V prtljažniku: izvlečenje in zlaganje prtljažnega roloja.



Slika 176 V prtljažniku: odstranjevanje prtljažnega roloja.

Izvlečenje prtljažnega roloja

- Z ročico ››› **sl. 175** ① enakomerno povlecite prtljažni rolo v vzvratni smeri, da se slišno zaskoči.

Zlaganje prtljažnega roloja

- Pritisnite na ročico prtljažnega roloja v smeri puščice, da jo sprostite ››› **sl. 175** B.

Prtljažni rolo se bo samodejno pomaknil proti koncu in popolnoma zložil.

Odstranjevanje prtljažnega roloja

- Pritisnite nosilec prtljažnega roloja ››› **sl. 176** ① v smeri puščice.
- Prtljažni rolo dvignite in ga odstranite iz nosilcev.
- Rolo lahko shranite pod variabilno prtljažno dno, ki mora biti v zgornjem položaju ››› **str. 277**.

Montaža prtljažnega roloja.

- Prtljažni rolo v ohišju postavite na oblogo na levi ali desni strani.
- Pritrdite nosilec prtljažnega roloja ››› **sl. 176** ① v ohišje na drugi strani.
- Preverite, ali je nosilec ustrezno pritrjen.

⚠ POZOR

Živali in nepritrjeni ali nezavarovani predmeti na prtljažnem roloju lahko povzročijo resne poškodbe pri nenadnem manevriranju ali zaviranju oz. ob nezgodi.

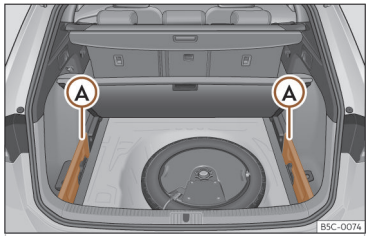
- **Trdih, ostrih ali težkih predmetov ali predmetov v vrečkah ne puščajte na prtljažnem roloju.**
- **Na prtljažnem roloju nikdar ne prevažajte živali.**

! PREVIDNO

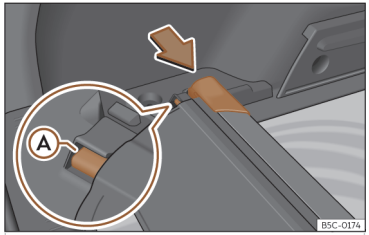
Če želite zložiti zadnjo polico oz. prtljažni rolo, ročico potisnite samo navzdol; če jo potisnete navzgor, se lahko osi zlomijo.

Shranjevanje prtljažnega roloja

✓ Velja za: Leon Sportstourer, razen izvedbe PHEV



Slika 177 V prtljažniku: prostor za shranjevanje pomičnega prtljažnega roloja.

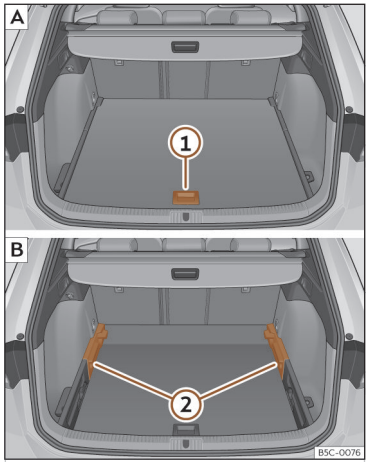


Slika 178 V prtljažniku: prostor za shranjevanje pomičnega prtljažnega roloja.

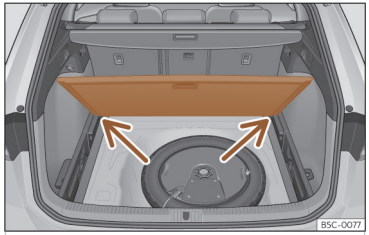
Pomični prtljažni rolo lahko shranite pod variabilno prtljažno dno.

- Odstranite obloge levo in desno ››› **sl. 177** Ⓐ.
- Glavo pomičnega prtljažnega roloja potisnite v smeri puščice, dokler ne zaskoči v ohišje ››› **sl. 178**. Prepričajte se, da se drsnik Ⓐ prilega ustreznemu nastavku.
- Levo in desno oblogo namestite v prvotni položaj.

Variabilno dno prtljažnika



Slika 179 Variabilno dno prtljažnika: A zgornji položaj; B spodnji položaj



Slika 180 Variabilno dno prtljažnika: v nagnjenem položaju.

Variabilno dno prtljažnika v zgornjem položaju

- Da premaknete dno prtljažnika iz spodnjega položaja v zgornji položaj, dvignite dno z ročajem ››› **sl. 179** ① in ga povlecite nazaj, da je sprednji del popolnoma nad nosilci ②.
- Nato premaknite dno na tem v smeri naprej do naslonjal zadnje sedežne klopi in spustite dno z ročajem ①.

Variabilno dno prtljažnika v spodnjem položaju

- Da premaknete dno prtljažnika iz zgornjega položaja v spodnji položaj, dvignite dno z ročajem ››› **sl. 179** ① in ga povlecite nazaj, da je sprednji del popolnoma nad nosilci ②.

- Sprednji del naj pade na tla, nato pa ga potisnite do končnega položaja na naslonjalih zadnjih sedežev v smeri naprej, pri tem pa ga ob uporabi ročaja (1) spustite.

Variabilno dno prtljažnika v nagnjenem položaju

S previsom variabilnega dna prtljažnika dobite dostop do rezervnega kolesa ali garniture za popravilo pnevmatik.

- Dvignite variabilno dno prtljažnika z ročajem ››› **sl. 179** (1) v zgornji položaj, ga povlecite in dvignite v smeri naslonjala zadnjega sedeža tako daleč, da se dno na liniji tečaja upogne in se premični del dna dotika naslonjala.
- Položite dno prtljažnika na za to predvidene nastavke ››› **sl. 180** (puščice).

⚠ POZOR

- **Vedno pritrdite vse predmete, tudi če je dno prtljažnika pravilno dvignjeno.**
- **Med zadnjo sedežno klopjo in dvignjenim dnom prtljažnika lahko prevažate samo predmete, ki ne presegajo 2/3 višine dna.**
- **Med zadnjo sedežno klopjo in dvignjenim prtljažnim dnom lahko prevažate samo predmete, ki ne presegajo mase pribl. 7,5 kg.**

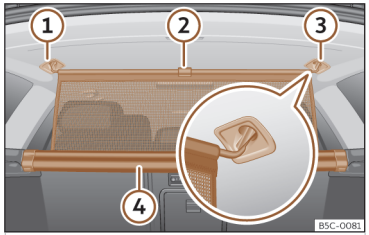
ⓘ PREVIDNO

- **Največja teža, s katero se lahko obremeni variabilno dno prtljažnika v zgornjem položaju, je 100 kg.**
- **Pri zapiranju dna prtljažnika nikoli ne pustite, da pade, temveč ga nadzorovano spustite navzdol. V nasprotnem primeru se lahko obloge in dno prtljažnika poškodujejo.**

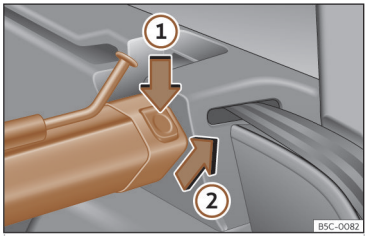
Predelna mreža

Predelna mreža za zadnjimi sedeži

✓ Velja za: LEON Sportstourer



Slika 181 V prtljažniku: namestite ločilno mrežo.



Slika 182 V prtljažniku: odstranite ločilno mrežo.

Izvlek in pritrjevanje predelne mreže

- Ročico ››› **sl. 181** (2) potisnite navzgor, da povlečete mrežo iz ohišja (4).
- Predelno mrežo pritrdite na desni ali levi strani (3) (povečana slika).
- Predelno mrežo pritrdite na drugi strani ohišja (1) tako da povlečete za drog.

Predelna mreža je pravilno nameščena, ko sta konca mreže v obliki črke T trdno pritrjena v ustreznih ohišjih (3) in (1).

Snemanje predelne mreže

- Odpnite drog od ohišij (3) in (1).
- Mrežo zvijte v ohišje (4) in ga spustite.

Odstranjevanje predelne mreže

- Naslonjala zadnjega sedeža zložite naprej.
- Pritisnite levo ali desno prevesno tipko ››› sl. 182 v smeri puščice (1).
- Snemite ohišje od podpore v smeri puščice ››› sl. 182 (2).

Nameščanje predelne mreže

- Naslonjala zadnjega sedeža zložite naprej.
- Namestite ohišje v levo in desno oporo.
- Potisnite ohišje v levo in desno podporo v nasprotni smeri puščice ››› sl. 182 (2), da zaskoči. Rdeče oznake na zapornih tipkah več ne smejo biti vidne.

⚠ POZOR

- **Vedno pritrdite vse predmete, tudi če je predelna mreža pravilno pritrjena.**
- **Ko se vozilo premika, ne sme nihče biti za pritrjeno mrežo.**
- **Pritrdilnih elementov na zadnji strani zadnjih sedežev ne smete nikoli uporabiti za nameščanje predelne mreže, če so naslonjala zadnjih sedežev v navpičnem položaju.**

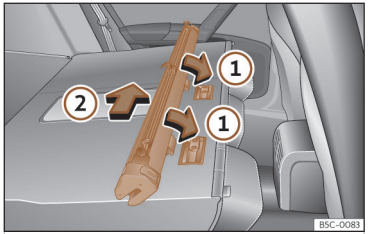
ⓘ PREVIDNO

Nepravilno ravnanje s predelno mrežo lahko povzroči poškodbe.

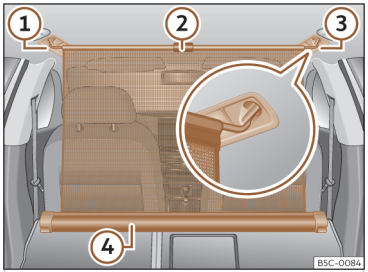
- **Pri spuščanju predelne mreže je ne spustite, saj lahko poškodujete mrežo in druge dela vozila. Mrežo zvijte z rokami.**

Uporaba predelne mreže pri zloženih naslonjalih zadnjih sedežev.

✓ Velja za: LEON Sportstourer



Slika 183 Pritrjevanje predelne mreže na naslonjala zadnjih sedežev.



Slika 184 V prtljažniku: ločilna mreža, pritrjena na naslonjala zadnjih sedežev.

Nameščanje predelne mreže

- Naslonjala zadnjega sedeža zložite naprej.
- Odstranite predelno mrežo s stranskih opor.
- Namestite ohišje mreže v nosilce v smeri puščic ››› sl. 183 (1).
- Potisnite ohišje proti levi strani vozila v smeri puščice ››› sl. 183 (2), kolikor daleč gre.
- Preverite pravilno namestitev mreže.

Izvlek in pritrjevanje predelne mreže

- Ročico ››› sl. 184 (2) potisnite navzgor, da povlečete mrežo iz ohišja (4).
- Predelno mrežo pritrdite na desni ali levi strani ››› sl. 184 (3) (povečana slika).

• Predelno mrežo pritrdite na drugi strani ohišja ››› sl. 184 ①, tako da povlečete za drog.

Predelna mreža je pravilno nameščena, ko sta konca mreže v obliki črke T trdno pritrjena v ustreznih ohišjih ››› sl. 184 ③ in ①.

Snemanje predelne mreže

• Snemite drog iz ohišij na oblogah stranskih nosilcev na strehi.

• Mrežo zvijte v ohišje ››› sl. 184 ④ in ga spustite.

Odstranjevanje predelne mreže

• Izvlecite ohišje mreže za približno 5 cm v nasprotni smeri puščice ››› sl. 183 ②.

• Odstranite ohišje z nosilcev, tako da povlečete v nasprotni smeri puščice ››› sl. 183 ①.

• Dvignite naslonjala zadnjih sedežev.

⚠ POZOR

Pri nenadnem zaviranju ali v primeru nezgode lahko predmete odnese skozi notranjost vozila in lahko povzročijo hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

• Vedno pritrdite vse predmete, tudi če je predelna mreža pravilno pritrjena.

• Ko se vozilo premika, ne sme nihče biti za pritrjeno mrežo.

⚠ POZOR

Naslonjala zadnjih sedežev lahko znova dvignete, šele ko predelno mrežo snamete.

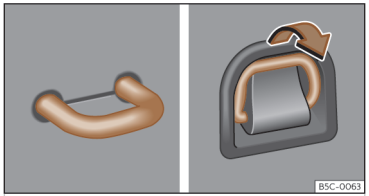
ⓘ PREVIDNO

Nepravilno ravnanje s predelno mrežo lahko povzroči poškodbe.

• Pri spuščanju predelne mreže je ne spustite, saj lahko poškodujete mrežo in druge dela vozila. Mrežo zvijte z rokami.

Oprema prtljažnika

Pritrdilni obročki



Slika 185 V prtljažniku: pritrdilni obročki.

V sprednjem in zadnjem delu prtljažnika so nameščeni pritrdilni obročki ››› sl. 185, ki služijo pritrjevanju prostih predmetov in prtljage s trakovi in vrvmi.

⚠ POZOR

Uporaba neprimernih pasov in elastičnih trakov lahko v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode povzroči zlom obročkov. Predmeti lahko nato letijo po vozilu in povzročijo hude ali smrtne poškodbe.

• Vedno uporabljajte primerne in brezhibne pasove ter trakove.

• Pasove križno zategnite čez tovor na dnu prtljažnika in jih varno zataknite za pritrdilne obročke.

• Pri pritrjevanju tovora nikoli ne prekoračite največje natezne obremenitve pritrdilnih obročkov.

• Pazite, da je, zlasti pri ploskih predmetih, zgornji rob tovora višje od pritrdilnih obročkov.

• Upoštevajte tablice z navodili glede pravilne namestitve tovora v prtljažniku.

• Na pritrdilne obročke ne smete nikoli pritrditi otroškega varnostnega sedeža.

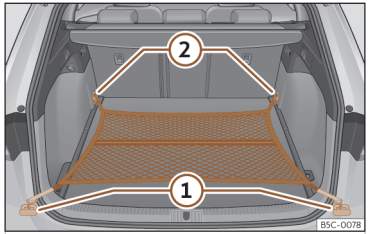
ⓘ Obvestilo

• Največja natezna obremenitev pritrdilnih obročkov znaša pribl. 3,5 kN.

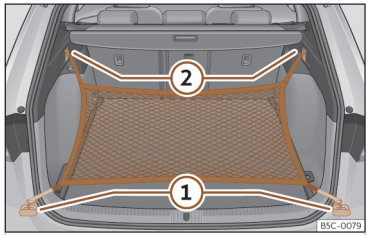
• Ustrezne pasove in sisteme za pritrjevanje lahko kupite v specializiranih trgovinah. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Prtljažna mreža

✓ Velja za: LEON Sportstourer



Slika 186 V prtljažniku: plosko zataknjena prtljažna mreža.



Slika 187 V prtljažniku: obročki ① in kaveljčki ② za vpetje prtljažne mreže.

Prtljažna mreža preprečuje, da bi lažji predmeti drseli po prtljažniku. V prtljažni mreži z zadrgo lahko shranimo manjše predmete.

Na voljo je veliko možnosti za pritrditev prtljažne mreže v prtljažniku.

Vpenjanje prtljažne mreže na dno prtljažnika

Po potrebi dvignite sprednja pritrdilna obročka ››› str. 281.

- Kaveljčka zataknite v pritrdilna obročka ››› sl. 186 ① in ② ››› ⚠. Pri tem mora biti zadrga na prtljažni mreži obrnjena navzgor.

Pritrjevanje prtljažne mreže na tovorni rob

- Kaveljčka prtljažne mreže zataknite v pritrdilna obročka ››› sl. 187 ① ››› ⚠. Pri tem mora biti zadrga na prtljažni mreži obrnjena navzgor.
- Pritrdite pritrdilna pasova v kaveljčka za vrečke ②.

Odstranjevanje prtljažne mreže

Vpeta prtljažna mreža je trdno napeta ››› ⚠.

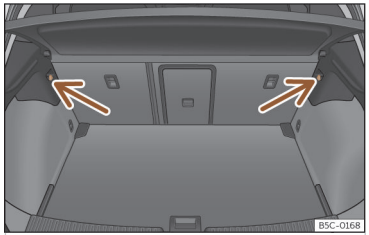
- Prtljažno mrežo odpnite iz pritrdilnih obročkov.
- Prtljažno mrežo shranite v prtljažniku.

⚠ POZOR

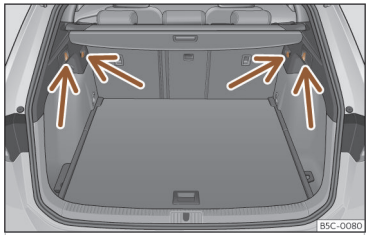
Za pritrditev elastične prtljažne mreže prek pritrdilnih obročkov mora biti mreža razprostrta. Po vpetju je mreža trdno napeta. Če prtljažne mreže ne vpenjate in odstranjujete v skladu s predpisi, lahko kaveljčki mreže povzročijo poškodbe.

- **Vedno pravilno zataknite kaveljčke prtljažne mreže, da se pri snemanju nenadno ne sprostijo iz pritrdilnih obročkov.**
- **Pri vpenjanju in odstranjevanju kaveljčkov zaščitite oči in obraz, da preprečite poškodbe v primeru letečih kaveljčkov.**
- **Kaveljčke prtljažne mreže vedno vpnite v opisanem zaporedju. Nenadno odpetje kaveljčka lahko povzroči hude poškodbe.**

Kaveljčki za vrečke



Slika 188 V prtljažniku: kaveljčki za vrečke (Leon).



Slika 189 V prtljažniku: kaveljčka za vrečke (Leon Sportstourer).

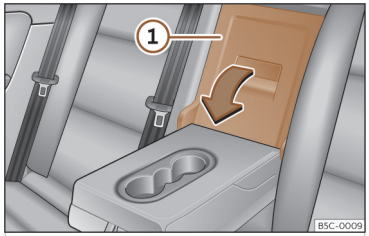
Na obeh straneh prtljažnika so lahko nameščeni kaveljčki za vrečke ››› **sl. 188**.

Ti kaveljčki za vrečke so predvideni za pritrjevanje vrečk z enostavnimi nakupi.

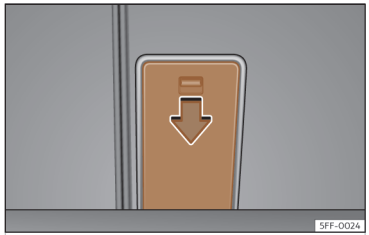
⚠ POZOR

Nikoli ne uporabljajte teh kaveljčkov za pritrditev prtljage ali drugih predmetov. Pri nenadnem zaviranju ali pri nezgodi se lahko kaveljčki odlomijo.

Odprtina za prevoz daljših predmetov



Slika 190 Na naslonjalu zadnje sedežne klopi: pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov.



Slika 191 V prtljažniku: pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov.

Na zadnjem sedežu je za sredinskim naslonom za roke odprtina za prevoz daljših predmetov v notranjosti vozila, kot denimo smuči.

Odpiranje lopute

- Sredinski naslon za roke poklopite navzdol.
- Povlecite vzvod za sprostitev v smeri puščice in obrnite pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov ››› **sl. 190** ① popolnoma naprej.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Daljše predmete potisnite skozi odprtino za prevoz daljših predmetov iz prtljažnika.
- Predmete dobro zavarujte z varnostnim trakom.
- Zaprite vrata prtljažnika.

Zapiranje lopute

- Pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov poklopite nazaj, da se zaskoči. Rdeča oznaka na strani prtljažnika ne sme biti vidna.
- Zaprite vrata prtljažnika.
- Sredinski naslon za roke po potrebi dvignite navzgor.

⚠ POZOR

Odlaganje predmetov v območju napihovanja sredinske varnostne blazine lahko onemogoča pravilno delovanje varnostne blazine in povzroči hude poškodbe.

- **V območje, kjer se napihne sredinska varnostna blazina, ne odlagajte nobenih predmetov ››› str. 55.**

⚠ POZOR

- **Ko je sredinski naslon za roke spuščen, na sredinskem zadnjem sedežu ne sme biti oseb.**
- **Med vožnjo lopute ne uporabljajte.**
- **Med odpiranjem in zapiranjem lopute bodite še posebej pozorni na svoje roke, prav tako ne zataknite ali poškodujte varnostnega pasu.**

Obvestilo

Pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov je mogoče odpreti tudi iz prtljažnika. Za to morate vzvod za sprostitev potisniti v smeri puščice navzdol in pokrov obrniti naprej ››› sl. 191.

Strešni prtljažnik

Uvod

Streha vozila je bila razvita za optimiranje aerodinamike. Iz tega razloga ni možna montaža prečnih nosilcev ali drugih običajnih nosilnih sistemov v žlebove strehe.

Ker so žlebovi integrirani v streho, da zmanjšajo zračni upor, lahko uporabljate samo prečne nosilce in sisteme nosilcev, ki so bili odobreni s strani znamke CUPRA.

Primeri, ko je treba prečne nosilce in sistem nosilcev demontirati

- Če se ne uporabljajo.
- Pred obiskom avtopralnice.
- Če višina vozila presega dovoljeno višino, npr. v nekaterih garažah.

⚠ POZOR

- **Tovor vedno pritrdite s primernimi pasovi in elastičnimi trakovi, ki so v brezhibnem stanju.**
- **Veliki, težki, dolgi ali ploščati kosi prtljage negativno vplivajo na aerodinamiko, težišče in obnašanje vozila.**
- **Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**

! PREVIDNO

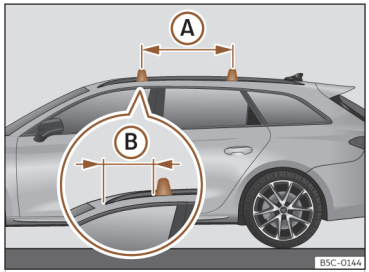
- **Prečne nosilce in sistem nosilcev vedno snemite pred obiskom avtopralnice.**
- **Ko namestite prečne nosilce in sistem nosilcev ter nanje pritrdite prtljago, se višina vozila poveča. Zato se prepričajte, da višina vozila ne presega dovoljene višine, denimo pri podvozih ali garažnih vratih.**

- **Prečni nosilci, sistem nosilcev in nanje pritrjena prtljaga ne smejo biti nad strešno anteno in ovirati odpiranje pomičnega panoramskega strešnega okna in vrat prtljažnika.**
- **Pazite, da odprta vrata prtljažnika ne zadenejo ob prtljago na strehi.**

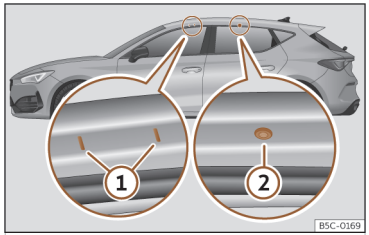
Opomba o okolju

Pri montiranem prečnem nosilcu in sistemu nosilcev je zaradi večjega aerodinamičnega upora poraba goriva večja.

Pravilna pritrditev prečnih nosilcev in sistema nosilcev



Slika 192 Pritrdilne točke za letve strešnega nosilca (Leon Sportstourer).



Slika 193 Pritrdilne točke za letve strešnega nosilca (Leon).

Prečni nosilci predstavljajo osnovo za številne posebne sisteme strešnega prtljažnika. Za prevoz prtljage, koles, jadralnih desk, smuči in čolnov je iz varnostnih razlogov treba uporabiti ustrezne nosilne sisteme. Primerno dopolnilno opremo je mogoče kupiti pri servisnih partnerjih CUPRA oz. SEAT.

Prečne nosilce in sistem nosilcev morate vedno pravilno pritrditi. Pri tem vedno upoštevajte priložena navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev.

Vgradnja prečnih nosilcev

Velja za Leon Sportstourer: Prečna nosilca namestite na stranske strešne letve ››› **sl. 192**. Razdalja med prečnimi nosilci Ⓐ mora znašati pribl. 75 cm in razdalja s sprednjimi nosilci s sprednjimi držali stranskih letev strehe Ⓑ mora znašati 30 cm.

Velja za Leon: Sprednji in zadnji pritrdilni točki ① in ② sta vidni samo pri odprtih vratih ››› **sl. 193**.

⚠ POZOR

Zaradi pomanjkljive pritrditve ali uporabe prečnih nosilcev in sistema nosilcev se lahko celotna konstrukcija loči od strehe ter povzroči nezgodo in poškodbe.

- **Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo.**
- **Pred začetkom vožnje vedno preverite vijačne povezave in pritrdilna sredstva, po potrebi se po kratki vožnji ustavite in jih dodatno zategnite. Pri daljšem potovanju morate vijačne povezave in pritrdilna sredstva preveriti pri vsakem kratkem postanku.**
- **Spremembe ali popravila na prečnih nosilcih in sistemu nosilcev niso dovoljena.**

Obvestilo

Podrobno preberite navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev ter jih imejte vedno v vozilu.

Natovarjanje sistema strešnega prtljažnika

Tovor lahko varno pritrdimo samo v primeru, če so prečni nosilci in sistem nosilcev montirani skladno s predpisi ››› ⚠.

Največja dovoljena nosilnost strehe

Največja dovoljena nosilnost strehe znaša **50 kg** (Leon) in **75 kg** (Leon Sportstourer). Nosilnost strehe je vsota mas strešnega prtljažnika, prečnih nosilcev in prtljage na strehi ››› ⚠.

Vedno se pozanimajte glede mase strešnega prtljažnika, prečnih nosilcev in tovora, ki ga želite prevažati, ter jih po potrebi stehtajte. Nikoli ne prekoračite največje dovoljene nosilnosti strehe.

Pri uporabi prečnih nosilcev in sistema nosilcev z manjšo obremenljivostjo največje dovoljene nosilnosti strehe ni mogoče izkoristiti. V takšnem primeru največja obremenitev sistema strešnega prtljažnika ne sme presegati navedb v navodilih proizvajalca.

Porazdelitev prtljage

Prtljago enakomerno porazdelite in jo pravilno pritrdite ››› ⚠.

Preverjanje pritrditve

Po montaži prečnih nosilcev in sistema nosilcev morate vijačne povezave in pritrdilna sredstva po kratki vožnji in nato v rednih intervalih preverjati.

⚠ POZOR

- **Nikoli ne prekoračite navedene nosilnosti strehe, dovoljene osne obremenitve ali dovoljene skupne mase vozila.**
- **Nikoli ne prekoračite zmogljivosti natovarjanja prečnih nosilcev ali sistema nosilcev, tudi če še največja dovoljena nosilnost strehe ni dosežena.**
- **Težke predmete pritrdite čim bolj spredaj in ves tovor enakomerno porazdelite.**

⚠ POZOR

Nezadostno in nepravilno pritrjena prtljaga lahko pade s strehe ter povzroči nezgode in poškodbe.

- **Vedno morate uporabljati primerne in brezhibne pasove ter elastične trakove.**

Vleka prikolice

Uvod

Upoštevajte predpise, ki veljajo v določeni državi, za vleko prikolice in za uporabo vlečne naprave.

Vozilo je bilo predvsem razvito za prevoz oseb, možno pa je tudi upravljanje s prikolico, če je na vozilu nameščena ustrezna oprema. Dodatna priklopna obremenitev vpliva na trajnost, porabo goriva in zmogljivost vozila ter morda lahko skrajša servisne intervale.

Vožnja s prikolico ne predstavlja le večje obremenitve vozila, temveč zahteva tudi bistveno večjo koncentracijo voznika.

Pri zimskih temperaturah na vozilo **in** prikolico namestite zimske pnevmatike.

Na vlečni kljuki je največja dovoljena oporna obremenitev

Največja dovoljena oporna obremenitev vlečne kljuke je **80 kg**.

Vozila s sistemom start-stop.

Če je vozilo nameščeno s tovarniško ali naknadno montirano vlečno kljuko znamke CUPRA, sistem start-stop deluje kot običajno. Posebnosti ni treba upoštevati.

Če sistem prikolice ne prepozna, ali pa je ni vgradil servis CUPRA, je treba sistem start-stop izklopiti s pritiskom ustrezne tipke v spodnjem območju sredinske konzole, preden se odpravite na vožnjo s prikolico; sistem mora celotno pot ostati izklopljen ››› ⚠.

Vozila z izbiro voznega profila

Če se želite odpraviti na vožnjo s prikolico, voznega profila **Eco** ne uporabljajte. Pred začetkom vleke prikolice priporočamo izbiro drugega voznega profila.

Priklopna/oporna obremenitev

Dovoljene priklopne obremenitve ne smete preseči. Če prikolica ni maksimalno obremenjena, lahko premagujete bolj strme vzpone.

Navedene priklopne obremenitve veljajo le do **nadmorske višine** 1.000 m. Ker se z višino zmanjšuje moč motorja in s tem zmožnost premagovanja strmin, se sorazmerno zmanjšujejo tudi dovoljene priklopne obremenitve. Zato je treba za vsakih nadaljnjih 1.000 m višinske razlike vlečeno maso zmanjšati za 10 %. Čim bolj izkoristite dovoljeno **oporno obremenitev** vlečne kljuke, vendar je **ne prekoračite**.

⚠ POZOR

Prikolice nikoli ne uporabljajte za prevoz oseb, ker ogrožate njihova življenja, razen tega je to prepovedano.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave lahko pride do poškodb in nezgod.

- **Prikolico uporabljajte samo, če je v brezhibnem stanju in pravilno pritrjena.**
- **Vlečne naprave ne spreminjajte ali popravljajte.**
- **Za zmanjšanje tveganja poškodb pri trčenjih v zadnjem delu vozila in za zmanjšanje poškodb pešcev in kolesarjev pri parkiranju pomaknite vlečno kljuko navznoter, če pa prikolice ne uporabljate, pa kljuko demontirajte.**

- Skladno z uredbo EU 2021_535 ni dovoljena vgradnja vlečne naprave, ki popolnoma ali delno prekriva registrsko tablico zadaj.
- Nikoli ne montirajte vlečne naprave s »porazdelitvijo mase« ali »izravnavo obremenitve«. Vozilo ni primerno za to vrsto prikolic. Vlečna naprava se lahko pokvarila in prikolica bi se ločila od vozila.

⚠ POZOR

Vleka prikolice in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in povzročita nezgode.

- Bremena vedno pritrdite z ustreznimi pritrdilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Prikolice z visokim težiščem se lahko prevrnejo hitreje kot prikolice z nizkim težiščem.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Še posebej previdni bodite pri prehitevanjih.
- Čim zaznate tudi najmanjše nihanje prikolice, nemudoma zmanjšajte hitrost.
- S prikolico ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph) (izjemoma tudi 100 km/h (60 mph)). To velja tudi za države, v katerih je dovoljena višja hitrost. Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vleko prikolice v vsaki državi, ta je lahko nižja kot za vozila brez prikolice.
- Prikolice nikdar ne poskušajte »umiriti« s pospeševanjem.

⚠ POZOR

Če vlečne naprave naknadno ni montiral servis CUPRA, je treba načeloma sistem start-stop ročno izklopiti, če se uporablja prikolica. Sicer bi lahko prišlo do okvare v zavornem sistemu in posledično do nezgode ter hudih poškodb.

- Sistem start-stop vedno ročno izklopite, če ste na vlečno kljuko, ki je ni montiral servis CUPRA, pripeli prikolico.

Obvestilo

- Preden vpnete ali odpnete prikolico, morate vedno izključiti alarmno napravo ››› str. 94. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehote aktivira.
- Prvih 1.000 km motorja ne vozite s prikolico ››› str. 146.
- CUPRA priporoča, da po možnosti vlečno kljuko pomaknete navznoter ali demontirate, če je ne uporabljate. Pri trčenju v zadnjem delu vozila lahko vlečna kljuka povzroči veliko škodo.
- Nekatere naknadno montirane vlečne naprave zakrivajo vlečno uho zadaj. V tem primeru vlečnega ušesa ne morete uporabljati za zagon z vleko ali vleko drugih vozil. Iz tega razloga morate demontirano vlečno kljuko vozila vedno hraniti v vozilu, če je bilo vaše vozilo naknadno opremljeno z vlečno napravo.

Tehnične zahteve

Vozila, ki so **tovarniško** opremljena z vlečno napravo, izpolnjujejo vse tehnične in zakonske predpise za vleko prikolice.

Če je bilo **vozilo naknadno opremljeno** z vlečno napravo, se lahko vgradi samo vlečna naprava, ki je odobrena za največjo dovoljeno priklopno obremenitev. Vlečna naprava mora ustrezati vozilu in prikolici ter biti pravilno pritrjena na ogrodje vozila. Za to vozilo uporabljajte samo vlečne naprave, ki so bile odobrene s strani znamke CUPRA. Vedno preverite in upoštevajte napotke proizvajalca vlečne naprave.

Na odbijaču montirana vlečna naprava

Nikoli ne montirajte vlečne naprave na odbijaču ali na pritrditvi odbijača. Vlečna naprava ne sme ovirati funkcije odbijača. Izpušnega ali zavornega sistema ne smete spreminjati ali popravljati. Vlečno napravo redno preverjajte, da je pravilno pritrjena.

Hladilni sistem motorja

Vleka prikolice predstavlja veliko obremenitev za motor in hladilni sistem. Hladilni sistem mora biti zadostno napolnjen s hladilno tekočino in biti pripravljen dodatno obremenitev vleke prikolice.

Zavore prikolice

Upoštevajte veljavna določila, če ima prikolica lastni zavorni sistem. Nikoli ne priključite zavornega sistema prikolice na zavorni sistem vozila.

Vlečna vrv

Med vozilom in prikolico vedno uporabljajte varnostno pletenico ››› str. 288.

Zadnje luči prikolice

Zadnje luči na prikolici morajo ustrezati zakonskim predpisom ››› str. 288.

Luči prikolice nikdar neposredno ne povežite z električnim sistemom vozila. Če niste prepričani, da je prikolica električno pravilno priključena, se obrnite na pooblaščeni servis. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Zunanji ogledali

Če s serijskimi zunanjimi ogledali ne morete videti območja za prikolico, morate namestiti dodatna zunanja ogledala v skladu z ustreznimi predpisi v državi. Zunanja ogledala morate nastaviti pred začetkom vožnje, ogledala morajo zagotavljati zadosten pogled.

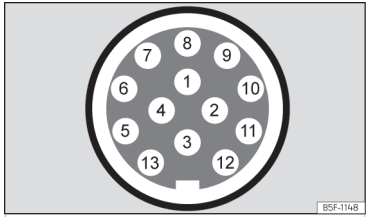
⚠ POZOR

Pri nepravilno montirani ali neprimerni vlečni napravi se lahko prikolica loči od vozila in povzroči hude poškodbe.

Ⓘ PREVIDNO

- **Če zadnje luči prikolice niso pravilno priključene, se lahko poškoduje elektronika vozila.**
- **Če prikolica porabi preveč električnega toka, se lahko poškoduje elektronika vozila.**
- **Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka. Za napajanje prikolice uporabljajte samo ustrezne priključke.**

Mehansko in električno priklapljanje prikolice



Slika 194 Shematski prikaz: dodelitev konektorskih zatičev za električni tok prikolice

Pin	Pomen
1	Levi smerniki
2	Zadnja meglenka
3	Masa za pine 1, 2, 4, 5, 6, 7 in 8
4	Desni smerniki
5	Zadnja luč desno
6	Zavorna luč
7	Zadnja luč levo
8	Luč za vzvratno vožnjo
9	Stalno pozitivno
10	Plus polnilni kabel
11	Masa za pin 10

Pin	Pomen
12	Prazno
13	Masa za pin 9

Električne vtičnice za prikolico

Za električno povezavo med vozilom in prikolico je vozilo opremljeno s 13-polno električno vtičnico. Pri vključenem motorju prejmejo električni porabniki prikolice napetost prek električnega priključka (pin 9 in pin 10 vtičnice prikolice).

Ko sistem zazna električno povezavo s prikolico, električni porabniki prikolice prek električne povezave (zatič 9 in zatič 10) prejmejo električno napetost. Zatič 9 ima stalni pozitivni pol. Na ta način delujejo notranje luči prikolice. Električni porabniki, npr. hladilnik avtodoma, so **samo** pri vklopljenem motorju napajani z napetostjo (prek zatiča 10).

Da ne bi prišlo do prekomerne obremenitve električnega sistema, masni kabli za pine 3, 11 in 13 ne smejo biti v kratkem stiku.

Če je prikolica opremljena s **7-polnim konektorjem**, morate uporabiti ustrezni adapterski kabel. V tem primeru zatič 10 ne deluje.

Vlečna vrv

Vlečna vrv mora biti vedno dobro pritrjena na vozilu za vleko in dovolj dolga, da lahko vožnja skozi ovinke poteka brez težav. Vrv pa se med vožnjo ne sme vleči po tleh.

Zadnje luči prikolice

Prepričajte se, da zadnje luči prikolice delujejo in da izpolnjujejo zakonske predpise. Če prikolico priklopite na tovarniško vgrajeno napravo, se ob vklopu meglenke meglenka vlečnega vozila ugasne in vklopi meglenka prikolice.

Integracija v alarmno napravo

Prikolica se integrira v alarmno napravo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Če je vozilo serijsko opremljeno z alarmno napravo.
- Če je vozilo serijsko opremljeno z vlečno napravo.
- Prikolica je električno priključena z vlečnim vozilom prek vtičnice.
- Električni sistem vozila in prikolice sta v brezhibnem stanju. nista pokvarjena ali poškodovana.
- Vozilo je zaklenjeno s kontaktnim ključem in alarmna naprava je aktivirana.

Če je vozilo zaklenjeno, se alarmna naprava sproži, takoj ko je električna povezava s prikolico prekinjena.

Preden vpnete ali odpnete prikolico, morate izključiti alarmno napravo. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehote aktivira.

Prikolica z zadnjimi LED-lučmi

Prikolice z zadnjimi LED-lučmi iz tehničnih razlogov ni mogoče povezati z alarmno napravo.

Pri zaklenjenem vozilu se alarm ne sproži, če je prekinjena električna povezava do prikolice, če je prikolica opremljena z zadnjimi lučmi z LED-diodami.

⚠ POZOR

Če so kabli priključeni na neprimeren ali napačen način, bi to lahko povzročilo prekomerno porabo toka s strani prikolice, kar spet pomeni motnje v celotnem električnem sistemu vozila in povzročitev nezgod ter hudih poškodb.

- **Popravila na električnem sistemu smejo izvajati le na specializiranem servisu.**
- **Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka.**

⚠ POZOR

Kontakt med pini konektorja prikolice lahko povzroči kratke stike, preobremenitev električnega sistema ali okvaro na sistemu osvetlitve in posledično nezgode ali hude poškodbe.

- **Pini konektorja prikolice nikoli en smejo biti v kratkem stiku.**
- **V primeru upognjenih pinov konektorja obiščite pooblaščeni servis.**

PREVIDNO

Prikolice ne pustite priklopljene na vozilo, ko je parkirano, postavite jo na podporno kolo ali na opornike. Če se vozilo dvigne ali spusti, npr. zaradi spremembe natovorjenosti ali poškodbe pnevmatike, sta vlečna naprava in prikolica veliko bolj obremenjeni, karo lahko povzroči poškodbe na vozilu in prikolici.

Obvestilo

- **Pri motnjah v delovanju električnega sistema vozila ali prikolice ter alarmne naprave se obrnite na specializirani servis.**
- **Če se oprema prikolice pri izključenem motorju napaja s tokom prek vtičnice za prikolico, se izprazni akumulator.**
- **Pri nizki napolnjenosti akumulatorja se električni priključek do prikolice avtomatsko prekine.**

Natovarjanje prikolice

Z vidika tehnike dovoljena največja priklopna in oporna obremenitev

Z vidika tehnike dovoljena največja priklopna obremenitev je breme, ki ga lahko vleče vozilo ››› ⚠. Oporna obremenitev je sila, ki deluje navpično na vlečno kljuko vlečne naprave.

Podatki o priklopni in oporni obremenitvi na tipski tablici vlečne naprave so le orientacijske vrednosti. Vrednosti, ki se nanašajo na vozilo, in so velikokrat manjše od zgoraj navedenih vrednosti, so natisnjene v dokumentih vozila. Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost.

Zaradi varnosti med vožnjo CUPRA priporoča, da vedno čim bolj izrabite največjo dovoljeno oporno obremenitev kljuke vlečne naprave ››› str. 286. Premajhna oporna obremenitev poslabša vozne lastnosti vlečnega vozila in prikolice.

Vertikalna obremenitev bolj obremenjuje zadnjo premo in zmanjša nosilnost vozila.

Vlečena masa vlečnega vozila in prikolice

Vlečena masa je vsota dejanske mase vozila in prikolice.

V nekaterih državah so prikolice razdeljene v kategorije. CUPRA priporoča, da na pooblaščenem servisu pridobite podatke o tem, katere prikolice so primerne za vozilo.

Natovarjanje prikolice

Natovorjenost prikolice mora biti uravnotežena. Za to je treba izrabiti največje dovoljeno oporno obremenitev in breme enakomerno porazdeliti po prikolici.

- Tovor na prikolici porazdelite tako, da bodo težki predmeti čim bliže osi oz. nad njo.
- Pravilna pritrditev priklopne obremenitve.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah prikolice naj ustreza priporočilom proizvajalca.

Pri vleki prikolice napolnite pnevmatike z največjim dovoljenim polnilnim tlakom ››› str. 338.

⚠ POZOR

Prekoračitev dovoljene osne obremenitve, dovoljene oporne obremenitve in dovoljene skupne mase vozila in prikolice lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- **Nikoli ne prekoračite največje dovoljene vrednosti.**
- **Dejanska masa na sprednji in zadnji premi ne sme prekoračiti dovoljene osne obremenitve. Masa vozila spredaj in zadaj ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase.**

⚠ POZOR

Premik bremena lahko ogrozi stabilnost in varnost prikolice, kar lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- **Prikolico morate vedno pravilno natovoriti.**
- **Bremena vedno pritrdite z ustreznimi pritrdilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.**

Vožnja s prikolico

Nastavljanje žarometov

Pri vleki prikolice se lahko sprednji del vozila dvigne in žarometi lahko zasenčijo preostali promet.

Posebnosti pri vleki prikolice

- Pri prikolici z **naletno zavoro** najprej zavirajte *rahlo*, šele nato bolj odločno. Na ta način se onemogočijo sunki zaradi blokiranja koles prikolice.
- Zaradi vlečene mase se podaljša zavorna pot.
- Pri vožnji po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo (ročni menjalnik) ali uporabite način tiptronic (avtomatski menjalnik) za zaviranje z motorjem. Sicer obstaja nevarnost pregretja in izpada zavor.
- Priklopna obremenitev in višja skupna masa vlečnega vozila in prikolice spremenijo težišče ter vozne lastnosti vozila.
- Če je vlečno vozilo prazno, prikolica pa natovorjena, je porazdelitev mase zelo neugodna. Pod temi pogoji vozite zelo previdno in ustrezno prilagodite hitrost.

Speljevanje navkreber s prikolico

Glede na naklon pri vzponu in skupno vlečeno maso se lahko vlečno vozilo in prikolica nekoliko pomakneta nazaj.

Da bi na klancu speljali s pripeto prikolico:

- Pritisnite zavorni pedal in ga zadržite.
- Enkrat pritisnite tipko Ⓟ, da bi sprostili elektronsko parkirno zavoro ››› str. 205.
- *Ročni menjalnik:* Do konca pritisnite pedal sklopke in prestavite v 1. prestavo.

Avtomatski menjalnik: Izbirno ročico pomaknite v položaj **D/S**.

- Povlecite tipko Ⓟ in jo zadržite v tem položaju, da vlečno vozilo in prikolico zaustavite z elektronsko parkirno zavoro.
- Spustite zavorni pedal.
- Počasi speljite.

Ročni menjalnik: počasi spustite pedal sklopke.

- Tipko Ⓟ izpustite šele takrat, ko ima motor dovolj vlečne sile za speljevanje.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne vleke prikolice voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom.

- **Vleka prikolice in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in podaljšata zavorno pot.**
- **Vedno vozite premišljeno in previdno. Zavirajte prej kot običajno.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram. Zmanjšajte hitrost, še posebej na klancih.**
- **Plin dodajajte previdno in počasi. Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.**
- **Še posebej previdni bodite pri prehitevanjih. Čim zaznate tudi najmanjše nihanje prikolice, nemudoma zmanjšajte hitrost.**
- **Prikolice nikdar ne poskušajte »umiriti« s pospeševanjem.**
- **Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vleko prikolice, ta je lahko nižja kot za vozila brez prikolice.**

Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice

Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice je dodatna funkcija elektronskega stabilizacijskega programa (ESC).

Ko sistem zazna nihanje prikolice, ga poskuša zmanjšati.

Pogoji za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice

- Vozilo je tovarniško opremljeno z vlečno napravo ali pa je bilo naknadno opremljeno z združljivo vlečno napravo.
- ESC in TCS sta aktivna. V kombiniranem instrumentu ne sveti kontrolna lučka ali .
- Prikolica je električno povezana z vlečnim vozilom prek vtičnice.
- Vozilo vozi s hitrostjo nad pribl. 60 km/h (pribl. 37 mph).
- Prisotna je tehnično najvišja dovoljena oporna obremenitev.

- Prikolica ima togi drog.
- Če ima prikolica zavore, mora biti opremljena z naletno zavoro.

⚠ POZOR

Kljub visoki stopnji varnosti, ki jo zagotavlja funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice, se ne smete izpostavljati tveganjem, ki lahko ogrozijo vašo varnost.

- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Na spolzkem cestišču previdno dodajajte plin.**
- **Ko spreminjajte nastavitve, nehajte pospeševati.**

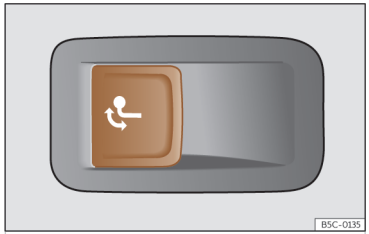
⚠ POZOR

Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice morda ne bo pravilno prepoznala vseh voznih situacij.

- **Če je izključen sistem ESC, je izključeno tudi stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice.**
- **Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice vedno ne prepozna lahke prikolice in je posledično ustrezno ne stabilizira.**
- **Če vozite po cestišču z malo oprijema, lahko prikolica celo ovira sistem stabiliziranja.**
- **Prikolice z višjim težiščem se lahko prevrnejo, ne da bi prej zanihale.**

- **Če prikolica ni priklopljena, je pa v vtičnico priključen vtikač (npr. pri nosilnem sistemu za kolesa z osvetlitvijo), lahko v ekstremnih voznih situacijah pride do avtomatskega zaviranja.**

Vlečna kljuka z električnim odklepanjem[1)]



Slika 195 Leva stran prtljažnika: tipka za odklepanje vlečne kljuke.

Vlečna kljuka vlečne naprave se nahaja v odbijaču. Vlečne kljuke z električnim odklepanjem ni mogoče sneti.

V območju pomika vlečne kljuke ne sme biti oseb, živali ali predmetov ››› ⚠.

Odklepanje vlečne kljuke in pomik navzven

- Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro ››› str. 205.
- Ugasnite motor.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Za hip povlecite tipko ››› sl. 195. Vlečna kljuka se avtomatsko odklene in se samodejno pomakne navzven. Kontrolna lučka v tipki utripa.
- Pomaknite vlečno kljuko ročno popolnoma navzven, da se slišno zaskoči in da občutite, da je v pravilnem položaju. Kontrolna lučka v tipki neprekinjeno sveti.
- Zaprite vrata prtljažnika.
- Mehansko in električno priklapljanje prikolice ››› str. 288.

Pomik vlečne kljuke navznoter

- Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro.
- Ugasnite motor.
- Odmaknite drog prikolice z vlečne kljuke in prekinite električno povezavo med vozilom in prikolico. Po potrebi odstranite adapter iz električne vtičnice vlečne kljuke.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Za hip povlecite tipko ››› sl. 195. Vlečna kljuka se električno odklene.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

- Pomaknite vlečno kljuko pod odbijač, da se slišno zaskoči in da občutite, da je v pravilnem položaju. Kontrolna lučka v tipki neprekinjeno sveti.
- Zaprite vrata prtljažnika.

Kontrolna lučka v tipki

- *Utripa:*
  To pomeni, da se vlečna kljuka ni popolnoma zaskočila, ali pa je poškodovana ››› ⚠.
- *Stalno sveti:*
  Če pri odprtih vratih prtljažnika neprekinjeno sveti, je vlečna kljuka popolnoma zaskočena tako v povlečenem kot v izvlečenem položaju.

Kontrolna lučka v tipki ugasne pribl. 1 minuto po tem, ko ste zaprli vrata prtljažnika.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave lahko pride do poškodb in nezgod.

- **Vlečno kljuko uporabljajte samo, če je pravilno zaskočena.**
- **Prepričajte se, da v območju pomika vlečne kljuke ni oseb, živali ali predmetov.**
- **Med pomikanjem se vlečne kljuke ne dotikajte s predmetom ali orodjem.**
- **V nobenem primeru ne pritisnite tipke ››› sl. 195, če je na vlečni kljuki vpeta prikolica, transportni sistem ali druga oprema.**
- **Če se vlečna kljuka popolnoma ne zaskoči, je ne uporabljajte. Namesto tega se obrnite na specializirani servis, kjer naj vlečno napravo pregledajo.**
- **Pri okvari električnega sistema ali vlečne naprave se obrnite na pooblaščeni servis, kjer naj sistem in napravo preverijo.**
- **Če ima vlečna kljuka na katerem koli mestu manjši premer od 49 mm, vlečne naprave nikakor ne smete uporabljati.**

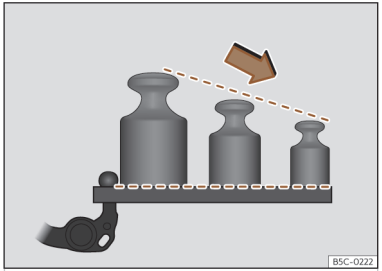
PREVIDNO

Če vozilo čistite z visokotlačnim čistilnikom, vodnega curka ne usmerjajte neposredno na pomično vlečno kljuko ali vtičnico prikolice, ker se lahko poškodujejo tesnila ali odstrani potrebno mazivo.

Obvestilo

Pri ekstremno nizkih zunanjih temperaturah se lahko zgodi, da pomik vlečne kljuke ni možen. V takšnih primerih zadostuje, če vozilo odpeljete v toplejši prostor, npr. garažo.

Montaža sistema nosilcev zadaj ali nosilca za kolesa na vlečno kljuko



Slika 196 Priporočena porazdelitev mase sistema nosilcev zadaj.

Primeri sistema nosilcev zadaj so nosilci za kolesa ali večnamenski zabojniki, ki se montirajo na vlečno kljuko.

Uporabljajte samo sisteme nosilcev zadaj, ki jih je proizvajalec vozil priporočil za ustrezni model vozila, modelsko leto in izvedbo vozila ››› ⚠.

CUPRA priporoča uporabo originalnih nadomestnih delov in dopolnilne opreme CUPRA, ki so na voljo pri pogodbenih partnerjih. Montirajte sistem nosilcev zadaj skladno z proizvajalčevimi navodili za montažo.

Nosilnost je rezultat mase sistema nosilcev zadaj in mase na sistemu nameščenega tovora.

Priporočena največja obremenitev sistema nosilcev zadaj, ki je montiran na vlečno kljuko, se lahko razlikuje največje dovoljene oporne obremenitve vlečne naprave vozila.

V nobenem primeru ni dovoljeno preseči največje dovoljene oporne obremenitve vlečne kljuke (odvisno od modela).

Nosilnost se zmanjša zaradi učinka ročice, ki se pojavi, če je sistem nosilcev zadaj montiran dlje od vlečne kljuke.

Težke kose tovora namestite čim bližje vlečni kljuki ››› **sl. 196**.

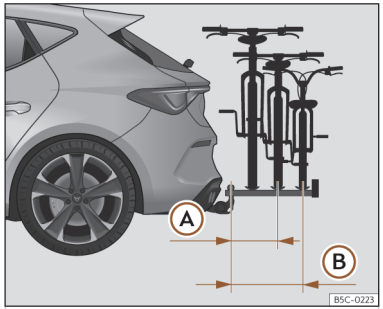
Največja nosilnost glede na vozilo

Da bi našli največjo dovoljeno nosilnost za vaše vozilo, preverite največjo oporno obremenitev vlečne naprave ››› **str. 371**. Nosilnost lahko razberete iz tabele v nadaljevanju.

Skladno z uredbo UN-R-55 CUPRA priporoča, da ne vozite več koles, kot je priporočeno na sistemu nosilcev zadaj.

Največja oporna obremenitev vozila	Največja nosilnost	Število koles
50kg	50kg	2
55kg	55kg	2
Od 75 kg	75kg	3

Najdaljši dovoljeni previs sistema nosilcev zadaj



Slika 197 Shematska predstavitev najdaljšega dovoljenega previsa za nosilec za dva ali tri kolesa.

Ⓐ Do 55 kg nosilnosti: 500 mm (pribl. 19.7 in)

Ⓑ Z nosilnostjo 75 kg: 700 mm (pribl. 27.6 in)

Največji dovoljeni previs ne sme presegati 500 mm od centra glave kljuke do sredine tirnice zadnjega nosilca ››› **sl. 197** Ⓐ za nosilec za dve kolesi. V primeru nosilca za tri kolesa previs ne sme presegati 700 mm ››› **sl. 197** Ⓑ.

⚠ POZOR

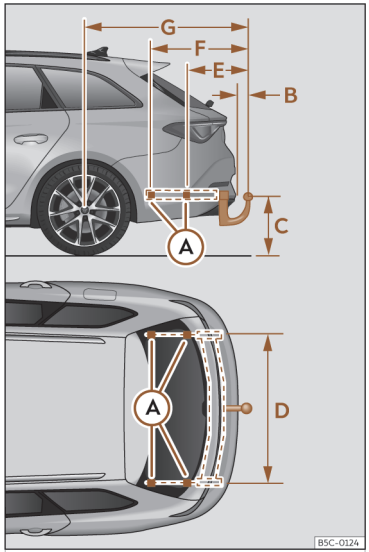
Zaradi nestrokovne uporabe sistema nosilcev zadaj, nameščenega na vlečno kljuko, lahko pride do poškodb in nezgod.

- **Prepričajte se, da je sistem nosilcev primeren za vaše vozilo.**
- **Preberite in upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo sistema nosilcev zadaj.**
- **Nikoli ne pritrdite sistema nosilcev zadaj pod vlečno kljuko na vlečno napravo. Sistem lahko zaradi oblike vlečne kljuke zdrsne.**

Obvestilo

CUPRA priporoča, da pred začetkom vožnje odstranite vso dodatno opremo s tovora, ki je pritrjen na sistem nosilcev. Primeri te dodatne opreme so košarice, torbe, otroški sedeži ali baterije. To izboljša aerodinamiko in težišče sistema nosilcev zadaj.

Naknadna vgradnja vlečne naprave



Slika 198 Mere in pritrdilne točke za naknadno vgradnjo vlečne naprave

Izmerjene razdalje (mere se lahko razlikujejo glede na različne kombinacije šasije):

Ⓐ Podporne točke na vozilu

Ⓑ 65 mm (minimum)

Ⓒ 350 mm to 420 mm (popolnoma naloženo vozilo)

Ⓓ 1.043 mm

Ⓔ 344 mm / 333 mm (PHEV)

Ⓕ 564 mm / 553 mm (PHEV)

Ⓖ 887 mm (Leon) / 876 mm (Leon PHEV) / 1162.5 mm (Leon Sportstourer) / 1154 mm (Leon Sportstourer PHEV)

CUPRA priporoča, da se za naknadno vgradnjo vlečne naprave dogovorite na specializiranem servisu. Možna je prilagoditev hladilne naprave ali vgradnja termoizolacijske pločevine. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Če gre za naknadno vgradnjo vlečne naprave, je treba nujno upoštevati mere za razdalje.

Oddaljenost med sredino glave vlečne kljuke in cestiščem ››› sl. 198 Ⓒ ne sme biti manjša od navedene vrednosti. To velja tudi za popolnoma naloženo vozilo, vključno s tehnično največjo dovoljeno oporno obremenitvijo

⚠ POZOR

Če so bili kabli neprimerno ali napačno priklopljeni, lahko to vodi do motenj v delovanju električnega sistema vozila in do nezgod ter hudih poškodb.

- **Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka. Za napajanje prikolice uporabljajte samo ustrezne priključke.**
- **Naknadno vgradnjo vlečne naprave lahko izvede le specializirani servis.**

⚠ POZOR

Če vlečna naprava ni bila pravilno vgrajena ali pa sploh ni primerna, se lahko prikolica loči od vlečnega vozila. Posledica so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.

Obvestilo

- **Skladno z uredbo EU2021_535 ni dovoljeno nameščanje vlečne naprave, ki je ni mogoče odstraniti ali premakniti.**
- **Uporabljajte samo vlečne naprave, ki jih je odobril CUPRA.**
- **Vgradnja običajne vlečne naprave pri nekaterih izvedbah ni priporočljiva. Obrnite se na tehnični servis.**

Čiščenje goriva in izpušnih plinov

Točenje goriva

Varnostna opozorila glede točenja goriva

⚠ POZOR

Gorivo je lahko vnetljivo in lahko povzroči hude opekline in druge poškodbe.

- Pri točenju goriva morata biti motor in kontakt iz varnostnih razlogov izključena.
- Sistem za dovajanje goriva v modelih PHEV je pod tlakom, da bencinski hlapi ne uhajajo v ozračje.
- Pri točenju goriva ali polnjenju rezervne posode za gorivo je kajenje prepovedano. Zaradi nevarnosti eksplozije točenje goriva v bližini odprtega ognja ni dovoljeno.
- Pri uporabi, shranjevanju in prevozu rezervne posode za gorivo upoštevajte zakonska določila.
- Iz varnostnih razlogov odsvetujemo, da v vozilu prevažate rezervno posodo, napolnjeno z gorivom. Ob morebitni nezgodi se lahko poškoduje in gorivo lahko izteče.
- Če morate izjemoma prepeljati rezervno posodo za gorivo, upoštevajte naslednje napotke:
  - Goriva v posodo nikdar ne točite, če ta stoji v ali na vozilu. Nevarnost eksplozije. Kanister za rezervno gorivo vedno postavite na tla.
  - Ročko do konca vstavite v odprtino za dolivanje.
  - Pri kovinskih rezervnih posodah za gorivo se mora pištola med točenjem goriva dotikati posode. Na ta način se ne ustvarja statični naboj.
  - Pazite, da goriva ne polijete po vozilu ali prtljažniku. Hlapi goriva lahko eksplodirajo. Nevarnost eksplozije!

! PREVIDNO

- Če gorivo izteče, ga nemudoma obrišite z laka. V nasprotnem primeru se lahko poškoduje.
- Rezervoarja ne smete nikdar popolnoma izprazniti. Poškoduje se lahko katalizator.
- Če je bil rezervoar vozila z dizelskim motorjem popolnoma izpraznjen, morate po dolivanju goriva pustiti kontakt vključen za najmanj 30 sekund, ne da bi zagnali motor. Ko nato obrnete ključ v položaj za zagon motorja, je lahko postopek zaganjanja znatno daljši kot običajno – do ene minute.

Opomba o okolju

Nikoli ne natočite preveč goriva – če se segreje, lahko izteče.

Obvestilo

Zasilno odklepanje lopute rezervoarja za gorivo ni mogoče. Po potrebi poiščite strokovno pomoč.

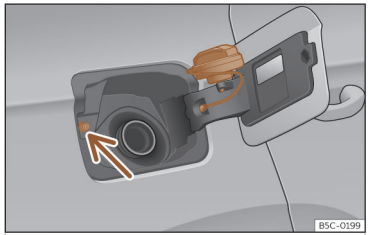
Obvestilo

Vozila z dizelskim motorjem so opremljena z zaščito pred točenjem napačnega goriva [1]. V rezervoar je gorivo tako mogoče natočiti samo z ročko za točenje dizelskega goriva.

- Z obrabljeno, poškodovano ali premajhno ročko za točenje goriva zaščite pred točenjem napačnega goriva ni mogoče odpreti. Poskusite ročko za točenje goriva pred nameščanjem v odprtino rezervoarja zavrteti, uporabite drugi avtomat za točenje goriva ali poiščite strokovno pomoč.
- Pri dolivanju goriva iz rezervne posode se zaščita pred točenjem napačnega goriva ne odpre. Obidete jo lahko tako, da dizelsko gorivo dolivate počasi.

[1] Odvisno od izvedbe za posamezne države.

Točenje goriva



Slika 199 Loputa rezervoarja s pritrjenim pokrovom rezervoarja.

Loputa rezervoarja za gorivo je na zadnji desni strani vozila.

- Loputa rezervoarja za gorivo je odklenjena, ko se odkleni vozilo z radijskim daljinskim upravljalnikom ››› **str. 90**.

Hibridna vozila: Uporabite tipko na voznikovih vratih za sprostitev lopute rezervoarja za gorivo ››› **str. 297**.

- Pritisnite na loputo rezervoarja za gorivo, da se ta odpre.
- Pokrov rezervoarja za gorivo odvijte v levo.
- Pokrovček namestite na režo, ki je na tečaju odprte lopute rezervoarja za gorivo ››› **sl. 199**.
- Začnite točiti gorivo. Rezervoar je poln, ko pištola za točenje goriva prekine dovajanje goriva. Goriva ne točite več, sicer boste napolnili ekspanzijski prostor v rezervoarju.
- Pokrov rezervoarja za gorivo privijte do končnega položaja v desno.
- Zaprite prekrivalo.

Podatki o tem, katero gorivo zahteva motor vašega vozila, so navedeni na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo. Več informacij o gorivu ››› **str. 298**.

Prostornina rezervoarja vašega vozila je navedena na ››› **str. 371**.

Hibridna vozila

Vsakih šest mesecev je treba uporabljati bencin, dokler se kontrolna lučka ne ugasne , nato pa je treba natočiti gorivo. S tem zagotovite, da sistem deluje pravilno in da je kakovost goriva ustrezna za vožnjo z bencinom.

Prezračevanje rezervoarja za gorivo

✓ Velja za hibridna vozila.



Slika 200 Voznikova vrata: odklepanje lopute rezervoarja za gorivo.

Preden natočite gorivo, morate tlačno razbremeniti sistem za dovajanje goriva ››› ⚠ v ***Varnostna opozorila glede točenja goriva*** na **str. 296**. To storite s pritiskom tipke na voznikovih vratih.

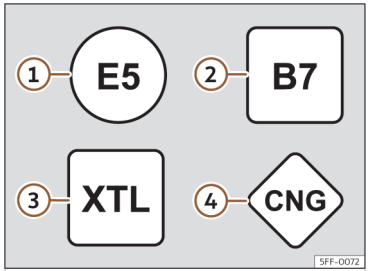
Zasliši se zvočni signal in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže opozorilo.

Po nekaj sekundah se odpre loputa rezervoarja za gorivo, ki ostane odprta nekaj minut. Če v tem času ne natočite goriva, morate pred nalivanjem goriva ponovno pritisniti tipko .

Ne dotikajte se tipke za zaklepanje lopute rezervoarja za gorivo ››› **sl. 199** (puščica). Sistem to razume kot znak, da ste končali s točenjem. Za nadaljevanje ponovno pritisnite tipko na voznikovih vratih.

Vrste goriv

Identifikacija goriv[1)]



Slika 201 Oznake goriv v skladu z Direktivo 2014/94/EU

Goriva so označena z različnimi simboli. Oznake so nameščene na črpalkah in na loputi rezervoarja za gorivo. Oznake preprečujejo točenje napačnega goriva.

① **Bencin** z etanolom (»E« označuje **e**tanol). Številka označuje odstotek etanola v bencinu:
»E5« pomeni največ 5-odstotni delež etanola v bencinu.
»E10« pomeni največ10-odstotni delež etanola v bencinu.
»E20« pomeni največ 20-odstotni delež etanola v bencinu.

② **Dizel** skladno s standardom EN590. Številka označuje odstotek biodizla v gorivu.
»B7« pomeni največ 7% biodizla.

③ Sintetični **dizel** skladno s standardom EN15940.

④ **Zemeljski plin**: »CNG« pomeni **c**ompressed **n**atural **g**as (stisnjen zemeljski plin).

Vrste bencina

Podatki o ustrezni vrsti bencina, ki ga zahteva motor vašega vozila, so navedeni na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.

Vozilo je opremljeno s katalizatorjem, zato smete točiti le **neosvinčeni bencin**. Bencin mora ustrezati normi EN 228 in **ne sme vsebovati žvepla**. Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo. Posamezne vrste bencina se razlikujejo po **oktanskem številu (ROŠ)** ali po **indeksu proti klenkanju (AKI)**.

95-oktanski neosvinčeni bencin super ali vsaj 91-oktanski bencin normal

Priporočamo uporabo bencina super z oktanskim številom 95 (91 AKI). Če te vrste bencina ni na voljo, lahko uporabite 91-oktanski bencin (87 AKI). Moč motorja bo nekoliko manjša.

Neosvinčeni 95-oktanski bencin super

Uporabljajte vsaj 95-oktanski bencin super (91 AKI).

Če bencin super ni na voljo, lahko, če je nujno, uporabite tudi 91-oktanski bencin normal (87 AKI). Vendar pa morate v tem primeru voziti z zmernim številom vrtljajev. Motor naj bo zmerno obremenjen. Čim prej dolijte bencin super.

98-oktanski neosvinčeni bencin super plus ali vsaj 95-oktanski bencin

Priporočamo uporabo bencina super plus z oktanskim številom 98 (93 AKI). Če tega bencina ni na razpolago: 95-oktanski bencin super (91 AKI) z malenkostnim zmanjšanjem moči.

Če bencin super ni na voljo, lahko, če je nujno, uporabite tudi 91-oktanski bencin normal (87 AKI). Vendar pa morate v tem primeru voziti z zmernim številom vrtljajev. Motor naj bo zmerno obremenjen. Čim prej dolijte bencin super.

[1)] Odvisno od izvedbe za posamezne države.

PREVIDNO

- **Goriv z visoko vsebnostjo etanola, npr. E30–E100, ne smete uporabljati. To bi poškodovalo sistem za dovajanje goriva.**
- **Že en rezervoar osvinčenega goriva ali drugi kovinski dodatki lahko trajno zmanjšajo učinek katalizatorja.**
- **Uporabljate lahko samo dodatke bencinu (aditive), ki jih je odobrila znamka SEAT. Dodatki, ki povečajo oktansko število bencina ali izboljšajo klenkanje, lahko vsebujejo kovinske dodatke, ki povzročijo resne okvare motorja in katalizatorja. Takšnih dodatkov ni dovoljeno uporabljati.**
- **Ne uporabljajte goriva, za katerega na črpalki piše, da vsebuje kovine. Tudi gorivo LRP (*lead replacement petrol*) vsebuje kovinske dodatke v visokih koncentracijah. Nevarnost okvare motorja!**
- **Če točite bencin s prenizkim oktanskim številom, se motor pri vožnji z velikim številom vrtljajev ali veliki obremenitvi lahko pokvari.**

Obvestilo

- **Točite lahko bencin, čigar oktansko število je višje od tistega, ki ga potrebuje motor.**
- **V državah, kjer gorivo brez žvepla ni na voljo, lahko točite tudi gorivo z manjšim deležem žvepla.**

Dizel

✓ Velja za vozila z dizelskim motorjem.

Upoštevajte informacije na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.

Dizelsko gorivo se lahko pri zelo nizkih temperaturah zgosti ter oteži zagon in delovanje motorja. Vprašajte osebje na črpalki, ali je njihovo dizelsko gorivo primerno za uporabo pozimi.

Voda v filtru za gorivo[1)]

Če je vozilo opremljeno z dizelskim motorjem in ima **filter za gorivo z lovilcem za vodo**, se lahko v kombiniranem instrumentu prikaže naslednje opozorilo:

Voda v filtru za gorivo.

V tem primeru mora pooblaščeni servis nemudoma odstraniti vodo s filtra za gorivo.

PREVIDNO

- **Nikoli ne uporabljajte goriva FAME (biodizel, ki ne izpolnjuje zahtev standarda EN590), bencina, kurilnega olja, drugih goriv ali razredčil, saj lahko resno poškodujejo sistem za dovajanje goriva in motor.**
- **Če v rezervoar natočite napačno gorivo, motorja nikakor ne smete zagnati. Nevarnost poškodovanja sistema za dovajanje goriva in motorja! Poiščite strokovno pomoč.**

AdBlue®

Informacije o dodatku AdBlue®

Poraba dodatka AdBlue® je odvisna od osebnega sloga vožnje, delovne temperature sistema in temperature prometa med vožnjo.

AdBlue® začne zmrzovati pri -11°C (+13°F). Sistem ima grelne elemente, ki zagotavljajo njegovo delovanje tudi pri nizkih temperaturah.

Ko je **manj kot 2.000 ali 2.400 km (1.200 ali 1.500 milj)**, odvisno od izvedbe, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da je treba dotočiti AdBlue®.

Če tega obvestila ne upoštevate, **pri dosegu manj kot 1.000 km.** zasveti rumena kontrolna lučka . Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo, da po XXX km (XXX milj) ne boste več mogli zgnati motorja.

Če rumene kontrolne lučke ne upoštevate, pri **pri preostalem dosegu 0 km (0 milj)** ne morete več zagnati motorja. Sveti rdeča kontrolna lučka .

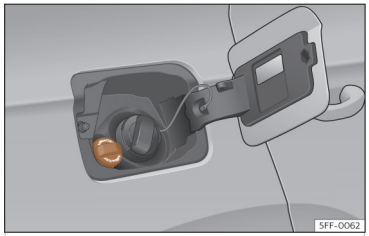
AdBlue® je registrirana blagovna znamka nemškega Združenja avtomobilske industrije (VDA) in je znana tudi pod oznakami AUS32 ali DEF (Diesel Exhaust Fluid).

1) Odvisno od izvedbe za posamezne države.

PREVIDNO

Prekomerno dolivanje dodatka AdBlue® lahko povzroči poškodbe na sistemu za dovajanje goriva.

Dolivanje AdBlue®



Slika 202 Loputa rezervoarja za AdBlue®.

Postopki pred dolivanjem

Vozilo ustavite na ravni površini in izključite kontakt. Če vozilo ni na ravnem, prikazovalnik nivoja morda ne bo ustrezno zaznal dolite količine sredstva.

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo za AdBlue®, **dolijte vsaj minimalno zahtevano količino (pribl. 5 litrov)**. Samo če napolnite to količino, sistem zazna, da je bil dolit dodatek AdBlue® in motor je mogoče ponovno zagnati.

Dolivanje s posodo za dolivanje

Uporabljajte samo AdBlue®, ki izpolnjuje standard ISO 22241-1.

- Uporabljajte samo originalne posode.
- Odprite pokrov rezervoarja ››› sl. 202.
- Odvijte pokrov rezervoarja, tako da ga zasučete v nasprotni smeri urnega kazalca.
- Upoštevajte navodila proizvajalca, navedena na posodi za dolivanje.
- Preverite rok uporabnosti.
- Snemite pokrovček s posode za dolivanje.
- Vrat posode navpično vstavite v polnilno odprtino rezervoarja in posodo z roko zasučite v smeri urnega kazalca.
- Posodo za dolivanje pritisnite v smeri polnilne odprtine rezervoarja in jo držite v tem položaju.
- Počakajte, da vsebina steklenice steče v rezervoar za AdBlue®. Posode ne stiskajte ali zlomite!
- Posodo zasučite v nasprotni smeri urnega kazalca in jo rahlo povlecite navzgor ››› str. 301.
- Rezervoar za AdBlue® je napolnjen, če iz posode tekočina več ne teče.
- Pokrov rezervoarja sučite v smeri urnega kazalca, dokler ni tesno privit.
- Zaprite loputo rezervoarja za gorivo.

Dolivanje dodatka AdBlue® na dozirniku

Velja za vozila s selektivno katalitično redukcijo.

- Odprite pokrov rezervoarja.
- Pokrov rezervoarja SCR zasučite v nasprotni smeri urnega kazalca ››› sl. 202.
- Dolivanje s tekočino AdBlue®, dokler se pištola za točenje prvič ne ustavi.
- Zaprite cevko SCR, tako da jo zasučete v smeri urnega kazalca, dokler ne zaslišite klika.

Postopki pred vožnjo

- Po dolivanju vključite samo kontakt.
- Kontakt naj bo vključen vsaj 30 sekund, da sistem zazna tekočino.
- Počakajte vsaj 30 sekund, preden zaženete motor!

POZOR

AdBlue® smete hraniti samo v dobro zaprti originalni embalaži na varnem mestu.

PREVIDNO

- **Pri dolivanju je treba pištolo za točenje poravnati navzdol. V nasprotnem primeru se pištola za točenje ne bo samodejno povezala.**
- **Ne poskušajte dodati več aditiva, ko se je pištola za točenje že enkrat ustavila. Tekočina AdBlue® lahko izteče iz rezervoarja in dodatek AdBlue® se lahko razlije.**
- **Uporabljajte samo AdBlue®, ki izpolnjuje standard ISO 22241-1. Uporabljajte samo originalne posode.**
- **Dodatka AdBlue® nikoli ne mešajte z vodo, gorivom ali drugimi dodatki. Škoda, ki jo lahko povzroči takšna mešanica, ni vključena v jamstvo.**
- **Dodatka AdBlue® nikoli ne polnite v rezervoar za gorivo! Nevarnost poškodb motorja.**
- **Posode za dolivanje ne prevažajte v vozilu. Pri netesnosti (zaradi temperaturnih nihanj ali poškodb na plastenki) lahko dodatek AdBlue® poškoduje notranjost vozila.**

Opomba o okolju

Posodo za dolivanje odvrzite na okolju prijazen način.

Obvestilo

Primerne plastenke za naknadno dolivanje tekočine AdBlue® je mogoče kupiti pri servisnih partnerjih CUPRA oz. SEAT.

Odpravljanje motenj

Nivo tekočine AdBlue® prenizek

Kontrolna lučka sveti rdeče. **Ponovni zagon motorja ni možen!**

Vozilo ustavite na primernem, ravnem mestu in dolijte minimalno količino dodatka AdBlue ® ››› str. 300.

v kombinaciji z : Motnja v sistemu AdBlue®

Kontrolna lučka sveti rdeče. **Ponovni zagon motorja ni možen!**

Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem pregledajo.

Majhna količina AdBlue®

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Znotraj prikazanih kilometrov (ali milj) dolijte dodatek AdBlue® ››› str. 300.

v kombinaciji z : Motnja v sistemu AdBlue®.

Kontrolna lučka sveti rumeno. Motnja v sistemu AdBlue® oz. dolit dodatek AdBlue® ne ustreza standardu. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem pregledajo.

Krmiljenje motorja in sistem za nadzor izpušnih plinov

Uvod

POZOR

Zaradi visokih temperatur v sistemu za čiščenje izpušnih plinov vozila ne nikoli ne parkirajte na lahko vnetljivi podlagi. Nevarnost požara!

POZOR

Na območju izpušnega sistema ne smete na podvozju nanašati sredstva za konzerviranje: Nevarnost požara!

Katalizator

Napotki za dolgo in optimalno delovanje katalizatorja

- Pri bencinskih motorjih uporabljate samo neosvinčeni bencin.
- Rezervoarja za gorivo nikdar popolnoma ne izpraznite.

- Pri menjavi ali dolivanju olja ne prekoračite potrebne količine ››› str. 326, *Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje*.
- Motorja svojega vozila ne zaganjajte z vleko, temveč uporabite premostitvena kabla ››› str. 306.

Če se med vožnjo pojavijo motnje vžiga, padec moči ali neenakomeren tek motorja, vozilo odpeljite na pooblaščeni servis, kjer ga bodo pregledali. Pri opisanih motnjah sveti kontrolna lučka za izpušne pline. Nezgorelo gorivo lahko pride v izpušni sistem in od tam v ozračje. Poleg tega se katalizator lahko poškoduje tudi zaradi pregretja.

PREVIDNO

Rezervoarja nikdar ne smete izprazniti do konca, saj lahko neredna preskrba z gorivom povzroči motnje vžiga. Nezgorelo gorivo zaide v izpušni sistem – katalizator se lahko pregreje in poškoduje.

Opomba o okolju

Tudi pri brezhibnem delovanju sistema za nadzor izpušnih plinov se pod določenimi pogoji lahko pojavi vonj po žveplu. Ta je odvisen od deleža žvepla v gorivu. Temu se lahko izognete z izbiro druge znamke goriva.

Filter za trdne delce

Velja za vozila z bencinskim ali dizelskim motorjem in filtrom za trdne delce.

Filter za trdne delce skorajda popolnoma odstrani sajaste delce iz izpušnih plinov. Pri normalnem delovanju je čiščenje filtra samodejno. Če samodejno čiščenje filtra ni možno (npr. pri pogostih vožnjah na kratke razdalje), se filter zasiči s sajami, vozniku pa se prikaže naslednje opozorilo:

Filter za trdne delce: čiščenje med vožnjo. Glej Navodila za uporabo.

Filter za trdne delce se mora očistiti (regenerirati).

Regeneracija filtra za trdne delce v vozilih z bencinskim ali dizelskim motorjem[1)]

Pogoj za regeneracijsko vožnjo: motor je ogret na delovno temperaturo.

- Vozite s hitrostjo 50-120 km/h (31-75 mph). Med vožnjo se zviša temperatura in saje v filtru zgorijo ››› str. 302.
- Upoštevajte omejitve hitrosti in priporočene prestave.
- Ko kontrolna lučka ugasne, končajte regeneracijsko vožnjo.

Če kontrolna lučka po 30 minutah regeneracijske vožnje ne ugasne, vozilo odpeljite na specializirani servis, kjer bodo odpravili napako.

Regeneracija filtra za trdne delce (velja za motorje 2.0 in 2.5 TSI)

Pogoj za regeneracijsko vožnjo: motor je ogret na delovno temperaturo.

- Vozite s hitrostjo vsaj 80 km/h ››› str. 302.
- Za nekaj sekund spustite pedal za plin, da se vozilo premika naprej z vstavljeno prestavo.
- Upoštevajte omejitve hitrosti in priporočene prestave.
- Postopek ponavljajte (pospešujte in spustite pedal za plin), dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Postopek samodejnega čiščenja filtra za trdne delce lahko traja nekaj časa.

Če kontrolna lučka **ne ugasne**, vozilo nemudoma odpeljite na specializirani servis, kjer bodo odpravili motnjo.

POZOR

Hitrost vožnje med regeneracijo filtra za trdne delce vedno prilagodite vremenskim razmeram, cestišču, zavorni poti in razmeram v prometu. Zaradi priporočil za pot nikoli ne prezrite veljavnih prometnih predpisov.

[1)] Razen za bencinska motorja 2.0 in 2.5 TSI.

Obvestilo

Če med postopkom regeneracije filtra za trdne delce prejmete opozorilo, da je doseženo območje rezerve goriva, se lahko postopek prekine. Dolijte gorivo in nadaljujete s postopkom regeneracije filtra za trdne delce.

PREVIDNO

- **Ko krmilnik izpušnega sistema zazna, da je filter za trdne delce skoraj zasičen, funkcija za samodejno čiščenje filtra priporoča optimalen način vožnje za regeneracijo filtra.**
- **Zaradi visokih temperatur, ki so posledica regeneracije filtra za trdne delce, se lahko po izklopu motorja aktivira ventilator hladilnika, čeprav njegova delovna temperatura ni bila dosežena.**
- **Med regeneracijo se lahko pojavijo hrup, vonji in visoko število vrtljajev motorja v prostem teku.**
- **Vedno uporabljajte ustrezno motorno olje in gorivo, da ne skrajšate življenjske dobe filtra za trdne delce. Izogibajte se pogostim vožnjam na kratke razdalje.**

Odpravljanje motenj

Motnja v sistemu za nadzor izpušnih plinov.

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Zmanjšajte hitrost in previdno odpeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer bodo pregledali motor.

Motnje zgorevanja, zaradi katerih se katalizator lahko poškoduje.

Kontrolna lučka utripa rumeno.

Zmanjšajte hitrost in previdno odpeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer bodo pregledali motor.

Filter za trdne delce je zamašen.

Kontrolna lučka sveti rumeno ››› str. 302.

EPC Motnja krmiljenja bencinskega motorja.

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Obrnite se na specializirani servis, kjer naj motor čim prej pregledajo.

Kontrolna lučka lučka EPC (Electronic Power Control) zasveti ob vklopu kontakta. Po zagonu motorja mora ugasniti.

Sistem za predgretje dizelskega motorja

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Ko kontrolna lučka ugasne, lahko takoj zaženete motor.

Motnja krmiljenja dizelskega motorja

Kontrolna lučka utripa rumeno.

Obrnite se na specializirani servis, kjer naj motor čim prej pregledajo.

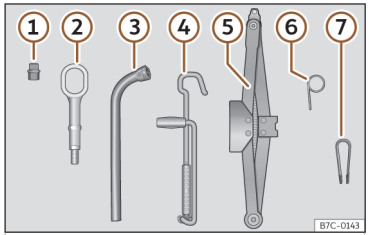
PREVIDNO

Ko so vklopljene kontrolne lučke , , EPC ali , je morda prišlo do okvare motorja. Poraba goriva se lahko zviša in motor lahko izgubi moč.

Različne situacije

Avtomobilsko orodje

Avtomobilsko orodje



Slika 203 V prtljažniku pod dnom prtljažnika: avtomobilsko orodje.

Garnitura avtomobilskega orodja je pod dnom prtljažnika. Za dostop do avtomobilskega orodja glejte ››› str. 275.

Garnituro avtomobilskega orodja sestavljajo:

1. Adapter za kolesne vijake z zaščito pred krajo
2. Vlečno uho, snemljivo
3. Kolesni ključ
4. Ročica avtomobilske dvigalke
5. Dvigalka
6. Kavelj za izvlek polnih kolesnih pokrovov
7. Snemalno orodje za pokrovčke kolesnih vijakov.

Nekateri izmed naštetih delov sodijo le k določenim modelom oz. k dodatni opremi.

⚠ POZOR

Nepritrjeno garnituro avtomobilskega orodja, garnituro za popravilo pnevmatik in rezervno kolo lahko pri nenadnem manevriranju, zaviranju ali v primeru prometne nezgode vrže po notranjosti vozila, pri čemer obstaja nevarnost hudih poškodb.

- **Zagotovite, da so garnitura avtomobilskega orodja, garnitura za popravilo pnevmatik in rezervno kolo zanesljivo pritrjeni v prtljažnem prostoru.**

⚠ POZOR

Zaradi neprimernega ali poškodovanega avtomobilskega orodja lahko pride do nezgod in poškodb.

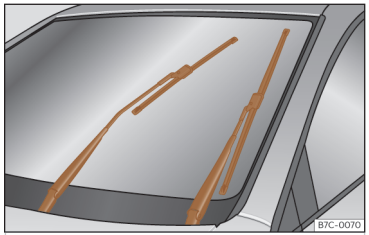
- **Nikdar ne izvajajte del z neprimernim ali poškodovanim avtomobilskim orodjem.**

ⓘ Obvestilo

Dvigalke na splošno ni treba vzdrževati. Če je potrebno, jo namastite z večnamensko mastjo.

Menjava metlic brisalcev

Brisalci v servisnem položaju



Slika 204 Brisalca v servisnem položaju.

Prepričajte se, da metlici nista primrznili na steklo.

Ko je brisalec v servisnem položaju, je mogoče ročice brisalcev privzdigniti ››› sl. 204.

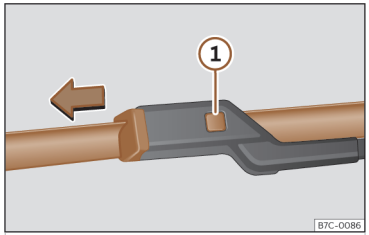
- Zaprite pokrov motornega prostora ››› str. 316.
- Vključite kontakt in ga nato spet izključite.
- Za hip pritisnite ročico brisalcev navzdol.

Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu. Ročici brisalcev se z aktiviranjem ročice brisalcev ponovno pomakneta v izhodiščni položaj.

Obvestilo

- **Brisalca lahko pomaknete v položaj za menjavo, ko je pokrov motornega prostora popolnoma zaprt.**
- **Servisni položaj lahko uporabite tudi v primeru, ko želite na primer pozimi vetrobransko steklo zaščititi s folijo proti zamrzovanju.**

Menjava metlic brisalcev



Slika 205 Menjava metlic brisalcev

Tovarniško so vgrajene metlice brisalcev, ki so prevlečene z grafitnim slojem. Grafitni sloj zagotavlja tiho brisanje stekel. Če je grafitni sloj poškodovan, se med drugim poveča glasnost brisanja.

Stanje metlic brisalcev redno preverjajte. **Če metlice brisalcev praskajo steklo**, jih moramo v primeru obrabe zamenjati in v primeru umazanije očistiti ››› ⓘ.

Če hrupa niste odpravili, je morda napačen naklonski kot metlic brisalcev. Obrnite se na specializirani servis, kjer bodo kot pregledali in po potrebi nastavili.

Poškodovane metlice brisalcev je treba takoj zamenjati. Te so na voljo na kvalificiranih servisih.

Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev vetrobranskega stekla

- Namestite brisalca vetrobranskega stekla v servisni položaj ››› **str. 304**.
- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla prijemajte **samo** v predelu, kjer sta pritrjeni metlici brisalcev.

Čiščenje metlic brisalcev

- Dvignite ročice brisalcev.
- Prah in umazanijo z metlic brisalcev odstranite z mehko krpo.
- Trdovratno umazanijo z metlic brisalcev previdno očistite z gobo ali krpo ››› ⓘ.

Menjava metlic brisalcev

- Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev.
- Zaporno tipko držite pritisnjeno ››› **sl. 205** (1) in hkrati previdno snemite metlico v smeri puščice.
- Na ročico namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe**, tako da se zaskoči.
- Ročici brisalcev položite nazaj na vetrobransko steklo.

Menjava metlice brisalca zadnjega stekla

- Ročico brisalca odmaknite od zadnjega stekla.
- Odstranite metlico od držala pod sredino. Med postopkom trdno držite ročico brisalca.
- Namestite novo metlico (enake dolžine in vrste) v ohišje ročice brisalca, tako da jo potisnete na ustrezno mesto. Med postopkom držite ročico brisalca na zgornjem koncu.
- Zložite ročico brisalca in jo postavite nazaj na steklo.

⚠ POZOR

Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.

- **Če so metlice brisalcev poškodovane in obrabljene ali vetrobranskega stekla ne očistijo več dovolj dobro, jih zamenjajte.**

PREVIDNO

- Poškodovane ali umazane metlice brisalcev lahko opraskajo steklo.
- Čistila, ki vsebujejo topila, trde gobe in drugi ostri predmeti pri čiščenju lahko poškodujejo grafitno prevleko na metlicah brisalcev.
- Stekel ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za lak ali podobnimi tekočinami.
- Pri zmrzali se pred vklopom brisalcev prepričajte, da metlice brisalcev niso primrznile! Ko v hladnem vremenu parkirate vozilo, je lahko v pomoč servisni položaj brisalcev vetrobranskega stekla ››› str. 304.

PREVIDNO

- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla naj ostaneta v servisnem položaju, sicer se sprednji pokrov in ročici brisalcev lahko poškodujejo.
- Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu.

Pomoč ob zagonu

Uvod

Če motorja zaradi praznega 12-voltna akumulatorja ne morete zagnati, si lahko pomagate z akumulatorjem drugega vozila.

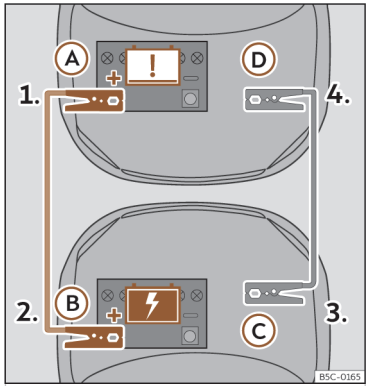
Za zagon sta potrebna premostitvena kabla, ki sta skladna s **standardom DIN 72553** (upoštevajte navodila proizvajalca kablov). Pri vozilih z bencinskim motorjem mora presek kabla znašati vsaj 25 mm², pri vozilih z dizelskim motorjem pa vsaj 35 mm².

PREVIDNO

Za preprečevanje znatnih poškodb električnega sistema vozila upoštevajte naslednje:

- Če sta premostitvena kabla narobe priključena, lahko pride do kratkega stika.
- Izključno uporabljajte samo premostitvena kabla s popolnoma izoliranimi sponkami.
- Vozili se ne smeta dotikati, ker bi drugače lahko pri stiku pozitivnih polov začel teči tok.

Pomoč ob zagonu: opis



Slika 206 Shema priklopa za vozila s sistemom start-stop.

Izpraznjeni akumulator mora biti ustrezno priključen na električno omrežje vozila.

Pazite, da imajo priključne klešče ustrezen stik s kovinskim polom.

Priključek za premostitvena kabla

Premostitvena kabla priključite samo v tem vrstnem redu **1 › 2 › 3 › 4** ››› sl. 206.

1. Pri obeh vozilih izključite kontakt ››› ⚠.

2. En konec *rdečega* premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol (+) v vozilu z izpraznjenim akumulatorjem (A)..
3. Drugi konec *rdečega* premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol (+) v vozilu z napajalnim akumulatorjem (B).
4. En konec *črnega* premostitvenega kabla (C) priključite na primeren masni priključek, na masivni, z blokom motorja povezani kovinski del ali na sam blok motorja.
5. Drugi konec *črnega* premostitvenega kabla (D) pri vozilu z izpraznjenim akumulatorjem priključite na masivni, z blokom motorja povezani kovinski del ali kar na blok motorja. vendar čimbolj vstran od akumulatorja.
6. Premostitvene kable speljite stran od gibljivih delov motorja.

Zagon

7. Zaženite motor vozila z napajalnim akumulatorjem drugega vozila. Motor naj teče v prostem teku.
8. Zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem in počakajte 2 ali 3 minute, da začne motor teči enakomerno.

Odstranjevanje premostitvenih kablov

9. Preden snamete premostitvena kabla, izključite zasenčene luči, če so vključene.
10. Pri vozilu z izpraznjenim akumulatorjem izključite ventilator in ogrevanje zadnjega stekla, da ob odklopu kablov ne bo prišlo do napetostnih konic.
11. Ko motor teče, kabla snemite v obratnem vrstnem redu.

Če motorja ne zaženete v 10 sekundah, prekinite zagon in ga ponovite čez pribl. 1 minuto.

⚠ POZOR

- **Pri posegih v motornem prostoru upoštevajte varnostne napotke** **››› str. 316**.
- **Napajalni akumulator mora imeti enako napetost (12 V) in približno enako kapaciteto (glej podatke na akumulatorju) kot izpraznjeni akumulator. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!**
- **Motorja s pomočjo premostitvenih kablov nikdar ne zaganjajte, če je akumulator zamrznjen. Nevarnost eksplozije! Če akumulator odtalite, kislina lahko izteče – nevarnost razjed! Zamrznjen akumulator zamenjajte!**
- **Akumulator zavarujte pred odprtim virom svetlobe, prižganimi cigaretami ipd. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!**
- **Upoštevajte navodila proizvajalca premostitvenih kablov.**
- **Negativnega kabla pri drugem vozilu ne priključite neposredno na negativni pol izpraznjenega akumulatorja. Zaradi iskrenja se pokalni plin, ki izhaja iz akumulatorja, lahko vname. Nevarnost eksplozije!**
- **Negativnega kabla pri drugem vozilu nikdar ne priključite na dele sistema za dovajanje goriva ali zavornega sistema.**
- **Neizolirani deli priključnih klešč premostitvenih kablov se ne smejo stikati. Poleg tega premostitveni kabel, priključen na pozitivni pol akumulatorja, ne sme priti v stik z deli vozila, ki prevajajo električni tok – nevarnost kratkega stika!**
- **Premostitvene kable speljite stran od gibljivih delov motorja.**
- **Ne sklanjajte se nad akumulator. Nevarnost razjed.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca premostitvenih kablov in drugega vozila.**

ⓘ PREVIDNO

Nemudoma se obrnite na specializirani servis, kjer naj 12 voltni akumulator pregledajo.

Vleka vozila

Uvod

Vleka vozila zahteva vajo, še zlasti če se uporablja vlečna vrv. Oba voznika morata biti seznanjena s posebnostmi postopka vleke. Neizkušeni vozniki naj ne sodelujejo pri vleki.

Pri vleki vozila bodite pozorni, da se ne pojavljajo nedovoljene vlečne sile in sunkovite obremenitve. Izven utrjenih cestišč vedno obstaja nevarnost, da se pritrdilni deli prekomerno obremenijo.

Upoštevajte zakonska določila glede zagona z vleko in vleke.

Zagon z vleko

Zagon z vleko pomeni zagon motorja vozila, medtem ko ga drugo vozilo povleče.

Vozilo je mogoče vleči z vlečnim drogom ali vlečno vrvjo.

Vleka vozila

Kot vleko vozila označujemo vlečenje vozila, ki ni vozno, z drugim vozilom.

Vozilo je mogoče vleči z vlečnim drogom ali vlečno vrvjo.

- Najvišja dovoljena hitrost znaša 50 km/h (30 mph).
- Največja dovoljena prevožena razdalja znaša 50 km (30 milj).

Vlečna vrv in vlečni drog

Vlečni drog je varnejši in prepreči poškodbe vozila. Če pa tovrstni drog ni na voljo, lahko uporabite vlečno vrv.

Vlečna vrv mora biti prožna, da se vozili ne poškodujeta. Najprimernejša je vrv iz umetnih vlaken ali podobnih prožnih materialov.

Vleka z vlečnim vozilom

Pri uporabi vozila vlečne službe je vleka vozil z avtomatskim menjalnikom dovoljena samo z dvignjenimi sprednjimi kolesi.

Vleka vozil s štirikolesnim pogonom (4Drive)

Vozila s štirikolesnim pogonom (4Drive) smete vleči z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom. Pri vleki vozila z dvignjenimi sprednjimi ali zadnjimi kolesi mora biti motor izključen, sicer lahko pride do poškodbe pogonskega sklopa.

⚠ POZOR

Pri vleki vozila se znatno spremenita obnašanje vozila in zavorni učinek.

⚠ POZOR

Nikoli ne dovolite vleke vozila, če ni toka.

- **Med vleko nikoli ne izvlecite ključa iz kontaktne ključavnice ali izključite kontakta z zagonskim stikalom. Drugače se lahko aktivira elektronska zapora volanskega droga in vozila ni več mogoče krmiliti. To lahko povzroči nezgodo, hude poškodbe ali izgubo nadzora nad vozilom.**
- **Če med postopkom vleke vozilo ostane brez toka, je treba postopek vleke takoj prekiniti in se obrniti na pooblaščeni servis.**

⚠ PREVIDNO

Pri vleki z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom lahko pride do poškodb na vozilu.

- **Pri vleki vozila z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom je potrebna previdnost.**
- **Če je mogoče, pustite vozilo odvleči z vlečnim vozilom.**

⚠ PREVIDNO

Pri ročnem potiskanju vozila se lahko poškodujejo zadnje luči, stranski usmerniki zraka na zadnjem steklu in velike jeklene površine. Dodatno se lahko sname zadnji usmernik zraka.

- **Pri ročnem potiskanju vozila bodite pozorni na zadnje luči, stranske usmernike zraka na zadnjem steklu, velike jeklene površine in zadnji usmernik zraka.**

⚠ PREVIDNO

Pri demontaži in vgradnji pokrova ter vlečnega ušesa se lahko vozilo poškoduje, npr. lak vozila.

- **Da bi se izognili poškodbam vozila, previdno demontirajte in vgradite pokrov ter vlečno uho.**

PREVIDNO

Če uporabite uho, ki ni primerno za vozilo, se lahko vozilo poškoduje.

- **Vedno uporabljajte vlečno uho, ki pripada vozilu in je del avtomobilskega orodja, ali ustrezno primerno vlečno uho.**

Navodila za zagon motorja z vleko in vleko vozila

Med postopkom vleke se lahko pri vozilu za vleko kljub vključenim opozorilnim utripalkam prikaže smer za zavijanje. Zato je treba ročico smernikov pri vklopljenem kontaktu pomakniti v ustrezno smer. Med tem časom opozorilne utripalke ostanejo izključene. Čim je ročica smernikov spet v osnovnem položaju, se opozorilne utripalke ponovno avtomatsko vklopijo.

Primeri, kjer sta zagon motorja z vleko in vleka vozila prepovedana

Vozila nikoli ne dovolite vleči v naslednjih situacijah:

- Menjalnik vozila je poškodovan ali nima več sredstva za mazanje.
- 12-voltni akumulator je izpraznjen. Pri vozilih s sistemom zaklepanja in zagona brez ključa »Keyless Access« krmiljenje ostane blokirano, parkirne zavore in elektronske blokade volanskega droga pa ni mogoče izklopiti, če sta vklopljeni.
- Če je treba vozilo vleči več kot 50 km.
- Po nezgodi ni mogoče zagotoviti pravilnega vrtenja koles ali delovanja krmiljenja.

Če vozila zaradi enega izmed navedenih razlogov ni mogoče odvleči na kolesih vozila, se obrnite na specializirani servis, in če je treba, pustite vozilo odvleči z vlečnim vozilom.

Zagon z vleko

Ukrepi pred začetkom vleke vozila

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Iz tehničnih razlogov zagon vozila z vleko ni dovoljen. Poskus zagona vozila z uporabo premostitvenih kablov ››› str. 306.

Vozila z ročnim menjalnikom: Na splošno se vleka vozila ne priporoča. Če motorja ni mogoče zagnati, najprej poskusite zagon s premostitvenimi kabli ››› str. 306. Upoštevajte, da je pri bencinskih motorjih največja dovoljena razdalja za zagon z vleko 50 m.

- Pritrdite vlečno vrv ali vlečni drog na predvidenih pritrdilnih točkah.
- Vključite kontakt in opozorilne utripalke.
- Pri mirujočem vozilu prestavite v 2. ali 3. prestavo.
- Pritisnite pedal sklopke in ga držite pritisnjenega.
- Ko obe vozili speljeta, spustite pedal sklopke.
- Takoj po zagonu motorja pritisnite sklopko in prestavite v prosti tek, da se ne boste zaleteli v vlečno vozilo.

PREVIDNO

Med vleko vozila lahko nezgorelo gorivo pride v katalizator in ga poškoduje.

Vleka vozila

Pripravljalna dela

- Pritrdite vlečno vrv ali vlečni drog na predvidenih pritrdilnih točkah ››› ⚠. Glede na opremo je to lahko vlečna naprava ali vlečno uho.
- Bodite pozorni, da vlečna vrv ni zasukana. V nasprotnem primeru se lahko vlečno uho med postopkom vleke sprosti.
- Vključite kontakt in opozorilne utripalke obeh vozil. Pri tem po potrebi upoštevajte tudi druge veljavne predpise.
- Upoštevajte napotke za vleko vozila v navodilih za uporabo drugega vozila.

Vozilo, ki vleče (spredaj)

- Na začnite z vožnjo, dokler vlečna vrv ni napeta.
- Pospešujte s posebno skrbnostjo.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.

Vozila z ročnim menjalnikom:

- Ko začnete z vožnjo, zelo nežno uporabljajte sklopko.

Vlečeno vozilo (zadaj)

- Prepričajte se, da je kontakt vključen, da volan ni blokiran ter da po potrebi lahko upravljajte smernike in brisalce.
- Ojačevalnik zavorne moči in servokrmiljenje delujeta le, ko je motor v teku. V nasprotnem primeru morate znatno močneje pritiskati na zavorni pedal in pri krmiljenju uporabiti več moči.
- Sprostite parkirno zavoro.
- Bodite pozorni, da je vlečna vrv vedno napeta.
- Prestavite iz prestave ali premaknite izbirno ročico v položaj **N**.

⚠ POZOR

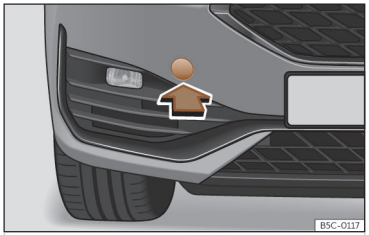
Zavorne vrvi ali zavornega droga nikoli ne pritrdite na komponente osi ali podvozja. To lahko povzroči poškodbe, nezgode ali hude poškodbe.

- **Obrnite se na specializirani servis in po potrebi vozilo odvlecite z vlečnim vozilom.**

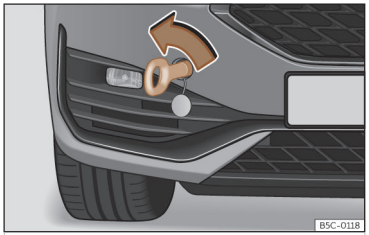
ⓘ PREVIDNO

Vozilo se lahko vleče le v primeru, če je stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja vozila zadostno za sprostitev elektronske parkirne zavore in blokada volanskega droga. Pri vozilu brez električnega toka ali pri okvari v električnem sistemu je potreben zagon motorja s premostitvenim kablom, da se elektronska parkirna zavora in elektronska blokada volanskega droga sprostita.

Sprednje vlečno uho



Slika 207 Na desni strani sprednjega odbijača: odstranjevanje obloge.



Slika 208 Sprednji odbijač desno: privito vlečno uho

Spredaj desno v odbijaču je pod pokrovčkom navojna odprtina, v katero morate priviti vlečno uho ››› **sl. 207**.

Vlečno uho morate vedno hraniti v vozilu.

Upoštevajte napotke za vleko ››› **str. 309**.

Nameščanje sprednjega vlečnega ušesa

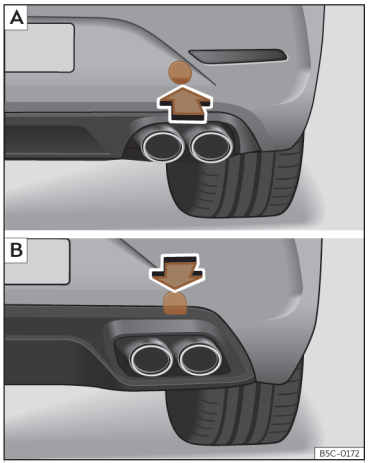
- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho ››› **str. 304**.
- Pritisnite pokrovček, da izskoči, in ga pustite viseti z vozila ››› **sl. 207**.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** ››› **sl. 208** , ››› ⓘ Uporabite ustrezni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.

- Zamenjajte pokrov in ga potisnite navzdol, da se zaskoči.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

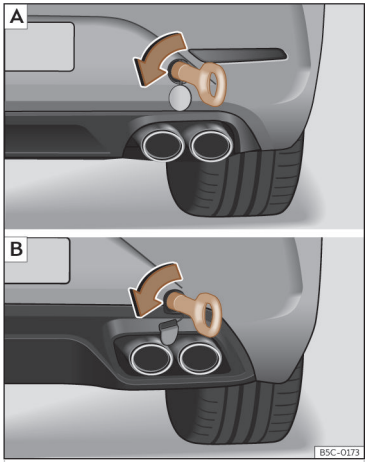
PREVIDNO

Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. V nasprotnem primeru se lahko pri vleki izvleče iz svojega držala.

Zadnje vlečno uho



Slika 209 Na desni strani zadnjega odbijača: odstranjevanje obloge. A Leon Sportstourer; B Leon.



Slika 210 Zadnji odbijač desno: privito vlečno uho. A Leon Sportstourer; B Leon.

Vlečno uho se privije v nastavek, ki je za oblogo na desni strani zadnjega odbijača ››› **sl. 209**.

Vozila, ki so serijsko opremljena z vlečno napravo, **nimajo** nastavka za vlečno uho za oblogo odbijača. V tem primeru je treba vlečno kljuko izvleči ali montirati ››› **str. 286** , ››› ⓘ.

Upoštevajte napotke za vleko ››› **str. 309**.

Namestitev zadnjega vlečnega ušesa (vozila brez serijske vlečne naprave)

- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho ››› str. 304.
- *Leon Sportstourer:* Pritisnite na spodnji del pokrovčka ››› sl. 209 A in ga sprostite.
- *Leon:* Pritisnite na zgornji del pokrovčka ››› sl. 209 B in ga sprostite.
- Odstranite oblogo in jo pustite viseti na vozilu.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** ››› sl. 209 , ››› sl. 209 Uporabite ustrezni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.
- Ponovno namestite pokrov in ga pritisnite tako daleč, da se nastavek zaskoči v odbijaču.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

PREVIDNO

- **Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. Drugače se lahko med zagonom z vleko ali vleko vozila sprosti.**
- **Če je vozilo tovarniško opremljeno z vlečno napravo, je vleka z vlečnim drogom dovoljena samo, če je drog konstruiran posebej za nastavek na vlečni kljuki. Pri uporabi neprimernega vlečnega droga se lahko poškodujeta vlečna kljuka in vozilo. Namesto tega uporabite vlečno vrv.**

Varovalke

Uvod

Načeloma je z eno varovalko lahko zaščitenih več naprav skupaj. Obratno je lahko enemu porabniku dodeljenih več varovalk.

Varovalko zamenjajte samo, če je bil odpravljen vzrok napake. Če zamenjana varovalka kmalu znova pregori, morajo električni sistem pregledati na specializiranem servisu.

POZOR

Zaradi visoke napetosti električnega sistema lahko pride do električnega udara, hudih opeklin in smrti!

- **Nikdar se ne dotikajte kablov vžigalne naprave.**
- **Pazite, da v električnem sistemu ne pride do kratkega stika.**

POZOR

Zaradi uporabe neprimernih varovalk, popravljanja varovalk in premoščanja električnega krogotoka brez varovalk lahko pride do požara in hudih poškodb.

- **Nikdar ne vgradite varovalk z višjo jakostjo. Varovalke vedno nadomestite z novimi varovalkami enake jakosti (enake barve in z enako oznako) ter enake velikosti.**
- **Varovalk nikdar ne nadomestite s kovinskim trakom, pisarniško sponko ali podobnim.**

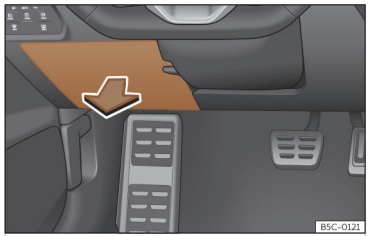
PREVIDNO

- **Pred menjavo varovalke je treba vedno izključiti kontakt, luči in vse električne naprave, sicer se električni sistem vozila lahko poškoduje.**
- **Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago, saj lahko poškodujeta električni sistem.**

Obvestilo

V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te varovalke morajo zamenjati samo na specializiranem servisu.

Varovalke v notranjosti vozila



Slika 211 Na voznikovi strani armaturne plošče: pokrov postaje z varovalkami.

Odpiranje in zapiranje postaje z varovalkami pod armaturno ploščo

- *Odpiranje:* pokrov poklopite navzdol ››› **sl. 211**.
- *Zapiranje:* pokrov dvignite in ga zaprite, da se zaskoči.

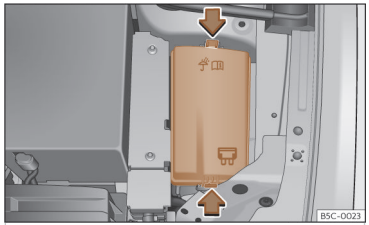
Prepoznavanje varovalk pod armaturno ploščo po barvah

Barva	Jakost toka v amperih
oranžna	5
rjava	7,5
rdeča	10
modra	15
rumena	20
bela ali prozorna	25
zelena	30
oranžna	40

PREVIDNO

- **Pokrov postaje z varovalkami je treba previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.**
- **Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago. Umazanija in vlaga v postajah z varovalkami lahko povzročita poškodbe na električnem sistemu vozila.**

Varovalke v motornem prostoru

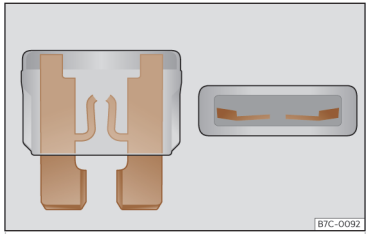


Slika 212 V motornem prostoru: pokrov postaje z varovalkami.

Odpiranje postaje z varovalkami v motornem prostoru

- Odprite pokrov motornega prostora ››› ⚠ **na str. 316**.
- Zaporna jezička potisnite tako daleč, da sprostite pokrov postaje z varovalkami ››› **sl. 212**.
- Pokrov dvignite in odstranite.
- Da bi **namestili** pokrov, ga položite na postajo z varovalkami. Potisnite zaporna jezička tako daleč navzdol, da se slišno zaskočita.

Menjava pregorele varovalke



Slika 213 Prikaz pregorele varovalke.

Priprave

- Izklopite kontakt, luči in vse električne porabnike.
- Odprite ustrezno postajo z varovalkami ››› **str. 313**, ››› **str. 313**.

Prepoznavanje pregorele varovalke

Pregorelo varovalko je mogoče prepoznati po staljenem kovinskem trakcu ››› **sl. 213**.

- Posvetite varovalko z žepno svetilko, da bi videli, če je pregorela.

Menjava varovalke

- Izvlecite varovalko.
- Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z novo varovalko *enake* jakosti (enake barve in z enakim napisom) in *enake* velikosti.
- Ponovno namestite pokrov oz. zaprite pokrov škatle z varovalkami.

Razporeditev varovalk

Razporeditev varovalk v notranjosti vozila

Št.	Porabniki/amperi	
3	Prikolica	25
5	Prestavno stikalo, avtomatski menjalnik	25
6	Notranja lučka	30
8	Panoramsko pomično strešno okno	20
7	Ogrevanje sedežev	30
9	Vrata levo	30
11	Prikolica	15
12	Osvetlitev desno	40
13	Centralno zaklepanje	40
14	Zunanji ojačevalnik Ethernet	30
16	Varnostna blazina	7,5
18	KESSY	7,5
19	Kombinirani instrument	7,5
20	Connectivity Box	7,5
21	Kamera za vzvratno vožnjo	7,5
25	Varnostni pasovi spredaj RGS + EBSS	25
26	Vrata desno	30
27	Varnostni pasovi spredaj RGS + EBSS	25
28	PHEV. Izklop visokonapetostnega sistema za potrebe reševanja. Identifikacija z rumeno oznako.	10
29	Prikolica	15
30	Radio	30
31	Prikolica	25
34	230V vtičnica	30
35	Osvetlitev levo	40
36	Ventilator klimatske naprave	40
37	Električno upravljanje vrat	30
39	Ogrevan volan	10
40	Ogrevan volan	7,5
41	Ogrevan volan	7,5
42	Prestavno stikalo, avtomatski menjalnik	7,5
43	Enota za upravljanje klimatske naprave/ogrevanja, ogrevanje zadnjega stekla, kompresor AA	10
44	Diagnoza, stikalo za parkirno zavoro, stikalo za luči, luč za vzvratno vožnjo, osvetlitev notranjosti, osvetljene vstopne letve	7,5
45	Volanski drog	7,5
46	Radio	7,5
47	Vozni način	10
48	USB	7,5
52	12V vtičnica	20
58	Parkirni senzorji, krmilnik parkirnega sistema, sprednja kamera, radar	7,5
59	Stikalo prestave za vzvratno vožnjo, senzor klimatske naprave, ogledalo s samodejnim zasenčenjem	7,5
60	Diagnoza, krmilnik žarometov, stikalo žarometov	7,5

Št.	Porabniki/amperi	
61	Zaganjalnik, senzor sklopke	7,5
65	Ojačevalnik zvoka	10
66	Brisalec zadnjega stekla	15
67	Ogrevanje zadnjega stekla	30

Varovalka (in-line)/amperi	
Električni voznikov sedež	15

Razporeditev varovalk v motornem prostoru

Št.	Porabniki/amperi	
2	Krmilnik motorja	7,5
3	Polnilnik, pretvornik za pogonski motor	10
4	Levi žaromet	15
5	Desni žaromet	15
8	Ojačevalnik zavorne moči	40
9	Hupa	15
10	Brisalci spredaj	30
11	Klimatska naprava PHEV	7,5
13	Krmilnik ESC	25
15	Krmilnik ESC	40
16	PHEV, avtomatski menjalnik	50
21	Krmilnik motorja	7,5

Št.	Porabniki/amperi	
23	Krmilnik motorja (dizel/bencin)	15
24	Senzorji motorja	10
25	Senzorji motorja	10
26	Električno napajanje motorja	10/15
27	Lambda sonda	10
28	Motor	20
29	Krmilnik črpalke za gorivo	15
30	obtočna črpalka za hladilno tekočino, ventil za prekinitev dovajanja goriva	10

Obvestilo

- **V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te morajo zamenjati samo na specializiranem servisu.**
- **Položaji, ki niso zasedeni z varovalkami, v tabelah niso navedeni.**
- **Nekatera oprema, navedena v tabelah, se nanaša samo na določene izvedbe modela oz. predstavlja posebno dopolnilno opremo.**
- **Upoštevajte, da so v tabelah navedeni podatki, ki so na voljo v trenutku tiskanja teh navodil za uporabo, in se lahko kadarkoli spremenijo.**

Menjava žarnic

Menjava žarnic

Žarometi z LED-tehnologijo

Glavni žarometi LED izpolnjujejo vse osvetlitvene funkcije (dnevne luči, pozicijske luči, smerniki, zasenčene in dolge luči). Svetlobni vir je dioda, ki oddaja svetlobo (LED).

LED-žarometi so zasnovani tako, da je njihova uporabna doba enaka dobi uporabe vozila. Zamenjava teh svetlobnih virov ni možna. Če luč preneha delovati, naj jo zamenjajo na specializiranem servisu.

Meglenke, zadnje luči, osvetlitev registrske tablice, stranski smerniki in tretja zavorna luč so opremljeni z LED-diodami. Zato je treba zamenjavo izvesti na tehničnem servisu.

Preverjanje in dolivanje

Motorni prostor

Posegi v motorni prostor

Motorni prostor je nevarno območje vozila. Dela v motornem prostoru izvajajte le, če ste seznanjeni s potrebnimi znanji in splošno veljavnimi varnostnimi predpisi ter če imate primerna orodja in pogonske tekočine. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe ››› ⚠. V tem primeru se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Pred deli v motornem prostoru vozilo vedno postavite na ravno, trdno podlago in izvedite potrebne varnostne ukrepe.

⚠ POZOR

Vsako nepremišljeno premikanje vozila med vzdrževalnimi deli lahko povzroči hude poškodbe.

- **Nikoli ne izvajajte del pod vozilom, če vozilo ni zavarovano pred premikanjem. Če se izvajajo dela na vozilu s kolesi na tleh, mora biti vozilo vedno postavljeno na ravni podlagi in kolesa morajo biti blokirana.**
- **Če se bodo izvajala dela pod vozilom, je treba vozilo dodatno zavarovati s primernimi zagozdami. Avtomobilska dvigalka za ta namen ni primerna in lahko odpove, zaradi česar lahko pride do hudih poškodb.**
- **Sistem start-stop je treba izklopiti ročno.**

⚠ POZOR

Motorni prostor vsakega vozila je nevarno območje, kjer lahko lahko pride hudih poškodb!

- **Pri vseh delih morate biti izjemno pazljivi in upoštevati splošno veljavne varnostne predpise. Nikoli ne tvegajte.**
- **Nikoli ne izvajajte del v motornem prostoru, če nimate ustreznega znanja o potrebnih postopkih. Če niste prepričani, kaj je treba narediti, se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe.**
- **Dokler izhaja para ali hladilna tekočina, pokrova motornega prostora ne odpirajte ali zapirajte. Vroča para ali vroča hladilna tekočina lahko povzroči hude opekline. Vedno počakajte, da iz motornega prostora ne slišite in vidite pare ali hladilne tekočine.**
- **Preden odprete pokrov motornega prostora, vedno počakajte, da se motor ohladi.**
- **Dotikanje vročega motorja ali komponent izpušnega sistema lahko povzroči opekline.**
- **Izključite kontakt in hranite ključ vozila varno in na zadostni razdalji do vozila, da se ne bi pomotoma vključil kontakt in motor z notranjim zgorevanjem.**
- **Otrokom nikoli ne dovolite v bližino motornega prostora in ne puščajte jih brez nadzora.**
- **Pri vročem motorju je hladilni sistem pod pritiskom. Ne odprite pokrova ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Segreta hladilna tekočina lahko brizgne ven ter povzroči hude opekline in druge poškodbe.**
  - **Po ohladitvi pokrov počasi in zelo previdno odvijte v nasprotni smeri urnega kazalca ter ga pri tem nekoliko potisnite navzdol.**
  - **Obraz in roke pred vročo hladilno tekočino ali paro vedno zaščitite z veliko debelo krpo.**
- **Ko dolivate pogonske tekočine, zagotovite, da se ne razlijejo po komponentah motorja ali v izpušni sistem. Razlite pogonske tekočine lahko povzročijo požar.**

⚠ POZOR

Električni sistem je pod visoko napetostjo in lahko povzroči električni udar, opekline, hude poškodbe in celo smrt!

- **Nikdar ne vzpostavite kratkega stika na električnem omrežju. 12-voltni akumulator lahko eksplodira.**
- **Da bi zmanjšali nevarnost električnega udara in hudih poškodb, se nikoli ne dotikajte električnih žic kontaktnega sistema, medtem ko motor deluje ali se zaganja.**

⚠ POZOR

V motornem prostoru so vrtljivi deli, ki lahko povzročijo hude poškodbe.

- **Nikoli ne segajte v ventilator hladilnika ali njegovo okolico. Dotikanje lopatic rotorja lahko povzroči hude poškodbe. Ventilator je krmiljen s temperaturo in se lahko vklopi samodejno, tudi pri izključenem kontaktu.**
- **Če je treba katera koli dela izvesti med zagonom motorja ali med delovanjem motorja, dodatno smrtno nevarnost predstavljajo (npr. klinasti jermen, alternator, ventilator hladilnika) in visokonapetostni vžigalni sistem. Vedno postopajte z največjo skrbnostjo.**
  - **Bodite pozorni, da se z deli telesa, nakitom, kravato, ohlapnimi oblačili in dolgimi lasmi ne zapletete v vrteče se dele. Pred izvedbo del v motornem prostoru vedno odložite nakit in kravato, si spnite dolge lase in se prepričajte, da so vsa oblačila tesno ob telesu.**
  - **Ne pritiskajte pedala za plin, če niste pozorni. Vedno postopajte z največjo skrbnostjo. Vozilo se lahko začne premikati kljub aktivirani elektronski parkirni zavori.**
- **V motornem prostoru ne puščajte predmetov, npr. krp ali orodja.**

⚠ POZOR

Pogonske tekočine in drugi elementi v motornem prostoru so zelo vnetljivi ter lahko povzročijo požar in hude poškodbe!

- **Nikoli ne kadite v bližini motornega prostora.**
- **Nikoli ne delajte v bližini odprtega ognja ali iskrenja.**
- **Če so potrebna dela na 12 voltnem električnem sistemu, upoštevajte naslednje:**
  - **Vedno odklopite 12 voltni akumulator. Bodite pozorni, da je vozilo odklenjeno, ko odklopite 12-voltni akumulator, ker se v nasprotnem primeru aktivira alarmna naprava.**
  - **Nikoli ne delajte v bližini grelnih elementov, grelnikov vode in nezavarovanega odprtega ognja.**
- **V bližini imejte vedno pripravljen delujoč in testiran gasilni aparat.**

ⓘ PREVIDNO

Med dolivanjem ali zamenjavo pogonskih tekočin bodite pozorni, da pravilne tekočine napolnite v pravilne polnilne nastavke. Ob uporabi napačnih pogonskih tekočin lahko pride do hudih motenj ali okvare motorja.

❀ Opomba o okolju

Iz vozila iztekajoče pogonske tekočine onesnažujejo okolje. Zato redno preverjajte tla pod vozilom. Če so na tleh vidni madeži zaradi pogonskih tekočin, naj vozilo preverijo na specializiranem servisu. Iztekajoče pogonske tekočine ustrezno odstranite.

Priprava vozila za dela v motornem prostoru

Pred deli v motornem prostoru je treba vedno izvesti postopke v navedenem vrstnem redu ››› ⚠:

1. Vozilo postavite na ravno in trdno podlago ter izvedite potrebne varnostne ukrepe.
2. Pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler se kontakt ne izključi.
3. Vključite elektronsko parkirno zavoro.
4. *Ročni menjalnik:* prestavite prestavno ročico v nevtralni položaj.

   Avtomatski menjalnik: pritisnite tipko za parkirno zaporo **P**.
5. Izključite kontakt ››› **str. 148**.
6. Odstranite ključe vozila in jih shranite izven vozila, da se izognete nezaželenemu zagonu vozila.
7. Počakajte, da se motor zadostno ohladi.

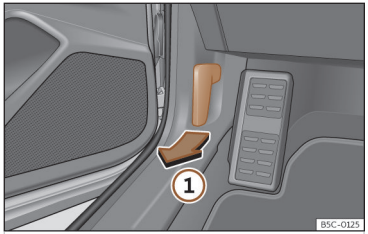
8. Zagotovite, da se druge osebe zadržujejo vstran od motornega prostora.
9. Vozilo zavarujte tako, da se ne more premikati.

⚠ POZOR

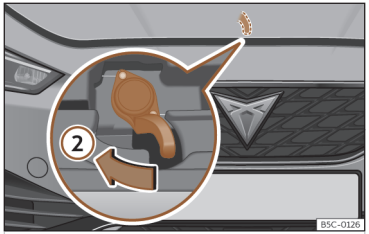
Zaradi lastne varnosti ne prezrite tega pomembnega kontrolnega seznama, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Vedno sledite postopkom na kontrolnem seznamu in upoštevajte splošno veljavne varnostne predpise.**

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora



Slika 214 Ročica za odklepanje v voznikovem prostoru za noge.



Slika 215 Ročica pod pokrovom motornega prostora.

Odpiranje pokrova motornega prostora

Pokrov motornega prostora odklenete iz notranjosti vozila.

Pred odpiranjem pokrova motornega prostora se prepričajte, da sta ročici brisalcev na vetrobranskem steklu.

- Odprite vrata in povlecite ročico pod kombiniranim instrumentom ››› **sl. 214** ①.
- Da bi odprli pokrov motornega prostora, pritisnite ročico pod pokrovom v sredini v levo ››› **sl. 215** ②. Kavlji se odklenejo.
- Odprite pokrov motornega prostora. Iztaknite oporno palico in jo zataknite v ustrezno odprtino v pokrovu.

Zapiranje pokrova motornega prostora

- Privzdignite pokrov.
- Snemite oporno palico in jo zataknite nazaj v držalo.
- Z višine pribl. 20 cm spustite pokrov, da pade v zaklepe in se zaskoči.

Če se pokrov motornega prostora ni pravilno zaskočil, ga ne pritiskajte navzdol. Ponovno ga odprite in spustite v zaklep, kot je opisano.

⚠ POZOR

Prepričajte se, da je pokrov pravilno zaprt. Če se odpre med vožnjo, lahko povzroči nezgodo.

ⓘ PREVIDNO

V določenih vremenskih pogojih se lahko med pokrovom in vetrobranskim steklom nabere led ali sneg. Ne odpirajte pokrova na silo, dokler se ne prepričate, da ni ledu ali snega, predvsem v območju tečajev.

ⓘ PREVIDNO

Da bi preprečili poškodbe pokrova in ročic brisalcev, pokrov odprite le, ko sta ročici brisalcev v pravilnem položaju na vetrobranskem steklu.

Pogonske tekočine in sredstva

Uvod

Vse pogonske tekočine in pogonska sredstva, denimo hladilna tekočina ali baterije v vozilu, se stalno posodabljajo. Zato morate pri menjavi pogonske tekočine ali pogonskega sredstva obiskati specializirani servis.

Servisni partnerji CUPRA pravočasno prejmejo vse potrebne informacije o morebitnih spremembah.

⚠ POZOR

Če se uporabijo neprimerne pogonske tekočine ali pogonska sredstva, ali pa se uporabijo na neprimeren način, lahko to povzroči hude nezgode, poškodbe, opekline in zastrupitve.

- **Pogonske tekočine shranjujte samo v originalni embalaži in dobro zaprte.**
- **Pogonskih tekočin nikoli ne shranjujte v prazni embalaži za živila, steklenicah ali kakršnikoli drugi embalaži, saj bi jih lahko kdo zaužil.**
- **Vse pogonske tekočine in sredstva naj bodo zunaj dosega otrok.**
- **Vedno preberite in upoštevajte informacije ter opozorila na embalaži pogonskih tekočin.**
- **Če uporabljate produkte, ki oddajajo škodljive hlape, dela vedno opravljajte na prostem ali v dobro prezračenem prostoru.**

ⓘ PREVIDNO

Uporabljajte samo primerne pogonske tekočine. Pogonskih tekočin ne smete v nobenem primeru zamenjati. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj v delovanju in poškodb motorja!

❀ Opomba o okolju

Iztekajoče pogonske tekočine lahko onesnažijo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči z ustrezno posodo in okolju prijazno odstraniti.

Hladilni sistem

Uvod

Dela na hladilnem sistemu izvajajte le, če ste z zahtevanimi postopki in splošno veljavnimi varnostnimi prepisi seznanjeni ter imate na voljo ustrezna orodja in pogonske tekočine. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe. V tem primeru se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

⚠ POZOR

Hladilna tekočina je strupena!

- **Hladilno tekočino shranjujte samo v dobro zaprti originalni embalaži in na varnem mestu.**
- **Hladilne tekočine nikoli ne shranjujte v prazni embalaži za živila, steklenicah ali kakršnikoli drugi embalaži, saj bi jo lahko kdo zaužil.**
- **Hladilno tekočino vedno hranite izven dosega otrok.**
- **Odstotni delež dodatka hladilne tekočine je treba upoštevati. Pri tem je treba upoštevati predvideno najnižjo temperaturo okolice v predvidenem območju uporabe vozila.**
- **Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati. Ker v tej situaciji ne deluje niti ogrevanje, lahko potniki v neustreznih zimskih oblačilih zmrznejo.**

❀ Opomba o okolju

Hladilna tekočina in dodatki lahko onesnažijo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in okolju prijazno odstraniti.

Specifikacija hladilne tekočine

Sistem za hlajenje motorja tovarniško uporablja posebej obdelano vodo z minimalnim deležem 40 % dodatka za hladilno tekočino G12evo (TL-VW 774 L).

O primerni hladilni tekočini za vozilo se pozanimajte pri specializiranem servisnem partnerju. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Da bi sistem za hlajenje motorja zaščitili v dovoljšnji meri, mora odstotni delež dodatka za hladilno tekočino **vedno** znašati vsaj 40 %. Če je zaradi klimatskih razlogov potreben večji delež zaščite proti zmrzovanju, je mogoče odstotni delež dodatka za hladilno tekočino povečati. Vendar pa delež dodatka za hladilno tekočino ne sme presegati 55 %, ker se drugače zaščita proti zmrzovanju ponovno zmanjša in je hladilni učinek slabši.

G12evo (TL-VW 774 L) je mogoče prepoznati po lilasti barvi. Mešanica vode in dodatka za hladilno tekočino ne nudi samo zaščite proti zmrzovanju do –25 °C (–13 °F), temveč tudi ščiti dele iz lahke kovine v hladilnem sistemu pred korozijo, preprečuje nastajanje vodnega kamna ter znatno poviša vrelišče hladilne tekočine.

Pri dolivanju hladilne tekočine je treba uporabiti mešanico **destilirane vode** in vsaj 40% ustreznega dodatka za hladilno tekočino za optimalno zaščito pred korozijo ››› str. 321.

⚠ POZOR

Če hladilni sistem vozila nima zadostne zaščite proti zmrzovanju, lahko motor odpove, kar lahko povzroči hude poškodbe.

- **Odstotni delež dodatka hladilne tekočine je treba upoštevati. Pri tem je treba upoštevati predvideno najnižjo temperaturo okolice v predvidenem območju uporabe vozila.**
- **Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati. Ker v tej situaciji ne deluje niti ogrevanje, lahko potniki v neustreznih zimskih oblačilih zmrznejo.**

ⓘ PREVIDNO

Originalnih dodatkov za hladilno tekočino G12evo (TL-VW 774 L) nikoli ne mešajte s hladilno tekočino, ki je ni odobrila znamka CUPRA.

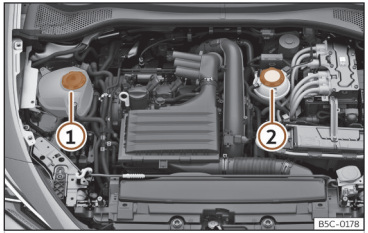
- **Če tekočina v ekspanzijski posodi ni rožnate barve (rezultat mešanice lilastega dodatka z destilirano vodo), temveč npr. rjave barve, je bila primerna hladilna tekočina zmešana z drugo, neprimerno tekočino. V tem primeru je hladilno tekočino treba nemudoma zamenjati! V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj v delovanju ali poškodb motorju in hladilnem sistemu!**

Opomba o okolju

Hladilna tekočina in njeni dodatki lahko onesnažujejo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in okolju prijazno odstraniti.

Posoda za hladilno tekočino

✓ Velja za hibridna vozila.



Slika 216 Motorni prostor: posodi za hladilno tekočino

Hibridna vozila imajo dve ločeni ekspanzijski posodi za hladilno tekočino.

››› sl. 216

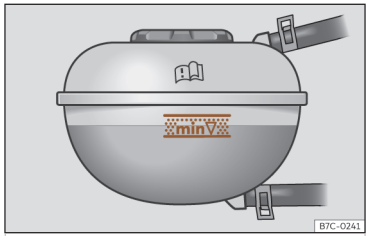
① Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino za motor z notranjim zgorevanjem.

(2) Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino za visokonapetostni sistem. Vizualno preverite nivo hladilne tekočine **visokonapetostnega sistema Posode ne odpirajte!** Je zatesnjena.

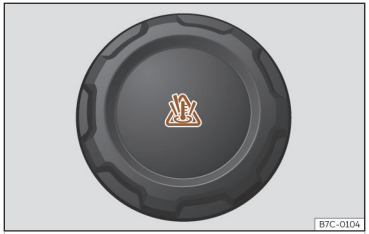
Če je nivo hladilne tekočine v **hladilnem krogotoku visokonapetostnega sistema** prenizek:

- **Ne dolivajte hladilne tekočine!**
- Takoj se obrnite na specializirani servis.

Preverjanje in dolivanje hladilne tekočine



Slika 217 V prostoru spredaj: oznaka na ekspanzijski posodi s hladilno tekočino.



Slika 218 Prostor spredaj: pokrov ekspanzijske posode s hladilno tekočino.

Pripravljalna dela

- Parkirajte vozilo na trdni, ravni površini.
- Počakajte, da se motor ohladi ››› ⚠.
- Odprite sprednji pokrov.
- Ekspanzijsko posodo za hladilno tekočino prepoznate po simbolu na pokrovu
››› sl. 218

Preverjanje nivoja napolnjenosti

Pri primopredaji vozila (novo vozilo) je lahko hladilna tekočina nad označenim območjem. To je normalen pojav. Izsesavanje hladilne tekočine ni potrebno.

- Nivo hladilne tekočine pri hladnem motorju preverite pri stranski oznaki na ekspanzijski posodi ››› sl. 217. Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama.
- Če je nivo hladilne tekočine v posodi pod oznako za minimum (**min**), je treba hladilno tekočino doliti. Pri toplem motorju je lahko nivo hladilne tekočine nekoliko nad zgornjo oznako.

Dolivanje hladilne tekočine

Če je nivo hladilne tekočine prenizek, sveti opozorilna lučka za hladilno tekočino. V tem primeru se nemudoma obrnite na specializirani servis.

Če je nivo hladilne tekočine prenizek in v bližini ni servisa, upoštevajte naslednje:

- Vedno zaščitite obraz in roke pred vročo hladilno tekočino in parnim curkom hladilne tekočine, tako da na pokrov ekspanzijske posode za hladilno tekočino položite ustrezno krpo.
- Pokrov previdno odvijte ››› ⚠.
- Dolijte samo **novo** hladilno tekočino, ki ustreza specifikacijam znamke CUPRA ››› str. 319.
- Dolijte hladilno tekočino le, če je v ekspanzijski posodi še nekaj tekočine, ker se v nasprotnem primeru motor lahko poškoduje! Če v ekspanzijski posodi ni videti hladilne tekočine, **vožnje ne nadaljujte** in se obrnite na specializirani servis.
- Če je v ekspanzijski posodi še nekaj hladilne tekočine, napolnite ekspanzijsko posodo s hladilno tekočino do zgornje oznake in preverite nivo napolnjenosti naslednji dan. Če nivo na-

polnjenosti **ponovno** pade, obiščite specializirani servis in zahtevajte preverjanje hladilnega sistema.

- Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama na ekspanzijski posodi ››› sl. 217. **Nikoli ne dolivajte čez zgornji rob označenega območja** ››› ⚠!
- Pokrov fiksno privijte.
- Če v nujnem primeru hladilna tekočina s predpisanimi specifikacijami ni na voljo, ni dovoljeno uporabiti poljubne hladilne tekočine. V tem primeru začasno dolijte samo **destilirano vodo** ››› ⓘ. V nadaljevanju poskrbite za to, da čim hitreje dolijete predpisani dodatek za hladilno tekočino v pravilnem razmerju ››› str. 319.

⚠ POZOR

Vroča para in hladilna tekočina lahko povzročita hude opekline.

- **Nikoli ne odprite sprednjega pokrova, če opazite, da iz prostora spredaj uhajata para ali hladilna tekočina. Vedno počakajte, dokler iz prostora spredaj ne vidite ali slišite več uhajati pare ali hladilne tekočine. Vroči deli lahko pri dotiku povzročijo opekline.**
- **Pred odpiranjem sprednjega pokrova upoštevajte naslednje:**
  - **Vključite elektronsko parkirno zavoro.**
  - **Otrokom nikoli ne dovolite v bližino prostora spredaj in nikoli jih ne puščajte brez nadzora.**
- **Pri vročem motorju je hladilni sistem pod pritiskom. Ne odprite pokrova ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Segreta hladilna tekočina lahko brizgne ven ter povzroči hude opekline in druge poškodbe.**
  - **Pokrov počasi in zelo previdno odvijte v nasprotni smeri urnega kazalca ter ga pri tem nekoliko potisnite navzdol.**
  - **Obraz in roke pred vročo hladilno tekočino ali paro vedno zaščitite z veliko debelo krpo.**

ⓘ PREVIDNO

Uporabite samo destilirano vodo! Druge vrste vode vsebujejo kemične snovi, ki lahko povzročijo znatno škodo zaradi korozije. Če ste dodali nedestilirano vodo, se takoj obrnite na specializiranega servisnega partnerja, kjer naj zamenjajo vso tekočino v hladilnem sistemu.

- **Pri dolivanju se ne sme prekoračiti zgornjega roba označenega območja ››› sl. 217. V nasprotnem primeru lahko prekomerna hladilna tekočina pri naraščajoči temperaturi izbruhne iz hladilnega sistema in povzroči škodo.**
- **Če iz hladilnega sistema uhaja veliko hladilne tekočine, jo je treba doliti po tem, ko se je motor *popolnoma ohladil*. Večja izguba hladilne tekočine kaže na netesnosti v hladilnem sistemu. Nemudoma se obrnite na specializirani servis, kjer naj sistem pregledajo. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb motorja!**
- **Hladilne tekočine ne dolivajte, če je ekspanzijska posoda popolnoma prazna! V hladilni sistem bi lahko prišel zrak. Ne nadaljujte z vožnjo in se obrnite na specializirani servis. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb motorja!**
- **Pri dolivanju pogonskih tekočin bodite pozorni, da pravilne tekočine dolijete v pravilne polnilne nastavke. Ob uporabi napačnih pogonskih tekočin lahko pride do hudih motenj ali okvare motorja.**

Zavorna tekočina

Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine



Slika 219 Prostor spredaj: pokrov posode z zavorno tekočino.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama MIN in MAX.

Če se nivo zavorne tekočine v kratkem času zelo zniža ali pade pod oznako MIN, je to lahko znak slabega tesnjenja zavornega sistema. Obrnite se na specializirani servis. Nivo zavorne tekočine nadzoruje kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Nivo zavorne tekočine

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine je prenizek.

- **Vožnje ne nadaljujte!**
- Preverite nivo zavorne tekočine.
- Če je nivo zavorne tekočine prenizek, se obrnite na specializirani servis.

Menjava zavorne tekočine

Priporočamo, da zavorno tekočino zamenjajo na tehničnem servisu.

POZOR

Zaradi prenizkega nivoja zavorne tekočine in prestare ali neprimerne zavorne tekočine zavore lahko odpovejo ali se zmanjša njihova učinkovitost.

- **Poskrbite za redno preverjanje zavornega sistema in nivoja zavorne tekočine!**
- **Če je zavorna tekočina prestara, pri močni obremenitvi zavor v zavornem sistemu lahko nastanejo mehurčki. Ti zmanjšajo učinkovitost zavor, znatno podaljšajo zavorno pot in lahko povzročijo popoln izpad zavornega sistema.**
- **Pazite, da bo v sistemu vedno ustrezna zavorna tekočina. Uporabite izključno zavorno tekočino skladno s standardom VW 501 14.**
- **Zavorno tekočino, ki ustreza standardu VW 501 14, lahko kupite pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT. Če ta ni na voljo, lahko uporabite samo kakovostno zavorno tekočino, ki ustreza standardu DIN ISO 4925 CLASS 4 oz. ameriškemu standardu FMVSS 116 DOT 4.**
- **Dolita zavorna tekočina mora biti nova.**
- **Zavorno tekočino hranite v tesno zaprti originalni embalaži in zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!**

PREVIDNO

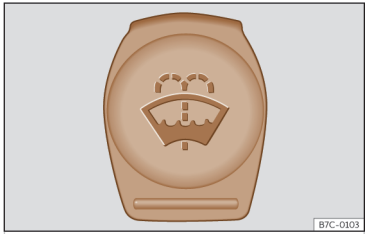
Zavorna tekočina ne sme priti v stik z lakom, ker ga razjeda.

Obvestilo

Zavorna tekočina lahko onesnaži okolje. Razlite pogonske tekočine prestrezite in jih zavrzite skladno s predpisi.

Posoda s tekočino za čiščenje stekel

Preverjanje nivoja in dolivanje tekočine za čiščenje stekel



Slika 220 V prostoru spredaj: moder pokrovček posode s tekočino za čiščenje stekel.

Nivo tekočine za čiščenje stekel redno preverjajte in tekočino po potrebi dolijte.

V posodi je sredstvo za čiščenje vetrobranskega in zadnjega stekla.

Polnilni nastavek posode s tekočino za čiščenje stekel ima sito. Pri polnjenju posode to sito prestreže grobe delce umazanije, da ti ne zaidejo v brizgalne šobe. Sito lahko odstranite samo za čiščenje. Če je sito poškodovano ali manjka, lahko delci umazanije pri čiščenju zaidejo v sistem in zamašijo šobe za čiščenje stekla.

- Odprite pokrov motornega prostora ››› ⚠ na str. 316.
- Rezervoar s tekočino za čiščenje stekel prepoznate po simbolu na pokrovčku.
- Preverite, ali je v rezervoarju dovolj tekočine za čiščenje stekel.

Čista voda za čiščenje stekel in žarometov ne zadošča. Zato priporočamo, da ji vedno dodate čistilo za stekla.

Priporočena sredstva za čiščenje stekel

- Za čista stekla v toplejšem delu leta priporočamo G 052 184 A1 (poletje). Mešalno razmerje v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel: 1:100 (1 del koncentrata na 100 delov vode).
- Čez celo leto za čista stekla priporočamo G 052 164 A2. Približno razmerje mešanice pozimi do -18°C (0°F): 1:2 (1 del koncentrata na 2 dela vode); sicer mešalno razmerje 1:4 v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel.

Prostornina rezervoarja za čiščenje stekel je pribl. 3 litre.

! PREVIDNO

Tekočina za čiščenje stekel brez zadostne zaščite proti zmrzovanju na vetrobranskem steklu in na zadnjem steklu lahko zmrzne in zastre pogled naprej ter nazaj.

- **Napravo za čiščenje stekel pri zimskih temperaturah uporabljajte samo z zadostno zaščito proti zmrzovanju.**
- **Pri zimskih temperaturah naprave za čiščenje stekel ne uporabljajte, dokler prezračevalni sistem ne ogreje vetrobranskega stekla. Tekočina za čiščenje stekel sicer lahko primrzne na vetrobransko steklo in ovira pogled iz vozila.**

! PREVIDNO

Tekočini za čiščenje stekel nikdar ne dodajajte sredstva proti zmrzovanju hladilne tekočine ali podobnih neprimernih aditivov. Na steklu se namreč lahko ustvari oljni film, ki zelo omejuje vidljivost.

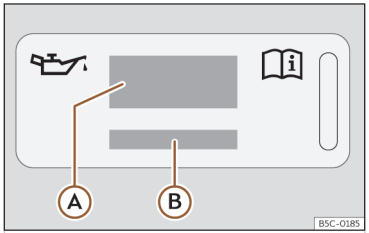
- **Uporabljajte mešanico čiste vode in sredstva za čiščenje stekel, ki ga priporoča znamka CUPRA.**
- **Vodi za čiščenje stekel po potrebi primešajte ustrezno sredstvo proti zmrzovanju.**

! PREVIDNO

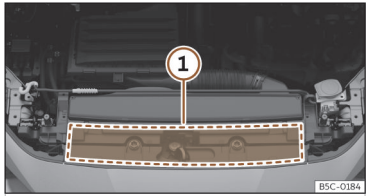
- **Čistila, ki ga priporoča znamka CUPRA, nikdar ne mešajte z drugimi čistili. V tem primeru se iz sestavin lahko izločijo delci in zamašijo šobe za čiščenje.**
- **Pri dolivanju pogonskih tekočin nikakor ne zamenjajte med seboj. Zaradi uporabe napačnih tekočin lahko pride do hudih motenj.**
- **Pomanjkanje tekočine za čiščenje stekel poslabša vidljivost skozi vetrobransko steklo.**

Motorno olje

Splošni napotki



Slika 221 V motornem prostoru: nalepka za motorno olje.



Slika 222 V motornem prostoru: območje, kjer je nameščena nalepka za motorno olje

Legenda za ››› **sl. 221**:

Ⓐ Informacije o standardu motornega olja.

Ⓑ Informacije o viskoznosti motornega olja.

V tovarni v motor nalijejo posebno kakovostno večnamensko olje, ki se praviloma lahko uporablja skozi celo leto.

Ker je kakovostno olje pogoj za nemoteno delovanje in dolgo življenjsko dobo motorja, lahko za dolivanje ali pri menjavi olja uporabite samo takšno, ki izpolnjuje zahteve standardov VW.

Za vozila z oznako za motorna olja

Če je treba doliti motorno olje, uporabite eno izmed navedenih na oznaki ››› **sl. 221**. Oznaka s predpisanim standardom je nameščena na sprednji strani motornega prostora ››› **sl. 222** ①. Če uporabljate predpisano motorno olje, ga lahko dolivate tako pogosto, kot je to potrebno.

Za vozila brez oznake za motorna olja

Kontaktirajte pooblaščenega servisnega partnerja SEAT za več informacij o ustreznem standardu.

Prenizek nivo motornega olja

Če priporočeno motorno olje ni na voljo, lahko do naslednje menjave olja v **nujnem primeru enkrat** dolijete 0,5 l olja z naslednjimi specifikacijami:

– *Bencinski motorji:* standard VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN ali ILSAC GF-6A.

– *Dizelski motorji:* standard VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 ali API CK-4.

CUPRA priporoča, da olje zamenjajo na specializiranem servisu. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. pooblaščenega servisa SEAT.

PREVIDNO

CUPRA priporoča uporabo motornih olj skladno z odobrenim standardom VW. Uporaba motornega olja, ki ne zadošča zahtevam po kakovosti, lahko privede do poškodb motorja.

CUPRA priporoča uporabo olja iz ponudbe Originalnih nadomestnih delov SEAT.

Dodatki motornega olja

Motornemu olju ne dodajajte maziv. Poškodbe, ki so posledica takšnih dodatkov, so izvzete iz jamstva.

PREVIDNO

0,5 l motornega olja enega izmed navedenih standardov motornega olja se lahko uporabi samo v nujnem primeru in v izrednem primeru.

PREVIDNO

Če ste dolili drugo motorno olje, kot je navedeno zgoraj v standardih, ali ga je dolil vaš specializirani partner SEAT, upoštevajte naslednje:

- **Nevarnosti poškodbe na motorju ali na filtru za trdne delce ni mogoče popolnoma izključiti.**
- **Če niste dolili več kot 0,5 litrov motornega olja, lahko nadaljujete z vožnjo. Čim prej previdno odpeljite do specializiranega servisa, kjer bodo olje zamenjali. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb motorja.**
- **Če ste dolili več kot 0,5 litrov motornega olja, vozite z nizko močjo motorja in največjim številom vrtljajev motorja v srednjem območju. Ne vozite hitreje od 80 km/h in ne prevozite več kot (približno) 300 km. Čim prej previdno odpeljite do specializiranega servisa, kjer bodo olje zamenjali. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb motorja.**

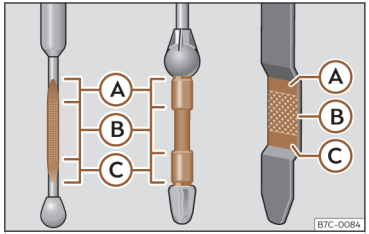
- Odgovornost za morebitne poškodbe na vozilu (motor, izpušni sistem) nosite sami. Če ste v dvomih, motorja ne zaženite in se obrnite na strokovni servis.
- Če ste namesto motornega olja nalili drugo tekočino, motorja ne zaženite. Pokličite strokovno pomoč. Nevarnost okvare motorja!

Obvestilo

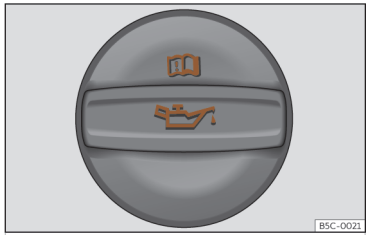
Preden se odpravite na daljše potovanje, priporočamo nakup olja, ki ustreza specifikaciji VW. Olje shranite v vozilu. Tako imate na razpolago vedno pravo motorno olje, ki ga lahko vedno dolijete.

- **Če manjka nalepka s specifikacijami za motorno olje ››› sl. 221, se obrnite na specializirani servis.**

Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje



Slika 223 Merilna palica za olje



Slika 224 Pokrov odprtine za dolivanje motornega olja v motornem prostoru.

Legenda za ››› sl. 223:

Ⓐ V nobenem primeru ne dolivajte olja.

Ⓑ Olje lahko dolijete, a nivo mora ostati v tem območju.

Ⓒ Prenizek nivo motornega olja. Olje dolijte do območja Ⓑ.

Preden odprete pokrov motornega prostora, preberite in upoštevajte ustrezna opozorila ››› str. 316, *Posegi v motorni prostor*.

Preverjanje nivoja olja

Nivo motornega olja lahko preverite z merilno palico.

- Parkirajte vozilo na ravnem terenu.
- Pustite motor za kratek čas teči v prostem teku in ga izključite, ko doseže delovno temperaturo.
- Počakajte 2 minuti.
- Poiščite merilno palico za motorno olje. Prepoznati jo je mogoče bo barvnem zgornjem delu.
- Izvlecite merilno palico za nivo motornega olja. Palico obrišite s čisto krpo in jo do konca potisnite nazaj v odprtino.
- Znova jo izvlecite in odčitajte nivo olja ››› sl. 223. Olje po potrebi dolijte.

Nivo olja mora biti v območju med oznakama Ⓐ in Ⓒ. Nikoli ne sme presegati območja Ⓐ.

Glede na način vožnje in pogoje delovanja, kako se uporablja vozila, je lahko poraba olja do 0,5 l/1.000 km. Poraba olja je v prvih 5.000 km celo nekoliko višja. Nivo motornega olja je zato

treba preverjati v rednih časovnih presledkih (najbolje ob vsakem točenju goriva in pred daljšimi vožnjami).

Dolivanje olja

- Poiščite pokrov odprtine za dolivanje motornega olja. Prepoznati ga je mogoče po simbolu na oblogi ››› sl. 224.
- Odvijte pokrov z odprtine za dolivanje olja ››› sl. 224.
- Previdno dolivajte olje v manjših količinah (največ 0,5 l naenkrat).
- Da ne dolijete preveč olja, po vsakem dolivanju počakajte približno 2 minuti in znova preverite nivo olja ››› str. 326.
- Po potrebi dolijte več olja.
- Ko je olje doseglo najmanj območje ››› sl. 223 Ⓑ, previdno privijte pokrov na odprtino za dolivanje ››› ⓘ.

Specifikacija motornega olja ››› str. 324.

⚠ POZOR

Pri delih na motorju ali v motornem prostoru morate biti zelo pazljivi.

- **Pred vsemi deli v motornem prostoru upoštevajte ustrezna opozorila ››› str. 316.**

⚠ POZOR

Motorno olje je vnetljivo! Ob dolivanju pazite, da olja ne polijete po vročem motorju.

ⓘ PREVIDNO

Če je nivo olja nad območjem Ⓐ, motorja ne zaženite. Posledica je lahko okvara motorja in katalizatorja. Obrnite se na tehnični servis.

Opomba o okolju

Nivo olja nikakor ne sme presegati območja Ⓐ. V nasprotnem primeru se lahko olje vsesa prek odzračevanja bloka motorja in skozi izpušni sistem preide v ozračje.

Obvestilo

Preden se odpravite na daljše potovanje, priporočamo nakup olja, ki ustreza specifikaciji VW. Olje shranite v vozilu. Tako imate na razpolago vedno pravo motorno olje, ki ga lahko vedno dolijete.

Menjava motornega olja

Priporočamo vam, da motorno olje zamenjajo na tehničnem servisu.

⚠ POZOR

Motorno olje sami zamenjajte le, če imate ustrezno znanje in izkušnje!

- **Preden odprete pokrov motornega prostora, preberite in upoštevajte ustrezna opozorila ››› str. 316.**
- **Počakajte, da se motor ohladi. Vroče olje lahko povzroči opekline.**
- **Zaščitite oči – olje lahko brizgne in vas poškoduje oz. povzroči opekline.**
- **Če izpustni vijak odvijate s prsti, pazite, da vam olje ne steče po rokah. Roke držite vodoravno.**
- **Če olje pride v stik s kožo, se temeljito umijte.**
- **Motorno olje je strupeno! Dokler odpadnega olja ne morete zavreči skladno s predpisi, ga shranite zunaj dosega otrok.**

ⓘ PREVIDNO

Motornemu olju ne dodajajte maziv. Nevarnost poškodb motorja. V primeru poškodb, ki so posledica uporabe omenjenih sredstev, garancijskih oz. jamstvenih zahtevkov ni mogoče uveljavljati.

Opomba o okolju

- **Priporočamo vam, da motorno olje in filter zamenjajo na servisu.**
- **Olje ne sme nikoli steči v sistem odpadne vode, zemljo ali okolje.**
- **Olje izpuščajte v primerno posodo, katere prostornina ustreza količini olja v motorju.**

Odpravljanje motenj

Tlak motornega olja prenizek

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Ne nadaljujte vožnje! Ugasnite motor. Preverite nivo motornega olja.

- Če opozorilna lučka utripa, hkrati pa se trikrat oglasi **zvočni signal**, izključite motor in preverite nivo motornega olja. Olje po potrebi dolijte ››› str. 326.
- Če opozorilna lučka utripa, čeprav je nivo olja v redu, vožnje **ne smete nadaljevati**. Motor ne sme teči niti v prostem teku! Poiščite strokovno pomoč.

Nivo motornega olja prenizek

Kontrolna lučka sveti rumeno.

- Čim prej preverite motorno olje ››› str. 326.
- Čim prej menjajte motorno olje.

Okvara senzorja za nivo motornega olja

Kontrolna lučka utripa rumeno.

- Za preverjanje obiščite specializirani servis.
- Do takrat iz varnostnih razlogov nivo motornega olja preverite ob vsakem točenju goriva.

12-voltni akumulator

Uvod

12 -voltni je nameščen v motornem prostoru ali v prtljažniku (PHEV - hibridna vozila). 12 -voltni akumulator se pregleda v okviru servisnih del in po potrebi zamenja.

Posegi na akumulatorju zahtevajo strokovno znanje. Dela na akumulatorju naj izvedejo na specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT ali servisu, ki je specializiran za akumulatorje: nevarnost opeklin in eksplozije akumulatorja!

Akumulatorja ne smete odpirati! Ne poskušajte spreminjati nivoja tekočine v akumulatorju, saj lahko pride do izhajanja pokalnega plina iz akumulatorja – nevarnost eksplozije.

Opozorila za ravnanje z akumulatorjem

Nosite zaščitna očala.

Kislina v akumulatorju je zelo jedka. Uporabljajte zaščitne rokavice in zaščitna očala. Elektrolitsko tekočino, ki je brizgnila iz akumulatorja, sperite z večjo količino vode.

Požar, iskrenje, odprti ogenj in kajenje so prepovedani.

Akumulator smete polniti le v prostorih z dobrim prezračevanjem. Nevarnost eksplozije!

Otrokom nikakor ne dovolite v bližino kisline in akumulatorja!

Vedno upoštevajte navodila za uporabo.

Daljše mirovanje vozila

V vozilu je sistem, ki pri daljšem mirovanju motorja nadzoruje porabo električne energije ››› str. 334. Da se akumulator ne bi izpraznil, se bodo verjetno nekatere funkcije, kot npr. notranje lučke ali oddaljeno odpiranje vrat, začasno izključile. Takoj ko boste vključili kontakt in zagnali motor, bodo te funkcije znova razpoložljive.

⚠ POZOR

Zaradi del na 12-voltnem akumulatorju in električnem sistemu lahko pride do hudih opeklin, požara ali električnega udara. Pred izvajanjem del na akumulatorju vedno preberite in upoštevajte varnostna opozorila in varnostne ukrepe:

- Pred izvajanjem del na 12-voltnem akumulatorju izključite kontakt in vse električne porabnike ter odklopite negativni kabel z akumulatorja.
- Otrokom nikoli ne dovolite v bližino kisline in 12-voltnega akumulatorja.
- Vedno nosite zaščitna očala in zaščitne rokavice.
- Kislina je zelo jedka ter lahko povzroči opekline in slepoto. Pri delu z 12-voltnim akumulatorjem je treba zlasti roke in obraz zaščititi pred brizgi kisline.
- Med izvajanjem del ne kadite ali delajte v bližini odprtega ognja ali iskrenja.
- Prepričajte se, da v bližini ni iskrenja zaradi elektrostatične razelektritve ali dela z električnimi napeljavami in napravami.
- Pazite, da na polih akumulatorja ne povzročite kratkega stika.
- Poškodovanih 12-voltnih akumulatorjev ne smete nikoli uporabiti. Ti lahko eksplodirajo. Če je 12-voltni akumulator poškodovan, ga nemudoma zamenjajte.
- Zamrznjenega 12-voltnega akumulatorja ne smete nikoli uporabiti. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0 °C (+32 °F). Če je 12-voltni akumulator zamrznjen, ga nemudoma zamenjajte.

PREVIDNO

12-voltnega akumulatorja ne izpostavljajte dalj časa neposredni sončni svetlobi.

- Ultravijolični žarki lahko poškodujejo ohišje akumulatorja.

PREVIDNO

Če vozilo daljše časovno obdobje ne bo uporabljeno, zavarujte 12-voltni akumulator pred zmrzaljo.

- Akumulator lahko zmrzne in s tem utrpi nepopravljivo škodo.

Obvestilo

Po zagonu motorja pri zelo izpraznjenem ali na novo zamenjanem 12-voltnem akumulatorju, ali po zagonu ob pomoči drugega akumulatorja, se lahko zgodi, da so nekatere nastavitve sistema (denimo ura, datum, osebne komfortne nastavitve in programiranja) napačne ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

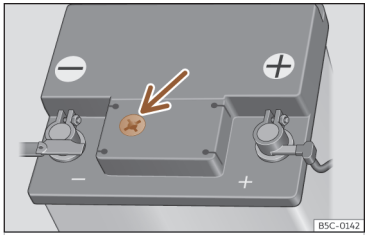
Obvestilo

Pozimi se sposobnost vžiga zmanjša; po potrebi napolnite akumulator.

Preverjanje nivoja elektrolitske tekočine



Slika 225 Hibridna vozila (PHEV): akumulator v prtljažniku



Slika 226 Vidno okence na zgornji strani 12-voltnega akumulatorja (shematski prikaz).

Dostop do 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator je nameščen v motornem prostoru (običajna vozila) ali v dnu prtljažnika (PHEV - hibridna vozila).

Velja za običajna vozila:

- Odprite pokrov motornega prostora ››› ⚠ v *Posegi v motorni prostor* na str. 316.
- Dvignite pokrov, ki varuje sprednji del akumulatorja.

Velja za hibridna vozila (PHEV):

- Odprite prtljažnik.
- Dvignite talno oblogo prtljažnika ››› str. 278 za dostop do pokrova 12-voltnega akumulatorja ››› sl. 226.
- Za odpiranje in zapiranje pokrova morate uporabiti primerno orodje.

Preverjanje nivoja napolnjenosti

Pri velikem številu prevoženih kilometrov v državah s toplejšo klimo in pri starejših akumulatorjih redno preverjajte nivo elektrolitske tekočine.

- Poglejte, kakšne barve je okroglo okence na zgornjem delu akumulatorja ››› sl. 226.
- Če so v okencu zračni mehurčki, narahlo potrkajte na okence, da se razpustijo.

Okence (»magično oko«) spreminja barvo glede na stanje akumulatorja ali nivo kisline.

Okence je lahko dveh barv:

Rumena ali brezbarvna: Nivo elektrolitske tekočine je prenizek. Obrnite se na specializirani servis, kjer bodo akumulator pregledali in po potrebi zamenjali.

Črna: Nivo elektrolitske tekočine je pravilen.

Polnjenje, menjava, odklop in priklop 12-voltnega akumulatorja

Če sumite, da je 12-voltni akumulator poškodovan ali pokvarjen, se obrnite na kvalificirani specializirani servis, kjer naj akumulator preverijo.

Polnjenje 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator naj napolnijo na specializiranem servisu, ker tehnologija tovarniško vgrajenega akumulatorja zahteva polnjenje z omejeno napetostjo ››› ⚠. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Menjava 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator je strukturiran skladno s svojim mestom vgradnje in opremljen z varnostnimi značilnostmi. Če je treba 12 voltni akumulator zamenjati, mora novi akumulator vgraditi kvalificiran in ustrezno izobražen tehnik. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA. Informacije glede zahtevanih lastnosti produkta v povezavi z velikostjo, vzdrževanjem, močjo in varnostjo lahko pridobite pri kvalificiranem tehniku, ki mora razpolagati s potrebnim gradivom in tehnično opremo. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Odprtina za odvajanje plinov 12 voltnega akumulatorja mora vedno biti na strani negativnega pola. Odprtina za odvajanje plinov na strani pozitivnega pola mora biti vedno zamašena.

Uporabljajte izključno 12 voltne akumulatorje brez potrebe po vzdrževanju skladno z normami TL 825 06 in VW 7 50 73. Ti standardi morajo biti iz oktobra 2014 ali novejši.

12 voltni mora vedno zamenjati kvalificiran tehnik, ker je treba pri zamenjavi prilagoditi tudi elektroniko vozila. Razen tega je mogoče parametre akumulatorja za delovno varnost določiti samo z originalnim akumulatorjem. Samo

kvalificiran tehnik razpolaga s pravilno tehnologijo za nastavitve in ustreznimi nadomestnimi akumulatorji.

Z uporabo neprimernih akumulatorjev se homologacija razveljavi.

Vozila s funkcijo start-stop (››› str. 155) so opremljena s posebnim akumulatorjem. Takšen akumulator smete zato zamenjati samo z akumulatorjem, ki ima enako specifikacijo.

Odklop 12-voltnega akumulatorja

Če je treba 12 voltni akumulator odklopiti z električnega sistema v vozilu, je treba upoštevati naslednje:

- Izključite vse električne porabnike.
- Pred odklopom akumulatorja odklenite vozilo, sicer se aktivira alarmna naprava.
- Najprej odklopite negativni kabel in nato še pozitivni kabel ››› ⚠.

Priklop 12-voltnega akumulatorja

- Pred ponovnim priklopom 12 voltnega akumulatorja izključite vse električne porabnike.
- Najprej priključite pozitivni in nato še negativni kabel ››› ⚠.

Po priklopu 12 voltnega akumulatorja in vklopu kontakta lahko zasvetijo različne kontrolne lučke. Te lučke ugasnejo po kratki prevoženi razdalji s hitrostjo pribl. 15 do 20 km/h (10 do 12 mph). Če kontrolne lučke ne ugasnejo, se obrnite na specializirani servis, kjer naj vozilo pregledajo.

Če je bil 12-voltni akumulator odklopljen dalj časa, naslednji zapadli servis morebiti ne bo pravilno prikazan ali izračunan ››› str. 17. V tem primeru je treba upoštevati maksimalne dovoljene intervale vzdrževanja ››› str. 353.

Vozila s sistemom »Keyless Access« ››› str. 88: Če po priklopu 12 voltnega akumulatorja kontakta ni mogoče vklopiti, zaklenite in odklenite vozilo z zunanje strani. V nadaljevanju poskusite ponovno vključiti kontakt. Če kontakta ni mogoče vključiti, poiščite strokovno pomoč.

⚠ POZOR

Če 12-voltni akumulator ni bil pravilno pritrjen ali je uporabljen neprimeren akumulator, lahko pride do kratkega stika, požara in hudih poškodb.

- **Uporabljajte samo 12-voltne akumulatorje brez vzdrževanja in s sistemom za zaščito pred izlitjem ter z enakimi lastnostmi, specifikacijami in merami, ki se ujemajo s tovarniško vgrajenimi akumulatorji.**

⚠ POZOR

Pri polnjenju 12-voltnega akumulatorja nastane visoko eksplozivna mešanica pokalnih plinov.

- **12-voltni akumulator polnite samo v dobro prezračenih prostorih.**
- **Nikdar ne polnite zamrznjenega ali odtajanega 12-voltnega akumulatorja. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0°C (+32°F).**
- **Če je 12-voltni akumulator zmrznil, ga brez izjeme zamenjajte.**
- **Če kabla za zagon ob pomoči drugega vozila napačno priklopite, lahko pride do kratkega stika. Najprej priklopite pozitivni in nato še negativni kabel.**

ⓘ PREVIDNO

- **12-voltnega akumulatorja nikdar ne priklopite ali odklopite pri vključenem kontaktu ali delujočem motorju. Prav tako nikoli ne uporabite 12-voltnega akumulatorja, ki ne ustreza specifikacijam vozila. Električni sistem ali določene elektronske komponente se lahko poškodujejo, ali pa lahko pride do električnih motenj v delovanju.**
- **Nikoli ne priklopite napajalne opreme, kot so npr. solarne plošče ali baterijski polnilniki, za polnjenje 12-voltnega akumulatorja na 12-voltno vtičnico. Električni sistem vozila se lahko poškoduje.**

Opomba o okolju

• Akumulator lahko vsebuje strupene snovi, npr. žvepleno kislino in svinec. 12 voltni akumulator odstranite skladno z veljavnimi predpisi.

• Elektrolitska tekočina lahko onesnaži okolje. Če katerakoli pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in odstraniti.

Odpravljanje motenj

Motnja v delovanju alternatorja

Velja samo za: običajna vozila.

Kontrolna lučka sveti **RDEČE**.

Alternator ne polni akumulatorja. Takoj se obrnite na najbližji specializirani servis.

Ker se akumulator neprestano prazni, izključite vse porabnike električne energije, ki niso nujno potrebni.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RDEČE**. Prikažejo se lahko naslednja obvestila:

Napaka: 12-voltni akumulator se ne polni. Varno ustavite vozilo!

Napaka: 12V-električno omrežje. Previdno se zaustavite! Navodila za uporabo!

Vožnje ne nadaljujte! Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno. 12-voltni akumulator se med vožnjo ne polni, ali pa gre za napako na 12-voltnem omrežju.

- Izklopite kontakt in ločite vse nepotrebne električne porabnike.
- Obrnite se na specializirani servis.
- Zahtevajte preverjanje električnega sistema.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Napaka: 12-voltni akumulator vozila. Motorja ni mogoče zagnati. Obrnite se na servis.

Gre za napako v povezavi med električnim omrežjem in 12-voltnim akumulatorjem.

Če se pripravljenost za vožnjo v tej situaciji izključi, je ni mogoče ponovno vključiti. Po potrebi uporabite premostitvena kabla ››› str. 306 ali se obrnite na specializirani servis.

- Obrnite se na specializirani servis.
- Zahtevajte preverjanje električnega sistema.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

12-voltni akumulator vozila je prešibek. Polnjenje med vožnjo

Začetna kapaciteta je lahko omejena. Če se to opozorilo vozniku po določenem času ugasne, se je akumulator vozila med vožnjo zadostno napolnil. Če opozorilo vozniku ne izgine, se obrnite na pooblaščeni servis SEAT.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Zamenjajte 12V-akumulator vozila. Obrnite se na servis.

12 voltni akumulator je skorajda dosegel konec uporabne dobe.

- Obrnite se na specializirani servis.
- Zahtevajte preverjanje 12 voltnega akumulatorja in po potrebi zamenjavo ››› str. 330.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Napaka: 12V električno napajanje je trenutno omejeno.

12-voltno električno napajanje je omejeno, ker je 12-voltni akumulator izpraznjen ali ne deluje s polno zmogljivostjo, npr. zaradi zelo hladnih zunanjih temperatur. 12-voltni akumulator se lahko polni med vožnjo. Dokler je opozorilo prikazano, vozite previdno.

Napaka: 12V-električno omrežje. Obrnite se na servis.

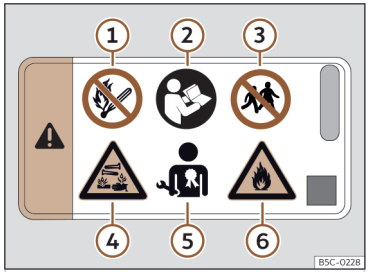
Napaka v 12-voltnem električnem omrežju:

- Obrnite se na specializirani servis.
- Tam bodo preverili električno omrežje.

48-voltna baterija

Splošne informacije

✓ Velja za: blage hibride (MHEV)



Slika 227 48-voltna baterija: opozorilo

① 48-voltne baterije nikoli ne izpostavite virom ognja, iskrenja ali odprtega ognja.

② Navodila za uporabo in servisno gradivo lahko vsebujejo dodatne informacije in opozorila v povezavi s tem.

③ Otrokom nikoli ne dovolite v bližino 48-voltne baterije.

④ Če je 48-voltna baterija poškodovana, lahko pride do izteka tekočine in nastanka jedkih kislin. Baterijo lahko vzdržujejo samo na pooblaščenem servisu.

⑤ Vsa vzdrževalna dela, ki vključujejo 48-voltno baterijo, naj izvaja pooblaščeno in strokovno šolano tehnično osebje.

⑥ Pri delu z vnetljivimi snovmi se zaščitite.

Poleg 12-voltnega akumulatorja ima lahko vozilo vgrajeno 48-voltno baterijo, ki je nameščena pod voznikovim sedežem.

Dela, ki se morajo izvajati na 48-voltni bateriji, naj vedno izvedejo na specializiranem servisu s pristojnim tehničnim osebjem, ki je strokovno šolano skladno s smernicami znamke CUPRA.

Pregled 48-voltnega sistema

48-voltni sistem sestavljajo naslednje komponente:

- 48-voltni akumulator
- 12/48-voltni usmernik
- 48-voltni alternator/zagonski motor
- Vijoličasti 48-voltni kabli

Opozorila za 48-voltno baterijo

Na 48-voltni bateriji je opozorilni znak ››› sl. 227.

⚠ POZOR

Nestrokovno ravnanje z 48-voltno baterijo lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt.

- **Vsa vzdrževalna dela, ki vključujejo 48-voltno baterijo, naj izvaja pooblaščeno in strokovno šolano tehnično osebje.**
- **48-voltne baterije nikoli ne spreminjajte.**

⚠ POZOR

Pazite, da 48-voltna baterija ne pride v stik z vodo ali drugimi tekočinami.

- **Tekočine lahko povzročijo kratek stik, električni udar ali opekline.**

Odpravljanje motenj

✓ Velja za: blage hibride

Kontrolne lučke in opozorila vozniku na zaslonu kombiniranega instrumenta ali infotainment sistema:

48-voltna baterija

Kontrolna lučka med vožnjo zasveti **rdeče**. Prikaže se naslednje obvestilo:

`Napaka: 48-voltni električni sistem. Previdno se zaustavite! Preverite navodila za uporabo.`

Prenizko stanje napolnjenosti 48-voltne baterije.

- Parkirajte vozilo na varnem kraju.
- Izključite kontakt in počakajte 3 sekunde.
- Ponovno vključite kontakt.
- Kontrolna lučka sveti rumeno.
- Pustite, da motor pri mirujočem vozilu deluje, dokler kontrolna lučka ne ugasne.
- Nadaljujte z vožnjo, ko vse kontrolne lučke ugasnejo.

Če rumena opozorilna lučka ne ugasne roku 3 minut, poiščite strokovno pomoč.

48-voltna baterija

Pri mirujočem vozilu kontrolna lučka sveti **rumeno**. Prikaže se naslednje obvestilo:

`Napaka: 48-voltni električni sistem. Ne vozite. Preverite navodila za uporabo.`

Prenizko stanje napolnjenosti 48-voltne baterije.

- Ne vozite.
- Pustite, da motor pri mirujočem vozilu deluje, dokler kontrolna lučka ne ugasne.
- Nadaljujte z vožnjo, ko vse kontrolne lučke ugasnejo.

Če rumena opozorilna lučka ne ugasne roku 3 minut, poiščite strokovno pomoč.

Energijski management

Optimiziran zagon motorja

Energijski management usmerja porazdelitev električne energije in s tem poskrbi, da je za zagon motorja na voljo več energije.

Če vozila z običajnim energijskim sistemom dlje časa ne uporabljate, se akumulator zaradi električnih porabnikov (npr. blokada motorja) lahko izprazni. V določenih pogojih se zato lahko zgodi, da za zagon motorja ni na voljo dovolj električne energije.

V vašem vozilu za razporeditev električne energije skrbi inteligentni energijski management. Tako je akumulator vedno pripravljen za vžig, njegova življenjska doba pa je daljša.

Energijski management je sestavljen iz **diagnoze akumulatorja**, **nadzora porabe pri mirujočem vozilu** in **dinamičnega energijskega managementa**.

Diagnoza akumulatorja

Diagnoza akumulatorja stalno spremlja stanje akumulatorja. Senzorji zaznavajo napetost, tok in temperaturo akumulatorja. Na podlagi teh podatkov ugotavljajo, v kolikšni meri je akumulator napolnjen in pripravljen za zagon motorja.

Nadzor porabe pri mirujočem vozilu

Nadzor porabe pri mirujočem vozilu zmanjšuje porabo električne energije, ko vozila ne uporabljate. Pri izključenem kontaktu usmerja napajanje različnih porabnikov električne energije. Ob tem upošteva podatke, pridobljene z diagnozo akumulatorja.

Glede na stanje akumulatorja drugega za drugim izključi določene porabnike in prepreči, da bi se akumulator izpraznil. Tako zagotovi, da je za zagon motorja vedno na voljo dovolj električne energije.

Dinamični nadzor porabe električne energije

Med vožnjo dinamični nadzor porabe ustvarjeno električno energijo glede na potrebe usmerja k različnim porabnikom. Skrbi za to, da vozilo ne porabi več električne energije, kot je ustvari. S tem zagotovi, da je stanje akumulatorja vedno optimalno.

Obvestilo

- **Fizikalnih omejitev ne more premagati niti nadzor porabe električne energije. Upoštevajte, da sta zmogljivost in življenjska doba akumulatorja omejeni.**
- **V primeru tveganja, da vozila ne morete zagnati, sveti kontrolna lučka za motnjo elektronike alternatorja ali nizko stanje akumulatorja** ›››› **str. 332.**

Izpraznitev akumulatorja vozila

Zagotavljanje pripravljenosti akumulatorja za zagon motorja ima najvišjo prioriteto. Ob vožnjah na kratke razdalje, po mestu ali v hladnem obdobju leta je akumulator zelo obremenjen.

Vozilo porabi veliko električne energije, ustvari pa je le malo. Kritično je tudi, ko je motor izključen, porabniki električne energije pa vključeni. V tem primeru vozilo rabi energijo, ustvarja pa je ne.

Prav v teh situacijah boste opazili, da nadzor porabe aktivno uravnava porazdelitev električne energije.

Ob daljšem mirovanju vozila

Če svojega vozila dlje časa (nekaj dni ali tednov) ne uporabljate, nadzor porabe električne energije postopno omeji ali celo izključi porabnike. S tem zmanjša porabo električne energije in zagotovi, da je akumulator tudi po daljšem mirovanju vozila pripravljen za zagon motorja. Nekatere komfortne funkcije, kot npr. oddaljeno upravljanje odklepanja, morda ne bodo na voljo. Funkcije bodo znova na voljo, ko boste vključili kontakt in zagnali motor.

Pri izključenem motorju

Če pri izključenem motorju na primer poslušate radio, se akumulator prazni.

Če zaradi porabe električne energije obstaja tveganje, da zagon motorja ne bo uspel, se v vozilih z informacijskim sistemom za voznika prikaže ustrezno opozorilo.

To opozorilo ponazarja, da morate zagnati motor in tako znova napolniti akumulator.

Pri delujočem motorju

Čeprav se med vožnjo proizvaja električna energija, se akumulator lahko izprazni. To se zgodi predvsem v primeru, če vozilo porabi veliko energije, ustvari pa je le malo in polnjenje akumulatorja ni optimalno.

Da bi bila poraba in proizvodnja električne energije znova v ravnovesju, se poraba posebej velikih porabnikov začasno omeji ali se ti celo izključijo. Med takšne porabnike sodijo predvsem sistemi za ogrevanje. Če na primer ugotovite, da ogrevanje sedežev ali zadnjega stekla ne deluje, to pomeni, da ga je sistem začasno omejil ali izključil. Sistemi so znova na voljo takoj, ko je poraba električne energije ponovno v ravnovesju.

Poleg tega boste morda opazili, da je število vrtljajev v prostem teku nekoliko višje. To je običajen in nenevaren pojav. Z večjim številom vrtljajev motorja v prostem teku se poveča potreba po električni energiji in akumulator se polni.

Kolesa in pnevmatike

Pomembne informacije o kolesih in pnevmatikah

Splošni napotki

- Pri vožnji z **novimi pnevmatikami** bodite posebno previdni prvih 600 km (300 milj).
- Prek robnikov in podobnih ovir zapeljite le počasi, čim bližje oviri in pravokotno nanjo.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike morda poškodovane (preluknjane, urezane, počene ali vdrte). Tujke odstranite iz profila.
- Poškodovana platišča ali pnevmatike nemudoma zamenjajte.
- Pazite, da pnevmatike ne pridejo v stik z oljem, maščobo in gorivom.
- Čim prej nadomestite manjkajoče pokrovčke ventilov.
- Pred odstranjevanjem koles jih označite, tako da se bodo vrtela v isti smeri, ko jih boste znova namestili.
- Demontirana kolesa oz. pnevmatike vedno hranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.

Pnevmatike z nizkim profilom

Pnevmatike z nizkim profilom imajo širši profil, večji premer in nižji bočnici, zato izboljšajo okretnost vozila.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabijo hitreje kot standardne pnevmatike zaradi npr. močnih udarcev, lukenj na cesti, pokrovov za jaške in robnikov. Ustrezen tlak v pnevmatikah je zelo pomemben ››› str. 338.

Da bi se izognili poškodbam pnevmatik in koles, po slabih cestah vozite s posebno previdnostjo.

Vizualno preglejte kolesa vsakih 3000 km.

Platišča ali pnevmatike s poškodbami zaradi udarcev naj pregledajo in po potrebi zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabijo hitreje kot standardne pnevmatike.

Skrite poškodbe

Poškodbe koles in platišč pogosto niso vidne. Nanje lahko opozarjajo nenavadni **tresljaji** oz. **enostransko zanašanje** vozila. Če menite, da je prišlo do poškodbe, nemudoma zmanjšajte hitrost. Preverite, ali so pnevmatike poškodovane. Če na zunaj ni vidnih poškodb, počasi in previdno zapeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer naj vozilo pregledajo.

Tujki v pnevmatikah

- Če se tujek zasadi v notranjost pnevmatike, ga ne odstranite!
- Če je vozilo opremljeno z garnituro za popravilo pnevmatik, zatesnite pnevmatiko, kot je razloženo v poglavju ››› str. 349. V primeru popravila ali zamenjavi pnevmatike obiščite servis. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Naneseno tesnilno sredstvo na notranji strani pnevmatike v predelu tekalne površine prekrije zasajeni tujek in začasno zatesni pnevmatiko.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Označeno smer teka morate obvezno upoštevati pri nameščanju kolesa. Le tako bodo zagotovljene optimalne vozne lastnosti glede akvaplaninga, oprijemljivosti, hrupnosti in obrabe.

Naknadna vgradnja dopolnilne opreme

Če želite zamenjati ali namestiti kolesa, platišča ali kolesne pokrove, priporočamo, da se pri specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT pozanimate glede aktualnih tehnik.

Hitrostni razredi

Hitrostni razred določa najvišjo dovoljeno hitrost vožnje z določenimi pnevmatikami.

P maks. 150 km/h (93 mph)
Q maks. 160 km/h (99 mph)
R maks. 170 km/h (106 mph)
J maks. 180 km/h (112 mph)
T maks. 190 km/h (118 mph)

U maks. 200 km/h (124 mph)

H maks. 210 km/h (130 mph)

V maks. 240 km/h (149 mph)

Z maks. 240 km/h (149 mph)

Z maks. 270 km/h (168 mph)

Y maks. 300 km/h (186 mph)

⚠ POZOR

- **Nove pnevmatike v prvih 600 km še nimajo optimalne oprijemljivosti. Vozite previdno, da se izognete nezgodam.**
- **Nikdar ne vozite s poškodovanimi pnevmatikami. Obstaja nevarnost nezgode.**
- **Če med vožnjo začutite, da vozilo neobičajno trese ali vleče v eno smer, takoj ustavite in preverite pnevmatike.**
- **Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik.**

Nova kolesa in pnevmatike

Priporočamo, da vsa dela na pnevmatikah in kolesih opravijo na pooblaščenem servisu. Tam imajo potrebno strokovno znanje, specialna orodja in nadomestne dele.

- Tudi zimske pnevmatike izgubijo oprijem na ledu. Če ste namestili nove pnevmatike, prvih 600 km vozite previdno in z zmerno hitrostjo.
- Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena z radialnimi pnevmatikami istega tipa, dimenzije (kotalnega obsega) in po možnosti enake izvedbe profila.
- Pnevmatik ne menjajte posamično, temveč hkrati zamenjajte obe pnevmatiki na posamezni premi.
- Če želite svoje vozilo opremiti s kombinacijo pnevmatik in platišč, ki ni enaka tovarniški, se pred nakupom posvetujte s strokovnjaki na pooblaščenem servisu. ››› ⚠

Velikosti kombinacij platišč in pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. evropsko potrdilo o ustreznosti ali dokument COC[1]). Spremni dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Če se pnevmatika rezervnega kolesa razlikuje od pnevmatik ostalih koles — npr. zimske ali širše pnevmatike— rezervno kolo uporabite le začasno, npr. pri predrtju pnevmatike. Vozite previdno. Rezervno kolo čim prej nadomestite z običajnim kolesom.

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom morajo biti vsa 4 kolesa opremljena s pnevmatikami iste znamke, istega tipa in enake izvedbe profila, da se sistem za regulacijo zdrsa pogonskih koles ne poškoduje zaradi različnega števila obratov koles. Pri predrtju pnevmatike zato vedno uporabite samo rezervno kolo z enakim obsegom, kot ga imajo ostale nameščene pnevmatike.

Datum izdelave

Na boku ali na notranji strani pnevmatike je odtisnjen datum izdelave:

DOT ... 2220 ...

npr. pomeni, da je bila pnevmatika izdelana v 22. tednu leta 2020.

⚠ POZOR

- **Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in kolesne vijake, ki jih je odobrila družba CUPRA. V nasprotnem primeru lahko poškodujete vozilo in povzročite nezgodo.**
- **Uporaba koles z drugih modelov vozil ni mogoča iz tehničnih razlogov. V določenih primerih ni dovoljena niti uporaba koles z istega modela vozila.**
- **Vedno se prepričajte, da izbrane pnevmatike neovirano tečejo. Rezervnih pnevmatik ne smete izbirati izključno na podlagi podatkov o nazivni velikosti, saj se pnevmatike (odvisno od izdelka) kljub enaki nazivni velikosti lahko zelo razlikujejo. Pri oviranem teku se lahko pnevmatike in vozilo poškodujejo, kar ogroža tudi varnost na cesti. Nevarnost nezgode!**
- **Pnevmatike, starejše od 6 let, uporabite le v izjemnem primeru. Vozite previdno.**
- **Na vozilo ne smete namestiti pnevmatik za zasilno mobilnost! Uporaba prepovedanih pnevmatik lahko povzroči nezgodo in poškoduje vozilo.**

[1] COC = *Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti*

- Naknadno nameščeni kolesni pokrovi ne smejo ovirati dotoka zraka za hlajenje zavornega sistema. Nevarnost nezgode!
- Pri aerodinamičnih platiščih in/ali platiščih s privitimi plastičnimi deli (zaprti dizajn) se verjetnost zbiranja snegu in ledu na notranji strani poveča. To upoštevajte glede na vozno situacijo, ker lahko več zbranega snegu ali ledu na kolesih pri hitrostih nad 40 km/h povzroči vibracije na vozilu. Priporočamo, da odstranite sneg in led na notranji strani kolesa s toplo vodo.
- Pri vožnji po poljskih ali makadamskih poteh se pri visokih hitrostih ali pri povsem športnem načinu vožnje poveča verjetnost, da se kamenje na notranji strani platišč s plastičnimi elementi zatakne. Če ugotovite, da je med aluminijastim platiščem in nastavkom zataknjeno kamenje, ga lahko poskusite odstraniti z visokotlačnim čistilnikom.

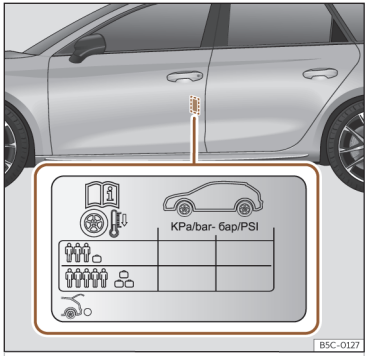
Opomba o okolju

Stare pnevmatike morate zavreči skladno s predpisi.

Obvestilo

- Pri servisnem partnerju CUPRA se pozanimajte o možnosti vgradnje platišč ali pnevmatik drugih dimenzij od tovarniško vgrajenih platišč znamke CUPRA ter o dovoljenih kombinacijah med sprednjo premo (prema 1) in zadnjo premo (prema 2).
- Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, »kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik«.

Uporabna doba pnevmatik



Slika 228 Mesto vgradnje nalepke za tlak v pnevmatikah.

Ustrezen tlak v pnevmatikah in zmerna vožnja podaljšata uporabno dobo pnevmatik.

- Tlak v pnevmatikah preverite vsaj enkrat mesečno in dodatno pred vsako daljšo vožnjo.
- Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne. Pri ogretih pnevmatikah je tlak višji, vendar ga ne smete zmanjšati.
- Tlak ustrezno prilagodite večji obremenjenosti vozila ››› sl. 228.
- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka shranite spremenjeni tlak v pnevmatikah ››› str. 347.
- Izogibajte se hitri vožnji in silovitemu pospeševanju.
- Občasno preverite obrabljenost pnevmatik.

Tlak v pnevmatikah

Vrednosti tlakov v pnevmatikah so prikazane na nalepki, ki je nameščena vratnem stebričku levih sprednjih vrat ››› sl. 228.

Prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah znatno skrajša življenjsko dobo pnevmatik in negativno vpliva na obnašanje vozila med vožnjo. Ustrezni tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri **visokih hitrostih**.

Tlak v pnevmatikah mora biti vedno prilagojen trenutni natovorjenosti vozila. Če bo vozilo popolnoma naloženo, povečajte tlak v pnevmatikah na maksimalno vrednost za tlak v pnevmatikah, prikazano na nalepki ››› sl. 228.

Hkrati preverite tudi tlak v pnevmatiki rezervnega kolesa: tlak mora vedno ustrezati najvišji predpisani vrednosti.

Pomožno kolo (125/70 R16 ali 125/70 R18) napolnite do tlaka 4,2 bar v skladu s podatkom na nalepki z vrednostmi za tlak v pnevmatikah ››› sl. 228.

Način vožnje

Ob hitri vožnji v ovinkih, hitrem pospeševanju in sunkovitem zaviranju se znatno poveča obraba pnevmatik.

Centriranje koles

Kolesa novega vozila so centrirana. Med vožnjo lahko zaradi različnih dejavnikov pride do neuravnoteženosti koles, na kar nakazujejo vibracije volana.

Neuravnotežena kolesa povečajo obrabo krmilnega sistema, vzmetenja in pnevmatik, zato poskrbite za ponovno centriranje. Kolo je treba centrirati tudi po montaži nove pnevmatike ali popravilu stare.

Napačna nastavitev koles

Napačna nastavitev podvozja znatno poveča obrabo pnevmatik, poleg tega pa zmanjšuje tudi varnost vozila. Ob neobičajni obrabljenosti pnevmatik se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT, kjer bodo pregledali nastavitev koles.

⚠ POZOR

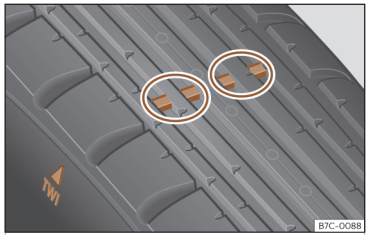
Zaradi nestrokovnega ravnanja s kolesi in pnevmatikami lahko pride do nenadnega padca tlaka v pnevmatiki, tekalna površina lahko odstopi, pnevmatika pa lahko celo poči.

- **Voznik je odgovoren za ustrezni tlak v vseh pnevmatikah vozila. Priporočene vrednosti tlaka v pnevmatikah so navedene na nalepki ››› sl. 228.**
- **Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in vedno upoštevajte predpisane vrednosti tlaka. Pnevmatika se zaradi prenizkega tlaka lahko tako močno segreje, da tekalna površina lahko odstopi in pnevmatika poči.**
- **Tlak v hladnih pnevmatikah mora ustrezati predpisanemu tlaku na nalepki ››› sl. 228.**
- **Redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Po potrebi uravnajte tlak v hladnih pnevmatikah.**
- **Redno preverjajte, ali so pnevmatike obrabljene ali poškodovane.**
- **Nikdar ne prekoračite najvišje hitrosti in nosilnosti, ki sta dovoljeni za nameščene pnevmatike.**

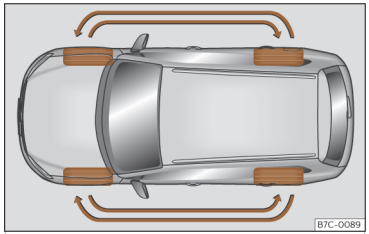
❀ Opomba o okolju

Prenizek tlak v pnevmatikah poveča porabo goriva.

Oznake obrabljenosti



Slika 229 Profil pnevmatike: oznake obrabljenosti



Slika 230 Zamenjava koles

V osnovi profila originalnih pnevmatik so v enakih presledki po obodu razvrščene 1,6 mm visoke oznake obrabljenosti ››› sl. 229. Črke »TWI« ali trikotni simboli na boku pnevmatike označujejo položaj oznak obrabljenosti.

Najmanjša dovoljena globina profila [1] je dosežena, ko se pnevmatike izrabijo do oznak obrabljenosti. Zamenjajte obrabljene pnevmatike ››› ⚠.

Pri športnem načinu vožnje je treba globino profila preverjati vsakih 5.000 / 10.000 km (3.000 / 6.000 mi). Ko preverjate globino profila, preverite oznake obrabljenosti v vseh profilih pnevmatik.

Zamenjava koles

Za enakomerno obrabo vseh koles se priporoča redna zamenjava koles skladno s shemo ››› **sl. 230**. Tako je vsem pnevmatikam zagotovljena približno enaka uporabna doba.

⚠ POZOR

Ko so pnevmatike obrabljene do oznak obrabljenosti, jih morate nujno zamenjati. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.

- **To velja posebej pri vožnjah v slabih vremenskih pogojih kot sta dež ali mraz. V posebnih voznih situacijah je potrebna čim večja globina profila pnevmatik ter pribl. enaka globina profila pnevmatik na sprednjih in zadnjih kolesih.**
- **Zmanjšana varnost vožnje zaradi premajhnega profila pnevmatik je najbolj občutna pri upravljanju, možnosti vodnega zdrsa (»akvaplaninga«) pri vožnji čez večje ali globoke luže, pri vožnji skozi ovinke in pri zaviranju.**
- **Zaradi neprilagojene hitrosti lahko izgubite nadzor nad vozilom.**

Kolesni vijaki

Kolesni vijaki in platišča so konstrukcijsko medsebojno usklajeni. Ob vsaki menjavi, npr. z aluminijastimi platišči ali s kolesi z zimskimi pnevmatikami, morate uporabiti tudi vijake ustrezne dolžine in oblike. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka.

Za odvijanje kolesnih vijakov z zaščito proti kraji ››› **str. 344** je potreben poseben adapter.

⚠ POZOR

Kolesnih vijakov nikoli ne mažite z mazivom ali oljem.

- **Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.**
- **Če so kolesni vijaki zategnjeni s premajhnim zateznim momentom, se med vožnjo lahko sprostijo. Nevarnost nezgode! Če je zatezni moment prevelik, se kolesni vijaki oziroma navoji lahko poškodujejo.**

! PREVIDNO

Za informacije o priporočenem zateznem momentu kolesnih vijakov za jeklena in aluminijasta platišča glej ››› str. 346.

Zimske pnevmatike

- Zimske pnevmatike namestite **na vsa štiri** kolesa.
- Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo.
- Upoštevajte, da za zimske pnevmatike veljajo nižje največje dovoljene hitrosti.
- Zimske pnevmatike morajo imeti **ustrezen** profil, da ostanejo učinkovite.

[1] Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo.

• Po namestitvi kolesa preverite tlak v pnevmatiki. Pri tem upoštevajte podatke za tlak v pnevmatikah, ki so navedeni na zadnji strani okvirja sprednjih levih vrat ››› str. 338.

V zimskih razmerah zimske pnevmatike znatno izboljšajo vozne lastnosti vozila. Letne pnevmatike zaradi konstrukcije (širina, vrsta gume, oblika profila) na ledu in snegu nimajo tako dobrega oprijema. To velja zlasti za vozila, ki so opremljena s **širokimi pnevmatikami** oz. **pnevmatikami za visoke hitrosti** (črkovna oznaka H, V ali Y na stranskem delu pnevmatike).

Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo. Velikosti zimskih pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. potrdilo EGS o ustreznosti ali dokument COC[1]). Spremni dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Ko se **profil obrabi** do globine 4 mm, zimske pnevmatike niso več primerne za zimsko vožnjo.

Učinek zimskih pnevmatik se manjša tudi s **staranjem** – tudi če je profil znatno globlji od 4 mm.

Zimske pnevmatike so opremljene s hitrostnim razredom, ki določa omejitve hitrosti ››› str. 336.

V meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema je mogoče nastaviti opozorila za prekoračitev hitrosti v meniju **Pnevmatike**.

Vozila, ki zakonsko določeno hitrost lahko presežejo, morajo biti opremljena z ustrezno **nalepko** v voznikovem vidnem polju. Tovrstne nalepke so na voljo na specializiranih servisih CUPRA oz. pobolaščenih servisih SEAT in trgovinah z avtomobilsko opremo. Upoštevajte morebitno drugačne predpise v drugih državah.

Namesto zimskih pnevmatik lahko uporabljate tudi »celoletne« pnevmatike.

Uporaba zimskih pnevmatik z oznako V

Upoštevajte, da ob uporabi zimskih pnevmatik z oznako V splošno veljavna najvišja dovoljena hitrost 240 km/h (149 mph) **tehnično ni vedno dopustna in je za vaše vozilo lahko znatno omejena**. Najvišja hitrost za to vrsto pnevmatik je neposredno odvisna od največjih dovoljenih osnih obremenitev vašega vozila in navedene nosilnosti nameščenih pnevmatik.

Če želite na podlagi podatkov o vozilu in pnevmatikah ugotoviti, katera najvišja hitrost za pnevmatike z oznako V velja za vaše vozilo, se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT.

⚠ POZOR

Najvišje dovoljene hitrosti za zimske pnevmatike na vašem vozilu nikakor ne smete preseči. Pnevmatike se lahko poškodujejo, vi pa izgubite nadzor nad vozilom – nevarnost nezgode.

Opomba o okolju

Po koncu zime pravočasno namestite letne pnevmatike. Pri temperaturah nad +7 °C (+45 °F) letne pnevmatike zagotavljajo boljše vozne lastnosti. Hrup med vožnjo, obraba pnevmatik in poraba energije se zmanjšajo.

Snežne verige

Snežne verige **smete namestiti le na sprednji kolesi**, tudi pri vozilih s **4-kolesnim pogonom**.

• Namestitev snežnih verig po nekaj metrih preverite oz. korigirajte, pri čemer upoštevajte proizvajalčeva navodila.

• Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost 50 km/h (30 mph).

• Če obstaja nevarnost, da vozilo kljub nameščenim snežnim verigam obtiči, je priporočljiv izklop regulacije zdrsa pogonskih koles (TCS) in ESC ››› str. 171.

Snežne verige v zimskih voznih razmerah ne izboljšajo le *vlečne sile*, temveč tudi *zaviranje*.

Uporaba snežnih verig je iz tehničnih razlogov dovoljena samo z naslednjo kombinacijo platišč in pnevmatik:

[1] COC = *Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti*

Pnevmatike	Platišča	Snežne verige
215/55 R17	7.5Jx17 ET40	Največji člen 15 mm
225/55 R17	7.5Jx17 ET40	Največji člen 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	
Za preostale dimenzije namestitev snežnih verig ni možna.		

Pred montažo snežnih verig snemite polne kolesne pokrove.

⚠ POZOR

Zaradi uporabe neprimernih snežnih verig ali nestrokovne namestitve lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Vedno uporabite ustrezne snežne verige.**
- **Upoštevajte navodila za montažo proizvajalca snežnih verig.**
- **Z nameščenimi snežnimi verigami nikdar ne vozite hitreje, kot je dovoljeno.**

! PREVIDNO

- **Na odsekih, kjer ni snega, snežne verige snemite. Snežne verige sicer neugodno vplivajo na vozne lastnosti, poškodujejo pnevmatike in se hitro uničijo.**
- **Če so snežne verige v neposrednem stiku s platiščem, ga lahko opraskajo ali poškodujejo. CUPRA priporoča uporabo oplaščenih snežnih verig.**

Menjava kolesa

Uvod

Kolo zamenjajte samo, če ste seznanjeni z ustreznimi delovnimi postopki in varnostnimi ukrepi, če imate potrebna orodja in je vozilo varno parkirano.

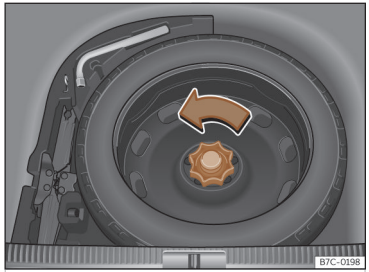
Pripravljalna dela

- Postavite vozilo na ravni površini in na varnem mestu, čim bolj vstran od tekočega prometa.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Vključite opozorilne utripalke.
- *Ročni menjalnik:* prestavite v 1. prestavo.
- *Avtomatski menjalnik:* aktivirajte parkirno zaporo **P**.
- Ob vleki prikolice odklopite prikolico od vlečnega vozila.
- Pripravite avtomobilsko orodje ››› str. 304 in kolo za zamenjavo.
- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
- Vsi potniki naj zapustijo vozilo in se zadržujejo izven nevarnega območja (npr. za zaščitno ograjo).

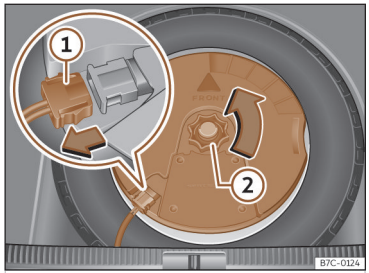
⚠ POZOR

- **Upoštevajte navodila in zaščite sebe ter druge udeležence v prometu.**
- **Če morate kolo zamenjati na nagnjenem terenu, nasprotno kolo podstavite s kamnom ali podobnim predmetom, da preprečite premikanje vozila.**

Položaj in uporaba zasilnega rezervnega kolesa



Slika 231 V prtljažniku: dvignjeno dno prtljažnika.



Slika 232 V prtljažniku: odstranite globokotonski zvočnik

Zasilno rezervno kolo je shranjeno pod talno oblogo prtljažnika in je zavarovano s posebnim kolescem.

Zasilno rezervno kolo je le začasna rešitev. Na specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT naj ga čim prej preverijo in po potrebi zamenjajo.

Zasilnega rezervnega kolesa nikakor ne zamenjate z rezervnim kolesom drugega vozila.

Odstranjevanje zasilnega rezervnega kolesa

- Dvignite dno in ga držite v tem položaju, da lahko odstranite pomožno kolo ››› **str. 278**.
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca ››› **sl. 231**.
- Dvignite zasilno rezervno kolo iz vozila.

Izvlek rezervnega kolesa pri vozilih s opcijskim zvočnim sistemom (z globokotonskim zvočnikom)

Če želite odstraniti zasilno rezervno kolo, morate najprej demontirati globokotonski zvočnik.

- *Vozila brez variabilnega prtljažnega dna:* snemite oblogo (preprogo) z globokotonskega zvočnika.
- *Vozila z variabilnim prtljažnim dnom*: dvignite in pritrdite prtljažno dno, kot je pojasnjeno na››› **str. 278**.
- Izvlecite kabel globokotonskega zvočnika ››› **sl. 232** ①.
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri urnih kazalcev ››› **sl. 232** ②.
- Izvlecite globokotonski zvočnik in rezervno kolo.
- Pri vstavljanju zasilnega rezervnega kolesa globokotonski zvočnik previdno vstavite v platišče. Pri tem mora biti puščica »FRONT« na globokotonskem zvočniku obrnjena naprej.
- Znova priključite kabel zvočnika in zategnite kolesce v smeri urinega kazalca, da bo enota globokotonskega zvočnika in kolesa varno pritrjena.

Snežne verige

Iz tehničnih razlogov na zasilno rezervno kolo ne smete namestiti snežnih verig.

Če ob poškodbi pnevmatike sprednjega kolesa vožnje ne morete nadaljevati brez snežnih verig, zasilno rezervno kolo namestite namesto zadnjega kolesa. Na zadnje kolo nato namestite snežne verige in ga montirajte namesto poškodovanega sprednjega kolesa.

⚠ POZOR

- **Po montaži zasilnega rezervnega kolesa čim prej preverite tlak v pnevmatiki. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost nezgode. Podatki za tlak v pnevmatikah so na nalepki na B-stebričku na strani voznikovih vrat** ››› **str. 338**.
- **Z zasilnim rezervnim kolesom nikoli ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph) – nevarnost nezgode!**
- **Z zasilnim rezervnim kolesom ne prevozite več kot 200 km!**
- **Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, močnemu zaviranju in hitri vožnji skozi ovinke – nevarnost nezgode!**
- **Nikdar ne vozite z več kot enim pomožnim kolesom hkrati – nevarnost nezgode.**
- **Na platišče zasilnega rezervnega kolesa ne smete namestiti niti običajne letne niti zimske pnevmatike.**
- **Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se tempomat ACC med vožnjo samodejno izklopi. Sistem izklopite pred začetkom vožnje.**

Pokrovčki kolesnih vijakov



Slika 233 Kolo: kolesni vijaki s pokrovčki.

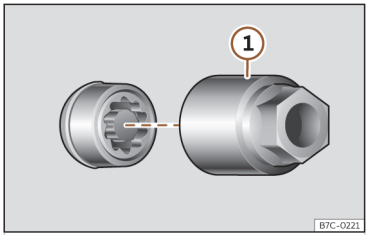
Odstranjevanje

- Plastično sponko (avtomobilsko orodje ››› **sl. 203**) potisnite na pokrovček tako, da se zaskoči ››› **sl. 233**.
- Snemite pokrovček s plastično sponko.

Pokrovčki ščitijo kolesne vijake, zato jih po menjavi kolesa ponovno pravilno namestite.

Vijaki z zaščito pred krajo imajo ločene pokrovčke. Ti pokrovčki se prilegajo le kolesnim vijakom z zaščito pred krajo, na druge kolesne vijake pa jih ni mogoče namestiti.

Kolesni vijaki z zaščito pred krajo



Slika 234 Kolesni vijak z zaščito pred krajo, zaščitni pokrovček in adapter.

Odvijanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajo

- Snemite kolesni pokrov ali polni kolesni pokrov.
- Namestite posebni adapter ››› **sl. 234** ① (avtomobilsko orodje ››› **str. 304**) do končnega položaja na kolesni vijak z zaščito pred krajo.
- Kolesni ključ (avtomobilsko orodje) namestite do končnega položaja na adapter.
- Odstranite kolesni vijak ››› **str. 345**.

Obvestilo

Zabeležite si kodo varnostnega kolesnega vijaka in jo shranite na varnem mestu, ne v vozilu. Če potrebujete nadomestni adapter, kodo posredujte specializiranemu servisu CUPRA oz. pooblaščenemu servisu SEAT.

Odvijanje kolesnih vijakov



Slika 235 Menjava kolesa: odvijanje kolesnih vijakov.

Za odvijanje kolesnih vijakov uporabite izključno kolesni ključ, ki pripada vozilu.

Preden dvignete vozilo z dvigalko, odvijte kolesne vijake za pribl. en obrat.

Če vijaka ne morete odviti, lahko konec ročaja ključa z nogo previdno potisnete navzdol. Pazite, da med postopkom ne izgubite ravnotežja, oprite se ob vozilo.

Odvijanje kolesnih vijakov

- Kolesni ključ namestite do konca na vijak ››› sl. 235.
- Primite konec kolesnega ključa in zavrtite vijak za približno *en* vrtljaj v nasprotni smeri urinega kazalca ››› ⚠.

Pomembne informacije o kolesnih vijakih

Tovarniško nameščena platišča in kolesni vijaki so glede svoje konstrukcije medsebojno prilagojeni. Če vozilo opremite z drugačnimi platišči, morate vsakokrat uporabiti tudi pripadajoče kolesne vijake z ustrezno dolžino in obliko glave. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

V določenih primerih ne smete uporabiti niti kolesnih vijakov vozila istega tipa.

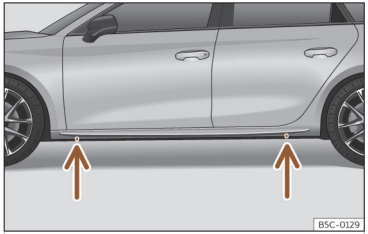
⚠ POZOR

Nepravilno zategnjeni kolesni vijaki lahko med vožnjo popustijo in povzročijo nesreče in hude poškodbe, voznik pa lahko izgubi nadzor nad vozilom.

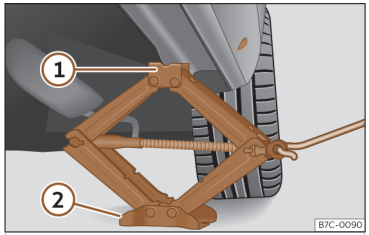
- **Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.**
- **Nikdar ne uporabljajte različnih kolesnih vijakov.**
- **Kolesni vijaki in navoji morajo biti čisti, brez maziva ali olja in se dati zlahka privijati.**

- **Za sproščanje oz. zategovanje kolesnih vijakov uporabite samo tovarniško dobavljeni kolesni ključ.**
- **Dokler vozila ne dvignete z dvigalko, kolesnih vijakov ne smete odviti do konca (odvijte jih le za pribl. en vrtljaj). Nevarnost nezgode!**
- **Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mastjo ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.**
- **Nikdar ne popuščajte vijakov pri platiščih s privitim platiščnim obročem.**
- **Če vijaki niso zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, se lahko vijaki in platišča med vožnjo sprostijo. Če je zatezni moment prevelik, se lahko kolesni vijaki oz. navoji poškodujejo.**

Dvig vozila



Slika 236 Podporne točke za dvigalko.



Slika 237 Prečni nosilec: nameščanje dvigalke.

- Dvigalko (avtomobilsko orodje) postavite na trdno podlago. Po potrebi uporabite veliko, stabilno podlogo. Na gladki podlagi (npr. na ploščicah) uporabite nedrsečo podlogo (npr. gumijast predpražnik) ››› ⚠.
- Na vzdolžnem nosilcu poiščite podporno točko (vtisnjeni del), ki je najbližje poškodovanemu kolesu za menjavo ››› **sl. 236**.
- Ročico dvigalke pod nastavkom vzdolžnega nosilca vrtite tako dolgo, dokler se čeljust (1) ››› **sl. 237** ne dvigne do predvidenega nastavka.
- Dvigalko namestite tako, da čeljust (1) »objame« nastavek na prečnem nosilcu, podporna plošča (2) pa se opre ob tla. Podporna plošča (2) mora biti pri tem navpično pod nastavkom (1).
- Ročico dvigalke vrtite dalje, da se kolo odmakne od tal.

⚠ POZOR

Dvigalka, s katero je tovarniško opremljeno vaše vozilo, je namenjena le vašemu tipu vozila. Nikakor ni primerna za dviganje težjih vozil ali drugih bremen. Nevarnost poškodb.

- **Prepričajte se, da je dvigalka stabilna. Pri spolzki/mehki podlagi dvigalka lahko zdrsne/se pogrezne – nevarnost poškodb!**
- **Vozilo lahko dvignete samo z dvigalko, ki jo je dobavila tovarna. Druge dvigalke, tudi tiste, ki so odobrene za druge modele znamke CUPRA, lahko zdrsnejo, zato obstaja nevarnost poškodb.**
- **Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na vzdolžnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru dvigalka nima trdne opore in lahko zdrsne. Nevarnost poškodb!**
- **Če je vozilo podprto le z avtomobilsko dvigalko, z deli telesa (npr. roko ali nogo) nikdar ne segajte pod vozilo.**
- **Če so potrebna dela pod vozilom, je treba vozilo zanesljivo podpreti s primernimi oporniki. Nevarnost nezgode!**
- **Vozila nikdar ne dvigujte, če je nagnjeno postrani ali je vključen motor.**
- **Ko je vozilo dvignjeno, nikdar ne vključite motorja. Vozilo namreč zaradi vibracij motorja lahko pade z dvigalke.**

! PREVIDNO

- **Vozila ne smete dvigovati s pomočjo praga. Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na vzdolžnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru boste poškodovali vozilo.**
- **Katerakoli vrsta tovora ali teže na zunanji oblogi/vratih (stopiti na oblogo/vrata, namestitev dvigalke, naslon težkih predmetov) lahko povzroči poškodbe. CUPRA ne sprejema odgovornosti za poškodbe, ki so nastale zaradi neprimerne uporabe zunanjih oblog ali karoserije.**

Demontaža in nameščanje kolesa

Če želite zamenjati kolo, najprej sprostite kolesne vijake in z dvigalko dvignite vozilo.

Pri snemanju oz. nameščanju kolesa lahko platišče udari v zavorni kolut in ga poškoduje. Bodite previdni in prosite še koga, da vam pomaga.

Snemanje kolesa

- S kolesnim ključem odvijte vijake in jih odložite na čisto podlogo.
- Odstranite kolo.

Nameščanje rezervnega kolesa

Preverite smer teka pnevmatike ››› **str. 347**.

- Namestite rezervno ali zasilno rezervno kolo.
- Privijte kolesne vijake in jih nekoliko zategnite s kolesnim ključem.
- Uporabite ustrezni adapter za zategovanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajo.
- Z dvigalko previdno spustite vozilo.
- Kolesne vijake zategnite s kolesnim ključem v smeri urnega kazalca. Kolesne vijake zategnite v diagonalnih parih in ne krožno.
- Namestite pokrovčke in okrasne kolesne pokrove.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka. Preglejte, ali so naležne površine kolesa in pesta čiste. Če niso, jih pred montažo kolesa očistite.

Zatezni moment kolesnih vijakov

Predpisani zatezni moment kolesnih vijakov pri jeklenih in aluminijastih platiščih znaša **140 Nm**. Po menjavi kolesa je treba z brezhibnim momentnim ključem takoj preveriti zatezni moment kolesnih vijakov.

Pred preverjanjem zateznega momenta je treba zamenjati korodirane in poškodovane kolesne vijake ter očistiti navoje v pestu kolesa.

Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mastjo ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka so zasnovane tako, da se lahko vrtijo samo v eno smer. Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Navedeno smer teka morate obvezno upoštevati, saj bodo le tako zagotovljene optimalne vozne lastnosti, ki zadevajo akvaplaning, oprijemljivost, hrupnost in obrabo.

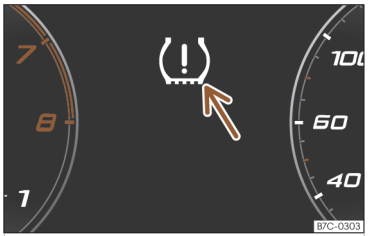
Če pnevmatiko kljub temu namestite v nasprotni smeri teka, obvezno vozite previdneje, ker pnevmatike ne uporabljate pravilno. To je pomembno, če je podlaga mokra. Pnevmatiko je treba čim prej zamenjati ali jo namestiti v predpisani smeri teka.

Naknadna dela po menjavi kolesa

- Zamenjajte polne kolesne pokrove ali pokrovčke kolesnih vijakov (odvisno od opreme).
- Pospravite vse pripomočke za popravilo pnevmatike.
- Če zamenjanega kolesa ne morete spraviti v vdolbino za rezervno kolo, ga položite v prtljažnik ››› str. 274.
- Čim prej preverite tlak v pnevmatiki montiranega kolesa.
- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah korigirajte tlak v pnevmatikah in vrednosti shranite ››› str. 347.
- Čim prej preverite zatezni moment kolesnih vijakov z momentnim ključem ››› str. 346. V tem času vozite pazljivo.
- Poškodovano kolo čim prej zamenjajte.

Nadzor tlaka v pnevmatikah

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah



Slika 238 Kombinirani instrument: opozorilo na izgubo tlaka v pnevmatiki.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah primerja individualne hitrosti vsakega kolesa in dinamični radij s pomočjo senzorjev ABC.

Sprememba obsega pnevmatike na enem ali več kolesih se prikaže s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah v kombiniranem instrumentu prek opozorilne lučke in opozorilo

se posreduje vozniku ››› sl. 238. Če je prizadeta samo ena pnevmatika, je prikazan položaj te pnevmatike na vozilu.

(!) Padec tlaka: Preverite tlak v pnevmatikah!

Spremembe obsega pnevmatike

Obseg pnevmatike se spremeni:

- pri ročni spremembi tlaka v pnevmatiki,
- če je tlak v pnevmatiki prenizek,
- če je struktura pnevmatike poškodovana,
- če je vozilo neenakomerno naloženo,
- če so kolesa ene osi močneje obremenjena, npr. pri veliki natovorjenosti,
- ob vožnji s snežnimi verigami,
- ob vožnji s pomožnim kolesom,
- po menjavi kolesa na eni premi.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah (!) pod določenimi pogoji reagira z zakasnitvijo ali sploh ne, npr. pri športnem načinu vožnje, v zimskih razmerah, na neutrjenih cestah ali pri vožnji s snežnimi verigami.

Kalibriranje opozorilnika za tlak v pnevmatikah

Po spreminjanju tlaka v pnevmatikah ali menjavi enega ali več koles je treba opozorilnik za tlak v pnevmatikah na novo kalibrirati. To velja tudi po izmenjavi koles, npr. od spredaj nazaj.

Kalibracija se mora izvesti ob zaustavljenem vozilu in hladnih pnevmatikah. Če se kalibracija izvaja pri segretih pnevmatikah, je treba tlak preveriti in postopek kalibracije ponoviti, ko so pnevmatike hladne.

- Vključite kontakt.
- Shranjevanje novega tlaka v pnevmatikah v infotainment sistemu: funkcijska tipka ⊛ > **Informacije o vozilu > Status vozila** ››› str. 36.
- **ALI:** prek menija **Servis** v kombiniranem instrumentu ››› str. 30.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah uporablja senzorje ABS, da primerja obrate vsakega kolesa in posledično med drugim obseg. Po daljši vožnji z različno hitrostjo sistem prevzame priučene vrednosti in jih nadzira.

Pri veliki obremenitvi pnevmatik, npr. zaradi težkega tovora, morate tlak v pnevmatikah pred kalibriranjem povišati na priporočljiv skupni tlak ››› sl. 238.

⚠ POZOR

Različni tlaki v pnevmatikah ali prenizki tlaki v pnevmatikah lahko poškodujejo pnevmatike in s tem povzročijo izgubo nadzora nad vozilom ter posledično hude ali celo nezgode s smrtnimi poškodbami.

- **Če zasveti kontrolna lučka (!), morate takoj zmanjšati hitrost in se izogibati vsakršnim nenadnim ali sunkovitim voznim manevrom. Čim prej ustavite vozilo in preverite tlak ter stanje vseh pnevmatik.**
- **Opozorilnik za tlak v pnevmatikah deluje pravilno samo, če imajo vse pnevmatike pravilen tlak, ko so hladne, in so v nadaljevanju kalibrirane skladno z opisanim postopkom.**
- **Če pnevmatika ni popolnoma prazna in menjava kolesa ni potrebna takoj, počasi odpeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer bodo preverili tlak v pnevmatiki in ga korigirali.**

Obvestilo

- **Ko se v vozilu, ki je opremljeno z novimi pnevmatikami, prvič peljete z visoko hitrostjo, se pnevmatike lahko nekoliko razširijo in s tem sprožijo opozorilo za tlak v pnevmatikah.**
- **Če sistem pri vključenem kontaktu ugotovi, da je tlak v pnevmatikah prenizek, se oglasi zvočno opozorilo. Pri sistemski motnji se zvočno opozorilo ne oglasi.**

• Zaradi vožnje po neutrjenih cestah v daljšem časovnem obdobju ali športnega načina vožnje se sistem začasno izključi. Kontrolna lučka ponazarja motnjo v delovanju, vendar ugasne, ko se spremenijo cestne razmere ali način vožnje.

• Ne zanašajte se samo na sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah. Pnevmatike redno pregledujte in se prepričajte, da so napolnjene z ustreznim tlakom in na njih ni znakov poškodb, npr. vbodov, vrezov, razpok in izboklin. Iz profila pnevmatik odstranite morebitne tujke, če niso prodrli v notranjost pnevmatike.

• Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ne deluje v primeru motnje sistema ESC oz. ABS **››› str. 169.**

Odpravljanje motenj

Prenizek tlak v pnevmatikah

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Tlak v eni ali več pnevmatikah se je občutno zmanjšal v primerjavi s tlakom, ki ga je nastavil voznik, oziroma struktura ene ali več pnevmatik je poškodovana. Dodatno zvočni signali in opozorilo v kombiniranem instrumentu opozarjajo voznika na trenutno stanje.

• **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.

• Preverite vse pnevmatike in tlak v njih.

• Poškodovane pnevmatike je treba zamenjati.

Motnja merilnika tlaka v pnevmatikah.

Kontrolna lučka utripa pribl. 1 minuto in nato stalno sveti v rumeni barvi.

• Če je tlak v pnevmatiki ustrezen, izključite in znova vključite kontakt.

• Znova kalibrirajte opozorilnik za tlak v pnevmatikah. ››› str. 347

• Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Popravilo pnevmatik

Garnitura za popravilo pnevmatik TMS (Tyre Mobility System)

Z garnituro za popravilo pnevmatik (sistem Tire Mobility) lahko zanesljivo zatesnite poškodbe pnevmatik s premerom do pribl. **4 mm**, in sicer vbode in poškodbe, ki so jih povzročili tujki. **Tujkov (npr. vijakov ali žebljev) ne smete odstraniti iz pnevmatike!**

Po polnjenju pnevmatike s tesnilnim sredstvom po pribl. 10 minutni vožnji obvezno ponovno preverite tlak v pnevmatikah.

Z garnituro za popravilo pnevmatik pnevmatiko napolnite le v primeru, da je vozilo varno parkirano ter ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi in varnostnimi ukrepi ter imate pravo garnituro za popravilo pnevmatik. V nasprotnem primeru se obrnite na strokovnjake.

Tesnilne mase v naslednjih primerih ne smete uporabiti:

• Pri poškodbah platišča.

• Pri zunanjih temperaturah pod -20°C (-4°F).

• Pri vrezninah ali vbodih, večjih od 4 mm.

• Če ste vozili z zelo nizkim tlakom ali prazno pnevmatiko.

• Če je datum uporabnosti na embalaži tesnilnega sredstva potekel.

⚠ POZOR

Uporaba garniture za popravilo pnevmatik je lahko nevarna, zlasti če pnevmatiko polnite ob robu ceste. Da bi zmanjšali nevarnost hudih poškodb, upoštevajte naslednje:

• Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno. Vozilo parkirajte na varni razdalji od tekočega prometa, da boste lahko napolnili pnevmatiko.

• Prepričajte se, da je podlaga ravna in trdna.

• Vsi potniki in še zlasti otroci morajo biti vedno varno oddaljeni in zunaj delovnega območja.

• Vključite opozorilne utripalke, da opozorite druge udeležence v prometu.

• Motor vedno izključite, aktivirajte elektronsko parkirno zavoro in pri ročnem menjalniku prestavite v prestavo ali pri avtomatskem menjalniku pritisnite tipko za parkirno zaporo P, da zmanjšate nevarnost neželenega premikanja vozila.

- Garnituro za popravilo pnevmatik uporabite samo, če ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi. V nasprotnem primeru se obrnite na strokovnjake.
- Garnitura je predvidena kot začasna rešitev, da se lahko varno odpeljete do najbližjega servisa.
- Pnevmatiko, ki ste jo popravili s pomočjo garniture, je treba takoj zamenjati.
- Tesnilno sredstvo škoduje zdravju in ga je treba pri stiku s kožo takoj odstraniti.
- Garnituro za popravilo pnevmatik hranite zunaj dosega otrok.

⚠ POZOR

Pnevmatika, napolnjena s tesnilnim sredstvom, nima enakih voznih lastnosti kot običajna pnevmatika.

- Nikdar ne vozite hitreje od 80 km/h (50 mph)!
- Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, sunkovitemu zaviranju in hitri vožnji v ovinkih.
- 10 minut vozite z največ 80 km/h (50 mph), nato je treba preveriti pnevmatiko.

Opomba o okolju

Če ste tesnilno sredstvo uporabili, ali pa je pretekel datum uporabnosti, ga zavrzite skladno z zakonskimi predpisi.

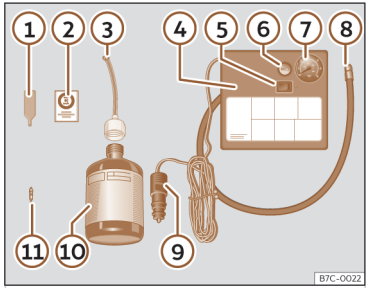
Obvestilo

Nova plastenka tesnilnega sredstva je na voljo pri specializiranih partnerjih CUPRA oz. trgovcih SEAT.

Obvestilo

Upoštevajte tudi navodila za uporabo proizvajalca garniture za popravilo pnevmatik.

Vsebina garniture za popravilo pnevmatik



Slika 239 Shematski prikaz: vsebina garniture za popravilo pnevmatik.

Garnitura za popravilo pnevmatik je shranjena pod talno oblogo prtljažnika. Sestavljajo jo naslednji deli ››› **sl. 239**:

(1) Izvijač za vložek ventila

(2) Nalepka z navedbo najvišje priporočene hitrosti »največ 80 km/h« ali »največ 50 mph«, ki jo je treba nalepiti na kombinirani instrument v vizualnem polju voznika.

(3) Cevka za polnjenje s tesnilnim sredstvom, opremljena z zamaškom.

(4) Kompresor za zrak (odvisno od izvedbe se lahko model razlikuje).

(5) Stikalo VKLOP/IZKLOP

(6) Vijak za izpust zraka (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).

(7) Manometer (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).

(8) Cevka za polnjenje pnevmatik

(9) 12-voltni kabelski priključek

(10) Plastenka s tesnilnim sredstvom

(11) Nadomestni vložek ventila

Izvijač za vložek ventila (1) ima na spodnjem koncu režo, ki se ujema z vložkom ventila. Vložek ventila je mogoče odviti in ponovno priviti v ventil pnevmatike samo na ta način. To velja tudi za nadomestni vložek ventila (11).

Zatesnitev in polnjenje pnevmatike

Zatesnitev pnevmatike

- Pokrovček ventila in vložek ventila odvijte z ventila pnevmatike. Uporabite napravo ››› **sl. 239** (1) za odstranitev pokrovčka ventila. Vložek ventila odložite na čisto podlago.
- Močno stresite tesnilno sredstvo za pnevmatike ››› **sl. 239** (10).
- Privijte cevko za polnjenje pnevmatike ››› **sl. 239** (3) v plastenko tesnilnega sredstva za pnevmatike. Folija na pokrovu se avtomatsko predre.
- S cevke za polnjenje odstranite pokrovček ››› **sl. 239** (3) in jo namestite do konca na ventil pnevmatike.
- Plastenko držite z dnom navzgor in pnevmatiko napolnite z **vso** tesnilno maso iz plastenke.
- Snemite plastenko s tesnilno maso z ventila pnevmatike.
- Vložek ventila z napravo ››› **sl. 239** (1) ponovno namestite na ventil pnevmatike.

Polnjenje pnevmatike

- Privijte cevko za polnjenje pnevmatike kompresorja ››› **sl. 239** (8) na ventil pnevmatike.
- Preverite, ali je vijak za izpust zraka ››› **sl. 239** (6) zaprt.
- Zaženite motor vozila in ga pustite delovati.
- Vtaknite vtikač ››› **sl. 239** (9) v 12-voltno vtičnico vozila ››› **str. 227**.
- Vključite kompresor s stikalom za vklopi in izklop ››› **sl. 239** (5).
- Kompresor naj deluje, dokler tlak v pnevmatiki ne doseže tlak in 2,0–2,5 bar (29–36 psi/ 200–250 kPa). **Maksimalni čas delovanja 8 minut**.
- Izključite kompresor.
- Če naveden tlak ni mogoče doseči, odvijte cevko za polnjenje z ventila pnevmatike.
- Z vozilom zapeljite pribl. 10 m, da se tesnilna masa porazdeli po pnevmatiki.
- Cevko zračnega kompresorja za polnjenje pnevmatike ponovno privijte na ventil pnevmatike.
- Pnevmatiko ponovno napolnite z zrakom.
- Če tudi zdaj potrebnega tlaka v pnevmatikah ni mogoče doseči, je pnevmatika preveč poškodovana. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na pooblaščeni servis.
- Izključite kompresor. Z ventila pnevmatike odvijte cevko za polnjenje pnevmatike.
- Ko tlak v pnevmatiki doseže 2,0–2,5 bar, nemudoma odpeljite naprej, vendar ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph).
- Nalepko ››› **sl. 239** (2) prilepite na zaslonu kombiniranega instrumenta v vidnem polju voznika.
- Po 10 minutni vožnji preverite tlak v pnevmatiki ››› **str. 351**.

⚠ POZOR

Cevka za zrak in kompresor se lahko pri polnjenju pnevmatike močno segrejeta.

- **Roke in kožo zaščitite pred vročimi deli.**
- **Vroče cevke za zrak in vročega kompresorja ne odlagajte na gorljive materiale.**
- **Pred shranjevanjem se mora naprava močno ohladiti.**
- **Če pnevmatike ni mogoče napolniti s tlakom vsaj 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), je poškodba prevelika. Tesnilno sredstvo ne more zatesniti pnevmatike. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na specializirani servis.**

! PREVIDNO

Kompresor naj deluje največ 8 minut, nato ga izključite, da se ne pregreje! Pred ponovnim vklopom kompresorja počakajte nekaj minut, da se ohladi.

Preverjanje po 10-minutni vožnji

Ponovno priključite cevko za polnjenje pnevmatike ››› **sl. 239** (8) in na manometru odčitajte tlak v pnevmatiki (7).

1.3 bar (19 psi / 130 kPa) in nižje:

- **Vožnje ne nadaljujte!** Pnevmatike z garnituro za popravilo ni mogoče zadostno zatesniti.
- Poiščite strokovno pomoč ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) in višje:

- Tlak v pnevmatiki ponovno korigirajte na pravilno vrednost.
- S hitrostjo največ 80 km/h (50 mph) vožnjo previdno nadaljujte do najbližjega specializiranega servisa.
- Tam naj zamenjajo poškodovano pnevmatiko.

⚠ POZOR

Vožnja z nezadostno zatesnjeno pnevmatiko je nevarna. Zaradi tega lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Če tlak v pnevmatiki znaša 1.3 bar (19 psi / 130 kPa) in nižje, vožnje ne nadaljujte.**
- **Obrnite se na specializirani servis.**

Vzdrževanje

Servis

Servisna dela in digitalna servisna knjižica

Dnevnik opravljenih servisov (»Digitalna servisna knjižica«)

Specializirani servisni partner CUPRA oz. servisi SEAT v centralnem sistemu vodijo evidenco potrdil o prejemu na servis. Zaradi te popolne dokumentacije zgodovine servisov je mogoče kadar koli znova izvesti že opravljene storitve. CUPRA priporoča, da po vsakem servisu prosite za potrdilo o prejemu na servis, na katerem so navedene vse storitve, ki so bile opravljene na sistemu.

Ob novem servisu se potrdilo zamenja z novim.

Digitalna servisna knjižica na nekaterih trgih ni na voljo. V tem primeru vas bo specializirani servis CUPRA oz. servis SEAT obvestila o dokumentaciji opravljenih servisnih del.

Servisna dela

V Digitalni servisni knjižici specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT dokumentira naslednje podatke:

- Datum izvedbe posamezne storitve.
- Predlog specifičnega popravila, npr. zamenjava zavornih oblog v bližnji prihodnosti.
- Izražena posebna zahteva glede vzdrževanja. Vaš svetovalec za servis bo napisal delovni nalog.
- Sestavni deli ali tekočine, ki so bile zamenjane.
- Datum naslednjega servisa.

Jamstvo mobilnosti LongLife velja do naslednjega servisa. Informacije so dokumentirane na vseh opravljenih pregledih.

Vrsta in obseg servisa se lahko med vozili razlikujeta. Pooblaščeni servis vam lahko poda natančne informacije o delih za vaše vozilo.

⚠ POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- **Poskrbite, da popravila izvaja specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT.**

! PREVIDNO

Znamka CUPRA ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

Obvestilo

Redni servisi vozila ohranjajo njegovo vrednost ter pravilno delovanje in varnost na cesti. Zaradi tega izvajajte storitve skladno s smernicami znamke CUPRA.

Fiksni servis ali prilagodljivi servisni intervali

Servise razvrščamo v **servis z menjavo olja** in **pregled**. Prikaz servisnega intervala na zaslonu kombiniranega instrumenta služi kot opomnik za naslednji servis.

Odvisno od funkcij, motorja in pogojev uporabe vozila se za servis z menjavo olja uporablja **fiksni servis** ali **prilagodljivi servis**.

Kako veste, katero vrsto servisa potrebuje vozilo

Preverite spodnji razpredelnici:

Servis z menjavo olja[a]		
Št. PR	Vrsta servisa	Servisni interval
QI1	Fiksni	Vsakih **5000 km** ali po **1 letu**[b]
QI2		Vsakih **7.500 km** ali po **1 letu**[b]
QI3		Vsakih **10000 km** ali po **1 letu**[b]
QI4		Vsakih **15000 km** ali po **1 letu**[b]
QI6	Prilagodljivi	Glede na prikaz servisnih intervalov.

[a] Podatki veljajo za običajne pogoje uporabe.
[b] Kar pride prej.

Servisni pregled[a]
Glede na prikaz servisnih intervalov.

[a] Podatki veljajo za običajne pogoje uporabe.

Posamezne značilnosti prilagodljivega servisa

Glede na **prilagodljivi servis** je treba servis z menjavo olja izvesti samo, ko je to potrebno. Pri ugotavljanju datuma takšnega servisa upoštevajte individualne pogoje uporabe in načina vožnje. Prilagodljivi servis vključuje uporabo olja LongLife namesto običajnega motornega olja.

Upoštevajte informacije o specifikacijah motornega olja glede na standard VW ››› str. 324.

Če ne želite prilagodljivega servisa lahko izberete fiksni servis Fiksni servis lahko vpliva na stroške servisa. Servisni svetovalec vam bo rade volje svetoval.

Prikaz servisnih intervalov

Pri vozilih CUPRA so datumi servisov navedeni na prikazu servisnih intervalov v kombiniranem instrumentu ››› str. 31 ali v meniju **Nastavitve vozila** v infotainment sistemu ››› str. 37.

Prikaz servisnih intervalov podaja informacije o datumih servisov, ki vključujejo menjavo motornega olja ali pregled. Ob predvidenem servisu lahko izvedejo tudi dodatna potrebna dela, kot je menjava zavorne tekočine in vžigalnih svečk.

Informacije o pogojih uporabe

Servisni intervali in skupine običajno temeljijo na **običajnih pogojih uporabe**.

Če vozilo **uporabljate nepravilno**, je treba nekatera dela izvesti pred naslednjim predvidenim servisom ali celo med servisnimi intervali.

Pogoji nepravilne uporabe vključujejo:

- Uporabo goriva z visoko vsebnostjo žvepla.
- Pogoste kratke vožnje.
- Puščanje motorja v prostem teku dalj časa, npr. pri taksijih.
- Uporabo vozila na prašnih območjih.
- Pogosto vleko prikolice (odvisno od opreme).
- Pogosto uporabo vozila v gostem prometu in pogosto zaustavljanje (npr. v mestu).
- Pogosto uporabo vozila pozimi.

To velja zlasti za naslednje dele (odvisno od opreme):

- Protiprašni filter
- Alergenski filter Air Care
- Zračni filter
- Zobata veriga
- Filter za trdne delce
- Motorno olje

Svetovalec za servis pri vašem pooblaščenem servisu vas bo z veseljem obvestil o potrebi po servisnih delih med običajnimi servisnimi intervali, pri čemer vedno upošteva pogoje uporabe vozila.

⚠ POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- **Poskrbite, da popravila izvaja specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT.**

PREVIDNO

Znamka CUPRA ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

Nabor storitev

Nabor storitev vključuje vsa **vzdrževalna dela**, ki so potrebna za zagotavljanje varnosti in nemotenega delovanja vozila (**odvisno od pogojev uporabe in značilnosti vozila**, npr. motorja, menjalnika in pogonskih tekočin).

Vzdrževalne servise ločimo na storitve *pregleda* in *ocene*. Glede podrobnosti o delih, potrebnih za vaše vozilo, se pozanimajte pri naslednjih partnerjih:

- Vaš trgovec CUPRA
- Vaš trgovec SEAT
- Vaš specializirani servis

Zaradi tehničnih razlogov (stalnega razvoja sestavnih delov) se lahko nabor storitev spreminja. Vaš specializirani servisni partner CUPRA oz. kateri koli servis SEAT vedno prejme posodobljene informacije o morebitnih izvedenih spremembah.

Dodatne servisne storitve

Odobreni nadomestni deli

Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani za vozila SEAT in družba SEAT jih je tudi odobrila, pri tem pa so poseben poudarek namenili varnosti. Ti rezervni deli popolnoma ustrezajo zahtevam proizvajalca glede dizajna, točnosti meritev in materialov. Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani posebej za vaše vozilo. Zato vselej priporočamo uporabo originalnih nadomestnih delov SEAT. Znamka SEAT ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

Odobreni nadomestni deli

Odobreni nadomestni deli glede na zahteve proizvajalca so dodatna storitev, ki ponuja možnost zamenjave celotnih kompletov, kot so svetlobni motor, menjalniki, glave, nadzorne enote, električne komponente itd.

Ti deli so **odobreni deli** in so enaki kot tovarniški deli, ki so prav tako odobreni nadomestni deli.

Originalna dopolnilna oprema

Priporočamo uporabo zgolj originalne dopolnilne opreme CUPRA in dopolnilne opreme, ki jo je znamka CUPRA odobrila za vaše vozilo. Zanesljivost, varnost in primernost te dopolnilne opreme so bile preverjene posebno za to vozilo. Znamka CUPRA oz. CUPRA ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

Jamstvo mobilnosti

Od dneva nakupa vozila CUPRA boste lahko uživali ugodnosti in kritje storitve ASISTENCA CUPRA – jamstvo mobilnosti.

Prvi dve leti po nakupu storitev ASISTENCA CUPRA – jamstvo mobilnosti krije vaše novo vozilo brez dodatnih stroškov.

Če želite to storitev koristiti še po tem obdobju, jo lahko podaljšate tako dolgo, dokler pri specializiranem servisu CUPRA oz. SEAT izvajate priporočene preglede in vzdrževalne storitve.

Če vaše vozilo CUPRA obstane v prometu zaradi okvare ali nezgode, vam bodo naše asistenčne storitve pomagale pri mobilnosti.

Pri tem je treba upoštevati, da se Asistenca – jamstvo mobilnosti razlikuje glede na državo, v kateri je bilo vozilo kupljeno. Več informacij lahko pridobite pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. SEAT ali na spletni strani CUPRA v svoji državi.

Nega in čiščenje vozila

Osnovni napotki

Redna in skrbna nega ohranja vrednost vašega vozila. Poleg tega je eden od pogojev za uveljavljanje jamstvenih zahtevkov pri poškodbah karoserije ali laka.

Vsa potrebna sredstva za nego so na voljo na pooblaščenih servisih. Obvezno upoštevajte navodila za uporabo, ki so natisnjena na embalaži.

⚠ POZOR

- **Čistilna sredstva in drugi materiali za nego vozila lahko ob neustrezni uporabi škodujejo zdravju.**
- **Sredstva za nego vedno hranite na varnem mestu zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!**

Opomba o okolju

- **Pri nakupu sredstev za nego vozila izberite izdelke, ki so okolju prijazni.**
- **Ostanki teh sredstev ne sodijo med gospodinjske odpadke.**

Pranje vozila

Če rezervoarjev ne čistite redno, npr. ne odstranite ostankov mrčesa, ptičjih iztrebkov, drevesne smole ali soli proti zmrzali, ki se nalepi na vozilo, lahko to vedno bolj poškoduje površino vozila. Visoke temperature, npr. zaradi izpostavljenosti soncu, okrepijo škodo.

Pred pranjem vozila omehčajte umazanijo z veliko vode.

Za odstranjevanje oblog umazanije, npr. mrčesa, ptičjih iztrebkov ali drevesne smole, uporabite veliko vode in krpo iz mikrovlaken.

Pozimi sperite spodnjo stran vozila, da odstranite soli proti zmrzali.

Visokotlačne čistilne naprave

Pri pranju vozila z visokotlačno napravo za čiščenje vselej upoštevajte navodila za uporabo opreme. To velja zlasti za tlak vode ter razdaljo med virom vode in vozilom.

Vlažnega curka ne usmerjajte neposredno na tesnila stranskih stekel, vrat ali strešnega okna; enako velja za pnevmatike, gumijaste cevi, zvočnoizolacijske materiale, senzorje ali leče kamere. Razdalja naj bo vsaj 40 cm.

Snega in leda ne odstranjujte z visokotlačno napravo za čiščenje.

Za odstranjevanje umazanije ne uporabljajte šobe, ki vodo škropi v neposrednem curku, ali krožnih šob.

Temperatura vode ne sme presegati 60 °C.

Avtomatska pralnica

Pred pranjem vozila v pralnici ga poškropite.

Poskrbite, da so stekla ter strešno okno zaprta, in da so brisalci izklopljeni. Upoštevajte navodila zaposlenega v avtomatski pralnici, zlasti če ima vaše vozilo snemljive dele.

Če je možno, uporabljajte avtomatske pralnice brez krtač.

Ročno pranje

Vozilo od zgoraj navzdol čistite z mehko gobo ali krtačo. Uporabljajte samo čistila, ki ne vsebujejo topil.

Poliranje

Poliranje je potrebno samo, če je lak vozila izgubil sijaj in ga ni več mogoče ponovno vzpostaviti z negovalnimi sredstvi.

Ne polirajte matiranega laka. Ko te lakirane površine izgubijo sijaj, je škoda nepopravljiva.

Pranje vozil z mat lakom

Za pranje vozila je najbolje, da se uporabo posebno čistilno sredstvo za mat lak. Za več informacij se obrnite na pooblaščeni servis.

Produkt nanesite tako, da ga razpršite na karoserijo. Zaporedoma obdelujte posamezna območja, tako da pustite produkt delovati vsaj 2 minuti. Produkt obrišite s krpo iz mikrovlaken in **izogibajte se prekomernemu pritisku** na obdelovalni površini, dokler umazanija ni odstra-

njena. Po čiščenju ponovno nanesite produkt na posamezna območja in ga razporedite, tako da dosežete enakomeren rezultat.

Če so na vozilu ostanki komarjev ali večja umazanija, razpršite produkt po celotni površini, ga pustite delovati vsaj 2 minuti, in uporabite vodo pod pritiskom, dokler vozilo ni v celoti očiščeno. Po sušenju nanesite produkt na posamezna območja in ga razporedite s krpo iz mikrovlaken, **izogibajte se prekomernemu pritisku,** da dosežete enakomeren rezultat.

V obeh primerih dosežete brezhibno nego vozila in zaščitni sloj proti umazaniji in vodi.

⚠ POZOR

- **Vozilo perite samo ob izključenem kontaktu ali skladno z navodili zaposlenega v avtomatski pralnici. Nevarnost nezgode!**
- **Pri pranju podvozja ali notranjosti kolesnega ohišja se zaščitite pred ostrimi ali koničastimi kovinskimi deli. Nevarnost ureznin!**
- **Po čiščenju lahko zavore delujejo počasneje zaradi vlage, pozimi pa zaradi ledu na zavornih kolutih in zavornih oblogah. Nevarnost nezgode! V tem primeru je treba zavore posušiti, tako da večkrat pritisnete na zavorni pedal.**

⚠ POZOR

Nestrokovna uporaba visokotlačnih naprav za čiščenje lahko povzroči poškodbe. To lahko vodi do nezgod in hudih poškodb.

- **Vodnega curka visokotlačne naprave za čiščenje nikoli ne usmerite neposredno na oranžne napeljave, komponente visokonapetostnega sistema in 12-voltno električno omrežje.**

ⓘ PREVIDNO

- **Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo. Zunanja ogledala z električnim poklopom se lahko poklopijo ali zložijo le električno!**
- **Vozila nikdar ne perite v sončni pripeki. Nevarnost poškodbe laka!**
- **Za čiščenje ostankov mrčesa ne uporabljajte gobic, abrazivnih gospodinjskih gobic ali podobnih sredstev. Nevarnost poškodbe površine!**
- **Deli vozila z mat lakom:**
  - **Ne uporabljajte sredstev za poliranje ali trdega voska. Nevarnost poškodbe površine!**
  - **Nikdar ne uporabljajte pralnih programov, ki vključujejo uporabo voska. To lahko poškoduje videz mat laka.**
  - **Na dele z mat lakom ne nameščajte nalepk ali magnetov, saj lahko pri odstranjevanju poškodujete lak.**

❀ Opomba o okolju

Vozilo lahko perete samo na posebnih mestih, ki so za to predvidena. Na teh mestih voda, onesnažena z oljem, ne more steči v kanalizacijo.

Čiščenje zunanjosti

V nadaljevanju so nekatera priporočila za čiščenje in nego posameznih komponent vozila.

Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnicah, se obrnite na specializirani servis.

Upoštevajte splošna navodila ››› str. 359, *Bodite posebej pozorni na ...*.

Brisalca vetrobranskega stekla

- *Umazanija:* Mehka krpa s čistilnim sredstvom za vetrobransko steklo.

Sprednje luči/zadnje luči

- *Umazanija:* Mehka goba z nevtralno milnico[1].

[1] Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

Senzorji/leče kamere

- *Umazanija:*
  - *Senzorji*: mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje topil.
  - *Leče kamere*: mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje alkohola.
- *Sneg/led*: Ročna krtača/sredstvo proti zmrzovanju, ki ne vsebuje topil

Kolesa

- *Sol proti zmrzovanju:* Voda.
- *Prah, ki nastane pri obrabi zavor*: Posebno čistilno sredstvo brez kislin.

Izpušna cev

- *Sol proti zmrzovanju:* Voda, če je potrebno čistilno sredstvo za fino jeklo, ali neabrazivno ali nekorozivno čistilno sredstvo.

Pokrovi/obloge

- *Umazanija:* Nevtralna milnica[1)], če je potrebno čistilno sredstvo za fin jeklo.

Lak

- *Pomanjkljivosti laka:* Na pooblaščenem servisu preverite kodo laka in ga popravite s korekturnim svinčnikom.
- *Razlito gorivo:* Nemudoma sperite z vodo.
- *Rezevoar z letečo rjo:* Uporabite odstranjevalec rje, nato pa trdi vosek. Za kakršna koli vprašanja se obrnite na specializirani servis.
- *Korozija:* Za to naj poskrbi specializirani servis.
- *Voda ne tvori kapljic na čistem laku:* Vzdržujte s trdim voskom (vsaj 2-krat letno).
- *Ni sijaja kljub vzdrževanju/neprivlačen lak:* Uporabite ustrezen vosek, nato pa sredstvo za ohranjanje laka, če uporabljen vosek ne vsebuje sestavin, ki ohranjajo lak.
- *Rezervoarji, npr. ostanki mrčesa, ptičji iztrebki, drevesna smola, sol za posipanje cest*: Takoj premočite z vodo in odstranite s krpo iz mikrovlaken.
- *Umazanija na osnovi maščob, npr. kozmetični izdelki ali krema za sončenje*: Takoj sperite z nevtralno milnico [1)] in mehko krpo.

Deli iz karbonskih vlaken

- *Umazanija:* Čistite enako kot lakirane dele ››› str. 356.

Dekorativni elementi

- *Umazanija:* Mehka goba z nevtralno milnico[1)].

Čiščenje notranjosti

V nadaljevanju so nekatera priporočila za čiščenje in nego posameznih komponent vozila.

Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnicah, se obrnite na specializirani servis.

Upoštevajte splošna navodila ››› str. 359, *Bodite posebej pozorni na* ....

Stekla

- *Umazanija:* Uporabite čistilno sredstvo za vetrobransko steklo in obrišite s krpo.

Pokrovi/obloge

- *Umazanija:* Nevtralna milnica[1)].

Plastični deli

- *Umazanija:* Vlažna krpa.
- *Obloge umazanije:* Nevtralna milnica[1)], če je možno, sredstvo za čiščenje plastike, ki ne vsebuje topil.

Zasloni/kombinirani instrument

- *Umazanija:* Mehka krpa s čistilnim sredstvom za zaslone LCD.

Elementi za upravljanje

- *Umazanija:* Mehka krtača, nato mehka krpa z nevtralno milnico[1)].

[1)] Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

Varnostni pasovi

- *Umazanija:* Nevtralna milnica[1)], naj se posuši, preden se navijejo.

Blago, umetno usnje, Alcantara

- *Površinski delci umazanije:* Vakuumski sesalnik.
- *Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.:* Vpojna krpa in nevtralna milnica[1)].
- *Umazanija na osnovi maščobe, npr. olje, ličila itd.:* Uporabite nevtralno milnico[1)]. Vpijte raztopljeno maščobo in delce laka sušenje z vpojno krpo, če morate uporabiti vodo.
- *Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.:* Odstranjevanje posebnih madežev: osušite z vpojno krpo, če je možno, nato uporabite nevtralno milnico[1)].

Naravno usnje

- *Sveža umazanija:* Bombažna krpa z nevtralno milnico[1)].
- *Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.:*
  - *Sveži madeži:* vpojna krpa.
  - *Posušeni madeži:* odstranjevalec madežev, primeren za usnje.
- *Umazanija na osnovi maščobe, npr. olje, ličila itd.:*
  - *Sveži madeži:* vpojna krpa in čistilno sredstvo za usnje.
  - *Posušeni madeži:* pršilo za topljenje maščob.
- *Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.:* Odstranjevalec madežev, primeren za usnje.
- *Konzerviranje:* Redno nanašajte sredstvo za konzerviranje usnja, da ga zaščitite pred sončnimi žarki. Če je potrebno, uporabljajte sredstvo za konzerviranje barve.

Deli iz karbonskih vlaken

- *Umazanija:* Čistite enako kot plastične dele.

Bodite posebej pozorni na ...

Sprednje luči/zadnje luči

- Sprednjih/zadnjih luči ne čistite s suho krpo ali gobo.
- Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost razpok!

Kolesa

- Ne uporabljajte voskov za nego laka ali drugih abrazivnih sredstev.
- Če je zaščitni sloj laka na platiščih poškodovan zaradi udarcev kamenja, prask itd., je treba poškodbe takoj odpraviti.

Leče kamere

- Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke leče!
- Za čiščenje leče kamere nikoli ne uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev ali sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost prask in razpok!

Okna

- Za odstranjevanje snega in ledu s stekel in zunanjih ogledal uporabljajte samo plastično strgalo. Strgalo morate premikati samo v eni smeri, da ne popraskate stekla.
- Snega in ledu s stekel ter vzvratnih ogledal nikoli ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke stekel!
- Da ne poškodujete gretja zadnjega stekla, na grelne elemente ne nameščajte nalepk.

Pokrovi/obloge

- Ne uporabljajte čistilnih sredstev ali čistil na osnovi kroma.

[1)] Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

Lak

- Pred nanašanjem voska ali sredstev za nego na vozilu ne sme biti umazanije in prahu. Nevarnost prask!
- Voska in sredstev za nego ne nanašajte, če je vozilo na neposredni sončni svetlobi. Nevarnost poškodbe laka!
- Rje ne smete odstranjevati z drgnjenjem. Nevarnost poškodbe laka!
- Nemudoma odstranite kozmetične izdelke in kremo za sončenje. Nevarnost poškodbe laka!

Zasloni/kombinirani instrument

- Zaslonov, kombiniranega instrumenta in obloga v njegovi okolici ne smete čistiti na suho. Nevarnost prask!
- Zagotovite, da je kombinirani instrument pred čiščenjem izključen in ohlajen.
- Pazite, da med kombinirani instrument in obloge ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Elementi za upravljanje

- Pazite, da v kontrolne plošče ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Varnostni pasovi

- Ne odstranjujte varnostnih pasov, da bi jih očistili.
- Varnostnih pasov in njihovih sestavnih delov ne smete nikoli čistiti s kemičnimi sredstvi, prav tako pa ne smejo priti v stik s korozivnimi tekočinami, topili ali ostrimi predmeti. Nevarnost poškodbe blaga!
- Če odkrijete poškodbe tkanine oz. spojev pasov, navijalnega mehanizma ali zaklepa, se obrnite na specializirani servis, kjer bodo zamenjali varnostni pas.

Tkanina/umetno usnje, mikrotkanina

- Umetnega usnja/mikrovlakna ne čistite s čistilnimi sredstvi za usnje, topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev ali podobnimi čistili.
- Da bi se izognili poškodbam, naj trdovratne madeže odstranijo na specializiranem servisu. To bo preprečilo poškodbe.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklapljajte ogrevanja sedežev.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Odprti sprijemalni trakovi npr. na vaših oblačilih lahko poškodujejo sedežne obloge. Pazite, da so sprijemalni trakovi zaprti.

Naravno usnje

- Usnja nikoli ne smete čistiti s topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev in podobnimi čistili.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklapljajte ogrevanja sedežev.
- Usnja ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi dlje časa, saj se lahko nekoliko razbarva. Če je vozilo dlje časa parkirano na močnem soncu, je najbolje, da usnje pokrijete.

⚠ POZOR

Na vetrobransko steklo ne nanašajte vodoodpornih slojev. V vlažnem vremenu, temi ali ko je sonce na najnižji točki, je vidljivost lahko slaba. Nevarnost nezgode! Zaradi takšnih slojev lahko brisalci vetrobranskega stekla povzročajo hrup.

Obvestilo

- **Ostanke mrčesa lahko veliko lažje odstranite, če dobro skrbite za lakirano površino.**
- **Redno čiščenje lahko prepreči nalaganje rje.**

Odstranjevanje vozila iz prometa

Če bo vozilo dalj časa mirovalo, se obrnite na specializirani servis. Z veseljem vam bodo svetovali glede potrebnih ukrepov, npr. o zaščiti pred korozijo, servisu in shranjevanju.

Upoštevajte tudi navedbe glede baterije vozila ››› str. 328 , ››› str. 328, *Uvod*.

Dopolnilna oprema, nadomestni deli in popravila

Uvod

Ob naknadni vgradnji opreme ali menjavi delov vam priporočamo, da se posvetujete z osebjem vašega servisa oz. strokovnjakom.

Vaše vozilo zagotavlja visoko raven aktivne in pasivne varnosti. Priporočamo, da se o nameščanju dopolnilne opreme in nadomestnih delov posvetujete s specializiranim servisom CUPRA oz. pooblaščenim servisom SEAT. Pooblaščeni servisni partnerji imajo najnovejše informacije proizvajalca in lahko priporočijo dopolnilno opremo in nadomestne del, ki so primerni za vaše zahteve. Prav tako lahko odgovorijo na vprašanja glede zakonskih predpisov.

Priporočamo, da uporabljate le **dopolnilno opremo CUPRA** in **originalne dele CUPRA®**. Seveda bodo te dele na specializiranih servisih CUPRA oz. pooblaščenih servisih SEAT tudi strokovno vgradili v vaše vozilo, saj imajo potrebno znanje in opremo.

Čeprav CUPRA stalno opazuje trg, ne more oceniti, ali produkti, ki jih **znamka CUPRA ni odobrila**, izpolnjujejo zahteve glede zanesljivosti, varnosti in primernosti za vaše vozilo. Zato znamka CUPRA za te izdelke ne more jamčiti, tudi če imajo v posameznih primerih certifikat pristojnih služb za preverjanje in tehnični nadzor ali uradno dovoljenje.

Naknadno vgrajeni sistemi, ki neposredno vplivajo na upravljanje vozila, npr. tempomat ali **elektronsko uravnavani sistem blaženja**, morajo biti opremljeni z oznako **e** (znak odobritve Evropske unije), družba SEAT pa jih mora odobriti za uporabo v vašem vozilu.

Naknadno priključeni električni porabniki, ki neposredno ne vplivajo na nadzor nad vozilom (npr. hladilna skrinja, računalnik ali ventilator), morajo biti opremljeni z oznako CE (izjava proizvajalca o primernosti uporabe v državah Evropske unije).

⚠ POZOR

Dopolnilna oprema, npr. držala za telefon in pijačo, ne sme biti nikoli nameščena na pokrov varnostne blazine ali območje delovanja varnostne blazine. Drugače obstaja nevarnost poškodb, če bi se varnostna blazina v primeru nezgode aktivirala.

Tehnične spremembe

Posegi v elektronske dele, njihovo programsko opremo, kabelske povezave in prenos podatkov lahko povzročijo motnje v delovanju.

Zagotovo razumete, da specializirani trgovec z vozili CUPRA oz. trgovec SEAT ne more odobriti jamstva za škodo, ki je posledica nestrokovne vgradnje.

Priporočamo, da vsa dela opravite na specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT in uporabite **originalne dele CUPRA®®**.

⚠ POZOR

Nepravilno izvedene modifikacije in druga dela na vozilu lahko vodijo do nepravilnega delovanja in povzročijo nezgode.

Radijske naprave in poslovna oprema

Vgrajene radijske naprave

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav morate v splošnem pridobiti ustrezno dovoljenje. Znamka CUPRA v svojih vozilih dovoljuje naknadno vgradnjo odobrenih radijskih naprav, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- vozilo mora biti opremljeno s strokovno nameščeno anteno,
- antena ne sme biti nameščena v notranjosti vozila (ob uporabi oklopljenih kablov in prilagajanju antene brez odboja),
- Efektivna moč oddajanja na vznožju antene ne sme presegati 10 W.

Informacije o možnosti vgradnje in uporabe radijskih naprav z večjo močjo oddajanja so na voljo pri specializiranih servisnih partnerjih CUPRA oz. pooblaščenih servisih SEAT.

Prenosne radijske postaje

Ob uporabi običajnih mobilnih telefonov in radijskih naprav lahko prihaja do motenj v delovanju elektronskih delov vašega vozila. Vzroki so lahko različni:

- vozilo ni opremljeno z zunanjo anteno,
- zunanja antena je nameščena nepravilno,
- moč oddajanja presega 10 W.

Zato mobilnih telefonov ali prenosnih radijskih naprav brez zunanje antene oz. z nepravilno nameščeno zunanjo anteno ne smete uporabljati *v notranjosti vozila* ››› ⚠.

Poleg tega upoštevajte, da optimalni doseg naprav zagotavlja le pravilno nameščena *zunanja* antena.

Oprema službenih vozil

Naknadna vgradnja zasebnih ali službenih naprav v vozilo je dovoljena, če ne vpliva neposredno na voznikov nadzor nad vozilom in je označena z oznako CE. Naknadno vgrajena oprema, ki bi lahko vplivala na voznikov nadzor nad vozilom, mora zato vedno imeti ustrezno dovoljenje za vgradnjo v vaše vozilo in mora biti opremljena z oznako **e**.

⚠ POZOR

Ob uporabi mobilnih telefonov in radijskih naprav brez zunanje antene ali z nepravilno nameščeno zunanjo anteno se poveča elektromagnetno sevanje, ki lahko ogroža vaše zdravje.

Obvestilo

- **Naknadna vgradnja električnih ali elektronskih naprav v vozilo zadeva homologacijo vozila. V določenih primerih lahko vaše vozilo izgubi prometno dovoljenje.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo mobilnih telefonov in radijskih naprav.**

Informacije za uporabnika

Jamstvo

Jamstvo za brezhibno delovanje

Specializirani servisi CUPRA oz. pooblaščeni servisi SEAT zagotavljajo brezhibno stanje novih vozil. V kupni pogodbi ali dodatni dokumentaciji, ki jo dobite na tehničnem servisu, preverite pogoje jamstva. Za več informacij o tem se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT.

Komercialno jamstvo za visokonapetostne baterije za električna in hibridna vozila

Pooblaščeni servisi SEAT kot dopolnitev omenjenih jamstev in garancij v številnih državah nudijo tudi garancijo za visokonapetostne baterije.

Podrobnosti o tej garanciji najdete v prodajni pogodbi ali na pooblaščenem servisu SEAT.

Shranjene informacije v krmilnikih

Pomnilnik dogodkov (Event Data Recorder)

Vaše vozilo ima pomnilnik dogodkov (EDR).

Namen funkcije EDR je, da beleži blage in hude prometne nezgode. Podatki so namenjeni za podporo pri analizi obnašanja različnih sistemov vozila.

EDR kratek čas (običajno 10 sekund ali manj) beleži dinamične podatke o vožnji in podatke zadrževalnih sistemov, npr.:

- Kako delujejo različni sistemi v vozilu.
- Ali imata voznik in sovoznik pripeta varnostna pasova.
- Kako voznik uporablja pedal za plin in zavorni pedal.
- Hitrost vozila.
- GPS položaj.

Ti podatki pripomorejo k boljšemu razumevanju situacije, zaradi katere je prišlo do nezgode.

Prav tako se beležijo podatki asistenčnih sistemov. Ti vsebujejo podatke o tem, ali je sistem aktiven ali ne in ali je njegovo delovanje vplivalo na dinamične lastnosti vozila, tako da je s pospeševanjem ali zaviranjem v prej opisanih situacijah spremenilo pot vozila.

Glede na opremo vozila so vključeni naslednji sistemski podatki:

- tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC),
- asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist),
- parkirni sistemi,
- funkcije zaviranja v sili.

Podatki iz sistema EDR se beležijo izključno pri posebnih nezgodah. Pri normalnih voznih pogojih ni beleženja podatkov.

Avdio ali video podatki v notranjosti vozila ali okolici vozila se ne beležijo. Osebni podatki, denimo ime, starost ali spol, se ne beležijo v nobenem primeru. Je pa možno, da druge stranke (npr. organi za pregon kaznivih dejanj) povežejo vsebino pomnilnika dogodkov z drugimi podatkovnimi viri in ustvarijo osebno oceno v povezavi s preiskavo nezgode.

Da bi odčitali podatke sistema EDR, potrebujete, kot je zakonsko predpisano, dostop do vmesnika OBD (»On-Board-Diagnose«) vašega vključenega vozila.

CUPRA nima dostopa do podatkov sistema EDR, razen če lastnik (ali pri »leasingu« uporabnik storitev leasinga) da soglasje za to. Izjeme so možne z zakonskimi ali pogodbenimi določili.

Zaradi zakonskih zahtev produktov v povezavi z varnostjo lahko CUPRA podatke pomnilnika dogodkov uporablja za to področje preiskav in izboljša kakovost sistemov vozila. Podatki, ki

se uporabljajo za namene raziskav, se obravnavajo popolnoma anonimno (to pomeni, brez reference na vozilo, lastnika ali uporabnika storitev leasinga).

Antene vozila

Infotainment sistem in antene

Antene infotainment sistema so nameščene na različnih mestih vozila:

- Na strehi.
- Na vetrobranskem steklu, med sloji stekla.
- Na zadnjem steklu in na stranskih oknih z vtisnjeno strukturo antene ››› ⓘ.

ⓘ PREVIDNO

Na zadnjem steklu in stranskih oknih vtisnjena struktura antene se lahko z drgnjenjem predmetov, ali zaradi jedkih produktov ali produktov, ki vsebujejo kislino, poškoduje.

- **Na zadnje steklo in stranska okna ne nameščajte nalepk.**
- **Strukture antene nikoli ne čistite z jedkimi produkti ali produkti, ki vsebujejo kislino.**

Informacije o materialu in recikliranje

Skrb za okolje

Pri zasnovi, izbiri materialov in izdelavi vašega novega vozila CUPRA je imela skrb za okolje zelo pomembno vlogo.

Konstrukcijski ukrepi za optimalno reciklažo

- Spoji so zasnovani tako, da omogočajo preprosto demontažo.
- Demontažo poenostavlja modularni način gradnje.
- Izboljšana čistost posameznih vrst materialov.
- Označevanje plastičnih delov in elastomerov po ISO 1043, ISO 11469 in ISO 1629.

Izbira materialov

- Uporaba materialov, primernih za recikliranje.
- Pri montaži uporaba podobnih umetnih mas v sklopu ene skupine komponent.
- Uporaba recikliranih materialov.
- Zmanjšanje uporabe hlapljivih snovi v umetnih masah.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluoroogljikovodikov.

Prepoved uporabe določenih težkih kovin s predvidenimi, zakonsko določenimi izjemami (priloga II direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih): kadmija, svinca, živega srebra, kroma VI.

Izdelava

- Zmanjšanje deleža topil v voskih za zaščito votlih delov.
- Uporaba folij iz umetne mase za transport vozil.
- Uporaba lepil, ki ne vsebujejo topil.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluoroogljikovodikov v hladilnih sistemih.
- Reciklaža in energetska razgradnja odpadkov (RDF).
- Izboljšanje kakovosti odpadnih vod.
- Uporaba naprav za rekuperacijo toplote (izmenjevalnik toplote, entalpija v rotorju itd.)
- Uporaba lakov na vodni osnovi.

Recikliranje električnih ali elektronskih naprav

Vse električne ali elektronske naprave (EEN), ki niso stalno vgrajene v vozilu, morajo biti trajno opremljene z naslednjim simbolom:



Simbol označuje, da je treba EEN odstraniti ločeno in ne v domačih odpadkih.

Recikliranje produkta

✓ Velja za tržišče: Francija



Slika 240 Napotek za recikliranje za Francijo.

Upoštevajte naslednje napotke za recikliranje v ››› **sl. 240** za naslednje produkte:

- Ključi vozila
- Daljinski upravljalnik za ogrevanje in prezračevanje mirujočega vozila.
- Kompresor.
- Polnilni kabel.
- Kartica za mobilni ključ.



Slika 241 Napotek za recikliranje gasilnega aparata za Francijo.

Upoštevajte naslednje napotke za recikliranje v ››› **sl. 241** za naslednje produkte:

- Gasilni aparati.



Slika 242 Napotek za recikliranje za Francijo.

Upoštevajte napotke za recikliranje ››› **sl. 242** za dokumentacijo, embalažo ali vreče za naslednje produkte:

- Navodila za vzdrževanje.
- Komplet za prvo pomoč.
- Gasilni aparati.
- Kompresor.
- Polnilni kabel.
- Polnilna vtičnica in tesnilo.
- Avtomobilsko orodje.
- Razpršilo v garnituri za popravilo pnevmatik.
- Dvigalka vozila.
- Varnostni trikotnik.
- Odsevni telovnik.
- Torba z orodjem.

Opomba o okolju

Logotip Triman in simbol Info-tri vsebujeta pomembne informacije za umestitev za končnega uporabnika.

Recikliranje produkta

✓ Velja za tržišče: Italija

Okoljsko označevanje

Uredba z zakonsko močjo št. 116 (3. september 2020), ki udejanja Direktivo EU 2018/851 o odpadkih in Direktivo EU 2018/852 o embalaži in odpadni embalaži, predpisuje, da mora biti vsa embalaža pravilno označena, da olajša zbiranje, ponovno uporabo, predelavo in recikliranje embalaže, in da uporabnikom posreduje pravilne informacije o končnem cilju embalaže.

S skeniranjem naslednje QR kode, ki vas vodi do spletne strani, kjer so navedene v uredbi zahtevane informacije, je mogoče priklicati okoljsko oznako o embalaži, ki je v vozilu.



Izjava o skladnosti

Trženje končnih produktov na britanskem trgu (Anglija, Wales in Škotska):

UK CA Oznaka UKCA (UK Conformity Assessed) je nova britanska oznaka za produkte, ki se tržijo v Veliki Britaniji (Anglija, Wales in Škotska).

Uvoznik:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Združeno kraljestvo

Vozila, ki jih zgoraj omenjeni uvoznik trži na britanskem trgu, lahko vsebujejo dokončne produkte, ki ustrezajo naslednjim določbam:

- Pravilnik o elektromagnetni združljivosti, 2016
- Pravilnik o električni opremi (varnost), 2016
- Pravilnik o dobavi strojev (varnost) (sprememba), 2011
- Pravilnik o emisijah hrupa strojev in opreme, ki se uporabljajo na prostem, 2001
- Pravilnik za omejitev uporabe določenih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi, 2012
- Pravilnik o medicinski opremi, 2002 (SISI 2002, št. 618, v spremenjeni verziji) (UK MDR 2002)
- Predpisi o tlačni opremi (varnost), 2016
- Pravilnik o osebni varovalni opremi (uveljavitev), 2018

Obvestilo

Za medicinsko opremo CE ostaja označevanje v Združenem kraljestvu veljavno do 30 junija, 2023.

Skladno z navedenimi predpisi je uvoznik zagotovil naslednje:

Proizvajalec je izvedel ustrezno oceno skladnosti, kreiral tehnično dokumentacijo in izpolnil zahteve za označevanje.

Obvestilo

Do 31. decembra 2025 je mogoče britansko oznako namestiti na nalepko, ki je nameščena na produktu, ali na dokumentu, ki je priložen produktu.

Radijska in električna oprema

Poenostavljena izjava o skladnosti

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Direktivo 2014/53/EU, kot je to zakonsko predpisano.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity CE

Združeno kraljestvo

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da te naprave, v kolikor je zakonsko potrebno, izpolnjujejo Prepise za radijsko opremo Združenega kraljestva 2017 (SI 2017/1206).

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity UK CA

Ukrajina

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Uredbo 355/2017 (TR Radijska oprema), kjer je to zakonsko predpisano.

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Naslovi proizvajalcev

Naslovi proizvajalcev sestavnih delov, ki jih zaradi velikosti ali značilnosti ni mogoče napisati na nalepko, so podani spodaj, če je to zakonsko predpisano:

Centralni krmilnik (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Nemčija
Telefon: 0049 53188890

Sistem Keyless Access in ključ z radijskim daljinskim upravljalnikom za centralno zaklepanje

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Nemčija
Telefon: 0049 23817980

Strešna antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Nemčija
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Spletna stran: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Ojačevalniki antene

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Navigacijska antena

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Nemčija
Telefon:+49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Osnovni infotainment sistem

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

Opcijski infotainment sistem

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Radijski daljinski upravljalnik za ogrevnje mirujočega vozila

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Nemčija
Telefon: 0049 358357750

Kombinirani instrument

Analogni SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Nemčija

Vsi drugi analogni modeli
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Španija)

FPK (digitalni)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

Digitalni kombinirani instrument CUPRA Born (CUPRA Born Digital Cockpit)
Evropa - CE
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
Nizozemska

Združeno kraljestvo – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Sprednji radarski senzorji

MRR za SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Nemčija

MRR za Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Nemčija

Zadnji radarski senzorji

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Nemčija)

Povezovalni modul

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republika Koreja

Radijske naprave, frekvenčnega območja in največja moč oddajanja

V nadaljevanju najdete podrobno razlago radijske opreme[1)], ki jo je mogoče vgraditi v vse modele CUPRA. Če ni drugače navedeno, so podatki veljavni za vse modele (odstopanja so navedena v opombah tabel):

[1)] Pooblastila ali dovoljenja za radijsko in električno tehnologijo so lahko v nekaterih evropskih državah omejena, prepovedana ali dovoljena samo, če so izpolnjene dodatne zahteve.

Frekvenčno območje	Največja moč postaje
Ključ za oddaljeno upravljanje (vozilo)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434.42 MHz	32 µW

Radijski ključ za oddaljeno upravljanje (ogrevanje mirujočega vozila)	
868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	25 mW
✓ Velja za: Formentor	

Oddajnik-sprejemnik (ogrevanje mirujočega vozila)	
868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	23,5 mW
✓ Velja za: Formentor	

Bluetooth	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Priključek na zunanjo anteno vozila	
GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm
✓ Velja za: Leon, Formentor, Born	

Pomožna antena za Car2X	
5855-5925 MHz	2 W PIRE
✓ Velja za: Born	

Brezžična dostopna točka	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Sistem za dostop brez ključa Keyless Access	
434.42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m[a)]

a) *Velja za tržišče: Ukrajina*

Radarski senzorji za asistenčne sisteme spredaj	
76 GHz–77 GHz	28,2 dBm[a)]
	35,0 dBm[b)]

a) *Velja za: Leon, Formentor*
b) *Velja za: Ateca*

Radarski senzorji za asistenčne sisteme zadaj	
24050-24250 MHz	20 dBm

Funkcija brezžičnega polnjenja	
110-120 kHz	10 W

Kombinirani instrument	
125 kHz	40 dBµA/m

Povezovalni modul	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Dodatne informacije o državah izven Evropske unije

Mehika

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Direktivo RLVCOAR15-0008, kot je to zakonsko predpisano. Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html

Certifikat: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. Radar kratkega dosega IFT:RLVHERS17-0286. Delovanje te opreme je odvisno od naslednjih pogojev: (1) oprema ali naprava ne sme povzročati škodljivih interferenc, in (2) oprema ali naprava mora sprejeti kakršne koli interference, vključno s interferencami, ki lahko povzročijo nezaželeno delovanje.

Združeno kraljestvo

Naslednje se nanaša na uvoznike na trgu Združenega kraljestva:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Združeno kraljestvo

Turčija

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukrajina

Імпортер:
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importer:
Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office “B”, 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Tehnični podatki

Tehnične specifikacije

Identifikacijski podatki vozila

Pri določeni dodatni opremi ali izvedbah modelov ter pri posebnih vozilih in vozilih za določena tržišča lahko vrednosti odstopajo od navedenih.

Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost pred podatki v teh navodilih za uporabo

Kratice v poglavju Tehnični podatki

kW	kilovat, moč motorja
KM	konjske moči (trenutno ni v uporabi), enota za merjenje moči motorja
vrtljaji na minuto, vrt./min	število vrtljajev motorja v minuti – hitrost motorja.
Nm	newtonmeter, merska enota za navor motorja
CŠ	cetansko število: merilo pripravljenosti dizelskega goriva za vžig
ROŠ	raziskovalno oktansko število: merilo za odpornost bencina proti klenkanju

Identifikacijska številka vozila

Identifikacijsko številko vozila najdete:

- na nalepki s podatki o vozilu,
- spredaj pod vetrobranskim steklom,
- desno v motornem prostoru.

Tipska tablica

Tipska tablica je na okvirju desnih vrat. Vozila za določene države nimajo tipske tablice.

Moč

Te vrednosti se nanašajo samo na optimalne cestne in vremenske razmere.

Moč vozila je bila izračunana brez opreme, ki bi vplivala na to, npr. dodatkov.

Poraba goriva

Vrednosti porabe so izračunane na podlagi meritev, ki so jih izvedli in nadzorovali laboratoriji z oznako CE v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi (dodatne informacije lahko prejmete na spletni strani EUR-Lex Urada za publikacije Evropske unije: © Evropska unija, http://eur-lex.europa.eu/) in veljajo za navedene značilnosti vozila.

Poraba goriva in emisije CO_2 so navedeni v dokumentih o vozilu, ki jih kupec prejme ob primopredaji vozila.

Poraba goriva in emisije CO_2 niso odvisne samo od opreme/funkcij vozila, ampak tudi od drugih dejavnikov, kot npr. načina vožnje, razmer v prometu in na cestah, vplivov okolja, natovorjenosti in števila potnikov.

Prostornina rezervoarja za gorivo

Poltoga prema, vozila s pogonom spredaj	45 l, 7 l rezerve
Druga vozila s pogonom spredaj	50 l, 7 l rezerve
Vozila s štirikolesnim pogonom	55 l, 8.5 l rezerve
Priključni hibridi (PHEV)	40 l, 8 l rezerve

Prostornina rezervoarja za AdBlue®
Pribl. 12 [a]
Pribl. 13 [a]

[a] Količina polnjenja je lahko z uporabo ročke dozirnika manjša. V primeru ekstremnega mraza je lahko napolnjena količina manjša. Vrednosti se razlikujejo glede na opremo.

Visokonapetostna baterija

Tip in kapaciteta	
Priključni hibridi (PHEV)	Li-ion, 12,8 kWh, 48 V

Mase

Prikazane vrednosti za maso se nanašajo na vozilo, ki je pripravljeno na vožnjo, z voznikom (75 kg), pogonskimi tekočinami ter po potrebi orodjem in rezervnim kolesom. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo, se zaradi dodatne opreme in naknadne vgradnje opreme poviša, kar ustrezno zniža dovoljeno obremenitev.

Obremenitev strehe

Največja dovoljena obremenitev strehe vašega vozila znaša 50 kg (Leon) in 75 kg (Leon Sportstourer).

Priklopne obremenitve

Največja dovoljena oporna obremenitev glave kljuke vlečne naprave je **80 kg**.

⚠ POZOR

Dovoljena skupna masa ne sme biti prekoračena – nevarnost nezgode in poškodb!

Podatki o motorju

Bencinski motor	1.4 TSI start-stop PHEV		1.4 TSI start-stop PHEV	
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer
Moč motorja TSI v kW (KM) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000	
Moč elektromotorja v kW (KM) pri 1/min	85 (116)/2.600-6.500		85 (116)/2.600-6.500	
Moč motorja TSI in elektromotorja v kW (KM) pri 1/min	150 (204)/5.000-6.000		180 (245)/5.000-6.000	
Največji navor motorja TSI (v Nm pri 1/min)	250/1.550-3.500		250/1.550-3.500	
Največji navor elektromotorja (v Nm pri 1/min)	330/0-2.600		330/0-2.600	
Največji navor motorja TSI in elektromotorja (v Nm pri 1/min)	350/0-3.500		400/0-3.500	
Število valjev/gibna prostornina (cm^3)	4/1.395		4/1.395	
Gorivo	Super 95 ROŠ/Normal 91 (z malenkostnim zmanjšanjem moči) ROŠ			
Menjalnik	DSG		DSG	
Najvišja hitrost (km/h)	220 (V)	220 (V)	225 (VI)	225 (V)
Pospešek od 0-100 km/h (s)	7,5	7,7	6,7	7,0
Dovoljena skupna masa (kg)	2.060	2.070	2.070	2.090

Bencinski motorji	1.4 Start-Stop	1.5 Start-Stop ACT®		1.5 Start-Stop ACT® MHEV	
	Leon	Leon	LEON Sport-stourer	Leon	LEON Sport-stourer
Moč v kW (KM) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000	
Največji navor (Nm pri vrt./min)	250/1.500-3.500	250/1.500-3.500		250/1.500-3.500	
Število valjev/gibna prostornina (cm^3)	4/1.395	4/1.498		4/1.498	
Gorivo	Super 95 ROŠ/Normal 91 (z malenkostnim zmanjšanjem moči) ROŠ				
Menjalnik	DSG	Ročni menjalnik	Ročni menjalnik	DSG	DSG
Najvišja hitrost (km/h)	214 (VI)	217 (V)	218 (V)	217 (VI)	218 (VI)
Pospešek od 0-100 km/h (s)	8,5	8,7	8,9	8,5	8,7
Dovoljena skupna masa (kg)	1.850	1.860	1.960	1.900	1.990

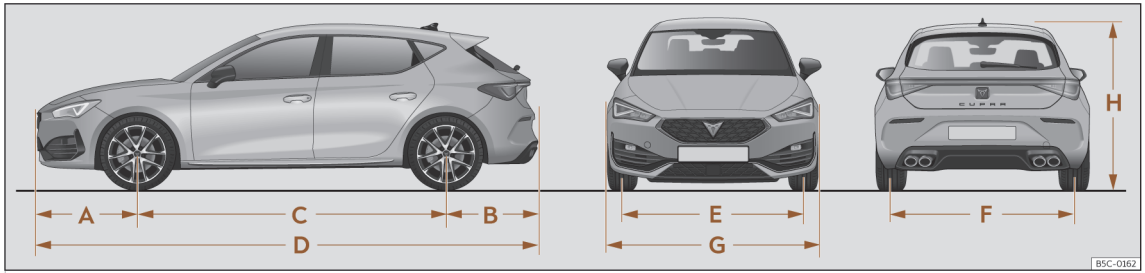
Bencinski motorji	2.0 TSI Start-Stop		2.0 TSI Start-Stop	
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer
Moč v kW (KM) pri 1/min	140 (190)/4.200-6.000		180 (245)/5.000-6.500	
Največji navor (Nm pri vrt./min)	320/1.500-4.100		370/1.600-4.300	
Število valjev/gibna prostornina (cm^3)	4/1.984		4/1.984	
Gorivo	Super 95 ROŠ/Normal 91 (z malenkostnim zmanjšanjem moči) ROŠ			
Menjalnik	DSG	DSG	DSG	DSG
Najvišja hitrost (km/h)	231 (V)	233 (V)	250 (V)	250 (V)
Pospešek od 0-100 km/h (s)	7,2	7,6	6,4	6,7
Dovoljena skupna masa (kg)	1.970	2.050	1.970	2.070

Tehnične specifikacije

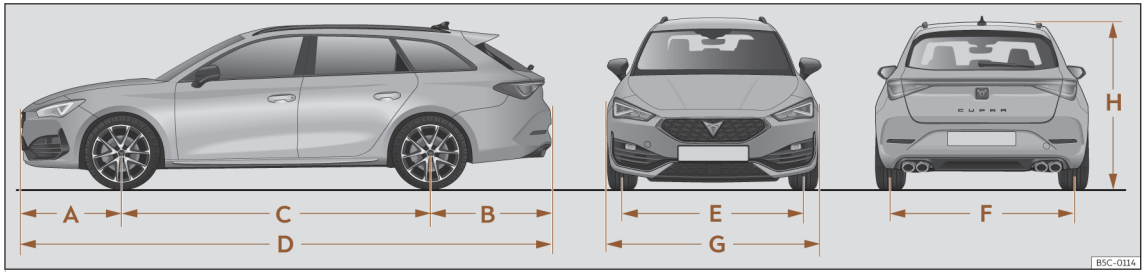
Bencinski motorji	2.0 TSI Start-Stop		2.0 TSI Start-Stop
	Leon	LEON Sportstourer	LEON Sportstourer
Moč v kW (KM) pri 1/min	221 (300) /5.300-6.500		228 (310)/5.450-6.500
Največji navor (Nm pri vrt./min)	400/2.000-5.200		400/2.000-5.450
Število valjev/gibna prostornina (cm^3)	4/1.984		4/1.984
Gorivo	Super 98 ROŠ/Normal 95 (z malenkostnim zmanjšanjem moči) ROŠ		
Menjalnik	DSG	DSG	DSG 4Drive
Najvišja hitrost (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Pospešek od 0-100 km/h (s)	5,7	5,9	4,9
Dovoljena skupna masa (kg)	1.970	2.080	2.140

Dizelski motorji	2.0 TDI CR Start-Stop		2.0 TDI Start-Stop		
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer	
Moč v kW (KM) pri 1/min	110 (150)/3.000-4.200		110 (150)/3.000-4.200		
Največji navor (Nm pri vrt./min)	340/1.700-2.750		360/1.600-2.750		
Število valjev/gibna prostornina (cm^3)	4/1.968		4/1.968		
Gorivo	Dizel skladno s standardom EN 590, min. CŠ vsaj 51				
Menjalnik	Ročni menjalnik	Ročni menjalnik	DSG	DSG	DSG 4Drive
Najvišja hitrost (km/h)	215 (V)	217 (V)	215 (VI)	217 (VI)	214 (VI)
Pospešek od 0-100 km/h (s)	8,9	9,2	8,5	8,8	8,4
Dovoljena skupna masa (kg)	1.960	2.060	1.970	2.070	2.150

Mere



Slika 243 Mere



Slika 244 Mere

››› sl. 243, ››› sl. 244		Leon	Leon PHEV	LEON Sportstourer	Leon Sportstourer PHEV
A	Previs spredaj (mm)	903	903	903	903
B	Previs zadaj (mm)	806	813	1.065	1.072
C	Medosna razdalja (mm)	2.689	2.682	2.689	2.682
D	Dolžina (mm)	4.398	4.398	4.657	4.657
V	Kolotek[a)] spredaj (mm)	1.535	1.538	1.535	1.538
F	Kolotek[a)] zadaj (mm)	1.513	1.508	1.513	1.508
G	Širina (m)	1.799	1.799	1.799	1.799
H	Višina praznega vozila (mm)	1.444	1.467	1.439	1.463
	Obračalni krog (m)	11,2	11,2	11,2	11,2

[a)] Podatek je odvisen od vrste platišč. Vrednosti za kolesa 235/35 R19 ET49.

Abecedno kazalo

Številke in simboli

4Drive ... 146
12-voltni akumulator ... 328
  Energijski management ... 334
  Kontrolne lučke ... 332
  Menjava ... 330
  Nivo elektrolitske tekočine ... 329
  Nivo napolnjenosti ... 334
  Odklop in priklop ... 330
  Polnjenje ... 330
  pomoč ob zagonu ... 306
48-voltna baterija
  Kontrolne lučke ... 333
48-voltni akumulator ... 333

A

ACC ... 180
AdBlue®
  Dolivanje ... 300
  Informacije ... 299
  Kontrolne in opozorilne lučke ... 301
  Minimalna količina polnjenja ... 299
  Prostornina rezervoarja ... 299
  Specifikacije ... 300
Aktivacija storitev CUPRA CONNECT ... 231
Alarmna naprava ... 94
  Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko ... 95
  Prikolica ... 288
Ambientna osvetlitev ... 125
Android Auto™
  Meni ... 239
  Pogoji za uporabo ... 239
  Posebnosti ... 239
  Prekinitev ... 239
  Vzpostavitev povezave ... 239
Antiblokirni sistem ... 169
Aplikacije (apps) ... 237
Apple CarPlay
  Meni ... 238
  Pogoji za uporabo ... 238
  Posebnosti ... 238
  Prekinitev ... 238
  Vzpostavitev povezave ... 238
Asistenca za dolge luči ... 121
Asistenca za menjavo voznega pasu ... 196
Asistenca za nadzorovani spust ... 164
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist) ... 192
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist
  Kontrolne in opozorilne lučke ... 193
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist
  Kako deluje ... 200
  Kontrolna lučka ... 201
  Menjava voznega pasu Plus ... 201
  Sistemske omejitve ... 201
  Svetlobni prikazi ... 202
  Vozne situacije ... 203
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ... 199
  glej Emergency Assist ... 199
  napake in rešitve ... 200
  Prikaz statusa na zaslonu ... 199
  Vklop in izklop ... 199
Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) ... 223
Asistenca za vožnjo (Travel Assist)
  glej Asistenco za vožnjo (Travel Assist) ... 194
Asistenca za vožnjo Travel Assist
  Asistenca za menjavo voznega pasu (Lane Change Assist) ... 196
  Napake in rešitve ... 198
  Prikaz statusa na zaslonu ... 195
  Vklop in izklop ... 196
Asistenca za vzvratno vožnjo ... 219
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) ... 219
  Kontrolni seznam ... 219
  Nastavitve ... 221
  Navodila za uporabo ... 221
  Pogoji za delovanje ... 219, 221
  Prečno parkiranje ... 221
  Prikaz na zaslonu ... 220
  Vklop in izklop ... 220
Asistenca za vzvratno vožnjo Rear View
  Prečni promet ... 221
Asistenčni sistem
  Tempomat ... 177
  Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 180
Asistenčni sistem za vzvratno vožnjo ... 219
Asistenčni sistemi
  Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ... 200
  Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ... 199
  asistenca za vožnjo (Travel Assist) ... 194
  Funkcija Auto-Hold ... 206
  Izklop ... 173
  Kamera spredaj ... 175
  Kamera za vzvratno vožnjo ... 177
  Nadzor prometa (Front Assist) ... 188
  Omejevalnik hitrosti ... 179
  Opozorilnik tlak v pnevmatikah ... 349
  Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ... 347

Parkirni sistem Plus ... 209
Parkirni sistem zadaj ... 212
Prediktivna prilagoditev hitrosti ... 186
Radar spredaj ... 174
Radarski senzorji zadaj ... 175
Sistem PreCrash ... 49
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov ... 27
Sistemske omejitve ... 173
Splošni napotki ... 173
Ultrazvočni senzorji ... 176
Varnostni napotki ... 173
Vklop ... 173
Zaznavanje utrujenosti ... 25
Auto-Hold ... 206
Avtomatska pralnica ... 356
Deaktiviranje funkcije Auto-Hold ... 206
Avtomatski menjalnik
Asistenca za nadzorovani spust ... 164
Kontrolna lučka ... 159
Napotki za vožnjo ... 161
Program Launch-Control ... 162
tiptronic ... 160
Volan s prestavnima tipkama ... 160
Avtomatski vklop zasenčenih luči ... 118
Avtomatsko odklepanje ... 90
Avtomatsko zaklepanje (centralno zaklepanje) ... 90
Avtomobilsko orodje ... 304
Avtorske pravice ... 249

B

Baterija ... 87
Bencin
Dodatki ... 298
Filter za trdne delce ... 302
Točenje ... 298
Biodizel ... 299
Brisalca vetrobranskega stekla ... 126
Dvig metlice ... 304
Funkcije ... 127
Posebnosti ... 126
Senzor za dež in zunanjo svetlobo ... 127
Servisni položaj ... 304
Vrnitev ročice brisalca z metlico v izhodiščni položaj ... 304
Brisalec zadnjega stekla ... 126

C

Centralno zaklepanje ... 90
Alarmna naprava ... 94
Avtomatsko zaklepanje za zaščito pred nezaželenim odpiranjem ... 90
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje ... 91
Sistem Keyless Access ... 88
Stikalo centralnega zaklepanja ... 92
Zasilno zaklepanje ... 97
Centriranje koles ... 338
Cetansko število (dizelsko gorivo) ... 299
Coming Home ... 122
Cone na dotik ... 245
CUPRA CONNECT ... 230
Aktivacija ... 231
Deaktiviranje ... 233
Motnje ... 233
Zakonska določila ... 232
CUPRA ID ... 232

Č

Čas
Nastavitev ... 30
Čelno trčenje in fizikalni zakoni ... 45
Čiščenje
Notranjost vozila ... 358
Posebna pozornost ... 359
Pranje vozila ... 356
Visokotlačne čistilne naprave ... 356
Zunanjost vozila ... 357

D

Deaktiviranje čelne blazine ... 54
Deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT ... 233
Dejavniki, ki negativno vplivajo na varno vožnjo ... 40
Delovanje pozimi
Dizel ... 299
Pnevmatike ... 340
Snežne verige ... 341
Sol na cesti ... 128
Delovanje radia ... 253
Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) ... 17
Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa ... 123
Dizel
Točenje ... 299
Dno prtljažnika ... 278
Držalo za pijačo
Držalo za steklenice ... 226
Spredaj ... 226
V sredinskem naslonu za roke ... 226
DSG ... 159
Dvig vozila ... 345
Dvigalka ... 304
Podporne točke ... 345

E

e-Call ... 69
E-Mode ... 154
Easy Open
  Posebnosti ... 101
Eko napotki ... 29
Električne naprave ... 227
Električne vtičnice ... 227
  Prikolica ... 288
Električni pomik stekel ... 102
elektrolit ... 329
Elektronska blokada zagona ... 151
Elektronska parkirna zavora ... 205
  Kontrolne lučke ... 206
Elektronska zapora diferenciala ... 169
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC) ... 169
Elementi za upravljanje električnega pomika stekel ... 102
Elementi za upravljanje na volanu ... 108
Energijski management ... 334
ESC
  Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC) ... 169
  Športni način ... 171
  Vklop in izklop ... 171
Event Data Recorder ... 363
Exit Assist ... 223

F

Filter za trdne delce ... 302
Frekvenčna območja ... 254
Full Link ... 236
  Aplikacije ... 237
  Nastavitve ... 237
  Simboli ... 237
Funkcija Auto-Hold ... 206

G

Garnitura za popravilo pnevmatik ... 349
  Polnjenje pnevmatike ... 351
  Preverjanje po 10-minutni vožnji ... 351
  Sestavni deli ... 350
  Zatesnitev pnevmatike ... 351
Glasnost
  Nastavitve za zunanje avdio enote ... 248
Glasovno upravljanje ... 251
  Aktivacijska beseda: ... 252
  Android Auto™ ... 239
  Konec ... 252
  Siri™ (Apple CarPlay™) ... 238
  Začetek ... 252
Globina profila pnevmatike ... 339
Gorivo
  Bencin ... 298
  Dizel ... 299
  Identifikacija ... 298
  Prikaz količine goriva ... 20
  Točenje ... 297
  Varčevanje ... 143

H

Hibridni pogon
  E-Mode ... 154
  Hibridni način ... 154
  Načini delovanja ... 154
  Prikaz stanja napolnjenosti baterije ... 20
  Prikaz stanja zmogljivosti ... 22
  Vzpostavitev pripravljenosti za vožnjo ... 152
  Zvok vozila ... 153
Hitrostni razredi ... 336
Hladilna tekočina ... 319
  Opozorilna lučka ... 21
  Posoda (hibridna vozila) ... 320
  Preverjanje nivoja ... 321
  Prikazovalnik temperature ... 21
  Specifikacije ... 319
  Zunanjost ... 23
Hladilni sistem
  Dolivanje hladilne tekočine ... 321
  Preverjanje hladilne tekočine ... 321
Hlajenje ... 132
Hrup
  Parkirna zavora ... 205
  Pnevmatike ... 336
  Zavore ... 167

I

i-Size ... 62
Identifikacija goriv ... 298
Informacije o vozilu ... 36
Infotainment ... 242
  Android Auto™ ... 239
  Apple CarPlay ... 238
  Asistenčni sistemi in nastavitve vozila ... 37
  čiščenje ... 249
  Delitev povezave WLAN ... 235
  Delovanje ... 247
  Delovanje radia ... 253
  Funkcijske tipke ... 34
  Informacije o vozilu ... 36
  Internetni dostop ... 236
  Izvedba funkcij ... 247
  Meni za izstop ... 39
  MirrorLink® ... 239
  Nastavitve sistema ... 248
  Nastavitve zvoka ... 248

Navigacija ... 260
Pomoč ... 33
Pred prvo uporabo ... 242
Predstavitev ... 33
Predvajanje medijev ... 257
Pregled elementov za upravljanje ... 245
Prilagoditev ... 247
Prilagoditev menijev ... 247
Prilagojeni meniji ... 247
Prva konfiguracija ... 35
Spustni meni ... 247
Tehnični podatki ... 250
Telefonski vmesnik ... 268
Varnostni napotki ... 242
Vklop in izklop ... 247
Wi-Fi Protected Setup (WPS) ... 235
WLAN ... 235
Infotainment sistem
glej Infotainment ... 33
ISOFIX ... 62
Izbira voznega profila
Značilnosti ... 165
Izbirna ročica (avtomatski menjalnik)
Položaji ... 159
Izdelki za nego vozila ... 356
Izklop
Telefon ... 269
Izklop luči ... 118
Izpušni plini ... 301

J

Jamstvo ... 363
Jamstvo mobilnosti ... 355

K

Kamera
Čiščenje vozila ... 28
Kamera spredaj ... 175
Kamera za vzvratno vožnjo ... 177, 219
Katalizator ... 301
Kaveljčki za vrečke ... 227, 282
Keyless Access
Odklepanje in zaklepanje vozila ... 88
Odpravljanje motenj ... 89
Press & Drive ... 148
Zagon motorja ... 149
Klic v sili ... 69
Klimatiziranje ... 132
Odpravljanje motenj ... 140
Zaprto kroženje zraka ... 136
Klimatiziranje mirujočega vozila ... 140
Aktiviranje ... 141
Izklop ... 141
Programiranje ... 141
Vklop ... 141
Klimatska naprava
Elementi za upravljanje ... 134
Prezračevanje mirujočega vozila ... 139
Ključi
Daljinski upravljalnik ... 85
Izvlek kovinskega dela ključa ... 86
Ključ vozila ... 85
Menjava baterije ... 87
Nadomestni ključ ... 85
Navodila za voznika (mehanska kontaktna ključavnica) ... 152
Odklepanje in zaklepanje ... 91, 96
Sinhronizacija ... 87
Kolesa
Kolesni vijaki ... 340
menjava ... 342
Menjava ... 339
Nova kolesa ... 337
Odstranjevanje in pritrjevanje ... 346
Snežne verige ... 341
Zasilno rezervno kolo ... 343
Kolesni ključ ... 304
Kolesni vijaki ... 340
Navor ... 347
Odvijanje ... 345
Pokrovčki ... 344
Zaščita pred krajo ... 344
Kombinirani instrument ... 16
Čas in datum ... 30
Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) ... 17
Informacije in opozorila ... 25
Opozorilne in kontrolne lučke ... 13
Prikaz servisnih intervalov ... 31
Prikaz statusa ... 22
Simboli ... 13
Uporaba z večfunkcijskim volanom ... 32
Komfortno odpiranje
Panoramsko pomično strešno okno ... 106
Komfortno zapiranje
Panoramsko pomično strešno okno ... 106
Komplet ključev vozila ... 85
Kontrolne in opozorilne lučke
12-voltni akumulator ... 332
ACC ... 185
AdBlue® ... 301
Antiblokirni sistem ABS ... 171
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ... 193, 194

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu
Side Assist ... 201
Avtomatski menjalnik ... 159
Elektromehansko servokrmiljenje ... 165
ESC ... 171
ESC izključen ... 171
ESC v športnem načinu ... 171
Filter za trdne delce ... 302, 303
Hladilna tekočina ... 21
Klimatiziranje ... 140
Krmiljenje motorja ... 303
Luči ... 118
Motorno olje ... 328
Način delovanja e-MODE ... 155
Nadzor izpušnih plinov ... 303
Omejevalnik hitrosti ... 180
Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ... 349
Parkirna zavora ... 206
Pripravljenost za vožnjo ... 153
Pritisk zavore ... 180
Rezerva goriva ... 20
Sistem varnostnih blazin ... 53
Start-stop ... 155
TCS ... 171
Tempomat ... 179
Tempomat (GRA) ... 177
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 182
Točenje ... 20, 297
Varnostne blazine ... 54
Varnostni pasovi ... 44
Visokonapetostna baterija ... 78
Visokonapetostni sistem ... 78
Vlečna kljuka ... 292
Volanski drog ... 165
Zavorni sistem ... 169
Kontrolne lučke
Pregled ... 13
Kontrolni seznami
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) ... 219
Pogoji za uporabo Apple CarPlay ... 238
Pogoji za uporabo MirrorLink ® ... 239
Pogoji za uporabo vmesnika Android Auto™ ... 239
Kozmetično ogledalo ... 131
Krmiljenje
Elektromehansko servokrmiljenje ... 164
Kontrolna lučka ... 165
Krmilna asistenca ... 165
Krmiljenje motorja ... 301
Kontrolna lučka ... 303
Krmilna asistenca ... 165

L

Lakiranje vozila
Vzdrževanje ... 357
Lane Assist
Kontrolne lučke ... 194
Launch-control (avtomatski menjalnik) ... 162
Leaving Home ... 122
LED-žarometi ... 315
Ledvena opora ... 110
Licence ... 249
Light Assist ... 121
Lokacija vozila ... 232
Loputa rezervoarja za gorivo
Odpiranje in zapiranje ... 297
Luči
Ambientna osvetlitev ... 125
Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči ... 121
AUTO ... 118
Bralne lučke ... 124
Coming home ... 122
Dnevne luči ... 119
Dolge luči ... 118
Elementi za upravljanje ... 118
Kontrolne in opozorilne lučke ... 118
Leaving home ... 122
Meglenke ... 118
Menjava žarnic ... 315
Nastavljanje svetlobnega snopa ... 123
Notranje lučke ... 124
Osvetlitev instrumentov ... 123
Osvetlitev stikal ... 123
Ročica za dolge luči ... 120
Ročica za smernike ... 120
Smerne luči ... 119
Stranske luči ... 118
Vklop in izklop ... 118
Zasenčene luči ... 118
Zvočna opozorila ... 119

M

Mase ... 371
Menjava baterije
Ključ vozila ... 87
Menjava delov ... 361
Menjava kolesa ... 342
Dvig vozila ... 345
Kolesni vijaki ... 345
Naknadna dela ... 347
Menjava metlic brisalcev ... 304
Menjava olja ... 327
Menjava žarnic ... 315
Mere vozila ... 376
Merilnik števila vrtljajev motorja ... 17, 19

Mesta s posebnimi predpisi ... 269
Mesta z nevarnostjo eksplozije ... 269
Metlice brisalcev in brisalca zadnjega stekla
Čiščenje vozila ... 305, 357
Menjava ... 305
Servisni položaj ... 304
Mikrovlakna: čiščenje ... 358
MirrorLink®
Izklop ... 240
Meni ... 239
Nastavitve ... 237
Pogoji za uporabo ... 239
Posebnosti ... 240
Vzpostavitev povezave ... 240
Mobilni telefoni ... 361
Motnja
Panoramsko pomično strešno okno ... 104
Sklopka ... 163
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 185
Vlečna naprava ... 288
Motnja sistema
Sistem PreCrash ... 50
Motor
Hrup ... 149
Sistem start-stop ... 155
Utekanje ... 146
Zagon (napotki za voznika pri mehanski kontaktni ključavnici) ... 152
Motor in kontakt
Izklop motorja ... 150
Predgretje motorja ... 149
Zagon motorja ... 149
Zagon motorja s funkcijo Press & Drive ... 149
Zasilni zagon ... 151
Motorni prostor
Akumulator ... 328
Motorno olje ... 326
Odpiranje in zapiranje ... 318
Varnostna opozorila ... 316
Motorno olje
Dolivanje ... 326
Menjava ... 324, 327
Merilna palica za motorno olje ... 326
Poraba ... 326
Preverjanje nivoja motornega olja ... 326
Servisni intervali ... 324
Servisni pregled ... 324
Specifikacije ... 324
Multimedija
Izbira vira ... 258
Predvajanje ... 258
Priljubljeni ... 258
Multimedijski sistem ... 240, 253

N

Način delovanja e-MODE
Kontrolne lučke ... 155
Nadomestni deli ... 361
Nadomestni ključi ... 85
Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko
Aktiviranje ... 95
Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 349
Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 347
Nadzor zdrsa pogonskih koles ... 169
Nalepka s podatki ... 371
Napaka: asistenca za odparkiranje ... 222
Naprava za čiščenje stekel
Ročica za čiščenje stekel ... 126
Naprava za čiščenje vetrobranskega stekla ... 126
Nastavitev
Čas in datum ... 30
sedeži ... 41
Sprednji sedeži ... 110
Nastavitev svetlobnega snopa ... 123
Nastavitve sistema ... 248
Nastavitve vozila ... 37
Nastavitve zvoka ... 248
Nastavljanje
Luči ... 123
Sedež s pomnilno funkcijo ... 115
Vzglavnik ... 113
Natovarjanje prtljažnika
Odprtina za prevoz daljših predmetov ... 283
Prikolica ... 290
Pritrdilni obročki ... 281
Prtljažnik ... 274
Razporejanje prtljage ... 274
Razporejanje tovora ... 274
Splošni napotki ... 274
Strešni prtljažnik ... 285
Navigacija ... 260, 264
Funkcija: vnos cilja ... 264
Funkcije ... 262
Navigacijski napotki ... 260
Omejitve ... 261
Podrobnosti za pot ... 265
Pogosti cilji ... 264
pomanjšanje navigacijskega zemljevida ... 261
Povečanje navigacijskega zemljevida ... 261
Priljubljeni cilji ... 264
Prometna obvestila ... 265
Seznanjanje z vedenjem uporabnika ... 266
Shranjeni podatki ... 261
Shranjevanje cilja ... 264
Shranjevanje ciljev ... 264

Simboli ... 262
Uporaba stikov ... 265
Upravljanje navigacijskega zemljevida ... 261
Urejanje poti ... 265
Vnos naslova za vodenje do cilja ... 264
Navigacijski sistem
Posodobitev navigacijskih podatkov ... 263
Navor
Kolesni vijaki ... 347
Nega vozila ... 356
Nevarnosti neuporabe varnostnega pasu ... 45
Nosilec za kolesa
Montaža na pomično vlečno kljuko ... 293
Največja dovoljena skupna masa ... 293
Notranja ogledala
Samodejno zasenčenje ... 129
Notranja vratna kljuka ... 96
Nujni primeri ... 69
Avtomobilsko orodje ... 304
Garnitura za popravilo pnevmatik ... 349
Menjava akumulatorja ... 330
menjava kolesa ... 342
Menjava pregorele varovalke ... 313
Opozorilne utripalke ... 68
premostitvena kabla ... 306
Vleka vozila v nujnem primeru ... 307

O

Obešalniki ... 227
Obraba pnevmatike ... 339
Odklepanje in zaklepanje ... 88
S stikalom centralnega zaklepanja ... 92
vrata ... 96
Z daljinskim upravljalnikom ... 91
Odlagalni predal
Avtomobilska mapa ... 225
Sovoznikov predal ... 225
Odobreni nadomestni deli ... 355
Odparkiranje
S parkirno krmilno asistenco ... 218
Odpenjanje varnostnega pasu ... 46
Odpiranje ... 90
Okna ... 102
Panoramsko pomično strešno okno ... 105
Pokrov motornega prostora ... 318
Pokrov rezervoarja za gorivo ... 297
Vrata prtljažnika ... 99
Odpiranje ali zapiranje
Okna ... 102
Panoramsko pomično strešno okno ... 105
Pokrov motornega prostora ... 318
Odpiranje in zapiranje ... 90
Pokrov rezervoarja za gorivo ... 297
S stikalom centralnega zaklepanja ... 92
vrat prtljažnika ... 98
vrata ... 96
Vrata prtljažnika z električnim odpiranjem in zapiranjem ... 99
Z daljinskim upravljalnikom ... 91
Z vratno ključavnico ... 96
Odpravljanje motenj
AdBlue® ... 301
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist 200
Asistenca za vožnjo Travel Assist ... 198
DSG-menjalnik ... 163
Sistem start-stop ... 158
Odprtina za prevoz daljših predmetov ... 283
Odstranjevanje
Zategovalniki varnostnih pasov ... 49
Ogledala ... 128
Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal ... 129
Samodejno zasenčenje ... 129
Ogrevanje ... 132
Ogrevanje sedežev ... 137
Ogrevanje volana ... 139
Okna
Avtomatsko delovanje ... 103
Avtomatsko odpiranje/zapiranje ... 103
omejitev sile zapiranja ... 104
Okolje
Recikliranje električnih naprav ... 364
Skrb za okolje ... 364
Točenje ... 296
Varčna vožnja ... 143
Okoljski napotek
Točenje ... 296
Oktansko število (bencin) ... 298
Okvara motorja
Kontrolna lučka ... 303
Omejevalnik hitrosti ... 179
Delovanje ... 179
Kontrolne lučke ... 180
Prikaz na zaslonu ... 179
Omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu ... 48
Omejitev sile zapiranja
okna ... 104
Panoramsko pomično strešno okno ... 106
Opomnik za servisni pregled ... 31
Oporna obremenitev vlečne kljuke ... 286
Natovarjanje prikolice ... 290
Opozorilne lučke
Pregled ... 13
Opozorilne utripalke ... 68
Opozorilni zvočni signali
Opozorilne in kontrolne lučke ... 13

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) 222
Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja 68
Oprema v odlagalnih predalih
  Glej Odlagalni predali 225
Originalna dopolnilna oprema 355, 361
Osvetlitev kombiniranega instrumenta 123
Osvetlitev zunanjosti
  Menjava žarnic 315
Otroška blokada
  Električni pomik stekel 102
Otroški sedeži
  i-Size 62
  ISOFIX 62
  Pritrdilni sistemi 62
  Pritrditev z varnostnim pasom 66
  Razvrstitev sedežev v skupine 59
  Sistem Top Tether 65, 66
  Varnostna navodila 60

P

Pakirni sistemi
  asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) 219
  odpravljanje motenj 208
Panoramsko pomično strešno okno 104, 105
  Komfortno odpiranje in zapiranje 106
  Motnja 104
  Omejitev sile zapiranja 106
Parkiranje 204
  Avtomatski menjalnik 161
  S parkirno krmilno asistenco 217
  Z asistenco za vzvratno vožnjo 221
Parkirna krmilna asistenca 213
  Bočno parkiranje 217
  Delovanje 211
  glej Parkirna krmilna asistenca 213
  Motnja 209
  Odparkiranje (samo z bočnega parkirnega mesta) 218
  Opis 214
  Opozorilo za okolico 209
  Parkirni sistem Plus 209
  Parkirni sistem zadaj 212
  Pogoji za parkiranje 217
  Prečno parkiranje 217
  Predčasni zaključek 214
  Senzorji in kamera: čiščenje 357
  Vizualni prikaz 212
Parkirni sistem zadaj 212
Parkirni sistemi
  Avtomatski poseg v zavorni sistem 207
Pedali 42, 143
Pnevmatike 336
  Dodatki 336
  Hitrostni razredi 336
  menjava 342
  Nove pnevmatike 337
  Oznake obrabljenosti 339
  Snežne verige 341
  Tlak v pnevmatikah 338
  Tujki v pnevmatikah 336
  Uporabna doba 338
  z določeno smerjo teka 347
  Z določeno smerjo teka 336
  za zimo 340
Podatki o motorju 373
Podatki o vožnji 24
Pogoji za uporabo Apple CarPlay 238
Pokrov motornega prostora
  Odpiranje in zapiranje 318
Pokrov rezervoarja za gorivo
  Odpiranje in zapiranje 297
Polnilni kabel
  Za omrežne vtičnice 83
  Za polnilne postaje (AC) 82
Polnilni kabel visokonapetostne baterije 81
Polnjenje rezervoarja 297
Polnjenje visokonapetostne baterije
  Načini polnjenja 74
  Nastavitve v infotainment sistemu 80
  Odpravljanje motenj 78
  Polnilne kabel 82
  Prikaz postopka polnjenja 77
  Programirano polnjenje 80
  Vtičnica (AC) 76
  Zasilno odklepanje 79
Pomnilna funkcija 115
Pomnilnik dogodkov 363
Pomoč ob zagonu 306
  Opis 306
  Premostitvena kabla 306
Pomožno kolo 343
Popravila 361
Popravilo pnevmatik 349
Poraba goriva
  Prekinitev prostga teka 143
  Zakaj se poraba poveča? 303
Posebnosti
  Android Auto™ 239
  Apple CarPlay 238
  MirrorLink® 240
  Visokotlačne čistilne naprave 292
  Vleka 307
  Vleka prikolice 291
  Zagon z vleko 307
Potek varnostnega pasu 47
Povezljivost
  Dostopna točka WLAN 235

Povprečna poraba goriva ... 17
Požar ... 69
Pranje vozila
  Čiščenje notranjosti ... 358
  Čiščenje zunanjosti ... 357
  Posebna pozornost ... 359
  Posebnosti ... 101
  Visokotlačne čistilne naprave ... 356
Pravilni položaj
  Sovoznik ... 42
  Voznik ... 41
Pravilni položaj sedenja ... 41
Pred zagonom vozila ... 40
Predali ... 225, 226
  Drugi predali in držala ... 227
  Odlagalni predali ... 226
Predelna mreža ... 279, 280
Predgretje motorja ... 149
Prediktivna prilagoditev hitrosti ... 186
  Aktiviranje ... 187
  Odpravljanje motenj ... 188
  Omejitve ... 187
  Vožnja ... 187
Predpražniki ... 143
Predvajanje medijev ... 257
  Oprema ... 258
  Simboli ... 258
Pregled
  Opozorilne in kontrolne lučke ... 13
  Pogled vozila s sprednje strani ... 6, 7
  Pogled vozila z notranje strani ... 10
  Pogled vozila z se zadnji strani ... 9
  Pogled vozila z zadnje strani ... 8
  Pregled (vozila z volanom na desni strani) ... 12
  Pregled (vozila z volanom na levi strani) ... 11
Pregorele žarnice
  Menjava žarnic ... 315
Premostitvena kabla ... 306
Prenos podatkov ... 230
Press & Drive
  Zagon motorja ... 149
  Zagonsko stikalo ... 148
Prestavljanje
  Ročni menjalnik ... 158
Prestavni tipki (avtomatski menjalnik) ... 160
Prezračevanje ... 132
Prezračevanje mirujočega vozila ... 139
Prikaz količine goriva ... 20
  Kontrolna lučka ... 20
Prikaz prestave ... 143
Prikaz servisnih intervalov ... 30
Prikaz statusa
  Omejevalnik hitrosti ... 179
  Zunanja temperatura ... 23
Prikaz statusa na zaslonu
  Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist 199
  Asistenca za vožnjo Travel Assist ... 195
  Čas in datum ... 30
  Eco-napotki ... 29
  Kombinirani instrument ... 22
  Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 347
  Odprta vrata, odprt sprednji pokrov in odprta vrata prtljažnika ... 23
  Opozorilo hitrosti ... 23
  Položaji izbirne ročice ... 159
  Servisni intervali ... 31
  Sistem PreCrash ... 50
  Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ... 188
  Števec prevoženih kilometrov ... 23
  Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 182
Prikaz statusov
  Vozni profili ... 165
Prikazi statusov
  Prometni znaki ... 27
Prikazi statusov na zaslonu
  Informacije in opozorila ... 25
Prikazovalnik podatkov o vožnji ... 24
Prikazovalnik Powermeter ... 22
Prikolica ... 286
  Alarmna naprava ... 288
  Električna vtičnica ... 288
  Električno odklepanje vlečne kljuke ... 292
  Električno priklapljanje ... 288
  Mehansko priklapljanje ... 288
  Motnja ... 288
  Naknadna vgradnja vlečne naprave ... 295
  Nastavljanje žarometov ... 291
  Natovarjanje ... 290
  Oporna obremenitev vlečne kljuke ... 286, 290
  Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice ... 291
  Tehnične zahteve ... 287
  Vlečna vrv ... 287, 288
  Vlečne obremenitve ... 290
  Vleka prikolice ... 291
  Zadnje LED-luči ... 287, 288
  Zadnje luči ... 287, 288
  Zunanji vzvratni ogledali ... 287
Prilagoditev glasnosti predvajanja ... 248
Priložena aktualna dokumentacija ... 242
Priporočena prestava ... 143
Pripravljenost za vožnjo
  Kontrolne lučke ... 153
Pritrdilni obročki ... 281
Prodaja vozila ... 232
Profil pnevmatike ... 339
Program prostega teka ... 163

Prometna obvestila
glej TP (prometne informacije) ... 255
Prometne informacije ... 265
Prometne informacije (TP) ... 255
Prometni znaki
Prikazi na zaslonu ... 27
Prostor spredaj
Hladilna tekočina ... 319, 321
Posoda s tekočino za čiščenje stekel ... 323
Zavorna tekočina ... 322
Prostornine
Rezervoar za AdBlue® ... 299
Tekočina za čiščenje stekel ... 323
Protiprašni filter ... 132
Protivlomno varovalo Safe
Odpravljanje motenj ... 93
Prtljažna mreža
Prtljažnik ... 282
Prtljažni rolo ... 276
Shranjevanje ... 277
Prtljažnik ... 98, 274
Električno odpiranje in zapiranje ... 99
Funkcije električnih vrat prtljažnika ... 100
Odstranjevanje in nameščanje prtljažni rolo 275
Osvetlitev prtljažnika ... 124
Povečanje ... 111
Predelna mreža ... 279, 280
Prtljažna mreža ... 282
Prtljažni rolo ... 276
Senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika (Easy Open) ... 101
Shranjevanje prtljažnega roloja ... 277
Shranjevanje zadnje police ... 276
Variabilno dno prtljažnika ... 278
Zasilno odklepanje ... 102

R

Radarski senzorji ... 174
Radarski senzorji zadaj ... 175
Radijske naprave ... 361
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje
Odklepanje in zaklepanje ... 91
Radijski zaslon: čiščenje ... 358
Radio ... 253
Frekvenčna območja ... 254
Nastavitev postaje ... 254
Oprema ... 254
Pomnilne tipke ... 254
Prometne informacije (TP) ... 255
Simboli ... 254
Vrsta sprejema ... 254
RCTA ... 222
Ročica za dolge luči ... 120
Ročica za smernike ... 120
Ročni menjalnik ... 158

S

Safe ... 93, 151
Sedeži ... 110
Električne nastavitve ... 111
Nameščanje vzglavnikov ... 114
Naslon za roke ... 116
Nastavljanje vzglavnikov ... 113
nepravilni položaji ... 42
Odstranjevanje vzglavnikov ... 114
Ogrevanje ... 137
Pomnilna funkcija ... 115
Ročna nastavitev ... 110
Število sedežev ... 42
Zadnja stran zadnjega sedeža ... 111
Sedeži vozila ... 42
Selektivna katalitična redukcija ... 299
Senčni rolo ... 131
Senzor za dež
Preverjanje delovanja ... 128
Senzor za dež in zunanjo svetlobo ... 127
Servis
Digitalna servisna knjižica ... 353
Nabor storitev ... 353
Navor storitev ... 355
Pogoji uporabe ... 354
Potrdilo o izvedenem servisu ... 353
Servisni pregled ... 353
Servisni intervali ... 31, 324
Servisni meni
Identifikacijska številka vozila ... 30
Prikaz servisnih intervalov ... 30
Servisni pregled ... 324, 353
Shranjevanje predmetov ... 274
Kaveljčki za vrečke ... 282
Natovarjanje prikolice ... 290
Odprtina za prevoz daljših predmetov ... 283
Prikolica ... 286
Pritrdilni obročki ... 281
Prtljažna mreža ... 282
Razporejanje prtljage ... 274
Razporejanje tovora ... 274
strešni prtljažnik ... 284
Strešni prtljažnik ... 284, 285
Vleka prikolice ... 291
Signaliziranje z enim dotikom ... 120
Simboli
glej Opozorilne in kontrolne lučke ... 13
Sistem ISOFIX ... 62
Sistem PreCrash ... 49
Izbira voznega profila ... 50
Motnja sistema ... 50

Prikaz statusa na zaslonu ... 50
Sistem za nadzor prometa Front Assist ... 50
Sistem start-stop
Kako deluje ... 155
Lučke ... 155
Motor se ne izključi ... 155
Motor se samodejno ponovno vključi ... 155
Opozorila vozniku ... 158
Ročni vklop in izklop ... 157
Zagon in izklop motorja ... 155
Sistem Top Tether ... 65, 66
Sistem varnostnih blazin ... 51
Aktiviranje ... 52
Čelni varnostni blazini ... 53
Deaktiviranje čelne varnostne blazine ... 54
Kako deluje ... 52
Kontrolna lučka ... 53
Opis ... 51
Sistem za čiščenje stekel ... 323
Sistem za nadzor izpušnih plinov
AdBlue® ... 299
Filter za trdne delce ... 302
Katalizator ... 301
Kontrolna lučka ... 303
Sistem za nadzor prometa ... 174
Aktiviranje in deaktiviranje ... 191
asistenca za obvoz ovire ... 189
asistenca za zavijanje ... 190
Opozorila ... 188
Prepoznavanje pešcev in kolesarjev ... 189
prikaz statusa na zaslonu ... 188
sistemske omejitve ... 190
Začasno deaktiviranje ... 192
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov ... 27
Kako deluje ... 27
Omejeno delovanje ... 28
Opozorilo za prekoračitev hitrosti ... 28
Poškodba vetrobranskega stekla ... 28
Prikazi na zaslonu ... 27
Sklopka (lučka) ... 163
Smer teka
pnevmatike ... 347
Smerne luči ... 119
Snežne verige ... 341
Sovoznikov predal ... 225
Sovoznikova čelna varnostna blazina
Kontrolna lučka ... 53
Spletne storitve ... 230
Sprednje luči
Menjava žarnic ... 315
Sprednji pokrov ... 316
Sredinski naslon za roke ... 116
Sredstvo proti zmrzovanju ... 319
Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice ... 291
Start-stop ... 155
Stekla ... 102
Stikalo s ključavnico ... 54
Storitev klica v sili ... 69
Strešni nosilec ... 284
Strešni prtljažnik ... 284
Pritrjevanje prečnih nosilcev ... 284

Š

Števec dnevno prevoženih kilometrov ... 30
Števec prevoženih kilometrov
Skupno število prevoženih kilometrov ... 23
Število prevoženih kilometrov ... 17
Število sedežev ... 42
Štirikolesni pogon ... 146

T

Tehnične spremembe ... 361
Tehnični podatki
Mase ... 371
Mere vozila ... 376
Oporna obremenitev vlečne kljuke ... 286
Podatki o motorju ... 373
Tekočina za čiščenje stekel
Dolivanje ... 323
Količine polnjenja ... 323
Preverjanje ... 323
Telefon
Izklop ... 269
Klicanje ... 271
Pošiljanje sporočil ... 271
Povezava ... 270
priljubljeni ... 272
Seznanjanje mobilnega telefona ... 270
stiki ... 272
telefonski imenik ... 272
tipke za hitro klicanje ... 272
Telefonski vmesnik ... 268
Mesta z nevarnostjo eksplozije ... 269
Oprema ... 268
Simboli ... 268
Teme za razmislek pred zagonom vozila ... 40
Tempomat ... 177
Kontrolne lučke ... 179
Upravljanje ... 178
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 180
Delovanje ... 182
Kontrolna in opozorilna lučka ... 185
Motnja ... 185
Prikaz statusa na zaslonu ... 182
Sistemske omejitve ... 184

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)
Posebne vozne situacije ... 183
Tiptronic (avtomatski menjalnik) ... 160
Tkanine: čiščenje ... 358
Tlak motornega olja
Kontrolna lučka ... 328
Tlak v pnevmatikah ... 338
Točenje
Kontrolna lučka ... 20
Odpirajnje lopute rezervoarja za gorivo. ... 297
Prikaz količine goriva ... 20
Varnostna opozorila ... 296
Top Tether ... 65, 66
Travel Assist ... 194

U

Ultrazvočni senzorji ... 176
Uporaba pozimi
Panoramsko pomično strešno okno ... 104
Prikolica ... 286
Upravljanje klimatske naprave
Klimatiziranje mirujočega vozila ... 140
Nastavitev temperature ... 136
Upravljanje zadaj ... 136
Ure
Nastavitev časa ... 30
USB ... 240
USB-priključek ... 240
Utekanje
Nove pnevmatike ... 336
Nove zavorne obloge ... 167
Novi motor ... 146

V

Varčevanje goriva
Program prostega teka ... 163
Variabilno dno prtljažnika ... 278
Varna vožnja ... 40
Varnost
Otroški sedeži ... 58
varna vožnja ... 40
Varnost otrok ... 58
Varnostna navodila ... 242
Sredinska varnostna blazina ... 55
Stranske varnostne blazine ... 56
Uporaba otroških sedežev ... 60
Uporaba varnostnih pasov ... 44
Varnostne blazine za glavo ... 57
Varnostna opozorila
Zategovalniki varnostnih pasov ... 49
Varnostna oprema ... 40
Varnostne blazine ... 51
Aktiviranje in deaktiviranje ... 54
Čelne ... 53
Opis ... 51
Sredinska ... 55
Stranske ... 56
Za glavo ... 57
Za kolena ... 58
Varnostni pasovi
Kontrolna lučka ... 44
namen ... 51
Nastavitev varnostnega pasu ... 47
Navijalni mehanizem, zategovalnik in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu ... 48
Nepripeti ... 45
Prilagajanje ... 46
Simboli ... 45
Varnostna navodila ... 44
Vzdrževanje in odstranjevanje zategovalnikov varnostnih pasov ... 49
Zaščitna funkcija ... 43
Varnostni sistem Safe ... 93
Varnostni trikotnik ... 68
Varovalke ... 312
Barvno kodiranje ... 313
Menjava ... 313
Postaja z varovalkami ... 313
Prepoznavanje pregorelih varovalk ... 314
Priprava na menjavo varovalk ... 313
Varstvo podatkov ... 234
Verifikacija identitete ... 232
Vgradnja zadaj
Vlečna naprava ... 295
Visokonapetostna baterija
Opozorilne nalepke ... 73
Varnostna opozorila ... 72
Vzdrževanje ... 74
Vlečna kljuka
Električno odklepanje ... 292
Kontrolna lučka ... 292
Vlečna naprava
Montaža nosilca za kolesa ... 293
Motnja ... 288
Naknadna vgradnja ... 295
Vlečna kljuka z električnim odklepanjem ... 292
Vlečna vrv ... 287, 288
Vlečne obremenitve
Natovarjanje prikolice ... 290
Vleka prikolice
glej Prikolica ... 286
Vleka vozila
Posebnosti ... 307
Pripravljalna dela ... 309
Sprednje vlečno uho ... 310

Vlečna vrv ... 307
Vlečni drog ... 307
Vleka prepovedana ... 309
Vleka vozila v nujnem primeru ... 309
Zadnje vlečno uho ... 311
Volan
Elementi za upravljanje ... 108
Nastavljanje ... 109
Ogrevanje ... 139
Prestavni tipki (avtomatski menjalnik) ... 160
Vozilo
Dajanje v najem ali prodaja ... 232
Dvig ... 345
Identifikacijska številka vozila ... 371
Identifikacijski podatki ... 371
Nalepka s podatki ... 371
Odklepanje in zaklepanje (Keyless Access) ... 88
Podatki o motorju ... 373
Pogled od spredaj ... 6, 7
Pogled od zadaj ... 8, 9
Pogled z notranjosti ... 10
Pregled (vozila z volanom na desni strani) ... 12
Pregled (vozila z volanom na levi strani) ... 11
Vozni način ... 167
Vozni profil ... 165, 167
Vozni profili ... 165
glej Izbira voznega profila ... 165
Izbira voznega profila ... 166
Vožnja
Natovorjeno vozilo ... 145
S prikolico ... 291
Varčna vožnja ... 143
varnost ... 40
Vožnja na poplavljenih cestah ... 146
Vožnja v tujini ... 123, 147
z odprtimi vrati prtljažnika ... 145
Vožnja otrok ... 58
Vožnja po poplavljenih cestah ... 146
Vožnja v tujini ... 147
Žarometi ... 123
Vožnja z natovorjenim vozilom ... 145
Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika ... 145
Vrata ... 96
Otroška blokada ... 97
Vrata prtljažnika ... 98, 102
Vratna ključavnica ... 96
Vtičnica ... 76
Vzdrževanje vozila
Metlica brisalca v servisnem položaju ... 304
Vzglavnik
Nastavljanje ... 113
Odstranjevanje ... 114
Vzglavniki ... 112

W

WLAN ... 235

Z

Zadnja meglenka
Kontrolna lučka ... 118
Zadnja stran zadnjega sedeža
Postavljanje ... 111
Zlaganje ... 111
Zadnje luči
Menjava žarnic ... 315
Zadnji sedeži
Zlaganje naslonjal zadnjih sedežev z ročicama za daljinsko sprostitev ... 117
Zagon motorja z vleko ... 309
Posebnosti ... 307
Zagonsko stikalo ... 148
Zaklepanje in odklepanje ... 88
S stikalom centralnega zaklepanja ... 92
Z vratno ključavnico ... 96
Zakonska določila ... 232
Zapiranje ... 90
Okna ... 102
Panoramsko pomično strešno okno ... 105
Pokrov motornega prostora ... 318
Vrata prtljažnika ... 99
Zaprto kroženje zraka ... 136
Zasebnost
Nastavitve ... 234
Zasilno delovanje
Sovoznikova vrata ... 97
Zasilno odpiranje
Voznikova vrata ... 96
Vrata prtljažnika ... 102
Zasilno zaklepanje sovoznikovih vrat ... 97
Zaslon
čiščenje ... 249
Zaslon na dotik ... 245
Zaslon v kombiniranem instrumentu ... 17, 22
Hibridna vozila ... 18
Zaščita pred soncem ... 131
Zategovalniki varnostnih pasov ... 48
Kontrolna lučka ... 53
Zategovanje varnostnega pasu ... 48
Zavore ... 167
Elektronska parkirna zavora ... 205
Nove zavorne obloge ... 167
Ojačevalnik zavorne moči ... 167
Zavorna asistenca ... 169
Zavorna tekočina ... 322
Zavorna asistenca ... 169
Zavorna tekočina ... 322

Zavorni sistem
Opozorilna lučka 169
Zaznavanje utrujenosti 25
Zimske pnevmatike 340
Znamke 249
Zunanja antena 361
Zunanje avdio enote
Prilagoditev glasnosti predvajanja 248
Zunanji vzvratni ogledali
Nastavitve 129
Ogrevani 129
Poklop 129
Vožnja s prikolico 287
Zvočno opozorilo
Luči 119
Nepripet varnostni pas 44
Zvok vozila 153

Ž

Žarometi
Vožnja v tujini 123

SEAT S.A. si vedno prizadeva za stalen razvoj vseh tipov in modelov. Zato vas naprošamo za razumevanje, da lahko kadar koli pride do sprememb oblike, opreme in tehnologije dobavljenih vozil. Iz tega razloga ne more biti nobenih zahtevkov glede podatkov, ilustracij in opisov v navodilih za uporabo.

Vsa besedila, ilustracije in standardi v tem priročniku temeljijo na statusu informacij ob času tiskanja. Z izjemo napak in opustitev so informacije, ki so vključene v teh navodilih za uporabo, veljavne v času tiskanja.

Ponovno tiskanje, reprodukacija ali prevodi celotnih navodil ali posameznih delov navodila niso dovoljeni brez pisnega dovoljenja znamke SEAT.

SEAT si izrecno pridržuje vse pravice skladno z zakonom o »avtorskih pravicah«. Vse spremembe pravic pridržane.

Ta dokument je bil izdelan z uporabo beljene, neklorirane celuloze.

© SEAT S.A. - Ponatis: 15.06.23

Esloveno 5FA012768CJ (06.23)

5FA012768CJ

