# TAVASCAN




CUPRA

NAVODILA
ZA UPORABO

## Podatki o vozilu

| |
|---|
| Model: |
| Registracija: |
| Identifikacijska<br>številka vozila: |
| Registracija ali datum<br>dobave vozila: |
| Uradni servis SEAT/pooblaščeni servis CUPRA: |
| Servisni svetovalec: |
| Telefon: |

## Potrdilo o prejemu dokumentov in ključev vozila

| **Priloženo vozilu:** | **DA** | **NE** |
|---|---|---|
| Avtomobilska mapa | ❑ | ❑ |
| Prvi ključ | ❑ | ❑ |
| Drugi ključ | ❑ | ❑ |
| Preverjeno je bilo pravilno delovanje ključev | ❑ | ❑ |
| Kraj:<br><br>Datum: | | |
| Podpis lastnika vozila: | | |

# Hvala za vaše zaupanje

Z novim vozilom znamke CUPRA boste lahko uživali v najsodobnejši tehnologiji in vrhunski kakovosti.

Pozorno preberite navodila za uporabo, da boste med vožnjo lahko uživali v vseh prednostih, ki vam jih nudi vaše vozilo.

Informacije o upravljanju so dopolnjene z navodili za delovanje in vzdrževanje vozila. Če jih boste upoštevali, boste zagotovili varnost in ohranili vrednost vozila. Poleg tega vam želimo dati nekaj koristnih nasvetov in napotkov o učinkoviti vožnji in spoštovanju okolja.

Želimo vam prijetno in srečno vožnjo.

CUPRA

**⚠ POZOR**

**Upoštevajte pomembna varnostna navodila o sovoznikovi varnostni blazini** ››› str. 57, *Pritrditev in uporaba otroških sedežev.*

# Kazalo


**O teh navodilih za uporabo** ..... 4

**Splošni pregled vozila** ..... 6
Zunanjost spredaj ..... 6
Zunanjost zadaj ..... 7
Notranjost ..... 8
Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani) ..... 9
Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani) ..... 10

**Voznikov informacijski sistem** ..... 11
Kontrolne lučke ..... 11
Kombinirani instrument ..... 15
Asistenca za zaznavanje utrujenosti ..... 21
Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti. ..... 24
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov . 26
Upravljanje in vizualizacija v infotainment sistemu ..... 30

**Varnost** ..... 37
Varna vožnja ..... 37
Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu .... 38
Varnostni pasovi ..... 40
Sistem PreCrash ..... 47
Sistem varnostnih blazin ..... 48
Varna vožnja otrok ..... 55
V nujnih primerih ..... 65

**Visokonapetostna baterija** ..... 72
Varnostna navodila ..... 72
Vzdrževanje visokonapetostne baterije ..... 74
Polnjenje visokonapetostne baterije ..... 75
Nastavitve polnjenja ..... 84
Polnjenje z domačim energijskim managementom ..... 87
Polnilni kabel ..... 89

**Odpiranje in zapiranje** ..... 91
Komplet ključev vozila ..... 91
Keyless Access sistem ..... 93
Centralno zaklepanje ..... 96
Alarmna naprava ..... 100
Vrata ..... 101
Vrata prtljažnika ..... 104
Elementi za upravljanje električnega pomika stekel ..... 108

**Volan** ..... 111
Večfunkcijski volan ..... 111

**Sedeži in vzglavniki** ..... 113
Sprednji sedeži ..... 113
Zadnji sedeži ..... 114
Vzglavniki ..... 115
Funkcije sedežev ..... 117

**Luči** ..... 119
Osvetlitev vozila ..... 119
Osvetlitev notranjosti ..... 125

**Vidnost** ..... 127
Sistem brisalcev ..... 127
Ogledala ..... 129
Zaščita pred soncem ..... 132

**Klimatiziranje** ..... 134
Ogrevanje, prezračevanje in hlajenje ..... 134
Klimatiziranje mirujočega vozila ..... 145

**Vožnja** ..... 147
Napotki za vožnjo ..... 147
Vklop in izklop električnega pogona ..... 152
Izbira položaja za vožnjo ..... 155
Rekuperacija zavorne energije z obvolanskima tipkama ..... 157
Krmiljenje ..... 158
Vozni profili ..... 159
Zavorni sistem ..... 162
Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju .. 164

**Asistenčni sistemi** ..... 168
Splošni napotki ..... 168
Senzorji in kamere asistenčnih sistemov ..... 168
Tempomat ..... 172
Omejevalnik hitrosti ..... 173
Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti ..... 175
Asistenca za varčno vožnjo (Eco Assist) ..... 176
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC ..... 178
Prediktivna prilagoditev hitrosti ..... 183
Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ..... 185
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist) ..... 189
Asistenca za vožnjo (Travel Assist) ..... 191
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist .. 196
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ..... 198

**Parkiranje in manevriranje** ..... 201
Parkiranje vozila ..... 201
Elektronska parkirna zavora ..... 202
Splošne informacije o parkirnih sistemih ..... 205
Parkirni sistem Plus (Park Pilot) ..... 206
Inteligentna parkirna krmilna asistenca (IPA) Avtomatski parkirni sistem ..... 209

# Kazalo


Avtomatski parkirni sistem Plus s pomnilno funkcijo ... 214
Avtomatski parkirni sistem Plus s funkcijo daljinskega upravljanja (My CUPRA App) ... 219
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) ... 222
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View) 225
Opozorilo na prečni promet zadaj ... 227
Exit Warning ... 228

**Priročna oprema** ... 230
Predali ... 230
Električne vtičnice ... 231

**Prenos podatkov** ... 233
Kibernetska varnost ... 233
Brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) 234
Komunikacija Car2X ... 236
CUPRA CONNECT ... 239
Zasebni način ... 243
Upravljanje uporabnikov ... 244
Dostopna točka WLAN ... 245
Full Link ... 246
Brezžične ali žične povezave ... 249

**Infotainment sistem** ... 250
Prvi koraki ... 250
Pregled elementov za upravljanje ... 253
Splošna navodila za uporabo ... 254
CUPRA Assistant ... 259
Delovanje radia ... 262
Predvajanje medijev ... 266
Navigacija ... 269
Telefonski vmesnik ... 277

**Shranjevanje predmetov** ... 284
Razporejanje prtljage in tovora ... 284
Prtljažnik ... 285
Oprema prtljažnika ... 287
Strešni prtljažnik ... 288
Vleka prikolice ... 290

**Različne situacije** ... 301
Avtomobilsko orodje ... 301
Menjava metlic brisalcev ... 301
Pomoč ob zagonu ... 303
Vleka vozila ... 305
Varovalke ... 308
Menjava žarnic ... 313

**Preverjanje in dolivanje** ... 314
Prostor spredaj ... 314
Pogonske tekočine in sredstva ... 317
Hladilni sistem ... 318
Zavorna tekočina ... 321
Posoda s tekočino za čiščenje stekel ... 322
12-voltni akumulator ... 323

**Kolesa in pnevmatike** ... 328
Pomembne informacije o kolesih in pnevmatikah ... 328
Menjava kolesa ... 334
Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 338

**Vzdrževanje** ... 341
Servis ... 341
Dodatne servisne storitve ... 342
Nega in čiščenje vozila ... 343
Dopolnilna oprema, nadomestni deli in popravila ... 348

**Informacije za uporabnika** ... 350
Jamstvo ... 350
Shranjene informacije v krmilnikih ... 350
Antene vozila ... 353
Tekočine v sistemu klimatske naprave ... 354
Informacije o Uredbi o registraciji, evalvaciji, avtorizaciji in omejevanju kemikalij (REACH) ... 355
Informacije o materialu in recikliranje ... 355
Vračilo in razgradnja izrabljenih vozil ... 357
Izjava o skladnosti ... 357
Radijska in električna oprema ... 358

**Tehnični podatki** ... 363
Tehnične specifikacije ... 363
Podatki o motorju ... 364
Mere ... 365

**Abecedno kazalo** ... 367

# O teh navodilih za uporabo

Ta navodila za uporabo so veljavna za vse izvedbe in verzije modela CUPRA. Opisani so vsa oprema in modeli brez dodatne obrazložitve, ali gre za dodatno opremo ali različne izvedbe modela. Opisana je lahko oprema, ki ni vgrajena v vaše vozilo, ali pa je na voljo samo v določenih državah. Informacije o opremi vašega vozila so na voljo v priloženi dokumentaciji. Za podrobnejše informacije kontaktirajte specializirani servis CUPRA oz. pooblaščenega servisnega partnerja SEAT.

Vse navedene informacije v teh navodilih za uporabo so skladne z informacijami, ki so bile na voljo v času tiskanja navodila. Ker se vozilo stalno posodablja, se lahko pojavijo razlike v primerjavi z navodili. Iz tega razloga zahtevki zaradi različnih podatkov, ilustracij in opisov niso mogoči.

Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. Tudi ko vozilo prodate ali posodite tretjim osebam. Dodatno CUPRA priporoča ponastavitev infotainment sistema na tovarniške nastavitve za brisanje vseh osebnih podatkov.

Nekatere podrobnosti na **slikah** se lahko razlikujejo od dejanskega stanja v vozilu, saj gre za standardne prikaze.

**Smerne puščice** (levo, desno, naprej, nazaj) v teh navodilih kažejo smer vožnje, razen če je navedeno drugače.

Navodila za uporabo so bila napisana **za vozila z volanom na levi strani**. Za vozila z volanom na desni strani se postavitev elementov za upravljanje nekoliko razlikuje od prikazanih ilustracij ali opisov v besedilih.

Tehnične spremembe vozila ali zadeve, povezane z varnostjo, ki so se pojavile po tem, ko so bila ta navodila natisnjena, bodo vključene v dodatkih v avtomobilski mapi vozila.

® **Blagovne znamke** so označene s simbolom ®. Če simbol manjka, to še ne pomeni, da pojem ni blagovna znamka.

V teh navodilih za uporabo lahko dostopate do informacij v naslednji obliki:

- tematska, po poglavjih razporejena splošna vsebina;
- vizualno kazalo vsebine z grafično navedbo strani s »temeljnimi« informacijami, ki so podrobneje opisane v ustreznih poglavjih;
- seznam ključnih besed s številnimi strokovnimi izrazi in sinonimi, ki olajšajo iskanje informacij.

**⚠ POZOR**

**Besedilo pod tem simbolom vsebuje varnostne informacije in vas opozarja na morebitna tveganja za nastanek nezgode ali poškodb.**

**PREVIDNO**

**Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o morebitnih poškodbah vozila.**

**Opomba o okolju**

**Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o varstvu okolja.**

**Obvestilo**

**Besedilo pod tem simbolom vsebuje dodatne informacije.**

### Digitalna navodila za uporabo

Digitalna različica navodila je na uradni spletni strani znamke CUPRA:

- Optično preberite kodo QR.
- **ALI** obiščite spletno stran na svojem brskalniku:

https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html

in izberite svoje vozilo.

### Digitalna navodila za uporabo v infotainment sistemu [1)]

Ko je izvedena ponastavitev na tovarniške nastavitve, so digitalna navodila za uporabo odstranjena iz infotainment sistema.

Za ponovno namestitev digitalnih navodil za uporabo je postopek naslednji:

- Pritisnite na ikono za sporočila na zgornji vrstici infotainment sistema. Prikaže se pojavno okno.
- Pritisnite **OK** za zagon postopka namestitve.

Če ste v dvomih, kontaktirajte pooblaščenega servisnega partnerja SEAT ali specializirani servis.

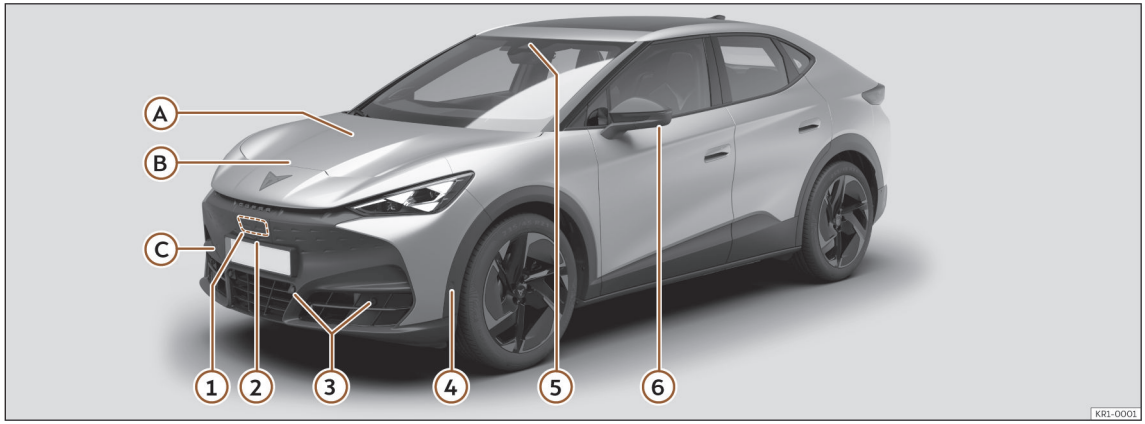
**Obvestilo**

**Posodobitev digitalnih navodil za uporabo je mogoča le, ko je vozilo v načinu z internetno povezavo** ››› str. 243**. V načinu brez internetne povezave vsebina morebiti ni aktualna.**

[1)] Glede na različico.

# Splošni pregled vozila

## Zunanjost spredaj




**Senzorji asistenčnih sistemov** ››› str. 168

1. Sprednji radar
2. »Kamera za pogled od zgoraj Top View« sprednja kamera
3. Senzorji za parkirni sistem
4. Senzor parkirne asistence
5. Večfunkcijska kamera spredaj
6. »Kamera za pogled od zgoraj Top View« stranske kamere

Ⓐ **Preverjanje nivojev tekočin**

Zavorna tekočina ››› str. 321

Baterija ››› str. 323

Ⓑ **Motorni prostor**

Ročica za sprostitev ››› str. 317

Odpiranje/zapiranje ››› str. 317

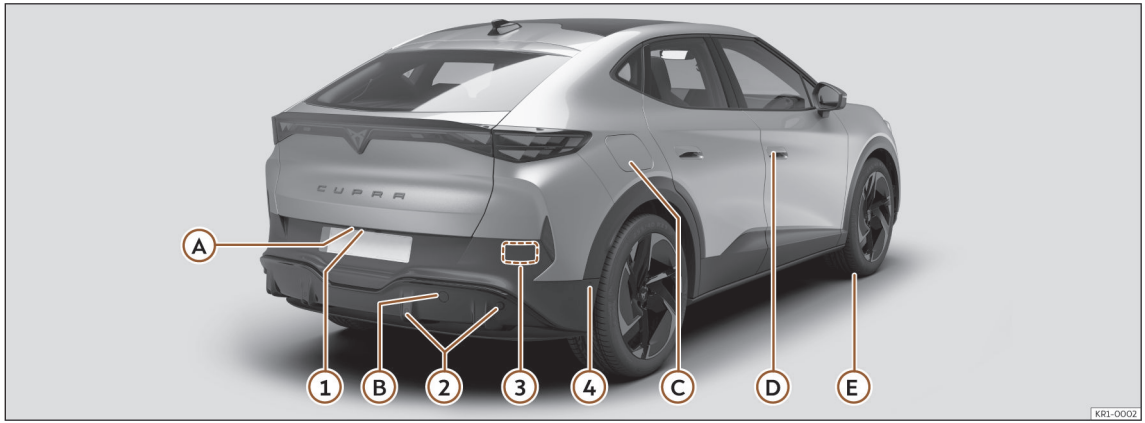
Pomoč ob zagonu ››› str. 303

Ⓒ **Vleka vozila**

Vleka vozila ››› str. 305

Vlečno uho ››› str. 307

# Zunanjost zadaj




**Senzorji asistenčnih sistemov** ››› str. 168

1. Kamera za vzvratno vožnjo
2. Senzorji za parkirni sistem
3. Senzorji zadaj
4. Senzor parkirne asistence

Ⓐ **Vrata prtljažnika**

Odpiranje z zunanje strani ››› str. 105

Ⓑ **Vleka vozila**

Vlečno uho ››› str. 308

Ⓒ **Polnilna vtičnica**

Prikaz postopka polnjenja ››› str. 79

Zasilno odklepanje ››› str. 82

Ⓓ **Odpiranje in zapiranje**

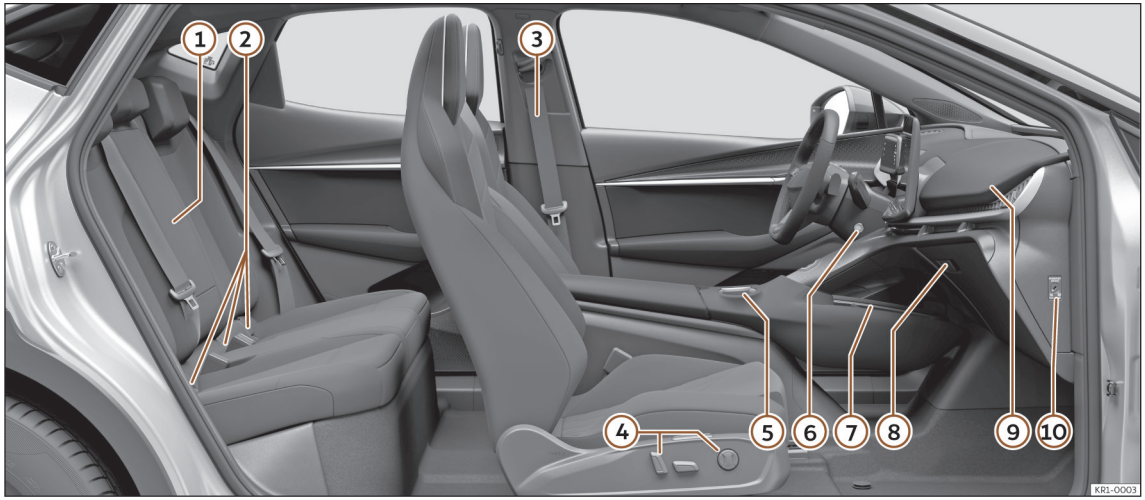
Vrata ››› str. 101

Centralno zaklepanje ››› str. 96

Zasilno zaklepanje ››› str. 103

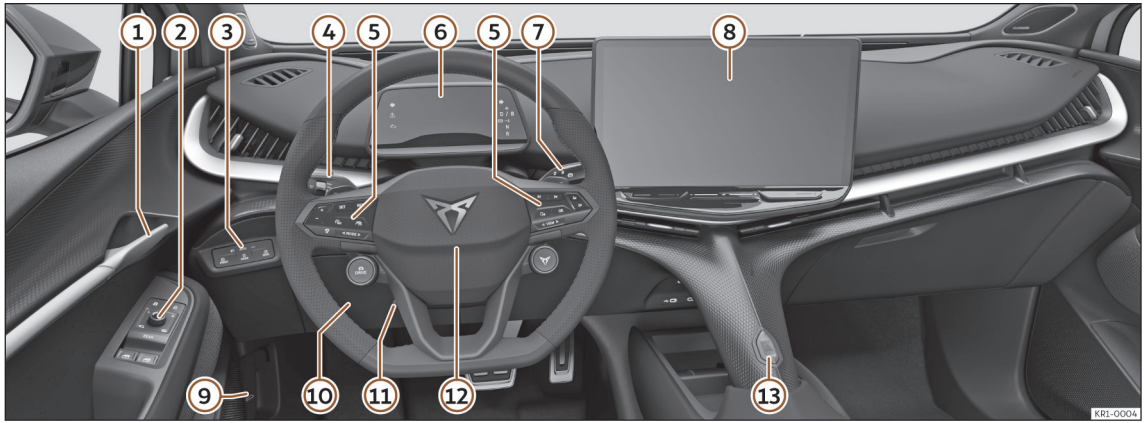
Ⓔ **Postopek v primeru predrtja** ››› str. 328

# Notranjost




1. Sredinski naslon ››› str. 118
2. Sidrišči ISOFIX ››› str. 58
3. Varnostni pasovi ››› str. 41
4. Nastavitev sedeža ››› str. 113
5. Držalo za pijačo z elementom za zagon v sili ››› str. 155
6. Zagonsko stikalo ››› str. 152
7. Connectivity Box / Brezžični polnilnik ››› str. 281
8. Sovoznikov predal ››› str. 230
9. Sovoznikova varnostna blazina ››› str. 51
10. Deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine ››› str. 51

# Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)




1. Notranja vratna kljuka ››› str. 101
2. Centralno zaklepanje ››› str. 96

   Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal ››› str. 130

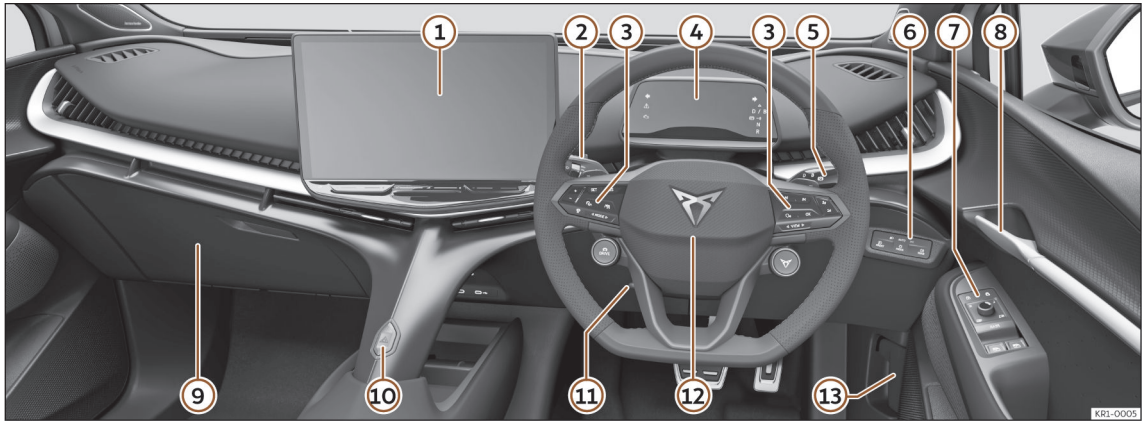
   Električni pomik stekel ››› str. 108
3. Stikalo za luči ››› str. 119
4. Ročica za smernike in dolge luči ››› str. 121

   Brisalca vetrobranskega stekla ››› str. 127
5. Elementi za upravljanje na večfunkcijskem volanu ››› str. 111
6. Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) ››› str. 15

   Kontrolne lučke ››› str. 11
7. Prestavno stikalo ››› str. 155

   Elektronska parkirna zavora ››› str. 202
8. Infotainment sistem ››› str. 30. ››› str. 250
9. Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora ››› str. 317
10. Varovalke ››› str. 308
11. Nastavljanje položaja volana ››› str. 112
12. Volan s hupo in voznikovo čelno varnostno blazino ››› str. 51
13. Opozorilne utripalke ››› str. 65

# Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)




1. Infotainment sistem ››› str. 30. ››› str. 250
2. Ročica za smernike in dolge luči ››› str. 121

   Brisalca vetrobranskega stekla ››› str. 127
3. Elementi za upravljanje na večfunkcijskem volanu ››› str. 111
4. Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) ››› str. 15

   Kontrolne lučke ››› str. 11
5. Prestavno stikalo ››› str. 155

   Elektronska parkirna zavora ››› str. 202
6. Stikalo za luči ››› str. 119
7. Centralno zaklepanje ››› str. 96

   Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal ››› str. 130

   Električni pomik stekel ››› str. 108
8. Notranja vratna kljuka ››› str. 101
9. Varovalke ››› str. 308
10. Opozorilne utripalke ››› str. 65
11. Nastavljanje položaja volana ››› str. 112
12. Volan s hupo in voznikovo čelno varnostno blazino ››› str. 51
13. Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora ››› str. 317

# Voznikov informacijski sistem

## Kontrolne lučke

### Kontrolne in opozorilne lučke

Opozorilne in kontrolne lučke lahko zasvetijo posamezno ali skupaj ter služijo kot opozorilo za prikaz prisotne motnje ali aktiviranje določenih funkcij. Nekatere opozorilne in kontrolne lučke zasvetijo pri vključenem kontaktu in morajo po določenem času ugasniti.

**Opozorilo 1. prioritete:**

- Rdeča centralna opozorilna lučka sveti ali utripa, delno z dodatnimi opozorilnimi zvočnimi signali ali simboli. **Vožnje ne nadaljujte! Nevarnost!** Preverite moteno funkcijo. Čim prej poiščite strokovno pomoč.

**Opozorilo 2. prioritete:**

- Rumena centralna opozorilna lučka sveti ali utripa, delno z dodatnimi opozorilnimi zvočnimi signali ali simboli. Motnje v delovanju in pomanjkanje pogonskih sredstev lahko poškodujejo vozilo ali povzročijo okvaro vozila. Čim prej preverite moteno funkcijo in po potrebi takoj obiščite specializirani servis.

CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa CUPRA.

**Kontrolne lučke v drugih barvah:**

- Zelena, modra, bela in siva: informacije o drugih sistemih.

Kontrolne lučke, ki zasvetijo na stikalu za luči, so razložene v poglavju ››› str. 119, *Luči*.

**POZOR**

**Neupoštevanje prižganih opozorilnih lučk in prikazanih sporočil lahko povzroči napake v vozilu, obstanek vozila v cestnem prometu ali nezgode in hude poškodbe.**

- **Nikdar ne prezrite prižganih kontrolnih lučk in prikazanih sporočil.**
- **Vozilo čim prej ustavite na varnem mestu.**

**Obvestilo**

**Pri pojavu različnih opozoril ustrezni simboli zasvetijo za par sekund in ugasnejo šele po odpravi vzroka.**

**Če so pri vklopu kontakta prikazana opozorila o obstoječih motnjah, morebiti ne boste mogli spreminjati nastavitev in načina prikazovanja informacij, kot je opisano. Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.**

**CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa CUPRA.**

| Simbol | Pomen |
|---|---|
| | Vožnje ne nadaljujte! Centralna opozorilna lučka ››› str. 20 |
| | Pripenjanje varnostnega pasu ››› str. 41 |
| | Popolno spraznjenje visokonapetostne baterije ››› str. 81 |
| | Aktivirana elektronska parkirna zavora ››› str. 202 |
| | Vožnje ne nadaljujte! Motnja v zavornem sistemu ››› str. 163 |
| | Vožnje ne nadaljujte Nizek nivo zavorne tekočine ››› str. 321 |
| | Vožnje ne nadaljujte! Elektromehanski ojačevalnik zavorne moči ne deluje ››› str. 166 |
| | Prevzemite nadzor nad vozilom in bodite pripravljeni na zaviranje! ››› str. 178 |

| Simbol | Pomen |
|---|---|
|  | STOP Vožnje ne nadaljujte!<br>Motnja v hladilnem sistemu motorja ››› str. 321 |
|  | STOP Vožnje ne nadaljujte!<br>Motnja krmiljenja ››› str. 159 |
|  | STOP Vožnje ne nadaljujte!<br>Napaka v visokonapetostnem sistemu ››› str. 80, ››› str. 157, ››› str. 306 |
|  | STOP Vožnje ne nadaljujte!<br>12 voltni akumulator ››› str. 326 |
|  | Visokonapetostna baterija prazna. - Vožnja ni mogoča ››› str. 151 |
|  | Nevarnost za zdravje! Odprite okna! CO2 koncentracija previsoka ››› str. 144 |
|  | Opozorilo na nevarnost trka ››› str. 186 |
|  | Takoj prevzemite nadzor nad krmiljenjem ››› str. 196 |
|  | Aktivna asistenca za pomoč v sili Emergency Assist z vodenjem po voznem pasu ››› str. 197 |

| Simbol | Pomen |
|---|---|
|  | Aktivna asistenca za pomoč v sili Emergency Assist brez vodenja po voznem pasu ››› str. 197 |
|  | Centralna opozorilna lučka ››› str. 20 |
|  | Funkcija za klic v sili omejena ››› str. 71 |
| | Napaka: klic v sili ››› str. 71 |
|  | Varnostno blazino ali zategovalnik varnostnega pasu je deaktiviral diagnostični tester ››› str. 50 |
| | Motnja sistema varnostnih blazin ali zategovalnikov varnostnih pasov ››› str. 50 |
|  | Napaka pri izračunu dosega ››› str. 81 |
|  | Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana ››› str. 50 |
|  | Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana ››› str. 50 |
|  | Preverite zavorne obloge ››› str. 163 |
|  | Zavore prevroče ››› str. 203 |

| Simbol | Pomen |
|---|---|
|  | Zasveti: motnja v elektronskem stabilizacijskem nadzoru (ESC) ››› str. 166 |
| | Utripa: Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC) ali regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) uravnava ››› str. 166 |
|  | ESC kontrolna lučka v načinu Sport, ali sistem ESC ročno izključen ››› str. 165 |
|  | Napaka ABS ››› str. 166 |
|  | Motnja v električni parkirni zavori ››› str. 203 |
| | Motnja v delovanju elektromehanskega ojačevalnika zavorne moči ››› str. 166 |
|  | Asistenca za menjavo voznega pasu ni na voljo ››› str. 196 |
| | Travel Assist ni na voljo ››› str. 195 |
|  | Motnja v osvetlitvi vozila ››› str. 119 |
|  | Vključena zadnja meglenka ››› str. 119 |
|  | Klimatska naprava ne deluje ali koncentracije CO2 ni mogoče izmeriti ››› str. 144 |

| Simbol | Pomen |
|---|---|
|  | Nevarnost za zdravje! Odprite okna! CO2 koncentracija previsoka ››› str. 144 |
|  | Napaka na senzorju za dež in zunanjo svetlobo ››› str. 128 |
|  | Napaka na brisalcu vetrobranskega stekla ››› str. 128 |
|  | Nivo tekočine za čiščenje vetrobranskega stekla prenizek ››› str. 128 |
|  | Motnja krmiljenja ››› str. 159 |
|  | Napaka opozorilnika za tlak v pnevmatikah ››› str. 339 |
| | ¡Vožnje ne nadaljujte! Prenizek tlak v pnevmatikah ››› str. 339 |
|  | Motnja v električnem pogonskem sistemu ››› str. 155, ››› str. 157 |
|  | Zmanjšana moč ››› str. 152 |
|  | Motnja sistema e-Sound ››› str. 155 |
|  | Front Assist ni na voljo, ali pa je na voljo z omejitvami ››› str. 187 |
|  | Front Assist deaktiviran ››› str. 188 |

| Simbol | Pomen |
|---|---|
|  | Motnja tempomata (GRA) ››› str. 173 |
|  | Omejevalnik hitrosti ni na voljo ››› str. 174 |
|  | Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ni na voljo ››› str. 182 |
|  | Asistenca Emergency Assist ni na voljo ››› str. 197 |
|  | Lane Assist ni na voljo ››› str. 191 |
|  | Trenutno omejeno delovanje asistenčnega sistema. Sprednji senzorji brez vidljivosti ››› str. 191 |
|  | Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) uravnava. ››› str. 190 |
|  | Lane Assist deaktiviran ››› str. 190 |
|  | Asistenca za zaznavanje utrujenosti deluje omejeno ali ni na voljo ››› str. 23 |
|  | Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti ni na voljo ››› str. 25 |
| | Napaka v asistenci za zaznavanje zmanjšane pozornosti. ››› str. 25 |
|  | Exit Warning ni na voljo ››› str. 170 |

| Simbol | Pomen |
|---|---|
|  | Side Assist (asistenca za menjavo voznega pasu) ni na voljo ››› str. 170 |
|  | Prepoznavanje prometnih znakov je omejeno ali ni na voljo ››› str. 29 |
|  | Rear Cross Traffic Alert ni na voljo ››› str. 170 |
|  | baterija / 12V električno omrežje ››› str. 326 |
|  | Nizek nivo napolnjenosti visokonapetostne baterije ››› str. 81 |
| | Visokonapetostna baterija je prazna ››› str. 81 |
|  | Napaka dinamičnega uravnavanja podvozja ››› str. 162 |
| HOLD | Funkcija Auto Hold aktivirana ››› str. 204 |
|  | Smerniki ››› str. 119 |
|  | Smerniki prikolice ››› str. 119 |
|  | Tempomat (GRA) ››› str. 172 |
|  | Omejevalnik hitrosti aktiviran ››› str. 174 |

| Simbol | Pomen |
|---|---|
|  | Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) aktiven. ››› str. 190 |
| READY | Vozilo je pripravljeno za vožnjo ››› str. 153 |
|  | Travel Assist aktiven ››› str. 192 |
|  | Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) uravnava, spredaj vozeče vozilo ni zaznano ››› str. 179 |
|  | Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) uravnava, zaznano spredaj vozeče vozilo ››› str. 179 |
|  | Polnjenje vozila ››› str. 80 |
|  | Uravnavanje zaradi poteka poti ››› str. 184 |
|  | Uravnavanje zaradi krožnega prometa ››› str. 184 |
|  | Uravnavanje zaradi križišča ››› str. 184 |
|  | Uravnavanje zaradi omejitve hitrosti ››› str. 184 |
|  | Uravnavanje zaradi konca zastoja ››› str. 184 |

| Simbol | Pomen |
|---|---|
|  | Uravnavanje zaradi omejitve hitrosti ››› str. 184 |
|  | Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo ››› str. 119 |
|  | Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči aktivirana ››› str. 119 |
| HOLD | Funkcija Auto Hold vključena ››› str. 204 |
|  | Omejevalnik hitrosti ni aktiven ››› str. 174 |
|  | Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ni pripravljena za uravnavanje. ››› str. 190 |
|  | Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) aktiven in prilagodljivo vodenje po voznem pasu pasivno. ››› str. 192 |
|  | Asistenca za menjavo voznega pasu aktivna, manevriranje na voljo (smer puščice poudarjena) ››› str. 194 |
|  | Asistenca za menjavo voznega pasu aktivna, manevriranje ni na voljo. ››› str. 194 |

| Simbol | Pomen |
|---|---|
|  | Asistenca za menjavo voznega pasu aktivna, manevriranje se izvaja. ››› str. 194 |
|  | Stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije ››› str. 16 |
|  | Zunanja temperatura je nižja od pribl. +4 °C (+39 °F) ››› str. 19 |
|  | Odmaknite stopalo s pedala za plin ››› str. 177 |
|  | Približevanje priključku na levi strani ››› str. 177 |
|  | Približevanje priključku na desni strani ››› str. 177 |
|  | Približevanje priključku na avtocesto ali izhodu iz avtoceste ››› str. 177 |
|  | Približevanje krožnemu križišču ››› str. 177 |
|  | Približevanje križišču ››› str. 177 |
|  | Približevanje levemu ovinku ››› str. 177 |
|  | Približevanje desnemu ovinku ››› str. 177 |
|  | Približevanje omejitvi hitrosti. ››› str. 177 |

| Simbol | Pomen |
|---|---|
| | Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena ››› str. 122 |
| | Prevzemite nadzor nad krmiljenjem ››› str. 196 |
| OFF | Opozorilo za prekoračitev hitrosti delno deaktivirano ››› str. 29 |
| | Front Assist se povezuje ››› str. 187 |
| | Opozorilo za razdaljo ››› str. 186 |
| | Vozni profil Range ››› str. 161 |
| | Vozni profil Comfort ››› str. 161 |
| | CUPRA Drive Profile (vozni profil) ››› str. 162 |
| | Vozni profil Performance ››› str. 161 |
| | Vozni profil Traction ››› str. 161 |
| | Vozni profil Individual ››› str. 162 |
| | Referenca na informacije v avtomobilski mapi ››› str. 20 |
| | Prikaz servisnih intervalov ››› str. 21 |

# Kombinirani instrument

## Uvod

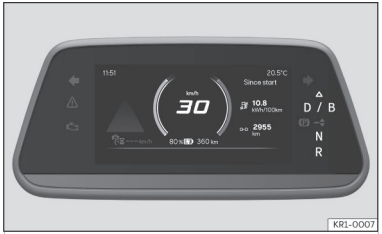
Po vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo pri skoraj praznem ali novem 12-voltnem akumulatorju so nekatere nastavitve sistema (npr. čas, datum, osebne komfortne nastavitve in programiranje) lahko spremenjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

**⚠ POZOR**

**Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.**

- **Med vožnjo nikdar ne upravljajte tipk v kombiniranem instrumentu.**
- **Da zmanjšate tveganje za nezgodo ali poškodbe, nastavitve kombiniranega instrumenta in infotainment sistema spreminjajte samo pri mirujočem vozilu.**

## Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit)




**Slika 1** Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) na armaturni plošči.

Digital Cockpit je digitalni kombinirani instrument z visoko ločljivostjo barvnega LCD-zaslona. Poleg merilnika hitrosti je z izbiro različnih informacijskih profilov med drugim možen prikaz informacij asistenčnih sistemov. V nadaljevanju bo Digital Cockpit poimenovan »digitalni kombinirani instrument«.

### Pogledi v prikaznem območju

Digitalni kombinirani instrument lahko prikaže naslednje poglede ››› **sl. 1**:

- **Povzetek:** pred vzpostavitvijo pripravljenosti na vožnjo: prikaz informacij o stanju prevoženih kilometrov (km), stanju napolnjenosti baterije in dosegu.

- **Osnovne informacije:** Napotki za vožnjo z informacijami o asistenčnih sistemih, hitrosti in navigaciji.
- **Asistenčni sistemi:** Prikaz aktivnih asistenčnih sistemov in hitrosti. Podatki o navigaciji niso prikazani.
- **Navigacija:** prikaz podatkov o vodenju do cilja in hitrosti. Grafični prikaz asistenčnih sistemov ni prikazan.

V zgornjem prikaznem območju se elementi, kot je npr. pojavno okno, prikažejo glede na situacijo.

Število in vsebina prikazanih informacij se lahko glede na opremo razlikujeta.

### Prilagoditev pogledov

Različni pogledi nudijo boljši pregled o podatkih o vožnji in navigaciji ali informacije o asistenčnih sistemih.

Tipka VIEW na večfunkcijskem volanu se lahko uporablja za preklop med prikazom in miniaturnim prikazom kombiniranega instrumenta.

- Za preklop med prikazi pritisnite tipko VIEW ali pritisnite ali povlecite prst čez tipki ◁ ali ▷.

### Dogodki na digitalnem kombiniranem instrumentu

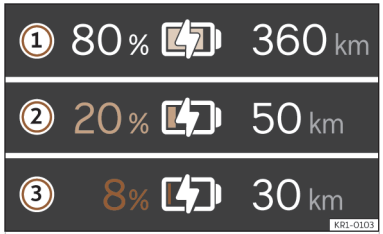
Informacije in opozorila so na digitalnem kombiniranem instrumentu prikazani kot dogodki. Dogodki so na digitalnem kombiniranem instrumentu prikazani od zgoraj in po določenem času izginejo.

**⚠ POZOR**

**Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.**

- **Če digitalni kombinirani instrument upravljate med vožnjo, lahko to odvrne vašo pozornost od dogajanja na cesti – nevarnost nezgode.**
- **Med vožnjo pozorno in odgovorno opazujte promet.**

## Stanje napolnjenosti baterije in doseg na digitalnem kombiniranem instrumentu




**Slika 2** Na digitalnem kombiniranem instrumentu: doseg in prikaz rezerve.

### Prikaz stanja napolnjenosti baterije

Aktualno stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije je prikazano s simbolom na digitalnem kombiniranem instrumentu ››› sl. 2 ①. Simbol glede na stanje napolnjenosti prikazuje bolj ali manj napolnjeno baterijo.

### Prikaz dosega

Prikaz dosega vozila je glede na izbrano nastavitev prikazan v kilometrih (km) oz. miljah (mi) ››› sl. 2 ②.

Prikazana vrednost se izračunava in posodablja glede na slog vožnje in pogoje v okolici. Zato se lahko doseg tudi pri popolnoma napolnjeni bateriji razlikuje.

### Prikaz preostalega časa polnjenja baterije

Med postopkom polnjenja visokonapetostne baterije je v kombiniranem instrumentu prikazan preostali čas polnjenja do želenega stanja napolnjenosti baterije. Ta informacija je prikazana samo ob izključenem kontaktu (s pritiskom tipke START ENGINE STOP).

### Območje rezerve ››› sl. 2

① Stanje napolnjenosti baterije, napolnjenost v odstotkih in doseg

② Prikaz rezerve (opozorilna stopnja 1), napolnjenost v odstotkih in doseg

③ Prikaz rezerve (opozorilna stopnja 2), napolnjenost v odstotkih in doseg

Opozorilne stopnje območja rezerve:

**rumena** Stanje napolnjenosti baterije je pod 20 %.

**rdeča** Stanje napolnjenosti baterije je pod 10 %.

Čim hitreje napolnite visokonapetostno baterijo, da preprečite zaustavitev vozila ››› ⚠.

**⚠ POZOR**

**Vožnja z nizkim nivojem napolnjenosti baterije lahko povzroči zaustavitev vozila v prometu, nezgode in hude poškodbe.**

- **Vedno zagotovite zadostno napolnjenost visokonapetostne baterije!**

**⚠ POZOR**

**Ko stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije doseže območje rezerve, se lahko vozne lastnosti spremenijo, npr. obnašanje pri pospeševanju vozila.**

- **Hitrost in slog vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim razmeram, cestišču in prometnim razmeram ter stanju napolnjenosti visokonapetostne baterije.**

**! PREVIDNO**

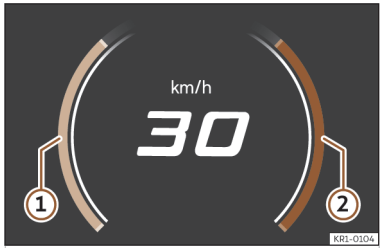
**Samopraznjenje visokonapetostne baterije, npr. zaradi dolgih časov mirovanja vozila več mesecev, lahko pri visokih temperaturah okolice in nizkem stanju napolnjenosti baterije povzroči poškodbe na visokonapetostni bateriji.**

- **Vedno zagotovite zadostno napolnjenost visokonapetostne baterije!**

**Obvestilo**

**Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah in s tem zelo hladni visokonapetostni bateriji lahko pride do omejitev dosega.**

## Prikaz moči




**Slika 3** Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz moči (shematski prikaz).

Prikaz moči navaja trenutno razpoložljivost zmogljivosti elektromotorja in aktualno pogonsko moč.

### Prikazni sistem

S pomočjo okroglih segmentov prikaz moči stalno navaja razpoložljivost rekuperacije zavorne energije ››› **sl. 3** ① (zelena) na levi strani in razpoložljivo moč ››› **sl. 3** ② (modra) na desni strani.

Ko je dosežena končna oznaka ustreznega segmenta, je na voljo le še omejena razpoložljivost. V primeru omejitve se segment ustrezno skrajša.

Aktualna pogonska moč je prikazana na podlagi barvno svetlejše vrstice v dinamični obliki, ali kot zmogljivost rekuperacije (svetlozelena) na levi strani ali kot pogonska moč (svetlomodra) na desni strani.

Ko se aktualna pogonska moč in aktualna razpoložljiva zmogljivost ujemata (dolžina segmentov je enaka), je dosežena meja zmogljivosti elektromotorja.

**Obvestilo**

**Meje zmogljivosti ni mogoče doseči pri vsaki hitrosti.**

### Pomembni dejavniki

Poleg hitrosti vozila igrajo tudi naslednji dejavniki pomembno vlogo:

• Razpoložljivost pogona in rekuperacije je odvisna od stanja napolnjenosti visokonapetostne baterije. Pri visokem stanju napolnjenosti baterije je lahko omejena rekuperacija; pri nizkem stanju napolnjenosti baterije pa pogon.

• Pri zelo visoki ali zelo nizki temperaturi visokonapetostne baterije lahko pride do sploš-nega zmanjšanja razpoložljive pogonske moči. To vpliva na pogon in rekuperacijo.

**⚠ POZOR**

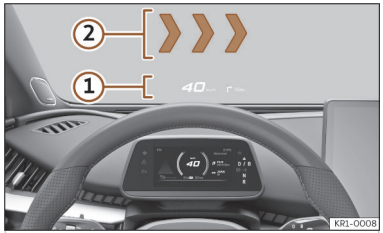
**Ko je razpoložljiva moč elektromotorja zmanjšana ali je stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije doseglo območje rezerve, se lahko vozne lastnosti spremenijo, kot npr. obnašanje vozila pri pospeševanju.**

**• Hitrost in slog vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim razmeram, cestišču in prometnim razmeram ter stanju napolnjenosti visokonapetostne baterije.**

**Obvestilo**

**Meje zmogljivosti ni mogoče doseči pri vsaki hitrosti.**

## Projicirni zaslon (Head-up-Display – HUD)




**Slika 4** V vidnem polju voznika: HUD s podatki približevanja ① in HUD z obogateno resničnostjo ②.

Pri projicirnem zaslonu (HUD) se določene informacije ali opozorila asistenčnih sistemov ali infotainment sistema projicirajo v vidno polje voznika.

### Območja prikazov

Razlage območij prikazov na projicirnem zaslonu ››› **sl. 4**:

• **HUD s podatki približevanja**. Na zaslonu HUD s podatki približevanja ① so prikazani podatki za hitrost, navigacijo in asistenčne sisteme.

• **HUD z obogateno resničnostjo (AR)** Na HUD z obogateno resničnostjo ② se lahko od vozne situacije odvisni podatki projicirajo neposredno v vidno polje voznika. To se uporablja, npr. za navigacijo.

Število in vsebina prikazanih informacij se lahko glede na opremo razlikujeta.

### Vklop in izklop projicirnega zaslona

Projicirni zaslon lahko vključite ali izključite v meniju infotainment sistema za nastavitve vozila.

• Pritisnite funkcijsko tipko **Vozilo**.

• Na tipki **Vozilo** izberite pogled **Notranjost** in pritisnite funkcijsko tipko **Projicirni zaslon**.

• Vklop ali izklop projicirnega zaslona po želji. Aktivirane funkcije so barvno poudarjene.

Za vklop in izklop obogatene resničnosti HUD (AR HUD) pritisnite in zadržite tipko VIEW na večfunkcijskem volanu ››› **str. 111**.

### Izbira pogledov v HUD s podatki približevanja

Različne poglede je mogoče izbrati z večfunkcijskim volanom ››› **str. 111**.

### Nastavitev višine

Da bi vertikalni položaj prikaza prilagodili svojemu individualnemu položaju sedenja, je mogoče projicirni zaslon v ustreznem meniju za nastavitve vozila v infotainment sistemu ustrezno naravnati.

1. Usedite se na voznikov sedež.
2. V nastavitvah vozila infotainment sistema je mogoče nastaviti tudi rotacijo slike.

### Nastavitve v infotainment sistemu

V meniju za nastavitve vozila infotainment sistema je mogoče izvesti nadaljnje nastavitve za projicirni zaslon.

Spreminjate lahko naslednje nastavitve:

V podmeniju **Nastavitve projicirnega zaslona**:

- Nastavljanje svetlosti prikazov projicirnega zaslona. Intenzivnost osvetlitve se samodejno zmanjša s slabšo osvetljenostjo okolice. Osnovno svetlost je mogoče prilagoditi z nastavitvami projicirnega zaslona.
- Izbira prikazov, ki naj se prikažejo na projicirnem zaslonu, npr. prikazi asistenčnih sistemov.
- Obstaja alternativna barvna kombinacija projicirnega zaslona za posebne vremenske razmere, npr. sneg.

**Obvestilo**

**• Nekaterih prikazov, npr. opozoril, ni mogoče skriti.**

**• Za optimalni pogled na zaslon ustrezno prilagodite položaj sedeža in višino projicirnega zaslona.**

**• Zaradi neugodnega vpada sončnih žarkov lahko pride do zrcaljenja. Uporaba polariziranih sončnih očal lahko onemogoči pravilno branje prikazov.**

**• Projicirni zaslon lahko čistite le s čisto krpo in blagim čistilnim sredstvom. Krpe iz mikrovlaken lahko povzročijo praske na projicirnem zaslonu.**

## Prikaz statusa na zaslonu

### Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta

Na digitalnem kombiniranem instrumentu so lahko glede na opremo vozila prikazane različne informacije, ki se prekrivajo.

- Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika
- Informacije in opozorila ››› str. 20
- Napotki za navigacijo
- Prikazovalnik zunanje temperature
- Prikaz servisnih intervalov
- Prikaz dosega
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike
- S strani sistema za prepoznavanje prometnih znakov zaznani signali
- Preostali čas polnjenja med postopkom polnjenja visokonapetostne baterije

### Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika

Po odklepanju vozila in med vožnjo se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže, ali so katera izmed vrat, pokrov motornega prostora ali vrata prtljažnika odprta. V nekaterih primerih se oglasi tudi zvočni signal.

### Prikazovalnik zunanje temperature

Če je zunanja temperatura pod +4°C (+39°F), se prikaže »simbol za poledico« ❄ na prikazu zunanje temperature. Simbol sveti, dokler zunanja temperatura ne preseže +6°C (+43°F) ››› ⚠.

V naslednjih primerih je lahko prikazana zunanja temperatura zaradi oddajane toplote motorja višja od dejanske temperature:

- Ko vozilo miruje.
- Med zelo počasno vožnjo.

### Število prevoženih kilometrov

*Števec skupno prevoženih kilometrov* beleži skupno število prevoženih kilometrov.

**Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike**

Pri prekoračitvi najvišje dovoljene hitrosti se v kombiniranem instrumentu prikaže opozorilo.

V infotainment sistemu je mogoče izvesti nastavitve za prekoračitev hitrosti ››› str. 33.

**Prikaz dosega**

Prikaže se približna razdalja v km, ki jo je mogoče prevoziti s trenutno napolnjenostjo baterije pri enakem načinu vožnje in enaki porabi. Za izračun se med drugim upošteva trenutna porabe električne energije.

**⚠ POZOR**

**Tudi če je zunanja temperatura nad zmrziščem, je na nekaterih cestah in mostovih lahko poledica.**

- **»Simbol za poledico« opozarja na nevarnost poledice.**
- **Pri zunanji temperaturi nad +4°C (+39°F) lahko obstaja nevarnost poledice, tudi če »simbol za poledico« ni prikazan.**
- **Izmerjene vrednosti senzorja zunanje temperature so orientacijske vrednosti.**

**Obvestilo**

- **Nekatere prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prekrijejo prikazi nenadnih dogodkov, npr. prikaz informacij pri dohodnem klicu.**
- **Glede na opremo lahko nekatere nastavitve prilagodite tudi v infotainment sistemu. Na zaslonu infotainment sistema so lahko prikazana tudi nekatera navodila.**
- **Pri več opozorilih hkrati se simboli prikazujejo zaporedoma. Vsak simbol je prikazan nekaj sekund. Simboli se bodo prikazovali, dokler ne boste odpravili vzroka.**
- **Če so pri vklopu kontakta prikazana opozorila o obstoječih motnjah, morebiti ne boste mogli spreminjati nastavitev in načina prikazovanja informacij, kot je opisano. V tem primeru obiščite specializirani servis in zahtevajte popravilo.**

## Informacije in opozorila

Ob vklopu kontakta ali med vožnjo se preverja stanje nekaterih funkcij in komponent vozila. Motnje so na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazane kot rdeči in rumeni simboli ››› str. 11, ki jih spremljajo sporočila in, odvisno od primera, tudi zvočni signali. Prikaz sporočil in simbolov se lahko razlikuje glede na izvedbo kombiniranega instrumenta.

**⚠ Opozorilo prioritete 1 (rdeči simboli)**

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali). **Vožnje ne nadaljujte!** Nevarnost! Preverite motnjo in odpravite vzrok. Po potrebi se poiščite strokovno pomoč.

**⚠ Opozorilo prioritete 2 (rumeni simboli)**

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali). Motnje v delovanju in pomanjkanje pogonskih sredstev lahko poškodujejo vozilo ali povzročijo okvaro vozila. Motnjo preverite čim prej. Po potrebi se poiščite strokovno pomoč.

**Referenca na informacije v navodilih za uporabo**

Več informacij o obstoječih opozorilih najdete v navodilih za uporabo.

**Informacije**

Informacije obveščajo voznika o procesih v vozilu.

## Datum in čas

**Nastavitev časa v infotainment sistemu**

- Pritisnite ⊞ > ⚙ **Nastavitve** ››› str. 30.
- Izberite menijsko točko **Čas in datum**.
- Izberite vir za nastavitev časa: **Samodejno** ali **Ročno**.

Čas in datum sta prikazana samo v infotainment sistemu.

## Servisni meni

V meniju Servis lahko v odvisnosti od funkcij spremenite številne nastavitve.

**Odpiranje menija Servis**

- V infotainment sistemu odprite glavni meni **Vozilo**.
- V meniju **Vozilo** pritisnite funkcijsko tipko **Status**.
- Odprite želeni meni in izvedite potrebne nastavitve. Aktivirane funkcije so barvno poudarjene.
- Pritisnite tipko Domov, da se vrnete na prejšnji meni.

**Resetiranje števca dnevno prevoženih kilometrov**

V pogledu **Status** izberite meni **Števec dnevno prevoženih kilometrov**.

Pritisnite funkcijsko tipko **0.0** za resetiranje vrednosti.

**Prikaz identifikacijske številke vozila (številka šasije)**

- V pogledu **Status** izberite meni **Servis**. Prikaže se identifikacijska številka vozila (številka šasije).

## Servisni intervali

Servisni intervali se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta in zaslonu infotainment sistema.

**Opomnik za servisni pregled**

Ko se približuje naslednji servis ali servisni pregled, se ob vklopu kontakta prikaže **opomnik za servis**.

Prikazane številke pomenijo število kilometrov ali število dni do naslednjega servisa.

**Servisni dogodek**

Pri zapadlem **servisu** ali **servisnem pregledu** se ob vklopu kontakta oglasi zvočni signal in za nekaj sekund se pojavi simbol vijačnega ključa 🔧. Poleg tega se prikaže eno od naslednjih sporočil:

- **Servis zdaj!**
- **Servisni pregled zdaj!**
- **Servisni pregled čez xx km (mi)!**
- **Servisni pregled čez xx dni!**

**Odčitavanje datuma servisa v infotainment sistemu**

- Odprite glavni meni **Vozilo**.
- Izberite ustrezno funkcijsko tipko **Status**.
- Za prikaz informacij o servisu izberite menijsko točko **Servis**.

**Resetiranje prikaza servisnega intervala**

Prikaz servisnih intervalov lahko resetira samo specializirani servis v okviru servisnega pregleda.

**Obvestilo**

**Servisno sporočilo po nekaj sekundah po vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo ugasne; ali ko pritisnete tipko OK na večfunkcijskem volanu.**

# Asistenca za zaznavanje utrujenosti

## Uvod




**Slika 5** Na zaslonu kombiniranega instrumenta: simbol asistence za zaznavanje utrujenosti.

**Asistenca za zaznavanje utrujenosti obvesti voznika, ko njegov način vožnje kaže na utrujenost**

Asistenca za zaznavanje utrujenosti spremlja način vožnje voznika in uporablja te informacije za oceno utrujenosti voznika. Če sistem ugotovi, da je voznik utrujen, se to prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta s kontrolno ali opozorilno lučko skupaj z dodatnim obvestilom. Prav tako se oglasi zvočno opozorilo ››› str. 23. Obvestilo na zaslonu kombiniranega instrumenta je prikazano 4 do 6 sekund.

**Pogoji delovanja**

Obnašanje voznika se ocenjuje samo pri hitrostih nad 65 km/h, nato pri hitrostih nad 60 km/h.

**⚠ POZOR**

**Asistenca za zaznavanje utrujenosti ne more nadomestiti voznikove pozornosti in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Zato asistenca za zaznavanje utrujenosti morebiti ne bo v vseh situacijah pravilno zaznala, da je voznik utrujen, in morebiti ne bo izdala opozorila, ali pa ga bo izdala z zamikom ali pa ga bo izdala nenamerno. Obstaja nevarnost nezgod in hudih ali celo smrtnih poškodb.**

- **Vedno bodite pozorni in se ne zanašajte izključno na sistem. Voznik je vedno odgovoren za svoje sposobnosti za vožnjo.**
- **Upoštevajte omejitve sistema ››› str. 22.**
- **Nikdar ne vozite vozila, ko ste utrujeni.**
- **Med dolgimi vožnjami si privoščite redne in zadostne postanke.**
- **Upoštevajte informacije na zaslonu kombiniranega instrumenta in se primerno odzivajte. ››› str. 23.**

## Sistemske omejitve, ki vplivajo na asistenco za zaznavanje utrujenosti

Asistenca za zaznavanje utrujenosti ima sistemske omejitve. Naslednji pogoji lahko vplivajo na to, da asistenca za zaznavanje utrujenosti ne deluje ali pa deluje v omejenem obsegu.

- Hitrost pod 60 km/h.
- Hitrost nad 130 km/h.
- Cesta z veliko ovinki.
- Slabe cestne razmere.
- Neugodne vremenske razmere.
- Dela na cestah.
- Športen način vožnje.
- Vleka težke ali dolge prikolice ››› str. 290.
- Voznik ni pozoren.

**Obvestilo**

**Asistenca za zaznavanje utrujenosti je bila razvita izključno za uporabo na avtocestah in glavnih cestah v dobrem stanju.**

**Mikro spanec**

Pri mikro spancu ni nujnega opozorila.

**Ponovni zagon asistence za zaznavanje utrujenosti**

Asistenca za zaznavanje utrujenosti se ponovno zažene v naslednjih primerih:

- Če je izključen kontakt.
- Varnostni pas za voznika ni pripet in voznikova vrata so odprta.
- Vozilo je mirovalo dlje kot 30 minut.

## Vožnja z asistenco za zaznavanje utrujenosti

**Vklop in izklop**

Glede na državo se aktivira asistenca za zaznavanje utrujenosti, kadar koli se vključi pripravljenost za vožnjo. V tem primeru kaže infotainment sistem pregled posameznih sistemov in funkcij, ki se v meniju za vhod samodejno aktivirajo.

Po želji lahko asistenco za zaznavanje utrujenosti ročno izključite v infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Vključite ali izključite asistenco za zaznavanje utrujenosti v ustreznem podmeniju ››› str. 33.

**Prilagoditev občutljivosti**

Občutljivost asistence za zaznavanje utrujenosti lahko ročno prilagodite in s tem določite, kako hitro naj sistem reagira na obnašanje voznika.

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **asistenco za zaznavanje utrujenosti**.
3. Izberite občutljivost v podmeniju **Občutljivost**››› str. 33.

**Skritje sporočil z večfunkcijskim volanom**

1. Pritisnite tipko OK na večfunkcijskem volanu.

## Opozorilne stopnje asistence za zaznavanje utrujenosti

Če sistem ugotovi, da je voznik utrujen, se to prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta s kontrolno ali opozorilno lučko skupaj z dodatnim obvestilom in zvočnim opozorilom. Opozorilo se izda v treh stopnjah.

**Asistenca za zaznavanje utrujenosti – 1. stopnja**

Sistem zazna, da voznik postaja utrujen. Oglasi se zvočni signal. Bela kontrolna lučka in obvestilo se prikažeta na zaslonu kombiniranega instrumenta. Priporoči se odmor.

**Asistenca za zaznavanje utrujenosti – 2. stopnja**

Sistem zazna, da voznik postaja vedno bolj utrujen. Oglasi se zvočni signal. Rdeča opozorilna lučka se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta skupaj z obvestilom. Priporoči se čimprejšnji odmor.

**Asistenca za zaznavanje utrujenosti – 3. stopnja**

Zaznano znatno tveganje. Oglasi se zvočni signal. Rdeča opozorilna lučka se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta skupaj z obvestilom. Občutna ogroženost cestnega prometa. Kakor hitro je mogoče, zaustavite vozilo, in se čim prej odpravite do najbližjega mesta, kjer si lahko odpočijete.

**Časovno odvisne informacije**

Asistenca za zaznavanje utrujenosti zazna, da voznik vozi že 4,5 ure brez premora in brez zaznane utrujenosti. Bela kontrolna lučka in obvestilo se prikažeta na zaslonu kombiniranega instrumenta. Priporoči se odmor.

## Odpravljanje motenj

**Razpoložljivost asistence za zaznavanje utrujenosti je omejena**

Oglasi se zvočni signal. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi rumena kontrolna lučka skupaj z obvestilom. Razpoložljivost asistence za zaznavanje utrujenosti je omejena.

- Okvara ali motnja v delovanju. Deaktivirajte in ponovno aktivirajte pripravljenost za vožnjo vozila.
- Če napake ne odpravite, se obrnite na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa.

**Asistenca za zaznavanje utrujenosti ni na voljo**

Oglasi se zvočni signal. Rumena kontrolna lučka se pojavi skupaj z rumeno centralno opozorilno lučko. Prav tako je prikazano obvestilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in v meniju **Status vozila**.

- Okvara ali motnja v delovanju. Deaktivirajte in ponovno aktivirajte pripravljenost za vožnjo vozila. V infotainment sistemu preverite nastavitve asistence za zaznavanje utrujenosti ››› str. 33.
- Sistemske omejitve so bile prekoračene.
- Če napake ne odpravite, se obrnite na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa.

# Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti.

## Uvod




**Slika 6** Na zaslonu kombiniranega instrumenta: Simbol za asistenco za zaznavanje zmanjšane pozornosti.

**Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti obvesti voznika na podlagi podatkov o upravljanju vozila, ali njegov način vožnje kaže na zmanjšano pozornost.**

Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti oceni podatke o upravljanju vozila, da ugotovi, ali je voznik nepozoren. Če sistem ugotovi, da je voznik nepozoren, se to prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta s kontrolno ali opozorilno lučko skupaj z obvestilom. Odvisno od konfiguracije se oglasi tudi zvočno opozorilo ››› str. 25. Obvestilo na zaslonu kombiniranega instrumenta je prikazano 4 do 6 sekund.

### Pogoji za delovanje

Način vožnje se ocenjuje samo pri hitrostih nad 10 km/h.

**⚠ POZOR**

**Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti ne more nadomestiti voznikove pozornosti in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Zato asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti morebiti ne bo zaznala, ali je voznik pozoren v vseh situacijah, in morebiti ne bo reagirala ali pa bo reagirala z zamikom ali na nezaželen način. Obstaja nevarnost nezgod in hudih ali celo smrtnih poškodb.**

- **Vedno bodite pozorni in se ne zanašajte izključno na sistem. Voznik je vedno odgovoren za svoje sposobnosti za vožnjo.**
- **Upoštevajte omejitve sistema ››› str. 24.**
- **Pri vožnji z vozilom se izogibajte temu, da bi bili nepozorni.**
- **Pred začetkom vožnje prilagodite osebne nastavitve vozila.**
- **Upoštevajte informacije na zaslonu kombiniranega instrumenta in se primerno odzivajte. ››› str. 25.**

**Obvestilo**

**V primeru motnje naj sistem preverijo na specializiranem servisu. CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa.**

## Sistemske omejitve, ki vplivajo na asistenco za zaznavanje zmanjšane pozornosti

Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti ima sistemske omejitve. Naslednji pogoji lahko vplivajo na to, da asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti ne deluje ali pa deluje v omejenem obsegu:

- Hitrost pod 10 km/h.
- Velika nepozornost voznika zaradi zunanjih vplivov, kot je promet.
- Velika nepozornost voznika zaradi dejanj, ki niso povezava z vozilom (npr. uporaba mobilnega telefona).

## Vožnja z asistenco za zaznavanje zmanjšane pozornosti

### Vklop in izklop

Asistenco za zaznavanje zmanjšane pozornosti lahko ročno vključite in izključite.

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Vključite ali izključite asistenco za zaznavanje zmanjšane pozornosti v ustreznem podmeniju ››› str. 33.

**Obvestilo**

**Če je bila asistenca med zadnjo vožnjo ročno izključena, bo ta nastavitev ostala enaka pri ponovnem zagonu vozila.**

**Aktiviranje in deaktiviranje zvočnega opozorila**

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **asistenco za zaznavanje zmanjšane pozornosti**.
3. Aktivirajte ali deaktivirajte zvočno opozorilo v ustrezni opciji ››› str. 33.

**Prilagoditev občutljivosti**

Občutljivost asistence za zaznavanje zmanjšane pozornosti lahko ročno prilagodite in s tem določite, kako hitro naj sistem reagira na obnašanje voznika.

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **asistenco za zaznavanje zmanjšane pozornosti**.
3. Izberite občutljivost v podmeniju **Občutljivost**››› str. 33.

**Skritje sporočil z večfunkcijskim volanom**

1. Pritisnite tipko OK na večfunkcijskem volanu.

## Opozorilne stopnje asistence za zaznavanje zmanjšane pozornosti

Če sistem ugotovi, da je voznik nepozoren, se to prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta s kontrolno ali opozorilno lučko skupaj z obvestilom. Odvisno od konfiguracije se oglasi tudi zvočno opozorilo. Opozorilo se izda v treh stopnjah.

**Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti – 1. stopnja**

Ugotovljena neosredotočenost voznika. Odvisno od konfiguracije se lahko oglasi zvočno opozorilo. Bela kontrolna lučka in obvestilo se prikažeta na zaslonu kombiniranega instrumenta. Ne izvajajte operativnih vnosov in se osredotočite na promet.

**Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti – 2. stopnja**

Ugotovljeno tveganje. Odvisno od konfiguracije se lahko oglasi zvočno opozorilo. Rdeča opozorilna lučka se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta skupaj z obvestilom. Ne izvajajte operativnih vnosov in se osredotočite na promet.

**Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti – 3. stopnja**

Zaznano znatno tveganje. Oglasi se zvočni signal. Rdeča opozorilna lučka se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta skupaj z obvestilom. Občutna ogroženost cestnega prometa. Takoj nehajte izvajati operativne vnose in se osredotočite na promet.

## Odpravljanje motenj

**Razpoložljivost asistence za zaznavanje zmanjšane pozornosti je omejena**

Oglasi se akustično opozorilo. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi rumena kontrolna lučka skupaj z obvestilom. Razpoložljivost asistence za zaznavanje zmanjšane pozornosti je omejena.

- Okvara ali motnja v delovanju. Deaktivirajte in ponovno aktivirajte pripravljenost za vožnjo vozila.
- Če napake ne odpravite, se obrnite na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa.

**Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti**

Oglasi se akustično opozorilo. Rumena opozorilna lučka sveti v kombiniranem instrumentu skupaj z rumeno centralno opozorilno lučko.

Prav tako je prikazano obvestilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in v meniju **Status vozila**.

- Preverite vzroke in korekturne ukrepe, ki so opisani v informacijah v asistenci za zaznavanje zmanjšane pozornosti ››› str. 33.
- Okvara ali motnja v delovanju. Deaktivirajte in ponovno aktivirajte pripravljenost za vožnjo vozila. Preverite nastavitve asistence za zaznavanje zmanjšane pozornosti v infotainment sistemu ››› str. 33.
- Sistemske omejitve so bile prekoračene.
- Če napake ne odpravite, se obrnite na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa.

# Sistem za prepoznavanje prometnih znakov

## Uvod[1)]

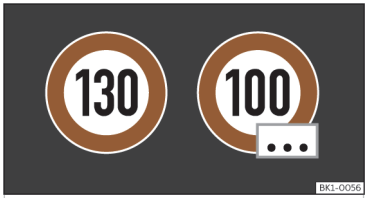
Dinamično prepoznavanje prometnih znakov s kamero v zgornjem srednjem območju vetrobranskega stekla in v predelu vznožja notranjega ogledala zazna standardne prometne znake ter obvešča o omejitvah hitrosti, prepovedih prehitevanja in opozorilnih znakih, ki jih prepozna.

Znotraj svojih zmožnosti kaže sistem tudi dodatni znak, da npr. opozarja na začasne prepovedi. Celo na poti brez prometnih znakov lahko sistem prikaže veljavne omejitve hitrosti.

Prepoznavanje prometnih znakov ne deluje v vseh državah. To morate upoštevati pri potovanjih v tujino.

Dodatni prometni znaki se na projicirnem zaslonu in na zaslonu kombiniranega instrumenta prikažejo kot splošni dodatni prometni znaki.

### Prikazi na zaslonu




**Slika 7** Na zaslonu kombiniranega instrumenta: primer omejitev hitrosti s splošnimi dodatnimi prometnimi znaki.

V Nemčiji se na avtocestah in normalnih cestah za vozila poleg omejitev hitrosti in prepovedi prehitevanja prikažejo tudi prometni znaki za prikaz konca prepovedi. V vseh drugih državah se namesto tega prikaže trenutno veljavna omejitev hitrosti.

Prometni znaki, ki jih prepozna sistem, se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta ››› sl. 7 in glede na nameščen navigacijski sistem tudi v infotainment sistemu.

Odvisno od opreme se prikaz pojavi tudi na projicirnem zaslonu.

### Prikaz prometnih znakov

Po preverjanju in ovrednotenju informacij kamere, infotainment sistema in aktualnih podatkov o vozilu sistem trenutno prikazuje dva aktualna prometna znaka in splošni dodatni prometni znak ››› sl. 7:

- **Prvo mesto**: Za voznika aktualno veljavni prometni znak se prikaže na zaslonu levo, npr. omejitev hitrosti 130 km/h (80 mph).
- **Drugo mesto**: Na drugem mestu se prikaže dodatni prometni znak, npr. opozorilni znak.
- **Dodatni znaki**: Pri prepoznanem dodatnim znaku, npr. začasni omejitvi, se ta prikaže pod veljavnim prometnim znakom. Iz sistemskih razlogov se prikaže splošni znak namesto dejansko prepoznanega znaka.

Veljavni prometni znak se prikaže na projicirnem zaslonu z dodatnim znakom.

Prikaz opozorilnih znakov ni na voljo v vseh državah in sistem morebiti ne bo prepoznal vseh obstoječih znakov.

1) Ni na voljo na vseh trgih.

### Znak za prepoved uvoza

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov zvočno in vizualno opozori v kombiniranem instrumentu, če se peljete mimo znaka za prepoved uvoza v enosmerno ulico ali na uvozu na hitro cesto ali avtocesto.

**⚠ POZOR**

**Pri prepoznavanju prometnih znakov uporabljena tehnika ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Zaradi večjega udobja, ki ga zagotavlja sistem prepoznavanja prometnih znakov, ne smete bolj tvegati. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

- **Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Slaba vidljivost, tema, sneg, dež in megla lahko vodijo do tega, da sistem prometnih znakov ne prikaže, ali pa jih prikaže napačno.**
- **Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje sistema.**

**⚠ POZOR**

**Napotki za vožnjo in prometni znaki, ki jih prikaže prepoznavanje prometnih znakov, se lahko razlikujejo od ustrezne prometne situacije.**

- **Sistem ne more pravilno prepoznati ali prikazati vseh prometnih znakov.**
- **Prometni znaki in cestni predpisi imajo prednost pred napotki za vožnjo in prikazi v navigacijskem sistemu.**

## Omejeno delovanje

Prepoznavanje prometnih znakov ima določene meje. Naslednji primeri lahko povzročijo omejeno delovanje ali popoln izpad:

- Pri slabši vidljivosti, npr. pri snegu, dežju, megli ali intenzivni megli.
- Pri slepljenju, npr. zaradi prometa iz nasprotne smeri ali sončnih žarkov.
- Pri vožnjah z visoko hitrostjo.
- Pri zakriti ali umazani kameri.
- Če so prometni znaki delno ali v celoti ovirani, npr. z drevesi, snegom, umazanijo ali drugimi vozili.
- Pri nestandardnih prometnih znakih.
- Pri poškodovanih ali ukrivljenih prometnih znakih.
- Pri prometnih znakih, ki se menjavajo, na signalnih mostovih (spreminjajoči prometni znaki z LED- ali drugo osvetlitvijo).
- Pri uporabi neposodobljenih zemljevidov v navigacijskem sistemu.
- Pri nalepkah na vozilih, ki upodabljajo prometne znake, npr. omejitev hitrosti na tovornih vozilih.

## Vožnja z opozorilom za prekoračitev hitrosti

### Pogoji za delovanje

Opozorilo za prekoračitev hitrosti opozarja pri hitrostih nad 20 km/h.

### Vklop in izklop

Glede na državo se opozorilo za prekoračitev hitrosti aktivira, kadar koli se vključi pripravljenost za vožnjo. V tem primeru kaže infotainment sistem pregled posameznih sistemov in funkcij, ki se v meniju za vhod samodejno aktivirajo.

Po želji lahko opozorilo za prekoračitev hitrosti ročno izključite v infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Vključite ali izključite opozorilo za prekoračitev hitrosti v ustreznem podmeniju.

### Aktiviranje in deaktiviranje zvočnega opozorila

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **Opozorilo za prekoračitev hitrosti**.
3. Aktivirajte ali deaktivirajte zvočno opozorilo v ustrezni opciji ››› str. 33.

**Obvestilo**

**Glede na državo se zvočno opozorilo aktivira, kadar koli se vključi pripravljenost za vožnjo.**

### Prilagoditev mejnih vrednosti opozorila

Mejne vrednosti opozorila lahko ročno prilagodite v opozorilu za prekoračitev hitrosti.

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **Opozorilo za prekoračitev hitrosti**.
3. Da bi izbrali mejne vrednosti, pritisnite ﹀ v menijski točki **Opozorilo pri prekoračitvi** ››› str. 33.

**Obvestilo**

**Ko se aktivira pripravljenost vozila za vožnjo, se mejne vrednosti za opozorilo za prekoračitev hitrosti vedno ponastavijo na standardne vrednosti.**

### Aktiviranje in deaktiviranje zvočnega opozorila pri spremembi hitrosti

Zvočno opozorilo za spremembo hitrosti voznika obvesti o spremembi omejitve hitrosti. Po želji lahko zvočno opozorilo ročno izključite.

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **Opozorilo za prekoračitev hitrosti**.
3. Aktivirajte ali deaktivirajte zvočno opozorilo za spremembo hitrosti v ustrezni opciji ››› str. 33.

### Izklop obvestil o motnjah z večfunkcijskim volanom

1. Pritisnite tipko OK na večfunkcijskem volanu.

### Vleka prikolice

Pri vozilih s tovarniško nameščeno vlečno kljuko in prikolico z električnim priključkom na vozilo je mogoče prepoznavanje prometnih znakov, ki velja za vozila pri vleki prikolice, npr. veljavne omejitve hitrosti in znake za prepoved prehitevanja, v meniju Nastavitve vozila v infotainment sistemu aktivirati oz. deaktivirati.

V načinu s prikolico je mogoče prepoznavanje veljavnih omejitev hitrosti prilagoditi vrsti prikolice in zakonskim predpisom v državi.

V infotainment sistemu:

1. Odprite meni **Asistenčni sistemi**.
2. Odprite **Zaznavanje prikolice**.
3. Za prilagoditev mejnih vrednosti opozorila vleki prikolice pritisnite ﹀ v menijski točki **Opozorilo pri prekoračitvi**.

## Opozorilne stopnje opozorila za prekoračitev dovoljene najvišje hitrosti

Ko sistem zazna prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti, se to prikaže vizualno na zaslonu kombiniranega instrumenta z utripanjem od sistema zaznane najvišje hitrosti in, glede na konfiguracijo, tudi z zvočnim opozorilom. Opozorilo se izda v dve stopnjah.




**Slika 8** Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ugotovljena prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti (slika).

**Opozorilo za prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti – 1. stopnja**

Ugotovljena prekoračitev dovoljene najvišje hitrosti. Od sistema zaznana omejitev hitrosti stalno utripa v kombiniranem instrumentu in, odvisno od opreme, tudi na projicirnem zaslonu ››› **sl. 8**.

**Opozorilo za prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti – 2. stopnja**

Ugotovljena progresivna prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti

Oglasi se zvočni signal. Od sistema zaznana omejitev hitrosti stalno utripa v kombiniranem instrumentu in, odvisno od opreme, tudi na projicirnem zaslonu ››› **sl. 8**.

**Obvestilo**

- **Druga opozorilna stopnja se aktivira, če hitrost ostaja nad omejitvijo.**
- **Druga opozorilna stopnja se ponovno prekine, ko voznik aktivno zmanjša hitrost.**

## Odpravljanje motenj

**Napredno prepoznavanje prometnih znakov ni na voljo**

Rumena kontrolna lučka se pojavi na zaslonu kombiniranega instrumenta skupaj z rumeno centralno opozorilno lučko. Prav tako je prikazano obvestilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in v meniju **Status vozila**.

Opozorila sistema za prepoznavanje prometnih znakov

- »**Dinamično prepoznavanje prometnih znakov: očistite vetrobransko steklo!**«
  - Vetrobransko steklo je v vidnem polju kamere umazano, ali pa je delovanje kamere zaradi vremenskih razmer omejeno. Očistite vetrobransko steklo ››› **str. 343**.
  - Pogled kamere je omejen zaradi dodatnih delov ali nalepk. Območje okoli kamere mora ostati prosto ››› **str. 168**.
  - Kamera je bila zamaknjena ali poškodovana, npr. zaradi poškodb vetrobranskega stekla. Preverite, ali je poškodba vidna.
- »**Napaka: dinamično prepoznavanje prometnih znakov**«
  - Prišlo je do napake v sistemu. Obiščite specializirani servis, da sistem preverijo.
- »**Opozorilo za prekoračitev hitrosti trenutno ni na voljo**«
  - Funkcija opozorila za prekoračitev hitrosti prepoznavanja prometnih znakov je okvarjena. Če težava ostaja, naj sistem nemudoma pregledajo na specializiranem servisu.
- »**Dinamično prepoznavanje prometnih znakov trenutno omejeno**«
  - Navigacijski sistem ne prenaša podatkov. Preverite, ali ima navigacijski sistem posodobljene zemljevide.
  - **ALI:** Vozilo je v regiji, ki ni sestavni del zemljevidov navigacijskega sistema.

  Če težava ostaja, naj sistem nemudoma pregledajo na specializiranem servisu.

**Napredno prepoznavanje prometnih znakov je izven območja uporabe**

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi obvestilo z naslednjim besedilom »**Prepoznavanje prometnih znakov: izven območja uporabe**«.

- Za ta regijo ni podatkov. Napredno prepoznavanje prometnih znakov ne deluje v državi, v kateri trenutno vozite.

**Opozorilo za prekoračitev hitrosti delno deaktivirano**

Bela kontrolna lučka se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta. Privzeta konfiguracija opozorila za prekoračitev hitrosti je bila spremenjena:

- Preverite, ali je bilo opozorilo za prekoračitev hitrosti izključeno ››› str. 27.
- Preverite, ali je zvočno opozorilo aktivirano ››› str. 27.
- Preverite, ali je bil privzeti prag za opozorilo spremenjen ››› str. 27.

# Upravljanje in vizualizacija v infotainment sistemu

## Uvod

Centralna kontrolna enota infotainment sistema združuje pomembne funkcije in sisteme vozila, npr. klimatsko napravo, nastavitve menijev, radijsko opremo in navigacijski sistem.

Število dejansko razpoložljivih menijev in oznak različnih možnosti je odvisno od elektronike in opreme vozila.

**Obvestilo**

**Funkcije in meniji v teh navodilih za uporabo so namenjeni za vozila z volanom na levi strani. Za vozila z volanom na desni strani so nekatere funkcije in meniji na nasprotni strani zaslona.**

### Splošni napotki za upravljanje

Splošne napotke za upravljanje infotainment sistema, informacije o opozorilih in varnostne napotke, ki jih morate upoštevati, najdete na ››› str. 250.

### Kako se premikati po različnih menijih in jih izbrati

- Vključite kontakt.
- Če je infotainment sistem izključen, ga vključite.
- Različni meniji se izberejo neposredno na zaslonu na dotik prek besedil, ikon ali gumbov.

Funkcija je aktivirana, ko je potrjeno potrditveno polje ✓.

S pritiskom menijske tipke ❮ avtomatsko prikličete nazadnje aktivirani meni.

Spremembe v nastavitvah menija se avtomatsko shranijo, ko zaprete meni.

**Drsnik**: Nekateri meniji in funkcije prikažejo več vsebin nad ali pod prikazanimi vsebinami na zaslonu, npr. dolg seznam nastavitev. Pritisnite na drsnik in ga povlecite navzgor ali navzdol.

### Predstavitev

Ko prvič povežete infotainment sistem, se zažene predstavitev sistema s kratkim opisom glavnih funkcij in navodili za njihovo uporabo.

### Pomoč

V meniju **Pomoč** najdete več informacij in napotkov za uporabo infotainment sistema.

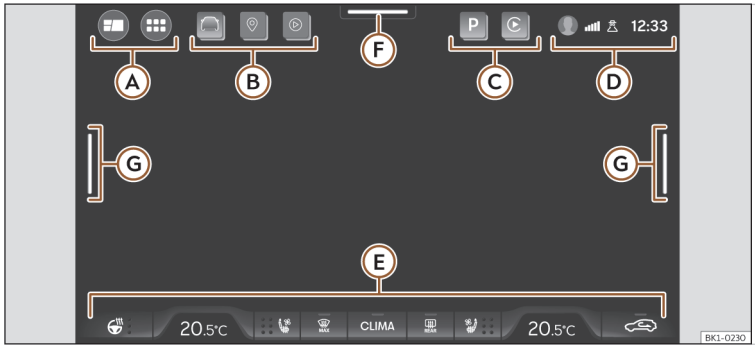
**⚠ POZOR**

**Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Upravljanje infotainment sistema med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu.**

**Obvestilo**

**Po vzpostavitvi pripravljenosti na vožnjo pri skoraj praznem ali pred kratkim zamenjanim 12-voltnim akumulatorjem so nekatere nastavitve sistema, npr. čas, datum, osebne komfortne nastavitve, programirane nastavitve in uporabniški računi, lahko spremenjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.**

## Razlage funkcijskih tipk




**Slika 9** Shematski prikaz: pregled možnih funkcijskih tipk na zaslonu (vozila z volanom na levi strani).

### Zgornji del zaslona

Ⓐ Način prikaza glavnih menijev:
: glavni meni s prikazom vmesnika.
: glavni meni v načinu ploščic (funkcije infotainment sistema).

Ⓑ Hiter dostop do funkcij infotainment sistema z možnostjo dodajanja in odstranjevanja funkcij.

Ⓒ Aktivirane funkcije, ki se ne prikažejo v območju Ⓑ.

Ⓓ **Statusna vrstica**. Vrstica z informacijami prikazuje status sistema, npr.: ura, dostopnost mobilnega omrežja, nivo napolnjenosti mobilnega telefona, status pomnilnika Qi, zasebni način.

### Spodnji del zaslona

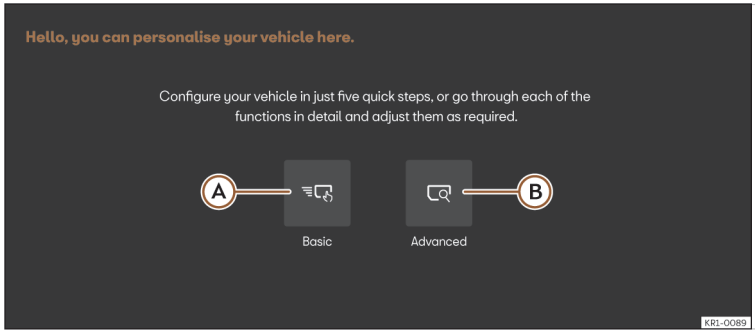
Ⓔ **Vrstica z elementi za upravljanje klimatske naprave** ››› str. 136.

### Segmenti

Ⓕ Pomaknite se navzdol za ogled nadzornega centra in sistemskih obvestil.

Ⓖ Sprememba prikaza aktivirane funkcije na začetnem zaslonu. Npr., pod **Navigacija** preklopite med Zemljevid in Informacije o vodenju do cilja; ali pod **Parkirna asistenca** preklopite med Prikaz kamere za vzvratno vožnjo in Status manevriranja.

## Asistent za prvo konfiguracijo




**Slika 10** Shematski prikaz: Asistent za prvo konfiguracijo

Asistent za prvo konfiguracijo vam pomaga pri nastavitvi infotainment sistema, ko prvič dostopate do njega.

Vsakokrat, ko vklopite infotainment sistem, se pojavi prikaz prve konfiguracije na zaslonu ››› **sl. 10**, če niste nastavili vseh parametrov (označeno z »✓«) ali pritisnili funkcijske tipke **Ne prikaži več**.

Možnosti konfiguracije:

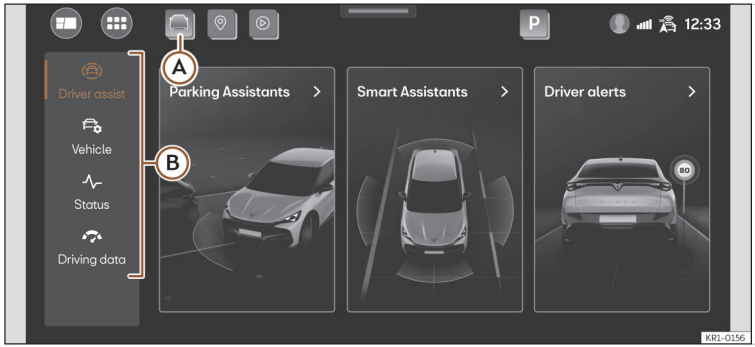
Ⓐ Pritisnite za priklic menija osnovne konfiguracije infotainment sistema, npr. domači naslov, povezava mobilnega telefona, radijske postaje itd.

Ⓑ Pritisnite za priklic naprednega menija konfiguracije infotainment sistema.

**Ne prikazuj več** Deaktivira možnost konfiguracije infotainment sistema. Če želite izvesti prve nastavitve, morate do njih dostopati prek razdelka **Nastavitve**.

**Konec** Po izvedbi ene ali več nastavitev zaključite konfiguracijo v glavnem meniju pomočnika.

## Asistenčni sistemi in nastavitve vozila




**Slika 11** Shematski prikaz: Asistenčni sistemi in nastavitve vozila

S pritiskom na ›››  **sl. 11** Ⓐ, ali v glavnem meniju s pritiskom na **Vozilo** se odpre meni za asistence in nastavitve vozila. Če potem kliknete na kateri koli meni v levem območju Ⓑ, se na zaslonu prikaže izbrani meni za nastavitve ali asistence.

Število asistenčnih sistemov in nastavitev je odvisno od izvedbe in države.

### Asistence

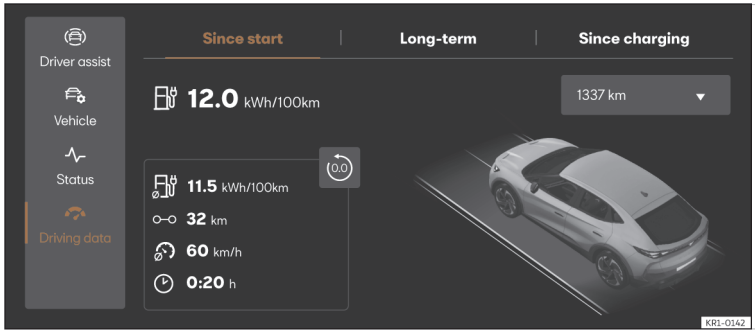
- **Parkiranje**
  - Samodejno aktiviranje parkirne zavore ››› **str. 202**.
  - Parkirna asistenca ››› **str. 206**.
  - Opozorilo na prečni promet zadaj Rear Cross Traffic Alert ››› **str. 227**.
  - Avtomatski parkirni sistem Plus s pomnilno funkcijo ››› **str. 214**
  - Avtomatski parkirni sistem Plus s funkcijo daljinskega upravljanja (My CUPRA App) ››› **str. 219**
- **Pametne asistence**
  - Aktiviranje in deaktiviranje sistema ESC, stabilizacijskih sistemov in sistemov za podporo pri zaviranju ››› **str. 164**.
  - Omejevalnik hitrosti ››› **str. 173**
  - Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ››› **str. 178**.
  - Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› **str. 189**.
  - Sistem za nadzor prometa Front Assist ››› **str. 185**.
  - Asistenca za vožnjo (Travel Assist) ››› **str. 191**
  - Asistenca za pomoč v sili (Emergency Assist) ››› **str. 196**
  - Auto Hold ››› **str. 204**.
  - Asistenca za varčno vožnjo ››› **str. 176**.

- **Opozorila vozniku**
  - Asistenca za zaznavanje utrujenosti ››› str. 21.
  - Opozorilo za prekoračitev hitrosti ››› str. 26.
  - Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ››› str. 198.
  - Asistenca za stranski promet zadaj ››› str. 228.
  - Zaznavanje prikolice ››› str. 296.
  - Opozorilo na nevarnost ››› str. 183.
  - Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti ››› str. 24.

**Vozilo**

- Kombinirani instrument ››› str. 19.
- Osvetlitev ››› str. 125.
- Ogledala ››› str. 129.
- Zapiranje ››› str. 91.
- Luči ››› str. 119.
- Okna ››› str. 129.
- Pnevmatike ››› str. 338.
- Brisalca vetrobranskega stekla ››› str. 127
- Sedeži ››› str. 113

## Informacije o vozilu




**Slika 12** Shematski prikaz: informacije o vozilu in status.

S pritiskom na **Vozilo** v glavnem meniju se odpre meni **Vozilo** z naslednjimi podmeniji:

**Asistence vozila** ››› str. 33

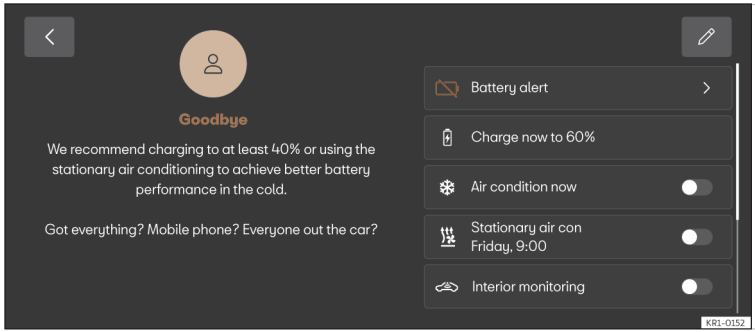
**Nastavitve vozila** ››› str. 33

**Status vozila**
Prikažejo se opozorila glede motenj, pripetljajev in shranjenih tlakov pnevmatik ter podatki o naslednjem servisu.

**Podatki o vožnji**
Prikažejo se povprečna poraba goriva, povprečna hitrost, prevožena razdalja, trajanje vožnje in doseg. Na voljo so 3 pomnilniki: »Od zagona«, »Dolgoročno« in »Od polnjenja«.

Pomnilnika »Od zagona« in »Dolgoročno« je mogoče ponastaviti s pritiskom tipke .

## Meni za izstop




**Slika 13** Shematski prikaz: meni za izstop.

V meniju za izstop lahko izvedete nastavitve za nekatere funkcije pred zapuščanjem vozila. Po izključitvi kontakta se v infotainment sistemu prikaže meni za izstop.

Prikazani vnosi so odvisni od opreme in morebiti na voljo samo pod določenimi pogoji. Primeri funkcij za nastavljanje:

- Polnjenje visokonapetostne baterije
- Ogrevanje ali klimatiziranje mirujočega vozila
- Nadzor notranjosti
- Shranjevanje postopka parkiranja

**Skriti**

Ko zapustite vozilo, se meni za izstop samodejno skrije. Odvisno od opreme ostane skrit tudi po določenem časovnem obdobju.

- Pritisnite ❮ za ročni izklop prikaza menija za izstop.

**Nastavitev**

Spremenite lahko vrstni red prikazanih vnosov.

- Pritisnite ✎.
- Spremenite vrstni red vnosov glede na svoje predstave.
- Ponovno pritisnite ✎.

# Varnost

## Varna vožnja

### Varnost je najpomembnejša!

**⚠ POZOR**

**• V tem podpoglavju so strnjene pomembne informacije glede uporabe vozila, ki jih morajo voznik in sopotniki obvezno upoštevati. Nadaljnji pomembni napotki glede pasivne varnosti vozila so navedeni tudi v drugih poglavjih v vaši avtomobilski mapi.**

**• Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. To velja posebej v primeru, če vozilo posodite ali prodate.**

### Pred vožnjo

Zaradi lastne varnosti in varnosti svojih sopotnikov pred vsako vožnjo obvezno upoštevajte naslednje napotke:

- Preverite, ali vsi žarometi in smerniki brezhibno delujejo.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Preverite, ali so stekla čista in ali zagotavljajo dober pogled iz vozila.
- Varno pritrdite predmete in prtljago ››› str. 284.
- Poskrbite, da nič ne ovira hoda pedalov.
- Ogledala, voznikov sedež in vzglavnik nastavite glede na svojo telesno višino.
- Poskrbite, da bodo vzglavniki zadnjih sopotnikov v ustreznem položaju za uporabo ››› str. 115.
- Sopotnike opozorite, naj vzglavnike nastavijo glede na svojo telesno višino.
- Otroci morajo sedeti v ustreznem otroškem varnostnem sedežu in biti pravilno pripeti z varnostnim pasom ››› str. 55.
- Med vožnjo morate pravilno sedeti. Tudi sopotnike opozorite na to, da morajo pravilno sedeti ››› str. 38.
- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo. Tudi sopotnike opozorite na to, da se morajo pravilno pripeti ››› str. 40.

### Varnostni dejavniki

Voznik je odgovoren zase in za svoje sopotnike.

- Vso pozornost posvetite vožnji, ne dopustite, da vas zmedejo npr. sopotniki ali telefonski pogovori.
- Nikdar ne sedite za volan, če niste sposobni za vožnjo (npr. zaradi zdravil, alkohola, drog).
- Upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti.
- Hitrost vedno prilagodite situaciji na cesti ter prometnim in vremenskim razmeram.
- Na dolgih vožnjah poskrbite za redne postanke – najkasneje vsaki dve uri.
- Če ste utrujeni ali če se vam mudi, po možnosti ne sedite za volan.

**⚠ POZOR**

**Posledica vožnje pod vplivom alkohola, drog, zdravil in narkotikov so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.**

**• Alkohol, droge, zdravila in narkotiki lahko znatno poslabšajo zaznavanje, reakcijski čas in varnost pri vožnji, zaradi česar lahko pride do izgube nadzora nad vozilom.**

### Varnostna oprema

Lastna varnost in varnost vaših sopotnikov mora biti vedno na prvem mestu. Ob nezgodi varnostna oprema zmanjša nevarnost poškodb. V nadaljevanju so naštete nekatere komponente, ki v vašem vozilu CUPRA zagotavljajo optimalno varnost [1]:

- Optimizirani varnostni pasovi za vse sedeže.
- Zategovalniki varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu ter zadnjih stranskih sedežih.

[1] Odvisno od izvedbe/trga.

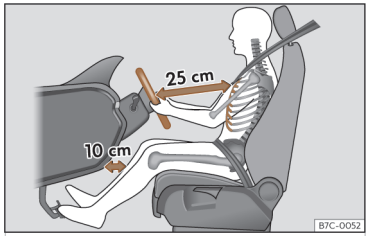
- Omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov na voznikovem, sovoznikovem sedežu in zadnjih stranskih sedežih.
- Rdeča opozorilna lučka in, če je uporabno, prikaz statusa varnostnih pasov.
- Nastavljanje višine varnostnih pasov pri sprednjih sedežih.
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika.
- Stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika.
- Varnostne blazine za glavo na obeh straneh vozila.
- Sredinska varnostna blazina med voznikom in sovoznikom.
- Rumena kontrolna lučka za varnostno blazino.
- Rumena opozorilna lučka **PASSENGER AIR BAG OFF** v stropni konzoli.
- Rumena opozorilna lučka **PASSENGER AIR BAG ON** v stropni konzoli.
- Krmilniki in senzorji.
- Varnostno optimizirani in po višini nastavljivi vzglavniki[1)].
- Nastavljiv volan.
- Sidrne točke ISOFIX/i-Size za otroške sedeže.
- Pritrdilne točke za otroške sedeže Top Tether.

Naštete varnostne komponente se medsebojno dopolnjujejo in tako ob nezgodi zagotavljajo največjo možno zaščito pred poškodbami. To pa ni mogoče, če vi ali vaši sopotniki ne sedite pravilno oz. če varnostne opreme niste ustrezno namestili ali je sploh ne uporabljate.

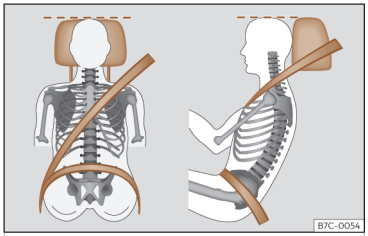
**Varnost je najpomembnejša.**

# Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu

## Pravilni položaj sedenja




**Slika 14** Pravilna razdalja med voznikom in volanom mora znašati vsaj 25 cm (10 palcev).




**Slika 15** Pravilni potek varnostnega pasu in pravilno nastavljen vzglavnik

V nadaljevanju so opisani pravilni položaji sedenja za voznika in sopotnike.

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo sedeti v pravilnem položaju, naj se na specializiranem servisu pozanimajo o možni predelavi vozila. Optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin je zagotovljen le pri pravilnem položaju sedenja. CUPRA priporoča obisk tehničnega servisa.

V interesu varnosti potnikov in zmanjšanja poškodb v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode CUPRA priporoča naslednje položaje sedenja:

[1)] Sprednja sedeža z vgrajenimi vzglavniki ne potrebujeta prilagoditve.

**Za vse potnike v vozilu velja:**

- Vzglavnike nastavite tako, da je zgornji rob vzglavnika poravnan s temenom in čim bližje višini oči [1] ››› **str. 115**. Zatilje naj bo vedno čim bližje vzglavniku ››› **sl. 15**.
- Med vožnjo naj bosta obe nogi vedno v prostoru za noge.
- Varnostne pasove vedno pravilno nastavite in namestite ››› **str. 40**.

**Naslednji napotki veljajo tudi za voznika:**

- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Volan nastavite tako, da je najmanj 25 cm (10 palcev) od prsnega koša ››› **sl. 14** in ga lahko na zunanji strani primete z obema rokama, ki sta rahlo pokrčeni.
- Volan mora biti vedno obrnjen proti prsnemu košu, nikoli proti obrazu.
- Sedež nastavite v tak položaj, da boste lahko pohodili pedale z rahlo pokrčenimi koleni, pri čemer mora razdalja med armaturno ploščo in koleni znašati najmanj 10 cm (4 palce) ››› **sl. 15**.
- Prilagodite višino sedeža tako, da lahko dosežete vrh volana.
- Vedno imejte obe nogi v prostoru za noge, da ohranite nadzor nad vozilom.

**Za potnike velja naslednje:**

- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Sedež nastavite tako, da bo razdalja med prsnim košem in armaturno ploščo vsaj 25 cm. Če je razdalja manjša od 25 cm, optimalna učinkovitost sistema varnostnih blazin ni več zagotovljena.

## Število sedežev

V vozilu je **5** sedežev, 2 spredaj in 3 zadaj. Vsi sedeži so opremljeni z varnostnim pasom.

Preverite uradno dokumentacijo za število odobrenih potnikov za vaše vozilo.

**⚠ POZOR**

**Sedenje v nepravilnem položaju zvišuje tveganje za hude ali smrtne poškodbe ob nenadnem zaviranju ali manevriranju, trčenju ali nezgodi, ali če se sprožijo varnostne blazine.**

- **Pred zagonom vozila morajo vsi potniki sedeti v pravilnem položaju in ga ohraniti do konca vožnje. To velja tudi za pravilno uporabo varnostnega pasu.**
- **Največje dovoljeno število oseb v vozilu sovpada s številom sedežev in varnostnih pasov.**

- **Za otroke vedno uporabljajte varnostni sistem, odobren in ustrezen za njihovo težo in višino ››› str. 55.**
- **Med vožnjo imejte nogi vedno v prostoru za noge. Nikoli naj ne bosta npr. na sedežu, armaturni plošči oz. naj ne visita skozi okno. Sicer varnostna blazina in varnostni pas morda ne moreta v celoti izpolniti svoje varnostne funkcije, s čimer je povečano tveganje poškodb v primeru nezgode.**

## Tveganja zaradi sedenja v nepravilnem položaju

Ob nepravilni uporabi ali odsotnosti uporabe varnostnega pasu se poveča tveganje za hude ali smrtonosne poškodbe. Varnostni pasovi optimalno zaščito zagotavljajo le, če so pravilno pripeti. Nepravilni položaj sedenja znatno zmanjša zaščitno funkcijo varnostnega pasu in s tem poveča tveganje za hude ali celo smrtonosne poškodbe. Nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom se poveča predvsem v primeru, če varnostna blazina pri sprožitvi zadene potnika, ki ne sedi v pravilnem položaju. Voznik je odgovoren za vse ljudi v vozilu, še zlasti za otroke.

Naslednji seznam vsebuje primere nepravilnih položajev sedenja, ki lahko ogrožajo vse potnike v vozilu.

[1] Pri sedežih z nastavljivimi vzglavniki.

**Ko se vozilo premika:**

- nikdar ne stojte v vozilu,
- nikdar ne stojte na sedežih,
- nikdar ne klečite na sedežih,
- naslonjala nikdar ne nagibajte močno nazaj,
- nikdar se ne nagibajte nad armaturno ploščo,
- nikdar ne ležite na zadnjih sedežih,
- nikdar ne sedite le na sprednjem delu sedišča,
- nikdar se ne nagibajte vstran,
- nikdar se ne nagibajte skozi okno,
- nog nikdar ne molite skozi okno,
- nikdar ne položite nog na armaturno ploščo,
- nikdar ne položite nog na sedež ali njegovo naslonjalo,
- nikdar ne sedite v prostoru za noge,
- nikdar ne sedite na naslonih za roke,
- nikdar se na sedišču ne vozite brez pripetega varnostnega pasu,
- nikoli se ne vozite v prtljažniku.

**⚠ POZOR**

**S sedenjem v nepravilnem položaju je povečano tveganje za hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.**

- **Vsi potniki morajo med vožnjo sedeti v pravilnem položaju s pravilno nameščenim varnostnim pasom.**
- **Potniki, ki v vozilu ne sedijo pravilno, ne uporabljajo varnostnega pasu ali je njihova razdalja od varnostne blazine premajhna, tvegajo hude poškodbe ali celo poškodbe s smrtnim izidom, zlasti če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine.**

# Varnostni pasovi

## Uvod




**Slika 16** Pripet voznik, ki ga ob nenadnem sunkovitem zaviranju zadrži pravilno pripet varnostni pas.

Pravilno pripeti varnostni pasovi voznika in potnike ob trčenju zadržijo v sedečem položaju. Poleg tega preprečujejo nenadzorovane premike, katerih posledica bi lahko bile hude poškodbe. Hkrati preprečujejo, da bi potnike vrglo iz vozila.

Če so potniki pravilno pripeti, varnostni pasovi ob morebitnem trčenju optimalno prestrežejo kinetično energijo. K zmanjšanju kinetične energije prispevajo tudi zasnova sprednjega dela vozila in drugi ukrepi za zagotavljanje pasivne varnosti vozila, npr. sistem varnostnih blazin. Nastala kinetična energija se tako zmanjša, s tem pa se zmanjša tudi nevarnost poškodb. Tako se morate, tudi če je pot zelo kratka, pred vsako vožnjo pripeti z varnostnim pasom.

Tudi sopotnike opomnite, da se morajo pripeti z varnostnimi pasovi. Statistični podatki o prometnih nezgodah dokazujejo, da pravilno pripeti varnostni pasovi znatno zmanjšajo nevarnost poškodb in povečajo možnost preživetja v primeru hude nezgode. Pravilno pripeti varnostni pasovi poleg tega povečajo zaščitni učinek varnostnih blazin, ki se sprožijo ob nezgodi. V večini držav je zato uporaba varnostnih pasov predpisana z zakonom.

Kljub temu, da je vozilo opremljeno z varnostnimi blazinami, se morate vedno pripeti z varnostnim pasom, ki ga med vožnjo ne smete odpenjati. Čelni varnostni blazini se npr. sprožita le pri določenih čelnih trčenjih. Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj, prevračanju vozila in nezgodah, pri

katerih ni bila prekoračena vrednost za sprožitev, določena v krmilniku sistema varnostnih blazin, se čelni varnostni blazini ne sprožita.

### Pomembni varnostni napotki za uporabo varnostnih pasov

- Varnostni pas vedno pripnite in namestite tako, kot je opisano v tem poglavju.
- Poskrbite, da boste varnostni pas kadarkoli lahko pripeli in preverite, ali je morda poškodovan.

**⚠ POZOR**

- **Če varnostnih pasov ne pripnete ali jih ne pripnete pravilno, se poveča nevarnost življenjsko ogrožajočih ali celo smrtnih poškodb. Optimalni zaščitni učinek varnostnih pasov je zagotovljen le ob pravilni uporabi varnostnih pasov.**
- **Z enim pasom se nikakor ne smeta pripeti dve osebi (niti dva otroka ne).**
- **Dokler se vozilo premika, varnostnega pasu ne odpenjajte. Smrtno nevarno!**
- **Varnostni pas ne sme potekati čez trde ali lomljive predmete (očala, svinčnike itd.), sicer lahko pri nezgodah pride do poškodb.**
- **Varnostni pas ne sme biti priščipnjen ali poškodovan in ne sme drgniti ob ostre robove.**
- **Varnostni pas nikdar ne sme potekati pod roko ali v kakšnem drugem nepravilnem položaju.**
- **Debela in ohlapna oblačila (npr. plašč čez pulover) ovirajo potek in delovanje varnostnih pasov.**
- **Zaklep varnostnega pasu ne sme biti zamašen s papirjem ali čim podobnim, saj se jeziček sicer ne more zaskočiti.**
- **Poteka varnostnega pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami, pritrdilnimi obročki ipd.**
- **Zaradi razcefranega ali natrganega varnostnega pasu, poškodbe povezav, navijalnega mehanizma ali zaklepa lahko ob nezgodi utrpite hude poškodbe. Redno preverjajte stanje vseh varnostnih pasov.**
- **Varnostne pasove, ki so bili v prometni nezgodi obremenjeni in so zato raztegnjeni, morajo zamenjati na specializiranem servisu. Pas je morda treba zamenjati, kljub temu da ni vidno poškodovan. Poleg tega je treba preveriti tudi sidrne točke varnostnih pasov.**
- **Varnostnih pasov nikdar ne poskušajte popraviti sami. Varnostnih pasov ne smete nikoli demontirati ali kakorkoli spreminjati.**
- **Varnostni pas mora biti čist, saj lahko groba umazanija vpliva na delovanje navijalnega mehanizma.**

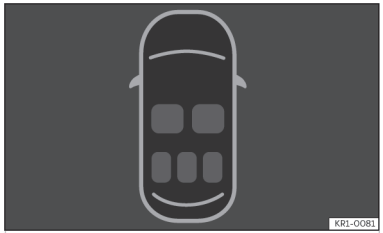
## Prikazovalnik statusa varnostnih pasov

**Zasveti rdeče**
Voznik ali eden izmed potnikov se ni pripel z varnostnim pasom.

Kontrolna lučka zasveti, da voznika opomni, naj pripne varnostni pas.

Preden odpeljete:

- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo.
- Opomnite sopotnike, da se morajo pravilno pripeti z varnostnim pasom.
- Otroci morajo sedeti v primernem otroškem zadrževalnem sistemu, ki ustreza njihovi telesni višini in teži ››› str. 55.




**Slika 17** Kombinirani instrument: prikaz statusa za varnostne pasove na sedežih.

Prikaz statusa za varnostne pasove na sedežih ››› sl. 17 vozniku pri vključenem kontaktu na zaslonu kombiniranega instrumenta pokaže, ali so potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi.

Glede na zasedenost sedeža in status varnostnega pasu zasvetijo naslednji sedeži v različnih barvah:

Siva lučka pomeni, da ustrezni sedež ni zaseden.

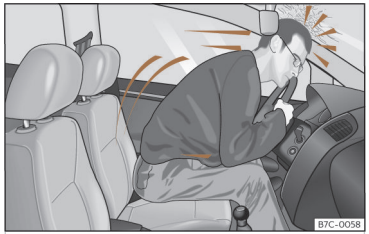
Zelena lučka pomeni, da je sedež zaseden in da si je potnik pripel varnostni pas.

Rdeča lučka pomeni, da je sedež zaseden in da potnik ne uporablja varnostnega pasu.

Če varnostni pas voznika ali sovoznika ob začetku vožnje in hitrosti nad 25 km/h (15 mph) ni pripet ali se varnostni pasovi med vožnjo odpnejo, se za 126 sekund oglasi zvočni signal. Razen tega utripa opozorilna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu ugasne šele takrat, ko je vključen kontakt in so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi.

## Čelno trčenje in fizikalni zakoni




**Slika 18** Nepripetega voznika vrže naprej.




**Slika 19** Nepripetega sopotnika na zadnjem sedežu vrže naprej v pripetega voznika.

Razlaga fizikalnega načela čelnega trčenja je preprosta: kakor hitro se vozilo začne premikati, na vozilo in na potnike vozila deluje energija, imenovana »kinetična energija«.

»Kinetična energija« je odvisna od hitrosti vozila ter mase vozila in potnikov. Pri večji hitrosti in masi se mora v primeru nezgode »absorbirati« več energije.

Najpomembnejši dejavnik je hitrost vozila. Če se hitrost podvoji, npr. s 25 km/h (15 mph) na 50 km/h (30 mph), je kinetična energija štirikrat večja!

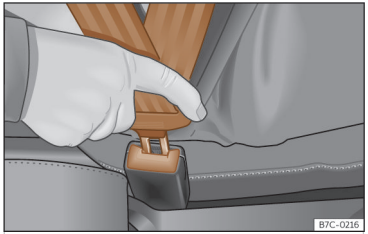
Tudi če vozite s hitrostjo med 30 km/h (19 mph) in 50 km/h (30 mph), ob trčenju na telo delujejo sile, ki zlahka presežejo eno tono (1.000 kg). Sile, ki delujejo na vaše telo, se pri višji hitrosti še stopnjujejo.

Potniki, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, torej niso »povezani « z vozilom. Pri čelnem trčenju se bodo premaknili naprej z enako hitrostjo, s kakršno se je vozilo premikalo pred trčenjem! Opisani primer ne velja le za čelno trčenje, temveč za vse vrste nezgod in trčenj.

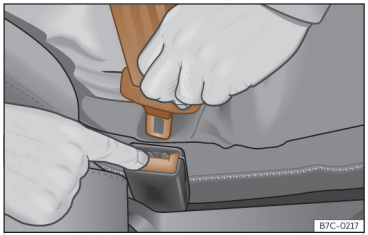
Že pri trčenju z majhno hitrostjo na telo delujejo sile, ki jih z rokami ni mogoče obvladati. V primeru čelnega trčenja bodo nepripeti potniki v vozilu nekontrolirano vrženi v smeri naprej in bodo trčili, npr. z volanom, armaturno ploščo ali vetrobranskim steklom ››› sl. 18.

Tudi potniki na zadnjih sedežih morajo biti pravilno pripeti, saj jih zaradi sunka pri trčenju lahko vrže po notranjosti vozila. Nepripeti potniki zadaj ne ogrožajo le sebe, temveč tudi potnike na sprednjih sedežih ››› sl. 19.

## Pripenjanje in odpenjanje varnostnega pasu




**Slika 20** Jeziček varnostnega pasu vstavite v zaklep.




**Slika 21** Sprostite zaporni jeziček varnostnega pasu.

Pravilno nameščeni varnostni pasovi pri zaviranju ali v primeru nezgode potnike zadržijo v položaju, ki jim zagotavlja največjo mogočo zaščito ››› ⚠.

### Pripenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo.

- Pravilno nastavite sprednji sedež in vzglavnik ››› **str. 38**.
- Naslonjalo zadnjega sedeža mora biti zaskočeno v pokončnem položaju ››› ⚠.
- Varnostni pas primite za jeziček in ga enakomerno povlecite čez prsni koš in medenico. Pasu **ne** zasukajte ››› ⚠.
- Jeziček potisnite v zaklep, ki spada k vašemu sedežu ››› **sl. 20**.
- Povlecite za pas, da preverite, če je jeziček dobro zaskočen v zaklepu.

### Odpenjanje varnostnega pasu

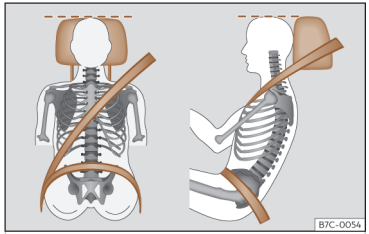
Varnostni pas odpnite samo pri mirujočem vozilu ››› ⚠.

- Pritisnite rdečo tipko na zaklepu ››› **sl. 21**. Zaporni jeziček varnostnega pasu izskoči.
- Pas z roko pomaknite nazaj, da se lažje navije ter se ne zasuka in poškoduje obloge.

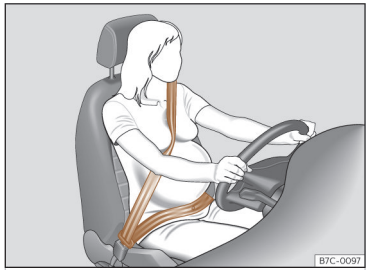
**⚠ POZOR**

- **Optimalni zaščitni učinek sistema varnostnih blazin in varnostnih pasov je zagotovljen le, če je sedežno naslonjalo v pokončnem položaju in je potnik glede na svojo telesno višino pravilno pripet z varnostnim pasom.**
- **Če med vožnjo odpnete varnostni pas, v primeru nezgode ali zaviranja lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom!**
- **Sam varnostni pas ali ohlapen varnostni pas lahko povzroči hude poškodbe, če se od trdih delov telesa pomakne na mehke dele (npr. trebuh).**

## Pravilen potek varnostnega pasu




**Slika 22** Pravilen potek varnostnega pasu in pravilen položaj vzglavnika – pogled od spredaj in s strani.




**Slika 23** Potek varnostnega pasu pri nosečnicah

Pripeti varnostni pasovi v primeru nezgode nudijo optimalno zaščito in zmanjšujejo nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom le, če je potek pasov pravilen. Poleg tega pravilni potek varnostnega pasu potnike zadrži v takšnem položaju, v katerem varnostna blazina v primeru sprožitve lahko nudi največjo mogočo zaščito. Iz omenjenih razlogov se vedno pripnite z varnostnim pasom, pri čemer bodite pozorni na pravilni potek.

Zaradi napačnega položaja varnostnega pasu lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom ››› str. 38, *Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu*.

- Ramenski del varnostnega pasu mora vedno potekati čez sredino ramen in nikakor ne čez vrat, roko, pod roko ali za hrbtom.
- Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh.
- Varnostni pas se mora vedno plosko in tesno prilegati telesu. Pas po potrebi nekoliko zategnite.

Pri **nosečnicah** mora biti varnostni pas nameščen čim enakomerneje čez prsni koš in čim nižje čez medenico, prav tako se mora ravno prilegati, da ne pritiska na trebuh, in to med celotno nosečnostjo ››› sl. 23.

### Prilagajanje poteka pasu telesni višini

Prilagajanje poteka varnostnega pasu omogoča naslednja oprema:

- Po višini nastavljiva pasova sprednjih sedežev.
- Po višini nastavljiva sprednja sedeža.

**⚠ POZOR**

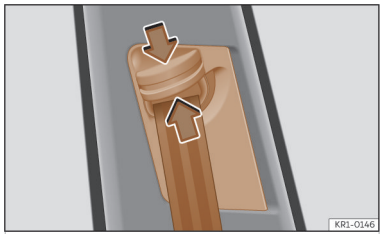
**Zaradi nepravilnega poteka varnostnega pasu lahko v primeru nezgode pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.**

- **Ramenski del varnostnega pasu mora potekati čez sredino ramena in nikakor ne pod roko ali čez vrat.**
- **Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati zgornjemu delu telesa.**
- **Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh. Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati medenici. Pas po potrebi nekoliko zategnite.**
- **Pri nosečnicah mora medenični del varnostnega pasu potekati čim nižje čez medenico, se ravno prilegati in ne »pritiskati« na trebuh ››› sl. 23.**
- **Nameščenega varnostnega pasu ne zasukajte.**
- **Varnostni pas po pravilni namestitvi z roko ne držite vstran od telesa.**
- **Varnostnega pasu ne nameščajte čez trde ali lomljive predmete, npr. očala, kemični svinčnik ali ključ.**
- **Poteka pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami za pas, pritrdilnimi nastavki ali podobnim.**

**Obvestilo**

**Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo zagotoviti optimalnega poteka varnostnega pasu, naj se na specializiranem servisu pozanimajo glede predelave vozila, ki bi zagotovila optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin. CUPRA priporoča obisk tehničnega servisa.**

## Nastavitev višine varnostnega pasu




**Slika 24** V bližini sprednjih sedežev: regulator višine varnostnega pasu.

S pomočjo regulatorja višine varnostnega pasu za sprednje sedeže je mogoče prilagoditi potek varnostnih pasov v območju ramen skladno z višino potnika, da se lahko pravilno pripne z varnostnim pasom.

- Nastavni element stisnite v smeri puščic in ga zadržite ››› **sl. 24**.
- Nastavni element potisnite navzgor oz. navzdol, da varnostni pas poteka čez sredino rame ››› **str. 43**, ***Pravilen potek varnostnega pasu***.
- Nastavni element spustite.
- S sunkovitim potegom varnostnega pasu preverite, ali se je nastavni element zaskočil.

**⚠ POZOR**

**Višine varnostnega pasu nikdar ne nastavljajte med vožnjo.**

## Navijalni mehanizem, zategovalnik in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu

Varnostni pasovi vozila so del varnostnega sistema vozila ››› **str. 38**. Sistem ima naslednje pomembne funkcije:

### Navijalni mehanizem

Varnostni pasovi za voznika, sovoznika in na zunanjih zadnjih sedežih (odvisno od opreme tudi varnostni pas na sredinskem zadnjem sedežu) so v ramenskem delu pasu opremljeni z navijalnimi mehanizmi. Mehanizem zagotavlja popolno svobodo gibanja, ko nežno povlečete na ramenskem delu pasu ali med normalno vožnjo. Pri hitrem izvleku varnostnega pasu, pri zaviranju, med vožnjo po gorskih cestah, v ovinkih in pri pospeševanju navijalni mehanizem blokira varnostni pas.

V kritičnih voznih situacijah, npr. pri zaviranju v sili, ali v primeru prekrmiljenja in podkrmiljenja, lahko proaktivna zaščita potnikov zategne sprednja varnostna pasova, če sta pripeta[1]. Dva pasova se ponovno sprostita, če ne pride do nezgode, ali pa je kritična situacija mimo. Proaktivna zaščita potnikov je ponovno pripravljena na delovanje ››› **str. 47**.

### Zategovalnik varnostnih pasov

Varnostni pasovi sprednjih sedežev in zadnjih stranskih sedežev so opremljeni z zategovalniki.

V primeru hudega čelnega trčenja, bočnega trčenja, trčenja od zadaj ali prevračanja vozila senzorji aktivirajo zategovalnike, ki napnejo pasove v nasprotni smeri izhodov pasov.

Če je varnostni pas ohlapen, ga zategovalnik zategne. Na ta način je premikanje potnikov v smeri naleta ublaženo.

Prednapenjanje varnostnega pasu deluje v kombinaciji s sistemom varnostnih blazin. Ob prevrnitvi vozila se zategovalniki ne aktivirajo, če se ne sprožijo varnostne blazine za glavo.

Pri aktiviranju lahko nastane fini prah. Gre za običajen pojav in ne za požar v vozilu.

[1] Samo pri opremi s sistemom PreCrash.

**⚠ POZOR**

**Zategovalniki varnostnih pasov se aktivirajo samo enkrat, če se sprožijo, je sistem treba zamenjati.**

- **Sprožene zategovalnike varnostnih pasov in prizadete dele sistema nemudoma zamenjajte z novimi deli, ki jih je znamka CUPRA odobrila za vozilo.**
- **Popravila in spremembe na vozilu naj opravijo samo na specializiranem servisu. Ti imajo ustrezno diagnostično opremo, informacije o popravilih in orodja ter kvalificirano osebje. CUPRA priporoča, da obiščete servisnega partnerja CUPRA.**
- **Nikoli v vozilo ne vgradite dele zategovalnikov varnostnih pasov iz starih vozil ali obratov za recikliranje vozila.**
- **Nikoli ne spreminjajte delov zategovalnikov varnostnih pasov.**

### Povratno zategovanje varnostnih pasov (proaktivna zaščita potnikov)

V določenih voznih situacijah lahko pride do povratnega zategovanja varnostih pasov ››› str. 47. Npr.:

- v primeru nenadnega zaviranja,
- v primeru prekrmiljenja ali podkrmiljenja,
- v primeru lažjih trčenj.

### Omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu

Sprednja sedeža in zadnji stranski sedeži so opremljeni z omejevalniki zatezne sile. V primeru nezgode omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu zmanjša silo, ki deluje na telo.

**Obvestilo**

- **Po določenih voznih situacijah lahko ostanejo zategovalniki varnostnih pasov trajno napeti[1]. Da bi varnostne pasove sprostili, jih morate v tovrstnem primeru pri mirujočem vozilu ročno sneti in ponovno pravilno nadeti.**
- **Če nameravate vozilo ali posamezne dele sistema zavreči, obvezno upoštevajte veljavne varnostne predpise. Specializirani servisi so seznanjeni s temi predpisi.**

## Vzdrževanje in odstranjevanje zategovalnikov varnostnih pasov

Zategovalniki so sestavni del sistema varnostnih pasov, s katerimi so opremljeni sedeži v vašem vozilu. V primeru popravila zategovalnika varnostnega pasu ali demontaže in montaže delov sistema zaradi drugih popravil, se varnostni pas lahko poškoduje. Lahko se zgodi, da ob nezgodi zategovalnik ne bo deloval ali ne bo deloval pravilno.

Da bodo zategovalniki varnostnih pasov ostali učinkoviti ter da izgrajeni deli ne bodo povzročili poškodb oz. onesnažili okolja, je potrebno upoštevati predpise, s katerimi se lahko seznanite na servisu.

**⚠ POZOR**

**Zaradi nepravilnega ravnanja z varnostnimi pasovi, navijalnimi mehanizmi in zategovalniki varnostnih pasov ter v primeru, da omenjene komponente popravljate sami, se lahko poveča nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom. Zategovalniki varnostnih pasov se morebiti ne bodo aktivirali, čeprav bi se morali, ali pa se bodo aktivirali nepričakovano.**

- **Nikoli sami ne popravljajte ali nastavljajte ter vgrajujte in demontirajte varnostnih pasov in zategovalnikov varnostnih pasov. Če je potrebno, naj vsa dela vedno izvede pooblaščeni servis.**
- **Varnostne pasove, zategovalnike in omejevalnike, ki jih ni mogoče popravljati, je treba zamenjati.**

**Opomba o okolju**

**Moduli varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko vsebujejo perklorat.**

**Pri odstranjevanju upoštevajte zakonska določila.**

[1] Samo pri opremi s sistemom PreCrash.

# Sistem PreCrash

## Funkcije

Sistem PreCrash je asistenčni sistem, ki izvede vrsto ukrepov za zaščito potnikov v vozilu v potencialno nevarnih situacijah, vendar ne more preprečiti trčenja.

Sistem deluje pravilno, če ni izbran posebni vozni profil in če ne obstajajo motnje v delovanju.

Pred začetkom vsake vožnje se varnostni pas glede na čas uporabe in hitrost vozila samodejno prednapne, da se prepreči ohlapnost varnostnega pasu za voznika in sovoznika, v kolikor sta pripeta.

### Osnovne značilnosti

Glede na lokalno zakonodajo in opremo vozila se lahko v kritičnih situacijah (npr. v določenih primerih pri zaviranju v sili ali ko voznik izgubi nadzor nad vozilom) ločeno ali sočasno, ko vozilo vozi s hitrostjo, višjo od pribl. 30 km/h (20 mph), najprej aktivirajo naslednje funkcije:

- Povratno zategovanje pripetih varnostnih pasov sprednjih sedežev.
- Vključitev opozorilnih utripalk.
- Samodejno zapiranje električnih stekel tako daleč, da ostane samo reža.

Odvisno od tega, kako kritična je vozna situacija, se pasovi zategnejo individualno ali pa se oba pasova zategneta hkrati.

### Dodatno k sistemu za nadzor prometa (Front Assist)

Vozila s sistemom Front Assist ››› str. 185 v okviru sistemskih omejitev uporabljajo informacije za oceno tveganja ob morebitnem trčenju s spredaj vozečim vozilom. Funkcije sistema PreCrash se bodo morebiti tudi aktivirale, če obstaja možnost trčenja od zadaj, ali med aktiviranjem sistema Front Assist.

### Dodatno k asistenci za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)

Vozila s sistemom Side Assist ››› str. 198 v okviru sistemskih omejitev uporabljajo informacije za oceno tveganja ob morebitnem trčenju na zadnji strani vozila. Pri višji verjetnosti trčenja zaradi naleta od zadaj se lahko aktivirajo dodatne funkcije sistema PreCrash. V teh situacijah se opozorilne utripalke aktivirajo z višjo frekvenco utripanja.

### Dodatno k sistemu za pomoč v sili (Emergency Assist)

V vozilih s sistemom za pomoč v sili se informacije o stanju voznika ocenjujejo znotraj sistemskih omejitev. Ob zaznanem pomanjkanju aktivnosti se morajo aktivirati naslednji sistemi PreCrash:

- Povratno zategovanje na voznikovem varnostnem pasu.
- Samodejno zapiranje stranskih oken skoraj do konca, odvisno od opreme, in panoramskega strešnega okna.

### Aktivacija sistema PreCrash

Sistem PreCrash je mogoče, glede na opremo, z izklopom regulacije zdrsa pogonskih koles (ASR) in/ali elektronskega stabilizacijskega nadzora (ESC) delno deaktivirati. Ko so ti varnostni sistemi vozila vključeni (standardno pri vsakem vklopu kontakta), je sistem popolnoma aktiviran.

### Nastavitve izbire voznega profila

V vozilih z izbiro voznega profila se sistem PreCrash prilagodi specifičnim nastavitvam vozila izbranega voznega profila ››› str. 159.

### Omejeno delovanje

Sistem PreCrash ni na voljo ali je na voljo z omejenim delovanjem v naslednjih situacijah:

- Ko sta TCS in/ali ESC izključena.
- Pri vzvratni vožnji.
- Pri motnji v delovanju krmilnika varnostnih blazin.
- Pri motnji samega sistema, sistema ESC ali sistema Front Assist.

**Odpravljanje motenj**

Če sistem PreCrash ne deluje pravilno, je na zaslonu kombiniranega instrumenta stalno prikazano obvestilo **Sistem ni na voljo** ali **Sistem z omejenim delovanjem**. Obrnite se na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT, da sistem preverijo.

**⚠ POZOR**

**Sistem PreCrash ne more premostiti fizikalnih zakonov – deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Tveganja za varnost niso v nobenem primeru upravičena z uporabo tega sistema. Sistem ni nadomestilo za voznikovo pozornost in ne more preprečiti trčenja.**

- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Sistem ne prepozna objektov v vseh primerih.**
- **Sistem se morda ne bo odzval na ljudi ali živali, ki jih je težko zaznati ali ki se premikajo prečno na cestišče.**
- **Kovinski predmeti (npr. ograje) oz. drugi elementi javne ceste ali neugodne vremenske razmere lahko vplivajo na delovanje sistema in s tem na njegovo sposobnost zaznavanja tveganj za nezgodo.**
- **Nikoli ne spreglejte prižganih opozorilnih lučk ali sporočil na zaslonu.**

**⚠ POZOR**

**Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.**

- **Nikoli ne spreminjajte nastavitev v infotainment sistemu med vožnjo.**

# Sistem varnostnih blazin

## Zakaj se je treba pripeti z varnostnim pasom in pravilno sedeti?

Ko se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, lahko optimalno zaščito zagotovijo le, če ste pravilno pripeti z varnostnim pasom in če pravilno sedite.

Sistem varnostnih blazin ni nadomestilo za varnostne pasove, temveč del skupnega pasivnega varnostnega koncepta vozila. Upoštevajte, da je največji varovalni učinek sistema varnostnih blazin mogoče doseči le v kombinaciji s pravilno pripetimi varnostnimi pasovi in pravilno nastavljenimi vzglavniki. Varnostnih pasov torej ne uporabljajte le zaradi zakonskih predpisov, temveč tudi in zlasti zaradi svoje lastne varnosti ››› str. 40, *Varnostni pasovi*.

Varnostna blazina se pri sprožitvi napihne v milisekundah, tako da če v trenutku sprožitve napačno sedite, lahko pride do smrtnih poškodb. Zato morajo med vožnjo vsi potniki obvezno sedeti v pravilnem položaju.

Če pred nezgodo sunkovito zavirate, lahko nepripete potnike vrže naprej, v območje delovanja varnostnih blazin. V takšnem primeru lahko varnostna blazina potnika hudo ali celo smrtno nevarno poškoduje. To še posebej velja za otroke.

Med vožnjo sedite tako, da boste čim bolj oddaljeni od čelne varnostne blazine. V primeru sproženja se bo čelna varnostna blazina lahko povsem napihnila in vas optimalno zaščitila.

Najpomembnejši dejavniki za sproženje varnostnih blazin so vrsta nezgode, kot trčenja in hitrost vozila.

Odločilni dejavnik za sproženje varnostnih blazin je zaviranje, do katerega pride pri trčenju. Pojemek zazna krmilnik varnostnih blazin. Če so izmerjene vrednosti zaviranja med trčenjem manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se čelni ter stranski varnostni blazini in/ali varnostni blazini za glavo ne sprožita. Upoštevajte, da vidne in še tako težke okvare vozila ne kažejo nujno na to, da so se varnostne blazine sprožile.

**⚠ POZOR**

**Posledice nepravilnega položaja varnostnega pasu in sedenja so lahko hude ali celo smrtne poškodbe**

- **Vsi potniki, tudi otroci, lahko ob sproženju varnostnih blazin utrpijo hude ali celo smrtne poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu. Otrok v vozilu nikdar ne sme sedeti nezavarovan ali v neprimernem otroškem sedežu.**
- **Da bi zmanjšali nevarnost poškodb, ki jih ob sproženju lahko povzroči varnostna blazina, se morate vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ››› str. 40.**

## Opis sistema varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin nudi potnikom dodatno zaščito v kombinaciji z varnostnimi pasovi.

**Sistem varnostnih blazin sestavljajo (glede na opremo vozila) naslednji sestavni deli:**

- elektronski krmilnik
- čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika
- stranske varnostne blazine
- voznikova sredinska varnostna blazina
- varnostna blazina za glavo
- kontrolna lučka za varnostno blazino v kombiniranem instrumentu ››› str. 50
- stikalo s ključavnico za izklop sovoznikove čelne varnostne blazine
- kontrolna lučka za prikaz stanja (vklopljeno/izklopljeno) sovoznikove čelne varnostne blazine

Stanje sistema varnostnih blazin je pod elektronskim nadzorom. Ob vklopu kontakta za nekaj sekund zasveti kontrolna lučka varnostnih blazin (samodiagnoza).

**Ob motnjah sistema se lahko kontrolna lučka odzove na naslednje načine :**

- ob vklopu kontakta ne zasveti ››› str. 50,
- približno 4 sekunde po vklopu kontakta ne ugasne,
- po vklopu kontakta ugasne in ponovno zasveti,
- med vožnjo zasveti ali utripa.

**Situacije, v katerih se varnostne blazine morebiti ne bodo sprožile:**

- izključen kontakt
- lažje čelno trčenje
- lažje bočno trčenje
- nalet od zadaj
- pri prevračanju vozila, ko so od krmilnika izmerjene dinamične značilnosti premajhne
- hitrost naleta, ki je nižja od v krmilniku določene referenčne vrednosti

**⚠ POZOR**

- **Varnostni pasovi in varnostne blazine voznika in potnike optimalno varujejo le, če ti pravilno sedijo ››› str. 38.**
- **Ob motnjah sistema varnostnih blazin naj tega nemudoma pregledajo na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se sistem varnostnih blazin ob nezgodi ne bo sprožil pravilno oz. se sploh ne bo sprožil.**

## Aktiviranje varnostnih blazin

Varnostne blazine se napolnijo v delčku sekunde in tako v primeru trčenja dodatno zavarujejo potnike. Pri napihovanju varnostnih blazin lahko nastane fin prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.

Sistem varnostnih blazin deluje le pri vključenem kontaktu.

Pri posebnih nezgodah se lahko različne varnostne blazine sprožijo istočasno.

Pri rahlih čelnih ali bočnih trčenjih in naletu od zadaj se varnostne blazine **ne sprožijo**.

**Dejavniki za sprožitev**

Okoliščin, ki povzročijo aktiviranje sistema varnostnih blazin, ne moremo posploševati. Nekateri dejavniki igrajo pri tem pomembno vlogo, npr. stanje objekta, ki trči v vozilo (mehko/trdo), kot naleta, hitrost vozila itd.

Za sprožitev varnostne blazine je odločilen pojemek.

Krmilnik analizira potek trčenja in sproži ustrezni zadrževalni sistem.

Če so izmerjene vrednosti zaviranja ob trčenju manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se varnostne blazine ne sprožijo, kljub temu, da je vozilo morda zelo poškodovano.

**Pri silovitih čelnih trčenjih se sprožijo naslednje varnostne blazine:**

- Voznikova čelna varnostna blazina.
- Sovoznikova čelna varnostna blazina.
- Varnostne blazine za glavo.

**Pri silovitih bočnih trčenjih se sprožijo nekatere (ali vse) varnostne blazine (glede na silovitost trčenja):**

- Varnostne blazine za glavo.
- Stranska varnostna blazina spredaj na strani nezgode.
- Sredinska varnostna blazina.

**Če pride do nezgode s sproženjem varnostnih blazin:**

- svetijo notranje luči (če je stikalo za notranje luči v položaju kontakta vrat);
- so vklopljene opozorilne utripalke;
- so vsa vrata odklenjena;
- se visokonapetostni sistem izključi;
- se aktivira klic v sili.

## Kontrolne lučke sistema varnostnih blazin

**Sveti v kombiniranem instrumentu**
Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

**Sveti v kombiniranem instrumentu**
Varnostno blazino ali zategovalnik varnostnega pasu je deaktiviral diagnostični tester. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj preverijo, ali mora sistem varnostnih blazin ali zategovalnikov varnostnih pasov ostati deaktiviran.

**Zasveti v stropni konzoli**
Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana. Preverite, ali mora varnostna blazina ostati deaktivirana.

**Zasveti v stropni konzoli**
Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana. Kontrolna lučka se samodejno izklopi 60 sekund po vklopu kontakta.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

Če kontrolna lučka za sistem varnostnih blazin in zategovalnike varnostnih pasov sveti ali utripa, opozarja na motnjo sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ››› ⚠. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

Če je sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana, opozorilna lučka OFF v stropni konzoli sveti, da opozarja na deaktivirano varnostno blazino. Če lučka pri deaktivirani sovoznikovi čelni varnostni blazini **ne sveti** ali če sveti skupaj s kontrolno lučko v kombiniranem instrumentu, obstaja motnja v sistemu varnostnih blazin ››› ⚠. Če kontrolna lučka utripa, obstaja motnja pri deaktiviranju sistema varnostnih blazin ››› ⚠. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

**⚠ POZOR**

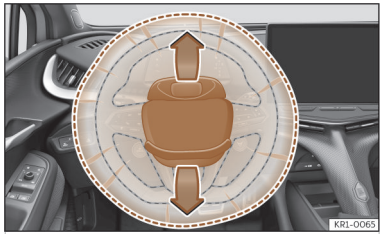
**Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko povzroči, da se varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov napačno sprožijo, se ne sprožijo ali se sprožijo nepričakovano.**

- **Pri tem za potnike obstaja nevarnost hudih ali celo smrtnih poškodb. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.**
- **Otroškega sedeža ne namestite na sovoznikov sedež oziroma ne odstranite nameščenega otroškega sedeža! Sovoznikova čelna varnostna blazina se pri trku lahko sproži kljub motnji.**

**PREVIDNO**

**Vedno upoštevajte vse prižgane kontrolne lučke in pripadajoče opise ter navodila, da preprečite poškodbe vozila in potnikov.**

## Čelni varnostni blazini




**Slika 25** Mesto vgradnje voznikove varnostne blazine v volanu.




**Slika 26** Sovoznikova varnostna blazina v armaturni plošči.

Voznikova čelna varnostna blazina je nameščena v volanu, sovoznikova čelna varnostna blazina v armaturni plošči. Mesto vgradnje je označeno z napisom »AIRBAG«.

Pri sprožitvi voznikove in sovoznikove čelne varnostne blazine se odprejo obloge in ostanejo povezane z volanom oz. armaturno ploščo ››› **sl. 25** , ››› **sl. 26**.

Čelni varnostni blazini dopolnjujeta varnostna pasova in ob močnejšem čelnem trčenju zagotavljata dodatno zaščito voznikove in sovoznikove glave ter prsnega koša ››› ⚠.

Razen tega se pri določenih čelnih trčenjih aktivira čelna varnostna blazina na obeh straneh vozila.

Njuna posebna konstrukcija omogoča nadzorovano uhajanje plina, tako da potnik vrši pritisk na blazino. Tako ostaneta glava in prsni koš z varnostno blazino zaščitena. Po trčenju se varnostna blazina izprazni do te mere, da ne ovira pogleda iz vozila.

**POZOR**

- **Med potnikoma na sprednjih sedežih in območji delovanja varnostnih blazin ne sme biti oseb, živali ali predmetov.**
- **Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.**
- **Na pokrove modulov varnostnih blazin ne smete pritrjevati predmetov, npr. držala za pijačo ali telefona.**

### Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine[1)]




**Slika 27** Stikalo za aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine.

1) Ni na voljo na vseh trgih.




**Slika 28** V stropni konzoli: kontrolna lučka za deaktivirano sovoznikovo varnostno blazino.

Sovoznikovo čelno varnostno blazino deaktivirajte le, če na sovoznikov sedež izjemoma namestite otroški sedež, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje.

CUPRA priporoča namestitev otroškega sedeža na zadnji sedež, da se izognete deaktiviranju sovoznikove čelne varnostne blazine.

Če je sovoznikova varnostna blazina **deaktivirana**, to pomeni, da je deaktivirana samo čelna varnostna blazina na sovoznikovi strani. Vse preostale varnostne blazine v vozilu delujejo.

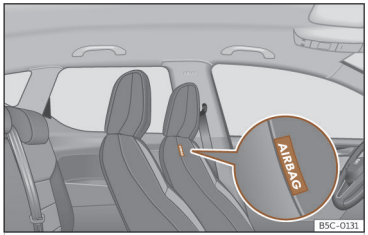
### Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine

- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Odprite vrata na sovoznikovi strani.
- Odstranite kovinski del s ključa vozila.
- Kovinski del ključa vstavite v režo, ki je predvidena za deaktiviranje sovoznikove varnostne blazine ››› sl. 27. Pri tem morate kovinski del ključa vstaviti do pribl. 3/4 njegove dolžine do končnega položaja.
- Previdno zavrtite ključ v položaj **OFF** (deaktiviranje) ali **ON** (aktiviranje). Pri težavah se prepričajte, da je ključ vstavljen do končnega položaja.
- Zaprite sovoznikova vrata.
- Pri deaktiviranju varnostne blazine vključite kontakt in se prepričajte, da sveti kontrolna lučka **OFF** ››› sl. 28.
- Pri ponovnem aktiviranju varnostne blazine se prepričajte, da kontrolna lučka **OFF** pri vključenem kontaktu ne sveti in da kontrolna lučka **ON** sveti 60 sekund in nato ugasne.

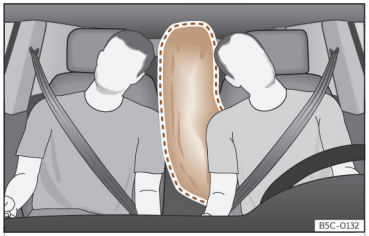
**⚠ POZOR**

- **Voznik je odgovoren za to, ali je varnostna blazina deaktivirana ali aktivirana.**
- **Varnostno blazino deaktivirajte samo pri izključenem kontaktu! Če tega ne storite, se lahko pojavi napaka pri deaktiviranju varnostne blazine.**
- **Ključ v nobenem primeru ne sme ostati v reži za deaktiviranje varnostne blazine, ker se lahko poškoduje ali pa med vožnjo pomotoma aktivira ali deaktivira varnostno blazino.**
- **Če je bila varnostna blazina zaradi katerega koli razloga deaktivirana, jo čim prej aktivirajte.**

## Sredinska varnostna blazina




**Slika 29** V blazini sedežnega naslonjala voznikovega sedeža: sredinska varnostna blazina.




**Slika 30** Popolnoma napihnjena sredinska varnostna blazina (območje napihovanja).

Sredinska varnostna blazina se vgrajuje za sprednje sedeže in je nameščena v blazini sedežnega naslonjala voznikovega sedeža.

Mesto vgradnje sredinske varnostne blazine je označeno z napisom »AIRBAG« ››› sl. 29.

Ko se sproži, sredinska varnostna blazina zapolni označeno območje (območje napihovanja) ››› sl. 30. Iz tega razloga se v tem območju nikoli ne smejo nahajati predmeti ››› ⚠.

Sredinska varnostna blazina se sproži pri bočnih trčenjih ali pri prevračanju vozila in tako zmanjša tveganje za poškodbe potnikov.

**⚠ POZOR**

**Pri sprožitvi se varnostna blazina napihne v milisekundah in z veliko hitrostjo.**

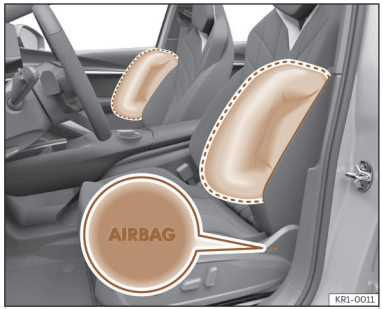
- **Območje napihovanja sredinske varnostne blazine naj vedno ostane prosto.**
- **Na pokrov ali v območju napihovanja sredinske varnostne blazine nikoli ne pritrjujte predmetov.**
- **Med potniki na sprednjih sedežih in območjem napihovanja varnostne blazine ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Zagotovite, da vsi potniki v vozilu, vključno z otroki, upoštevajo ta pravila.**
- **Nikoli ne uporabljajte oblazinjenja ali prevlek, ki niso izrecno odobrene za sedeže tega vozila. V nasprotnem primeru se sredinska varnostna blazina v primeru sproženja ne more napihniti.**

**⚠ POZOR**

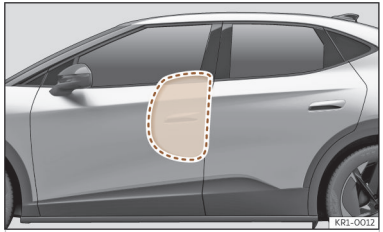
**Nestrokovno ravnanje z voznikovim in sovoznikovim sedežem lahko onemogoči pravilno delovanje sredinske varnostne blazine in povzroči hude poškodbe.**

- **Sprednjih sedežev nikdar ne odstranite iz vozila oz. ne spreminjajte delov sedežev.**
- **Če na stranice sedežnega naslonjala deluje jejo velike sile, obstaja nevarnost, da se sredinska varnostna blazina ne bo sprožila pravilno, se sploh ne bo sprožila ali pa se bo sprožila nepričakovano.**
- **Specializirani servis naj nemudoma odpravi poškodbe na oblazinjenju originalnih sedežev ali na šivih v območju modula sredinske varnostne blazine.**

## Stranske varnostne blazine




**Slika 31** Stranska varnostna blazina v voznikovem in sovoznikovem sedežu.




**Slika 32** Napihnjena stranska varnostna blazina na levi strani vozila.

Stranski varnostni blazini sta nameščeni v naslonjalih sprednjih sedežev ››› sl. 31 , ››› sl. 32.

Mesta vgradnje so označena z besedo »AIRBAG« v zgornjem delu naslonjal sedežev oz. z reliefnim napisom AIRBAG na spodnjih prevlekah.

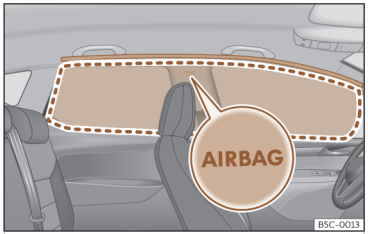
Sistem stranskih varnostnih blazin dopolnjuje varnostne pasove ter ob močnejšem bočnem trčenju varuje zgornji del telesa ››› ⚠.

V primeru bočnega trčenja stranske varnostne blazine zmanjšajo nevarnost poškodb na delih telesa, ki so ob trku neposredno izpostavljeni. Poleg običajne zaščite z varnostnimi pasovi potnike zadržijo tudi pri bočnem trčenju; na ta način imajo te varnostne blazine najvišji zaščitni učinek.

**⚠ POZOR**

- **Če med vožnjo niste pripeti z varnostnim pasom, če se nagibate naprej ali sedite v nepravilnem položaju, ste ob morebitni nezgodi ob sprožitvi stranskih varnostnih blazin še bolj izpostavljeni nevarnosti poškodb.**
- **Stranske varnostne blazine lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom.**
- **Pri bočnem trčenju se stranske varnostne blazine ne sprožijo, če senzorji nepravilno izmerijo naraščanje tlaka v notranjosti vrat. Vzrok za to je uhajanje zraka skozi luknje in odprtine v vratnih oblogah.**
- **Ne uporabljajte vozila po tem, ko so notranje vratne obloge bile demontirane ali nepravilno nameščene.**
- **Med potniki na zunanjih sedežih in območjem delovanja stranskih blazin ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Zaradi delovanja stranskih varnostnih blazin na vrata ne smete pritrditi nobene dopolnilne opreme, npr. držal za pijačo.**
- **Zagotovite, da so otroci pravilno nameščeni v sedežih in da njihove glave niso v območju napihovanja stranskih varnostnih blazin ››› sl. 32, ker bi jih lahko sprožene blazine zadele in povzročile resne poškodbe.**
- **Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov.**
- **Na bočne dele sedežnih naslonjal ne smejo delovati prevelike sile, npr. močni udarci, saj se sistem lahko poškoduje. V tem primeru se stranske varnostne blazine ne bodo sprožile!**
- **Na sedeže z vgrajenimi stranskimi varnostnimi blazinami ne smete nameščati sedežnih ali dekorativnih prevlek, ki niso bile izrecno odobrene za uporabo v vašem vozilu. Stranska varnostna blazina se odpre iz stranskega dela sedežnega naslonjala, zato se v primeru neodobrenih prevlek ne bi mogla pravilno napolniti, kar bi znatno omejilo njeno učinkovitost.**
- **Poškodbe originalnih sedežnih prevlek ali poškodbe šivov v predelu modulov stranskih varnostnih blazin naj nemudoma odpravijo na specializiranem servisu.**
- **Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.**
- **Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža in montaža sprednjega sedeža) smejo izvesti le na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.**

## Varnostne blazine za glavo




**Slika 33** Mesto vgradnje varnostne blazine za glavo.

Varnostni blazini za glavo sta na obeh straneh potniške kabine, nad vrati ››› sl. 33, lokaciji pa sta označeni z napisom »AIRBAG«.

Sistem varnostnih blazin za glavo (Side Curtain Protection®) nudi skupaj z varnostnimi pasovi dodatno zaščito za območje glave in prsnega koša potnikov pri silovitih bočnih trčenjih ali prevračanju vozila ››› ⚠.

Ko se varnostna blazina za glavo sproži, prekrije označeno območje (območje napihovanja) ››› sl. 33. V omenjenem območju nikoli ne odlagajte ali pritrjujte predmetov ››› ⚠.

Pri prevračanju vozila, bočnem trčenju ali pri določenih čelnih trčenjih se sprožita varnostni blazini za glavo na obeh straneh.

Varnostni blazini za glavo pri bočnem trku zmanjšata nevarnost poškodb potnikov na sprednjih in zunanjih zadnjih sedežih, in sicer na tisti strani, ki je udeležena pri trku.

**⚠ POZOR**

- **Varnostne blazine za glavo lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom.**
- **Iz varnostnih razlogov morate v vozilih s predelno steno izključiti varnostne blazine za glavo. Izklop naj izvede tehnični servis.**
- **Med potniki in območjem delovanja varnostnih blazin za glavo ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov, da se lahko varnostne blazine neovirano napihnejo in zagotovijo optimalno zaščito. Zato na stranska stekla nikakor ne smete namestiti senčnih rolojev, ki niso bili izrecno odobreni za uporabo v vašem vozilu.**
- **Zagotovite, da so otroci pravilno nameščeni v sedežih in da njihove glave niso v območju napihovanja varnostnih blazin za glavo ››› sl. 33, ker bi jih lahko sprožene blazine zadele in povzročile resne poškodbe.**
- **Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov. Oblačil ne obešajte na obešalnike.**
- **Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.**
- **Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža stropne obloge) smejo izvesti le na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.**
- **Krmiljenje stranske varnostne blazine in varnostne blazine za glavo omogočajo senzorji, ki se nahajajo v notranjosti sprednjih vrat. Pravilno delovanje stranskih varnostnih blazin in varnostnih blazin za glavo je zagotovljeno le, če niste spreminjali vrat ali vratnih oblog (npr. zaradi vgradnje zvočnikov). Poškodbe sprednjih vrat lahko vplivajo na pravilno delovanje sistema varnostnih blazin. Vsa dela na sprednjih vratih morajo opraviti na specializiranem servisu.**

# Varna vožnja otrok

## Uvod

Zaradi varnostnih razlogov in statistike nezgod bi morali otroke do starosti 12 let vedno prevažati na zadnjih sedežih. Otroke lahko glede na starost, velikost in težo vozite v ustreznem otroškem sedežu, ali jih pripnete z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Otroški sedež iz varnostnih razlogov namestite na sredino zadnje sedežne klopi ali za sovoznikov sedež.

Tudi otroci so v primeru nezgode izpostavljeni fizikalnim zakonom ››› str. 42. V nasprotju z odraslimi otroci še nimajo popolnoma razvitih mišic in kosti. Da bi zmanjšali tveganje poškodb, smete otroke prevažati le v posebnih otroških sedežih!

Priporočamo, da v vozilu uporabite zadrževalne sisteme za otroke, ki so del originalne dopolnilne opreme.

Priporočamo, da v vozilu uporabite otroške zadrževalne sisteme, ki so del originalne dopolnilne opreme. Otroški sedeži so na voljo za vse starostne skupine (glej www.cupraaccessories.com)

Ti posebno zasnovani in odobreni sedeži izpolnjujejo standard UN ECE R129 (i-Size).

CUPRA priporoča, da so postopki pritrditve na spletni strani navedenih otroških sedežev naslednji:

- Otroški usmerjen nazaj (skupina 0+): ISOFIX in oporna noga (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + Flex Base i-SENSE).
- Otroški sedež usmerjen naprej (skupina 1): ISOFIX IN Top Tether (Britax Römer TRIFIX 2 i-Size).
- Naprej usmerjen otroški sedež (skupina 2): varnostni pas in ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size). Poleg tega je treba uporabiti pritrdilno točko otroškega sedeža za varnostni pas »Se-

cure-Guard« in prilagoditi zaščitni sistem za bočni trk »SICT« (razpoložljivo glede na model), ki je na naslonjalu sedeža. Prilagodite samo sistem »SICT«, ki je najbližje vratom. Upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca otroškega sedeža.

- Naprej usmerjen otroški sedež (skupina 3): varnostni pas in ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size). Skupina 3 lahko uporablja sedež z naslonjalom ali samo sedež brez naslonjala (sidrna točka). Naslonjalo otroškega sedeža ima vodilo z varnostnim pasom za odrasle in vzglavnik, to pomeni, da sedež z naslonjalom nudi boljšo zaščito kot sidrne točke brez naslonjala. CUPRA zato priporoča uporabo otroških sedežev z naslonjalom.

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža. Vsekakor preberite in upoštevajte ››› str. 57.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

## Razvrstitev otroških sedežev v skupine




**Slika 34** Primeri otroških sedežev.

Uporabljati smete le uradno odobrene in otroku primerne sedeže.

Za te sedeže velja standard ECE-R44 ali ECE-R129. ECE-R pomeni: pravilnik Ekonomske komisije za Evropo (Economic Commission for Europe).

### Otroški sedeži glede na otrokovo težo

Otroški sedeži so razvrščeni v 5 skupin:

| Starostna skupina | Otrokova teža |
|---|---|
| Skupina 0 | do 10 kg |
| Skupina 0+ | do 13 kg |
| Skupina 1 | 9 do 18 kg |
| Skupina 2 | 15 do 25 kg |
| Skupina 3 | 22 do 36 kg |

Sedeži, ki izpolnjujejo standard ECE-R44 ali ECE-R129, imajo na sedežu potrdilo o testiranju ECE-R44 ali ECE-R129 (veliki E v krogu, pod njim številka atesta).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

CUPRA priporoča, da uporabljate otroške sedeže iz kataloga **z originalno dopolnilno opremo**. Ti otroški sedeži so bili razviti in odobreni za uporabo v naših vozilih. Ustrezen sedež za vaš model želene starostne skupine je na voljo pri naših trgovcih.

### Otroški sedeži glede na homologacijske kategorije

Otroški sedeži lahko razpolagajo s homologacijsko kategorijo univerzalni, poluniverzalni ali specifičen za vozilo (vsi glede na standard ECE-R44) ali i-Size (glede na standard ECE-R129).

- **Univerzalni**: Otroške sedeže s homologacijo univerzalni se lahko vgrajuje v vsa vozila. Seznama modelov ni treba upoštevati. V primeru univerzalne homologacije za ISOFIX je otroški sedež dodatno opremljen z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether).
- **Poluniverzalni**: Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni morajo izpolnjevati zahteve univerzalne homologacije in dodatno razpolagati s preverjenimi varnostnimi elementi za pritrditev otroškega sedeža. Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni vsebujejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.
- **Specifični za vozilo**: Homologacija, specifična za vozilo, potrebuje za vsako vozilo posebno dinamično preverjanje otroškega sedeža. Otroški sedeži s specifično homologacijo za vozilo prav tako prejmejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.
- **i-Size**: Otroški sedeži s homologacijo i-Size morajo izpolnjevati zahteve standarda ECE-R 129 glede vgradnje in varnosti. Proizvajalci otroških sedežev lahko navedejo, kateri sedeži imajo homologacijo i-Size za to vozilo.

## Pritrditev in uporaba otroških sedežev




**Slika 35** Nalepka z informacijami o varnostni blazini: na sovoznikovem senčniku.




**Slika 36** Nalepka z informacijami o varnostni blazini: na zadnjem okvirju sovoznikovih vrat.

### Napotki za pritrditev otroškega sedeža

Pri pritrjevanju otroškega sedeža upoštevajte naslednje splošne napotke. Veljajo za otroške sedeže s katerimkoli pritrdilnim sistemom.

- Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Najbolje je, da otroški sedež namestite na zadnji sedež, ki je za sovoznikovim sedežem, saj tako otroci lahko izstopijo na pločnik.
- Varnostni pas po višini nastavite tako, da je mogoč naraven, otroškemu sedežu prilagojen potek varnostnega pasu, brez močnega zvijanja ali upogibanja. Za nazaj usmerjene otroške sedeže nastavite najnižji položaj višine varnostnega pasu.
- Za pravilno uporabo otroškega sedeža mora biti naslonjalo sprednjega sedeža nastavljeno tako, da se ne dotika nazaj usmerjenega otroškega sedeža zadaj. Pri pritrdilnem sistemu z otroškim sedežem v smeri vožnje mora biti naslonjalo sprednjega sedeža nastavljeno tako, da je dovolj prostora za noge otroka.
- Za pravilno vgradnjo otroškega sedeža v drugi vrsti sedežev odstranite vzglavnik ali ga prilagodite tako, da se ta ne dotika naslonjala.
- Pri uporabi otroškega sedeža tipa poluniverzalni, ki se ob pomoči varnostnega pasu in opornika pritrdi v vozilu, je vgradnja na sredinskem zadnjem sedežu prepovedana, ker je razdalja do tal manjša kot pri drugih sedežih, tako da opornik ni zadostno stabiliziran.

### Pomembna opozorila za sovoznikovo čelno varnostno blazino

Na senčniku in/ali zadnjem vratnem okvirju na sovoznikovi strani je nalepka s pomembnimi informacijami za sovoznikovo varnostno blazino ››› sl. 35.

Upoštevajte varnostna opozorila naslednjih poglavij:

- Varnostna razdalja do sovoznikove varnostne blazine ››› str. 48.
- Predmeti med sovoznikom in sovoznikovo varnostno blazino ››› ⚠ v *Čelni varnostni blazini* na str. 51.

Delujoča sovoznikova čelna varnostna blazina predstavlja za otroka, ki je s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, veliko nevarnost, ker lahko sila sprožitve varnostne blazine proti otroškemu sedežu povzroči življenjsko nevarne ali smrtne poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu.

Zato priporočamo, da otroke prevažate na zadnji sedežni klopi. Velja za eno najvarnejših krajev v vozilu. Alternativno pa lahko sovoznikovo varnostno blazino deaktivirate s stikalom s ključavnico ››› str. 51. Otrok mora sedeti na primernem otroškem sedežu, ki ustreza njegovi starosti in velikosti (teži) ››› str. 56.

**⚠ POZOR**

- **Če je na sovoznikovem sedežu nameščen otroški sedež, se lahko otrok ob nezgodi hudo ali smrtno poškoduje.**
- **Sovoznikova varnostna blazina lahko ob sproženju zadene otroški sedež, ki je obrnjen v nasprotni smeri vožnje, in ga z vso silo potisne ob vrata, proti stropu ali sedežnemu naslonjalu.**
- **Otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje, nikoli ne smete namestiti na sovoznikov sedež, ko je sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana. Smrtna nevarnost za otroka! Če morate otroški sedež izjemoma namestiti na sovoznikov sedež, vedno deaktivirajte sovoznikovo čelno varnostno blazino ››› str. 51.**
- **Pri izvedbah modelov brez stikala s ključavnico morate za deaktiviranje varnostne blazine obiskati tehnični servis. Ne pozabite ponovno aktivirati varnostne blazine, če želi na sovoznikovem sedežu sedeti odrasla oseba.**
- **Otroku nikoli ne dovolite, da bi med vožnjo odpel varnostni pas ali stal oz. klečal na sedežih. Ob morebitni nezgodi bi ga lahko vrglo po vozilu. Lahko bi smrtno nevarno poškodoval sebe in sopotnike.**
- **Otroka nikdar ne pustite samega na otroškem sedežu ali v vozilu.**
- **Otroci, manjši od 1,50 m, ne smejo biti pripeti z običajnim varnostnim pasom, če ne sedijo v ustreznem otroškem sedežu, saj so ob sunkovitem zaviranju ali nezgodi izpostavljeni veliki nevarnosti poškodb vratu in trebuha.**
- **Če je na zadnjih sedežih pritrjen otroški sedež, priporočamo aktiviranje otroške blokade vrat.**

## Pritrdilni sistemi

Glede na državo se uporabljajo različni pritrdilni sistemi za varno vgradnjo otroških sedežev.

### Pregled pritrdilnih sistemov

- **ISOFIX**: ISOFIX je standardizirani pritrdilni sistem, ki omogoča hitro in varno pritrditev otroškega sedeža v vozilu. Pritrditev ISOFIX vzpostavi togo povezavo med otroškim sedežem in karoserijo.

Otroški sedež ima dva toga podolgovata nastavka, t. i. zaskočni ročici. Ti zaponki se vpneta v pritrdilni točki ISOFIX, ki sta med zadnjo sedežno klopjo naslonjala zadnjih sedežev (na stranskih sedežih). Pritrdilni sistemi ISOFIX so predvsem v uporabi v Evropi ››› str. 59.
Po potrebi je treba pritrditev ISOFIX dopolniti z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether) ali oporno nogo.

• **Tritočkovni avtomatski varnostni pas**. Glede na možnosti je priporočljivo, da se otroški sedež vedno pritrdi s pritrdilnim sistemom ISOFIX namesto s tritočkovnim avtomatskim varnostnim pasom ››› str. 63.

Dodatni načini pritrjevanja:

• **Top Tether**: Zgornji pritrdilni pas se spelje prek naslonjala zadnjega sedeža in s kavljem fiksira na pritrdilni točki. Sidrne točke so na zadnji strani naslonjala zadnjega sedeža na strani prtljažnika ››› str. 62. Sidrne točke pasu Top Tether so opremljene s simbolom sidra.

• **Oporna noga**: Nekateri otroški sedeži se z oporno nogo podprejo na dnu vozila. Oporna noga onemogoča, da bi se otroški sedež pri trčenju prevrnil naprej. Otroški sedeži z oporno nogo se lahko uporabljajo izključno na sovoznikovem sedežu ali na stranskih sedežih zadnje sedežne klopi ››› ⚠. Za vgradnjo te vrste otroških sedežev si dodatno oglejte seznam vozil, ki dovoljujejo tovrstno vgradnjo; seznam najdete v navodilih za otroški zadrževalni sistem.

### Priporočeni pritrdilni sistemi za otroške sedeže

CUPRA priporoča naslednje pritrditve otroških sedežev:

• **Sedeži za dojenčke ali otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v nasprotni smeri vožnje**: ISOFIX in oporna noga ali i-Size.

• **Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje**: ISOFIX in Top Tether.

**⚠ POZOR**

**Nestrokovna uporaba oporne noge lahko vodi do hudih nezgod ali nezgod s smrtnim izidom.**

• **Prepričajte se, da je oporna noga pravilno in varno nameščena.**

• **Če spodnje ogrodje otroškega sedeža podpira otrokovo težo, oporna noga ne sme viseti v zraku ali biti obložena s predmeti. Prav tako se prepričajte, da se spodnje ogrodje otroškega sedeža trdo prilega na sedežni površini vozila. Oporna noga ne sme dvigniti spodnje ogrodje otroškega sedeža s sedežne površine vozila.**

## Pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX ali i-Size

Oznake sidrnih točk ISOFIX ali i-Size so odvisne odvisna od države in opreme.

Podatke o združljivosti sistemov ISOFIX ali i-Size v vozilu najdete v naslednji tabeli.

## Položaji sistema ISOFIX/i-Size v vozilu

| Skupina | Orientacija otroškega sedeža | Razred velikosti/razred ISOFIX | Sovoznikov sedež | | Stranski zadnji sedež | Sredinski zadnji sedež |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Varnostna blazina aktivirana[a] | Varnostna blazina deaktivirana | | |
| Skupina 0 do 10 kg | sedež usmerjen nazaj | E / R1 | X | IL | IL | X |
| Skupina 0+ do 13 kg | sedež usmerjen nazaj | E / R1 | X | IL | IL | X |
| | | D / R2 | X | IL | IL | X |
| | | C / R3 | X | IL | IL | X |
| Skupina I: 9 do 18 kg | sedež usmerjen nazaj | D / R2 | X | IL | IL | X |
| | | C / R3 | X | IL | IL | X |
| | sedež usmerjen naprej | B / F2 | IL, IUF | X | IL, IUF | X |
| | | B1/F2X | IL, IUF | X | IL, IUF | X |
| | | A / F3 | IL, IUF | X | IL, IUF | X |
| Skupina II: 15 do 25 kg[b] | sedež usmerjen naprej | -- / -- | IL | X | IL | X |
| Skupina III: 22 do 36 kg[b] | sedež usmerjen naprej | -- / -- | IL | X | IL | X |
| Otroški sedež i-Size | sedež usmerjen nazaj | -- / R2 | X | IUF | IUF | X |
| | sedež usmerjen naprej | -- / B2, F2X | IUF | X | IUF | X |
| sidrna točka | sedež usmerjen naprej | -- / B2, B3 | IB | X | IB | X |

[a] Za naprej usmerjeni otroški sedež z aktivirano varnostno blazino je treba sovoznikov sedež pomakniti popolnoma nazaj.
[b] Namestitev na sprednjem sedežu zahteva podrtje naslonjala.

- **Razred velikosti:** Navedena razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je enakovredna razvrstitvi glede na otrokovo telesno težo, za katero je odobren otroški sedež. Pri univerzalnih in poluniverzalnih otroških sedežih je razvrstitev glede na otrokovo telesno višino navedena na nalepki ECE. Razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je navedena na otroškem sedežu.
- **IUF:** Primerno za »univerzalne«, s pogledom naprej usmerjene otroške zadrževalne sisteme ISOFIX / i-Size v tej skupini.

- **IL:** Primerno za določene otroške zadrževalne sisteme ISOFIX skupin za posebno vozilo, omejeno ali poluniverzalno. Upoštevajte seznam vozil proizvajalca otroških sedežev.
- **IB:** Sedež primeren za vgradnjo v smeri naprej usmerjenega sedeža višine ISOFIX skupine 2/3 in v smeri naprej usmerjenega otroškega sedeža i-Size za otroke z velikostjo 100 do 150 cm
- **X:** Položaj ni primeren za otroške zadrževalne sisteme ISOFIX ali i-Size te skupine ali kategorije.

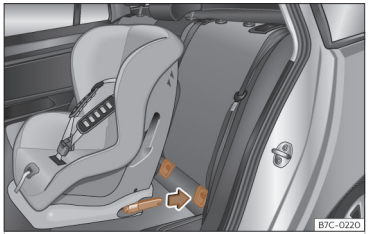
**Pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX ali i-Size**




**Slika 37** Zadnji sedež: lokacija sidrnih točk sistema ISOFIX ali i-Size.




**Slika 38** Sovoznikov sedež: lokacija sidrnih točk sistema i-Size.




**Slika 39** Zadnji sedež: pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX.

Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Mesto vgradnje sidrnih točk ISOFIX ali i-Size je označeno s simbolom ››› **sl. 37** , ››› **sl. 38**[1]. Pri določenih vozilih sta sidrni točki na ogrodju sedeža, pri ostalih pa na dnu prtljažnika.

- Po potrebi odstranite obstoječa zaščitna pokrovčka sidrnih točk ISOFIX ali i-Size.
- Potisnite otroški sedež na sidrni točki ISOFIX ali i-Size, tako da se varno in slišno zaskoči ››› **sl. 39**. Če je otroški sedež opremljen s sidr-

[1] Ni na voljo v vseh trgih/izvedbah.

nimi točkami Top Tether, jih povežite z ustreznim obročkom ››› str. 62. Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

- Povlecite sedež na obeh straneh, da preverite pravilno pritrditev.

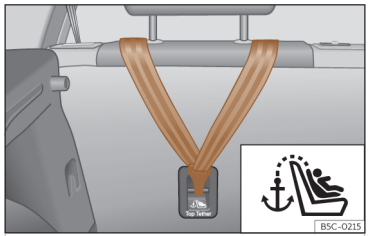
Otroški sedeži s pritrdilnim sistemom ISOFIX ali i-Size in Top Tether so na voljo pri tehničnih servisih.

**⚠ POZOR**

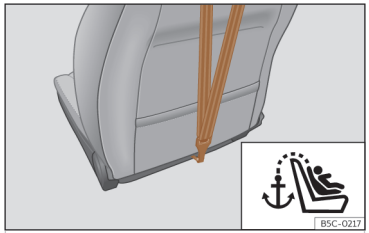
**Sidrne točke so bile ekskluzivno zasnovane le za otroške sedeže s sistemom ISOFIX ali i-Size in Top Tether.**

- **Nikoli ne pritrjujte otroških sedežev brez sistemov ISOFIX, i-Size ali Top Tether, tudi ne varnostnih pasov ali drugih predmetov na sidrne točke –, v nasprotnem primeru obstaja nevarnost smrtnih poškodb za otroka.**
- **Pazite na to, da bo otroški sedež pravilno nameščen na sidrnih točkah ISOFIX ali i-Size in Top Tether.**

## Pritrdilni pasovi Top Tether




**Slika 40** Zadnja stran zadnjih sedežev: sidrna točka za pas Top Tether.




**Slika 41** Zadnja stran naslonjala sovoznikovega sedeža: sidrna točka za pas Top Tether (ni na voljo v vseh trgih/izvedbah).

Otroški sedeži s sistemom Top Tether so opremljeni z dodatnim pritrdilnim pasom za pritrditev na sidrno točko v vozilu. Sidrna točka je nameščena na zadnji strani naslonjala zadnje sedežne klopi in na zadnji strani naslonjala sovoznikovega sedeža[1] (označeno s simbolom ) in nudi boljšo oporo ››› sl. 40, ››› sl. 41.

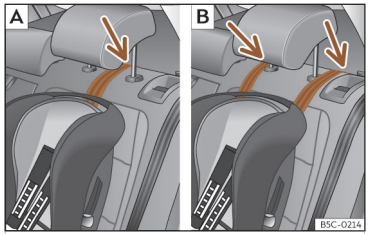
Namen tega sistema je v zmanjšanju premikanja otroškega sedeža v primeru čelnega trčenja v smeri naprej in v zmanjšanju nevarnosti poškodb otroške glave pri stiku s katerimkoli elementom v notranjosti vozila.

### Uporaba sistema Top Tether pri otroških sedežih, montiranih v nasprotni smeri vožnje

Trenutno ni veliko otroških sedežev, ki jih lahko s sistemom Top Tether namestimo v nasprotni smeri vožnje. Pozorno preberite in upoštevajte navodila proizvajalca avtomobilskega sedeža za pravilno namestitev sistema Top Tether.

[1] Ni na voljo v vseh trgih/izvedbah.

### Pritrditev pritrdilnega pasu




**Slika 42** Zadnji sedež: nastavitev in vgradnja glede na pas Top Tether.




**Slika 43** Sovoznikov sedež: pritrditev s pasom Top Tether.

- Pritrdilne pasove Top Tether otroškega sedeža namestite po navodilih proizvajalca.
- *Zadnji sedeži:* Pas speljite pod vzglavnikom (skladno z navodili za uporabo otroškega sedeža po potrebi vzglavnik dvignite ali odstranite) ››› **sl. 42**.

*Sovoznikov sedež:* Pri vozilih z vgrajenimi vzglavniki speljite pas prek vzglavnika ››› **sl. 43**.

- Speljite pritrdilni pas in ga pravilno pritrdite na sidrno točko naslonjala zadnjega sedeža ››› **sl. 40** , ››› **sl. 41**.
- Varno zategnite pas skladno z navodili proizvajalca.

### Sprostitev pritrdilnega pasu

- Sprostite pas skladno z navodili proizvajalca.
- Pritisnite na zaklep in snemite pritrdilni pas s sidrne točke.

**⚠ POZOR**

**Neprimerna vgradnja otroškega sedeža poveča nevarnost poškodb pri nezgodah.**

- **Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrdite na sidrno točko v prtljažniku.**
- **Na spodnje sidrne točke (ISOFIX) ali sidrne točke Top Tether nikoli ne pritrjujte prtljage ali drugih predmetov.**

**⚠ POZOR**

**Sidrne točke za zadrževalne sisteme otroških sedežev so izdelane tako, da lahko podpirajo obremenitve pravilno vgrajenih otroških sedežev z zadrževalnimi sistemi. Pod nobenimi pogoji se ne smejo uporabljati za pritrjevanje varnostnih pasov za odrasle osebe, nosilnih pasov, ali drugih predmetov ali opreme v vozilu.**

## Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

Če želite v svojem vozilu uporabljati otroški sedež, ki je homologiran kot univerzalen (u), se prepričajte, da je odobren za uporabo na posameznem sedežu.

Potrebne informacije boste našli na oranžni nalepki z oznako ECE, ki je nameščena na otroškem sedežu.

V spodnji tabeli so navedene možnosti, ki so na voljo za pritrditev.

| Skupina | | Sovoznikov sedež[a] | | Stranski zadnji sedež | Sredinski zadnji sedež[b] |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Varnostna blazina aktivirana[c] | Deaktivirana varnostna blazina[c] | | |
| Skupina 0 do 10 kg | | X | U | U | U |
| Skupina 0+ do 13 kg | | X | U | U | U |
| Skupina I 9 do 18 kg | sedež usmerjen nazaj | X | U | U | U |
| | sedež usmerjen naprej | U | X | U | U |
| Skupina II 15 do 25 kg | | U | X | U | U |
| Skupina III 22 do 36 kg | | U | X | U | U |

X: V tej konfiguraciji ni primeren za vgradnjo otroških sedežev.

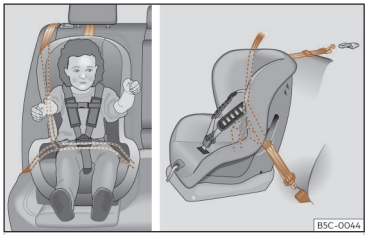
U: Primeren za univerzalne zadrževalne sisteme, ki se uporabljajo v tej skupini.

[a] Upoštevati je treba zakonodajo države in predpise proizvajalca za uporabo in vgradnjo otroških sedežev.

[b] Poluniverzalnih otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom vozila in opornikom, ne smete uporabljati na sredinskem zadnjem sedežu.

[c] Sedeže **brez** možnosti nastavitve višine je treba pomakniti popolnoma nazaj. Sedeže **z** možnostjo nastavitve višine je treba pomakniti popolnoma nazaj in navzgor.

**Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom**




**Slika 44** Na zadnjih sedežih: vgradnja otroškega sedeža.

- Varnostni pas po višini nastavite tako, da je mogoč naraven, otroškemu sedežu prilagojen potek varnostnega pasu, brez močnega zvijanja ali upogibanja. Za nazaj usmerjene otroške sedeže nastavite najnižji položaj višine varnostnega pasu.
- Varnostni pas namestite skladno z navodili proizvajalca otroškega sedeža in ga speljite skozi otroški sedež.
- Bodite pozorni na to, da varnostni pas ni zasukan.
- Zaporni jeziček vstavite v pripadajoči zaklep pasu, da se jeziček slišno zaskoči.

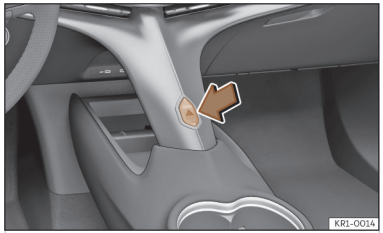
**⚠ POZOR**

**Otroci morajo med vožnjo vedno sedeti v otroškem varnostnem sedežu, ki ustreza njihovi starosti, telesni teži in telesni višini.**

- **Obvezno pozorno preberite in upoštevajte napotke in opozorila glede uporabe otroških sedežev ››› str. 57.**

# V nujnih primerih

## Opozorilne utripalke




**Slika 45** Sredinska konzola: stikalo za opozorilne utripalke.

Opozorilne utripalke v kritičnih situacijah druge udeležence v prometu opozorijo na vaše vozilo.

Če vaše vozilo miruje:

1. Vozilo parkirajte tako, da bo varno oddaljeno od cestnega prometa.
2. Pritisnite tipko, da vključite opozorilne utripalke ››› ⚠.
3. Vključite elektronsko parkirno zavoro.
4. Izključite pripravljenost za vožnjo.
5. Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
6. Ključ vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

Ko so opozorilne utripalke vključene, sočasno utripajo vsi smerniki. Istočasno utripajo smerniki ⬅➡ in kontrolne lučke v stikalu ⚠. Opozorilne utripalke delujejo tudi pri izključenem kontaktu.

Pri vključenih opozorilnih utripalkah lahko z upravljanjem ročice smernikov nakažete spremembo smeri ali menjavo voznega pasu, npr. med vleko vozila. Opozorilne utripalke v tem času ostajajo deaktivirane.

**Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja**

Pri nenadnem in neprekinjenem zaviranju pri hitrosti nad 80 km/h (50 mph) utripnejo smerniki večkrat na sekundo, da opozorijo vozila zadaj. Če z zaviranjem nadaljujete, se takoj, ko se vozilo ustavi, avtomatsko vključijo opozorilne utripalke. Če z vožnjo nadaljujete, se opozorilne utripalke avtomatsko izključijo.

**⚠ POZOR**

- **Zaradi vozila, ki obstane na cesti, se lahko zgodi huda prometna nezgoda. Vedno vključite opozorilne utripalke in postavite varnostni trikotnik (ali svetlobni signal, odvisno od države), da druge udeležence v prometu opozorite na svoje vozilo.**
- **Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu. To je še posebej pomembno, ko so vrata zaklenjena. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.**

**Obvestilo**

- **Če so opozorilne utripalke vključene dalj časa, se 12-voltni akumulator izprazni (tudi pri izključenem kontaktu).**
- **Ob uporabi opozorilnih utripalk upoštevajte zakonske predpise.**

## Ravnanje v primeru nezgode ali požara

**Kako ravnati v primeru požara ali nezgode**

Zaradi lastne varnosti in varnosti sopotnikov naslednje točke upoštevajte v navedenem vrstnem redu ››› ⚠:

- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Če je mogoče, vključite opozorilne utripalke ››› str. 65.
- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
- Poskrbite za to, da vse osebe zapustijo nevarno območje, in nudite prvo pomoč.
- Obvestite reševalce. Povejte jim, da gre za električno vozilo.
- Počakajte na varni razdalji od kraja nezgode, da prispejo reševalci.
- Obvestite reševalce in v nezgodi udeležene osebe, da gre za električno vozilo.
- V primeru požara ga ne poskušajte pogasiti sami in ne zadržujte se v bližini vozila.

**⚠ POZOR**

**Zaradi lastne varnosti ne prezrite tega pomembnega kontrolnega seznama, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nezgode in hudih poškodb.**

- **Vedno sledite postopkom na seznamu in upoštevajte splošno veljavne varnostne predpise.**

**⚠ POZOR**

**Ob požaru lahko pride do eksplozije in uhajanja zdravju škodljivih snovi, kar lahko povzroči hude poškodbe.**

- **Nikoli se ne zadržujte v bližini gorečega vozila.**

**Obvestilo**

**Če sistem zazna nezgodo, se visokonapetostna baterija samodejno deaktivira.**

- **Po deaktiviranju baterije morate obvestiti specializirani servis, da baterijo popravijo.**

**Obvestilo**

**Po aktiviranju zategovalnika varnostnega pasu ali po sprožitvi varnostne blazine kot posledice nezgode se vozilo popolnoma odklene ››› str. 99. Elektronska funkcija odpiranja vratnih kljuk je morebiti ovirana. Kljub temu je mogoče vrata odpreti ročno z močnim povlekom vratne kljuke, dokler se ta ne začne premikati ››› sl. 72 , str. 101.**

## Aktivni sprednji pokrov




**Slika 46** Aktivni sprednji pokrov dvignjen

To vozilo ima sistem za zaščito pešcev, pri katerem se v primeru trka v območju hitrosti pribl. 30 do 55 km/h (18 do 34 mph) sprednji pokrov za nekaj cm dvigne, da se poveča potreben prostor za sprejem energije pri trku glave s sprednjim pokrovom in da se poveča razdalja do togih območij motorja ali strukture.

»Aktivni sprednji pokrov« se lahko aktivira pravilno samo v primeru, če predhodno ni bil deformiran zaradi zunanjih dejavnikov.

V nekaterih primerih se sistem lahko aktivira, tudi če ni prišlo do trka s pešcem. Npr., sistem se lahko aktivira v naslednjih primerih:

- Čelno trčenje s predmeti ali živalmi.
- Vožnja po neravnem terenu, pri katerem vozilo poskakuje.

Posebni tečaji zaklenejo sprednji pokrov v odprtem položaju ››› sl. 46, zasveti opozorilna lučka za varnostne blazine in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo, dokler se sistem ne popravi.

Če se je aktivni sprednji pokrov dvignil, je treba upoštevati naslednje:

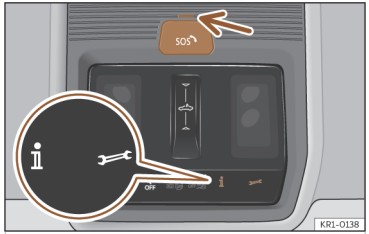
- Nikoli ne poskušajte sprednjega pokrova zapreti ročno. Vozilo naj nemudoma popravijo na specializiranem servisu. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.
- Z vožnjo lahko nadaljujete le v primeru, če je vozilo varno.
- Nikdar ne vozite hitreje od 80 km/h (50 mph).
- Če je potrebno, prilagodite položaj sedeža ››› str. 38. Kljub temu, da je aktivni sprednji pokrov dvignjen, mora biti zagotovljena neovirana vidljivost skozi vetrobransko steklo.

**⚠ POZOR**

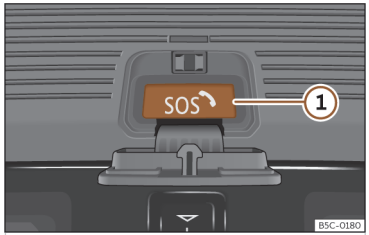
**Sistem za zaščito pešcev »Aktivni sprednji pokrov« ni zamenjava za pozornost voznika in deluje izključno znotraj sistemskih omejitev. Sistem za zaščito pešcev »Aktivni sprednji pokrov« ne more zaznati vseh voznih situacij in morebiti ne bo reagiral, ali pa bo reagiral zakasnelo ali nezaželeno. Če niste pozorni, obstaja nevarnost nezgod in hudih ali celo smrtnih poškodb.**

- **Vedno ostanite pozorni in se ne zanašajte izključno na ta sistem. Voznik je odgovoren za vse naloge pri vožnji.**
- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **»Aktivni sprednji pokrov« je krmiljen s senzorji v sprednjem odbijaču. Na odbijaču in sprednjem pokrovu ne izvajajte sprememb. To lahko vpliva na pravilen način delovanja sistema.**

## Informacijski klic, klic v primeru okvare in klic v sili




**Slika 47** V stropni konzoli: elementi za upravljanje za glasovne storitve.




**Slika 48** Tipka za klic v sili.

Odvisno od opreme je lahko v stropni konzoli nameščen sistem klica v sili.

S pritiskom tipk ℹ, 🔧 in SOS ››› sl. 47 je mogoče izvesti naslednje storitve:

- Informacijski klic.
- Klic v primeru okvare.
- Klic v sili.

Vgrajeni modul s tremi tipkami vzpostavi zvezo.

Ko je aktivirana glasovna storitev, se vzpostavi zveza s telefonskim priključkom.

### Kontrolna lučka

Stikalo ima kontrolno lučko ››› **sl. 47** (puščica). Prikazuje naslednje statuse:

- **Izključeno:** storitev klica v sili eCall ni na voljo.
- **Utripa rdeče, pribl. 20 sekund po vključitvi kontakta:** storitev klica v sili eCall je deaktivirana.
- **Zasveti rdeče:** sistemska motnja. Storitev klica v sili eCall je na voljo z omejitvami. CUPRA priporoča obisk specializirane delavnice.
- **Zasveti zeleno:** storitev klica v sili eCall je na voljo. Sistem je pripravljen za delovanje v vozilu.
- **Utripa zeleno:** glasovna povezava je vzpostavljena.

### Klic v primeru okvare

S klicem v primeru okvare lahko neposredno zaprosite za posebno pomoč ob okvari.

Skupaj z glasovnim klicem se posredujejo nekateri podatki o vozilu, npr. vaša trenutna lokacija.

### Informacijski klic

Z informacijskim klicem lahko vzpostavite povezavo z oddelkom za podporo strankam CUPRA S.A.

**Obvestilo**

**Operater mobilnega omrežja lahko klice v primeru okvare in informacijske klice dodatno zaračuna.**

### Vrste klica v sili

- **Javni** (zakonsko predpisan): klic v sili dežurni službi v državi, kjer vozite, v jeziku države. ››› **str. 70**.
- **Zasebni:** klic v sili »klicnemu centru CUPRA«, ki nudi izboljšano podporo strankam, npr. storitve v jeziku, ki je izbran v infotainment sistemu. Uporabnik lahko kadar koli prekine *zasebni klic v sili* in sprejme storitve dežurne službe in reševalcev v državi.

### Zasebni klic v sili

Če je storitev zasebnega klica v sili na voljo v portfelju storitev vozila, je storitev klica v sili serijsko aktivirana za določeno časovno obdobje.

- Klic v sili se lahko uporabi za to, da je v nujnih situacijah pomoč organizirana čim hitreje.
- Ko je storitev klica v sili aktivirana, se vzpostavi povezava s centrom za klic v sili znamke CUPRA.
- Če je klic v sili opravljen ročno, ali v primeru nezgode, ko se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se podatki, ki so relevantni za klic v sili, posredujejo samodejno, npr. trenutna lokacija vozila ››› **str. 353**.
- Telefonska kontaktna oseba komunicira v jeziku države, ki je nastavljen v infotainment sistemu. Če jezik ni na voljo na lokaciji, kjer je trenutno vzpostavljen klic v sili, bo uporabljen angleški jezik.
- Da bi delovanje zagotovili tudi po hudi prometni nezgodi, so vgrajene dodatne komponente, npr. mikrofon za klic v sili, zvočnik za klic v sili in integrirana baterija, ki je neodvisna od vgrajenega električnega napajanja.
- Storitev klica v sili lahko trajno deaktivira kvalificiran strokovnjak. CUPRA priporoča, da kontaktirate pooblaščeni servis CUPRA ali pooblaščeni servis SEAT.
- Če je javni klic v sili na voljo v vozilu, se lahko zasebni klic v sili v sili deaktivira prek spleta ali aplikacije, ali pa se prepreči prenos podatkov v infotainment sistemu prek zasebnega načina ››› **str. 243**.

### Ročni klic v sili

1. Za hip pritisnite pokrov tipke SOS in odprite pokrov ››› **sl. 47**.
2. Pritisnite in zadržite tipko za klic v sili za nekaj sekund ››› **sl. 48** (1).

Aktivira se klic v sili in vzpostavi se telefonska povezava s centrom za klic v sili.

Klic v sili je mogoče aktivirati tudi ročno v infotainment sistemu ››› str. 277.

Če tipko za klic v sili pritisnete nenamerno, lahko klic nemudoma prekinite.

1. Ponovno pritisnite tipko za klic v sili, da zasveti zelena kontrolna lučka.

**Obvestilo**

**Tipko za klic v sili ››› sl. 48 pritisnite samo v nujnem primeru.**

### Samodejno aktiviranje klica v sili

Samodejni klic v sili se aktivira samo pri vključenem kontaktu.

Povezava s centrom za klic v sili CUPRA se v naslednjih primerih vzpostavi samodejno:

- Takoj po sprožitvi varnostnih blazin.
- Takoj po aktiviranju zategovalnika varnostnih pasov.
- Odvisno od opreme, po intervenciji sistema za pomoč v sili Emergency Assist.

Samodejnega klica v sili ne morete prekiniti s pritiskom tipke za klic v sili ››› sl. 48.

Če vprašanja centra za klic v sili CUPRA ostanejo neodgovorjena, se ustrezni reševalni ukrepi izvedejo samodejno.

### Integrirana baterija

Integrirana baterija zagotavlja, da je sistem za klic v sili tudi pri izključenem ali poškodovanem 12-voltnem akumulatorju še nekaj časa na voljo.

Če se integrirana baterija izprazni ali je poškodovana, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno obvestilo. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj baterijo zamenjajo.

### Prenos podatkov pomnilnika dogodkov

››› str. 353

Pri izvedenem klicu v sili se razpoložljivi podatki prenesejo centru za klic v sili CUPRA, da je mogoče določiti ustrezne reševalne ukrepe.

Podatki o lokaciji vozila se stalno prepisujejo. To pomeni, da vozilu ni mogoče stalno slediti.

Podatki v povezavi s klicem v sili se obdelujejo samo za zagotavljanje pravilnega postopka sistema za klic v sili (eCall). Sistem bo samodejno izbrisal podatke, ki se nanašajo na klic, nekaj ur po vzpostavljenem klicu v sili.

Poslani podatki vključujejo naslednje:

- Trenutna lokacija vozila ob času aktiviranja klica v sili.
- Identifikacijska številka vozila (številka šasije).
- Tip vozila in vrsta pogona.
- Vrsta aktiviranja (samodejno ali ročno).
- Vrsta klica.
- Smer vožnje vozila ob času aktiviranja klica v sili.
- Trenutek trka.
- Predvideno število potnikov v vozilu.
- Izbran jezik v infotainment sistemu.

**⚠ POZOR**

**Naslednji pogoji lahko pomenijo, da javnega ali privatnega klica v sili ni mogoče izvesti, ročno ali samodejno, ali da je to mogoče samo v omejenem obsegu:**

- **Klic v sili se izvede na območju s slabim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS ali na območju brez signala.**
- **Na območju z zadostnim mobilnim signalom ali signalom GPS mobilno omrežje ponudnika mobilnih storitev ni na voljo. V tem primeru se klic v sili izvede prek zakonsko predpisanega sistema za klic v sili, če je na voljo.**
- **Na območju z zadostnim mobilnim signalom ali satelitskim signalom, mobilno omrežje 2G/3G ponudnika telekomunikacijskih mobilnih storitev ni na voljo.**
- **V nekaterih državah storitev klica v sili morebiti ni na voljo, ali pa lahko odvisno od lokacije vozila, kontrolnih LED-lučk ali celo delovanja različnih tipov klica gre v teh primerih za specifično delovanje.**
- **Ni veljavne licence za uporabo storitve klica v sili.**

- Komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, so poškodovane ali nimajo ustreznega napajanja.
- Funkcija klica v sili je bila deaktivirana prek spletne strani ali aplikacije. V tem primeru se klic v sili, v kolikor je na voljo v vozilu, posreduje samodejno javnemu sistemu za klic v sili.
- Funkcija klica v sili je bila deaktivirana, tako da je bil prekinjen prenos podatkov (zasebni način). V tem primeru se klic v sili izvede prek javnega sistema za klic v sili, če je na voljo v vozilu. Če zasebni klic v sili ni na voljo iz tehničnih razlogov, se klici samodejno posredujejo javnemu sistemu za klic v sili.
- Kontakt vozila ni vključen.

**Obvestilo**

Delovanje zakonsko predpisanega sistema za klic v sili je lahko omejeno, če je bil infotainment sistem vgrajen naknadno.

**Obvestilo**

Klic v sili, klic v primeru okvare in informacijski klic so na voljo le v določenih državah.

## Storitev klica v sili eCall, zakonsko predpisana

Odvisno od opreme in države je lahko vozilo opremljeno s storitvijo klica v sili. V nekaterih državah je brezplačen javni sistem klica v sili aktiviran serijsko. Krmilni element je nameščen v stropni konzoli ››› sl. 47.

Klic v sili služi temu, da je v nujnih situacijah pomoč organizirana čim hitreje. Vzpostavljena je telefonska povezava z najbližjim javnim centrom za klice v sili. Telefonska kontaktna oseba komunicira v jeziku države, v kateri se vozilo nahaja. Poleg tega se zakonsko predpisani podatki, relevantni za klic v sili, npr. aktualna lokacija vozila, samodejno posredujejo centru za klic v sili.

Potrebna povezava se vzpostavi prek tovarniško nameščenega krmilnika. Da bi delovanje zagotovili tudi po hudi prometni nezgodi, so potrebne dodatne komponente, npr. mikrofon za klic v sili, zvočnik za klic v sili in integrirana baterija, ki je neodvisna od vgrajenega električnega napajanja.

### Ročno aktiviranje klica v sili

1. Za hip pritisnite pokrov tipke SOS in odprite pokrov ››› sl. 47.
2. Pritisnite in zadržite tipko za klic v sili za nekaj sekund ››› sl. 48 (1).

   Aktivira se klic v sili in vzpostavi se telefonska povezava s centrom za klic v sili.

Če tipko za klic v sili pritisnete nenamerno, lahko klic nemudoma prekinite.

1. Ponovno pritisnite tipko za klic v sili, da zasveti zelena kontrolna lučka.

**Obvestilo**

Tipko za klic v sili ››› sl. 48 pritisnite samo v nujnem primeru.

### Samodejno aktiviranje klica v sili

Samodejni klic v sili se aktivira samo pri vključenem kontaktu.

Povezava z javnim centrom za klic v sili se v naslednjih primerih vzpostavi samodejno:

- Takoj po sprožitvi varnostnih blazin.
- Takoj po aktiviranju zategovalnika varnostnih pasov.
- Odvisno od opreme, po intervenciji sistema za pomoč v sili Emergency Assist.

Samodejnega klica v sili ne morete prekiniti s pritiskom tipke za klic v sili ››› sl. 48.

Če povratna vprašanja javnega centra za klic v sili ostanejo neodgovorjena, se takoj sprožijo reševalni ukrepi.

## Odpravljanje motenj

**V funkciji klica v sili je napaka.**

Kontrolna lučka tipke klica v sili neprekinjeno sveti rdeče. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se lahko prikaže naslednje opozorilo:

**Napaka: Funkcija klica v sili. Servis!**

V funkciji klica v sili je napaka. V tem primeru ne boste mogli izvesti klica v sili.

1. Takoj se obrnite na specializirani servis, da napako odpravijo. CUPRA priporoča, da obiščete servisnega partnerja CUPRA.

**Omejena storitev klica v sili**

Kontrolna lučka tipke klica v sili neprekinjeno sveti rdeče. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se lahko prikaže naslednje opozorilo:

**Funkcija klica v sili omejena. Servis!**

Storitev klica v sili je na voljo samo z omejitvami. Npr. ni mogoče vzpostaviti glasovne povezave s centrom za klic v sili znamke CUPRA.

1. Takoj se obrnite na specializirani servis, da napako odpravijo. CUPRA priporoča, da obiščete servisnega partnerja CUPRA.

# Visokonapetostna baterija

## Varnostna navodila

### Uvod

**⚠ POZOR**

Visokonapetostno omrežje vozila in visokonapetostna baterija sta nevarna elementa, ki lahko povzročita opekline in druge poškodbe ter celo smrtonosen električni udar.

- Vedno je treba predvidevati, da je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena in da so vse komponente baterije pod napetostjo. To drži tudi pri izključenem kontaktu.
- Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih napeljav, visokonapetostne baterije ali polov visokonapetostne baterije, prav tako se jih ne dotikajte z nakitom ali drugimi kovinskimi predmeti, še zlasti če so visokonapetostne napeljave, visokonapetostna baterija ali poli baterije poškodovani.
- Nikoli sami ne izvajajte kakršnih koli del na visokonapetostnem omrežju, visokonapetostnih napeljavah ali visokonapetostni bateriji.
- Komponent ali delov visokonapetostnega omrežja nikoli ne odpirajte, vzdržujte, popravljajte ali ločite od visokonapetostnega omrežja.
- Nikoli ne poškodujte, spreminjajte, demontirajte ali ločite oranžnih visokonapetostnih napeljav od visokonapetostnega omrežja.
- Nikoli ne odprite, spremenite ali demontirajte pokrova visokonapetostne baterije.
- Dela na visokonapetostnem sistemu in sistemih, ki so z njim neposredno povezani, lahko izvajajo samo posebej strokovno kvalificirani in šolani strokovnjaki.
- Dela v bližini visokonapetostnih napeljav in visokonapetostnih komponent z orodji, ki so ostra, se deformirajo ali so prevodna, ali z viri toplote, kot je vroči zrak, termično lepljenje ali varjenje, se lahko izvajajo samo pri izključeni visoki napetosti. Izklop visoke napetosti lahko izvede samo posebej strokovno kvalificirano in šolano osebje.
- Pri vseh delih na visokonapetostnem omrežju in visokonapetostni bateriji se morajo upoštevati standardi in smernice družbe CUPRA.
- Plini, ki izstopajo ali uhajajo iz visokonapetostne baterije, so lahko strupeni ali gorljivi.
- Poškodbe na vozilu ali visokonapetostni bateriji lahko povzročijo takojšnje ali zakasnelo uhajanje strupenih plinov. Uhajajoči plini lahko povzročijo tudi požar. Plinov ne vdihujte.
- Nikoli se ne dotikajte tekočine, ki izteka iz visokonapetostne baterije, in se izogibajte stiku s plini, še zlasti pri poškodovani visokonapetostni bateriji.
- Ob požaru zapustite nevarno območje in pokličite gasilce.
- Gasilce in reševalce vedno obvestite, da ima vozilo vgrajeno visokonapetostno baterijo.

**⚠ POZOR**

Nestrokovno izvedena dela na visokonapetostnem sistemu ali na visokonapetostnih komponentah lahko povzročijo motnje v delovanju, nezgode in poškodbe.

- Dela na visokonapetostnem sistemu lahko izvajajo le strokovno kvalificirani strokovnjaki, ki so pooblaščeni za dela na visokonapetostnem sistemu.

**ⓘ PREVIDNO**

Po nezgodi ali trku vozila z oviro mora visokonapetostno baterijo preveriti strokovno kvalificirano osebje z ustreznimi šolanji.

### Opozorilne nalepke za visoko napetost

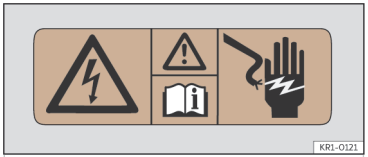
**Opozorilne nalepke na vozilu**

Naslednji deli vozila so lahko označeni z opozorilnimi nalepkami ››› sl. 49, ››› sl. 50, ››› sl. 51 , ››› sl. 52:

- Obloge in pokrovi, za katerimi so nameščene visokonapetostne komponente.
- Vse visokonapetostne komponente vključno z visokonapetostno baterijo.
- Pod sprednjim pokrovom.




**Slika 49** Opozorilne nalepke.



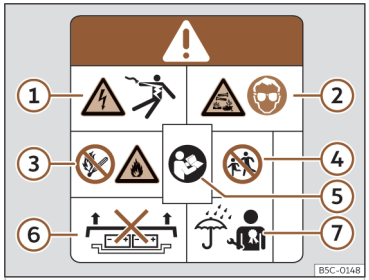

**Slika 50** Opozorilne nalepke.

Opozorilni nalepki ››› **sl. 49** in ››› **sl. 50** opozarjata na visoko napetost.




**Slika 51** Opozorilne nalepke.

Deli visokonapetostnega sistema se lahko zelo segrejejo in se jih ne sme dotikati ››› **sl. 51**.




**Slika 52** Opozorilne nalepke za visokonapetostno baterijo.

››› **sl. 52**

① Visoka napetost lahko povzroči hude poškodbe in celo smrt. Polov baterije se nikoli ne dotikajte z golimi prsti, orodjem, nakitom ali drugimi kovinskimi predmeti.

② Visokonapetostna baterija vsebuje nevarne tekoče in trde substance. Uhajanje plina lahko povzroči hude razjede in slepoto. Pri delu na visokonapetostni bateriji je treba vedno nositi ustrezno zaščito za oči in zaščitno obleko, da se prepreči stik kože in oči z baterijsko tekočino. Če baterijska tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeta mesta najmanj 15 minut izpirajte s čisto tekočo vodo in nato nemudoma kontaktirajte zdravnika.

③ Visokonapetostna baterija se lahko vžge. Visokonapetostne baterije ne smete nikoli izpostaviti ognju, iskrenju ali odprtemu plamenu. Z visokonapetostno baterijo morate vedno postopati zelo skrbno, da se izognete poškodbam in izstopu tekočine.

④ Visokonapetostno baterijo morate vedno hraniti izven dosega otrok.

⑤ Več informacij in opozoril najdete v navodilih za uporabo in v servisni literaturi.

⑥ Nestrokovno ravnanje z visokonapetostno baterijo lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Visokonapetostne baterije ne smete nikoli demontirati ali ji odstraniti pokrova.

Ⓖ Vzdrževalna dela na visokonapetostni bateriji lahko izvede samo posebej strokovno kvalificirano in šolano osebje. Na visokonapetostni bateriji ne smete nikoli izvesti sprememb. Odprta visokonapetostna baterija nikoli ne sme priti v stik z vodo ali drugimi tekočinami. Tekočine lahko povzročijo kratek stik, električni udar ali opekline.

# Vzdrževanje visokonapetostne baterije

## Navodila za vzdrževanje

**Zanesljivost in kapaciteta visokonapetostne baterije**

Litij-ionska baterija je zaradi svojih fizikalnih in kemijskih lastnosti med svojo uporabno dobo načeloma podvržena staranju in obrabi. Pravilno ravnanje z visokonapetostno baterijo bistveno pripomore k dolgotrajnemu in zanesljivemu stanju in dosegu baterije. Zato je zelo pomembno upoštevati naslednja navodila za vzdrževanje visokonapetostne baterije. Ta navodila za vzdrževanje so odločilna za dolgotrajno ohranjanje vrednosti vozila.

Upoštevajte tudi veljavne pogoje jamstva CUPRA za visokonapetostno baterijo.

**Navodila za vzdrževanje**

CUPRA priporoča, da se upoštevajo naslednja navodila za vzdrževanje:

- Če redno uporabljajte vozilo, baterije ne napolnite do 100%. V nastavitvah za postopek polnjenja nastavite maksimalno polnjenje 80 %.
- Če je le mogoče, se izogibajte popolni izpraznjenosti baterije, npr. če je vozilo z nizkim stanjem napolnjenosti baterije dolgo mirovalo. Stanje napolnjenosti ne sme skozi daljše časovno obdobje biti pod 20% ››› ⓘ.
- Pred vožnjami na dolge razdalje napolnite visokonapetostno baterijo do 100 %. Nastavite čas odhoda v infotainment sistemu ››› str. 85 in čim hitreje začnite z vožnjo.
- Da bi podaljšali uporabno dobo visokonapetostne baterije, hitro polnjenje z enosmernim tokom DC uporabljajte čim manj.
- Kolikor je to mogoče, pustite funkcijo »Battery Care Mode« aktivno v meniju **Splošne nastavitve za postopek polnjenja** ››› str. 86.

**Časi mirovanja vozila**

- Vozila pri zmrzali ne parkirajte več ur s stanjem napolnjenosti pod 40 % ››› ⓘ.
- Če bo vozilo dalj časa mirovalo, mora biti nivo napolnjenosti baterije med 40% in 70%.
- Čim bolj se izogibajte temu, da bi vozilo dalj časa izpostavljali temperaturam pod -30 °C, ali neposrednemu sočnemu sevanju pri visokih temperaturah.
- Za izboljšanje udobja in zmogljivosti primerno uporabljajte klimatiziranje mirujočega vozila (odvisno od opreme) zlasti pri temperaturah pod -15 °C ››› str. 145.

**PREVIDNO**

**Visokonapetostna baterija se ne sme uporabiti kot polnilna postaja. V nasprotnem primeru lahko pride do nepopravljive škode na visokonapetostni bateriji.**

**PREVIDNO**

**Če je vozilo daljše časovno obdobje parkirano z izpraznjeno baterijo, polnjenje visokonapetostne baterije oz. zagon vozila morebiti ne bo več mogoče. Dolgoročno lahko pride do nepopravljive škode na visokonapetostni bateriji.**

- **Visokonapetostno baterijo polnite v rednih časovnih intervalih.**

**Obvestilo**

**Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah nudi visokonapetostna baterija nižjo zmogljivost. Če je poleg tega tudi stanje napolnjenosti baterije nizko, se lahko zmogljivost že zelo hitro po začetku vožnje zelo zmanjša ››› str. 151.**

# Polnjenje visokonapetostne baterije

## Uvod

Prepričajte se, da je pripravljenost za vožnjo deaktivirana ter da sta polnilni kabel in polnilna infrastruktura v brezhibnem stanju.

### Načini polnjenja

Vozilo nudi naslednje načine polnjenja:

- *Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) na javni polnilni postaji ali domači stenski enoti* ››› str. 77:

Polnjenje z visoko polnilno močjo. Maksimalno dosežena polnilna moč je odvisna od polnilne postaje, uporabljenega polnilnega kabla in polnilnika, vgrajenega v vozilu.

- *Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) na gospodinjski vtičnici* ››› str. 77:

Preveriti je treba električne inštalacije hiše, ki morajo biti v brezhibnem stanju ››› ⚠. Zaradi velike kapacitete baterije in nizke moči tega postopka polnjenja traja popolno polnjenje baterije več kot 20 ur (8 ur, odvisno od trga).

- *Polnjenje z enosmernim tokom (DC-polnjenje) na hitri polnilni postaji* ››› str. 78:

Gre za najbolj močno vrsto polnjenja. Čas polnjenja se znatno skrajša. Pri tem upoštevajte napotke za pogosta polnjenja z enosmernim tokom (DC-polnjenje) ››› ⓘ.

### Zaščita pred uhajajočim tokom

Vozilo ima zaščitno napravo za uhajajoči enosmerni tok (DC). S tem se onemogoči, da bi uhajajoči tok, ki nastaja pri polnjenju, prek polnilnega kabla tekel v električno inštalacijo hiše.

**⚠ POZOR**

**Nestrokovni postopek polnjenja baterije, neupoštevanje splošno veljavnih varnostnih predpisov ali nestrokovno ravnanje z visokonapetostno baterijo lahko povzročijo kratke stike, električne udare, eksplozije, požar, hude opekline in poškodbe, celo take s smrtnim izidom.**

- **Vedno upoštevajte zaporedje delovnih korakov, da zmanjšate tveganje električnega udara in hudih poškodb zaradi preostale energije v polnilnem sistemu.**
- **Upoštevajte varnostne napotke in navodila za ravnanje s polnilnim kablom v vozilu** ››› str. 89.
- **Vozilo polnite samo na pravilno nameščenih, preverjenih in nepoškodovanih vtičnicah ter na brezhibnih električnih inštalacijah. Pooblaščeno in strokovno šolano osebje naj preverja električne vtičnice in električne inštalacije v rednih intervalih.**
- **Nikoli ne polnite vozila na mestih, kjer obstaja nevarnost eksplozije. Komponente polnilnega kabla lahko povzročijo iskrenje in s tem zanetijo vnetljive in eksplozivne hlape.**
- **Vedno ščitite konektorske povezave pred vlago ter pred vdorom vode in drugih tekočin.**
- **Med postopkom polnjenja iz varnostnih razlogov ne smete izvajati drugih del na vozilu.**
- **Pred izvlekom polnilnega vtikača vedno zaključite postopek polnjenja. V nasprotnem primeru se lahko kabel in električna inštalacija poškodujeta.**

**⚠ POZOR**

**Vožnja z nizkim nivojem napolnjenosti baterije lahko povzroči zaustavitev vozila v prometu, nezgode in hude poškodbe.**

**ⓘ PREVIDNO**

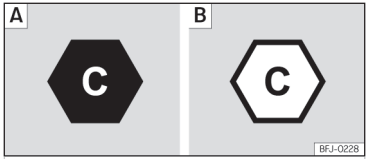
**Pri hitrem polnjenju z enosmernim tokom (DC-polnjenje) se uporablja zelo visoka polnilna moč. S pogostim hitrim polnjenjem se lahko kapaciteta polnjenja visokonapetostne baterije trajno zmanjša.**

- **Baterijo prednostno polnite z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) na javni polnilni postaji ali na domači stenski enoti.**

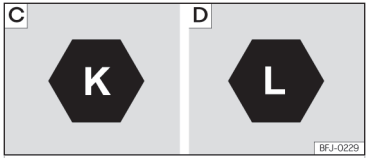
**Obvestilo**

- **Za polnjenje visokonapetostne baterije z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) CUPRA priporoča domačo stensko enoto ali drugo polnilno postajo ter polnjenje z maksimalno polnilno močjo. Te vrste polnjenja so učinkovitejše od polnjenja z gospodinjsko vtičnico.**
- **Upoštevajte tehnične podatke za polnilno moč vozila. Več informacij prejmete pri specializiranem partnerju CUPRA oz. mreži servisov SEAT.**
- **Visokonapetostna baterija se lahko polni le na polnilnih postajah, ki izpolnjujejo predpise ustrezne države ali izpolnjujejo enega izmed naslednjih standardov:**
  - **IEC 61851 in IEC 62196 (Evropa)**
  - **ISO 15118 (-1, -2, -3)**
  - **SAE J1772 (ZDA, Mehika)**
- **Pri zelo nizkih ali zelo visokih temperaturah lahko pride do omejitev pri polnjenju visokonapetostne baterije.**

## Identifikacija združljive polnilne infrastrukture




**Slika 53** Identifikacija izmeničnega toka (AC) in konektorja tipa 2




**Slika 54** Identifikacija enosmernega toka (DC) in konektorja CCS

### Združljivost vozila in polnilne infrastrukture

Naslednje oznake skladno s standardom DIN EN 17186 kažejo, ali so polnilni vtikači polnilne infrastrukture primerni za vozilo ››› ⚠.

**Prikazi ››› sl. 53**

A v vozilu

B na polnilnici

**Prikazi ››› sl. 54**

C napetost do 500 V

D napetost do 1.000 V

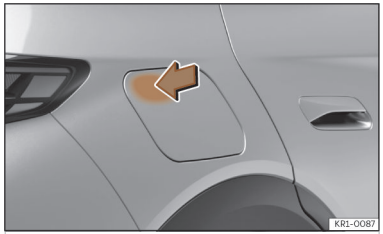
Oznake so nameščene na polnilni vtičnici vozila, komponentah polnilne infrastrukture (vtičnica polnilnice) in polnilnem kablu. Prikazi se nanašajo na normirane standarde za polnilne priključke skladno z normo IEC 62196.

**⚠ POZOR**

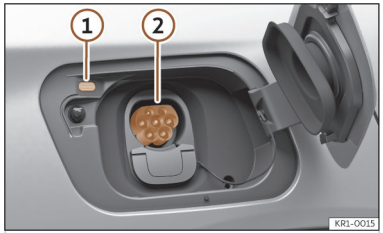
**Polnjenje vozila na nepreverjenih električnih inštalacijah lahko povzroči hude telesne poškodbe in znatno materialno škodo.**

- **Če polnilna infrastruktura ni ustrezno označena, se najprej posvetujte s strokovnjakom za električne inštalacije.**

## Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje)




**Slika 55** Odpiranje loputе polnilne vtičnice.




**Slika 56** Za polnilno loputo baterije zadaj desno: Vtičnica

›››  **sl. 56**

(1) Prikaz postopka polnjenja

(2) Vtičnica

V vozilu nameščen polnilnik baterije izmenični tok javnega električnega omrežja pretvori v enosmerni tok.

*Polnilna postaja AC ali kabel za vtičnico*: Visokonapetostna baterija vozila se lahko z izmeničnim tokom (AC) polni prek ustrezne električne vtičnice (2).

### Priključitev polnilnega kabla

- Najprej vtaknite polnilni kabel v vtičnico, ali javno polnilno postajo ali domačo stensko enoto Potem polnilni kabel v celoti odvijte.
- *Polnilni kabel za gospodinjske vtičnice*: Zaščitna naprava izvede samotest.
- Pri odklenjenem vozilu se polnilna loputa za polnjenje baterije odpre, ko pritisnete na območje, označeno s puščico ››› **sl. 55**.
- Vtaknite polnilni vtikač v vtičnico ››› **sl. 56** (2). Preverite, ali je polnilni vtikač v celoti vstavljen.

Polnilni vtikač se samodejno zaklene.

LED-dioda (prikazovalnik postopka polnjenja) polnilne vtičnice zasveti ali utripa v beli barvi ››› **sl. 56** (1) ››› **str. 79**.

V infotainment sistemu lahko izvedete želene nastavitve polnjenja ››› **str. 84**.

### Samodejni začetek postopka polnjenja

Postopek polnjenja se začne nemudoma, če ni aktivirano programirano polnjenje. Zunanja polnilna infrastruktura mora biti aktivna.

Večina javnih polnilnih postaj zahteva avtentikacijo za zagon postopka. Pomembno je, da se preveri, da je bila avtentikacija izvedena pravilno, v nasprotnem primeru lahko pride do motnje sistema.

### Med postopkom polnjenja

Prikazovalnik postopka polnjenja na polnilni vtičnici utripa zeleno (1). Polnilni vtikač je zaklenjen.

Če prikazovalnik postopka polnjenja zasveti rdeče, gre za motnjo ››› **str. 79**.

### Prekinitev postopka polnjenja

Postopek polnjenja se lahko prekine:

- Z odklepanjem vozila.
- V infotainment sistemu pritisnite funkcijsko tipko **`Ustavi polnjenje`**. Prikazovalnik postopka polnjenja, ki je nameščen poleg polnilne vtičnice, zasveti belo (1). Če želite, da se polnilni vtikač samodejno odklene, je treba v nastavitvah polnjenja izbrati **Samodejna sprostitev vtikača**.
- Pritisnite funkcijsko tipko **`Nadaljuj`** za ponovni začetek postopka. Polnilni vtikač se zaklene. Po potrebi je na polnilni postaji potrebna ponovna avtentikacija.

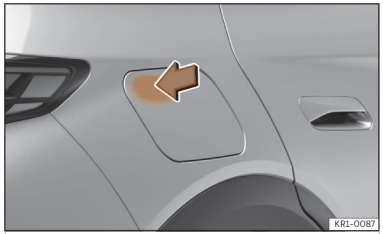
Za ponovni zagon postopka polnjenja pritisnite funkcijsko tipko.

**Po polnjenju**

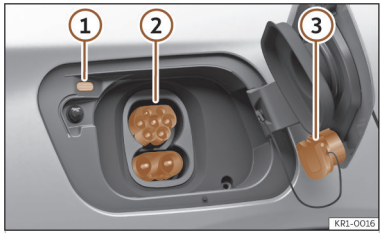
Ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, prikaz polnilnega postopka na vtičnici sveti zeleno.

- Odklenite vozilo.
- V roku 30 sekund izvlecite polnilni vtikač iz vtičnice.
- **ALI:** če je aktivirana **Samodejna sprostitev vtikača** v nastavitvah za polnjenje, se polnilni vtikač samodejno sprosti, ko je postopek polnjenja zaključen.
- Polnilni kabel ločite od napajanja s tokom in nataknite zaščitni pokrovček.
- Zaprite polnilno loputo baterije, da se slišno zaskoči.

## Polnjenje z enosmernim tokom (DC-polnjenje)




**Slika 57** Odpiranje lopute polnilne vtičnice.




**Slika 58** Za loputo za polnjenje baterije zadaj desno.

① Prikaz postopka polnjenja
② Vtičnica
③ Zaščitni pokrovček.

Izmenični tok se izven vozila pretvori v enosmerni tok. Dosežena je znatno večja polnilna moč kot pri polnjenju z izmeničnim tokom (AC).

*Javna hitra polnilna postaja*: Visokonapetostna baterija se na ustrezni polnilni postaji lahko polni z enosmernim tokom (DC). Čas polnjenja se znatno skrajša.

Uporabite polnilni kabel dolžine manj kot 30 metrov.

**Priključitev polnilnega kabla**

- Odklenite vozilo.
- Pritisnite na loputo polnilne vtičnice za baterijo v predelu puščice, da jo odprete ››› **sl. 57**.
- Odstranite zaščitni pokrov in ga obesite na kavelj. ››› **sl. 58** ③
- Vtaknite polnilni vtikač polnilne postaje v polnilno vtičnico. ››› **sl. 58** ②

Polnilni vtikač se samodejno zaklene.

LED-dioda (prikazovalnik postopka polnjenja) polnilne vtičnice zasveti ali utripa v beli barvi. ››› **sl. 58** ① ››› **str. 79**

**Samodejni začetek postopka polnjenja**

Aktivirajte polnilno postajo ››› ⓘ.

Postopek polnjenja se začne nemudoma.

Večina javnih polnilnih postaj zahteva avtentikacijo za zagon postopka. Pomembno je, da se preveri, da je bila avtentikacija izvedena pravilno, v nasprotnem primeru lahko pride do motnje sistema.

**Med postopkom polnjenja**

Prikazovalnik postopka polnjenja na polnilni vtičnici ① utripa zeleno ››› **sl. 58**.

Če prikazovalnik postopka polnjenja zasveti rdeče, gre za motnjo ››› **str. 79**.

**Prekinitev postopka polnjenja**

Postopek polnjenja se lahko prekine, preden je doseženo želeno stanje napolnjenosti baterije.

- Na zaslonu infotainment sistema pritisnite funkcijsko tipko **Ustavi polnjenje**. Prikazovalnik postopka polnjenja, ki je nameščen poleg polnilne vtičnice (1), zasveti belo ››› sl. 58. Polnilni vtikač je odklenjen.

**Po polnjenju**

Ko je doseženo želeno stanje napolnjenosti baterije, prikazovalnik postopka polnjenja zasveti zeleno.

Po polnjenju se polnilni vtikač samodejno sprosti s polnilne postaje, če je aktivirana možnost **Samodejna sprostitev vtikača** v nastavitvah za postopek polnjenja.

- Izvlecite polnilni vtikač iz vtičnice.
- Namestite zaščitni pokrov na spodnji del priključka polnilne vtičnice. ››› sl. 58(3)
- Zaprite polnilno loputo baterije, da se slišno zaskoči.

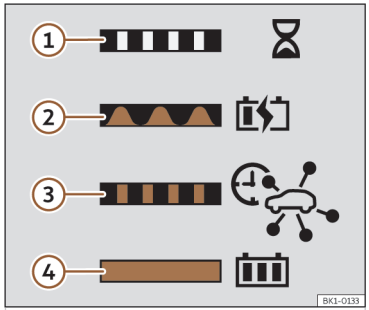
**PREVIDNO**

**Pri upravljanju polnilne postaje upoštevajte navodila in napotke proizvajalca.**

## Prikaz postopka polnjenja




**Slika 59** Za polnilno loputo vtičnice za polnjenje baterije: prikazovalnik postopka polnjenja.




**Slika 60** Na notranji strani polnilne lopute baterije: nalepka z informacijami za prikaz postopka polnjenja.

LED-lučka na vtičnici ››› sl. 59 (puščica) kaže status postopka polnjenja.

Nalepka na loputi za polnjenje baterije nudi informacije o pomenu LED-lučk ››› sl. 60.

**Prikaz postopka polnjenja:**

**LED-dioda utripa**

- Vozilo je zaznalo polnilni vtikač.

**Bela LED-lučka**

- (1) Utripa: vzpostavi se komunikacija med vozilom in polnilno infrastrukturo. Pripravlja se postopek polnjenja.
- Stalno sveti: ni aktivne funkcije polnjenja.

**Zelena LED-lučka**

- (2) Utripa: visokonapetostna baterija se polni.
- (3) Stalno sveti: aktivirano je časovno zamaknjeno polnjenje. Postopek polnjenja se še ni začel.
- (4) Stalno sveti: postopek polnjenja se je zaključil brez težav.
- Utripa rdeče: zasilno polnjenje z zmanjšano močjo zaradi napake pri prepoznavanju polnilnega vtikača.

**Rdeča LED-lučka**

- Trajno sveti: prišlo je do motnje v sistemu. Postopek polnjenja se ne more začeti ali pa je bil prekinjen.

Obrnite se na specializirani servis, če prikazovalnik postopka polnjenja trajno kaže motnjo.

**Osvetlitev polnilne vtičnice**

V temi lahko stranska osvetlitev vtičnice (bela LED-lučka) olajša orientacijo vozila:

*Vklop*

- Vozilo je bilo odklenjeno.
- **ALI**: Polnilni vtikač je bil izvlečen iz vtičnice.

*Izklop*

- Po odklepanju ali zaklepanju vozila se osvetlitev čez nekaj časa samodejno izključi.

**Kontrolna lučka za prikazovalnik postopka polnjenja**

Med postopkom polnjenja se prikaže kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Bela kontrolna lučka: polnilni vtikač je vtaknjen, postopek polnjenja ni aktiven.

Zelena kontrolna lučka: polnilni vtikač je vtaknjen, postopek polnjenja je aktiven.

## Odpravljanje motenj

**Napaka v delovanju električnega sistema. Previdno se zaustavite!**

Kontrolna lučka sveti rdeče. S tem v zvezi se prikaže obvestilo.

V visokonapetostnem sistemu je prišlo do okvare. Visokonapetostne komponente so morebiti poškodovane ››› ⚠.

Polnjenje visokonapetostne baterije ni mogoče.

- **Parkirajte vozilo na varnem kraju**. Takoj, ko je to mogoče in varno, parkirajte vozilo.
- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Poiščite strokovno pomoč.

**⚠ in VN-baterija: Nevarnost požara! Varno ustavite in takoj zapustite vozilo. Pokličite reševalce.**

Opozorilna lučka ⚠ zasveti rdeče in je prikazana skupaj s tekstovnim obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta, prisotno je tudi neprekinjeno zvočno opozorilo.

Temperatura visokonapetostne baterije je previsoka ⚠.

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže to obvestilo, upoštevajte ››› ⚠ in sledite korakom v nadaljevanju:

- **Vožnje ne nadaljujte!** Takoj zaustavite vozilo, upoštevajte trenutno prometno situacijo.
- Izberite varno mesto na prostem, vstran od zgradb ali vozil, nadvozov, parkirnih hiš ali podobnih mest.
- Če je mogoče, vključite opozorilne utripalke.
- Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da se ne premika (parkirna zavora, parkirna zapora **P**).
- Izključite kontakt in pustite kontaktni ključ na armaturni plošči ali na vidnem mestu, tako da ga reševalci lahko uporabijo (npr. da vozilo odstranijo iz nevarnega območja).
- Zapustite vozilo in se prepričajte, da v vozilu ni drugih oseb ali živali.

- Zagotovite, da zapustite nevarno območje skupaj z ostalimi potniki vozila in da vsi ostanete v območju, ki je varno pred prometom (npr. za zaščitno ograjo).
- Obvestite reševalce. Požara ne poskušajte pogasiti sami.

Če je obvestilo skrito, opozorilna lučka ostane vidna.

Zvočno opozorilo lahko izključijo le na kvalificiranem servisu. CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa.

**⚠ POZOR**

**Če obstaja nevarnost požara v visokonapetostni bateriji, lahko uhajajo strupeni plini in komponente se lahko ločijo od visokonapetostne baterije. Obstaja nevarnost hudih poškodb, opeklin ali smrtonosnega električnega udara.**

- **Vozilo parkirajte takoj, ko je to mogoče in varno ››› str. 66, *Ravnanje v primeru nezgode ali požara*.**
- **Zapustite vozilo in vzdržujte varno razdaljo vstran od vozila.**
- **Takoj pokličite gasilce.**

**Popolno spraznjenje visokonapetostne baterije zaradi daljšega časa mirovanja**

Kontrolna lučka sveti rdeče. Prikaže se obvestilo.

Visokonapetostna baterija se lahko poškoduje, npr. če vozilo dalj časa ni bilo v uporabi.

- Visokonapetostno baterijo takoj napolnite.

**Visokonapetostna baterija je prazna**

Kontrolna lučka sveti rumeno. Prikaže se obvestilo.

- Visokonapetostno baterijo takoj napolnite.

**Nizek nivo napolnjenosti visokonapetostne baterije**

Kontrolna lučka sveti rumeno. Prikaže se obvestilo s preostalim dosegom.

Stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije je doseglo območje rezerve.

- Polnjenje visokonapetostne baterije.

**Napaka pri izračunu dosega**

Kontrolna lučka sveti rumeno. Prikaže se obvestilo.

Gre za motnjo v izračunu dosega. Obrnite se na specializirani servis.

**Postopek polnjenja se ne more začeti ali pa je bil prekinjen**

Prikazovalnik postopka polnjenja, ki je namenščen poleg polnilne vtičnice, zasveti rdeče.

Preden se obrnete na specializirani servis, lahko poskusite naslednje rešitve.

- Ponovno priključite polnilni kabel.
- Preverite, ali je polnilni vtikač pravilno vtaknjen.
- Preverite, ali je prikazana motnja na polnilni postaji ali, odvisno od opreme, na zaščitni napravi polnilnega kabla.

Če motnje ni mogoče odpraviti, nemudoma obiščite specializirani servis.

**Zaščitna naprava polnilnega kabla se prekine**

Če se na vozilu istočasno uporabljajo električne naprave z ločenim električnim priključkom (npr. hladilna torba), je lahko pri samotestu zaščitne naprave ugotovljena napaka.

- Upoštevajte vrstni red. Najprej polnilni kabel priključite na zunanje električno napajanje in nato v polnilno vtičnico.

**Različni časi polnjenja**

Med postopkom polnjenja z enosmernim tokom (DC-polnjenje) se polnilni tok samodejno zmanjša, da se prepreči pregrevanje visokonapetostne baterije.

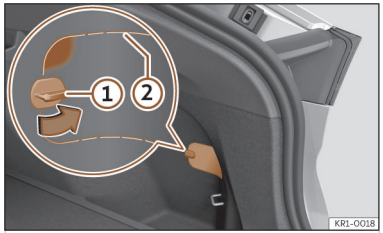
Po več zaporednih postopkih hitrega polnjenja se čas polnjenja začasno podaljša.

**⚠ POZOR**

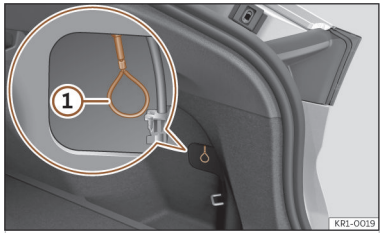
**Visokonapetostne komponente vključno z baterijo in visokonapetostnimi napeljavami so lahko pod napetostjo in poškodovane. Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.**

- **Visokonapetostnih komponent se ne dotikajte!**

## Zasilno odklepanje polnilnega vtikača




**Slika 61** V spodnjem območju obloge prtljažnika: obloga z ločevalnimi linijami.




**Slika 62** Za oblogo: odklenite vozilo, da odklenete polnilni vtikač.

### Odklepanje polnilnega vtikača

Predpogoji:

- Polnilni vtikač je bil pravilno vtaknjen.
- Vozilo je odklenjeno.
- Postopek polnjenja je bil zaključen oz. prekinjen ››› **str. 75**.
- Pri polnjenju z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) je nastavitev **Samodejna sprostitev vtikača** aktivirana v infotainment sistemu..

Če so ti predpogoji izpolnjeni in kljub temu ni mogoče odkleniti polnilnega vtikača, je treba izvesti zasilno odklepanje. ››› ⚠

### Električno zasilno odklepanje polnilnega vtikača

Da bi se izognili ročnemu zasilnemu odklepanju v prtljažniku, poskusite polnilni vtikač sprostiti elektronsko z uporabo centralnega zaklepanja vozila.

- Odklenite vozilo trikrat zaporedoma.
- Izvlecite polnilni vtikač.

### Ročno zasilno odklepanje polnilnega vtikača

- Odprite prtljažnik. V spodnjem desnem območju je obloga z zaklepom.
- Obrnite zaklep obloge (1) za 90° ››› **sl. 61**.
- Potisnite površino čez zaklep navznoter ››› **sl. 61** (poudarjeno območje).
- Sezite z roko skozi odprtino in snemite oblogo. Po potrebi namestite ustrezen predmet na ločevalnih linijah (2) ››› **sl. 61**.
- Odprite oblogo.

- Povlecite zanko za ročno zasilno odklepanje (1) ››› sl. 62. Polnilni vtikač lahko odstranite ››› ⚠.
- Ponovno zaprite oblogo prevleke prtljažnika z zaklepom.

Nemudoma se obrnite na specializirani servis, da polnilno vtičnico pregledajo.

**⚠ POZOR**

**Če polnilni vtikač nepričakovano ostane zaklenjen, je napako morebiti povzročilo vozilo ali polnilna postaja.**

**Z ročnim zasilnim odklepanjem se lahko omogoči dostop do prevodnih kontaktov. V tem primeru lahko pride pri dotiku kontaktov polnilne vtičnice do opeklin, drugih poškodb in celo smrtonosnega električnega udara.**

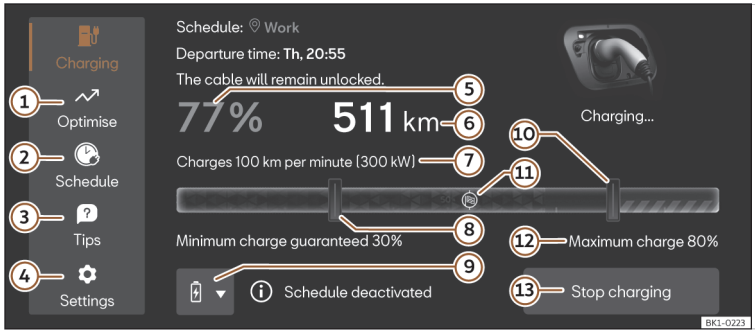
- **Nikoli se ne dotikajte kontaktov polnilne vtičnice ali polnilnega vtikača.**

**Obvestilo**

**Zasilno odklepanje polnilnega vtikača lahko uporabite samo v primeru motnje.**

# Nastavitve polnjenja

## Pregled




**Slika 63** V infotainment sistemu: Glavni meni Polnjenje.

**Prikazi v glavnem meniju Polnjenje**

Nekateri izmed teh prikazov so na voljo samo, ko je načrt polnjenja aktiviran.

1. Predgretje baterije za maksimalno moč v hitrem polnjenju.
2. Načrt polnjenja ››› str. 85.
3. Napotki in pomoč z informacijami za funkcije in zasnove polnjenja.
4. Splošne nastavitve za postopek polnjenja ››› str. 86.
5. Trenutno stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije.
6. Aktualni električni doseg.
7. Hitrost in moč polnjenja: prikazano je povečanje dosega na uro ali minuto pri polnjenju z aktualnim polnilnim tokom. Polnilna moč je odvisna od polnilne infrastrukture in temperature visokonapetostne baterije. Polnilna moč se lahko med postopkom polnjenja razlikuje.
8. Spodnji nivo napolnjenosti. Viden samo pri aktivnem načinu polnjenja, na podlagi načrta (v načinu takojšnjega polnjenja ni viden). Omogoča spremembo spodnjega nivoja napolnjenosti baterije. Če je cilj določen, se priporoči spodnji nivo napolnjenosti za dosego cilja ››› str. 85.
9. Izbirno stikalo za način polnjenja glede na načrt za trenutno lokacijo vozila. Se prikaže samo, če je bil predhodno določen načrt. Nudi dodatne informacije o načrtu ››› str. 85.
10. Drsnik na dotik za nastavitev zgornjega nivoja napolnjenosti baterije ››› str. 85.

⑪ Navigacijski simbol z načrtovanimi postanki za polnjenje: zgornji nivo napolnjenosti baterije se samodejno prilagodi za naslednji predlagani postanek.

⑫ Zgornji nastavljeni nivo napolnjenosti baterije.

⑬ Zaključek polnjenja ali ponovni zagon polnjenja. Viden med aktivnim postopkom polnjenja.

**Prikazi pri vstavljanju polnilnega vtikača**

V infotainment sistemu so prikazane informacije o aktualnem postopku polnjenja.

Zapiranje zaslona:

- Pritisnite funkcijsko tipko ×.
- **ALI:** zaslon se samodejno zapre po 2 minutah.
- **ALI:** zaklenite vozilo.

## Načini polnjenja

**Takojšnje polnjenje (privzete nastavitve polnjenja)**

1. Nastavite zgornji nivo napolnjenosti baterije za želeni doseg v infotainment sistemu.
2. Vstavite polnilni kabel
3. Polnjenje se začne samodejno.[1)]

[1)] Pod pogoji operaterja polnilne točke.

**Programirano polnjenje**

Programirano polnjenje je povezano z lokacijo GPS. Da bi kreirali programirano polnjenje, morate biti na lokaciji, kjer želite kreirari postopek polnjenja, npr. doma, v pisarni itd.

Za programiranje postopka polnjenja izvedite naslednje korake:

1. Premaknite se v meni polnjenja **Programiranje** ①.
2. Dodajte nov programiran postopek polnjenja na podlagi trenutne lokacije.
3. Kofigurirajte programiran postopek polnjenja.
4. Premaknite se nazaj v meni polnjenja, da aktivirate želeni programirani postopek polnjenja.
5. Izberite programiran postopek polnjenja iz spustnega seznama.

**Obvestilo**

- **Če ni bil izbran noben programiran postopek polnjenja, se začne standardno takojšnje polnjenje.**
- **Ko zapustite lokacijo programiranega postopka polnjenja in se vrnete nazaj, bo vozilo izvedlo nazadnje aktiviran programiran postopek polnjenja.**
- **Programiran postopek polnjenja ni združljiv s polnilnimi točkami za enosmerni tok (DC).**

**Brisanje programiranega postopka polnjenja:**

1. Odprite glavni meni **Polnjenje**.
2. Pritisnite na tipko **Programiranje**.
3. Pritisnite na tipko **Uredi**.
4. Izbrišite programirani postopek polnjenja.

## Nastavitve programiranega postopka polnjenja

**Čas odhoda**

Omogoča določitev časa in dni, ob katerih želite svoje vozilo polniti na tej lokaciji.

Vozilo se bo napolnilo do najvišjega nivoja napolnjenosti baterije, ki ga boste določili sami.

Uporabite lahko do 3 različne čase odhoda in jih aktivirate ali deaktivirate kadarkoli, tako da vnesete novi postopek polnjenja.

**Prednostni časi**

Omogoča konfiguracijo do štirih časovnih con, ob katerih se bo vozilo prednostno polnilo. To je idealno, če imate tarifo električne energije z variabilnimi stroški, tako da lahko polnite, ko so stroški električne energije nizki.

Uredite začetne in končne čase časovnih con s pritiskom na časovno cono in aktivirajte prednostne čase polnjenja z oznako potrditvenega polja.

### Nivoji polnjenja

- **Spodnji nivo napolnjenosti:** Spodnji nivo napolnjenosti baterije določa minimalno stanje napolnjenosti za shranjen postopek polnjenja. Ob pomoči te funkcije se zagotavlja minimalni doseg.

1. Odprite meni **Polnjenje** ››› str. 84
2. Nastavite minimalno stanje napolnjenosti baterije v postopku polnjenja.

Po priključitvi na električni priključek vozilo najprej polni do spodnjega nivoja napolnjenosti baterije. Šele po dosegu tega nivoja napolnjenosti se upoštevajo želeni časi ali čas odhoda za programirano polnjenje.

- **Zgornji nivo napolnjenosti baterije** (8): Pri vozilih, ki jih uporabljamo vsakodnevno, popolna napolnjenost visokonapetostne baterije običajno ni potrebna. Zgornji nivo omejuje maksimalno stanje napolnjenosti baterije.

1. Pomaknite drsnik na dotik na želeno vrednost v nastavitvah za postopek polnjenja v infotainment sistemu ››› str. 84.

   Zgornji nivo napolnjenosti je mogoče prilagajati tudi med postopkom polnjenja.

**Obvestilo**

**V meniju za Polnjenje lahko zgornji nivo napolnjenosti baterije kadar koli spremenite. Spodnji nivo napolnjenosti baterije lahko spremenite v meniju za polnjenje, če imate izbran postopek polnjenja in ste na lokaciji za ta postopek polnjenja.**

### Priporočila za polnjenje z izmeničnim tokom (AC)

*Uporaba v vsakdanjiku:*

- Dolgi doseg ni potreben.
  - Zgornji nivo napolnjenosti baterije: maksimalno 80 %.
  - Spodnji nivo napolnjenosti baterije: 20 % kot minimum pri blagi ali toplejši zunanji temperaturi ali 40 % pri hladnem ali hladnejšem vremenu.

*Dolga potovanja:*

- Dolgi doseg je potreben.
  - Zgornji nivo napolnjenosti baterije: 100 %.
  - Spodnji nivo napolnjenosti baterije: 20 % kot minimum pri blagi ali toplejši zunanji temperaturi ali 40 % pri hladnem ali hladnejšem vremenu.

**Obvestilo**

**Izogibajte se daljšemu parkiranju vozila in začnite z vožnjo nemudoma po zaključku polnjenja baterije.**

### Razširjene možnosti

- *Zmanjšanje polnilnega toka pri izmeničnem toku (AC):* To zmanjša polnilni tok na 6 do 8 amperov, da se prepreči preobremenitev električnega omrežja v gospodinjstvu.
- *Odklepanje kabla za izmenični tok (AC):* Ko je postopek polnjenja zaključen, se vtikač samodejno odklene.

### Klimatiziranje

Obstaja možnost, da se notranjost vozila med nastavljenim časom odhoda ogreva ali ohlaja (odvisno od opreme).

Nastavitev želene temperature v meniju za **klimatiziranje mirujočega vozila** ››› str. 145.

- Izberite funkcijo **Polnjenje in klimatiziranje pred odhodom** na spustnem seznamu za načine polnjenja.

**Obvestilo**

**V meniju za odhod lahko izberete način polnjenja, ki ga želite uporabiti za aktivni postopek polnjenja** ››› str. 36.

## Konfiguracija v meniju Nastavitve

### Odpiranje menija Splošne nastavitve za postopek polnjenja

1. Odprite glavni meni **Polnjenje**.
2. Pritisnite tipko ⚙ (4) ››› sl. 63.

### Nastavitve na neznanih lokacijah

- Zmanjšanje moči polnjenja AC: polnilni tok se zmanjša na 6 ali 8 amperov glede na državo. S to nastavitvijo lahko zmanjšate preobremenitev električnega omrežja pri polnjenju na vtičnici.
- Odklepanje vtikača polnilnega kabla za izmenični tok AC: Ko je postopek polnjenja zaključen, se vtikač samodejno sprosti.

### Funkcija Battery Care Mode

Da bi zagotovili dobro stanje baterije, ni priporočljivo, da bi bila baterija pri mirujočem vozilu napolnjena skoraj do 100% (še posebej v vročih podnebjih).

Ta funkcija samodejno konfigurira maksimalno stanje napolnjenosti glede na temperaturo okolice, tako da jo nastavi na 80% pri temperaturi nad 5°C in na 90% pri temperaturi pod 0°C. Če temperatura pade s 5°C na 0°C, se pri 0°C omeji na 90%. Če temperatura naraste s 0°C na 5°C, se od 5°C naprej omeji na 80%.

Ko pustite vozilo parkirano v zelo vročem vremenu (npr. poleti na soncu) z visokim stanjem napolnjenosti baterije, Battery Care Mode aktivira hlajenje baterije, da baterijo ohladi, in vzdržuje stanje napolnjenosti baterije na pribl. 80%, da se prepreči praznjenje baterije.

Če morate napolniti baterijo do 100%, morate to funkcijo deaktivirati. Nastavite nivo napolnjenosti baterije na 100% in pri naslednjem polnjenju bo meja napolnjenosti baterije ponovno samodejno prilagojena.

**Obvestilo**

**- Nastavitev programiranega časa polnjenja ima prednost pred konfiguracijo »Battery Care« (najvišji nivo napolnjenosti baterije se ne ponastavi samodejno).**

**- CUPRA priporoča uporabo funkcije Battery Care Mode pri vsakodnevni uporabi za podaljšanje uporabne dobe visokonapetostne baterije.**

### Funkcija Plug & Charge

Plug & Charge poenostavlja plačilni postopek na polnilnih postajah brez potrebe po karticah ali telefonih.

Ob prihodu na javno polnilno postajo se vozilo avtenticira in postopek polnjenja se samodejno začne takoj, ko je polnilni kabel vtaknjen. Funkcija je odvisna od opreme in države.

*Predpogoji:*

- S ponudnikom storitev elektromobilnosti (MSP), ki je združljiv s funkcijo Plug & Charge je bila sklenjena naročnina, in pogodba je bila nameščena v vozilo prek aplikacije My CUPRA App. Za spremembo namestitve pogodbe se mora glavni uporabnik prijaviti v vozilo.
- Polnilna postaja podpira funkcijo Plug & Charge skladno z ISO 15118.
- Pred polnjenjem s funkcijo Plug & Charge se mora »*Zasebni način*« deaktivirati. Vozilo ima aktivni prenos podatkov in lokalizacijo ››› str. 243.
- Plug & Charge je aktiviran v infotainment sistemu.

**Obvestilo**

**Če imate kakršna koli vprašanja o aplikaciji My CUPRA App, se obrnite na servisno službo za podporo strankam CUPRA.**

Ko je pogodba nameščena v vozilo, je aktivna za vse uporabnike (glavne uporabnike in gostujoče uporabnike). Vsi uporabniki lahko deaktivirajo funkcijo, vendar samo glavni uporabnik jo lahko ponovno aktivira.

Za brisanje funkcije in vseh podatkov Plug & Charge morate vozilo ponastaviti na tovarniške nastavitve ››› str. 256.

# Polnjenje z domačim energijskim managementom

## Dvosmerno polnjenje

Dvosmerno polnjenje omogoča prenos energije od baterije vozila do vaše hiše in obratno.

Za to sta potrebna domači energijski management in združljiv polnilnik.

**Predpogoji**

- Vozilo z neto kapaciteto baterije 77 kWh.
- Združljiv domač energijski management (HEMS) in dvosmerna polnilna postaja DC.
- Načrt polnjenja mora biti kreiran v infotainment sistemu (registrska kartica **Načrt polnjenja**).

**Obvestilo**

**Glede primernega domačega energijskega managementa povprašajte strokovnjake. Priporoča se, da se uporablja oprema, ki jo priporoča znamka CUPRA.**

**Funkcionalnost**

Ko je kreirana rutina, izberite med **Dvosmerno polnjenje** (polnjenje in praznjenje) ali **Praznjenje** (samo praznjenje) na izbirnem stikalu za vrsto polnjenja v spustnem meniju.

**Obvestilo**

**Ko je aktiviran način za praznjenje, se vozilo ne more polniti, tudi če je vtikač pravilno vtaknjen v polnilno vtičnico.**

Da bi omejili preneseno energijo, nastavite stanja napolnjenosti baterije v infotainment sistemu. Iz tehničnih razlogov sta spodnji in zgornji nivo napolnjenosti baterije omejena na 20% in 80%.

V načrtu polnjenja določeni časi in priljubljeni časi vozila ne veljajo za dvosmerno polnjenje, temveč se uravnavajo po časovnih načrtih domačega energijskega managementa.

Dodatno lahko domač energijski management uporablja elektriko od visokonapetostne baterije v primeru izpada električne energije ali za napajanje doma brez povezave z električnim omrežjem.

**Obvestilo**

**Preberite in upoštevajte navodila za uporabo in delovanje domačega energijskega managementa.**

**Izbira načina polnjenja**

1. Pritisnite na spustni seznam načinov polnjenja in izberite **Dvosmerno polnjenje** ali **Praznjenje** ››› str. 84.

   Postopek polnjenja ali praznjenja se začne avtomatsko.
2. Preverite želeno stanje napolnjenosti baterije v profilu za načrt polnjenja.

**Obvestilo**

- **Odčitate lahko količino energije, ki se odvzema od domačega energijskega managementa. Vozilo se prazni z maksimalno močjo pribl. 10kW.**
- **Uporaba funkcije je omejena, da se prepreči prekomerna obraba visokonapetostne baterije. Ko so dosežene maksimalne vrednosti na urnem števcu (4,000 h) in količina energije (10,000 kWh) v meniju Nastavitve, se funkcija deaktivira. Dvosmerno polnjenje bo izvedlo takojšnje polnjenje in način za »Praznjenje« ne bo prikazan.**

## Polnjenje z domačim energijskim managementom

Funkcija aktivira nadzor porabe za preprečevanje prekinitve oskrbe z električno energijo.

Vozilo stalno nadzoruje porabo električne energije in vozilo samodejno zmanjša polnilno moč, preden se električno omrežje preobremeni in pride do prekinitve oskrbe z električno energijo.

**Predpogoji**

- Združljiv domači energijski management (HEMS).
- Združljiva polnilna postaja.
- V infotainment sistemu kreiran načrt za lokacijo, kjer je nameščena združljiva polnilna postaja.

**Obvestilo**

**Glede primernega domačega energijskega managementa povprašajte strokovnjake. Priporoča se, da se uporablja oprema, ki jo priporoča znamka CUPRA.**

Za aktiviranje polnjenja z domačim energijskim managementom:

1. Dostop do glavnega menija **Polnjenje > Načrt**.
2. Kreiranje ali urejanje aktivnega načrta za lokacijo, kjer je nameščen združljiv polnilnik.
3. Aktiviranje možnosti »**Nadzor prek domačega energijskega managementa**«.

## Polnjenje s prekomerno solarno energijo

Če imate doma solarne plošče, lahko svoje vozilo polnite s prekomerno energijo. Vozilo bo porabljajo energijo namesto oddajanja v omrežje.

V omrežje je treba oddati več kot 2 kW, da se vozilo lahko polni s presežki.

### Predpogoji

- Združljiv domači energijski management (HEMS).
- Združljiva polnilna postaja.
- Polnilna lokacija (rutina) je bila kreirana v infotainment sistemu.
- Vozilo se sinhronizirano z aplikacijo My CUPRA App.

**Obvestilo**

**Glede primernega domačega energijskega managementa povprašajte strokovnjake. Priporočamo, da uporabite partnerje CUPRA.**

### Izbira načina polnjenja

- Pritisnite na spustni seznam za načine polnjenja in izberite **Polnjenje s solarno energijo** ››› str. 84.

Postopek polnjenja se začne avtomatsko.

**Obvestilo**

**Odvisno od proizvedene energije solarne naprave in od trenutne porabe električnega toka v gospodinjstvu se postopek polnjenja lahko začne hitreje kot običajno in nadaljuje kasneje. Če je potrebno, vozilo avtomatsko uravnava razpoložljive faze polnjenja iz varnostnih razlogov.**

# Polnilni kabel

## Uvod

Vrsta dobavljenega polnilnega kabla je odvisna od tehničnih predpisov vsake države, npr. priključkov polnilnega vtikača za vtičnice.

CUPRA priporoča, da **izključno** uporabljate polnilni kabel, dobavljen z vozilom.

### Napotki za polnilni kabel

- S kablom skrbno ravnajte.
- Polnilni kabel do konca odvijte in zavijte.
- Ne smete ga prepogibati in dajati čez ostre robove.
- Ne smete ga stiskati in se z vozilom peljati čez kabel.
- Ko ga izvlečete, vedno primite za vtikač.
- Otroci ne smejo uporabljati polnilnega kabla.
- Poskrbite, da se živali ne približujejo polnilnemu kablu.
- Po uporabi polnilni kabel varno in brez upogibanja shranite.

### Napotki za polnilne vtikače in zaščitno napravo polnilnega kabla

- Kontaktov polnilnega vtikača se ne dotikajte.
- Zaščitite jih pred močnim sončnim sevanjem (zunanja temperatura višja od 50°C ali 122°F).
- Ne smejo pasti na tla.
- Ne smete jih potopiti v tekočine, kot je npr. deževnica.
- Po uporabi namestite zaščite pokrovčke.

### Čiščenje polnilnega kabla

Očistite površino polnilnega kabla s suho ali rahlo navlaženo krpo ››› ⚠, ››› ⓘ.

### ⚠ POZOR

Nezavarovane ali napačno zavarovane predmete lahko pri nenadnem manevriranju ali zaviranju vrže po notranjosti vozila. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Polnilni kabel vedno shranjujte v zraven priloženi torbi za polnilni kabel in uporabite karabin, da vpnete torbo v pritrdilne obročke v sprednjem delu prtljažnika ››› str. 287.

### ⚠ POZOR

Uporaba poškodovanega ali spremenjenega polnilnega kabla lahko povzroči hude poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Pred vsako uporabo preverite, ali sta polnilni vtikač in polnilni kabel morebiti poškodovana, npr. razpoke.
- Nikoli ne razstavljajte polnilnega kabla ali pripadajočih komponent.
- Nikoli ne uporabite poškodovanega ali spremenjenega kabla.
- Če polnilni kabel ne deluje pravilno, se obrnite na specializiranega servisnega partnerja CUPRA ali SEAT, da kabel pregledajo.

### ⚠ POZOR

Polnilni kabel za omrežne vtičnice vedno vtaknite neposredno v vtičnico. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zaradi vžiga polnilnega kabla ter do poškodb polnilnega kabla ali na električni inštalaciji hiše.

- Polnilnega kabla nikoli ne priključite na podaljšek, razdelilnik, časovno stikalno uro, adapter ali časovnik.

### ⚠ POZOR

Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Polnilni kabel čistite samo, ko ni vtaknjen.

### ⓘ PREVIDNO

Pred potovanjem v tujino poiščite informacije o ustreznem polnilnem kablu in maksimalnem dovoljenem polnilnem toku. Če je mogoče, uporabite kabel, ki ga je mogoče kupiti v ustrezni državi.

### ⓘ PREVIDNO

Kot nosilno električno opremo je treba polnilni kabel pod določenimi pogoji redno preverjati. Za to je potreben adapter za preverjanje.

### ⓘ PREVIDNO

Polnilni kabel se lahko poškoduje, če ga ne čistite pravilno.

- Uporabljajte izključno vodo in nobenih dodatnih čistilnih sredstev.
- Preprečite vdor vode v kontakte.

### ❀ Opomba o okolju

Polnilne kable je treba odstraniti okolju prijazno in ne sodijo med hišne odpadke.

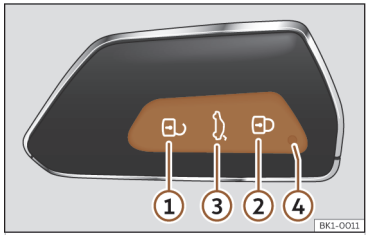
### ⓘ Obvestilo

Vedno upoštevajte maksimalno obremenitev uporabljenega varnostnega krogotoka. Če polnilni kabel skupaj z drugimi porabniki vtaknete v vtičnico istega tokokroga, se lahko sprožijo varovalke tokokroga.

# Odpiranje in zapiranje

## Komplet ključev vozila

### Ključ vozila




**Slika 64** Ključ vozila

① Odklepanje vozila.

② Zaklepanje vozila.

③ Odklene samo vrata prtljažnika.
Pritisnite tipko, da za hip zasvetijo vsi smerniki vozila.
V roku 2 minut lahko odprete vrata prtljažnika. Potem se vrata prtljažnika ponovno zaklenejo. Poleg tega v ključu utripa lučka.

④ Kontrolna lučka

Vozilo je možno odkleniti in zakleniti na razdalji z uporabo ključa vozila ››› **str. 97**.

Oddajnik z baterijo je vgrajen v ključu vozila. Sprejemnik se nahaja v vozilu. Pri polni bateriji doseg ključa vozila za oddaljeno upravljanje znaša nekaj metrov okoli vozila.

Če vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s ključem vozila za oddaljeno upravljanje, je treba ključ vozila na novo sinhronizirati ››› **str. 93** oz. zamenjati baterijo/bateriji v ključu ››› **str. 92**.

Uporabljate lahko več ključev vozila.

#### Kontrolna lučka v ključu vozila

S kratkim pritiskom tipke na ključu vozila kontrolna lučka ④ ››› **sl. 64** za hip enkrat utripne, pri pritiskanju daljše časovno obdobje lučka utripne večkrat, npr. pri komfortnem odpiranju.

Če kontrolna lučka ključa vozila pri pritisku na tipko ne sveti, morate zamenjati baterijo ključa ››› **str. 92**.

#### Nadomestni ključ

Nadomestni ključ vozila ali dodatni ključ vozila si lahko priskrbite na osnovi številke šasije.

Vsak novi ključ vozila mora vsebovati mikročip in biti kodiran s podatki elektronske blokade zagona. Če ključ vozila ne vsebuje mikročipa ali mikročip ni kodiran, ne deluje. To velja tudi za ustrezno urezane ključe vozila.

Novi ključi vozila ali nadomestni ključi so na voljo pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT oz. pri pooblaščenih ključavničarjih.

Nove ključe vozila in nadomestne ključe je treba pred uporabo sinhronizirati ››› **str. 93**.

**⚠ POZOR**

- **Otroci ali osebe, ki potrebujejo pomoč, nikdar ne smejo ostati same v vozilu. V sili namreč ne bi mogli sami zapustiti vozila ali si pomagati.**
- **Če ključ vozila nenadzorovano uporabljajo tretje osebe, to lahko povzroči, da se aktivira električna oprema (npr. pomik stekel), kar lahko povzroči nevarnost nezgode. Vrata vozila je mogoče zakleniti z daljinskim upravljalnikom, kar otežuje iskanje pomoči v nujnih primerih.**
- **Ključev nikdar ne puščajte v vozilu. Če nekdo tretji brez vašega dovoljenja uporablja vozilo, ga lahko poškoduje ali pa vozilo ukrade. Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.**

**PREVIDNO**

**Ključa ne puščajte v bližini *Brezžičnega polnilnika*, ker lahko pride do motenj.**

**PREVIDNO**

**Vsak ključ vozila vsebuje elektronske komponente. Zaščitite jih pred poškodbami, udarci in vlago.**

**Obvestilo**

**• Tipke na ključu vozila pritisnite samo, kadar ustrezno funkcijo dejansko potrebujete. Z nepotrebnim pritiskom na tipko lahko vozilo pomotoma odklenete in sprožite alarm. To velja tudi, ko mislite, da ste izven območja dosega.**

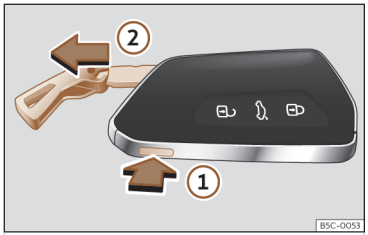
**• Funkcija ključa vozila je lahko začasno zaradi prekrivanja z oddajniki, ki delujejo v istem frekvenčnem območju, v bližini vozila ovirana, npr. radijska postaja ali mobilni telefoni.**

**• Ovire med radijskim daljinskim upravljalnikom in vozilom, neugodne vremenske razmere in upadajoča moč baterije znatno zmanjšujejo območje dosega.**

**• Hitri zaporedni pritiski tipk na ključu vozila ali ene od tipk za centralno zaklepanje ››› str. 98 povzročijo kratkotrajen izklop centralnega zaklepanja, da se prepreči preobremenitev. Vozilo je nato odklenjeno. Po potrebi zaklenite.**

**• Nadomestne radijske ključe za oddaljeno upravljanje lahko naročite na specializiranem servisu, kjer jih morajo prilagoditi.**

## Izvlek kovinskega dela ključa



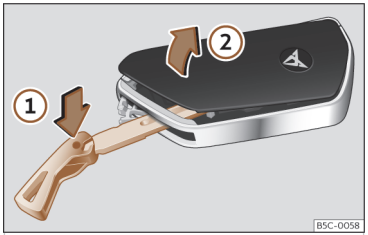

**Slika 65** Ključ vozila: odstranjevanje kovinskega dela ključa.

Daljinski upravljalnik za centralno zaklepanje ima kovinski del ključa znotraj za primer zasilnega zaklepanja in odklepanja voznikovih vrat ››› str. 102.

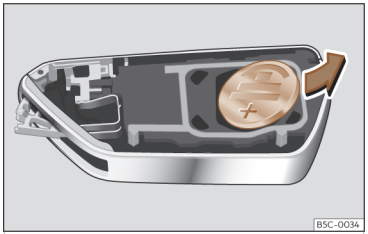
• Pritisnite tipko ››› sl. 65 (1) za sprostitev obročka z obeska ključa in odstranitev kovinskega dela ključa (2). Z rahlim pritiskom na obroček se ta kot obesek ključa sprosti.

• Pritisnite tipko ››› sl. 65 (1) za odklepanje. Pritisnite in zadržite tipko (1) ter istočasno potegnite obroč v smeri puščice ››› sl. 65 (2), da popolnoma odstranite kovinski del ključa.

## Menjava baterije




**Slika 66** Ključ vozila: odpiranje pokrova predalčka za baterijo.




**Slika 67** Ključ vozila: odstranjevanje baterije.

CUPRA priporoča, da baterijo zamenjajo na specializiranem servisu.

Baterija je pod pokrovčkom na zadnji strani ključa vozila.

**Menjava baterije**

- Odstranjevanje kovinskega dela ključa od ključa vozila ››› str. 92.
- Vtaknite kovinski del ključa v režo ››› sl. 66, ga potisnite v smeri puščice ① in odstranite pokrov ②.
- Baterijo odstranite iz pokrovčka s primernim tankim predmetom ››› sl. 67.
- Vstavite novo baterijo in jo potisnite v predalček za baterijo ››› ①.
- Namestite pokrov in ga potisnite v ohišje ključa vozila, da se zaskoči.

**⚠ POZOR**

**Zaužitje gumbastih baterij premera 20 mm ali vsake druge gumbaste celice lahko v kratkem času povzroči hude poškodbe in celo smrt.**

- **Ključ vozila in obeske ključa z baterijami shranjujte izven dosega otrok.**
- **Če obstaja sum, da je nekdo pogoltnil baterijo, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.**

**ⓘ PREVIDNO**

- **Zaradi nestrokovno zamenjane baterije se ključ vozila lahko poškoduje.**
- **Zaradi neprimernih baterij se ključ vozila lahko poškoduje. Iztrošene baterije zamenjajte samo z novimi baterijami enake napetosti, velikosti in specifikacije.**
- **Pri vgradnji baterije pazite na pravilni položaj polov.**

**Opomba o okolju**

**Iztrošene baterije zavrzite skladno s predpisi o varovanju okolja.**

## Sinhronizacija ključa vozila

Če tipko pogosto pritiskate izven območja dosega, vozila s ključem morda več ne boste mogli odkleniti ali zakleniti. V tem primeru je treba ključ vozila na novo sinhronizirati, kot je opisano:

- Postavite se poleg vozila.
- Za hip dvakrat pritisnite tipko na ključu vozila.

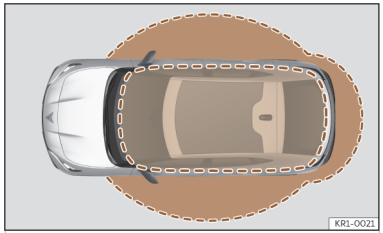
**ALI**:

- Odstranite ključ za nujne primere ››› str. 91.
- Pritisnite tipko na ključu.
- Odklenite vozilo s ključem za nujne primere.
- Odprite voznikova vrata. Če je vozilo serijsko opremljeno z alarmno napravo, se bo takoj sprožila ››› str. 100.
- Vključite kontakt. *Upoštevajte*: za vklop kontakta položite ključ vozila v za to predvideno območje na spodnjem delu sredinskega naslona za roke, čim bližje logotipu Kessy ››› str. 155.

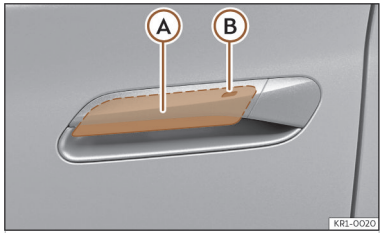
S tem se sinhroniziranje zaključi.

# Keyless Access sistem

## Zaklepanje in odklepanje s sistemom Keyless Access




**Slika 68** Sistem zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access: območja približevanja




**Slika 69** Vratna kljuka: senzorski površini.

››› sl. 69

Ⓐ Površina senzorja za odklepanje na notranji strani vratne kljuke.

Ⓑ Površina senzorja za zaklepanje na zunanji strani vratne kljuke.

Razpoložljivost sistema Keyless Access je odvisna od opreme vozila. Pri tem gre za sistem za zaklepanje in zagon brez ključa, ki omogoča odklepanje oz. zaklepanje vozila brez aktivne uporabe ključa vozila. Za to mora biti znotraj območja zaznavanja le veljaven ključ vozila za dostop do vozila.

### Konfiguracija sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Obnašanje sistema Keyless Access se lahko prilagodi v meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema ››› str. 33.

Če je funkcija Keyless Access deaktivirana, je delovanje sistema omejeno.

### Odklene vozilo.

- Dotaknite se senzorske površine Ⓐ na zunanji strani kljuke. Vsi smerniki *dvakrat* utripnejo.

Pri vozilih s selektivnim odklepanjem se z dvakratnim dotikom senzorske površine odklene celotno vozilo.

Če se vozilo dalj časa ne odklene, se funkcija deaktivira. Funkcija se pri naslednjem odklepanju vozila s ključem z radijskim oddaljenim upravljanjem ponovno aktivira.

### Zaklene vozilo.

- Vozilo zaustavite.
- Dotaknite se senzorske površine Ⓑ ››› sl. 69 na zunanji strani vratne kljuke. Vsi smerniki enkrat utripnejo.

Da bi preverili, ali je vozilo pravilno zaklenjeno, se funkcija odklepanja za nekaj sekund deaktivira.

### Zaklepanje vozila pri oddaljevanju od vozila

Vozilo se lahko samodejno zaklene, ko se oddaljujete od vozila. Istočasno morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Funkcija je aktivirana v infotainment sistemu.
- Vsi ključi vozila so izven območja zaklepanja.

Vsi smerniki enkrat utripnejo, če je bilo avtomatsko zaklepanje uspešno izvedeno.

Avtomatsko zaklepanje se ne bo izvedlo, če je en ključ še v vozilu.

*Enkratno deaktiviranje avtomatskega zaklepanja:*

1. Pritisnite in zadržite tipko za več kot 2 sekundi pri odprtih vratih.

   Avtomatsko zaklepanje je ponovno na voljo šele takrat, ko se vozilo naslednjič namerno zaklene.

   Zaklepanje vozila deluje le takrat, ko so vsa vrata in vrata prtljažnika zaprta. Če je bila ta možnost aktivirana v nastavitvah vozila, se oglasi zvočni signal, ki opozarja na to, da so vrata odprta.

V vozilih z varnostnim sistemom »Safe«, ko je vozilo zaklenjeno in se oddaljujete od vozila, se vozilo zaklene brez funkcije »Safe«. Na to voznika opozori zvočni signal. Varnostni sistem »Safe« v vozilu se aktivira samo po namernem zaklepanju vratne kljuke ali s kontaktnim ključem.

Če je ključ dalješe časovno obdobje v območju zaznavanja okrog vozila, je lahko zaklepanje pri oddaljevanju od vozila in odklepanje pri približevanju vozilu omejeno.

**Obvestilo**

**Če je vozilo dalj časa parkirano in se ne uporablja, ga je mogoče odkleniti samo prek senzorske površine na notranji strani vratne kljuke v voznikovih vratih ali s kontaktnim ključem.**

### Odklepanje vozila pri približevanju vozilu

Vozilo je mogoče odkleniti pri približevanju vozilu. Za to mora biti aktivirana funkcija v infotainment sistemu in ključ vozila mora biti v območju približevanja vozilu.

- Vozilo se odklene, ko je kontaktni ključ zaznan v območju v bližini ››› **sl. 68**. Vsi smerniki dvakrat utripnejo.

Če se vozilo dalj časa ne odklene, se funkcija »Odklepanje vozila pri približevanju vozilu« deaktivira. Funkcija se ponovno aktivira, ko je vozilo zaklenjeno.

Ko se funkcija odklepanja za določena vrata aktivira v nastavitvah centralnega zaklepanja v infotainment sistemu, deluje funkcija »Odklepanje vozila pri približevanju vozilu« morebiti samo omejeno.

### Odklepanje vrat prtljažnika

Ko je vozilo zaklenjeno in je funkcija »Keyless Access« aktivna, se vrata prtljažnika avtomatsko odklenejo, ko se odprejo, če je ključ vozila v bližini. Vrata prtljažnika se po zapiranju ponovno zaklenejo.

Če sta aktivirana centralno zaklepanje vseh vrat in funkcija odklepanja pri približevanju v sistemu »Keyless Access«, ostane vozilo po zaprtju vrat prtljažnika odklenjeno. Vozilo se ne zaklene samodejno.

### Začasno deaktiviranje sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Funkcija odklepanja »Keyless Access« se lahko začasno deaktivira:

- Zaklenite vozilo, tako da uporabite tipko na ključu vozila.
- V roku 5 sekund se enkrat dotaknite senzorske površine na zunanji strani vratne kljuke ››› **sl. 69** Ⓑ. Vratne kljuke ne primite. Sistem Keyless Access je zdaj začasno deaktiviran.
- Deaktiviranje preverite tako, da po poteku 10 sekund povlečete za vratno kljuko. Vrat ni mogoče odpreti.

Naslednjič je vozilo mogoče odkleniti le elektronsko s ključem vozila. Ko je vozilo naslednjič odklenjeno, bo sistem Keyless Access ponovno aktiviran ››› ⓘ.

### Trajno deaktiviranje sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Sistem Keyless Access je mogoče v infotainment sistemu tudi trajno deaktivirati ››› ⓘ.

**ⓘ PREVIDNO**

**Ko je sistem Keyless Access deaktiviran, to velja tudi za senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika, tudi če je funkcija v meniju vozila prikazana kot »aktivna«.**

## Odpravljanje motenj

### Sistem Keyless Access ne deluje

Delovanje senzorskih površin je lahko moteno zaradi velike umazanije.

- Očistite senzorske površine.

### Vsi smerniki vozila štirikrat utripnejo

Nazadnje uporabljeni ključ je še vedno v vozilu.

- Odstranite ključ in zaklenite vozilo.

### Samodejno deaktiviranje senzorskih površin

Senzorske površine se deaktivirajo v naslednjih primerih:

- Če vozilo dalj časa ni odklenjeno ali zaklenjeno.
- Če je ena izmed senzorskih površin neobičajno velikokrat aktivirana.

Za vnovično aktiviranje senzorskih površin je postopek naslednji:

- Odklenite vozilo, tako da uporabite tipko na ključu vozila.
- **ALI:** odklenite vozilo ročno odklene s ključem.

**ⓘ PREVIDNO**

**Senzorske površine vratnih kljuk se lahko aktivirajo z vodnim curkom visokotlačnega parnega čistilnika, če je v bližini veljavni ključ vozila.**

**Obvestilo**

**Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže Motnja sistema Keyless Access, je delovanje sistema Keyless Access lahko moteno. Obrnite se na specializirani servis.**

**Obvestilo**

**Če v vozilu ni ključa oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo. To bi bilo mogoče, če drugi radijski signal (npr. mobilni telefon ali brezžični polnilnik) povzroča interference s signalom ključa, ali če je ključ zakrit z drugim predmetom, npr. aluminijastim kovčkom.**

# Centralno zaklepanje

## Uvod

Centralno zaklepanje deluje pravilno samo, če so vsa vrata in vrata prtljažnika popolnoma zaprta. Če so voznikova vrata odprta, vozila s ključem vozila ni mogoče zakleniti.

**POZOR**

**Zaradi nestrokovne uporabe centralnega zaklepanja lahko pride do hudih poškodb.**

- **Centralno zaklepanje zaklene vsa vrata. Vozilo, ki je zaklenjeno od znotraj, lahko prepreči nenamerno odpiranje vrat in vdor s strani nepooblaščenih oseb. Zaklenjena vrata v sili ali nezgodi reševalcem otežujejo dostop do potnikov.**
- **Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu. S tipko za centralno zaklepanje je mogoče z notranje strani zakleniti vsa vrata. Lahko se zgodi, da se te osebe zaklenejo v vozilo. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.**
- **Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.**
- **V zaklenjenem vozilu nikdar ne puščajte oseb. V sili namreč ne bi mogle same zapustiti vozila ali si pomagati.**

## Opis

Centralno zaklepanje omogoča sočasno zaklepanje in odklepanje vseh vrat, vrat prtljažnika in lopute rezervoarja za gorivo:

- Z zunanje strani s ključem vozila ››› str. 97.
- Z zunanje strani s sistemom Keyless Access ››› str. 93.
- Z notranje strani s tipko za centralno zaklepanje ››› str. 98.

### Avtomatsko zaklepanje kot zaščita pred nenamernim odpiranjem vrat

Ta sistem za zaščito proti kraji preprečuje, da bi vozilo nenamerno ostalo odklenjeno. Če odklenete vozilo in v naslednjih 45 sekundah ne odprete ne vrat ne prtljažnika, se vozilo avtomatsko ponovno zaklene.

### Samodejno zaklepanje (Auto Lock)

Vozilo se od hitrosti pribl. 15 km/h (9 mph) samodejno zaklene. Pri zaklenjenem vozilu zasveti rumena kontrolna lučka tipke centralnega zaklepanja.

### Samodejno odklepanje (Auto Unlock)

Če je eden izmed naslednjih pogojev izpolnjen, se vsa vrata in vrata prtljažnika samodejno odklenejo:

- Elektronska parkirna zavora je aktivirana in kontakt izključen.
- **ALI:** povlečena je bila notranja vratna kljuka. To velja za hitrost vožnje pod 15 km/h (9 mph).
- **ALI:** pri nezgodi je bila sprožena varnostna blazina ››› str. 99.

Samodejno odklepanje omogoča tretjim osebam dostop do notranjosti vozila, da lahko po potrebi nudijo prvo pomoč.

### Smerniki

Pri odklepanju smerniki utripnejo dvakrat, pri zaklepanju pa enkrat.

Če ne utripajo, to pomeni, da vrata ali prtljažnik ali pokrov motornega prostora niso zaprti.

### Nastavitve centralnega zaklepanja

Nastavitve centralnega zaklepanja lahko spremenite v infotainment sistemu.

*Selektivno odklepanje vrat*

- Pritisnite funkcijsko tipko > **Vozila > Zunanjost > Odpiranje in zapiranje > Centralno zaklepanje**.

Lahko se odločite, ali odklepanje odklene **vsa** vrata, **ena vrata** ali vrata na **eni strani** vozila. Vsa vrata vozila se zaklenejo z enim samim zaklepanjem ne glede na izbrani način odklepanja.

Če izberete možnost za vsa vrata, se odklene loputa polnilne vtičnice.

Z nastavitvijo za **ena vrata** se voznikova vrata odklenejo v primeru:

- Tipko na daljinskem upravljalniku pritisnete enkrat.
- **ALI:** Vrata odklenete enkrat z uporabo ključa.
- **ALI:** Vrata odklenete enkrat s sistemom Keyless Access na kljuki voznikovih vrat.
- **ALI:** Vrata odklenete tako, da se približate voznikovim vratom. Avtomatsko odklepanje se ne izvede, če se približate sovoznikovim vratom.

Z nastavitvijo za **eno stran** se odklene samo ena stran vozila v primeru:

- Tipko na daljinskem upravljalniku pritisnete enkrat.
- **ALI:** Vrata odklenete enkrat z uporabo ključa.
- **ALI:** Vrata odklenete enkrat s sistemom Keyless Access na kljuki voznikovih vrat. Če se odklenejo sovoznikova vrata, so odklenjena samo sovoznikova vrata.
- **ALI:** Vrata na voznikovi strani odklenete tako, da se približate voznikovim vratom. Vrata na sovoznikovi strani odklenete tako, da se približate sovoznikovim vratom.

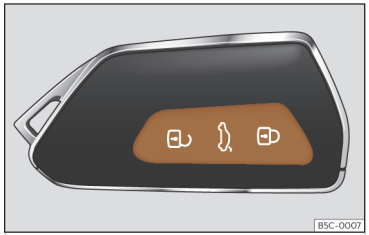
*Izjeme:* Če je izbrana nastavitev **ena vrata** ali **ena stran**, z dvakratnim pritiskom tipke za odklepanje v manj kot 2 sekundah odklenete celotno vozilo.

Z nastavitvijo **vsa vrata** se z odklepanjem odklenejo vsa vrata in vrata prtljažnika.

**Obvestilo**

- **Dragocenosti nikoli ne puščajte v nenadzorovanem vozilu. Tudi zaklenjeno vozilo ni varno pred vlomom.**
- **Če LED-dioda v okviru voznikovih vrat po zaklepanju sveti približno 30 sekund, je prišlo do motnje v delovanju centralnega zaklepanja ali alarmne naprave. Napako naj odpravijo pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. na pooblaščenem servisu SEAT.**
- **Nadzor notranjosti alarmne naprave deluje brezhibno le takrat, ko so vsa okna zaprta.**

## Odklepanje in zaklepanje s ključem




**Slika 70** Radijski ključ za oddaljeno upravljanje: tipke.

- Zaklepanje: pritisnite tipko ››› **sl. 70**.
- Zaklepanje vozila brez protivlomnega varovala »Safe«: ponovno pritisnite tipko in jo zadržite za 2 sekundi.
- Odklepanje: pritisnite tipko .
- Odklepanje vrat prtljažnika: pritisnite tipko za vsaj 1 sekundo.

Če vozilo odklenete in v roku 45 sekund ne odprete nobenih vrat ali vrat prtljažnika, se vozilo ponovno avtomatsko zaklene. Ta funkcija preprečuje, da bi vozilo nehote ostalo odklenjeno, če se nehote pritisne tipka za odklepanje. To ne velja, če tipko držite pritisnjeno vsaj eno sekundo.

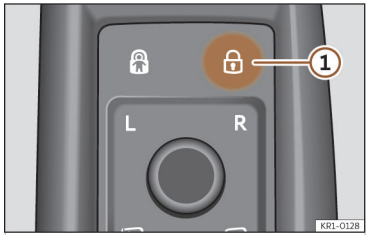
**POZOR**

**Upoštevajte varnostna opozorila**
››› str. 98, *Varnostni sistem Safe*.

**Obvestilo**

- **Iz varnostnih razlogov priporočamo, da radijski ključ za oddaljeno upravljanje aktivirate samo, ko vidite vozilo.**
- **Druge funkcije radijskega ključa za oddaljeno upravljanje** ››› str. 108, *Odpiranje ali zapiranje oken*.

## Odklepanje in zaklepanje z notranje strani




**Slika 71** Na voznikovih vratih: tipka centralnega zaklepanja.

- Zaklepanje: pritisnite tipko ››› sl. 71.
- Odklepanje: Znova pritisnite tipko ››› sl. 71.

Če vozilo zaklenete s tipko centralnega zaklepanja, velja naslednje:

- Vrat in vrat prtljažnika ni mogoče odpreti z *zunanje strani* (iz varnostnih razlogov, npr. ko vozilo stoji pred semaforjem).
- Ko so vsa vrata zaprta in zaklenjena, sveti LED-dioda v tipki centralnega zaklepanja.
- Vrata lahko z notranje strani posamično odprete tako, da potegnete vratno kljuko.
- Če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, se vrata, ki so bila zaklenjena z notranje strani, samodejno odklenejo in omogočijo dostop reševalcem.

**POZOR**

- **Tipka centralnega zaklepanja deluje tudi pri izključenem kontaktu, razen ko je aktivirano protivlomno varovalo »Safe«.**
- **Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani in je varnostni sistem aktiviran, tipka centralnega zaklepanja ne deluje.**
- **Zaklenjena vrata v nujnem primeru otežijo dostop v notranjost vozila. Osebe – še posebej otroci – naj nikoli ne ostanejo sami v vozilu.**

**Obvestilo**

**Vaše vozilo se avtomatsko zaklene, ko doseže hitrost pribl. 15 km/h (9 mph) (funkcija Auto Lock)** ››› str. 96**. Vozilo lahko ponovno odklenete s tipko na enoti centralnega zaklepanja.**

## Varnostni sistem »Safe«

Odvisno od opreme je lahko vozilo opremljeno s protivlomnim varovalom »Safe«.

Ko je vozilo zaklenjeno, protivlomno varovalo »Safe« onemogoči delovanje vratnih kljuk in nepooblaščenim osebam prepreči dostop do vozila. Vrat v tem primeru ni mogoče odpreti od znotraj››› ⚠.

V kombiniranem instrumentu se lahko prikaže, da je protivlomno varovalo »Safe« aktivirano.

**Deaktiviranje protivlomnega varovala »Safe«**

Protivlomno varovalo »Safe« lahko deaktivirate kot sledi:

- Ponovno pritisnite tipko ključa vozila **v roku 2 sekund**.
- Ponovno se dotaknite senzorske površine na zunanji strani vratne kljuke **v roku 2 sekund** ››› str. 93.
- Vključite kontakt.
- **ALI:** izključite nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko ››› str. 100.

Odvisno od opreme morate pred zaklepanjem vozila začasno deaktivirati nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko v meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema vozila ››› str. 100.

Če je protivlomno varovalo »Safe« deaktivirano, velja naslednje:

- Vozilo je iz notranjosti mogoče odkleniti in odpreti z notranjo vratno kljuko.
- Alarmna naprava je aktivna ››› str. 100.
- Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko sta deaktivirana ››› str. 100.

**⚠ POZOR**

**Malomarna ali nepazljiva uporaba protivlomnega varovala »Safe« lahko povzroči hude poškodbe v nujnem primeru.**

- **Pri zaklepanju s ključem nikoli ne puščajte oseb v vozilu. Pri aktiviranem protivlomnem varovalu »Safe« vrat iz notranjosti ni več mogoče odpreti!**

## Odpravljanje motenj

**Kontrolna lučka stalno sveti**

Rdeča LED-lučka voznikovih vrat utripa v kratkih intervalih in nato stalno sveti. Gre za motnjo v sistemu zaklepanja.

- Obrnite se na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.

**Smerniki ne utripajo**

Če smerniki pri zaklepanju vozila ne utripajo za potrditev:

- Vsaj ena vrata ali vrata prtljažnika niso zaprta **ali**
- pokrov ni zaprt.

**Vozilo se samodejno zaklene**

Če je eden izmed naslednjih pogojev izpolnjen, se vozilo v roku pribl. 45 sekund ponovno samodejno zaklene.

- Vozilo je bilo odklenjeno, ampak nobena vrata ali vrata prtljažnika se niso odprla.

**Kaj se zgodi, če je bilo vozilo zaklenjeno z drugim ključem**

Ključ v vozilu se blokira za vzpostavljenost pripravljenosti za vožnjo, kakor hitro je bilo vozilo z zunanje strani zaklenjeno z drugim ključem. Da bi aktivirali ključ v vozilu za vzpostavljenost pripravljenosti za vožnjo, pritisnite tipko ključa.

**Odklepanje in zaklepanje vozila po sprožitvi varnostne blazine**

Ko se varnostna blazina sproži zaradi nezgode, se celotno vozilo odklene. Glede na obseg škode se lahko vozilo, kot je opisano v nadaljevanju, ponovno zaklene:

- Izključite kontakt in ga ponovno vključite.
- Odprite vsa vrata in jih ponovno zaprite.
- Zaklenite vozilo.

**Obvestilo**

**Pri nizki napetosti ali izpraznjenosti 12-voltnega akumulatorja ali baterije v ključu vozila se lahko zgodi, da vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s sistemom Keyless Access. Vozilo je mogoče odkleniti in zakleniti ročno ››› str. 102.**

**Obvestilo**

**Če v vozilu ni ključa vozila oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo. To bi bilo mogoče, če drugi radijski signal povzroča interference s signalom ključa, ali pa če je ključ zakrit z drugim predmetom, npr. aluminijastim kovčkom.**

# Alarmna naprava

## Opis

Odvisno od opreme je lahko vozilo opremljeno z alarmno napravo.

Alarmna naprava nadzira vrata, pokrov motornega prostora in vrata prtljažnika.

Alarmna naprava se pri zaklepanju vozila samodejno aktivira.

Če se vozilo ne odpre elektronsko z veljavnim ključem, se sproži alarm ter pribl. 5 minut se oddajajo akustična opozorila in svetlobni signali.

### V katerih primerih se sproži alarmna naprava?

- Če se mehansko odklenjena vrata odprejo s ključem vozila.
- Če se odpre pokrov motornega prostora.
- Če se odprejo vrata prtljažnika.
- Če se uporabi neveljaven ključ vozila.
- Če je zaznano gibanje v notranjosti vozila ( v vozilih z nadzorom notranjosti ››› str. 100).
- Če se vozilo dvigne ali odvleče (za vozila z zaščito pred vleko ››› str. 100.)
- Pri transportu vozila s trajektom ali železnico (za vozila z zaščito pred vleko ali nadzorom notranjosti ››› str. 100).
- Če se odklopi 12-voltni akumulator.
- Pri zlomu zadnjega stekla.
- Odklop prikolice, povezane z alarmno napravo.

### Izklop alarmne naprave

- Odklenite vozilo s tipko za odklepanje na ključu vozila.
- Primite vratno kljuko.
- Vključite kontakt. *Upoštevajte:* za vklop kontakta položite ključ vozila v za to predvideno območje, da se izvede zagon v sili ››› str. 155.

**Obvestilo**

**Če je napetost 12-voltnega akumulatorja prenizka ali je akumulator izpraznjen, alarmna naprava ne deluje pravilno.**

## Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko

Če je pri zaklenjenem vozilu zaznano gibanje v notranjosti vozila, nadzor notranjosti sproži alarmno napravo.

Če je zaznan dvig vozila, zaščita pred odvleko sproži alarmno napravo.

### Vklop nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko

- Zaklenite vozilo. Pri vključeni alarmni napravi sta aktivirana tudi nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko.

Odvisno od opreme lahko uporaba predelne mreže vpliva na delovanje sistema za nadzor notranjosti.

### Začasen izklop nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko

Nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko je mogoče začasno izključiti tudi v infotainment sistemu. **> Vozilo > Zunanjost >Odpiranje/zapiranje > Centralno zaklepanje > Nadzor notranjosti** ››› str. 33. Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko ostaneta deaktivirana do naslednjega zaklepanja vozila.

Nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko je mogoče izključiti tudi v meniju za izstop. Za to mora biti kontakt izključen ››› str. 152.

Da bi se izognili napačnim alarmom, deaktivirajte nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko v naslednjih situacijah:

- Ko se v notranjosti vozila zadržujejo osebe ali živali.
- Ko se vozilo naloži na drugo transportno sredstvo, transportira ali ga je treba odvleči.
- Ko vozilo ostane v avtopralnici ali je parkirano na parkirnem mestu z dvema nivojema.

**Nevarnost napačnih alarmov zaradi nadzora notranjosti**

Nadzor notranjosti lahko pravilno deluje le pri popolnoma zaklenjenem vozilu. Upoštevajte vse zakonske predpise. Lažni alarm se lahko sproži v naslednjih primerih:

- Če je eno ali več oken delno ali popolnoma odprtih.
- Če so v notranjosti vozila lahki predmeti, npr. posamezni papirnati listi ali obeski na notranjem vzvratnem ogledalu.
- Če je aktivirano vibriranje na mobilnem telefonu, ki je ostal v vozilu.

**Obvestilo**

- **Nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko ni mogoče trajno izključiti.**
- **Če so pri aktivirani alarmni napravi odprta še vrata ali vrata prtljažnika, se aktivira samo alarmna naprava. Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko vozila se aktivirata šele po zaprtju vrat ali vrat prtljažnika.**
- **Pri izključitvi nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko se protivlomno varovalo »Safe« tudi izključi** ››› str. 98.

# Vrata

## Uvod

Vrata in vrata prtljažnika lahko ročno zaklenete in v nekaterih primerih tudi odklenete, npr. pri okvari ključa vozila ali sistema za centralno zaklepanje.

**POZOR**

**Zaradi nepazljivega zasilnega zaklepanja ali odklepanja lahko pride do hudih poškodb.**

- **Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani, vrat in oken z notranje strani ni mogoče odpreti.**
- **Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, v vozilu nikdar ne puščajte samih. V sili namreč ne bi bile sposobne same zapustiti vozila ali si pomagati.**
- **Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.**

**POZOR**

**Območje pomika vrat in vrat prtljažnika je nevarno in lahko povzroči poškodbe.**

- **Vrata in vrata prtljažnika odpirajte ali zapirajte samo takrat, ko v območju pomika ni nikogar.**

**PREVIDNO**

**V določenih vremenskih pogojih se lahko v spodnjem sprednjem delu vrat med vratnim okvirjem in vrati nabereta led ali sneg; ne odpirajte vrat na silo, preden se prepričate, da ni ledu ali snega.**

**PREVIDNO**

**Pri zasilnem zaklepanju ali odklepanju je treba dele previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.**

## Odpiranje vrat

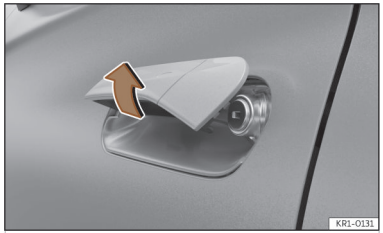
Sistem odpiranja/zapiranja vrat je elektronski.

### Odpiranje vrat z zunanje strani

Zunanje vratne kljuke imajo na notranji strani površino, ki služi kot tipka.

1. Odklenite vozilo ››› str. 96.
2. Primite za vratno kljuko in pritisnite na notranjo površino kljuke. Vrata se odprejo.

### Mehansko odpiranje vrat v nujnem primeru




**Slika 72** Mehansko odpiranje vrat.

V nujnem primeru, ali ko je baterija vozila izpraznjena, močno povlecite vratno kljuko, dokler se ne premakne. ››› sl. 72

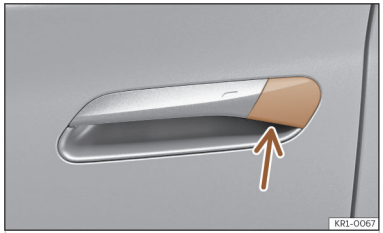
### Odpiranje vrat z notranje strani

1. Povlecite vratno kljuko do točke upora in potisnite vrata. Vratne kljuke ne povlecite prek točke upora, kajti zaklep nato preklopi v mehanski način (elektronsko odpiranje se deaktivira). V mehanskem načinu ponovno povlecite vratno kljuko do konca potisnega območja, da jo odprete.

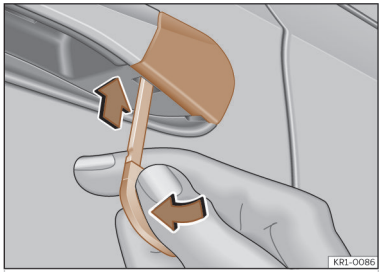
**Obvestilo**

**Ko je vozilo zaklenjeno z zunanje strani (brez sistema »Safe« ››› str. 98), je treba vrata odpreti z notranje strani, tako da se dvakrat povleče kljuka do konca potisnega območja).**

## Zasilno odklepanje in zaklepanje voznikovih vrat




**Slika 73** Kljuka voznikovih vrat: skrita ključavnica.




**Slika 74** Vratna kljuka na voznikovih vratih: odstranite pokrovček.

Ob izpadu centralnega zaklepanja lahko voznikova vrata odklenete in zaklenete mehansko s ključem.

Pri ročnem zaklepanju se praviloma zaklenejo vsa vrata. Pri ročnem odklepanju se odklenejo samo voznikova vrata. Upoštevajte napotke glede alarmne naprave ››› str. 100.

- Odstranjevanje kovinskega dela ključa od ključa vozila ››› str. 92.
- Kovinski del ključa s spodnje strani vstavite v odprtino pokrovčka na kljuki voznikovih vrat in potem dvignite v smeri puščice ››› sl. 74.
- Kovinski del ključa vstavite v ključavnico in odklenite oz. zaklenite vozilo.

Kovinski del ključa je vstavljen tako, da je držalo usmerjeno proti zadnjim vratom (celoten kovinski del ključa se vstavi v ključavnico v tem položaju).

**Posebnosti**

- Alarmna naprava pri odklenjenem vozilu ostane aktivirana. Vendar se alarm še ne sproži ››› str. 100.
- Po odprtju voznikovih vrat mora voznik v 15 sekundah vključiti kontakt. Čez nekaj časa se sproži alarmna naprava.
- Vključite kontakt. Elektronska blokada zagona motorja prepozna veljavni ključ vozila in deaktivira alarmno napravo.

**Obvestilo**

**Alarmna naprava se pri ročnem zaklepanju vozila s kovinskim delom ključa vozila ne aktivira** ››› str. 96.

## Zasilno zaklepanje vrat brez ključavnice




**Slika 75** Zasilno zaklepanje vrat.

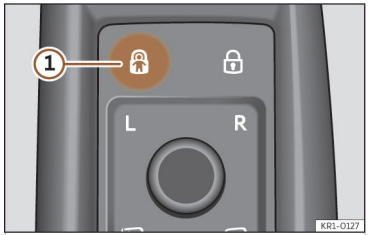
Pri izpadu centralnega zaklepanja ali pri izpraznjenem akumulatorju je treba vrata brez ključavnice zakleniti ločeno.

Mehanizem za zasilno zaklepanje je v sprednjem delu sovoznikovih in zadnjih vrat. Viden je samo pri odprtih vratih.

- Če je potrebno, odstranite gumijasto tesnilo na čelni strani vrat ››› sl. 75.
- Kovinski del ključa vstavite v notranjo režo in ključ zavrtite do konca v desno (desna vrata) oz. v levo (leva vrata).
- Ponovno namestite pokrovček.

Tako zaklenjenih vrat z zunanje strani ni moč odkleniti. Z notranje strani z enkratnim potegom vratne kljuke vrata odklenete in odprete.

## Električna otroška blokada




**Slika 76** Na voznikovih vratih: enota na dotik za električno otroško blokado.

① Enota na dotik za električno otroško blokado.

Električna otroška blokada preprečuje odpiranje vrat zadaj iz notranjosti in upravljanje električnega pomika stekel v zadnjih vratih.

**Aktiviranje in deaktiviranje električne otroške blokade**

- *Aktiviranje:* Pritisnite enoto na dotik ››› sl. 76 ①.
- *Deaktiviranje:* ponovno pritisnite enoto na dotik.

Kontrolna lučka na enoti na dotik zasveti rumeno, ko je električna otroška blokada aktivirana ››› sl. 76 ①.

**Obvestilo o napaki v infotainment sistemu ali na zaslonu kombiniranega instrumenta**

Če je električna otroška blokada aktivirana in so istočasno odprta vrata zadaj, električne otroške blokade na teh vratih ni mogoče aktivirati in deaktivirati.

Obvestilo o napaki se prikaže v infotainment sistemu ali na zaslonu kombiniranega instrumenta.

1. Ponovno pritisnite na enoto na dotik električne otroške blokade, da sinhronizirate status zadnjih vrat.
2. Če obvestilo o napaki ne izgine, naj vozilo preverijo na specializiranem servisu. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.

**⚠ POZOR**

**Ko je električna otroška blokada aktivirana, vrat iz notranjosti ni več mogoče odpreti. To lahko povzroči, da osebe ostanejo zaprte v vozilu in v nujnem primeru ne morejo samostojno zapustiti vozila ali si pomagati.**

- **Otrok ali oseb, ki potrebujejo pomoč, nikdar ne puščajte brez nadzora v vozilu, ko so vrata zaklenjena.**

**⚠ POZOR**

**Če otroci, osebe, ki potrebujejo pomoč ali živali ostanejo same v vozilu, so lahko izpostavljeni zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam. Obstaja nevarnost hudih ali smrtnih poškodb.**

- **Otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte brez nadzora v vozilu.**

# Vrata prtljažnika

## Uvod

Vrata prtljažnika se odklenejo in zaklenejo skupaj z vrati.

Pri vozilih s sistemom Keyless Access se vrata prtljažnika vozila samodejno odklenejo, ko jih odpremo ››› str. 93.

**⚠ POZOR**

**Posledica nestrokovnega in nenadzorovanega odklepanja, odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika so lahko nezgode in hude poškodbe.**

- **Vrat prtljažnika ne zapirajte tako, da z roko pritiskate na zadnje steklo. Zadnje steklo lahko poči. Nevarnost poškodb!**
- **Ko zaprete vrata prtljažnika, preverite, ali so dobro zaprta, sicer se med vožnjo lahko nenadoma odprejo.**
- **Nikoli ne odpirajte in zapirajte vrat prtljažnika brezskrbno ali nenadzorovano, ker lahko to vam in drugim osebam povzroči hude poškodbe. Vedno poskrbite, da v območju odpiranja in zapiranja vrat prtljažnika ne bo oseb ali predmetov.**
- **Vrata prtljažnika naj med vožnjo vedno ostanejo zaprta.**
- **Nikoli ne odpirajte vrat prtljažnika, če je na vrata pritrjen tovor, npr. kolesa. Vrata prtljažnika se lahko zaradi dodatne teže samostojno zaprejo. Po potrebi zadržite vrata prtljažnika ali pred odpiranjem odstranite tovor.**
- **Vozila nikoli ne pustite brez nadzora, in nikoli ne dovolite, da se otroci igrajo v vozilu ali njegovi bližini, še posebej pri odprtih vratih prtljažnika. Otroci bi lahko zlezli v prtljažnik, zaprli vrata prtljažnika in se tako zaprli v prtljažnik. Zaprto vozilo se glede na letni čas lahko ekstremno segreje ali ohladi, kar lahko povzroči hude poškodbe, bolezni in celo smrt.**

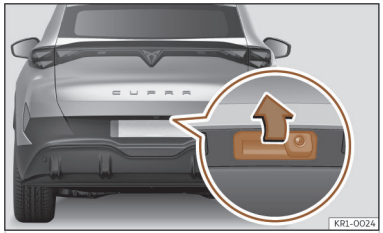
**ⓘ PREVIDNO**

- **Preden vrata prtljažnika odprete, morate zagotoviti, da je dovolj prostora za odpiranje in zapiranje, npr. pri priklopljeni prikolici, ali če je vozilo v garaži.**

**Obvestilo**

**Preden zaprete vrata prtljažnika, se prepričajte, da ključa vozila niste pozabili v prtljažniku.**

## Odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika




**Slika 77** Vrata prtljažnika: odpiranje z zunanje strani.

Za zaklepanje ali odklepanje vrat prtljažnika pritisnite tipko ali na ključu vozila.

### Ročno odpiranje in zapiranje

- *Odpiranje:* rahlo pritisnite na ročaj in dvignite vrata prtljažnika.
- *Zapiranje:* držite vrata na enem izmed ročajev notranje obloge, pritisnite vrata navzdol in jih zaprite.

Ko so stranska vrata zaklenjena, so zaklenjena tudi vrata prtljažnika.

Če so vrata prtljažnika odprta oz. priprta, se na zaslonu v kombiniranem instrumentu pokaže ustrezno opozorilo.

Vrata prtljažnika se med vožnjo samodejno zaklenejo.

Pri zunanjih temperaturah okoli zmrzišča mehanizem za odpiranje vrat prtljažnika ne more vedno dvigniti. Vrata prtljažnika dvignite ročno.

**Obvestilo**

**Če se vrata prtljažnika v roku nekaj minut po odklepanju ne odprejo, se ponovno zaklenejo.**

## Vrata prtljažnika z električnim odpiranjem in zapiranjem

### Odpiranje vrat prtljažnika

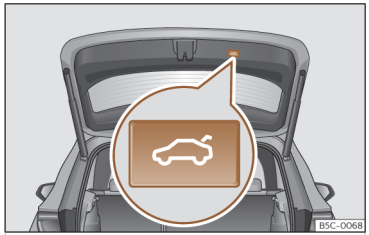



**Slika 78** Voznikova vrata: tipka za odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika.

- Odprite vozilo in za hip pritisnite ročaj vrat prtljažnika. Pri vozilih s sistemom Keyless Access lahko pritisnite neposredno na ročaj vrat prtljažnika. Vrata prtljažnika se odprejo, če je v bližini vozila zaznan veljavni ključ.
- **ALI:**: Povlecite tipko na voznikovih vratih navzgor za pribl. 1 sekundo ››› sl. 78. Tipka deluje tudi pri izključenem kontaktu.
- **ALI:** Pritisnite in zadržite tipko na ključu vozila za pribl. 1 sekundo. Če je vozilo zaklenjeno, se odprejo samo vrata prtljažnika (vsa preostala vrata ostanejo zaklenjena).

• **ALI:** Pri vozilih s sistemom Keyless Access lahko prtljažnik odprete s premikom noge v območju pod zadnjim odbijačem, kjer so nameščeni senzorji (Easy Open ››› str. 107). Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.

### Zapiranje vrat prtljažnika




**Slika 79** Vrata prtljažnika: tipka za zapiranje vrat prtljažnika.

• Za hip pritisnite tipko na vratih prtljažnika ››› sl. 79, ››› ⚠ v *Uvod* na str. 104.

• **ALI:** povlecite in zadržite tipko na voznikovih vratih, dokler se prtljažnik popolnoma ne zapre ››› sl. 78 (samo pri vključenem kontaktu).

• **ALI:** pritisnite in zadržite tipko na ključu vozila, dokler se vrata prtljažnika ne zaprejo.

• **ALI:** Pri vozilih s sistemom Keyless Access in senzorskim krmiljenjem odpiranja lahko nogo pomaknete v območje, kjer so nameščeni senzorji pod zadnjim odbijačem (Easy Open ››› str. 107). Ključ vozila mora biti v območju zaznavanja sistema Keyless Access v zadnjem delu zunaj vozila.

• **ALI:** Premaknite vrata prtljažnika z roko v smeri zapiranja, da se samodejno zaprejo.

• Vrata prtljažnika se samodejno pomaknejo v položaj za zapiranje in nato samodejno zaklenejo ››› ⚠ v *Uvod* na str. 104.

### Prekinitev postopka odpiranja ali zapiranja

Postopek odpiranja in zapiranja vrat prtljažnika lahko prekinete s pritiskom tipke .

S ponovnim pritiskom tipke se bodo vrata prtljažnika ponovno pomaknila v smer odpiranja.

Če vrata prtljažnika med samodejnim postopkom odpiranja ali zapiranja naletijo na odpor ali oviro, se postopek samodejno prekine. Pri postopku zapiranja se vrata prtljažnika nekoliko odprejo.

• Preverite, zakaj se vrata prtljažnika niso mogla odpreti ali zapreti.

• Vrata poskusite ponovno odpreti ali zapreti.

• Morebiti je možno vrata odpreti ali zapreti z nekoliko moči.

### Konkretne funkcije pri vleki prikolice

Če je tovarniško vgrajena vlečna naprava električno povezana s prikolico ››› str. 290, je mogoče električna vrata prtljažnika odpreti ali zapreti samo s tipkama na vratih prtljažnika.

### Zvočno opozorilo

Med postopkom odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika se oglasijo zvočni signali. *Izjema:* Če se vrata prtljažnika odprejo z ročajem ali s funkcijo Easy Open s premikom noge ali zaprejo s tipko na vratih prtljažnika ››› sl. 79.

### Sprememba in shranjevanje kota odpiranja

Če je razpoložljiv prostor za ali nad vozilom manjši kot je območje delovanja vrat prtljažnika, se lahko kot odpiranja vrat spremeni.

Da bi nov kot odpiranja shranili, morajo biti vrata prtljažnika odprta vsaj do polovice.

• Postopek prekinite v želenem položaju.

• Pritisnite in zadržite tipko ››› sl. 79 na vratih prtljažnika vsaj 3 sekunde.

Kot odpiranja se shrani. Ob uspešni shranitvi utripnejo opozorilne utripalke in se oglasi zvočni signal.

### Ponastavitev in shranjevanje kota odpiranja

Da bi se vrata prtljažnika ponovno popolnoma odprla, je treba kot zapiranja ponastaviti in spet shraniti.

• Odklenite vrata prtljažnika in jih odprite do shranjene višine.

• Vrata prtljažnika ročno odprite do konca. Za to je potrebno nekoliko moči.

• Pritisnite in zadržite tipko ››› sl. 79 na vratih prtljažnika vsaj 3 sekunde.

• Zdaj je tovarniško programirani kot odpiranja ponastavljen in shranjen. Ob uspešni shranitvi utripnejo opozorilne utripalke in se oglasi zvočni signal.

**Avtomatska zaščita pred pregrevanjem**

Če je sistem v kratkih intervalih vedno znova aktiviran, se zaradi zaščite pred pregrevanjem izklopi.

Takoj ko se sistem ponovno ohladi, je mogoče funkcijo spet uporabljati. Medtem je možno vrata prtljažnika odpreti in zapreti samo ročno ob uporabi sile.

Če pri odprtih vratih prtljažnika pride do odklopa akumulatorja ››› str. 324 ali pregorele varovalke ››› str. 311, je treba sistem vrat prtljažnika ponastaviti. Za to je treba vrata popolnoma zapreti.

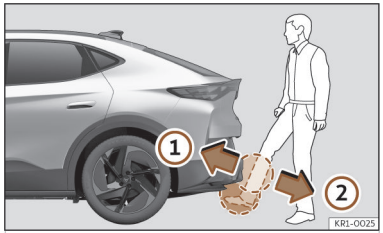
**⚠ POZOR**

**Pri veliki količini snega na vratih prtljažnika ali če je na vratih nameščen pretežak tovor, obstaja možnost, da se vrata prtljažnika ne bodo odprla, ali pa se med postopkom odpiranja zaradi dodatne teže ponovno zaprejo in povzročijo hude poškodbe.**

**• Vrat prtljažnika ne odprite, če je na njih velika količina snega ali pretežak tovor (npr. na strešnem prtljažniku).**

**• Preden vrata odprete, odstranite sneg ali tovor.**

## Senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika (Easy Open)




**Slika 80** Senzorsko krmiljeno odpiranje vrat prtljažnika (Easy Open)

Če je v bližini vrat prtljažnika veljaven ključ, lahko vrata odklenete in odprete oziroma zaprete s premikom noge v območju senzorjev pod odbijačem.

• Izključite kontakt.

• Postavite se pred zadnji odbijač.

• S hitrim premikom približajte nogo in spodnji del noge čim bolj pod odbijač. Spodnji del noge mora biti v bližini zgornjega območja senzorja, stopalo pa v bližini spodnjega območja senzorja ››› sl. 80 ①.

• Nogo in spodnji del noge s hitrim premikom premaknite iz območja senzorjev ››› sl. 80 ②. Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.

• Če se vrata prtljažnika ne odprejo, po nekaj sekundah postopek ponovite. Območje zaznavanja spodnjih senzorjev morebiti ni bilo doseženo.

Z dodatnim premikom noge analogno glede na odpiranje se vrata prtljažnika zaprejo (če je ključ vozila v bližini vrat prtljažnika).

Pri zaklenjenem vozilu se vrata prtljažnika po zapiranju avtomatsko zaklenejo, če v bližini vozila ni veljavnega ključa vozila.

Premikanje vrat prtljažnika se lahko z nadaljnjim, enakim premikom noge zaustavi (če je v bližini vrat prtljažnika ključ vozila).

Pod naslednjimi pogoji funkcija Easy Open ni na voljo ali pa je na voljo pogojno (primeri):

• Če je zadnji odbijač zelo umazan.

• Če je na zadnjem odbijaču slanica, npr. po vožnji po cestah z raztreseno soljo.

• Če je bilo vozilo naknadno opremljeno z vlečno kljuko.

Pri močnih padavinah lahko funkcija Easy Open vrata prtljažnika odpre z zamikom oz. se lahko avtomatsko deaktivira, da prepreči neželeno odpiranje vrat prtljažnika, npr. zaradi vdora vode.

Funkcijo Easy Open lahko trajno aktivirate ali deaktivirate v infotainment sistemu, tako da uporabite tipko 🚗 **> Vozilo > Zunanjost > Odpiranje/zapiranje > Centralno zaklepanje.**.

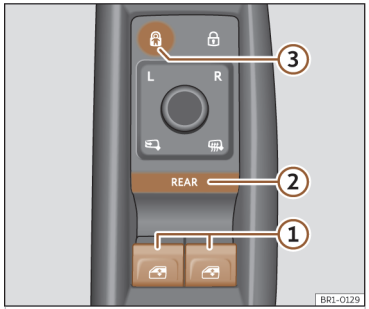
**⚠ POZOR**

**Če se v bližini vrat prtljažnika nahaja veljavni ključ, se lahko zgodi, da se pomotoma aktivira funkcija Easy Open, npr. pri pometanju pod odbijačem zadaj, zaradi v to območje usmerjenega vodnega curka visokotlačnega čistilnika, ali zaradi izvedbe vzdrževalnih del v tem območju. Zaradi zmotnega odpiranja vrat prtljažnika se lahko osebe, ki so v predelu vrat zadaj, poškodujejo oz. pride do materialne škode.**

- **Zato je treba zagotoviti, da v območju vrat prtljažnika ni veljavnega ključa brez nadzora.**
- **Pred izvedbo vzdrževalnih del in popravil v vozilu je treba funkcijo Easy Open deaktivirati v infotainment sistemu.**
- **Pred pranjem vozila je treba funkcijo Easy Open deaktivirati v infotainment sistemu.**
- **Pred nameščanjem nosilca za kolesa ali priklopom prikolice ››› str. 290 je treba funkcijo Easy Open vedno deaktivirati v infotainment sistemu.**

# Elementi za upravljanje električnega pomika stekel

## Odpiranje ali zapiranje oken




**Slika 81** Del voznikovih vrat: elementi za upravljanje električnega pomika sprednjih in zadnjih stekel.

① Stikala za električni pomik stekel.

② Tipka **REAR** za aktiviranje upravljanja električnega pomika stekel zadaj ter komfortno odpiranje in zapiranje.

③ Tipka za deaktiviranje elementov za upravljanje električnega pomika stekel na zadnjih vratih in aktiviranje otroške blokade na zadnjih vratih.

Serijsko je mogoče električni pomik stekel sprednjih vrat upravljati prek tipk ››› sl. 81 ①.

Odpiranje okna: pritisnite tipko.
Zapiranje okna: povlecite tipko.

**REAR** Za hip pritisnite tipko ››› sl. 81 ② za aktiviranje električnega pomika stekel **zadaj**. Ko je aktivirano upravljanje električnega pomika stekel zadaj, zasveti lučka v stikalu. Za hip pritisnite tipko **REAR** za aktiviranje električnega pomika stekel spredaj. Če po aktiviranju upravljanja električnega pomika stekel vrat zadaj mine več kot 10 sekund brez aktiviranja, se ponovno aktivira upravljanje električnega pomika stekel sprednjih vrat.

Pritisnite tipko ››› sl. 81 ③ za deaktiviranje stikal električnega pomika stekel na vratih zadaj. Ko so te tipke deaktivirane, lučka v stikalu ugasne.

Po izklopu kontakta lahko s tipkami v vratih za kratek čas odpirate in zapirate okna, dokler se voznikova in sovoznikova vrata ne odprejo.

### Komfortno odpiranje in zapiranje

Pritisnite in zadržite tipko **REAR** za aktiviranje komfortnega odpiranja in zapiranja električnega pomika stekel v vseh vratih. Ko je funkcija aktivirana, utripa lučka v stikalu. Vsa okna se lahko zdaj istočasno odpirajo in zapirajo z eno izmed teh dveh tipk.

Če po aktiviranju komfortnega odpiranja in zapiranja mine več kot 10 sekund brez upravljanja električnega pomika stekel, se delovanje pomika stekel sprednjih vrat ponovno aktivira.

Za hip pritisnite in zadržite tipko **REAR** za deaktiviranje funkcije.

Pri izključenem kontaktu lahko okna z zunanje strani odprete in zaprete s ključem vozila:

- Pritisnite in zadržite tipko za odklepanje ali zaklepanje na ključu.
- Držite prst nekaj sekund na senzorski površini za zaklepanje na vratni kljuki, da se vsa okna zaprejo ››› str. 93. Za to mora biti ključ vozila v bližini vozila.
- Da bi funkcijo prekinili, sprostite tipko za odklepanje ali zaklepanje, **ALI** pa odstranite prst s senzorske površine.

Za to mora biti veljaven ključ vozila v bližini vozila. Po zaprtju vseh oken vsi smerniki za potrditev enkrat utripnejo.

V meniju **Vozilo** infotainment sistema je mogoče izvesti vse nastavitve za komfortno odpiranje.

### Avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja

Avtomatsko dviganje in spuščanje popolnoma odpre in zapre okna. V ta namen ni treba pritisniti in držati ustrezne tipke za pomik stekel.

*Za avtomatsko zapiranje do končnega položaja*: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzgor do druge stopnje.

*Za avtomatsko odpiranje do končnega položaja*: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzdol do druge stopnje.

*Zaustavitev avtomatskega pomika*: ponovno pritisnite ali povlecite tipko za ustrezno okno.

### Ponovna vzpostavitev funkcije avtomatskega zapiranja/odpiranja do končnega položaja

Če se 12-voltni akumulator odklopi ali izprazni, ne da bi bila okna popolnoma zaprta, se funkcija avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja deaktivira in jo je treba ponovno vzpostaviti.

- Vključite kontakt.
- Zaprite vsa vrata in okna.
- Povlecite tipko ustreznega okna navzgor in jo nekaj sekund zadržite v tem položaju.
- Spustite tipko, povlecite jo ponovno navzgor in jo zdržite v tem položaju. Na ta način se funkcija avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja ponovno vzpostavi.

Funkcija se lahko ponovno vzpostavi za eno okno ali za več oken hkrati.

**⚠ POZOR**

**Upoštevajte varnostna opozorila ››› ⚠ v *Uvod* na str. 101.**

- **Nepravilna uporaba električnega pomika stekel lahko povzroči poškodbe.**
- **Nikoli ne odpirajte in zapirajte oken nepreviden ali nenadzorovano, ker lahko to vam in drugim osebam povzroči hude poškodbe. Poskrbite, da bo predel okoli pomika stekel vedno prost.**
- **Če je kontakt vklopljen, se lahko aktivira električna oprema, kot je električni pomik stekel, kar lahko povzroči poškodbe.**
- **Vrata vozila je mogoče zakleniti z daljinskim upravljalnikom, kar otežuje iskanje pomoči v nujnih primerih.**
- **Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.**
- **Električni pomik stekel se deaktivira šele, ko je kontakt izklopljen in so odprta ena od sprednjih vrat.**
- **Po potrebi deaktivirajte električni pomik zadnjih stekel z varnostnim stikalom. Prepričajte se, da je bil dejansko deaktiviran.**
- **Iz varnostnih razlogov lahko vozilo odklenete in zaklenete z daljinskim upravljalnikom le, če ste od vozila oddaljeni približno 2 metra. Ko pritisnete tipko za zaklepanje, vedno spremljajte gibanje oken, da se izognete nezgodam. Sprostitev tipke takoj prekine postopek zapiranja.**

**Obvestilo**

**Če je zapiranje okna oteženo ali ovirano, se to takoj spet odpre ››› str. 110. V tem primeru preverite, zakaj okna ni bilo mogoče zapreti, preden poskusite znova.**

## Omejitev sile zapiranja oken

Omejitev sile zapiranja ob zapiranju oken zmanjšuje nevarnost poškodb.

Če okno pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se takoj ponovno odpre ››› ⚠.

- Preverite, zakaj se okno ni zaprlo.
- Poskusite okno ponovno zapreti.
- Pri ponovni prekinitvi postopka zapiranja funkcija omejitve sile zapiranja za nekaj sekund preneha delovati.
- Če okna še vedno ni mogoče zapreti, se okno v ustreznem položaju ustavi. Če v roku nekaj sekund ponovno povlečete stikalo, se okno zapre **brez omejitve sile zapiranja** ››› ⚠.

**Zapiranje okna brez omejitve sile zapiranja**

- Okno poskusite v roku nekaj sekund ponovno zapreti s povlekom stikala. **Omejitev sile zapiranja je zdaj deaktivirana!**
- Če postopek zapiranja traja več kot nekaj sekund, se omejitev sile zapiranja ponovno aktivira. Če okno pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se ponovno ustavi in samodejno odpre.
- Če okna še vedno ni mogoče zapreti do konca, se obrnite na servis.

**⚠ POZOR**

**Upoštevajte varnostna opozorila.**

- **Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da vam stekla ne bi priprla prstov ali drugih delov telesa. Nevarnost nezgode.**

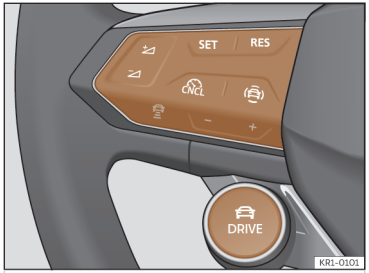
**Obvestilo**

**Omejitev sile zapiranja je aktivna tudi, ko se okna zaprejo s komfortno funkcijo ključa vozila.**

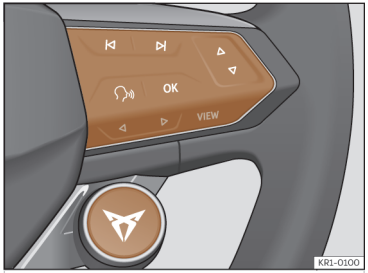
# Volan

## Večfunkcijski volan

### Funkcije




**Slika 82** Elementi za upravljanje na volanu.




**Slika 83** Elementi za upravljanje na volanu.

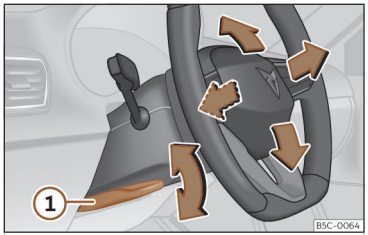
Volan je opremljen z večfunkcijskim modulom, s katerim lahko upravljamo funkcije avdio sistema, telefona, navigacije, glasovnega upravljanja in asistenčnih sistemov, ne da bi to odvrnilo našo pozornost od dogajanja na cesti.

**Elementi za upravljanje so na voljo glede na izvedbo**

| Simbol | Funkcija |
|---|---|
| + | *Zvišanje glasnosti:* pritisnite simbol + ali povlecite prst k simbolu |
| − | *Znižanje glasnosti:* pritisnite simbol − ali povlecite prst k simbolu |
| SET | Aktiviranje tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC/asistence za vožnjo Travel Assist/omejevalnika hitrosti |
| RES | Resetiranje programirane hitrosti |
| CNCL | Začasna prekinitev delovanja funkcij tempomata ACC, asistence Travel Assist in omejevalnika hitrosti. |
| | Odprite meni Asistence: vključite ACC ali izključite ACC >>> **str. 178** / Travel Assist >>> **str. 191** / omejevalnik hitrosti >>> **str. 173**. |
| | Sprememba programirane razdalje ACC<br>Pritisnite ali povlecite čez simbol + za povišanje programirane hitrosti.<br>Pritisnite ali povlecite čez simbol − za znižanje programirane hitrosti. |
| | *Radio*: Iskanje prejšnje/naslednje postaje.<br>*Mediji*: Kratek pritisk: prejšnji/naslednji posnetek; dolg pritisk: hitro pomikanje po posnetku naprej/nazaj |

| Simbol | Funkcija |
|---|---|
| △ ▽ | Upravljanje HUD (odvisno od opreme):<br>Pritisnite ali povlecite čez, da preklopite prikaz med kombiniranim instrumentom in zaslonom HUD (Head-up-Display). |
| | Vklop/izklop glasovnega upravljanja |
| OK | Izbira poudarjene možnosti na kombiniranem instrumentu.<br>*ALI:* Sprejmi dohodni klic. |
| ◁ ▷ | Pritisnite ali povlecite za preklop pogledov digitalnega kombiniranega instrumenta ali projicirnega zaslona HUD, če je aktiven. |
| VIEW | *Kratek pritisk:* prikaže poenostavljen pogled digitalnega kombiniranega instrumenta ali projicirnega zaslona HUD, če je aktiven.<br>*Dolgi pritisk:* aktiviranje/deaktiviranje projekcije obogatene resničnosti (HUD AR), ko je projicirni zaslon HUD aktiven. |
| DRIVE | Izbira voznega profila<br>››› str. 160 |
| | Izbira voznega profila CUPRA<br>››› str. 160 |

## Nastavljanje položaja volana




**Slika 84** Ročica na levi spodnji strani volanskega droga.

Volan nastavite pred vožnjo in le, ko vozilo miruje.

• Potegnite ročico ››› sl. 84 ① navzdol, premaknite volan v želeni položaj in potisnite ročico ponovno navzgor do končnega položaja za zaklep.

**⚠ POZOR**

**Zaradi nepravilnega nastavljanja položaja volana in napačne nastavitve volana lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.**

**• Ročico ››› sl. 84 ① po nastavljanju vedno trdno potisnite navzgor, da se volan med vožnjo ne bi nehote premaknil.**

**• Volana nikdar ne nastavljajte med vožnjo. Če med vožnjo ugotovite, da je treba spremeniti nastavitev, ustavite in pravilno nastavite volan.**

**• Nastavljeni volan mora biti vedno usmerjen proti prsnemu košu in ne proti obrazu, sicer je zaščitni učinek voznikove čelne varnostne blazine v primeru nezgode omejen.**

**• Med vožnjo morate volan vedno držati z obema rokama, in sicer ob straneh na zunanjem robu (položaj urnega kazalca ob 9 in 3 uri), da zmanjšate poškodbe v primeru morebitne sprožitve voznikove čelne varnostne blazine.**

**• Volana nikdar ne držite na zgornjem robu, kot če bi kazalec na uri kazal 12, ali v drugem nepravilnem položaju, npr. na sredini volana. Pri sprožitvi voznikove varnostne blazine namreč lahko pride do poškodb rok in glave.**

# Sedeži in vzglavniki

## Sprednji sedeži

### Uvod

**⚠ POZOR**

Vedno preberite in upoštevajte informacije ter varnostne napotke v tem poglavju ››› str. 38, *Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu*.

**⚠ POZOR**

Zaradi nepravilnega nastavljanja sedežev lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Sedeže nastavljajte samo pri mirujočem vozilu, ker se ti med vožnjo lahko nepričakovano premaknejo in lahko izgubite nadzor nad vozilom. Poleg tega med nastavljanjem sedeža položaj sedenja ni pravilen.
- Nastavljajte višino, položaj in naklon sprednjih sedežev samo, če je območje njihovega premikanja prehodno.
- Zagotovite, da na tem območju ni nobenih predmetov.
- Zagotovite, da so območja premikanja in fiksiranja sedežev čista.

**⚠ POZOR**

Nepravilna uporaba oblazinjenja in sedežnih prevlek lahko povzroči nakljucno aktiviranje električnega sistema za nastavljanje sedežev, zaradi česar se sedež lahko začne med vožnjo nepričakovano premikati. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in posledično nezgode ali poškodbe. Poškodujejo se lahko tudi električne komponente sprednjih sedežev.

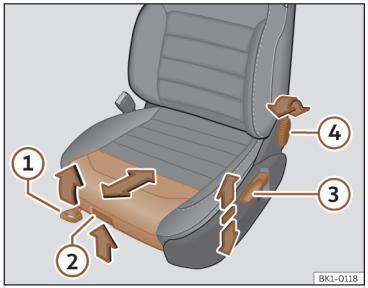
- Nikoli ne namestite oblazinjenja ali prevlek na električne tipke.
- Nikoli ne uporabljajte oblazinjenja ali prevlek, ki niso izrecno odobrene za sedeže tega vozila.

**! PREVIDNO**

Predmeti z ostrimi robovi lahko poškodujejo sedeže.

- Izogibajte se kontaktu ostrih predmetov s sedeži. Ostri predmeti, denimo zadrge, zakovice oblačil ali pasovi, lahko poškodujejo površine. Tudi odprti sprijemalni trakovi (ježki) lahko povzročijo poškodbe.

### Ročna nastavitev sprednjih sedežev

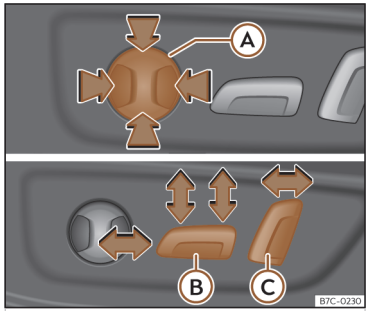



**Slika 85** Sprednja sedeža: ročna nastavitev sedeža.

1. Povlecite za ročico, da premaknete sedež v smeri naprej ali nazaj. Ko izpustite ročico, se mora sedež zaskočiti!
2. Dvignite ročico, da premaknete sedežno blazino v smeri naprej ali nazaj[1)].
3. Po potrebi premaknite ročico večkrat navzgor ali navzdol, da nastavite višino sedeža.
4. Zavrtite kolesce brez pritiska na sedežno naslonjalo, da nastavite naslonjalo.

[1)] Glede na opremo le pri električno nastavljivih sedežih.

## Električno nastavljanje sprednjih sedežev




**Slika 86** Voznikov sedež: električno nastavljanje sedeža.

Ⓐ Nastavljanje ledvene opore: pritisnite tipko, da oporo premaknete v želeni položaj.

Ⓑ Pomik sedeža naprej/nazaj: potisnite tipko naprej/nazaj.
Sedež zgoraj/spodaj: Potisnite zadnji del tipke navzgor/navzdol. Če želite nastaviti naklon sedišča, sprednji del tipke potisnite navzgor/navzdol.

Ⓒ Naslonjalo bolj pokončno/položno: potisnite tipko naprej/nazaj.

**⚠ POZOR**

**Zaradi malomarne ali nenadzorovane uporabe električnih sprednjih sedežev lahko pride do hudih poškodb.**

- **Električno nastavljanje sprednjih sedežev deluje tudi pri izključenem kontaktu. Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu.**
- **V sili lahko električno nastavljanje prekinete s pritiskom na eno od drugih stikal.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Da ne bi poškodovali električnih delov sprednjih sedežev, ne smete klečati na sprednjih sedežih ali kako drugače obremenjevati le določenega dela sedeža in naslonjala.**

**ⓘ PREVIDNO**

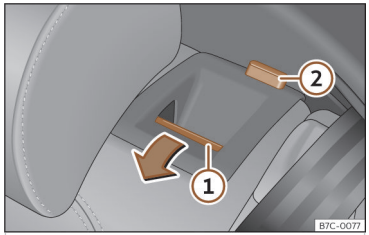
**Odvisno od izvedbe in da bi preprečili interference, se pomik naprej ››› sl. 86 Ⓒ samodejno zaustavi, ko naslonjalo doseže senčnik. Prilagajanje se lahko ponovno zažene za pomik bližje.**

**Obvestilo**

- **Če je akumulator premalo napolnjen, se lahko zgodi, da električno nastavljanje sedeža ni mogoče.**
- **Kakor hitro je vozilo pripravljeno na vožnjo, se električno nastavljanje sedežev prekine.**

# Zadnji sedeži

## Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža




**Slika 87** Zadnji sedež: zlaganje naslonjala.

Naslonjalo zadnje sedežne klopi je deljeno in ga lahko podremo ločeno, da bi povečali prtljažnik.

### Zlaganje naslonjala zadnjega sedeža v smeri naprej

- Zadnje vzglavnike potisnite popolnoma navzdol ››› str. 116.
- Tipko za sprostitev povlecite naprej ››› sl. 87 ① in hkrati podrite naslonjalo zadnjih sedežev. Naslonjalo je sproščeno, ko je vidna rdeča oznaka na tipki ②.

### Postavljanje naslonjala

• Postavite naslonjalo in ga potisnite v zaklepe. Pri pravilnem nameščanju rdeča oznaka tipke (2) ni več vidna.

**⚠ POZOR**

**Če se poklopi naprej ali se naslonjalo zadnjega sedeža nenadzorovano ali nevidno dvigne, lahko pride do hudih poškodb.**

**• Naslonjala zadnjih sedežev nikdar ne dvigajte in poklapljajte med vožnjo.**

**• Pazite, da pri dvigu naslonjal zadnjih sedežev ne priščipnete ali poškodujete varnostnih pasov.**

**• Pri poklopu ali dvigu naslonjal zadnje sedežne klopi morate imeti roke, prste, noge ali druge dele telesa izven območja gibanja sedežne klopi.**

**• Da bi varnostni pasovi zadnjih sedežev nudili potrebno zaščito, morajo biti vsi predeli naslonjala zadnje sedežne klopi vedno pravilno pritrjeni. To je še posebej pomembno za sredinski zadnji sedež. Če potnik sedi na mestu, kjer naslonjalo zadnje sedežne klopi ni pravilno pritrjeno, ga lahko pri ostrem zaviranju, nenadnem manevriranju ali nezgodi skupaj z naslonjalom zadnje sedežne klopi vrže v smeri naprej.**

**• Rdeča oznaka na tipki (2) pomeni, da naslonjalo zadnje sedežne klopi ni zaskočeno. Vedno bodite pozorni, da rdeča znaka ni več vidna, ko se naslonjalo nahaja v pokončnem položaju.**

**• Če je naslonjalo zadnje sedežne klopi podrto ali ni pravilno zaskočeno, na zadnji sedežni klopi ne sme biti potnikov (tudi ne otrok).**

**ⓘ PREVIDNO**

**Zaradi nenadzorovanega ali nepazljivega poklopa in dviga naslonjal zadnjih sedežev lahko pride do hudih poškodb na vozilu ali drugih predmetih.**

**• Pred zlaganjem naslonjala zadnje sedežne klopi nastavite sprednje sedeže tako, da se vzglavniki in sedežne blazine naslonjala zadnje sedežne klopi ne dotikajo sprednjih sedežev.**

# Vzglavniki

## Uvod

V nadaljevanju bodo opisane možne nastavitve vzglavnikov in možnosti odstranjevanja vzglavnikov. Vedno zagotovite pravilno nastavitev sedežev ››› str. 38.

Vsi sedeži so opremljeni z vzglavniki. Zadnji sredinski vzglavnik je primeren samo za sredinski zadnji sedež, zato ga nikoli ne namestite na drug sedež.

### Pravilna nastavitev vzglavnikov

Višino vzglavnika nastavite tako, da bo njegov zgornji rob na isti višini kot vrh vaše glave, čim bližje višini oči. Glava naj bo vedno v položaju, ki je najbliže vzglavniku.

**⚠ POZOR**

**Pri vožnji brez vzglavnikov ali z napačno nastavljenimi vzglavniki v primeru nezgode, nenadnega zaviranja ali manevriranja naraste tveganje za hude ali poškodbe s smrtnim izidom.**

**• Med vožnjo naj bodo vzglavniki vedno pravilno vgrajeni in nastavljeni.**

**• Za zmanjšanje tveganja za poškodbe vratu v primeru nezgode pravilno nastavite vzglavnik glede na svojo višino in zagotovite, da je njegov zgornji rob na višini vašega temena, čim bližje višini oči. Vaša glava naj bo vedno v sredinskem položaju in čim bliže vzglavniku.**

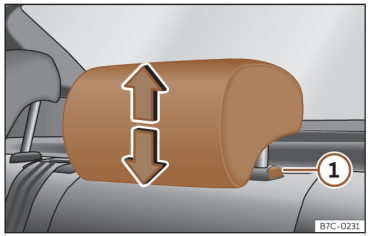
**• Vzglavnika nikdar ne nastavljajte med vožnjo.**

**• Če so na zadnjih sedežih potniki, vzglavniki nikakor ne smejo biti v položaju za neuporabo.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Pri vgradnji in demontaži vzglavnikov pazite, da se ti ne dotaknejo stropne obloge, naslonjala sprednjega sedeža ali drugih delov vozila. V nasprotnem primeru se lahko deli poškodujejo.**

## Nastavljanje vzglavnikov

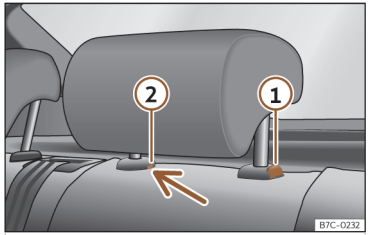



**Slika 88** Zadnji vzglavnik: nastavljanje vzglavnika.

### Nastavljanje višine vzglavnika

- Vzglavnik z obema rokama primite ob straneh in ga pomaknite navzgor tako daleč, da se slišno zaskoči. Za spuščanje je postopek enak: pritisnite stransko tipko (1) ››› **sl. 88**.
- Vzglavnik se mora pravilno zaskočiti v položaju.

## Odstranjevanje in nameščanje vzglavnikov




**Slika 89** Zadnji vzglavnik: demontaža

### Demontaža zadnjih vzglavnikov

Za demontažo vzglavnika morate delno podreti ustrezno naslonjalo.

- Sprostite naslonjalo ››› **str. 114**.
- Dvignite vzglavnik v najvišji položaj.
- Pritisnite gumb ››› **sl. 89** (1) in hkrati vstavite izvijač (širina največ 5 mm) v odprtino zaklepa (2) ter izvlecite vzglavnik.
- Zadnje sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se pravilno zaskoči ››› ⚠ v ***Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža*** na **str. 115**.

### Vgradnja zadnjih vzglavnikov

Za vgradnjo vzglavnika morate delno podreti ustrezno naslonjalo.

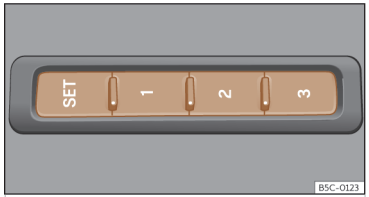
- Sprostite naslonjalo ››› **str. 114**.
- Drogova vzglavnika potisnite v vodili, da se slišno zaskočita. Nato vzglavnika ni več mogoče izvleči iz naslonjala.
- Zadnje sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se pravilno zaskoči ››› ⚠ v ***Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža*** na **str. 115**.

**⚠ POZOR**

**Zadnje vzglavnike demontirajte le v primeru namestitve otroškega sedeža. Ko otroški sedež odstranite, takoj spet namestite vzglavnike.**

# Funkcije sedežev

## Pomnilna funkcija




**Slika 90** Na zunanji strani voznikovega sedeža: pomnilne tipke.

### Pomnilne tipke

Pomnilne tipke služijo za shranjevanje in uporabo nastavitev voznikovega sedeža in zunanjih ogledal.

Nastavitve bodo prav tako shranjene v spletnih storitvah[1)] za uporabnika.

### Shranite nastavitve voznikovega sedeža in zunanjih ogledal za vožnjo naprej.

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Postavite menjalnik v nevtralni položaj.
- Vključite kontakt.
- Nastavite voznikov sedež in zunanji ogledali.
- Pritisnite tipko SET in jo držite dlje kot 1 sekundo ››› sl. 90.
- Pritisnite pomnilno tipko, s katero shranite nastavitve, in jo držite pritisnjeno pribl. 10 sekund. Zvočni signal potrdi, da so bile shranjene.

### Shranite nastavitve zunanjih ogledal sprednjega potnika za vzvratno vožnjo.

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Postavite menjalnik v nevtralni položaj.
- Vključite kontakt.
- Pritisnite želeno pomnilno tipko.
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani nastavite tako, da imate npr. dober pregled nad predelom robnika.
- Nastavljeni položaj ogledal se samodejno shrani in dodeli ključu, s katerim ste odklenili vozilo.

### Aktiviranje nastavitev

- Pri mirujočem vozilu in vključenem kontaktu pritisnite in zadržite ustrezno pomnilno tipko, dokler ogledali ne dosežeta shranjenega položaja.
- **ALI:** Pri izključenem kontaktu in odprtih voznikovih vratih za hip pritisnite ustrezno tipko.

Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani se samodejno pomakne iz shranjenega položaja za vzvratno vožnjo takoj, ko se vozilo začne premikati naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (10 mph) ali ko je izbrina ročica v kateremkoli položaju, razen v položaju **R** ››› str. 130.

### Inicializiranje sedežev s pomnilno funkcijo

Če ste npr. zamenjali voznikov sedež, je treba pomnilni sistem ponovno zagnati.

Pri inicializiranju se izbrišejo vsi pomnilniki in dodelitve sedeža s pomnilnimi funkcijami. Pomnilne tipke lahko nato programirate na novo.

- Odprite voznikova vrata in ne vstopajte v vozilo.
- Od zunaj spremenite nastavitve sedeža.
- Poklopite naslonjalo popolnoma naprej.
- Spustite tipko za nastavitev nagiba in ga znova pritisnite, dokler se ne oglasi zvočni signal.

**⚠ POZOR**

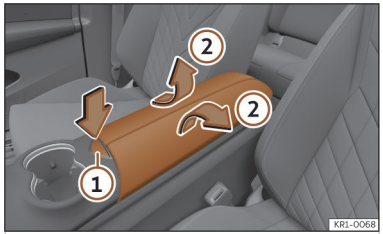
**Pomnilno funkcijo nastavite le, ko vozilo miruje.**

**Obvestilo**

**Če so voznikova vrata odprta pribl. 10 minut ali več po odklepu vozila, se voznikov sedež in zunanji ogledali ne premaknejo samodejno.**

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

## Sredinski naslon za roke spredaj




**Slika 91** Sredinski naslon za roke spredaj

Pritisnite tipko (1) ››› **sl. 91** za *odpiranje* naslona za roke. Znotraj je shranjevalni predal.

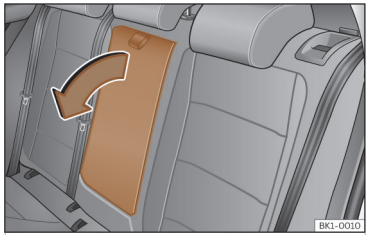
Za *zapiranje* potisnite posamezna dela proti sredini.

**⚠ POZOR**

**Sredinski naslon za roke spredaj lahko ovira gibanje voznikove desne roke, kar lahko povzroči nezgodo in hude poškodbe.**

- **Sredinski naslon za roke naj med vožnjo vedno ostane zaprt.**
- **Nihče (še zlasti ne otroci) ne sme med vožnjo sedeti na sredinskem naslonu za roke. Ta položaj je prepovedan, saj lahko zaradi sedenja na naslonu za roke pride do hudih poškodb.**

## Sredinski naslon za roke zadaj




**Slika 92** Poklopni sredinski naslon (shematski prikaz) za roke zadaj

Vaše vozilo ima lahko tudi poklopni naslon za roke na zadnjem sredinskem sedežu.

- Za *spust* naslona za roke povlecite izvlečno zanko v smeri puščice ››› **sl. 92**.
- Za *dvig* naslona za roke ga potisnite v nasprotni v smeri puščice in do končnega položaja v naslonjalo zadnjega sedeža.

Ko je sredinski naslon za roke spuščen, na sredinskem zadnjem sedežu ne sme biti oseb.

**⚠ POZOR**

**Za zmanjšanje tveganja poškodb med vožnjo mora biti sredinski naslon za roke zadaj vedno dvignjen.**

- **Ko je sredinski naslon za roke spuščen, ne sme med vožnjo nihče (še zlasti ne otroci) sedeti na sredinskem sedežu zadaj. Zaradi nepravilnega položaja sedenja lahko pride do hudih poškodb.**

# Luči

## Osvetlitev vozila

### Kontrolne lučke

**Sveti rumeno**
Gre za delni ali popolni izpad zunanje osvetlitve.

**Sveti rumeno**
Vključena zadnja meglenka.

**Sveti zeleno**
Levi ali desni smerniki. V primeru izpada katerega od smernikov kontrolna lučka utripa še enkrat hitreje.

Vključene opozorilne utripalke ››› str. 65.

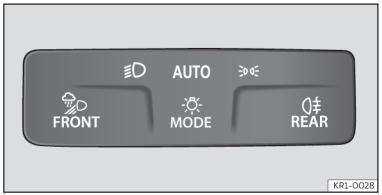
**Sveti zeleno**
Smerniki prikolice.

**Utripa zeleno**
Kontrolna lučka ugasne, ko smernik ali vse luči prikolice ne delujejo več.

**Sveti modro**
Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo ››› str. 121.

**Sveti modro**
Asistenca za luči je vklopljena ››› str. 122.

### Tipke za osvetlitev in vidljivost




**Slika 93** Kombinirani instrument: element za upravljanje luči.

S pritiskom na tipko MODE lahko izbirate med (ustrezna kontrolna lučka zasveti):

Vključene zasenčene luči.

**AUTO** Avtomatsko krmiljenje zasenčenih in dnevnih luči.

Vključene pozicijske luči. Avtomatsko krmiljenje luči **AUTO** se aktivira od hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph).

Dodatno je mogoče aktivirati naslednje funkcije osvetlitve s pritiskom na ustrezni simbol.

Ko je funkcija aktivirana, zasveti ustrezni simbol. Za deaktiviranje morate ponovno pritisniti na simbol.

FRONT Vklop ali izklop meglenk. Dodatno se začasno prikaže pojavno okno z izbrano možnostjo v kombiniranem instrumentu.

REAR Vklop ali izklop zadnjih meglenk. Dodatno v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka.

Voznik je vedno odgovoren za to, da vozilo vozi s pravilno nastavljenimi žarometi in s pravilno osvetlitvijo.

#### Pozicijske luči

Pri vključenih pozicijskih lučeh zasvetijo pozicijske luči obeh žarometov, določeni predeli zadnje luči, luč za osvetlitev registrske tablice in luči v tipkah kombiniranega instrumenta. Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči se aktivira od hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph).

Ko so vrata prtljažnika odprta, mora biti tudi na vratih prtljažnika vgrajeni deli zadnjih luči in osvetlitev registrske tablice izključeni. Deli zadnjih luči, ki niso nameščeni na vratih prtljažnika, so močneje osvetljeni, da izboljšajo vidljivost vozila.

#### Avtomatski vklop zasenčenih luči AUTO

Ko je avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči vključeno, se osvetlitev vozila ter osvetlitev instrumentov in stikal vključita in izključita pod naslednjimi pogoji:

- Senzor za zunanjo svetlobo je zaznal temo.
- Brisalci so že nekaj časa vključeni.

Pri vključenih lučeh kontrolna lučka sveti zeleno.

Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči je le pomožna funkcija in ne more vedno natančno zaznati vseh situacij, ki se pojavijo med vožnjo.

Pri ustrezni opremi lahko v meniju za nastavitve vozila infotainment sistema določite trenutek za vklop avtomatskega krmiljenja zasenčenih luči ››› str. 33.

### Funkcija smernih luči

Funkcija *smernih luči* predstavlja dodatno funkcijo zasenčenih luči za izboljšavo osvetlitve na strani cestišča med vožnjo skozi oster ovinek pri nizki hitrosti.

Pri vključenih zasenčenih lučeh se statične smerne luči vključijo od hitrosti, nižje od pribl. prevoženih 40 km/h (25 mph), ali pri zelo ozkih ovinkih.

- Ko je volan zasukan ali vključen smernik, postopoma zasveti ustrezna meglenka. Ko je zavoj izveden, se *smerne luči* postopoma ugasnejo.
- Ko prestavite v vzvratno prestavo, se obe meglenki vključita hkrati.

### Dnevna luč

Dnevne luči lahko povečajo vidljivost vozila med vožnjo podnevi in se samodejno vključijo pri vključenem kontaktu (ko je zaznana svetlost).

### Avtocestna osvetlitev

Avtocestna osvetlitev je na voljo pri vozilih, ki so opremljene z žarometi LED High.

- **Aktiviranje:** ko je hitrost vozila več kot 10 sekund nad 110 km/h (68 mph), se svetlobni snop zasenčenih luči nekoliko pomakne navzgor in tako izboljša voznikovo vidno polje.
- **Deaktiviranje:** ko se hitrost vozila zniža pod 100 km/h (62 mph), se svetlobni snop zasenčenih luči vrne v običajni položaj.

### Opozorilni zvoki za neizključene luči

Če kontakt ni vključen in so voznikova vrata odprta, se pod naslednjimi pogoji oglasijo opozorilni toni, ki vas opomnijo, da morate ugasniti luči.

- Pri vključenih parkirnih lučeh ››› str. 121.
- Pri vključeni lučki ali .

Pri vključeni pozdravni luči (funkcija »Coming Home«) se pri zapuščanju vozila ne oglasi opozorilni ton, da bi opozoril, da je luč še vključena.

**⚠ POZOR**

**Do nezgode lahko pride, če cesta ni dobro osvetljena in drugi udeleženci v prometu ne vidijo vozila ali ga vidijo le s težavo.**

- **Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči (AUTO) vključi zasenčene luči samo pri spremembah osvetljenosti, v megli pa na primer ne.**

**⚠ POZOR**

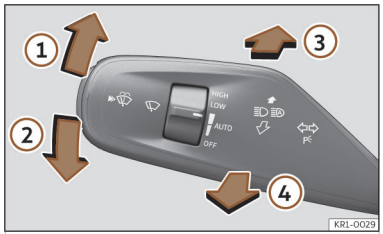
**Pozicijske ali dnevne luči ne zagotavljajo zadostne osvetlitve, da bi vozniki dobro videli cesto, ali da bi jih videli vozniki drugih vozil.**

- **Ponoči, v deževnem vremenu ali ob slabši vidljivosti vedno vklopite zasenčene luči.**
- **Dnevnih žarometov nikoli ne smete uporabljati, če je cesta slabo osvetljena zaradi vremenskih ali svetlobnih razmer.**

**Obvestilo**

- **Pri uporabi luči vozila je treba upoštevati ustrezno zakonodajo posamezne države.**
- **Zasenčene luči svetijo le pri vključenem kontaktu. Ko je kontakt izključen, se pozicijske luči samodejno vklopijo.**
- **Zadnja meglenka lahko slepi voznike za vami. Zadnjo meglenko zato vključite le pri zelo zmanjšani vidljivosti.**
- **Ko so luči vključene, ali so v položaju AUTO ali in so vključene meglenke, neodvisno od osvetljenosti okolice svetijo tudi zasenčene luči.**

## Ročica za smernike in dolge luči




**Slika 94** Ročica za smernike in dolge luči

Ročico pomaknite v želeni položaj:

1. Desni smernik ali desna parkirna luč (kontakt izključen).
2. Levi smernik ali leva parkirna luč (kontakt izključen).
3. Vklop dolgih luči. Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu zasveti.
4. Svetlobno opozorilo je vklopljeno, dokler je ročica povlečena. Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu zasveti.

Funkcijo izključite tako, da ročico pomaknete v osnovni položaj.

### Komfortno utripanje smernikov

Ko je kontakt vključen, pomaknite ročico kar se da navzgor ali navzdol in jo spustite. Smerniki trikrat utripnejo.

Da bi predčasno izključili komfortno utripanje smernikov, je treba ročico takoj premakniti v nasprotni smeri do končne točke in nato spustiti.

Komfortno utripanje smernikov se lahko aktivira in deaktivira v infotainment sistemu, v meniju za nastavitve vozila ››› str. 33.

### Parkirne luči

Parkirne luči svetijo le pri izključenem kontaktu. Ko svetijo, se oglaša zvočno opozorilo, dokler so voznikova vrata odprta.

- Izključite kontakt.
- Ročico za smernike potisnite navzgor ali navzdol.

Pri vključenih parkirnih lučeh svetita sprednja pozicijska luč in zadnja luč na ustrezni strani vozila.

### Obojestranske parkirne luči

- Izključite kontakt.
- Pritisnite tipko , da izberete .
- Vozilo zaklenite z zunanje strani.

Ko je to zaključeno, se delno vključijo samo pozicijske luči obeh žarometov skupaj zadnjimi lučmi.

### Samodejni izklop pozicijskih luči ali parkirnih luči

Ko vozilo zazna nizko napolnjenost 12 voltnega akumulatorja, se pozicijske ali parkirne luči izklopijo, čeprav šele po 2 urah delovanja, tako da je pripravljenost za vožnjo še vedno mogoče vzpostaviti.

Če kapaciteta akumulatorja ne zadostuje, da pozicijske ali parkirne luči svetijo 2 uri, se lahko 12 voltni akumulator izprazni tako daleč, da pripravljenosti za vožnjo ni več mogoče vzpostaviti.

**⚠ POZOR**

**Neprimerna uporaba, neuporaba ali pozabljena izključitev smernikov lahko zmede druge udeležence v prometu. Posledica so lahko nezgode s hudimi posledicami.**

- **Vedno pravočasno vključite smernike, preden zamenjate vozni pas, prehitevate ali zavijate.**
- **Kakor hitro je menjava voznega pasu, prehitevanje ali zavijanje zaključeno, izključite smernike.**

**⚠ POZOR**

**Posledica nepravilne uporabe dolgih luči so lahko nezgode in hude poškodbe, saj lahko dolge luči slepijo druge udeležence v prometu in odvračajo njihovo pozornost.**

**Obvestilo**

- **Če pri aktivirani ročici smernikov izključite kontakt, se oglasi zvočni signal, ko so voznikova vrata odprta. To vas opomni, da morate izključiti smernike, razen če želite, da so parkirne luči vključene.**
- **Ko so komfortni smerniki vklopljeni (utripnejo trikrat) in aktiviramo komfortni smernik na drugi strani, aktivna stran preneha z utripanjem, na novo izbrani strani pa utripne samo enkrat.**
- **Smerniki delujejo le pri vključenem kontaktu. Smerniki delujejo le pri vključenem kontaktu.**
- ***Dolge luči* je mogoče vključiti le pri vključenih kratkih lučeh.**
- **Če smerniki prikolice ne delujejo, kontrolna lučka (smerniki prikolice) neha utripati, namesto da bi smerniki vozila utripali z dvojno hitrostjo.**
- **V hladnih oz. vlažnih vremenskih pogojih se lahko luči ter zadnje luči in smerniki na notranji strani za nekaj časa zarosijo. To je normalen pojav in ne vpliva na uporabno dobo svetilne opreme vozila.**
- **Parkirne luči se ne aktivirajo avtomatsko pri vklopljenih levih ali desnih smernikih ali izključenem kontaktu.**

## Avtomatski vklop/izklop dolgih luči (Light Assist)

Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči samodejno prepreči slepljenje vozil v nasprotni smeri ali spredaj vozečih vozil. Dodatno asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči zazna osvetljena območja in izklopi dolge luči, npr. v naseljenih območjih.

Znotraj svojih omejitev asistenca samodejno vključi ali izključi dolge luči glede na okoljske in prometne pogoje ter tudi glede na hitrost ››› ⚠.

**Napredna asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči (matrični LED-žarometi)**

Napredna asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči nudi maksimalno osvetljenost ceste in roba ceste. Istočasno preprečuje, da so spredaj vozeča vozila ali nasproti vozeča vozila zaslepljena.

Sistem uporablja kamero, da prepozna druge udeležence v prometu, in izključi določena območja znotraj razporeditve svetilnosti žarometov na določen način. Če sistem ne more preprečiti slepljenja drugih udeležencev v prometu, se dolge loči popolnoma izključijo.

Napredna asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči običajno prepozna osvetljena območja, kot so mesta, in pri vožnji skozi izključi dolge luči.

V okviru zmožnosti sistema asistenca avtomatsko vključi ali izključi dolge luči v odvisnosti od pogojev okolice in prometa ter hitrosti vožnje.

Napredno asistenco za avtomatski vklop ali izklop dolgih luči je mogoče vključiti ali izključiti v nastavitvah vozila v infotainment sistemu.

**Vklop asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči ali napredne asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči (matrični LED-žarometi)**

- Vključite kontakt in izberite način AUTO na stikalu za luči ››› **sl. 93**.
- Potisnite ročico za smernike in dolge luči iz izhodiščnega položaja naprej ››› **sl. 94** ③.

Ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, sveti kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta. Ko so dolge luči vključene, v kombiniranem instrumentu sveti modra kontrolna lučka.

**Izklop asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči ali napredne asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči (matrični LED-žarometi)**

- Izključite način AUTO na stikalu za luči ››› **sl. 93**.
- **ALI:** ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, povlecite ročico za smernike in dolge luči nazaj ››› **sl. 94** ④.

- **ALI:** ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, vendar pa se dolge luči **ne** vklopijo, potisnite ročico za smernike in dolge luči naprej, da ročno vključite dolge luči. Potisnite ročico za smernike in dolge luči nazaj, da po potrebi ročno izključite dolge luči.
- **ALI:** izklopite kontakt.

### Sistemske omejitve

V naslednjih primerih morate asistenco za avtomatski vklop/izklop dolgih luči izključiti ročno, ker se asistenca ne bo izključila pravočasno ali pa se sploh ne bo izključila:

- Na nezadostno osvetljenih cestah z zelo odsevnimi znaki.
- Nezadostno osvetljeni udeleženci v prometu, npr. pešci ali kolesarji.
- V ozkih ovinkih, na zelo strmih vzponih ali spustih, zaradi katerih nasproti vozeča vozila delno niso vidna.
- Pri nasproti vozečih vozilih na cestah s sredinsko varovalno ograjo, ko je položaj voznika bistveno višji od sredinske varovalne ograje, npr. položaj voznika tovornjaka.
- V primeru megle, snega ali močnega dežja.
- V primeru vrtinčenja prahu ali peska.
- Pri poškodbah vetrobranskega stekla v vidnem polju kamere.
- Pri orošenosti, umazaniji, nalepkah, snegu ali ledu pred vidnim poljem kamere.
- Pri motnji v delovanju kamere ali prekinjenem napajanju s tokom.

**⚠ POZOR**

**Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

- **Sami ste odgovorni, da dolge luči vedno prilagodite svetlobnim razmeram, vidljivosti in prometu.**
- **Krmiljenje dolgih luči morda ne bo pravilno prepoznalo vseh voznih situacij in bo v določenih okoliščinah delovalo z omejitvami.**
- **Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje funkcije krmiljenja dolgih luči. To velja tudi, če se spremeni svetlobna oprema vozila, npr. če se vgradijo dodatni žarometi.**

**! PREVIDNO**

**Upoštevajte naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.**

- **Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.**
- **Vidnega polja kamere ne prekrivajte.**
- **Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.**

**Obvestilo**

- **Svetlobno opozorilo in dolge luči lahko vedno ročno vključite in izključite z ročico za smernike in dolge luči** **››› str. 121.**
- **Če se v območju delovanja kamere nahajajo predmeti, ki oddajajo svetlobo, npr. prenosni navigacijski sistem, to lahko vpliva na delovanje asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči.**

## Funkcija »Coming home« in »Leaving home« (orientacijska zunanja osvetlitev)

Funkcija »Coming Home« in »Leaving Home« osvetli neposredno okolico vozila pri vstopanju in izstopanju v temi.

To osvetlitev samodejno krmili senzor za zunanjo svetlobo.

Vključuje dele žarometov, zadnjih luči, pozdravne luči in osvetlitev vratnih ključ.

### Vklop osvetlitve »Leaving Home«

- Odklene vozilo (če je avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči AUTO vključeno in senzor za zunanjo svetlobo zazna temo).

**Izklop osvetlitve »Leaving Home«**

- Izklopi se samodejno po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- **ALI:** zaklenite vozilo.
- **ALI:** pritisnite na stikalo za luči tolikokrat, dokler se v kombiniranem instrumentu ne prikaže nastavitev **OFF**.
- **ALI:** vključite kontakt.

**Vklop osvetlitve »Coming Home«**

- Izključite kontakt.

Osvetlitev »Coming home« se vklopi, ko je vključeno avtomatsko krmiljenje luči **AUTO** in senzor za zunanjo svetlobo zazna temo.

Nastavljeni časovni zamik začne teči, ko se zaprejo zadnja vrata vozila ali vrata prtljažnika.

**Izklop osvetlitve »Coming Home«**

- Izklopi se samodejno po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- **ALI:** se samodejno deaktivira, če se 30 sekund po aktiviranju funkcije še vedno niso odprla vrata vozila ali vrata prtljažnika.
- **ALI:** pritisnite na stikalo za luči tolikokrat, dokler se v kombiniranem instrumentu ne prikaže nastavitev **OFF**.
- **ALI:** vključite kontakt.

**Nastavitve funkcij »Coming Home« in »Leaving Home«**

V meniju za nastavitve vozila infotainment sistema je mogoče nastaviti dolžino časovnega zamika izklopa ter funkcijo vklopa in izklopa ››› str. 33.

**Pozdravna luč**

Pozdravna luč se nahaja na zunanjih ogledalih, sveti navzdol in se vklopi, če je stikalo za luči v položaju **AUTO** ter če se vklopi ali izklopi funkcija »Coming Home« ali »Leaving Home«.

**Osvetlitev vratnih kljuk**

Osvetlitev vratnih kljuk je na notranji strani zunanjih vratnih kljuk ter se aktivira in deaktivira, ko je stikalo za luči v položaju **AUTO** in je funkcija »Coming home« ali »Leaving home« vključena ali izključena.

## Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa

Doseg luči se avtomatsko prilagodi stanju natovorjenosti vozila, če je sistem vklopljen.

**⚠ POZOR**

**Če je dinamično nastavljanje svetlobnega snopa poškodovano ali ne deluje pravilno, lahko žarometi slepijo ali odvračajo pozornost drugih udeležencev v prometu. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.**

- **Nemudoma obiščite specializirani servis, da pregleda dinamično nastavljanje svetlobnega snopa.**

## Vožnja v tujini

Svetlobni snop žarometov je asimetričen, zato močneje osvetli rob cestišča na tisti strani, po kateri poteka promet.

Če z vozilom, ki je izdelano za vožnjo v državi s prometom po desni strani, vozimo v državi s prometom po levi strani (ali obratno), je običajno potrebno, da del stekla žarometov zakrijemo s folijo ali žaromete uravnavamo tako, da ne slepimo drugih udeležencev v prometu.

Za takšne primere ustrezna norma predpisuje specifične svetlobne vrednosti, ki jih morate upoštevati v določenih točkah razporeditve svetilnosti. Imenujemo jih tudi »turistične luči«.

Razporeditev svetilnosti žarometov upošteva specifične vrednosti za »turistične luči«, ne da bi za to morali uporabiti nalepke ali spremeniti nastavitev žarometov.

**Obvestilo**

**»Turistične luči« lahko uporabite samo začasno. Če načrtujete daljše bivanje v državi s prometom na levi strani, se morate za nastavitev žarometov obrniti na pooblaščeni specializirani servis.**

# Osvetlitev notranjosti

## Osvetlitev kombiniranega instrumenta in stikal

Intenzivnost osvetlitve instrumentov in stikal je mogoče nastaviti v meniju za nastavitve vozila infotainment sistema ››› str. 33.

Nastavljena intenzivnost se samodejno prilagodi spremenjeni svetlosti okolice v vozilu.

Ko je avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči AUTO vključeno, senzor za zunanjo svetlobo samodejno vklopi in izklopi zasenčene luči, prav tako osvetlitev instrumentov in stikal v odvisnosti od svetlosti okolice.

## Notranje in bralne lučke




**Slika 95** Del stropne obloge: notranja osvetlitev spredaj.

Vklop ali izklop notranjih lučk.

OFF Vklop ali izklop kontaktnih stikal v vratih. Notranje lučke samodejno zasvetijo pri odklepanju vozila, odpiranju vrata ali izklopu kontakta. Lučke ugasnejo nekaj sekund po zaprtju vseh vrat, zaklepanju vozila ali vklopu kontakta.

### Bralna lučka

Bralna lučka je taktilna, vsaka leča se vključi in izključi posamično, tako da pritisnete na ustrezno območje. Dodatno je mogoče intenzivnost svetlobe prilagoditi glede na izvajan pritisk.

Če želite vključiti dve leči istočasno, morate pritisniti na simbol ››› sl. 95.

### Osvetlitev prtljažnika

Pri odpiranju in zapiranju vrat prtljažnika se vklopi in izklopi osvetlitev prtljažnika.

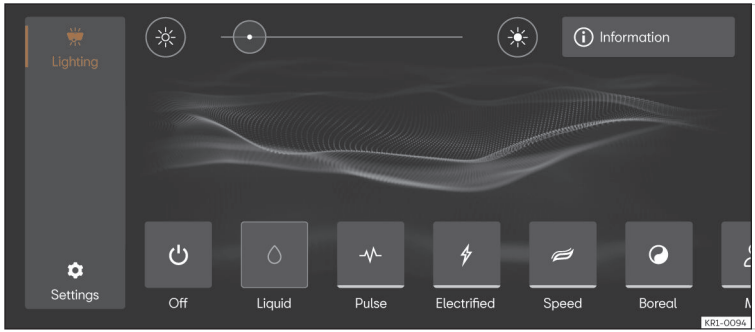
### Osvetlitev prostora za noge

Osvetlitev prostora za noge pod armaturno ploščo (na voznikovi in sovoznikovi strani) se vključi pri odprtih vratih, med vožnjo pa se svetlost osvetlitve zmanjša. Svetlost se lahko prilagodi v meniju infotainment sistema s funkcijsko tipko **> Osvetlitev > Nastavitve** ››› str. 33.

**Obvestilo**

**Bralne lučke se izključijo, ko je vozilo zaprto in zaklenjeno ali nekaj minut po izklopu kontakta. To preprečuje, da bi se akumulator izpraznil.**

## Ambientna osvetlitev




**Slika 96** Shematski prikaz: Ambientna osvetlitev.

Ambientna osvetlitev osvetljuje različna območja notranjosti vozila.

Izvedbe **ambientne osvetlitve** ››› **sl. 96** so vnaprej definirane.

Intenzivnost osvetlitve se lahko nastavi s funkcijsko tipko ☼:

**Profil za osvetlitev** Osvetli notranjost vozila glede na izbrani profil osvetlitve.

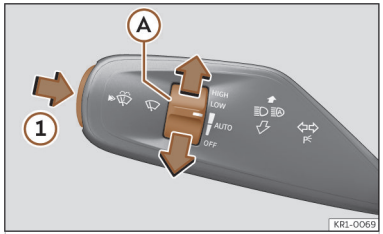
**Individual** Možnost prilagoditve ambientne osvetlitve v vsakem območju, možnost spreminjanja barve pri izvedbah, ki imajo osvetlitev sprednjih notranjih oblog vrat in linije v armaturni plošči.

**Izklop** Izklopi ambientno osvetlitev.

# Vidnost

## Sistem brisalcev

### Ročica brisalca




**Slika 97** Delovanje brisalcev.

Premaknite tipko Ⓐ v želeni položaj:

**OFF** Brisalci izključeni.

**AUTO** Aktivira se intervalno brisanje vetrobranskega stekla ali senzor za dež. Intervalno brisanje vetrobranskega stekla je odvisno od hitrosti vozila in jakosti dežja.

**LOW** Počasno brisanje.

**HIGH** Hitro brisanje.

Tipka ①:

*Kratek pritisk:* aktivira se brisanje brisalcev.

*Dolgi pritisk:* vključijo se naprava za čiščenje vetrobranskega stekla in brisalci. Climatronic vključi zaprto kroženje zraka za pribl. 30 sekund, da prepreči, da bi vonj tekočine za čiščenje stekel zašel v notranjost vozila.
Pri izključenem kontaktu pritisnite za nastavitev brisalcev v servisni položaj ››› str. 301.

**⚠ POZOR**

**Če v tekočino za čiščenje stekel ni dodano dovolj sredstva proti zmrzovanju, lahko na steklu zmrzne in omejuje vidljivost.**

- **Ne uporabljajte sistema brisalcev v zimskih temperaturah, ne da bi pred tem ogreli vetrobransko steklo s sistemom ogrevanja in prezračevanja. Tekočina za čiščenje vetrobranskega stekla lahko zamrzne na vetrobranskem steklu in poslabša vidljivost v smeri naprej.**

**⚠ POZOR**

**Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.**

- **Vedno zamenjajte metlice brisalcev, ko so v slabem stanju ali obrabljene in stekla ne čistijo več v zadostni meri ››› str. 302.**

**⚠ PREVIDNO**

**Pred začetkom vožnje in pred vklopom kontakta je treba preveriti naslednje točke, da se izognemo poškodbam na steklu, metlicah brisalcev in motorčku za brisalce.**

- **Ročica brisalcev je v nevtralnem položaju.**
- **Odstranili ste sneg in led z brisalcev in stekla.**
- **Zamrznjene metlice brisalcev ste previdno odstranili s stekla. CUPRA priporoča uporabo razpršila za odstranjevanje ledu.**

**⚠ PREVIDNO**

**Brisalcev ne vklopite pri suhem steklu. Suho brisanje metlic brisalcev lahko poškoduje steklo.**

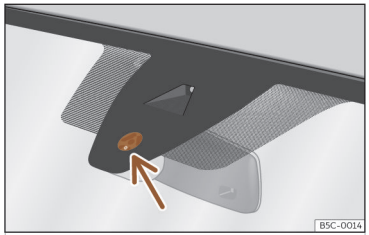
**Obvestilo**

- **Če se vozilo z vključenimi brisalci ustavi, naprava začasno preklopi na naslednjo nižjo stopnjo brisanja.**
- **Če se pri mirujočem vozilu odprejo voznikova ali sovoznikova vrata, se brisalci premaknejo v izhodiščni položaj in se izklopijo. Ko so vrata zaprta ali se ročica brisalcev v roku nekaj sekund premakne, se brisalci ponovno vklopijo.**
- **Pozimi lahko servisni položaj brisalcev služi temu, da je metlice brisalcev lažje dvigniti, ko vozilo miruje ››› str. 302.**

**Obvestilo**

**Če brisalec na vetrobranskem steklu naleti na oviro, jo poskuša odstraniti, potisniti vstran. Če ovira še naprej blokira pomik brisalca, se ta ustavi. Odstranite oviro in ponovno vključite brisalce.**

## Senzor za dež in zunanjo svetlobo




**Slika 98** Občutljiva površina senzorja za dež.

Aktivirani senzor za dež samodejno krmili intervale brisalcev glede na intenzivnost padavin ››› ⚠.

### Pomanjkljivo delovanje senzorja za dež in zunanjo svetlobo

Možni vzroki za motnje in napačne interpretacije *v predelu površine zaznavanja* ››› **sl. 98** senzorja za dež so med drugim:

- **Poškodovani brisalci:** vodni film na poškodovanih metlicah brisalcev lahko podaljša čas aktiviranja, zamakne intervale čiščenja ali spodbudi hitro in stalno brisanje.
- **Insekti:** prisotni insekti lahko spodbudijo aktiviranje brisalcev.
- **Ostanki soli na cesti:** pozimi lahko zaradi soli za posipanje cest brisalci naknadno brišejo še precej časa, ko je steklo že skoraj povsem suho.
- **Umazanija:** zaradi suhega prahu, voska, premazov stekla (lotosov učinek) ali ostankov čistil (avtomatska pralnica) senzor za dež lahko postane manj občutljiv ali pa reagira pozneje, počasneje ali sploh ne. Redno čistite občutljivo površino senzorja za dež ››› **sl. 98** (puščica) in preverjajte morebitne poškodbe metlic brisalcev.
- **Razpoka v steklu:** udarec kamna pri vključenem senzorju za dež sproži cikel brisanja. Senzor za dež nato zazna zmanjšanje površine senzorja in se prilagodi. Obnašanje senzorja se lahko razlikuje glede na velikost udarca kamna.

**⚠ POZOR**

**Senzor za dež morda ne zazna dovolj dežja in ne aktivira brisalcev vetrobranskega stekla.**

- **Po potrebi ročno vklopite brisalce vetrobranskega stekla, če voda ovira pogled skozi vetrobransko steklo.**

**Obvestilo**

- **Za odstranjevanje voskov in premazov je priporočljiva uporaba alkoholnega čistila za steklo.**
- **Na vetrobransko steklo v predel pred senzorjem za dež ne smete lepiti nalepk. To lahko povzroči spremembe ali motnje.**

## Odpravljanje motenj

**Nivo tekočine za čiščenje stekel prenizek**

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Ob naslednji priložnosti napolnite rezervoar tekočine za čiščenje stekel ››› **str. 322**.

**Napaka na brisalcu vetrobranskega stekla**

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Brisalec ne deluje.

- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

**Napaka na senzorju za dež in zunanjo svetlobo**

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Brisalci se ob dežju samodejno ne vklopijo, čeprav je senzor za dež in zunanjo svetlobo aktiviran.

- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

# Ogledala

## Splošni varnostni napotki

Prek zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala lahko voznik vidi vozila, ki vozijo za njim, in temu primerno prilagodi vožnjo.

Da bi zagotovil varno vožnjo, mora voznik pred vožnjo ustrezno prilagoditi zunanji vzvratni ogledali in notranje ogledalo.

Pri pogledu skozi zunanje vzvratno ogledalo in notranje ogledalo ni mogoče videti celotnega območja za in ob vozilu. Ta območja izven vidnega polja se imenujejo mrtvi koti. V mrtvem kotu so lahko drugi udeleženci v prometu in predmeti.

**⚠ POZOR**

**Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala med vožnjo lahko vpliva na pozornost voznika. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe**

- **Nastavitve zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala izvajajte samo pri mirujočem vozilu.**
- **Pri parkiranju, menjavi voznega pasu, prehitevanju ali zavijanju vedno opazujte okolico, ker so lahko drugi udeleženci v prometu in predmeti v mrtvem kotu.**
- **Vedno se prepričajte, da so ogledala pravilno nastavljena in da pogled nazaj ni oviran zaradi ledu, snega, orošenih stekel ali predmetov.**

**⚠ POZOR**

**Če razdalje do vozil zadaj ni mogoče natančno oceniti, lahko to povzroči nezgode in hude poškodbe.**

- **Zaobljena (konveksna ali asferična) ogledala povečajo vidno polje, predmeti v ogledalu pa so videti manjši in bolj oddaljeni, kot so v resnici.**
- **Zaradi slike zaobljenih ogledal ni mogoče natančno oceniti razdalje do zadaj vozečih vozil, zato lahko uporaba teh ogledal povzroči nezgode in hude poškodbe.**
- **Če je mogoče, za natančno določitev razdalje do zadaj vozečih vozil ali zadaj obstoječih predmetov vedno uporabite notranje ogledalo.**
- **Vedno zagotovite, da je vidljivost nazaj dovoljšnja.**

**⚠ POZOR**

**Ogledala s samodejnim zasenčenjem vsebujejo elektrolitsko tekočino, ki ob razbitju zrcala lahko izteče.**

- **Iztekla elektrolitska tekočina lahko draži kožo, oči in dihalne organe, zlasti pri osebah z astmo ali podobnimi boleznimi. V tovrstnih primerih takoj vdihnite dovolj svežega zraka in zapustite vozilo. Če to ni mogoče, odprite vsa okna in vrata.**
- **Če elektrolitska tekočina pride v stik z očmi ali kožo, prizadeti del takoj spirajte z veliko količino vode vsaj 15 minut in poiščite zdravniško pomoč.**
- **Če elektrolitska tekočina pride v stik z obuvalom ali oblačili, takoj spirajte z veliko količino vode vsaj 15 minut. Pred ponovno nošnjo obuvala in oblačila temeljito očistite.**
- **Ob morebitnem zaužitju elektrolitske tekočine usta takoj vsaj 15 minut spirajte z veliko količino vode. Ne poskušajte bruhati na silo, dokler tega ne priporoči zdravnik. Takoj poiščite zdravniško pomoč.**

**PREVIDNO**

**Če je steklo ogledala s samodejnim zasenčenjem zlomljeno, lahko izteka elektrolitska tekočina. Omenjena tekočina razjeda plastične površine. Čim hitreje jo odstranite, npr. z mokro gobo.**

## Notranje vzvratno ogledalo

### Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem

Pri vključenem kontaktu senzorji notranjega vzvratnega ogledala merijo vpad svetlobe od zadaj in od spredaj.

Notranje vzvratno ogledalo se glede na izmerjene vrednosti avtomatsko zasenči.

Če je vpad svetlobe na senzorjih blokiran ali prekinjen, npr. zaradi senčnega roloja ali drugih visečih predmetov, notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ne deluje ali ne deluje pravilno. Prav tako lahko uporaba prenosnih navigacijskih naprav, ki so pritrjene na vetrobranskem steklu ali v bližini notranjega ogledala s samodejnim zasenčenjem, vpliva na delovanje senzorjev ››› ⚠.

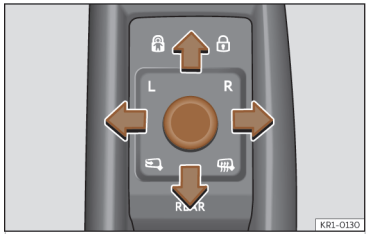
Funkcija samodejnega zasenčenja notranjega ogledala se v določenih situacijah deaktivira, npr. pri vstavljeni vzvratni prestavi.

**POZOR**

**Svetloba na zaslonu prenosnih navigacijskih naprav lahko povzroči motnje na notranjem ogledalu s samodejnim zasenčenjem ter vodi do nezgod in hudih poškodb.**

- **Zaradi motenj v delovanju na notranjem ogledalu s samodejnim zasenčenjem lahko pride do tega, da notranjega ogledala ni mogoče uporabiti za oceno natančne razdalje vozil zadaj ali predmetov, ki se nahajajo za vozilom.**

## Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal




**Slika 99** Del voznikovih vrat: upravljanje zunanjih vzvratnih ogledal.

Vrtljivi gumb zavrtite v ustrezni položaj. Simbol zasveti:

**L/R** S premikom vrtljivega gumba v želeni položaj je mogoče zunanje vzvratno ogledalo na levi strani (**L**) in na desni strani (**R**) prestaviti v želeno smer.

Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal je vključeno (na začetku s polno močjo). Po pribl. 2 minutah je ogrevanje odvisno od temperature okolice.

Poklop ogledal ››› ⚠.

### Aktiviranje funkcij zunanjih vzvratnih ogledal

Naslednje funkcije zunanjih vzvratnih ogledal lahko aktivirate in deaktivirate v meniju za nastavitve vozila infotainment sistema ››› **str. 33**.

**Obvestilo**

**Funkcije zunanjih vzvratnih ogledal so opisane v nadaljevanju. Za vozila z volanom na levi strani položaj L ustreza zunanjemu ogledalu na voznikovi strani in položaj R ustreza zunanjemu ogledalu na sovoznikovi strani. Naredite nasprotno za vozilo z volanom na desni strani.**

### Sočasna nastavitev zunanjih vzvratnih ogledal

Pri sočasni nastavitvi ogledal se zunanje desno ogledalo nastavlja skladno z zunanjim levom ogledalom.

- Vrtljivi gumb zavrtite v položaj L[1].
- Nastavite levo zunanje ogledalo. Sočasno (sinhrono) se nastavi tudi desno zunanje ogledalo.
- Po potrebi je treba nastavitev desnega zunanjega vzvratnega ogledala popraviti: vrtljivi gumb zavrtite v položaj R[1].

### Poklop zunanjih vzvratnih ogledal po zaklepanju vozila

Ko se vozilo z zunanje strani zaklene ali odklene, se lahko zunanji vzvratni ogledali odvisno od opreme samodejno poklopita ali prestavita nazaj v izhodiščni položaj. Za to mora biti vrtljivi gumb v položaju , L ali R.

Če je vrtljivi gumb za električno nastavljivi zunanji vzvratni ogledali v položaju za poklop, ostaneta zunanji vzvratni ogledali poklopljeni.

### Shranjevanje in aktiviranje nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala na sovoznikovi strani za vzvratno vožnjo

- Odklenite vozilo s ključem, ki mu želite dodeliti nastavitve.
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani nastavite tako, da imate npr. dober pregled nad predelom robnika.
- Postavite menjalnik v nevtralni položaj.
- Izključite kontakt.
- Nastavljen položaj ogledala se shrani in dodeli ključu vozila.

### Aktiviranje nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala na sovoznikovi strani za vzvratno vožnjo

- Zavrtite vrtljivi gumb za nastavitev zunanjega ogledala v položaj R[1].
- Pri vključenem kontaktu prestavite v vzvratno prestavo. Desno zunanje ogledalo se premakne v shranjeni položaj.

Zunanje vzvratno ogledalo zapusti shranjeni položaj za vzvratno vožnjo pri vožnji naprej s hitrostjo nad pribl. 15 km/h (9 mph), ali če vrtljivi gumb iz položaja R zavrtite v drugi položaj.

**⚠ POZOR**

**Nepreviden ročni poklop ali povlek zunanjih ogledal nazaj v izhodiščni položaj lahko povzroči poškodbe.**

- **Zunanji ogledali poklopite ali povlecite nazaj v izhodiščni položaj le, ko v območju pomika ni nikogar.**
- **Ko premikate zunanje ogledalo, pazite, da med zunanje ogledalo in nosilec ogledala ne priščipnete prstov.**

**PREVIDNO**

- **Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo.**
- **Zunanjih vzvratnih ogledal z električnim poklopom nikoli ne smete upravljati ročno, temveč le električno, ker se v nasprotnem primeru električni pogon lahko poškoduje.**

**Opomba o okolju**

**Ogrevanja zunanjih ogledal ne pustite delovati dlje, kot je to potrebno. V nasprotnem primeru gre za nepotrebno porabo energije.**

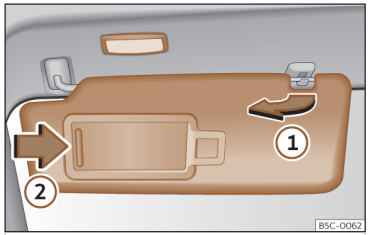
**Obvestilo**

**Če električno nastavljanje ne deluje, lahko zrcalo nastavite tako, da z roko pritisnete rob zrcala.**

[1] Naredite nasprotno za vozilo z volanom na desni strani.

# Zaščita pred soncem

## Senčni rolo




**Slika 100** Senčnik

### Možnosti nastavljanja voznikovega in sovoznikovega senčnika

- Pomik senčnika za vetrobransko steklo navzdol.
- Senčnik lahko izvlečete iz držala in ga pomaknete proti vratom ››› **sl. 100** ①.
- Senčnik, pomaknjen k vratom, lahko pomaknete nazaj v vzdolžni smeri.

V senčniku je kozmetično ogledalo s pokrovčkom. Ko odmaknete pokrovček ②, zasveti lučka.

Ko zaprete pokrovček kozmetičnega ogledala ali senčnik obrnete navzgor, lučka ugasne.

**⚠ POZOR**

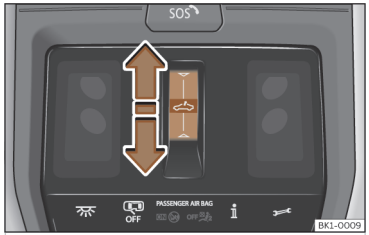
**Nameščena senčnika lahko zmanjšata vidljivost.**

- **Ko senčnikov ne potrebujete, ju vedno pomaknite nazaj v držalo.**

**Obvestilo**

**Lučka nad senčnikom pod določenimi pogoji po nekaj minutah avtomatsko ugasne. To preprečuje, da bi se akumulator izpraznil.**

## Senčni rolo za panoramsko strešno okno




**Slika 101** V stropni oblogi: funkcijska tipka za upravljanje senčnega roloja.

Senčni rolo deluje pri vključenem kontaktu in se lahko odpira ali zapira prek funkcijske tipke za upravljanje v stropni oblogi.

### Odpiranje in zapiranje senčnega roloja

- *Avtomatsko delovanje*: povlecite prst prek funkcijske tipke naprej (odpiranje) ali nazaj (zapiranje) ››› **sl. 101**. S pritiskom funkcijske tipke se avtomatsko delovanje zaustavi.
- *Ročno delovanje:* povlecite prst prek funkcijske tipke naprej (odpiranje) ali nazaj (zapiranje) in ga zadržite, dokler senčni rolo ne doseže želenega položaja.

### Omejitev sile zapiranja senčnega roloja

Omejitev sile zapiranja zmanjša nevarnost zmečkanin pri zapiranju panoramskega strešnega okna ››› ⚠. Če senčni rolo pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se takoj ponovno odpre.

- Preverite, zakaj se senčni rolo ni zaprl.
- Senčni rolo poskusite ponovno zapreti.
- Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti zaradi ovire ali upora, se bo takoj ponovno odprl. Odprti senčni rolo je mogoče za kratek čas zapreti brez omejitve sile zapiranja.
- Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti, ga zaprite brez omejitve sile zapiranja.

**Zapiranje senčnega roloja brez omejitve sile zapiranja**

- Senčni rolo poskusite ponovno zapreti.
- Če senčnega roloja ponovno ni mogoče zapreti, potisnite funkcijsko tipko, brez da bi jo izpustili, v roku 5 sekund nazaj ››› sl. 101, dokler se senčni rolo popolnoma ne zapre. **Senčni rolo se zapre brez omejitve sile zapiranja!**
- Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti, se obrnite na specializirani servis.

Če funkcijsko tipko med zapiranjem izpustite, se senčni rolo samodejno odpre.

**Funkcijska tipka deluje drugače od pričakovanj**

Vlaga, umazanija, maščoba itd. lahko vplivajo na delovanje funkcijske tipke. Prepričajte se, da so funkcijske tipke vedno čiste in suhe.

**⚠ POZOR**

**Pri zapiranju senčnega roloja brez aktivirane omejitve sile zapiranja lahko pride do hudih poškodb.**

- **Pri zapiranju senčnega roloja bodite vedno previdni.**
- **Bodite pozorni, da v predelu tirnic senčnega roloja ni oseb, še zlasti ko gre za zapiranje brez omejitve sile zapiranja.**
- **Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da se prsti ali drugi deli telesa ne bi priprli ob strešni okvir – nevarnost poškodb.**

# Klimatiziranje

## Ogrevanje, prezračevanje in hlajenje

### Uvod

Odvisno od opreme vozila so sistemi klimatske naprave naslednji:

- **1-conska klimatska naprava Climatronic**: ogreva, prezračuje, hladi in razvlažuje potniško kabino ter jo obravnava kot en klimatski prostor.
- **3-conska klimatska naprava Climatronic**: ogreva, prezračuje, hladi in razvlažuje potniško kabino ter jo obravnava kot tri neodvisne klimatske prostore (voznik, sovoznik in zadnji sedeži).

Klimatska naprava se lahko vključi s pritiskom na katerokoli tipko v meniju za klimatiziranje, ki je neposredno povezan s klimatsko napravo (npr. temperature, AUTO, A/C itd.)

Zaradi uporabe določenih funkcij, ki niso neposredno povezane z delovanjem klimatske naprave, npr. ogrevanje zadnjega stekla, se klimatska naprava ne bo takoj vključila.

Klimatska naprava deluje najbolj optimalno, če je notranjost vozila zaprta. Če se je v notranjosti vozila zbralo veliko toplote, lahko prezračevanje pospeši postopek hlajenja.

Nekatere funkcije in meniji so odvisni od opreme.

#### Upravljanje klimatske naprave z glasovnimi ukazi

Odvisno od opreme je nekatere funkcije klimatske naprave mogoče upravljati z glasovnimi ukazi ››› str. 259.

#### Funkcija zaznavanja potnikov

Funkcija zaznavanja potnikov zmanjša delovanje klimatske naprave za sedeže v vozilu spredaj in zadaj, ki niso zasedeni, da se zmanjša poraba energije vozila.

Pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo vozilo zazna, ali je na sedežu v vozilu potnik s pripetim varnostnim pasom.

Zmanjšanje delovanja klimatske naprave se prikaže, kot sledi:

- *Klimatska cona za potnika spredaj*: V nastavitvah temperature za sovoznika se namesto izbrane temperature prikaže **ECO**.
- *Območje zadaj:* V nastavitvah temperature za območje zadaj se namesto izbrane temperature prikaže ECO. Zmanjšanje delovanja klimatske naprave se prikaže tudi na elementu za upravljanje v območju zadaj.

#### Protiprašni filter

Protiprašni filter z aktivnim ogljem zmanjšuje nečistoče, ki v notranjost vozila dotekajo z zunanjim zrakom.

Protiprašni filter je treba redno menjati, da ne vpliva na učinkovitost delovanja klimatske naprave.

Če se učinkovitost filtra zaradi uporabe vozila v močno onesnaženem zunanjem zraku predčasno zmanjša, je treba protiprašni filter eventualno zamenjati med navedenimi servisnimi dogodki.

**⚠ POZOR**

**Slaba preglednost skozi vsa okna povečuje nevarnost trčenja in nezgod, zaradi katerih lahko pride do hudih poškodb.**

- **Vedno zagotovite, da stekla ne bodo zaledenela, zasnežena in zarošena, tako da boste dobro videli skoznje.**
- **Odpeljite šele, ko bo zagotovljena dobra vidljivost.**
- **Vedno zagotovite pravilno uporabo klimatske naprave in ogrevanja zadnjega stekla, da boste dobro videli skozi okna.**
- **Zaprtega kroženja zraka nikdar ne uporabljajte dlje časa. Pri izključenem hlajenju se stekla pri zaprtem kroženju zraka lahko zelo hitro zarosijo in znatno zmanjšajo vidljivost.**
- **Ko zaprtega kroženja zraka ne potrebujete, ga vedno izključite.**

**PREVIDNO**

Zrak, ki izstopa iz prezračevalnih šob, lahko živila, zdravila in druge predmete, ki so občutljivi na mraz ali vročino, poškoduje, tako da postanejo neuporabni.

- Pred prezračevalne šobe ne odlagajte živil, zdravil ali predmetov, ki so občutljivi na mraz ali vročino.

**Obvestilo**

- Pri izključeni klimatski napravi se vsesani zunanji zrak ne suši. Da se stekla ne bi rosila, CUPRA priporoča, da pustite klimatsko napravo vključeno. Za to pritisnite funkcijo tipko A/C. Simbol zasveti.
- Brezhibno ogrevanje in prezračevanje ter odroševanje stekel je zagotovljeno le, če reže za dovajanje zraka na zunanji strani vetrobranskega stekla niso zaledenele, zasnežene ali prekrite z listjem.
- Zrak, ki doteka skozi šobe in kroži po notranjosti vozila, se odvaja skozi prezračevalne reže v prtljažniku. Zato teh prezračevalnih rež v prtljažniku ne smete pokriti s predmeti.
- Priporočamo, da klimatsko napravo vključite vsaj enkrat mesečno, da tesnila in stična mesta ostanejo naoljena, kar preprečuje slabo tesnjenje. Če ugotovite, da klimatska naprava ne hladi več brezhibno, se obrnite na strokovno usposobljeni servis, kjer jo bodo pregledali.

## Elementi za upravljanje enote Climatronic




**Slika 102** Shematski prikaz: funkcije klimatske naprave.

**Ⓐ Vrstica z elementi za upravljanje klimatske naprave**

Fiksna vrstica na dnu zaslona infotainment sistema ››› **sl. 102** Ⓐ, kjer so nameščene naslednje funkcije klimatske naprave:

**Temperatura** S pritiskom na številke se odpre pojavno okno, v katerem se lahko nastavijo temperature s pomočjo simbolov ⊕ ali ⊖. **ALI:** s conami na dotik ① in ② (modra/rdeča) je mogoče nastaviti temperaturo klimatske naprave ››› **sl. 102**.

Klik na simbol za spremembo nastavitev ogrevanja. Da bi ogrevaje izključili, pritisnite tipko, dokler svetlobna stopnja ne ugasne. Krmiljenje se lahko izvaja tudi prek glavnega menija **Sedeži** ››› **str. 140**.

**ALI:** z istočasnim dotikom con na dotik ① (za voznika) in ② (za sovoznika) z dvema prstoma se lahko upravlja ogrevanje sedežev (odvisno od opreme).

MAX Funkcija odmrzovanja/odroševanja klimatske naprave Climatronic odstrani led in zarošenost z vetrobranskega stekla. Zrak se razvlaži in ventilator deluje z visokim številom vrtljajev.
Ko je ta funkcija vključena, ostane klimatiziranje za zadnje sedeže izključeno.

**CLIMA** S pritiskom lahko dostopate do menija klimatske naprave ››› **str. 137**.

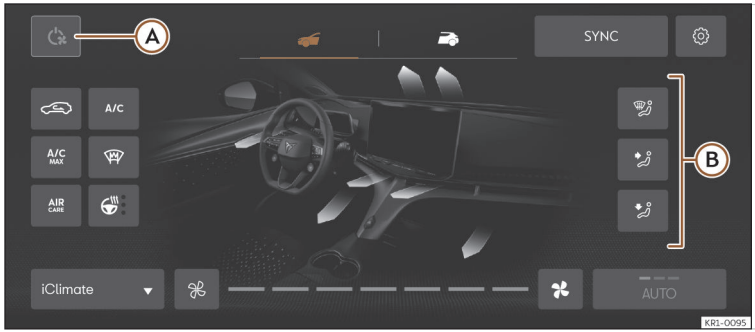
REAR Ogrevanje zadnjega stekla se pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo vključi ali izključi. Po delovanju največ 10 minut se samodejno izključi. Ogrevanje zadnjega stekla izključite takoj, ko je steklo čisto. Da akumulatorja ne bi po nepotrebnem obremenjevali, se lahko ta funkcija samodejno začasno izklopi, dokler niso vzpostavljeni normalni pogoji za delovanje.

**Priljubljeni (glede na opremo)**

Z izjemo temperatur, ogrevanja sedežev, **CLIMA**, MAX in REAR so vse tipke na vrstici z elementi za upravljanje klimatske naprave Climabar individualno nastavljive:

1. Pritisnite in zadržite tipko, ki jo želite konfigurirati. Odpre se polje z vsemi možnostmi.
2. Izberite eno izmed možnosti. Tipka bo konfigurirana s to možnostjo.
3. Zaprite polje, da se vrnete v meni infotainment sistema.

## Meni klimatiziranja




**Slika 103** Shematski prikaz: meni klimatiziranja

V meniju za **klimatiziranje** so glede na opremo naslednje funkcije:

**Podmeni spredaj**

Podmeni za klimatiziranje sprednjega dela notranjosti vozila z naslednjimi funkcijami:

Vklop in izklop Climatronica ››› **sl. 103** Ⓐ.

**SYNC** Sinhronizira nastavitve temperature na voznikovi strani s sovoznikovo stranjo in/ali sedeži zadaj. Aktivira regulator temperature za sovoznikovo stran ››› **sl. 102** ② in/ali sedeže zadaj, da se nastavi druga temperatura.

**Prezračevalne šobe** S puščicami prikazana barva notranjosti vozila na sliki kaže želeno temperaturo, odvisno od pogojev okolice, ne temperaturo dovoda zraka.
Smer dovoda zraka se izbere s tipkami ››› **sl. 103** Ⓑ.

Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka ››› **str. 139**.

Ročna nastavitev ogrevanja volana s tremi grelnimi stopnjami. Pritisnite funkcijsko tipko tolikokrat, da dosežete želeno grelno stopnjo. Za izklop pritisnite večkrat, dokler nobena LED-lučka ne sveti več ››› **str. 142**.

Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla pri vključeni pripravljenosti za vožnjo ››› **str. 143**.

**A/C** Vklop in izklop sistema hlajenja in odroševanja.

**A/C MAX** Vklop in izklop največje moči hlajenja. Zaprto kroženje zraka se samodejno vklopi in Climatronic samodejno usmeri zrak proti zgornjemu delu telesa.

**AIR CARE** Sistem klimatske naprave vsebuje filter, ki lahko zmanjša prodiranje alergenov. Ko je aktivirana funkcija Air Care, je vključen način zaprtega kroženja zraka in zrak je stalno samodejno reguliran, dokler se ne zazna nevarnost oroševanja stekel.

Informacije ℹ o sistemu AirCare so v podmeniju Nastavitve ⚙.

Ročno nastavljanje števila vrtljajev ventilatorja s pritiskom na ❋ ali ✣.
**ALI:** s pritiskom ali povlekom prsta čez linije, dokler ni doseženo želeno število vrtljajev ventilatorja.

**AUTO** V tem načinu sistem samodejno uravnava notranjo temperaturo, število vrtljajev ventilatorja in razvod zraka. Način **AUTO** se bo deaktiviral takoj, ko bo prišlo do ročnih sprememb števila vrtljajev ventilatorja, razvoda zraka, odroševanja vetrobranskega stekla ali kroženja zraka.
Število vrtljajev ventilatorja v načinu **AUTO** se lahko nastavi na *šibko, srednje ali močno* z večkratnim pritiskom na funkcijsko tipko **AUTO**.

### Podmeni iClimate

Podmeni, kjer so različne pametne in/ali avtomatske funkcije, odvisno od izvedbe:

Ogrevanje rok: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za ogrevanje volana.

Hlajenje nog: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za hlajenje prostora za noge.

Odroševanje stekel: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za odroševanje stekel.

Ogrevanje nog: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za ogrevanje prostora za noge.

Svež zrak: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za prezračevanje notranjost vozila.

Hitro hlajenje: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za hlajenje notranjosti vozila.

Hitro ogrevanje: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za ogrevanje notranjosti vozila[1)].

### Podmeni zadaj

Podmeni za klimatiziranje zadnjega dela notranjosti vozila z naslednjimi funkcijami:

Z aktivirano zaporo zadaj ni mogoče prilagoditi temperature v notranjosti vozila in sedežev z zadnjega območja.

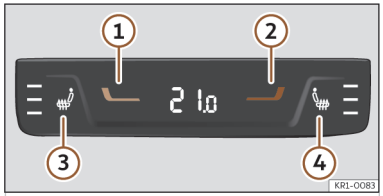
⊕/⊖ Pritisnite, da prilagodite temperaturo v zadnji coni.

### ⚙ Podmeni Nastavitve

Podmeni z naslednjimi nastavitvami:

- Avtomatsko zaprto kroženje zraka: za vklop in izklop avtomatskega zaprtega kroženja zraka ››› str. 139.
- Odvisno od temperature se ogrevanje volana vklopi na začetku vožnje: Pritisnite ⊙ za vklop/izklop funkcije ››› str. 142.

## Upravljanje zadaj




**Slika 104** Zadnja stran sredinske konzole: tipke za zadnje sedeže.

### Nastavljanje temperature

- Za nastavitev temperature v zadnji coni pritisnite tipki ① in ② ››› sl. 104.

### Ogrevanje sedežev zadaj

- Pritisnite na simbol ③ ali ④, da vklopite najvišjo stopnjo ogrevanja sedežev.
- Večkrat pritisnite na simbol, dokler ne dosežete želeno stopnjo.
- Da bi ogrevanje sedežev izključili, večkrat pritisnite na simbol, dokler LED-lučka ne ugasne.

[1)] Na voljo glede na opremo.

## Zaprto kroženje zraka

Zaprto kroženje zraka preprečuje, da bi v notranjost vozila dotekal zunanji zrak.

Pri zelo visokih zunanjih temperaturah za kratek čas ročno vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost vozila hitreje ohladi.

Iz varnostnih razlogov se zaprto kroženje zraka izključi, ko pritisnete MAX ali ko senzor zazna, da se okna vozila lahko orosijo.

### Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka

- Če želite vključiti in izključiti ročno zaprto kroženje zraka, pritisnite tipko.

### Avtomatski vklop in izklop zaprtega kroženja zraka pri klimatski napravi Climatronic

Ko je način za avtomatski vklop in izklop zaprtega kroženja zraka aktiviran, v notranjost vozila doteka svež zrak. Če sistem zazna povečano koncentracijo škodljivih snovi v zunanjem zraku, avtomatsko vključi zaprto kroženje zraka. Ko se vsebnost škodljivih snovi ponovno normalizira, se zaprto kroženje zraka izključi.

Sistem ne more prepoznati neprijetnih vonjav.

- Samodejno zaprto kroženje zraka se aktivira in deaktivira v meniju za nastavitve klimatske naprave. **A** ob ikoni za zaprto kroženje zraka v vrstici z elementi za upravljanje klimatske naprave pomeni, da je funkcija aktivna.

**⚠ POZOR**

**Zaradi iztrošenega zraka se lahko voznik hitro utrudi in postane nezbran, zato lahko pride do trčenja, nezgode in hudih poškodb.**

**• Ventilator naj ne bo dlje časa izključen in nikdar dlje časa ne uporabljajte zaprtega kroženja zraka, sicer v notranjost ne doteka svež zrak.**

**! PREVIDNO**

**V vozilih s klimatsko napravo ne kadite, ko je vključeno zaprto kroženje zraka. Dim se lahko odloži na uparjalniku hladilne naprave in na aktivnem kombiniranem filtru ter povzroči trajne neprijetne vonjave.**

**Obvestilo**

**Pri zelo visoki zunanji temperaturi za hip vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost hitreje ohladi.**

## Ogrevanje in prezračevanje sedežev




**Slika 105** Shematski prikaz: Meni za sedeže

Pri sprednjih in zadnjih sedeži je glede na opremo mogoče električno ogrevanje ali prezračevanje v treh stopnjah.

### Vklop ogrevanja sedežev

Obstaja več načinov za vklop ogrevanja sedežev spredaj in zadaj:

*Sprednji sedeži:*

- Kliknite na simbol v: glavni meni **Sedeži > Klimatiziranje >** .
- Kliknite simbol na vrstici z elementi za upravljanje klimatske naprave **Climabar** ››› **sl. 102**.
- Z istočasnim pritiskom dveh prstov na cone na dotik (1) (za voznika) in (2) (za sovoznika) ››› **sl. 102**.

*Zadnji sedeži:*

- Kliknite na simbol v: glavni meni **Sedeži > Klimatiziranje >** .
- S pritiskom tipk (3) in (4) na elementih za upravljanje za zadnje sedeže, ki so na zadnji strani sredinske konzole ››› **sl. 104**.

### Upravljanje sistema za ogrevanje sedežev

- Pritisnite na funkcijsko tipko ustreznega sedeža, da vklopite najvišjo grelno stopnjo ogrevanja sedežev.
- Večkrat pritisnite na funkcijsko tipko ustreznega sedeža, da nastavite želeno stopnjo.
- Za izklop ogrevanja sedežev večkrat pritisnite na ustrezni simbol sedeža, dokler vse LED-diode ne ugasnejo.

Če potniki svoje sedeže zapustijo, medtem ko je vključeno ogrevanje sedežev in je vzpostavljena pripravljenost za vožnjo, se ogrevanje teh sedežev samodejno izključi. Prikaz infotainment sistema je po pribl. 2 sekundah siv. Če se sovoznik pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo ponovno usede na sedež, se ogrevanje sedežev ponovno samodejno vključi.

Če se ogrevanje tega sedeža samodejno izključi, ga lahko po potrebi vključite ročno, tudi če sedež ni zaseden.

### Pametno ogrevanje sedežev

Na voljo glede na opremo. Gre za pametno komfortno funkcijo, ki samodejno aktivira in regulira ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža.

Za povsem osebno prilagojeno udobje je ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža mogoče uravnavati ločeno. Dodatno je mogoče funkcijo za voznika glede na registriranega uporabnika v vozilu individualno nastaviti.

Pogoj za dostop do funkcije pametnega ogrevanja sedežev so aktivirane storitve CUPRA CONNECT ››› str. 241.

- Za aktiviranje in deaktiviranje funkcije se pomaknite do podmenija in pritisnite **Avtomatsko ogrevanje** pod sliko ustreznega sedeža.

Funkcija pametnega ogrevanja sedežev potrebuje nekaj časa, da spozna navade uporabe in se jih nauči. Začetek postopka učenja je prikazan z informacijskim besedilom **Učenje 0 %**, ki se pojavi nad funkcijsko tipko za aktiviranje/deaktiviranje. Med postopkom se višanje priučenega odstotka prikazuje v informacijskem besedilu, dokler učenje ni 100% zaključeno.

Da bi zagotovili pravilno priučitev navad, je treba ogrevanje sedežev nastaviti na 3. stopnjo (najvišja stopnja).

Da bi dosegli optimalno delovanje pametnega ogrevanja sedežev, se med postopkom učenja priporoča nastavljanje različnih grelnih stopenj.

Sistem se ne bo naučil uporabe ogrevanja sedežev, če se uporablja takoj po uporabi ogrevanja sedežev s klimatiziranjem mirujočega vozila.

Kakor hitro je doseženo 100 %, se aktivira samodejni način. Način je prikazan tudi s črko **A** poleg tipke ustreznega sedeža na vrstici z elementi za upravljanje klimatske naprave, ki je vedno vidna na dnu zaslona.

Ogrevanje se lahko konfigurira kadar koli. Ko je aktiviran samodejni način, se prikaže besedilo **Optimiranje** in samodejna funkcija upošteva to novo nastavitev ali spremembo, ki jo je uporabnik izvedel za ogrevanje sedežev (npr. sprememba stopnje ogrevanja itd.)

Za ponastavitev postopka in začetek obdobja učenja izberite **Nastavitev > Ponastavitev voznikovega/sovoznikovega profila**.

Pritisnite ⓘ za dostop do informacij o funkciji.

### Primeri, ko ne smete vklopiti ogrevanja sedežev

Ogrevanja sedežev ne vklopite v naslednjih primerih:

- Sedež zaseda oseba, ki omejeno zaznava bolečino in temperaturo.
- Sedež ni zaseden.
- Na sedežu je dekorativna prevleka.
- Na sedežu je vgrajen otroški sedež.
- Sedišče je vlažno ali mokro.
- Zunanja ali notranja temperatura je višja od +25°C (77°F).

### Vklop prezračevanja sedežev

Obstaja več načinov za vklop prezračevanja sedežev spredaj:

- Kliknite na simbol ⚙ v: glavni meni **Sedeži > Klimatiziranje >** .
- Kliknite na simbol na **Vrstici za upravljanje klimatske naprave**. ››› sl. 102

### Upravljanje prezračevanja sedežev

- Pritisnite na funkcijsko tipko ustreznega sedeža, da vklopite najvišjo stopnjo prezračevanja sedežev.
- Večkrat pritisnite na funkcijsko tipko ustreznega sedeža, da nastavite želeno stopnjo.
- Za izklop prezračevanja sedežev večkrat pritisnite na ustrezni simbol sedeža, dokler vse LED-diode ne ugasnejo.

Če potniki svoje sedeže zapustijo, medtem ko je vključeno prezračevanje sedežev in je vzpostavljena pripravljenost za vožnjo, se prezračevanje teh sedežev samodejno izključi. Prikaz infotainment sistema je po pribl. 2 sekundah siv. Če se sovoznik pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo ponovno usede na sedež, se prezračevanje sedežev ponovno samodejno vključi.

Če se prezračevanje tega sedeža samodejno izključi, ga lahko po potrebi vključite ročno, tudi če sedež ni zaseden.

### Podmeni Nastavitve

Podmeni z naslednjimi nastavitvami glede na opremo:

- Vklop ogrevanja pred začetkom vožnje odvisen od temperature okolice:

Ogrevanje uporabnika se samodejno vklopi pri nizkih zunanjih temperaturah. S pritiskom na nastavitve se izbere ustrezna stopnja delovanja.

- Vklop prezračevanja pred začetkom vožnje odvisen od temperature okolice:

Prezračevanje uporabnika se samodejno vklopi pri visokih zunanjih temperaturah. S pritiskom na nastavitve se izbere ustrezna stopnja delovanja.

**⚠ POZOR**

**Osebe, ki zaradi zdravil, paralize ali kroničnih bolezni (kot je diabetes) ne občutijo bolečine ali toplote ali imajo omejeno dojemanje, lahko pri uporabi ogrevanja sedežev dobijo opekline na hrbtu, rokah in nogah.**

- **Osebe z omejeno zmožnostjo zaznavanja bolečine ali temperature nikdar ne smejo uporabljati ogrevanja sedežev.**
- **Če se pojavi motnja z uravnavanjem temperature naprave, se obrnite na specializirani servis.**

**⚠ POZOR**

**Če je oblazinjenje premočeno, lahko pride do napak v delovanju ogrevanja sedežev in nevarnost opeklin je večja.**

- **Pazite, da je sedežna površina suha, preden vključite ogrevanje sedežev.**
- **Na sedežu ne sedite v vlažnih ali mokrih oblačilih.**
- **Na sedež ne odlagajte vlažnih ali mokrih predmetov in oblačil.**
- **Po sedežu ne polivajte tekočin.**

**PREVIDNO**

- **Na sedežih ne smete klečati ali kako drugače točkovno obremenjevati sedišča in naslonjala, sicer se grelni elementi ogrevanja sedežev poškodujejo.**
- **Tekočine, ostri predmeti in izolacijski materiali (npr. sedežna prevleka za otroke) lahko poškodujejo ogrevanje sedežev.**
- **Če se pojavi nenavaden vonj, ogrevanje sedežev nemudoma izklopite in vozilo odpeljite na pregled na specializirani servis.**
- **Če ste originalne prevleke sedežev zamenjali z drugim materialom, se lahko ogrevanje sedežev pregreva, ali pa je delovanje omejeno.**

**Opomba o okolju**

**Ogrevanje sedežev naj bo vključeno le, dokler ga potrebujete. V nasprotnem primeru gre za nepotrebno porabo energije.**

**Obvestilo**

**Pri funkciji pametnega ogrevanja sedežev upoštevajte:**

- **Sistem bo ponovil postopek učenja, če ta ni bil zadovoljiv.**
- **Pri voznikovem sedežu je za vsakega registriranega uporabnika potreben ločen postopek učenja.**
- **Pri sovoznikovem sedežu se postopek učenja izvede neodvisno od aktivnega registriranega uporabnika.**
- **Uporaba klimatiziranja mirujočega vozila z električnimi porabniki ››› str. 145 lahko vpliva na čas učenja funkcije.**

## Ogrevanje volana

Izbrana stopnja ogrevanja volana se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta in v meniju za klimatiziranje.

### Nastavitev ogrevanja volana prek infotainment sistema

- V meniju za klimatiziranje pritisnite funkcijsko tipko za ogrevanje volana . Ogrevanje se vklopi z maksimalno stopnjo ogrevanja.

- Funkcijsko tipko pritisnite tolikokrat, da nastavite želeno stopnjo.
- Za izklop ogrevanja volana večkrat pritisnite funkcijsko tipko, dokler vse LED-diode ne ugasnejo.

**Primeri, pri katerih se ogrevanje volana samodejno vključi**

Pri ponovno vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo v roku naslednjih 10 minut se ogrevanje volana samodejno vključi na nazadnje nastavljeno stopnjo ogrevanja.

**Ogrevanje volana pri speljevanju**

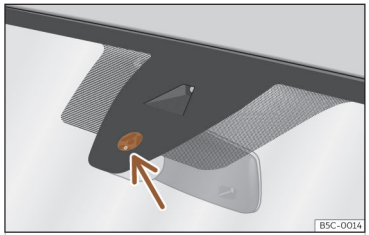
Ogrevanje volana se samodejno vklopi pri nizkih zunanjih temperaturah. Aktivira se v podmeniju **Nastavitve > Vklop ogrevanja volana na začetku vožnje odvisen od temperature** ››› str. 137.

**Samodejni izklop**

Ogrevanje volana se samodejno izklopi, če je izpolnjen kateri izmed naslednjih pogojev:

- Poraba električne energije je prevelika.
- Sistem ogrevanja volana je okvarjen.
- Če je izključen kontakt.

## Ogrevanje vetrobranskega stekla




**Slika 106** Senzor vlage in temperature na vetrobranskem steklu.




**Slika 107** Območja za namestitev elektronskih dodatkov.

Ojačevalnik zavorne moči deluje le, ko je motor v teku.

Ogrevano vetrobransko steklo sestavlja komplet slojnega materiala in tokokrogov, nameščenih med plasti vetrobranskega stekla, ki se ob dovajanem električnem toku segrejejo in dvignejo temperaturo stekla.

Ta sistem skupaj s klimatsko napravo preprečuje rošenje vetrobranskega stekla in hitrejše sušenje, če se vseeno zarosi.

Sistem je mogoče vklopiti ročno ali samodejno.

**Ročni vklop**

- Pritisnite tipko v nastavitvah klimatiziranja v infotainment sistemu.

Ogrevanje vetrobranskega stekla se izključi glede na zunanjo temperaturo, najpozneje pa v pribl. 8 minutah.

**Avtomatski vklop**

Ogrevanje vetrobranskega stekla se samodejno vključi pri nevarnosti orositve stekla.

- V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja ››› str. 137.
- Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla.

Samodejno ogrevanje vetrobranskega stekla se vključi tudi pri izključeni klimatski napravi.

**Ogrevanje vetrobranskega stekla s funkcijo odmrzovanja**

Če je funkcija odmrzovanja vključena in senzor zazna, da bi se vetrobransko steklo lahko orosilo, se vključi ogrevanje vetrobranskega stekla.

**Kdaj se ogrevanje vetrobranskega stekla izključi?**

Ogrevanje vetrobranskega stekla se izključi v naslednjih situacijah:

- Poraba električne energije je previsoka.
- Varovalka klimatske naprave je pregorela.
- Po poteku nastavljenega časa.

**Lokacija elektronskih naprav**

Ogrevanje vetrobranskega stekla ima plast, ki odseva infrardeče žarke. Plast vpliva na delovanje elektronskih naprav (npr. naprav za cestninjenje ali podobnih naprav). Da bi se temu izognili, obstajajo določena območja poleg vzvratnega ogledala, kjer je mogoče te naprave namestiti ››› sl. 107.

Ta območja ne smejo biti prekrita ali imeti nameščene nalepke, ker lahko to povzroči anomalije v delovanju tam nameščenih elektronskih naprav.

## Odpravljanje motenj

**ali Koncentracija $CO_2$ v zraku v notranjosti vozila je previsoka**

Kontrolna lučka sveti rdeče ali rumeno.

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se lahko prikaže naslednje opozorilo: **Nevarnost za zdravje! Visoka koncentracija CO2. Odprite okna!** ali **Nevarnost za zdravje! CO2 zelo visok. Takoj odprite vsa okna!.**

- Nemudoma odprite vsa okna.
- Obiščite specializirani servis, da sistem preverijo.

**Klimatska naprava pokvarjena ali koncentracije $CO_2$ ni mogoče izmeriti**

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se lahko prikaže naslednje opozorilo: **Napaka v delovanju klimatske naprave. Obrnite se na servis.**

- Obiščite specializirani servis, da sistem preverijo.

**Sistem hlajenja A/C ni mogoče vklopiti ali pa je njegovo delovanje omejeno**

Način hlajenja A/C deluje, ko je voznikov sedež zaseden.

- Vključite ventilator.
- Preverite varovalko klimatske naprave ››› str. 311.
- Zamenjajte aktivni kombinirani filter ››› str. 341.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

**Sprememba enote za temperaturo (Climatronic)**

Prikaz temperature lahko spremenite iz stopinj Celzija v stopinje Fahrenheita na zaslonu infotainment sistema s funkcijsko tipko **> Nastavitve > Enote**

**Voda ali vodna para pod vozilom**

Pri visoki vlažnosti zraka in zunanjih temperaturah z uparjalnika klimatske naprave lahko kaplja **kondenz** in pod vozilom nastane majhna luža. To je običajen pojav in ne znak slabega tesnjenja!

Pri povišani zunanji zračni vlagi in nižjih temperaturah okolice se lahko pri delujočem klimatiziranju mirujočega vozila kondenz iz sistema klimatske naprave upari. V tem primeru lahko izpod vozila izhaja vodna para. Pri tem ne gre za poškodbo vozila.

# Klimatiziranje mirujočega vozila

## Uvod

S klimatiziranjem mirujočega vozila lahko hladite, prezračujete in ogrevate notranjost vozila, medtem ko vozilo miruje. Pozimi se lahko uporabi za odroševanje vetrobranskega stekla ter odstranjevanje ledu in tankega sloja snega.

Klimatiziranje mirujočega vozila se napaja z vtičnico vozila ali visokonapetostno baterijo vozila. Klimatiziranje mirujočega vozila lahko programirate in upravljate v infotainment sistemu z aplikacijo My CUPRA App zahvaljujoč tehnologiji CUPRA CONNECT Gen4.

Informacije o aplikaciji, njeni razpoložljivosti ter potrebnih pogojih za uporabo in združljivih napravah najdete na internetu ››› str. 239.

**PREVIDNO**

**Pred prezračevalne šobe ne odlagajte živil, zdravil ali predmetov, ki so občutljivi na mraz ali vročino. Zrak, ki izstopa iz prezračevalnih šob, lahko živila, zdravila in druge predmete, ki so občutljivi na mraz ali vročino, poškoduje, tako da postanejo neuporabni.**

**Obvestilo**

**Uporaba klimatiziranja mirujočega vozila brez priključenega polnilnega kabla zmanjša doseg vozila. Pri ekstremnih zunanjih temperaturah obstaja možnost, da grelna oz. hladilna moč klimatiziranja mirujočega vozila ne zadošča za doseganje želene temperature.**

## Upravljanje klimatiziranja mirujočega vozila

Klimatiziranje mirujočega vozila deluje le, če je visokonapetostna baterija zadostno napolnjena.

Klimatiziranje mirujočega vozila lahko deluje brez priključenega polnilnega vtikača. Pri nepriključenem polnilnem vtikaču klimatiziranje mirujočega vozila potrebno električno energijo dobi od visokonapetostne baterije.

**Takojšnje klimatiziranje parkiranega vozila (samo če je voznik v vozilu)**

- Izključite kontakt.
- Pritisnite v meniju za odhod v infotainment sistemu ››› str. 36.

Vozilo bo pribl. 30 minut klimatizirano. Funkcija se samodejno izključi. Za to pripravljenost za vožnjo ne sme biti vzpostavljena.

Vozilo se lahko tudi klimatizira pred želenim časom odhoda ››› str. 146.

**Takojšnje klimatiziranje parkiranega vozila (samo če voznika ni v vozilu)**

- Pritisnite simbol za takojšnji vklop klimatiziranja v infotainment sistemu brez vklopa kontakta.

**Nastavitev želene temperature**

- Odprite meni **Klimatiziranje mirujočega vozila** v infotainment sistemu.
- Pritisnite na **Klimatiziranje**.
- Nastavite želeno temperaturo, tako da uporabite ⊕ in ⊖.

**Izklop klimatiziranja mirujočega vozila**

- Vzpostavite pripravljenost za vožnjo.
- **ALI:** Pritisnite tipko za takojšnji vklop/izklop v mobilni aplikaciji ali na spletni strani MyCUPRA.
- **ALI:** Pritisnite simbol za takojšnji vklop/izklop klimatiziranja v infotainment sistemu (pri mirujočem vozilu). Izklop je mogoč samo, če je bilo klimatiziranje mirujočega vozila vklopljeno s to tipko.
- **ALI:** Pritisnite tipko za izklop **klimatiziranja** mirujočega vozila v infotainment sistemu (pri izključenem vozilu).

**Klimatiziranje mirujočega vozila se izključi samodejno**

- Po pribl. 30 minutah, če je vozilo klimatizirano s takojšnjim klimatiziranjem pri izključenem kontaktu.

- Po pribl. 15 minutah, če je programiran čas odhoda potekel in pripravljenost za vožnjo ni bila vzpostavljena.
- Če stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije močno upade.

**Obvestilo**

**Pri vključenem klimatiziranju mirujočega vozila je mogoče slišati hrup.**

## Programiranje klimatiziranja mirujočega vozila

Klimatiziranje mirujočega vozila se lahko programira v infotainment sistemu za načrtovan čas odhoda. Programira se lahko želena notranja temperatura za načrtovan čas odhoda.

Glede na želeno temperaturo vozilo izračuna čas, ob katerem se klimatiziranje mirujočega vozila vključi, da se doseže želena temperatura ob času odhoda. Maksimalni čas predhodnega delovanja klimatiziranja mirujočega vozila znaša pribl. 30 minut pred časom odhoda.

### Klimatiziranje vozila za odhod

- Odprite meni **Klimatiziranje mirujočega vozila**.
- Pritisnite **Odhod** za odpiranje menija za časovnik.
- Določite načrtovan čas odhoda.
- Aktivirajte časovnik, tako da uporabite potrditveno polje.

Najzgodnejši programirani čas odhoda je prikazan v meniju za odhod infotainment sistema in se lahko tam vključi ter izključi ››› str. 36.

### Klimatiziranje mirujočega vozila z dodatnimi električnimi komfortnimi porabniki

Če naj se vozilo pred odhodom klimatizira, se lahko tudi vsi električni komfortni porabniki pred odhodom samodejno vključijo, denimo ogrevanje sedežev, ogrevanje volana ali ogrevanje zadnjega stekla. Električni komfortni porabniki so odvisni od opreme vozila. Aktivirajo se samo pri nizkih temperaturah.

Da bi omogočili uporabo teh porabnikov:

- Odprite meni **Klimatiziranje mirujočega vozila**.
- Pritisnite na **Klimatiziranje**.
- Izberite sedeže, kjer naj se vključijo električni komfortni porabniki skupaj s klimatiziranjem mirujočega vozila. Samo ti sedeži bodo ogrevani pred časom odhoda.
- Aktivirajte funkcijo **Samodejno ogrevanje stekel** za vklop ogrevanja stekel pred časom odhoda.

Maksimalni čas predhodnega delovanja električnih komfortnih porabnikov znaša pribl. 10 minut pred časom odhoda.

Če se klimatska naprava takoj vključi, se električni komfortni uporabniki prav tako aktivirajo.

### Klimatiziranje vozila med polnjenjem visokonapetostne baterije

Če se visokonapetostna baterija polni z izmeničnim tokom (AC) ali enosmernim tokom (DC), je vozilo mogoče klimatizirati pred načrtovanim časom odhoda. Ta nastavitev se lahko izvede v infotainment sistemu, v nastavitvah za polnjenje ››› str. 85.

### Klimatiziranje po odklepanju vozila

- Odprite meni **Klimatiziranje mirujočega vozila** v infotainment sistemu.
- Pritisnite .
- Pritisnite in aktivirajte potrditveno polje **Klimatiziranje po odklepanju vozila**

Vozilo bo po odklepanju vrat vozila klimatizirano 5 minut.

### Preverjanje programiranja

Po izključitvi kontakta se v infotainment sistemu prikažejo naslednja aktivirana ura za prednastavitev in nastavljene funkcije.

S pritiskom na ⓘ v meniju **Klimatiziranje mirujočega vozila** v infotainment sistemu prejmete informacije o funkciji.

# Vožnja

## Napotki za vožnjo

### Pedali

- Zagotovite, da lahko vedno pritisnete pedale brez kakršnih koli težav.
- Pedali se morajo vedno neovirano vrniti v izhodiščni položaj.
- Poskrbite, da bodo predpražniki med vožnjo trdno pritrjeni v prostoru za noge in ne bodo ovirali hoda pedalov ››› ⚠.

Uporabljati smete le predpražnike, ki ne segajo v predel pedalov in ki ne drsijo. Ustrezni predpražniki so na voljo na specializiranih servisih. V prostoru za noge so pritrdišča za predpražnike.

#### Primerna obutev

Za vožnjo izberite primerno obutev, ki vašim nogam zagotavlja ustrezno oporo in občutek za pedale.

**⚠ POZOR**

- **Če pedalov ne morete neovirano pritisniti in spustiti, se lahko znajdete v kritični situaciji.**
- **Čez originalno nameščene predpražnike nikdar ne polagajte ali pritrjujte drugih predpražnikov ali talnih oblog, saj omejujejo predel pedalov in lahko ovirajo uporabo pedalov. Nevarnost nezgode.**
- **V prostor za noge nikoli ne odlagajte predmetov. Ti lahko zdrsnejo v predel pedalov in ovirajo njihov hod.**

### Varčen način vožnje

S primernim slogom vožnje se zmanjšajo poraba, obremenitev okolja ter obraba električnega pogona, zavor in pnevmatik. V nadaljevanju so navedeni uporabni nasveti s pozitivnimi učinki za okolje in vašo denarnico.

#### Vožnja s predvidevanjem

Z neenakomernim slogom vožnje se zmanjša doseg. Če pozorno spremljate promet, se lahko izognete pogostemu pospeševanju in zaviranju. Zadostna razdalja do vozila spredaj pomaga pri vožnji s predvidevanjem.

#### Uporaba rekuperacije zavorne energije

Ko je asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) ››› **str. 176** v infotainment sistemu deaktiviran, je izbran položaj **D** in pedal za plin ni pritisnjen, se vozilo premika v prostem teku.

Ko je asistenčni sistem za varčno vožnjo v infotainment sistemu aktiviran, je izbran položaj **D** in pedal za plin ni pritisnjen, vozilo samodejno rekuperira energijo. Medtem se vozilo prilagodi vozni situaciji in zunanjim pogojem, denimo na vozila spredaj in omejitve hitrosti. Med rekuperacijo se energija za premikanje vozila uporablja za polnjenje visokonapetostne baterije ››› **str. 150**. S tem vozilo zavira.

Če pedal za plin v položaju **B** ››› **str. 155**, *Prestavna ročica* ni pritisnjen, sledi zelo intenzivna rekuperacija.

Ta se tudi ojači pri pritisku zavornega pedala.

#### Izogibanje pospeševanju s polno obremenitvijo

Pri previsoki hitrosti se povečajo kotalni upor, zračni upor in zaradi tega tudi potrebna pogonska moč za premikanje vozila. To zmanjša doseg vozila. Nikoli ne vozite z najvišjo hitrostjo vozila.

#### Izvajanje rednih servisnih pregledov

Redni servisni pregledi so osnovni pogoj za varčno vožnjo in dolgo uporabno dobo vozila.

### Tlak v pnevmatikah

Zelo nizek tlak v pnevmatikah ne povzroča le obrabe, temveč poveča tudi kotalni upor, kar posledično zmanjšuje doseg vozila. Uporabljajte pnevmatike z optimalnim kotalnim uporom.

Tlak v pnevmatikah prilagodite natovorjenosti vozila:

- Upoštevajte podatke na nalepki za tlak v pnevmatikah ››› str. 330.
- Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ››› str. 339.

### Odstranjevanje nepotrebnega balasta

Če pred odhodom odstranite recimo neuporabljene otroške sedeže ali snežne verige iz prtljažnika, se poraba energije lahko zniža.

Da bi zračni upor vozila obdržali kar se da nizek, odstranite zunanje montažne dele, kot so nosilci za smuči, nosilci za kolesa ali strešni nosilci, če jih ne uporabljate.

### Varčevanje energije

Komfortne porabnike, kot so npr. klimatska naprava ali ogrevanje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla, napaja visokonapetostna baterija. Če želite povečati doseg vozila:

- Poleti v notranjosti vozila nastavite višje, pozimi pa nižje temperature. Pred začetkom vožnje pri visoki zunanji temperaturi prezračite notranjost vozila.
- Uporabite klimatiziranje mirujočega vozila, ko se baterija polni prek zunanjega električnega napajanja ››› str. 145.
- Izklopite komfortne porabnike, če jih ne potrebujete.

**⚠ POZOR**

**Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**

**Opomba o okolju**

**Pogodbeni partnerji CUPRA lahko nudijo več informacij o pravilnem vzdrževanju vozila in nadomestnih delih, npr. o novih in še posebej energijsko učinkovitih pnevmatikah.**

## Vožnja z natovorjenim vozilom

Da bi dosegli ustrezne vozne lastnosti z natovorjenim vozilom, upoštevajte naslednje:

- Varno namestite celoten tovor ››› str. 284.
- Plin dodajajte previdno in počasi.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno.
- Po potrebi upoštevajte informacije o strešnem prtljažniku ››› str. 288.

**⚠ POZOR**

**Premikanje bremena lahko resno ogrozi stabilnost in varnost vozila, podaljša zavorno pot pri polnem zaviranju in zaviranju v sili ter povzroči hude nezgode in poškodbe.**

- **Pravilno pritrdite in zavarujte tovor, da preprečite premikanje.**
- **Zavarujte težke predmete s primernimi pritrditvenimi pasovi ali napenjalnimi trakovi.**
- **Bodite pozorni na fiksno in varno pritrditev naslonjal zadnjih sedežev.**

**! PREVIDNO**

**V notranjosti vozila ne prevažajte velikih količin tekočine. Pri iztekanju bi lahko tekočina dosegla konektorske povezave oranžnih visokonapetostnih napeljav. To bi lahko poškodovalo električni sistem in visokonapetostno baterijo.**

## Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika

Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika je posebej nevarna. Pravilno pritrdite vse predmete in odprta vrata prtljažnika ter izvedite ustrezne varnostne ukrepe.

Pri vožnji z odprtimi vrati prtljažnika se poveča zračni upor vozila in s tem poraba energije električnega pogona. To znatno zmanjša doseg vozila. Zato CUPRA priporoča, da ne vozite z odprtimi vrati prtljažnika.

**⚠ POZOR**

**Zaradi vožnje z odklenjenimi ali odprtimi vrati prtljažnika lahko pride do hudih poškodb.**

- **Vedno vozite z zaprtimi vrati prtljažnika.**
- **Vse predmete varno namestite v prtljažniku. V nasprotnem primeru lahko nepritrjene predmete vrže iz vozila in poškoduje potnike v vozilih za vami.**
- **Vedno vozite previdno in s predvidevanjem.**
- **Izogibajte se zaviranju in nenadnim manevrom, ker se lahko odprta vrata prtljažnika nenadzorovano premikajo.**
- **Predmete, ki pri prevozu segajo iz vozila, je treba ustrezno označiti za druge udeležence v prometu. Upoštevajte vse zakonske predpise.**
- **Vrat prtljažnika nikoli ne uporabljajte za pritrjevanje in fiksiranje predmetov, ki segajo iz prtljažnika.**
- **Če morate voziti z odprtimi vrati prtljažnika, morate na vrata prtljažnika nameščen strešni prtljažnik in njegov tovor v vsakem primeru odstraniti.**

**! PREVIDNO**

**Pri odprtih vratih prtljažnika se spremeni višina in po potrebi dolžina vozila.**

**Obvestilo**

**Odvisno od države je vožnja z odprtimi vrati prtljažnika morebiti prepovedana. Upoštevajte pravne predpise ustrezne države.**

## Vožnja po poplavljenih cestah

Da pri vožnji po poplavljenih cestah preprečite poškodbe vozila, upoštevajte naslednje:

- Voda **nikoli** ne sme segati čez spodnji rob karoserije.
- Vozite največ s hitrostjo pešca.
- Vozila nikoli ne zaustavite v vodi, vozite vzvratno ali izključite električni pogon.
- Nasproti vozeča vozila ustvarjajo valove, ki lahko presežejo dovoljeno višino vode za vaše vozilo, tako da varna vožnja po vodi ni mogoča.

**⚠ POZOR**

**Vožnja po poplavljenih cestah zmanjša učinkovitost zaviranja, če se zmočijo zavorni koluti in zavorne obloge** **››› str. 162.**

**Obvestilo**

- **Pri vožnji po vodi se lahko deli vozila, kot so npr. električni pogon, podvozje ali električni sistem, močno poškodujejo.**
- **Izogibajte se vožnji po slani vodi (korozija)** **››› str. 343.**

## Vožnja v tujini

Vozilo je bilo izdelano za določeno državo in izpolnjuje predpise, veljavne v tej državi v času proizvodnje.

Če boste vozilo začasno ali za kratek čas uporabljali v tujini, upoštevajte naslednje ustrezne napotke.

V nekaterih državah veljajo varnostni predpisi in posebna določila, ki jih vozilo morebiti ne izpolnjuje. CUPRA priporoča, da pred potovanjem v tujino pridobite informacije pri naših servisnih partnerjih o veljavnih zakonskih predpisih v ciljni državi.

Če vozilo prodate v tujini ali ga želite tam uporabljati daljše časovno obdobje, upoštevajte veljavne pravne predpise v ustrezni državi.

V nekaterih primerih je treba morebiti določeno opremo vgraditi ali demontirati, določene funkcije pa deaktivirati. Prav tako lahko pride do spremembe obsega servisnih storitev ali vrste servisa. To še posebej velja, če se vozilo daljše časovno obdobje uporablja v drugi klimatski regiji.

Zaradi različnih frekvenčnih območij po svetu tovarniško vgrajeni infotainment sistem v drugi državi morebiti ne bo deloval.

Zaradi različnih pravnih predpisov je polnjenje visokonapetostne baterije na vtičnicah v drugih državah morebiti dovoljeno le z zmanjšanim polnilnim tokom. Polnilni kabel omejuje polnilni

tok v odvisnosti od uporabljene infrastrukture. Pri različnih nastavitvah polnjenje poteka z najnižjo vrednostjo ››› str. 89.

**PREVIDNO**

- **Znamka CUPRA ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti originalnih nadomestnih delov.**
- **CUPRA ne prevzema jamstva, če vozilo ne izpolnjuje veljavnih zakonskih zahtev v drugih državah in na drugih kontinentih ali jih izpolnjuje le delno.**

## Funkcije električnega pogona

### Izhodna moč elektromotorja

Maksimalni navor elektromotorja je na voljo takoj po pritisku pedala za plin.

### Rekuperacija zavorne energije (polnjenje)

Pri zaviranju vozila se prek električnega pogona ustvarja električna energija, ki se shrani v visokonapetostni bateriji ››› str. 150. To se v manjšem obsegu dogaja tudi, ko se vozilo premika v načinu prostega teka ali vozi po hribu navzdol.

Z večjim stanjem napolnjenosti visokonapetostne baterije se rekuperacija in s tem zavorni učinek motorja zmanjšata. Ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, se rekuperacija ne izvaja in zavorni učinek motorja ni na voljo ››› ⚠.

Rekuperacija se lahko prikaže v digitalnem kombiniranem instrumentu (Digital Cockpit) in na zaslonu infotainment sistema.

### Funkcija počasnega premikanja

Funkcija počasnega premikanja omogoča počasno vožnjo naprej in počasno vzvratno vožnjo s hitrostjo pribl. 5 km/h (3 mph) brez pritiska na pedal za plin. Funkcija počasnega premikanja se aktivira samodejno:

- Ko je pripravljenost za vožnjo vzpostavljena in je prestavno stikalo v položaju **D/B** ali **R**.

Funkcija počasnega premikanja se izklopi:

- Če se prestavno stikalo prestavi v položaj **N** ali se vključi elektronska parkirna zavora.

**⚠ POZOR**

**Električno vozilo med delovanjem ustvari zelo malo hrupa, tako v mirovanju kot tudi med vožnjo. Zato drugi udeleženci v prometu in pešci (vključno z otroci) električnega vozila morebiti ti ne bodo slišali in zaznali, ali pa ga bodo zaznali le s težavo. To lahko povzroči nezgode in poškodbe, npr. pri voznih manevrih in vzvratni vožnji v stanovanjskih soseskah.**

**⚠ POZOR**

**Vsako nepremišljeno premikanje vozila lahko povzroči hude poškodbe.**

- **Ko je pripravljenost za vožnjo vzpostavljena in je izbran položaj D/B ali vzvratna prestava R, se mora vozilo zaustaviti s pritiskom na zavorni pedal.**

**⚠ POZOR**

**Z povečanim stanjem napolnjenosti visokonapetostne baterije se zavorni učinek motorja z rekuperacijo zavorne energije zmanjša ali pa popolnoma izostane.**

- **Zmanjšajte hitrost pred vožnjo po daljši poti po strmem pobočju.**
- **Med daljšo vožnjo po strmem pobočju zmanjšajte hitrost z zavoro vozila.**

## Rekuperacija zavorne energije (polnjenje)

Pri zaviranju vozila in med premikanjem vozila v načinu prostega teka ali pri počasni vožnji navzdol po strmem pobočju se prek električnega pogona generira električna energija, ki se shranjuje v visokonapetostni bateriji. Elektromotor pri tem deluje kot alternator in ustvarja zavorni učinek motorja. Ta postopek imenujemo rekuperacija.

Glede na vstavljeni položaj prestavnega stikala je zavorni učinek motorja različno močan ››› str. 155. Pri zelo intenzivni rekuperaciji lahko dodatno svetijo zavorne luči. Z večjim stanjem napolnjenosti visokonapetostne baterije se rekuperacija in s tem zavorni učinek motorja zmanjšata. Ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, se rekuperacija in zavorni učinek motorja ne izvajata. Ko vozilo zazna, da razmere na cesti ne omogočajo varnega stika koles in površine cestišča, se rekuperacija energije in s tem zavorni učinek motorja samodejno zmanjšata. Prikazovalnik vozne zmogljivosti kaže na razpoložljivost rekuperacije in zavornega učinka motorja ››› str. 17.

Rekuperacija energije se pri vozilu izvaja na različen način, odvisno od izbranega prestavnega položaja in od nastavitev, izvedenih v infotainment sistemu:

- Izbran položaj **D** in asistenca za varčno vožnjo Eco Assist izključena ››› str. 176: rekuperacija se ne izvaja. Srednja rekuperacija s profilom **Performance** ali **CUPRA**.
- Izbran položaj **D** in asistenca za varčno vožnjo Eco Assist aktivirana ››› str. 176: samodejna rekuperacija. Stopnja rekuperacije se izbere samodejno glede na navigacijske podatke in prometno situacijo.
- Izbran položaj **B**: intenzivna rekuperacija.

Vozilo tudi pri pritisku zavornega pedala izvaja rekuperacijo.

### Asistenca za varčno vožnjo (Eco Assist)

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) pomaga vozniku pri tem, da čim učinkoviteje izrablja zavorni učinek motorja ››› str. 176. Stopnja rekuperacije se izbere na podlagi navigacijskih podatkov in prometne situacije.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo se vključi in izključi v nastavitvah za vozilo v infotainment sistemu.

### Vožnja po klancih navzdol

Pri vožnjah po klancu navzdol je treba po možnosti izbrati položaj **B**.

Nikoli ne pustite, da se vozilo po klancu navzdol premika v nevtralnem položaju **N**.

**⚠ POZOR**

**S povečanim stanjem napolnjenosti visokonapetostne baterije se zavorni učinek motorja zmanjša ali celo popolnoma izostane. Zaradi tega so zavore vozila močneje obremenjene.**

- **Pri polnjenju visokonapetostne baterije v višjih predelih (npr. na vrhu gorskega cestnega prelaza) baterije nikoli ne napolnite do konca. Tako bo pri vožnji po klancu navzdol v nadaljevanju omogočen zavorni učinek z rekuperacijo.**
- **Zmanjšajte hitrost pred vožnjo po daljši poti po strmem pobočju.**
- **Med daljšo vožnjo po strmem pobočju zmanjšajte hitrost z zavoro vozila.**

## Odpravljanje motenj

**Zdaj je mogoče samo manevriranje! Polnjenje. Preverite navodila za uporabo.**

Zasveti rdeča kontrolna lučka, da vas opozori, da je moč sistema zelo omejena in da se bo vozilo kmalu zaustavilo na sredini cestišča.

V digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit se pojavi obvestilo in oglasi se zvočni signal.

Komfortne funkcije klimatske naprave so omejene ››› str. 134.

Pogoji za to so lahko naslednji:

- **Zelo nizko stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije.**

  – Kontrolna lučka zasveti med vožnjo. Od tega trenutka naprej je vozilo mogoče zagnati **dvakrat** ››› str. 153.

  Če prometna situacija to dopušča, zapeljite na desno stran cestišča in varno zaustavite, ali se po možnosti odpravite do polnilne postaje.

- **Temperatura in stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije.**

  – Kontrolna lučka zasveti pred vzpostavitvijo pripravljenosti za vožnjo. Mogoče je samo manevriranje (do hitrosti pribl. 7 km/h [4 mph]).

  CUPRA priporoča, da napolnite visokonapetostno baterijo in pripravite vozilo na odhod ››› str. 146.

**Obvestilo**

**Če načrtujete začetek vožnje pri nizkih zunanjih temperaturah, CUPRA priporoča predhodno klimatiziranje parkiranega vozila ››› str. 145. Pri tem se segreje tudi visokonapetostna baterija. To poveča razpoložljivo moč.**

**Omejena moč. Preverite navodila za uporabo.**

Kontrolna lučka zasveti rumeno, da vas opozori, da se je moč znatno zmanjšala in se še lahko dodatno zmanjša.

V digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit se pojavi obvestilo in oglasi se zvočni signal.

Komfortne funkcije klimatske naprave so omejene ››› str. 134.

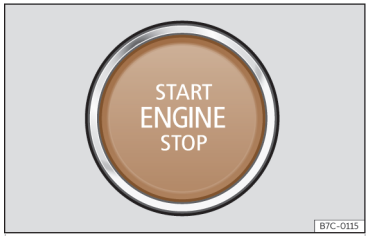
Kakor hitro se moč baterije ponovno poveča, kontrolna lučka ugasne.

Odvisno od stanja napolnjenosti baterije CUPRA priporoča:

- Pri nizkem stanju napolnjenosti visokonapetostne baterije jo napolnite.
- Pri zelo visokem stanju napolnjenosti ter pri zelo visoki ali zelo nizki zunanji temperaturi se visokonapetostna baterija med vožnjo segreva ali hladi. Po določenem času se razpoložljiva moč ponovno poveča.

# Vklop in izklop električnega pogona

## Vklop in izklop kontakta




**Slika 108** Zagonsko stikalo

Nekatere funkcije vozila se že aktivirajo pri približevanju voznika z ustreznim ključem.

### Vklop kontakta

- Pritisnite zavorni pedal.
- **ALI:** enkrat pritisnite zagonsko stikalo. Zagonsko stikalo je nameščeno na desni strani volanskega droga.

### Izklop kontakta

Pri vključenem kontaktu in mirujočem vozilu enkrat pritisnite na zagonsko stikalo.

**ALI:** zaustavite vozilo, vključite elektronsko parkirno zavoro in zapustite vozilo.

Kontakt se tudi izključi, ko pri mirujočem vozilu zavorni pedal ni pritisnjen in voznik sprosti zaklep varnostnega pasu svojega sedeža pri vključeni elektronski parkirni zavori.

### Samodejni izklop kontakta

Če se voznik pri vključenem kontaktu oddalji od vozila in pri tem s sabo nosi ključ vozila, se kontakt po določenem času samodejno izključi. Če se pri vključenem kontaktu odpre pokrov motornega prostora, se kontakt samodejno ne izključi. Elektronska parkirna zavora se samodejno vključi pri zapuščanju vozila.

Če po izključitvi kontakta v notranjosti vozila ni zaznanega veljavnega ključa vozila, električnega pogona ni mogoče ponovno vključiti brez veljavnega ključa. V digitalnem kombiniranem instrumentu se prikaže ustrezno obvestilo.

**⚠ POZOR**

**Vsako nepremišljeno premikanje vozila lahko povzroči hude poškodbe.**

- **Če pri vključitvi kontakta premaknete prestavno stikalo, se električni pogon pod določenimi pogoji takoj vključi ››› str. 153.**

**⚠ POZOR**

**Malomarna ali nepazljiva uporaba ključa vozila lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.**

- **Ko zapustite vozilo, vse ključe vozila vedno vzemite s seboj. Otroci ali nepooblaščene osebe lahko zaklenejo vozilo, vključijo električni pogon ali kontakt in s tem upravljajo električno opremo, denimo pomik stekel.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Kontakt in električni pogon se lahko vključita le, če je v notranjosti vozila veljaven ključ.**

## Vzpostavitev pripravljenosti za vožnjo

### Pogoji za vzpostavitev pripravljenosti za vožnjo

Pripravljenost za vožnjo je mogoče vzpostaviti, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije je zadostno.
- Polnilni kabel ni priključen.
- Temperatura visokonapetostne baterije je znotraj območja delovanja.
- V vozilu je veljaven ključ.

### Vzpostavitev pripravljenosti za vožnjo

- Pri pritisnjenem zavornem pedalu izberite položaj za vožnjo ››› str. 155. Vzpostavljenost pripravljenosti za vožnjo se prikaže optično in akustično.
- Če pripravljenosti za vožnjo ni mogoče vzpostaviti, postopek ponovite. Po potrebi izvedite funkcijo zasilnega zagona ››› str. 155.

### Samodejni vklop pripravljenosti za vožnjo

Prek samodejnega zaznavanja voznika je mogoče vključiti kontakt vozila brez pritiska zagonskega stikala.

1. Usedite se v vozilo.

   Klimatska naprava in infotainment sistem sta na voljo.
2. Pritisnite zavorni pedal.

   Digitalni kombinirani instrument Digital Cockpit prikazuje **PARK**: vozilo vključeno v statusu za parkirano vozilo.
3. Na prestavnem stikalu izberite **D** ali **R**

   Digitalni kombinirani instrument Digital Cockpit prikazuje READY in oglasi se zvočni signal: vozilo je pripravljeno za vožnjo.

### Prepoznavanje, ali je pripravljenost za vožnjo vzpostavljena ali ne

- Ko je pripravljenost za vožnjo vzpostavljena, je na digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit prikazan merilnik hitrosti.
- Ko je pripravljenost za vožnjo neaktivena, je na digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit prikazana slika vozila.

**⚠ POZOR**

**Električno vozilo med delovanjem ustvari zelo malo hrupa, tako v mirovanju kot tudi med vožnjo. Zato drugi udeleženci v prometu in pešci (vključno z otroci) električnega vozila morebiti ti ne bodo slišali in zaznali, ali pa ga bodo zaznali le s težavo. To lahko povzroči nezgode in poškodbe, npr. pri voznih manevrih in vzvratni vožnji v stanovanjskih soseskah.**

## Izključitev pripravljenosti za vožnjo

Možnost izklopa pripravljenosti za vožnjo brez pritiska zagonskega stikala.

1. Vozilo nemudoma popolnoma zaustavite ››› str. 201. Če funkcija Auto-Hold ni aktivirana, pritisnite **P** na prestavnem stikalu ››› str. 202.

Vozilo je še vedno pripravljeno za vožnjo.

2. Izstopite iz vozila (brez pritiska zagonskega stikala).

   Pred zapuščanjem vozila se prepričajte, da je vozilo pravilno zaustavljeno.

   Vozilo je izključila funkcija avtomatskega zaznavanja voznika

3. Aktivirajte zaklepanje vrat. Digitalni kombinirani instrument Digital Cockpit se ugasne.

**⚠ POZOR**

**Pri zapuščanju vozila se vedno prepričajte, da so elektronska parkirna zavora (rdeča kontrolna lučka (P) mora zasvetiti v kombiniranem instrumentu), vsa vrata, okna, vrata prtljažnika in pokrov motornega prostora popolnoma zaprti in zaklenjeni. Prav tako se prepričajte, da je vozilo popolnoma zaustavljeno.**

## Nikoli ne zapustite vozila pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo

Če vozilo po vožnji zaustavite in zapustite z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo in izbranim položajem za vožnjo, se kontakt in pripravljenost za vožnjo pod določenimi pogoji samodejno izključita.

Tako je vozilo varovano pred neavtorizirano uporabo.

Elektronska parkirna zavora se samodejno vključi ››› str. 202.

Če želite z vožnjo nadaljevati, je treba ponovno vključiti kontakt ››› str. 152, npr. s pritiskom na zavorni pedal, in vzpostaviti pripravljenost za vožnjo ››› str. 153. Po potrebi upoštevajte navodila v digitalnem kombiniranem instrumentu.

### Samodejni vklop pozicijskih luči

Če pri samodejnem izklopu kontakta svetijo zasenčene luči, se vključijo pozicijske luči, dokler se vozilo ne zaklene ali za največ 15 minut.

**⚠ POZOR**

**Pri zapuščanju vozila se vedno prepričajte, da so elektronska parkirna zavora, vsa vrata, okna, vrata prtljažnika in pokrov motornega prostora popolnoma zaprti in zaklenjeni.**

## Elektronska blokada zagona

Elektronska blokada zagona pomaga preprečevati, da se pripravljenost za vožnjo vzpostavi z neavtoriziranim ključem vozila in da se vozilo tako lahko premika.

Čip, integriran v ključu vozila, samodejno deaktivira elektronsko blokado zagona, če je v vozilu veljaven ključ vozila.

Elektronska blokada zagona se samodejno aktivira, če v vozilu ni več veljavnega ključa vozila.

Zato je mogoče pripravljenost za vožnjo vzpostaviti samo s pravilno kodiranim originalnim ključem vozila CUPRA. Ti ključi so na voljo pri specializiranih servisnih partnerjih CUPRA oz. mreži trgovcev SEAT.

Zato je mogoče pripravljenost za vožnjo vzpostaviti samo s pravilno kodiranim originalnim ključem vozila CUPRA. Ti ključi so na voljo pri specializiranih servisnih partnerjih CUPRA oz. mreži trgovcev SEAT.

**! PREVIDNO**

**Brezhibno delovanje vozila je zagotovljeno le z originalnimi ključi CUPRA.**

## e-Sound

Pri sistemu e-Sound gre za elektronsko ustvarjen zvok motorja, da bi druge udeležence v prometu opozorili na električno vozilo.

Po vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo se vključi sistem e-Sound.

Z vedno večjo hitrostjo se e-Sound počasi zmanjša.

**⚠ POZOR**

**Glasnost in slišnost sistema e-Sound sta mogoče omejeni, če se je v območju sprednje mreže hladilnika nabral sneg ali veliko umazanije. To lahko povzroči nezgode.**

- **Pred začetkom vožnje preverite, ali je na sprednji mreži hladilnika veliko umazanije, in jo po potrebi očistite.**
- **Voznik naj vedno domneva, da drugi udeleženci v prometu tudi pri vključenem sistemu e-Sound vozila ne slišijo.**

## Odpravljanje motenj

**Napaka na električnem pogonu ali visokonapetostnem omrežju**

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

V digitalnem kombiniranem instrumentu se prikaže ustrezno obvestilo.

Gre za napako na električnem pogonu ali visokonapetostnem omrežju.

- Nemudoma obiščite specializirani servis, kjer naj pregledajo električni pogonski sistem.

Z vožnjo je mogoče nadaljevati.

**Ključ vozila ni prepoznan**

V digitalnem kombiniranem instrumentu se prikaže ustrezno obvestilo.

Ko je gumbna baterija v ključu vozila skoraj ali popolnoma izpraznjena, ključ mogoče ne bo več prepoznan.

Treba je izvesti zagon v sili:

- Položite ključ vozila na dno predala v srednjem držalu za pijačo, čim bližje simbolu .
- Pritisnite na zavorni pedal ali zagonsko stikalo.
- Kontakt se vključi.

**Vzpostavljene pripravljenosti za vožnjo ni mogoče izključiti**

Treba je izvesti izklop v sili:

- Ustavite vozilo.
- Dvakrat v nekaj sekundah pritisnite zagonsko stikalo ali pa stikalo pritisnite in zadržite.
- Pripravljenost za vožnjo in kontakt se izključita.

**Sistem e-Sound ne deluje**

Kontrolna lučka sveti rumeno in oglasi se zvočni signal.

V digitalnem kombiniranem instrumentu se prikaže ustrezno obvestilo.

- Obrnite se na specializirani servis.

Z vožnjo je mogoče nadaljevati.

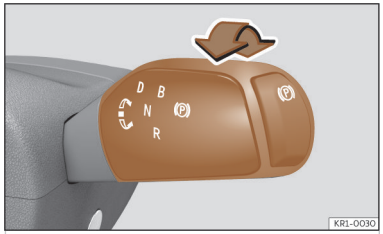
**Pripravljenosti za vožnjo ni mogoče vzpostaviti**

Pri uporabi neveljavnega ključa ali ob sistemski napaki se v digitalnem kombiniranem instrumentu prikaže ustrezno obvestilo.

- Uporabite avtorizirani ključ vozila.
- Če napake ni mogoče odpraviti, se obrnite na specializirani servis.

# Izbira položaja za vožnjo

## Prestavna ročica




**Slika 109** Prestavna ročica s tipko za elektronsko parkirno zavoro.

Vozilo ima prestavo za vožnjo naprej **D**/**B** in vzvratno prestavo **R**.

Prestavna ročica ima tipko Ⓟ za elektronsko parkirno zavoro. Za preklop iz nevtralnega položaja **N** v drugi položaj vključite kontakt, pritisnite zavorni pedal in obrnite prestavno ročico v želeno smer ››› **sl. 109** (puščica):

### D – Trajni položaj za vožnjo naprej

Električni pogonski sistem je v normalnem programu (samodejna rekuperacija zavorne energije pri aktiviranem asistenčnem sistemu za varčno vožnjo Eco assist ››› **str. 176**).

### B – Intenzivna rekuperacija zavorne energije

Intenzivna rekuperacija zavorne energije med fazami zaviranja z motorjem ››› **str. 150**.

### △ – Preklop med D in B

Preklop med **D** in **B** se izvede z enkratnim obratom prestavne ročice naprej iz položaja **D/B** ››› **sl. 109**. Prestavna ročica se ponovno vrne v začetni položaj. S ponovnim obratom naprej se ponovno vklopi položaj za vožnjo **D**.

### Ⓟ – Elektronska parkirna zavora

Pogonska kolesa so mehansko blokirana. Vklopite samo pri mirujočem vozilu ››› **str. 202**.

### N – Nevtralni položaj

Električni pogonski sistem je v nevtralnem položaju. Ni prenosa sile na pogonska kolesa in zavorni učinek elektromotorja ni na voljo.

### R – Vzvratna prestava

Vzvratna prestava je izbrana. Ta položaj za vožnjo izberite samo pri mirujočem vozilu.

### Vožnja po klancih navzdol

Med vožnjo po klancu navzdol naj vožnja v okviru zmožnosti poteka z vključeno rekuperacijo zavorne energije ››› **str. 150**.

### Zaustavitev in speljevanje pri vožnji po klancu navzgor

Ko se vozilo z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo zaustavi ali spelje po klancu navzgor, je treba uporabiti funkcijo Auto Hold ››› **str. 204**.

Če se vozilo pri vožnji po klancu navzgor zaustavi z izbranim položajem za vožnjo, je treba vozilo vedno zaustaviti pred premikanjem nazaj s pritisnjenim zavornim pedalom ali z vklopom elektronske parkirne zavore. Zavorni pedal spustite šele pred speljevanjem.

**⚠ POZOR**

**Če izberete napačen položaj za vožnjo, lahko zaradi tega izgubite nadzor nad vozilom, kar lahko povzroči nezgodo in hude poškodbe.**

- **Nikoli ne pospešujte med izbiranjem načina za vožnjo.**

**⚠ POZOR**

**Zaradi hitrega pospeševanja lahko pride do izgube vlečne sile in zanašanja, še zlasti na spolzkih cestah. To bilo lahko povzročilo izgubo nadzora nad vozilom, nezgode in hude poškodbe.**

- **Hitro pospeševanje uporabljajte le, če vidljivost ter vremenske, cestne in prometne razmere to dopuščajo ter zaradi pospeševanja vozila in sloga vožnje ne ogrožate drugih udeležencev v prometu.**
- **Način vožnje vedno prilagodite prometnim razmeram.**
- **Če je sistem ASR izključen,se lahko pogonska kolesa še posebej na gladkem in spolzkem ali umazanem cestišču vrtijo v prazno. To lahko pomeni, da vozila ni mogoče krmiliti ali upravljati.**

**⚠ POZOR**

**Nenadzorovano vozilo z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.**

- **Nikoli ne puščajte vozila nenadzorovanega z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo.**
- **Vedno izključite kontakt. Pri tem se samodejno vključi elektronska parkirna zavora.**
- **Pri parkiranju in zapuščanju vozila vedno preverite, ali je elektronska parkirna zavora vključena.**
- **Pri zapuščanju vozila se vedno prepričajte, da so vsa vrata, okna, vrata prtljažnika in pokrov motornega prostora popolnoma zaprti in zaklenjeni.**
- **Ko je pripravljenost za vožnjo vzpostavljena in je izbran položaj D/B ali R, je treba vozilo zaustaviti s pritiskom na zavorni pedal.**
- **Dokler se vozilo premika, nikdar ne vklopite vzvratne prestave.**

**ⓘ PREVIDNO**

- **Pri zaustavitvi na klancu pri izbranem položaju za vožnjo ne pritisnite pedala za plin, da bi onemogočili premikanje vozila. Pritisnite zavorni pedal, da po nepotrebnem ne obremenjujete električnega pogona.**
- **Nikoli ne dovolite premikanja vozila z izbranim nevtralnim položajem N, še zlasti ko pripravljenost za vožnjo ni vzpostavljena.**

## Odpravljanje motenj

**Električni pogon je pregret**

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Električni pogon je pregret. V digitalnem kombiniranem instrumentu se prikaže ustrezno opozorilo.

- **Vozilo nemudoma zaustavite!**
- Takoj, ko je to mogoče in varno, parkirajte vozilo.
- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Ne dolivajte hladilne tekočine!
- Obrnite se na specializirani servis.

**in (ABS) rekuperacija zavorne energije ni mogoča**

Kontrolna lučka sveti rumeno.

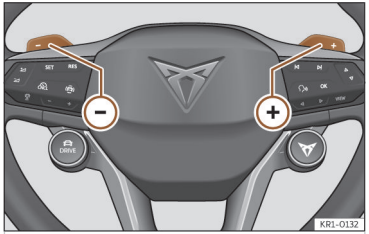
Gre za napako v rekuperaciji zavorne energije. Lahko pride do omejitev dosega.

- Obrnite se na specializirani servis.

**ⓘ PREVIDNO**

**Če se vozilo pri izključenem kontaktu in izključenem električnem pogonu ali z izpraznjenim 12-voltnim akumulatorjem dalj časa oz. z visoko hitrostjo premika, se električni pogonski sistem poškoduje. Vozilo je mogoče odvleči samo pod določenimi pogoji** **››› str. 306.**

# Rekuperacija zavorne energije z obvolanskima tipkama




**Slika 110** Večfunkcijski volan: obvolanski tipki za rekuperacijo zavorne energije

Med zaviranjem ustvarjena energija se med rekuperacijo shranjuje v visokonapetostni bateriji. Z višjo stopnjo rekuperacije se poveča tudi zavorna sila po spustitvi pedala za plin.

### Avtomatska rekuperacija

- Izberite položaj **D** na prestavnem stikalu.
- Aktivirajte asistenco **ECO** za avtomatsko rekuperacijo **››› str. 176**.

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže **A**.

• S pritiskom obvolanske ročice + ali – se začasno aktivira ročna izbira stopnje rekuperacije zavorne energije.››› sl. 110 Avtomatska rekuperacija se ponovno aktivira s pritiskom na pedal za plin.

Pri izbrani avtomatski rekuperaciji ››› str. 176 je možen samo en odziv obvolanske ročice za zadrževanje.

**Obvestilo**

**Obvolanski tipki ne bosta delovali v naslednjih primerih:**

**• Med pritiskanjem pedala za plin z aktivirano asistenco za varčno vožnjo (Eco Assist).**

**• Položaji izbirne ročice B.**

**• ACC aktiven.**

**• Ko se pedal za plin spusti, avtomatska rekuperacija prilagodi intenzivnost rekuperacije zavorne energije aktualni vozni situaciji.**

**• Avtomatska rekuperacija se lahko izvaja tudi v načinu B na izbirni ročici z vključenim tempomatom ACC. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže A.**

### Ročna izbira stopnje rekuperacije

• Izberite položaj **D** na prestavnem stikalu.

• Deaktivirajte asistenco **ECO** za avtomatsko rekuperacijo ››› str. 176.

• Izberite stopnjo rekuperacije zavorne energije z obvolansko ročico + ali – ››› sl. 110.

– Pritisnite – za višjo stopnjo rekuperacije.

– Pritisnite + za nižjo stopnjo rekuperacije.

**Obvestilo**

**Če ni izbrane stopnje rekuperacije, vozilo po spustitvi pedala za plin vozi brez rekuperacije zavorne energije.**

### Prikaz na zaslonu kombiniranega instrumenta

Nizka rekuperacija

Srednja rekuperacija

Visoka rekuperacija

Avtomatska rekuperacija

V ročnem načinu rekuperacije se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o stopnji rekuperacije.

Če je na prestavnem stikalu izbran položaj **B**, se pri vsaki spustitvi pedala za plin aktivira stopnja rekuperacije, ki ustreza visoki stopnji rekuperacije.

Pri izbiri voznih profilov **Performance** ali **CUPRA** se samodejno aktivira srednja stopnja rekuperacije. Ta stopnja rekuperacije se aktivira pri vsaki spustitvi pedala za plin in ostane aktivna tako dolgo, dokler se na obvolanskih ročicah ne izbere druga stopnja rekuperacije.

**Obvestilo**

**• Čim bolj je napolnjena visokonapetostna baterija, tem manj zavorne zmogljivosti bo imel sistem za rekuperacijo.**

**• Rekuperacija se izvaja tudi, ko je pritisnjen zavorni pedal.**

**⚠ POZOR**

**Zaradi visoke rekuperacije zavorne energije lahko pride do izgube vlečne sile in zanašanja vozila, še posebej na spolzkih cestah. To bilo lahko povzročilo izgubo nadzora nad vozilom in nezgode s hudimi ali celo smrtnimi poškodbami.**

**• Aktivirajte visoko rekuperacijo zavorne energije stalno le takrat, ko vidljivost, vremenske razmere, cestne in prometne razmere to dopuščajo in drugi udeleženci v prometu zaradi upočasnitve vožnje in načina vožnje niso ogroženi.**

# Krmiljenje

## Informacije o različnih procesih v vozilu

Preden zapustite vozilo, vedno zaklenite volan, da otežite morebitno krajo vozila.

### Krmiljenje

Pri vozilih z elektromehanskim servokrmiljenjem se servovolan samodejno prilagodi glede na hitrost vožnje, zasuk volana in zasuk koles. Elektromehansko servokrmiljenje deluje le pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo.

Pri delno delujočem ali nedelujočem servokrmiljenju je treba za krmiljenje uporabiti znatno več sile kot običajno.

### Elektronska zapora volanskega droga

Volanski drog se elektronsko zaklene:

- Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro ››› str. 202.
- Ko je kontakt vključen, pritisnite zagonsko stikalo ››› str. 152, odprite voznikova vrata in izstopite iz vozila. Volanski drog je zaklenjen.

### Krmilna asistenca

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah. Z dodatnimi krmilnimi silami olajšuje vrtenje volana v nasprotno smer in preprečuje zdrs ››› ⚠.

**⚠ POZOR**

**Če servokrmiljenje ne deluje, obračanje volana zahteva veliko več moči, kar otežuje nadzor nad vozilom.**

- **Servokrmiljenje deluje le pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo.**

**⚠ POZOR**

**Skupaj s sistemom ESC krmilna asistenca pomaga vozniku pri krmiljenju vozila v nekaterih kritičnih situacijah. Vendar pa je voznik tisti, ki mora krmiliti vozilo. Krmilna asistenca namreč ne usmerja vozila.**

## Odpravljanje motenj

**Motnja krmiljenja**

Kontrolna lučka sveti ali utripa rdeče.

Gre za motnjo v elektromehanskem krmiljenju ali v elektronski zapori volanskega droga.

- **Vožnje ne nadaljujte!** Obrnite se na specializirani servis.
- Če opozorilna lučka **zasveti** rdeče, je krmiljenje morebiti oteženo, ker elektromehansko servokrmiljenje ne deluje.
- Če opozorilna lučka **utripa** rdeče, volanskega droga ni mogoče odkleniti.
- Vozila nikoli ne dovolite vleči na kolesih vozila.

**Motnja krmiljenja**

Kontrolna lučka sveti ali utripa rumeno.

Krmiljenje je oteženo in se odziva bolj občutljivo kot običajno.

Kontrolna lučka **zasveti in ostane prižgana**:

- Ponovno vzpostavite pripravljenost za vožnjo in počasi prevozite kratko razdaljo.
- Če kontrolna lučka še vedno sveti, se obrnite na specializirani servis.

Kontrolna lučka **utripa:**

- Volan nekoliko obrnite sem ter tja.
- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Upoštevajte prikazana obvestila na zaslonu digitalnega kombiniranega instrumenta.
- Če kontrolna lučka po vklopu kontakta še vedno utripa, vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na specializirani servis.

# Vozni profili

## Uvod

Z voznimi profili lahko voznik prilagodi različne značilnosti sistemov vozila aktualni vozni situaciji, želenemu udobju med vožnjo in varčnemu načinu vožnje. Nekateri sistemi, ki jih je mogoče prilagoditi, so vzmetenje, krmiljenje, pogon in klimatska naprava.

Odvisno od opreme vozila je mogoče izbirati med različnimi voznimi profili. Vpliv na sistem vozila v različnih voznih profilih je odvisen od opreme vozila.

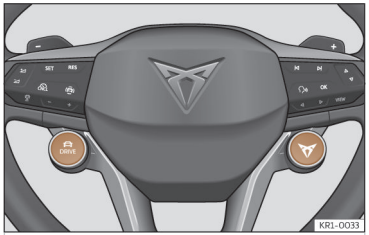
**Vozila z dinamičnim uravnavanjem podvozja (DCC)**

Med vožnjo dinamično uravnavanje podvozja (DCC) stalno prilagaja vzmetenje terenu in ustrezni vozni situaciji. Pri tem dinamično uravnavanje podvozja (DCC) upošteva konfiguracijo vozila izbranega voznega profila.

**Zvok motorja**

Z izboljšanjem zvoka elektromotorja v infotainment sistemu glede na izbrani vozni profil se povečuje navdušenje med vožnjo. Ta zvok temelji na zasnovi CUPRA »*Adrenaline*«. Glasnost motorja je odvisna od moči pritiska na pedal za plin in števila vrtljajev elektromotorja na minuto. Nastavitev za vsak profil je predhodno definirana in jo je mogoče v voznem profilu **Individual** spremeniti.

## Izbira voznega profila




**Slika 111** Večfunkcijski volan: Tipki DRIVE in CUPRA za izbiro in spremembo voznega profila.

Vozni profil je mogoče izbrati pri vključenem kontaktu in mirujočem vozilu ali med vožnjo ››› ⚠.

**Izbira voznega profila**

- Odprite glavni meni DRIVE **Vozni profili**. Prikažejo se razpoložljivi profili.
- **ALI:** Z izključenim infotainment sistemom pritisnite na simbol **Drive Profile**. Prikažejo se razpoložljivi vozni profili.
- **ALI:** Pritisnite tipko [1] na večfunkcijskem volanu ››› **sl. 111** za aktiviranje voznega profila **Cupra**.
- **ALI:** Zaporedoma pritisnite tipko DRIVE [1] na večfunkcijskem volanu ››› **sl. 111** za preklop med voznimi profili.

**Prikaz informacij za vozne profile**

- Za prikaz več informacij o izbranem voznem profilu pritisnite **Informacije** v infotainment sistemu.

**⚠ POZOR**

**Nastavljanje voznega profila med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od prometa in povzroči nezgode.**

- **Med vožnjo pozorno in odgovorno opazujte promet.**

**Kickdown**

Odvisno od izvedbe funkcija Kickdown omogoča maksimalno pospeševanje s prestavnim stikalom v položaju **D/B** v vsakem voznem profilu.

Za to pritisnite pedal za plin prek točke upora. Uporablja se polni pospešek vozila.

**⚠ POZOR**

**Upoštevajte, da se pri funkciji Kickdown na gladkem in spolzkem cestišču pogonska kolesa lahko zavrtijo v prazno – nevarnost zanašanja.**

[1] Glede na različico.

## Racestart

Program Racestart nudi športen občutek vožnje in omogoča maksimalno pospeševanje iz mirovanja.

**Pogoji:**

- Smer volana mora biti usmerjena naravnost (usmerjena naprej).
- Funkcija Auto Hold mora biti deaktivirana ››› str. 204.
- Položaj prestavnega stikala mora biti v položaju **D** ali **B**.

**Kako aktivirate Racestart?**

1. Z levo nogo močno pritisnite na zavorni pedal in ga vsaj 1 sekundo držite pritisnjenega.
2. Medtem, ko je zavorni pedal pritisnjen, istočasno z desno nogo pritisnete na pedal za plin do končnega položaja (kick-down ››› str. 160).
3. Po tem, ko je bil pedal za plin več kot 1 sekundo pritisnjen do končnega položaja (kick-down), hitro odstranite levo nogo z zavornega pedala, medtem ko pedal za plin ostaja pritisnjen do končnega položaja. Vozilo spelje z maksimalnim pospeškom.

V nadaljevanju ponovno aktivirajte funkcijo Auto Hold, če je bila predhodno aktivirana.

**⚠ POZOR**

- **Način vožnje vedno prilagodite razmeram v tekočem prometu.**
- **Program Racestart izkoristite le, če to dopuščajo cestne in prometne razmere ter če s svojim načinom vožnje in enkratnimi pospeški ne motite ali ogrožate drugih udeležencev v prometu.**
- **Upoštevajte, da se lahko pri uporabi programa Racestart skupaj s ESC Sport ali ESC OFF kolesa obrnejo v prazno in lahko vozilo začne zanašati, še posebej na spolzkih cestah. Nevarnost nezgode!**
- **Pri nizkem stanju napolnjenosti baterije bo zmogljivost programa Racestart postopoma omejena.**
- **Racestart lahko uporabljate z vsemi voznimi profili. Ko zavorni pedal spustite, vozni profil Range/Comfort poskrbi za mehkejše speljevanje in vozni profil Performance/CUPRA za bolj športno speljevanje.**

**Obvestilo**

- **Po dinamični vožnji ali uporabi programa Racestart lahko temperatura nekaterih komponent vozila zelo naraste. V tem primeru bo program Racestart še vedno na voljo, bo pa zmogljivost omejena, da se preprečijo poškodbe. Polna zmogljivost bo ponovno na voljo po obdobju ohlajanja.**

- **Pri pospeševanju s programom Racestart so določene komponente vozila zelo obremenjene, kar lahko povzroči povečano obrabo.**
- **Racestart se ne priporoča na strmih pobočjih, s polno natovorjenim vozilom in pri vleki prikolice.**

## Značilnosti voznih profilov

| Vozni profil | Značilnosti |
|---|---|
| Range | Vozni profil za optimizacijo porabe goriva in povečanje dosega vozila. |
| Comfort | Uravnovešen in udoben vozni profil. Nastavitev komponent vozila nudi optimalno udobje, profil pa je s tem idealen za dnevno uporabo in dolge vožnje.[a)] |
| Traction | Vozni profil za spolzka cestišča. Nastavitve komponent vozila nudijo mehkejše vzmetenje, zmanjšan navor motorja in stalni štirikolesni pogon za več oprijema. |
| Performance | Vozni profil za bolj športen, dinamičen in natančen način vožnje. Nastavitve komponent vozila nudijo bolj trdno krmiljenje in bolj neposreden odziv podvozja in pogona. |

| Vozni profil | Značilnosti |
|---|---|
| CUPRA | Vozni profil za ultimativno izkušnjo vožnje. Nastavitve komponent, od pogonskega sistema do vozne dinamike, nudijo maksimalno zmogljivost za vznemirljiv, agilen in natančen slog vožnje. |
| Individual | Vozni profil z individualnimi nastavitvami. Profil omogoča prilagoditev konfiguracije vozila želenemu slogu vožnje uporabnika. |

a) Pri modelih z dinamičnim uravnavanjem podvozja (DCC) je omogočena nežna prilagoditev podvozja.

**Obvestilo**

**Ob izključitvi in ponovni vključitvi kontakta se serijsko aktivira vozni profil Comfort.**

## Odpravljanje motenj

**Motnja dinamičnega uravnavanja podvozja (DCC)**

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se morebiti prikaže obvestilo **Napaka: Vzmetenje.**

- Obiščite specializirani servis, da sistem preverijo.

**Vozni profili ali sistemi vozila ne delujejo kot je pričakovano**

- Upoštevajte, da so glede na izbrani vozni profil konfigurirani različni sistemi v vozilu.

# Zavorni sistem

## Informacije o zavorah

Prvih 200 do 300 km **nove zavorne obloge** ne nudijo maksimalne zavorne zmogljivosti in se morajo »utečí« ››› ⚠. **Med utekanjem zavornih oblog je zavorna pot pri polnem zaviranju ali zaviranju v sili daljša**, kot po obdobju utekanja. Med obdobjem utekanja se izogibajte polnemu zaviranju in situacijam, ki zelo obremenjujejo zavore, npr. vožnji preblizu vozilu spredaj.

**Obraba zavornih oblog** je v veliki meri odvisna od pogojev uporabe vozila in načina vožnje. Pri pogosti uporabi vozila v mestnem prometu, na kratke razdalje ali pri športnem načinu vožnje je treba debelino zavornih oblog redno preverjati pri pooblaščenem servisnem partnerju.

Pri vožnji z **mokrimi zavorami**, npr. pri prečkanju vode, pri močnem deževju ali po pranju vozila, se lahko zmožnost zaviranja zaradi mokrih in pozimi celo zamrznjenih zavornih oblog zmanjša. Voznik mora biti vedno pripravljen, da zavira močneje.

**Plast soli na zavornih kolutih in oblogah** upočasni delovanje zavor in podaljša zavorno pot. Če pri vožnji po soljenih cestah dalj časa niste zavirali, je treba plast soli obrusiti s previdnim večkratnim zaviranjem ››› ⚠. Intenzivnost postopka zaviranja mora biti večja od doseženega pojemka pri rekuperaciji zavorne energije, da se sloj soli s trenjem zavornih oblog odstrani.

**Korozija** na zavornih kolutih in **umazanija** na zavornih oblogah se povečata, če vozilo dalj časa ni bilo v uporabi, ga vozite na krajše razdalje ali pa premalo uporabljate zavore. Če zaradi učinka rekuperacije zavorne obloge niso uporabljene ali niso dovolj obremenjene, ali če nastane korozija, priporočamo, da zavorne kolute in zavorne obloge očistite z večkratnim intenzivnim zaviranjem pri višjih hitrostih. Pri tem izberite položaj za vožnjo **N**, tako da med zaviranjem ni uporabljena rekuperacija zavorne energije. Pri tem se prepričajte, da ne ogrožate drugih vozil ali drugih udeležencev v prometu ››› ⚠.

**⚠ POZOR**

**Zaradi vožnje z obrabljenimi zavornimi oblogami ali ob okvari zavornega sistema lahko pride do nezgod in hudih poškodb.**

- **Če sumite, da so zavorne obloge obrabljene ali da je zavorni sistem poškodovan, se takoj obrnite na pooblaščeni servis, da zavorne obloge pregledajo in jih v primeru obrabe zamenjajo.**

**⚠ POZOR**

Nove zavorne obloge na začetku ne delujejo optimalno.

- Prvih 300 km nove zavorne obloge ne nudijo maksimalne zavorne zmogljivosti in se morajo »uteči«. To je mogoče izravnati z močnejšim pritiskom na zavorni pedal.
- Pri novih zavornih oblogah morate voziti še posebej previdno, da se zmanjša nevarnost nezgod in resnih poškodb ter prepreči izguba nadzora nad vozilom.
- Intenzivnejše postopke zaviranja za čiščenje zavornega sistema izvajajte le, če prometna situacija to dopušča. Ne ogrožajte drugih potnikov v vozilu. Nevarnost nezgode!
- Med utekanjem novih zavornih oblog ne vozite preblizu vozilom spredaj in se izogibajte situacijam, pri katerih so zavore pogosto obremenjene.

**⚠ POZOR**

Če se zavore pregrejejo, se zmanjša zmožnost zaviranja in podaljša zavorna pot.

- Pri vožnji po klancu navzdol so zavore še posebej obremenjene in se hitro pregrejejo.
- Pri daljši vožnji po strmem klancu navzdol znižajte hitrost in izberite položaj vožnje za intenzivnejšo rekuperacijo zavorne energije. Na ta način se uporablja zavorni učinek elektromotorja in zavore se razbremenijo.
- Če želite naknadno montirati sprednji usmernik zraka, polne kolesne pokrove ali druge montažne dele, se prepričajte, da dovod zraka do zavor ni oviran, ker se v nasprotnem primeru zavorni sistem lahko pregreje. Upoštevajte tudi informacije glede zavorne tekočine ››› str. 321.

**⚠ POZOR**

Mokre, zaledenele ali slane zavore zavirajo pozneje in podaljšajo zavorno pot.

- S previdnim pritiskanjem na zavorni pedal preverite delovanje zavor.
- Z zavor odstranite led in jih posušite z večkratnim previdnim zaviranjem, če vidljivost ter vremenske, cestne in prometne razmere to dopuščajo.

**⚠ POZOR**

Pri samodejno izvedenih postopkih zaviranja se zavorni pedal lahko samodejno pomakne v smeri pritiska. Noge ne postavite pod zavorni pedal. Nevarnost poškodb!

**Obvestilo**

Če zaviranje ni res potrebno, ne pritiskajte zavornega pedala in ne »brusite« zavor po nepotrebnem. To lahko povzroči pregrevanje zavor ter s tem daljšo zavorno pot in večjo obrabo. Upoštevajte pomembne napotke glede zavorne tekočine ››› str. 321.

**Obvestilo**

- Redno vizualno preverjajte debelino zavornih oblog na sprednjih kolesih skozi odprtine v platiščih ali s spodnje strani vozila. Po potrebi je treba kolesa demontirati za podrobnejši pregled. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.
- Pri preverjanju sprednjih zavornih oblog je treba preveriti tudi zavorne obloge bobnastih zavor zadaj. To preverjanje poteka prek za to predvidene vrtine v zadnjem delu zavornega bobna. Za to je treba odstraniti oblogo. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

## Odpravljanje motenj

**Motnja zavornega sistema**

Kontrolna lučka sveti rdeče. Prikaže se lahko tudi obvestilo.

**Vožnje ne nadaljujte!**

- Obrnite se na specializirani servis, da preverijo zavorni sistem.

**Prikazovalnik obrabe zavornih oblog**

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Sprednje zavorne obloge so obrabljene.

- Takoj se obrnite na specializirani servis.
- Na servisu naj pregledajo **vse** zavorne obloge in jih po potrebi zamenjajo.

# Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju

## Informacije o asistenčnih sistemih za podporo pri zaviranju

Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju lahko vozniku pomagajo v določenih kritičnih situacijah. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo ››› ⚠.

Ko asistenčni sistemi posežejo v zaviranje, se lahko zavorni pedal premika ali pa nastaja hrup. Kljub temu zavirajte s polno močjo in po potrebi preverjajte pot vozila.

Glede na opremo vozila je mogoče na vozilu izvesti prilagoditve za sistema ESC in ASR.

- ESC, ABS in ASR lahko brezhibno delujejo le, če so vsa štiri kolesa opremljena z ustreznimi pnevmatikami ››› ⚠.
- Ob motnji sistema ABS pride tudi do izpada sistemov ESC, ASR in EDS.

### Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)

Z elektronskim stabilizacijskim nadzorom (ESC) se zmanjša možnost zanašanja in izboljša stabilnost v določenih voznih situacijah ››› ⚠.

### Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR)

Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) zmanjša pogonsko moč na pogonskih kolesih, ki zdrsujejo, in prilagodi to pogonsko moč pogojem na cestišču. Sistem ASR olajša speljevanje, pospeševanje in vožnjo po klancih ››› ⚠.

### Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBV)

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBV) uravnava zavorno moč med sprednjo in zadnjo premo. Prekomerno zaviranje zadnje preme je onemogočeno in vozilo ostane med zaviranjem stabilno.

### Antiblokirni sistem (ABS)

ABS lahko tik do zaustavite vozila prepreči, da kolesa pri zaviranju blokirajo, ter s tem vozniku pomaga, da ohrani nadzor nad krmiljenjem in vozilom ››› ⚠.

### Hidravlična zavorna asistenca (BAS)

Hidravlična zavorna asistenca (BAS) pomaga pri krajšanju zavorne poti. Zavorna asistenca ojači zavorno silo, ko voznik v kritičnih situacijah hitro pritisne zavorni pedal.

### Elektronska zapora diferenciala (EDS in XDS)

EDS samodejno zavira pri zdrsu koles in prenese pogonsko moč na druga pogonska kolesa.

XDS izboljša vlečno silo z uporabo zavor za izboljšanje pospeševanja iz ovinkov..

### Funkcija samodejnega zaviranja po trku

Funkcija samodejnega zaviranja po trku samodejno zavira, če krmilnik varnostnih blazin pri nezgodi ugotovi, da je prišlo do trčenja.

Pogoji za samodejno zaviranje:

- Voznik ne pritiska pedala za plin.

### Stabiliziranje prikolice[1)]

Upoštevajte, da vozilo s prikolico na splošno lahko začne vijugati. Če pride vijuganja prikolice, ki ga vozilo občuti in ga ESC zazna, v okviru sistemskih omejitev avtomatsko upočasni vlečno vozilo in prikolica se stabilizira ››› str. 296.

1) Glede na različico.

### Elektromehanski ojačevalnik zavorne moči (eBKV)

Pri vključenem kontaktu elektromehanski ojačevalnik zavorne moči (eBKV) ojači pritisk, ki ga voznik izvaja na zavorni pedal ››› ⚠. Ko asistenčni sistem poseže v zavore, npr. tempomat ACC pri uravnavanju ali med zaviranjem v sili, se lahko zavorni pedal samodejno premika.

Po izklopu kontakta se stopnja asistence ojačevalnika zavorne moči postopoma zmanjša. Če se vozilo še vedno zadržuje z zavornim pedalom, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavijo ustrezna obvestila. V tem primeru je funkcija ojačevalnika zavorne moči omejena.

Ko se zaustavite, zavarujte vozilo pred premikanjem ››› **str. 201**.

### Brake blending

Sistem brake blending združuje zavorni učinek motorja pri rekuperaciji zavorne energije z mehanskim zaviranjem voznika.

**⚠ POZOR**

**Inteligentna tehnika sistemov za podporo pri zaviranju ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Zaradi hitre vožnje po ledeni ali spolzki cesti ali med vožnjo po slabih cestah lahko izgubite oblast nad vozilom ter pride do hudih poškodb vozila in sopotnikov.**

- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram. Nikoli ne tvegajte, da ogrozite varnost.**
- **Asistenčni sistemi za podporo zaviranju ne morejo preprečiti nezgode, če vozite preblizu vozilom.**
- **Vedno uporabljajte primerne pnevmatike. Stabilnost pri vožnji je odvisna od oprijema pnevmatik.**
- **Območje pod pedali vedno pustite prosto, da se lahko zavorni pedal neovirano premika.**

**⚠ POZOR**

**Učinkovitost sistema ESC se lahko zmanjša, če komponente ali sistemi, ki vplivajo na vozno dinamiko, niso pravilno vzdrževani ali ne delujejo pravilno. To še posebej velja, če je prišlo do sprememb na vzmetenju ali pa je uporabljena neodobrena kombinacija platišč in pnevmatik.**

- **Popravila in spremembe na vozilu naj izvajajo izključno pooblaščeni servisi.**
- **Vedno uporabljajte primerne pnevmatike. Stabilnost pri vožnji je odvisna od oprijema pnevmatik.**

**⚠ POZOR**

**Pri vožnji brez ojačevalnika zavorne moči ali z omejenim delovanjem ojačevalnika zavorne moči se lahko zavorna pot znatno podaljša, kar lahko povzroči nezgode in resne poškodbe.**

- **Če ojačevalnik zavorne moči ne deluje, na zavorni pedal pritisnite močneje, ker se zavorna pot zaradi pomanjkanja asistence servozavore podaljša.**
- **Območje pod pedali vedno pustite prosto, da se lahko zavorni pedal neovirano premika.**

## Vklop in izklop sistemov ESC in ASR

Elektronski stabilizacijski nadzor ESC se pri zagonu motorja vklopi avtomatsko, deluje le pri vključenem motorju in združuje sisteme ABS, EDS in ASR.

### Vklop in izklop sistema ESC v načinu »Sport«

ESC v načinu »Sport« se lahko vključi in izključi v infotainment sistemu: pritisnite funkcijsko tipko 🚗 **> Asistence > Meni ESC** ››› **str. 33**.

V načinu »Sport« so stabilizacijski posegi sistema ESC in regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) omejeni. Dodatno zasveti kontrolna lučka 🚗 v kombiniranem instrumentu.

### Izklop in vklop sistema ESC

Sistem ESC je mogoče vključiti in izključiti v infotainment sistemu: pritisnite > **Asistence** > **Meni ESC** ››› str. 33.

Sistem se lahko izključi le v primeru, ko je vozilo zaustavljeno, ali pa se premika s hitrostjo največ 10 km/h.

Če je ESC izključen, je regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) še vedno aktivna, vendar pa so njeni posegi omejeni. V kombiniranem instrumentu sveti kontrolna lučka.

**⚠ POZOR**

**Športni način ESC vključite le v primeru, če prometna situacija to dovoljuje in dovolj dobro obvladate vožnjo.**

- **S sistemom ESC v športnem načinu je funkcija stabiliziranja omejena, kar omogoča športni način vožnje. Obstaja nevarnost zanašanja in izgube nadzora nad vozilom.**
- **Če je sistem ESC izklopljen, funkcija stabiliziranja vozila ni na voljo.**

**⚠ POZOR**

**Iz varnostnih razlogov se ESC lahko izključi le, če vozilo miruje ali se premika s hitrostjo manj 10 km/h (6 mph).**

**Obvestilo**

**Če sta izbrana načina »Sport« ali »ESC OFF«, se tempomat izklopi.**

## Odpravljanje motenj

### Elektromehanski ojačevalnik zavorne moči ne deluje

**Vožnje ne nadaljujte!**

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Po potrebi se prikaže obvestilo. Na zavorni pedal je treba močno pritisniti, ker se zavorna pot zaradi pomanjkanja asistence servozavore podaljša.

- Takoj poiščite strokovno pomoč.

### Gre za okvaro v delovanju elektromehanskega ojačevalnika zavorne moči

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Za nekaj sekund se prikaže obvestilo.

Pri pritisku zavornega pedala se lahko pojavijo vibracije. Na zavorni pedal je treba pritisniti močneje, ker je zavorna pot zaradi pomanjkanja asistence servozavore daljša.

- Obrnite se na specializirani servis.

### ABS ne deluje ali ne deluje pravilno

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

- Obrnite se na specializirani servis. Zavore vozila delujejo tudi brez sistema ABS.

### ESC ali ASR uravnava

Kontrolna lučka utripa rumeno.

### Motnja sistema ESC

Kontrolna lučka zasveti rumeno. ESC se je izklopil.

Prišlo je do motnje ali okvare.

- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Če je mogoče, kratko razdaljo prevozite s hitrostjo 15–20 km/h (9–12 mph).
- Če kontrolna lučka še vedno sveti, se obrnite na specializirani servis.

### Pri sistemih za podporo zaviranju se pojavlja hrup

Ko opisani sistemi za podporo zaviranju posežejo v delovanje, lahko slišite hrup.

**⚠ POZOR**

- **Ko je kontakt vključen, se samodejno preverja status zavornega sistema in zavorne asistence. Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu za hip zasveti in potem ugasne. Če kontrolna lučka stalno sveti, gre za napako. Takoj poiščite strokovno pomoč.**

- Če kontrolna lučka za zavorni sistem (!) zasveti skupaj s kontrolno lučko (ABS), morebiti funkcija uravnavanja sistema ABS ne deluje in zato zadnja kolesa pri zaviranju blokirajo razmeroma hitro. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom. Če je mogoče, upočasnite vožnjo in previdno zapeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer naj zavorni sistem pregledajo. Med vožnjo se izogibajte nenadnim menjavam smeri in močnemu zaviranju.
- Če kontrolna lučka (ABS) ne ugasne ali med vožnjo zasveti, sistem ABS ne deluje pravilno, ni na voljo in ne bo deloval med zaviranjem. Čim prej se obrnite na specializirani servis.

# Asistenčni sistemi

## Splošni napotki

### Varnostni napotki

**POZOR**

- Odgovornost za vožnjo je vedno na strani voznika. Asistenčni sistemi ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti. Zato usmerite vso svojo pozornost na vožnjo in bodite vedno pripravljeni na potrebno poseganje.
- Asistenčne sisteme uporabljajte le takrat, ko pogoji to dopuščajo. Način vožnje vedno prilagodite vremenskim razmeram, vidljivosti, cestišču in prometnim razmeram.
- Da bi lahko asistenčni sistemi pravilno reagirali, morajo senzorji in kamere delovati brez omejitev. Upoštevajte napotke za senzorje in kamere v tem poglavju.

**Obvestilo**

- Upoštevajte za državo specifične predpise, zlasti glede načina vožnje, oblikovanja reševalnega pasu, varnostne razdalje, hitrosti, parkirnega položaja, položaja koles itd. Voznik je sam odgovoren za upoštevanje za državo specifičnih predpisov.
- V predelu pred in okrog radarskega senzorja ne sme biti nalepk, dodatnih žarometov ali podobnih elementov, ker bi to lahko negativno vplivalo na delovanje asistenčnih sistemov. Če se popravila na sprednjem delu vozila izvedejo na neustrezen način ali če pride do sprememb, lahko to vpliva na delovanje asistenčnih sistemov.
- Popravilo in spreminjanje senzorjev ter kamer zahtevata posebno znanje in orodja. Zato CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. avtohiše v mreži SEAT.

### Sistemske omejitve

**POZOR**

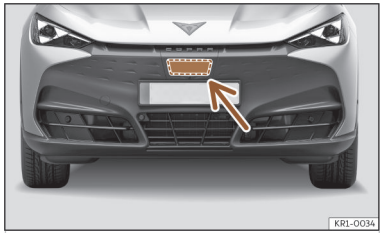
- Asistenčni sistemi ne morejo premagati fizikalnih omejitev. Glede na okoliščine se trčenju morebiti ni mogoče izogniti.
- Opozorila, obvestila in kontrolne lučke se morebiti ne bodo prikazali pravočasno, ali pa se bodo prikazali napačno, npr. ko se vozilo hitro približuje.
- Korekturni posegi asistenčnih sistemov (npr. posegi v krmiljenje in zaviranje) morebiti glede na okoliščine ne bodo zadostni, ali pa se sploh ne bodo izvedli. Kot voznik morate biti stalno pripravljeni, da boste odreagirali.

**Obvestilo**

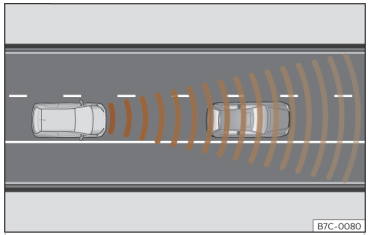
- Zaradi sistemskih omejitev glede na dojemanje okolice je možno, da sistemi pravočasno ne opozorijo/posežejo ali da posežejo nepravilno. Razen tega se lahko zgodi, da asistenčni sistemi voznega manevra morebiti ne bodo interpretirali pravilno in bodo voznika napačno opozorili.
- Ko je izbran način vožnje s prikolico, obstaja možnost, da bodo nekateri asistenčni sistemi reagirali omejeno oz. nenavadno, ali pa sploh ne bodo na voljo. Upoštevajte navodila za uporabo glede vožnje s prikolico.

## Senzorji in kamere asistenčnih sistemov

### Sprednji radar




**Slika 112** V sprednjem odbijaču: radarski senzor.




**Slika 113** Območje zaznavanja

Radarski senzor je lahko vgrajen v sprednjem odbijaču ››› sl. 112.

Radarski senzor zaznava vse objekte v območju zaznavanja ››› sl. 113 in podpira funkcije naslednjih asistenčnih sistemov:

- Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ››› str. 185.
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ››› str. 178.

Doseg radarskega senzorja znaša do 160 m (520 čevljev), odvisno od razmer na cesti in vremenskih razmer.

### Samodejno deaktiviranje podprtih funkcij

Sprednji senzor se samodejno deaktivira, ko med drugim zazna, da je trajno prekrit. To se lahko npr. pojavi, če je senzor pokriti s snegom ali ledom.

Pri izključenem senzorju se v kombiniranem instrumentu začasno pojavi obvestilo »**Omejeno delovanje asistenčnega sistema. Sprednji senzorji brez vidljivosti**« skupaj z zvočnim signalom.

Zaradi nevidljivosti sprednjih senzorjev se funkciji ACC in Front Assist prikažeta kot trajno deaktivirani.

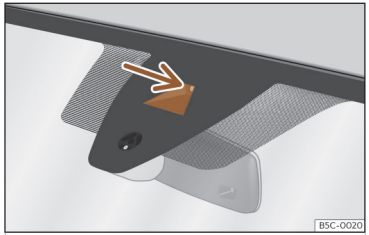
**⚠ POZOR**

- **Vidljivost radarskega senzorja je lahko omejena zaradi umazanije ali vremenskih pogojev, npr. zaradi dežja, megle, snega, brozge, prahu, insektov itd.**
- **Očistite senzor v odbijaču, kot je navedeno v ››› str. 345, *Čiščenje zunanjosti*. Ko radarski senzor ponovno pravilno zaznava, prikaz na zaslonu izgine in funkcije so znova na voljo.**

**ⓘ PREVIDNO**

- **Pri umazaniji in pomanjkljivi nastavitvi radarskega senzorja lahko sistem Front Assist oddaja nepotrebna opozorila in nezaželeno zavira.**
- **Delovanje radarskega senzorja je lahko ovirano pri močnem zrcaljenju oddanega signala. To se lahko pojavi v parkirni hiši ali zaradi kovinskih predmetov, kot so zaščitne ograje ali plošče, ki se uporabljajo pri gradbenih delih.**
- **Senzorja po udarcu morda ne bo mogoče pravilno nastaviti. To lahko vpliva na učinkovitost sistema ali vodi do izklopa. Če imate občutek, da je radarski senzor poškodovan ali zamaknjen, izklopite delovanje sistemov Front Assist in ACC, da se izognete morebitnim poškodbam. V tem primeru poskrbite za ponovno nastavitev.**

## Kamera spredaj




**Slika 114** V vetrobranskem steklu: vidno polje kamere asistence za ohranjanje smeri.

Odvisno od opreme ima lahko vozilo na vetrobranskem steklu kamero. Kamera zaznava omejitvene linije voznega pasu, da podpira naslednje funkcije:

- Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 189.
- Asistenca za vožnjo Travel Assist ››› str. 191.
- Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ››› str. 196.

### Samodejno deaktiviranje podprtih funkcij

Sprednja kamera se med drugim samodejno izključi, ko zazna, da je trajno prekrita. To se lahko npr. pojavi pri sloju snega ali ledu.

Pri izključeni kameri se v kombiniranem instrumentu začasno pojavi obvestilo »**Omejeno delovanje asistenčnega sistema. Sprednji senzorji brez vidljivosti**« skupaj z zvočnim signalom.

Zaradi nevidljivosti sprednjih senzorjev se funkcije Lane Assist, Travel Assist in prepoznavanje prometnih znakov prikažejo kot trajno deaktivirane.

**PREVIDNO**

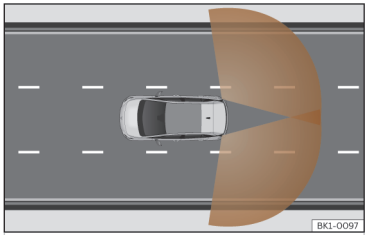
**Upoštevajte naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.**

- **Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.**
- **Vidnega polja kamere ne prekrivajte.**
- **Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.**

## Radarski senzorji zadaj




**Slika 115** Območje za vozilom: območja radarskih senzorjev




**Slika 116** Območja zaznavanja senzorjev.

Radarska senzorja zadaj sta na levi in desni strani za zadnjim odbijačem in od zunaj nista vidna ››› sl. 115. Senzorji zaznajo območje mrtvega kota in promet za vozilom ››› sl. 116.

Podpirajo naslednje funkcije:

- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ››› str. 198.
- Opozorilo na prečni promet zadaj Rear Cross Traffic Alert ››› str. 227.
- Opozorilo za stranski promet zadaj Exit Warning ››› str. 228.

### Samodejno deaktiviranje podprtih funkcij

Radarski senzorji zadaj se samodejno izklopijo, če je med drugim prepoznano stalno zakritje radarskega senzorja. To se lahko npr. pojavi, če so senzorji pokriti s snegom ali ledom.

V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo.

### Kontrolne lučke

Funkcija asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ni na voljo

Funkcija opozorila na prečni promet zadaj Rear Cross Traffic Alert ni na voljo.

Opozorilo za stranski promet zadaj Exit Warning ni na voljo.

**PREVIDNO**

- Radarski senzorji zadnjega odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju. Posledično se lahko sistem avtomatsko izklopi ali pa je funkcija motena.
- Da bi zagotovili pravilno delovanje radarskih senzorjev, morata biti zadnja odbijača brez snega in ledu, prav tako ju ne prekrivajte.
- Zadnji odbijač je dovoljeno lakirati samo z avtomobilskimi laki, ki so bili odobreni s strani znamke CUPRA. Pri drugih lakih je lahko asistenca za menjavo pasu ovirana ali pomanjkljiva.
- Vidljivost radarskih senzorjev je med drugim lahko omejena zaradi listja, snega, močne megle ali umazanije. Očistite območje pred senzorji.
- Nikoli ne uporabljajte asistence za menjavo voznega pasu ali opozorila na prečni promet zadaj, če so radarski senzorji umazani.
- Delovanje radarskega sistema je prav tako ovirano, če predmeti, kot so nosilci za kolesa ali strešni prtljažniki, vplivajo na vidljivost radarja.

## Ultrazvočni senzorji

V odbijačih so vgrajeni ultrazvočni senzorji za izvajanje naslednjih funkcij:

- Avtomatski parkirni sistem ››› str. 209
- Parkirni sistem plus ››› str. 206.

**PREVIDNO**

- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, kolotека in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem. Delovanje naj preverijo na strokovnem servisu.
- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

**Obvestilo**

- Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.
- Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.
- Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.

## Sistem za prikaz okolice (Area View)




**Slika 117** V zadnjem odbijaču: mesto vgradnje kamere asistence za vzvratno vožnjo

Odvisno od opreme vozila je lahko vgrajena 1 ali 4 kamere, ki podpirajo naslednje funkcije:

- Kamera za pogled od zgoraj Top View ››› str. 225.
- Kamera za vzvratno vožnjo ››› str. 222.

**POZOR**

Namestitev nosilca za registrsko tablico lahko ovira prikaze na zaslonu, ker lahko zmanjša vidno polje kamere.

**PREVIDNO**

- **Da bi zagotovili pravilno delovanje sistema, morajo biti kamere čiste, na njih ne sme biti ledu ali snega, prav tako ne smejo biti prekrite z nalepkami ali drugimi predmeti. Kamera se lahko očisti, tako da se aktivira čiščenje kamere za vzvratno vožnjo.**
- **Za čiščenje leče kamere nikdar ne uporabljajte abrazivnih sredstev.**
- **Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. V tovrstnem primeru se lahko leča poškoduje.**

## Sistem čiščenja kamere

Sistem za čiščenje kamere za vzvratno vožnjo lahko prikličete z asistenco za vzvratno vožnjo (Kamera za vzvratno vožnjo) ali s sistemom kamer za pogled od zgoraj (Top View) .

1. Pritisnite ; ali: > **Asistence** > (spodaj desno na zaslonu).
2. Izberete lahko to tipko z vodnim curkom, tako da pritisnete štirikrat zaporedoma, nato morate nekaj minut počakati, da postopek ponovite.

Po tem postopku je kamera očiščena.

**Obvestilo**

**Po čiščenju lahko na tleh ostane voda. Glede na strukturo tal obstaja nevarnost zdrsa.**

**PREVIDNO**

- **Za čiščenje leče kamere nikdar ne uporabljajte abrazivnih sredstev.**
- **Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. V tovrstnem primeru se lahko leča poškoduje.**

# Tempomat

## Uvod

Tempomat (GRA) vam pomaga pri vzdrževanju hitrosti, ki ste jo nastavili.

### Območje hitrosti

Tempomat je na voljo pri vožnji naprej od hitrosti nad pribl. 20 km/h (15 mph).

### Začasni izklop tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje

Nastavljeno hitrost je mogoče kadar koli prekoračiti, npr. pri prehitevanju. Tempomat med postopkom pospeševanja preneha delovati in nato nadaljuje delovanje s shranjeno hitrostjo.

### Prikaz statusa na zaslonu

Ko je tempomat vključen, sta na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazana shranjena hitrost in status sistema:



Sveti sivo.
Tempomat je vključen, vendar ne uravnava.



Sveti zeleno.
Tempomat je vključen in uravnavanje je aktivno.

Če ni shranjene hitrosti, je na zaslonu kombiniranega instrumenta namesto hitrosti prikazano ---.

### Vožnja po klancih navzdol

Tempomat ne zniža hitrosti samostojno. Položaj **B** na prestavnem stikalu mora biti izbran pri vožnji po klancih navzdol, kadar koli je to mogoče. Nikoli ne pustite, da se vozilo po klancu navzdol premika v nevtralnem položaju **N**.

Vozilo ne more vzdrževati shranjene hitrosti v vseh voznih situacijah. Vedno bodite pripravljeni, da lahko kadar koli zavirate.

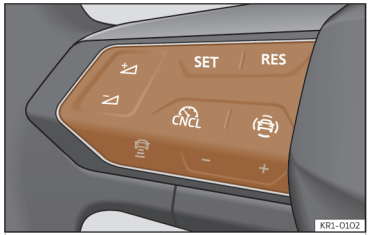
**POZOR**

**Če vožnja z zadostno varnostno razdaljo in konstantno hitrostjo ni mogoča, lahko uporaba tempomata povzroči nezgode in hude poškodbe.**

- **Asistence Travel Assist ne uporabljajte pri slabi vidljivosti, pri nepreglednih cestnih odsekih z veliko ovinkov ali pri možnosti zdrsa, denimo pri snegu, ledu, dežju ali pesku, ali pri poplavah.**

- **Tempomat uporabljajte samo po utrjenih cestiščih s trdo podlago.**
- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopite, da se izognete nezaželenemu uravnavanju hitrosti.**
- **Če je hitrost vozila previsoka glede na trenutne cestne, prometne in vremenske razmere, je ponovni vklop shranjene hitrosti nevaren.**

## Upravljanje tempomata




**Slika 118** Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje tempomata.

### Vklop

- Pritisnete tipko .

Hitrost ni shranjena in ni uravnavanja.

### Začetek uravnavanja

- Med vožnjo pritisnite tipko **SET**.

Tempomat shrani in uravnava aktualno hitrost.

### Prilagajanje hitrosti

Za določitev hitrosti uporabite tipki + ali –, dokler ne nastavite želene hitrosti.

- *S pritiskom* tipk + ali – se hitrost spreminja za 1 km/h (1 mph).
- *S povlekom* prsta čez + ali – se hitrost spreminja za 10 km/h (5 mph).

### Prekinitev uravnavanja

- Za hip pritisnite tipko ali pritisnite zavorni pedal.

Hitrost vozila se shrani.

### Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**.

Tempomat ponovno vzpostavi shranjeno hitrost in jo uravnava.

### Preklop na omejevalnik hitrosti

- Pritisnete tipko .
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta izberite omejevalnik hitrosti.

Tempomat se izključi.

## Odpravljanje motenj

### Motnja v tempomatu

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Napačno delovanje. Tempomat izključite in se obrnite na specializirani servis.

### Uravnavanje se nepričakovano prekine

- Vozilo je shranjeno hitrost prekoračilo za dalj časa.
- Položaj **D/B** ni izbran na prestavnem stikalu.
- Asistenčni sistem za podporo pri zaviranju, npr. ASR ali ESC je uravnaval.
- Sistem Front Assist je zaviral vozilo.
- Če težava ostaja, izključite asistenco za pomoč v sili Emergency Assist in se obrnite na specializirani servis.

# Omejevalnik hitrosti

## Uvod

Omejevalnik hitrosti pomaga, da ne prekoračite shranjene hitrosti.

### Območje hitrosti

Omejevalnik hitrosti onemogoči prekoračitev nastavljene hitrosti od 30 km/h (20 mph) naprej.

### Vožnja z omejevalnikom hitrosti

Omejevalnik hitrosti lahko kadar koli prekinete, tako da pritisnete pedal za plin. Kakor hitro je shranjena hitrost prekoračena, utripa zelena kontrolna lučka in lahko se oglasi zvočni signal. Hitrost vozila se shrani.

Uravnavanje se avtomatsko ponovno aktivira, ko hitrost pade pod prvotno shranjeno vrednost.

### Prikaz statusa na zaslonu

Ko je omejevalnik hitrosti vključen, sta na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazana shranjena hitrost in status sistema:

**Sveti sivo**
Omejevalnik hitrosti je vključen, vendar ne uravnava.

**Sveti zeleno**
Omejevalnik hitrosti je vključen in aktiven.

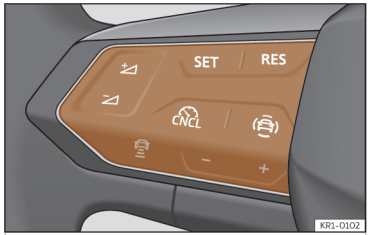
**⚠ POZOR**

**Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopite, da se izognete nezaželenemu uravnavanju hitrosti.**

- **Omejevalnik hitrosti voznika ne odvezuje odgovornosti, da vozi s primerno hitrostjo. Ne vozite z visoko hitrostjo, ko to ni potrebno.**

- **Uporaba omejevalnika hitrosti v neugodnih vremenskih pogojih je nevarna. Posledica so lahko hude nesreče, npr. zaradi akvaplaninga, snega, ledu, listja. Omejevalnik hitrosti uporabite samo, ko razmere na cestišču in vremenske razmere to dopuščajo.**

## Delovanje omejevalnika hitrosti




**Slika 119** Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje omejevalnika hitrosti.

### Vklop

- Pritisnete tipko .
- Kot naslednje izberite potrditveno polje »**Omejevalnik hitrosti**« v meniju za asistenčne sisteme, tako da večkrat pritisnite tipko, ali pritisnete **OK** na večfunkcijskem volanu

Uravnavanje se še ni začelo.

### Začetek uravnavanja

- Med vožnjo pritisnite tipko **SET**.

Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

### Prilagajanje hitrosti

Za določitev hitrosti uporabite tipki + ali –, dokler ne nastavite želene hitrosti.

- *S pritiskom* tipk + ali – se hitrost spreminja za 1 km/h (1 mph).
- *S povlekom* prsta čez + ali – se hitrost spreminja za 10 km/h (5 mph).

### Prekinitev uravnavanja

- Pritisnete tipko .

Hitrost vozila se shrani.

### Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**.

Kakor hitro je aktualna hitrost nižja od shranjene hitrosti, je omejevalnik hitrosti ponovno aktiviran.

### Preklop do drugega asistenčnega sistema

1. Večkrat pritisnite tipko , dokler ne dosežete želeni asistenčni sistem.
2. Počakajte, da se funkcija aktivira, ali pritisnite tipko **OK** za potrditev izbire.

## Odpravljanje motenj

**LIM Omejevalnik hitrosti ni na voljo**

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

- Motnja v delovanju. Izključite omejevalnik hitrosti in se obrnite na specializirani servis.

**Uravnavanje se nepričakovano prekine**

- Elektronski stabilizacijski program (ESC) se je izključil.
- Zavore so pregrete. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Iz varnostnih razlogov se omejevalnik hitrosti popolnoma izključi le takrat, če voznik enkratno spusti pedal za plin ali pa sistem ročno izključi.

# Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti

## Uvod

Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti prilagodi eno izmed shranjenih najvišjih hitrosti samodejno zaznanim omejitvam hitrosti.

Pri omejevalniku hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti gre za razširitev funkcije omejevalnika hitrosti, ki uporablja prepoznavanje prometnih znakov ››› str. 26 in navigacijske podatke infotainment sistema.

Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

**⚠ POZOR**

**Inteligentna tehnologija sistema omejevalnika hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Udobje, ki ga prinaša ta funkcija, vas ne sme zavesti, da bi tvegali in ogrozili varnost. Malomarna ali nenamerna uporaba omejevalnika hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

- **Hitrost vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Vedno bodite pozorni na promet in vedno opazujte okolico vozila.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če sistem za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje pravilno ali navigacijski podatki niso posodobljeni, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni prometni situaciji. Dodatno lahko hitrost, ki jo je prilagodil sistem, ne ustreza vašemu načinu vožnje.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če vozite brez aktivnega vodenja do cilja, če zapustite pot, ki jo je izračunal navigacijski sistem, ali pa lokacije vozila ni mogoče natančno določiti, ker GPS ne posreduje pravilnih podatkov, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni vozni situaciji.**
- **Vedno uporabljajte aktualne navigacijske podatke.**
- **Vedno upoštevajte omejitve hitrosti. V primeru omejitev hitrosti, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, se lahko najvišja dovoljena omejitev hitrosti prekorači.**

**Obvestilo**

**Upoštevajte varnostno relevantne informacije glede omejevalnika hitrosti ››› str. 173.**

## Sistemske omejitve proaktivne prilagoditve hitrosti

Poleg omejitev sistema za prepoznavanje prometnih znakov ima omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti naslednje sistemske omejitve:

- Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti prepozna samo prometne znake, ki kažejo omejitve hitrosti.

- Prometni znaki, ki prikažejo neposredno omejitev hitrosti, npr. krajevne table, so prepoznani samo na osnovi navigacijskih podatkov.
- Če se naznani omejitev hitrosti na podlagi navigacijskih podatkov, ki pa je prepoznavanje prometnih znakov ne prepozna, se navedena hitrost prilagodi nazadnje shranjeni hitrosti.
- Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti pri zaznani omejitvi hitrosti pod pribl. 30 km/h (pribl. 20 mph) ni na voljo. V tem primeru se relevantno obvestilo prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.

## Aktiviranje proaktivne prilagoditve hitrosti

Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti je mogoče aktivirati v meniju za asistenčne sisteme infotainment sistema.

## Vožnja s proaktivno prilagoditvijo hitrosti

- Aktivirajte proaktivno prilagoditev hitrosti.
- Vključite omejevalnik hitrosti in zaženite uravnavanje ››› str. 173.
- Kakor hitro sistem prepozna novo omejitev hitrosti, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo za prekoračitev hitrosti. Hitrost se shrani v omejevalniku hitrosti.

Sistem je prepoznal novo omejitev hitrosti in jo uporablja za uravnavanje.

**Prekinitev prilagoditve hitrosti**

- Pritisnite tipko **RES** na večfunkcijskem volanu ali spustite in dvakrat pritisnite na plin za pedal. Vzpostavi se nazadnje shranjena hitrost.
- Pritisnite tipko **SET** na večfunkcijskem volanu. Vzpostavi se aktualna hitrost.
- Pritisnite tipko na večfunkcijskem volanu. Sistem preklopi v pasivno stanje.

**Nastavljanje prikazane hitrosti z uporabo tipk na večfunkcijskem volanu**

- *S pritiskom* tipk **+** ali **–** se hitrost spreminja za 1 km/h (1 mph).
- *S povlekom* prsta čez **+** ali **–** se hitrost spreminja za 10 km/h (5 mph).

Če se prikazana hitrost preveč prilagodi, se proaktivna prilagoditev hitrosti prekine.

**Obvestilo**

- **Ko je zaznana omejitev hitrosti, proaktivna prilagoditev hitrosti prilagodi tudi shranjeno hitrost, čeprav omejevalnik hitrosti ne uravnava.**
- **Če hitrost, s katero vozimo, znatno prekorači zaznano omejitev hitrosti, ki jo prepozna sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo.**
- **Pri vključevanju na avtocesto ali hitro cesto se priporočena hitrost samodejno shrani kot želena hitrost.**

## Odpravljanje motenj

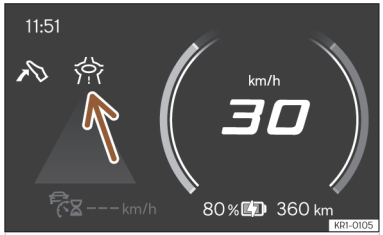
**Prikaže se obvestilo, ki navaja, da proaktivna prilagoditev hitrosti trenutno ni na voljo ali pa ni na voljo v vaši državi.**

- Če je to obvestilo prikazano dalj časa in je proaktivna prilagoditev hitrosti v vaši državi na voljo, se obrnite na specializirani servis.

**Obvestilo**

**Glede na motnje se lahko v meniju za status vozila prikažejo dodatne informacije ››› str. 35.**

# Asistenca za varčno vožnjo (Eco Assist)




**Slika 120** Asistenca za varčno vožnjo (Eco Assist) (shematski prikaz).

Asistenca za varčno vožnjo (Eco Assist) vozniku pomaga s prikazi v digitalnem kombiniranem instrumentu in/ali projicirnem zaslonu (HUD), da glede na vozno situacijo vozi s predvidevanjem in nizko porabo energije.

Ko se približujete predelom, kot so npr. križišče, krožno križišče ali predel ceste s hitrostnimi omejitvami, se simbol prikaže skupaj z dogodkom v digitalnem kombiniranem instrumentu ››› sl. 120.

Če voznik upošteva napotek in umakne nogo s pedala za plin, vozilo na podlagi izbranega voznega profila in razdalje do dogodka prilagodi rekuperacijo zavorne energije in hitrost.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (Eco Assist) uporablja podatke o vožnji infotainment sistema in senzorje določenih asistenčnih sistemov. Če vodenje do cilja ni aktivno, je uporabljena najverjetnejša pot.

Poseg asistenčnega sistema se lahko kadarkoli razveljavi s pritiskom na pedal za plin.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (Eco Assist) lahko vključite ali izključite v infotainment sistemu, v nastavitvah za asistenčni sistem ››› str. 33.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (Eco Assist) je začasno deaktiviran:

- Uporabljen je vozni profil **Performance** ali **CUPRA**.
- Vožnja s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC).

Če ti pogoji niso več prisotni, se asistenčni sistem ponovno vklopi, če je aktiviran v nastavitvah za asistenčne sisteme.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (Eco Assist) je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

**Simboli**

Odmaknite stopalo s pedala za plin

Približevanje priključku na levi strani

Približevanje priključku na desni strani

Približevanje priključku na avtocesto ali izhodu iz avtoceste

Približevanje krožnemu križišču

Približevanje križišču

Približevanje levemu ovinku

Približevanje desnemu ovinku

Približevanje omejitvi hitrosti, primer.

**⚠ POZOR**

**Sistem uporablja rekuperacijo zavorne energije za zmanjšanje hitrosti, pri tem se zavora vozila ne uporablja.**

- **Vedno bodite pripravljeni, da boste zavirali sami, če pojemek hitrosti ne bo zadosten.**

**⚠ POZOR**

**Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Prometni znaki in prometni predpisi imajo vedno prednost pred priporočili za varčno vožnjo.**

**Obvestilo**

- **Glede na opremo in model se lahko videz simbolov rahlo razlikuje. Simboli se lahko zaradi posodobitve sistema spremenijo ali razširijo.**
- **Ko je sistem aktiven, lahko asistenca za varčno vožnjo (Eco Assist) poveča rekuperacijo brez opozorila. To se lahko recimo zgodi, ko voznik nogo odmakne s pedala za plin zaradi spredaj vozečega vozila. V tem primeru se rekuperacija energije prilagodi hitrosti spredaj vozečega vozila brez prikaza opozorila.**

# Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC

## Uvod

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) vzdržuje stalno hitrost, ki jo je nastavil voznik. Ko se vozilo približuje spredaj vozečemu vozilu, ACC to zazna in samodejno prilagodi hitrost, s čimer vzdržuje razdaljo, ki jo je nastavil voznik.

### Ima moje vozilo tempomat ACC?

Vaše vozilo ima tempomat ACC, če je v infotainment sistemu konfiguracijski meni.

### Območje hitrosti

Lahko nastavite hitrost med 20 km/h (15 mph) in najvišjo dovoljeno hitrostjo vozila.

ACC lahko zavira in zaustavi vozilo, če se spredaj vozeče vozilo ustavi.

### Vožnja s tempomatom ACC

Delovanje tempomata ACC lahko kadarkoli prekinete. Zaviranje prekine delovanje tempomata ACC. Med pospeševanjem se uravnavanje prekine in nato nadaljuje.

### Zahteva za poseg voznika

ACC ima določene omejitve, ki so sestavni del sistema. To pomeni, da mora voznik pod določenimi pogoji hitrost in razdaljo do drugih vozil uravnavati sam. V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta **prikaže, da je potreben vaš poseg** s pritiskom na zavorni pedal, in oglasi se zvočno opozorilo.

### Radarski senzorji

ACC uporablja radarski senzor spredaj. Preberite navodila za vzdrževanje in omejitve radarskega senzorja ››› str. 168.

**⚠ POZOR**

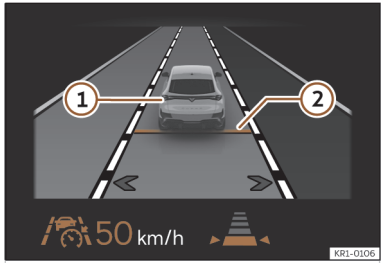
**Tehnologija sistema ACC ne more pomagati izven sistemskih omejitev in delovati v nasprotju s fizikalnimi zakoni. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

- **Vedno bodite pripravljeni, da boste zavirali ali dodali plin.**
- **Če pritisnete na pedal za plin, bo ACC nehal delovati. Zato vozilo ne zavira več in vas tudi ne poziva, da bi zavirali.**
- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Sistema ACC ne uporabljajte pri slabi vidljivosti ali na spolzkem cestišču oziroma na strmih cestah s številnimi ovinki.**
- **Sistema ACC nikdar ne uporabljajte pri vožnji po terenu ali neutrjenih cestah.**
- **Sistem morebiti ne bo reagiral pravočasno na mirujoče ovire (npr. konec kolone pri zastojih), še zlasti pri visokih hitrostih. Pravočasno reagirajte, da se izognete nevarnim situacijam.**
- **Sistem morebiti ne bo reagiral na zaustavljena vozila na istem voznem pasu. V tem primeru morate sami reagirati pravočasno.**
- **Sistem ne reagira na ljudi, živali ali vozila, ki prečkajo vozni pas ali prihajajo nasproti po istem voznem pasu.**
- **Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se sistem ACC med vožnjo samodejno izklopi. Sistem izklopite pred začetkom vožnje.**
- **Takoj zavirajte, če ACC hitrosti ne zniža dovolj.**
- **Takoj zavirajte, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže poziv vozniku, naj prevzame nadzor nad vozilom.**
- **Če vozilo kljub zahtevi za poseg s strani voznika vozi dalje, zavirajte z zavornim pedalom.**
- **Med zavornimi posegi se lahko zavorni pedal samodejno pomika navzdol. Bodite pozorni, da ne postavite noge pod pedal.**

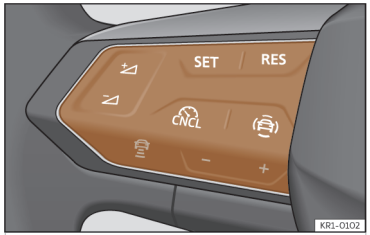
**Obvestilo**

**Če sistem ACC ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, ga ne uporabljajte, dokler ga ne pregleda specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.**

## Upravljanje tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC




**Slika 121** Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven.




**Slika 122** Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje tempomata ACC.

››› sl. 121

① Zaznano spredaj vozeče vozilo. Zasveti, če je potrebno uravnavanje razdalje do vozila.

② Izbrana razdalja.

### Vklop

- Pritisnite tipko na večfunkcijskem volanu ››› sl. 122.
- Kot naslednje izberite potrditveno polje »**ACC (adaptive cruise control)**« v meniju za asistenčne sisteme, tako da večkrat pritisnite tipko, ali pritisnete OK na večfunkcijskem volanu

ACC še ni začel z uravnavanjem (standby).

### Začetek uravnavanja

Pri aktiviranju sistema ACC se samodejno aktivirata sistem ESC in regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS).

- Za začetek uravnavanja pritisnite tipko SET ››› sl. 122.

ACC shrani trenutno hitrost in vzdržuje ustrezno razdaljo. Če je trenutna hitrost izven vnaprej določenega območja hitrosti, ACC prilagodi hitrost do najbližje omejitve v območju.

Odvisno od vozne situacije zasvetijo naslednje kontrolne lučke:

**Sveti zeleno**
ACC vključen, ni zaznanega spredaj vozečega vozila.

**Sveti zeleno**
ACC vključen, zaznano spredaj vozeče vozilo.

Ko je ACC v mirovanju, kontrolne lučke svetijo sivo.

### Programiranje hitrosti

Za določitev hitrosti uporabite tipki + ali –, dokler ne nastavite želene hitrosti.

- *S pritiskom* tipk + ali – se hitrost spreminja za 1 km/h (1 mph).
- *S povlekom* prsta čez + ali – se hitrost spreminja za 10 km/h (5 mph).

### Programiranje nastavitve razdalje

Razdaljo lahko nastavite v nivojih od ena do pet, od zelo kratke do zelo dolge razdalje:

- Pritisnite tipko in nato tipko + ali – ››› sl. 122.
- Prav tako lahko tolikokrat pritisnete tipko, kot je potrebno, da nastavite želeno razdaljo.

Upoštevajte predpise posamezne države glede minimalne varnostne razdalje.

### Prekinitev uravnavanja (standby)

- Za hip pritisnite tipko ››› sl. 122 ali pritisnite zavorni pedal.

Kontrolna lučka ACC je siva, hitrost in razdalja sta shranjeni.

Če je ESC ali TCS izključen, se samodejno prekine delovanje tempomata ACC.

### Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**. ACC uravnava zadnjo nastavljeno hitrost in razdaljo.
- **ALI**: Pritisnite tipko **SET** za uravnavanje trenutne hitrosti.

### Prekoračitev v tempomatu ACC nastavljene hitrosti

Med vožnjo z vključenim tempomatom ACC lahko voznik poviša hitrost, tako da pritisne na pedal za plin. Uravnavanje tempomata ACC se prekine, dokler ne izpustite pedala za plin ››› .

### Nastavitev standardne razdalje

V infotainment sistemu lahko ob vklopu sistema ACC izberete eno od naslednjih prednastavljenih razdalj:

- V infotainment sistemu lahko izberete vrednosti zelo kratka, kratka, srednja, dolga in zelo dolga: > **Asistence > Pametne asistence > ACC** ››› str. 33.

### Nastavljanje voznega profila

Izbran vozni profil lahko vpliva na pospeške in zaviranje tempomata ACC ››› str. 159.

**POZOR**

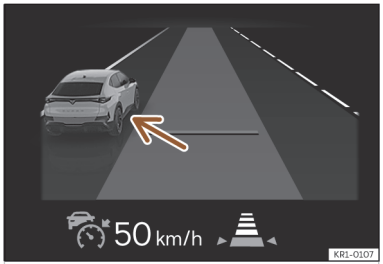
**Preden speljete, se prepričajte, da je cestišče prosto. Radarski senzor morda ne zazna ovir, ki so lahko na cesti. To lahko vodi do nezgod in hudih poškodb. Po potrebi pritisnite zavorni pedal.**

**PREVIDNO**

**Če povišate hitrost s pedalom za plin in potem odmaknete nogo s pedala za plin, tempomat ACC hitrosti in razdalje morebiti ne bo mogel varno uravnavati zaradi sistemskih omejitev.**

- **Bodite pripravljeni, da boste odreagirali, če bi situacija to zahtevala.**

## Posebne vozne situacije




**Slika 123** Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven, zaznano vozilo se na levi strani.

Upoštevajte omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja ››› str. 178, *Uvod*.

### Izogibanje prehitevanju po desni strani[1)]

Če je na levem voznem pasu zaznano vozilo, ki vozi s hitrostjo, ki je nižja od nastavljene hitrosti voznika, se sproži zaviranje vozila znotraj komfortnih omejitev, da se prepreči prehitevanje po desnem voznem pasu ››› sl. 123.

To uravnavanje lahko deaktivirate s pritiskom na pedal za plin.

[1)] Ali po levi strani, če gre za države, kjer promet poteka po levi strani ceste.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

### Postopki prehitevanja

Če se za prehitevanje vklopi smernik, ACC zmanjša razdaljo do spredaj vozečega vozila, da olajša postopek prehitevanja. Nastavljena hitrost ne bo presežena.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

### Funkcija Stop&Go

ACC lahko zavira in zaustavi vozilo, če se vozilo spredaj ustavi.

ACC ostaja aktiven in na zaslonu kombiniranega instrumenta se za nekaj sekund prikaže obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje**. To opozorilo lahko podaljšate ali ponovno aktivirate s pritiskom tipke **RES** ali ponovnim prevzemom krmiljenja, če je vozilo opremljeno z asistenco za vožnjo Travel Assist. V tem času se vozilo ponovno začne premikati, če spelje spredaj vozeče vozilo.

Da bi speljali, ko obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje** ni več prikazano, in spredaj vozeče vozilo spelje:

- Za hip pritisnite pedal za plin.
- **ALI**: pritisnite tipko **RES** na večfunkcijskem volanu.
- **ALI**: ponovno prevzemite krmiljenje, če ima vozilo asistenco za vožnjo Travel Assist.

Tempomat ACC ne ostane aktiven v naslednjih situacijah:

- Faza zaustavitve traja več minut.
- Ko so odprta katera vrata vozila.
- Če je izključen kontakt.

### Zaustavljena vozila

Tempomat ACC lahko reagira na zaustavljena vozila do hitrosti pribl. 60 km/h (37 mph), v kolikor so zaustavljena vozila prepoznana. Tempomat ACC bo znotraj sistemskih omejitev udobno zaviral do zaustavitve za vozilom.

Odziv na zaustavljena vozila je odvisen od opreme in na voljo v vseh državah.

**⚠ POZOR**

**Če je na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazano sporočilo ACC pripravljen na speljevanje in se spredaj vozeče vozilo začne premikati, se vaše vozilo prav tako začne samodejno premikati. V tem primeru ovire na cesti morebiti ne bodo zaznane. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.**

- **Pred vsakim postopkom speljevanja vedno preverite razmere na cesti in po potrebi vozilo zavirajte sami.**

## Omejitve sistema ACC

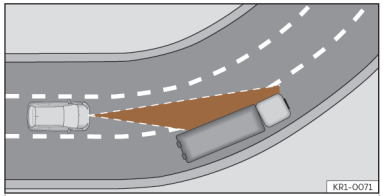
Omejitve sistema ACC pomenijo, da ni primeren za vse situacije ››› ⚠ v *Uvod* na str. 178.

CUPRA priporoča, da funkcije ne uporabljate v naslednjih primerih ››› ⚠:

- Močan dež, sneg ali gosta megla.
- Med vožnjo skozi tunele.
- V odsekih z gradbišči.
- Pri vožnjah po ovinkastih predelih, npr. po gorskih cestah.
- Pri vožnjah izven utrjenih cestišč.
- V parkirnih hišah.
- Na cestah z vstavljenimi kovinskimi predmeti, kot so tramvajski in železniški tiri.
- Na makadamskih cestah.

Še posebej previdni bodite, če ACC uporabljate v naslednjih situacijah:

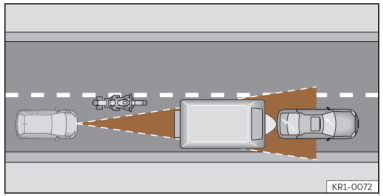
### Pri vožnjah skozi ovinke



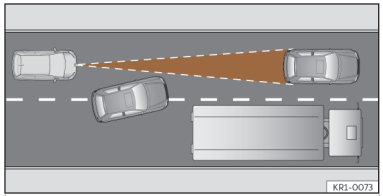

**Slika 124** Vozilo v ovinku.

ACC morebiti ne bo prepoznal spredaj vozečega vozila pri vožnji skozi ovinke, ali pa bo uravnaval razdaljo do vozil na drugi strani cestišča ››› **sl. 124**.

### Vozila izven območja senzorjev




**Slika 125** Spredaj vozeči motorist prehiteva zunaj območja dosega radarskega senzorja.

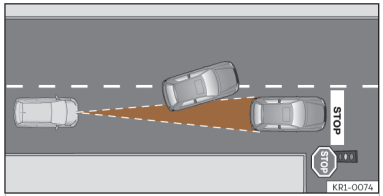



**Slika 126** Vozilo menjava vozni pas.

V naslednjih situacijah ACC morebiti ne bo reagiral, ali pa bo reagiral počasneje ali neprimerno:

- Zamaknjeno vozeča vozila ali vozila izven območja zaznavanja senzorjev, npr. motorna kolesa ››› **sl. 125**.
- Vozila, ki se na kratki varnostni razdalji pomikajo na vaš vozni pas ››› **sl. 126**.
- Vozila z natovorjenimi ali montažnimi deli, ki na strani, zadaj ali nad vozilom segajo čez prvotno obliko vozila.

### Objekti, ki niso zaznani




**Slika 127** Eno vozilo zavija, drugo miruje.

Funkcija ACC zaznava in reagira samo na vozila, ki vozijo v isti smeri. Zato ne prepoznava:

- Ljudi.
- Živali.
- Vozil, ki vozijo v nasprotni smeri ali prečkajo cestišče.
- Drugih mirujočih ovir.

**⚠ POZOR**

**Pri uporabi sistema ACC za zgoraj navedene situacije lahko pride do nezgod in hudih poškodb, pa tudi do kršitev cestnoprometnih predpisov.**

## Odpravljanje motenj

**ACC ni na voljo**

Kontrolna lučka sveti rumeno:

• Če je radarski senzor umazan ali nepravilno naravnan. Upoštevajte omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja. ››› str. 168

• Prišlo je do motnje ali okvare. Kontakt izključite in ga po nekaj minutah ponovno vključite.

• Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

**ACC ne deluje po pričakovanjih**

• Prepričajte se, da radarski senzor pravilno deluje ››› str. 168.

• Če se zavore pregrejejo, se uravnavanje samodejno prekine. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.

• Nenavaden hrup med samodejnim zaviranjem sistema ACC je normalen in ni znak za anomalije.

**V naslednjih pogojih se lahko zgodi, da se tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ne odzove:**

• Pri pritisnjenem pedalu za plin ali zavornem pedalu.

• Prestava ni vstavljena ali ni vstavljenega položaja **R**.

• Če vozilo pelje vzvratno.

• ESC uravnava.

• Če voznik nima pripetega varnostnega pasu.

• Če je na vozilu pokvarjena zavorna luč.

• Če je na prikolici pokvarjena zavorna luč.

• Če je aktivirana parkirna zavora.

• Vožnja po strmih klancih.

# Prediktivna prilagoditev hitrosti

## Uvod

Prediktivna prilagoditev hitrosti prilagodi hitrost zaznanim omejitvam hitrosti in značilnostim ceste (ovinki, križišča, krožni promet itd.).

Prediktivna prilagoditev hitrosti je dodatna funkcija tempomata ACC ››› str. 178 ter uporablja sistem za prepoznavanje prometnih znakov in navigacijske podatke infotainment sistema.

Prediktivna prilagoditev hitrosti je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

**Reakcija na koncu zastoja**

Vozila s tehnologijo Car2X (odvisno od opreme in ne v vseh državah) lahko komunicirajo z drugimi vozili v bližini. Tako lahko vozilo prejme informacije o zastoju na nadaljnji poti in hitrost pravočasno zniža.

Pogoji:

• Car2X je aktiviran v infotainment sistemu.

• Možnost reakcije na koncu zastoja je aktivirana v infotainment sistemu ››› str. 184.

**⚠ POZOR**

**Prediktivna prilagoditev hitrosti ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Povečana udobnost te funkcije vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

**• Hitrost vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**

**• Vedno bodite pozorni na promet in vedno opazujte okolico vozila.**

**• Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če sistem za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje pravilno ali navigacijski podatki niso posodobljeni, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni prometni situaciji. Dodatno lahko hitrost, ki jo je prilagodil sistem, ne ustreza vašemu načinu vožnje.**

**• Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če vozite brez aktivnega vodenja do cilja, če zapustite pot, ki jo je izračunal navigacijski sistem, ali pa lokacije vozila ni mogoče natančno določiti, ker GPS ne posreduje pravilnih podatkov, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni vozni situaciji.**

**• Vedno uporabljajte aktualne navigacijske podatke.**

**• Vedno upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost. V primeru omejitev hitrosti, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, se lahko najvišja dovoljena hitrost prekorači.**

**Obvestilo**

**Prav tako upoštevajte varnostna navodila v povezavi s tempomatom ACC** **››› str. 178.**

## Sistemske omejitve prediktivne prilagoditve hitrosti

Poleg omejitev sistema za prepoznavanje prometnih znakov in omejitev tempomata ACC ima prediktivna prilagoditev hitrosti naslednje sistemske omejitve:

- Prediktivna prilagoditev hitrosti prepozna samo prometne znake, ki kažejo omejitev hitrosti. Prediktivna prilagoditev hitrosti zlasti ne upošteva pravila za prednost ali semaforje.
- Prometni znaki, ki prikažejo neposredno omejitev hitrosti, npr. krajevne table, so prepoznani samo na osnovi navigacijskih podatkov.
- Na cestah, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, ali pa so vključene z malo natančnosti, prediktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo.
- Če se zazna omejitev hitrosti na podlagi navigacijskih podatkov, ne zazna pa je sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se prikazana hitrost prilagodi nazadnje shranjeni hitrosti.
- Prediktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo za omejitve hitrosti, nižje od pribl. 20 km/h (pribl. 15 mph). V tem primeru se relevantno obvestilo prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.

## Aktiviranje prediktivne prilagoditve hitrosti

V infotainment sistemu, v meniju za asistenčne sisteme, lahko individualno prilagodite, na katero vrsto dogodkov naj se odziva vozilo ››› str. 33.

- Odziv na potek poti.
- Odziv na dovoljene hitrosti.
- Odziv na zastoj.

## Vožnja s prediktivno prilagoditvijo hitrosti

- Aktivirajte tempomat ACC ››› str. 179.
- Nastavite razdaljo in hitrost.
- Aktiviranje prediktivne prilagoditve hitrosti.

Kakor hitro sistem prepozna omejitev hitrosti ali relevantni potek poti med potjo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo. Opozorilo navede razlog in hitrost, na katero bo prilagojeno vozilo zaradi omejitve.

**Prikazi nameravanega manevra zavijanja**

Če se aktivirajo smerniki, da prikažejo nameravani manever zavijanja, lahko prediktivna prilagoditev hitrosti zmanjša hitrost pri naslednjem zavijanju.

Prediktivna prilagoditev hitrosti ne zazna namere za zavijanje v naslednjih primerih:

- Prekinjena linija je zaznana v smeri, v kateri je aktiviran smernik.
- Smerniki niso aktivirani pravočasno.

**Prikaz aktualnega uravnavanja**



Uravnavanje zaradi omejitve hitrosti.


Uravnavanje zaradi konca omejitve hitrosti.


Uravnavanje zaradi krožnega prometa.


Uravnavanje zaradi križišča.


Prilagoditev zaradi poteka poti.


Uravnavanje zaradi zastoja.

V primeru prilagoditve zaradi omejitve hitrosti se zaznana hitrost shrani kot želena hitrost. V primeru prilagoditve zaradi poteka poti vozilo ponovno pospeši po tem, ko razlog za prilagoditev preneha veljati, in hitrost se prilagodi na shranjeno.

Za ovinke navedena hitrost je odvisna od voznega profila››› str. 159.

### Prekinitev prilagoditve hitrosti

- Med opozorilom pritisnite tipko **RES**.
- Med uravnavanjem pritisnite tipko **SET**.

### Prilagoditev napovedane hitrosti

Napovedano hitrost je mogoče prilagoditi samo pri prilagoditvi zaradi omejitve hitrosti.

### Večfunkcijski volan

- *S pritiskom* tipk **+** ali **–** se hitrost spreminja za 1 km/h (1 mph).
- *S povlekom* prsta čez **+** ali **–** se hitrost spreminja za 10 km/h (5 mph).

Če se prikazana hitrost preveč prilagodi, se prediktivna prilagoditev hitrosti prekine.

**Obvestilo**

**• Ko je zaznana omejitev hitrosti, prediktivna prilagoditev hitrosti prilagodi shranjeno hitrost tudi pri izključenem tempomatu ACC. Ta pa ne bo uravnavana.**

**• Če hitrost, s katero vozimo, znatno prekorači zaznano omejitev hitrosti, ki jo prepozna sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo.**

**• Pri vključevanju na avtocesto brez omejitve hitrosti se priporočena hitrost samodejno shrani kot želena hitrost. Če je bila za avtocesto brez omejitve hitrosti že predhodno shranjena višja hitrost, se uporabi ta namesto priporočene hitrosti.**

## Odpravljanje motenj

**Prikaže se obvestilo, ki navaja, da prediktivna prilagoditev hitrosti trenutno ni na voljo, ali pa ni na voljo v vaši državi.**

- Če je to obvestilo prikazano dalj časa in je v vaši državi prediktivna prilagoditev hitrosti na voljo, obiščite specializirani servis.

**Obvestilo**

**Glede na motnjo se lahko v meniju za Status vozila prikažejo dodatne informacije** ››› str. 35.

### Preklop med asistenčnimi sistemi

Odvisno od opreme lahko preklopite na druge asistenčne sisteme:

- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC).
- Tempomat.
- Omejevalnik hitrosti.

1. Večkrat pritisnite tipko ⏲, dokler ne dosežete želeni asistenčni sistem.
2. Počakajte, da se funkcija aktivira, ali pritisnite tipko **OK** za potrditev izbire.

# Sistem za nadzor prometa (Front Assist)

## Uvod

Sistem preprečuje čelna trčenja s predmeti, ki so vozilu na poti, ali zmanjšuje posledice takšnih trčenj.

Funkcija je namenjena za izogibanje trkom:

- Parkirana vozila.
- Vozila, pešci kolesarji, ki se premikajo v istem voznem pasu v isti smeri vožnje.
- Pešci in kolesarji, ki prečkajo cestišče.

Front Assist zaznava te objekte s kamero v zgornjem območju vetrobranskega stekla in radarskim senzorjem v sprednjem delu vozila ››› str. 168.

Sistem deluje postopno, delovanje je odvisno od več dejavnikov in kritičnosti situacije.

Najprej opozori voznika, in če se ta ne odzove, ali pa se ne odzove dovolj, aktivira samodejno zaviranje v sili ali izvede manever obvoza ovire skladno s pogoji, ki so opisani v naslednjih točkah.

Sistem se lahko prekine, če pritisnemo na pedal za plin ali močno obrnemo volan.

Odvisno od opreme in države ima lahko sistem Front Assist tudi naslednje funkcije:

- Zaščita pešcev ››› str. 187
- Zaščita kolesarjev ››› str. 187
- Asistenca za obvoz ovire ››› str. 187
- Asistenca za zavijanje ››› str. 187

**⚠ POZOR**

- **Front Assist je asistenčni sistem, ki nikoli ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**
- **Front Assist ne more spremeniti fizikalnih zakonov ali nadomestiti voznika v smislu ohranjanja nadzora nad vozilom in odzivanja v nujnih primerih.**
- **Po nujnem opozorilu sistema Front Assist bodite pozorni na situacijo in se na primeren način poskusite izogniti trčenju.**

## Stopnje opozarjanja in zavorna asistenca

Sistem za nadzor prometa Front Assist je aktiven od 5 km/h (3 mph). Odvisno od različnih pogojev (hitrost vozila, hitrost in vrsta zaznanega objekta itd.) so v nadaljevanju nekateri koraki za optimizacijo obnašanja sistema izpuščeni.

### Opozorilo za varnostno razdaljo



Če sistem zazna, da voznik vozi preblizu spredaj vozečemu vozilu, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo.

Čas prikaza opozorila je odvisen od obnašanja voznika, hitrosti vozila in relativne hitrosti med obema.

Opozorilo za varnostno razdaljo je aktivno pri hitrostih pribl. 65 km/h (40 mph).

### Predhodno opozorilo



Če sistem zazna, da lahko s spredaj vozečim vozilom pride do trka, opozori voznika z zvočnim signalom in sporočilom na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Čas opozorila se razlikuje glede na prometno situacijo in obnašanje voznika. Obenem sistem pripravi vozilo na morebitno zaviranje v sili ››› ⚠ v *Uvod* na str. 186.

Ko je Front Assist vključen, opozorila ostalih funkcij morda ne bodo prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta.

### Kritično opozorilo

Če se voznik ne odzove na **predhodno opozorilo**, lahko sistem aktivno zavira, tako da sproži kratek zavorni sunek, da voznika opozori na nevarnost trčenja.

### Samodejno zaviranje

Če se voznik ne odzove niti na **kritično opozorilo**, lahko sistem samodejno zavira s progresivnim povečevanjem zavorne moči glede na kritičnost situacije.

### Asistenčni sistem zaviranja v sili

Če začne voznik po kritičnem opozorilu zavirati, sistem pa zazna, da ne gre za zaviranje z zadostno močjo, se intenzivnost zaviranja poveča. Zavorna asistenca se aktivira samo, ko je zavorni pedal močno pritisnjen.

**⚠ POZOR**

- **Sistem ne more preprečiti trčenja, toda z zmanjšanjem hitrosti in sile trčenja znatno omeji posledice.**
- **Če sistem Front Assist začne zavirati, je zavorni pedal »bolj trd«.**
- **Avtomatski poseg v zavorni sistem, ki ga izvede sistem za nadzor prometa Front Assist, je mogoče prekiniti s pritiskom na sklopko, pedal za plin ali s premikanjem volana.**
- **Front Assist lahko vozilo zavira, dokler se popolnoma ne ustavi. Zavorni sistem pa vozilo ne zaustavi za stalno. Pritisnite na zavorni pedal!**

## Prepoznavanje pešcev in kolesarjev

Sistem zazna pešce in kolesarje, ki se premikajo po istem voznem pasu v smeri vožnje, ter pešce in kolesarje, ki prečkajo cestišče.

Tehnologija zaznavanja pešcev in kolesarjev ne more preseči fizikalno predpisanih omejitev in deluje znotraj teh sistemskih omejitev. Odgovornost za zaviranje je vedno pri vozniku.

Sistem zaznavanja pešcev in kolesarjev lahko povzroči nezaželena opozorila in posege v zavorni sistem, npr. s skritim radarskim senzorjem ali umazano kamero v vidnem polju.

Bodite pripravljeni, da kadar koli prevzamete nadzor nad vozilom.

Območje delovnih hitrosti za sistem zaznavanja pešcev in kolesarjev je nižje kot pri sistemu Front Assist.

## Asistenca za obvoz ovire

Asistenca za obvoz ovire pomaga vozniku, da se izogne oviri v kritičnih situacijah.

Kakor hitro Front Assist aktivira kritično opozorilo in se voznik namerava izogniti objektu, ga asistenca za obvoz ovire podpira pri popravku poti vozila. Voznik mora začeti in zaključiti manever, ker je to asistenčni sistem in ne samostojni sistem.

Ta sistem je aktiven med pribl. 30 km/h (20 mph) in 150 km/h (90 mph).

### Omejitve

Sistem se ne odziva na objekte, ki prečkajo cestišče, ali na živali. Upoštevati je treba tudi osnovne omejitve sistema Front Assist ››› str. 187.

## Asistenca za zavijanje

Asistenca za zavijanje se lahko izogne trkom z vozili, ki se približujejo iz nasprotne smeri, tako da sproži zaviranje pri vozilu, ki ima namen zaviti.

Sistem je aktiven **do hitrosti 20 km/h** (12 mph).

### Omejitve

Delovanje asistence za zavijanje je na voljo, če ste svojo namero za zavijanje nakazali z vklopljenim smernikom, zasukali volan in začeli s postopkom zavijanja.

Sistem se odziva le na vozila, ki se nahajajo na poti vozila (ne na živali, ljudi itd.)

Upoštevati je treba tudi osnovne omejitve sistema Front Assist ››› str. 187.

## Sistemske omejitve

Sistem Front Assist ima fizikalne in sistemsko pogojene omejitve. Nekatere reakcije sistema so lahko pod določenimi pogoji neustrezne za voznika, zato mora biti vedno pripravljen na posredovanje.

**Naslednji pogoji lahko povzročijo, da sistem za nadzor prometa Front Assist ne reagira ali reagira prepozno:**

Podatek bo prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta v prvih trenutkih po vklopu kontakta zaradi začetnega samodejnega kalibriranja sistema.

### Nezaznani objekti

- Vozila, ki vozijo zunaj dosega senzorjev na majhni razdalji od vašega vozila.
- Vozila, ki nenadoma spremenijo vozni pas, na katerem vozijo.
- Pešci, ki jih ni mogoče zaznati, ker so deloma ali popolnoma skriti.
- Objekti, kot so stene, drogi, ograje, drevesa in garažna vrata.
- Tovor in posebni montažni deli drugih vozil, ki izstopajo na stran, v smeri nazaj ali v smeri naprej.
- Pri mirujočih ali iz nasprotne smeri približujočih se pešcih ali kolesarjih.

### Omejitve delovanja

V naslednjih situacijah lahko sistem Front Assist deluje v omejenem ali nezaželenem obsegu:

- Če je sistem Front Assist ali sprednja kamera deaktivirana ali poškodovana.
- Če je radarski senzor ali sprednja kamera umazana ali prekrita.

- Pri vožnji skozi ozke ovinke ali zapletene poti.
- Ko gre za močan pritisk pedala za plin ali močno pospeševanje.
- Če ESC izvaja uravnavanje ali je pokvarjen.
- Če ima več zavornih luči vozila ali priklopljene prikolice električno motnjo.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- Pri sneženju ali močnem dežju.
- Pri žarečem soncu ali popolni temi.
- Vhodi in izhodi predorov.
- V kompleksnih voznih situacijah (kot so prometni otoki, krožni promet itd.) lahko sistem Front Assist opozori in poseže v zaviranje, ne da bi bilo to potrebno.

Za več podrobnosti glejte poglavje ››› str. 168, *Sistemske omejitve*.

## Ročno aktiviranje in deaktiviranje funkcije

Oznake sistema Front Assist se pojavijo na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Sistem Front Assist je pri vključenem kontaktu vedno aktiven. Pri vklopu vozila sistem Front Assist morebiti za kratek čas ni na voljo, medtem ko se sistem zaganja. Med to fazo se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi naslednje obvestilo.

Če je sistem Front Assist izključen, sta deaktivirani tudi funkciji predhodnega opozorila in opozorila za varnostno razdaljo.

CUPRA priporoča, da je sistem Front Assist aktiven, razen v spodaj razloženih situacijah str. 188, *Začasno deaktiviranje asistence Front Assist*.

### Aktiviranje in deaktiviranje sistema Front Assist

Ko je kontakt vključen, je sistem Front Assist mogoče vključiti ali izključiti kot sledi:

- V infotainment sistemu: pritisnite funkcijsko tipko **> Asistenčni sistemi > Pametne asistence > Front Assist** ››› str. 33.

V kombiniranem instrumentu se pojavi prikaz, ko je Front Assist deaktiviran.

Vsakič, ko se vključi kontakt, se sistem Front Assist prikaže kot aktiven.

### Vklop ali izklop opozorila za varnostno razdaljo

Opozorilo za varnostno razdaljo lahko vklopite ali izklopite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko **> Asistenčni sistemi > Pametne asistence > Front Assist** ››› str. 33.

Vsakič, ko se vključi kontakt, se opozorilo za razdaljo prikaže kot aktivno.

CUPRA priporoča, da je opozorilo za varnostno razdaljo vklopljeno, razen pri opisanih izjemah na str. 188, *Začasno deaktiviranje asistence Front Assist*.

### Vklop in izklop asistence za obvoz ovire in asistence za zavijanje

Asistenco za obvoz ovire in asistenco za zavijanje lahko vklopite ali izklopite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko **> Asistenčni sistemi > Pametne asistence > Front Assist** ››› str. 33.

Vsakič, ko se vključi kontakt, se asistenca za obvoz ovire in asistenca za zavijanje prikažeta kot aktivni.

CUPRA priporoča, da sta asistenci za obvoz ovire in zavijanje vklopljeni, razen pri opisanih izjemah na str. 188, *Začasno deaktiviranje asistence Front Assist*.

### Začasno deaktiviranje asistence Front Assist

V naslednjih situacijah morate sistem Front Assist zaradi sistemskih omejitev izključiti:

- Pri vleki vozila.
- Če je vozilo na osni napravi za preizkušanje zavor.
- Če je radarski senzor ali sprednja kamera poškodovana.
- Če je radarski senzor ali sprednja kamera utrpela hud udarec.
- Če ob različnih priložnostih nepotrebno poseže v delovanje vozila.
- Če je radarski senzor ali sprednja kamera začasno prekrita z opremo.

- Pri prevozu vozila s prevoznim sredstvom.
- Če je vetrobransko steklo poškodovano v območju, ki prekriva vidno polje kamere.

# Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)

## Uvod

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist podpira voznika znotraj fizikalnih sistemskih omejitev, če grozi, da bo zapustil vozni pas. Funkcija ni primerna in ni izdelana, da samodejno ohranja vozilo na voznem pasu.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist s kamero v vetrobranskem steklu zazna morebitne omejitvene linije voznega pasu, po katerem vozi vozilo. Če se vozilo preveč približa omejitvenim linijam voznega pasu, sistem opozori voznika s korekturnim posegom v krmiljenje. Voznik lahko kadar koli prekine korekturni poseg v krmiljenje.

Pri vključenih smernikih se opozorilo ne pojavi, saj asistenca za ohranjanje smeri domneva, da gre za namerno menjavo pasu.

### Sistemske omejitve

Asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist uporabljajte samo na avtocestah in dobro vzdrževanih hitrih cestah.

Sistem ni na voljo pod naslednjimi pogoji:

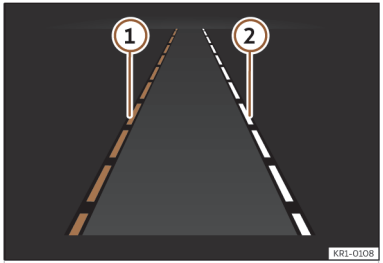
- Če je hitrost vožnje nižja od pribl. 60 km/h (35 mph).
- Sistem ni prepoznal omejitvenih linij.
- V ostrih ovinkih.
- Začasno pri zelo športnem načinu vožnje.
- Če voznik pri posegu sistema močno obrne volan v nasprotno smer.
- Če vozilo kljub aktiviranemu sistemu prevozi linijo za vozni pas.
- Če se voznik ne odzove na zahtevo za prevzem krmiljenja.

**⚠ POZOR**

**Inteligentna tehnika asistence za ohranjanje smeri ne more premagati fizikalnih in sistemsko pogojenih omejitev. Zaradi nepazljive ali nenadzorovane uporabe asistence za ohranjanje smeri lahko pride do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti ali manevriranja.**

- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Roke naj bodo vedno na volanu, da boste vedno pripravljeni na krmiljenje. Odgovornost ohranjanja smeri na voznem pasu je vedno pri vozniku.**
- **Asistenca za ohranjanje smeri ne zazna vseh talnih oznak. Asistenca za ohranjanje smeri lahko slabo cestišče, strukture cestišča ali predmete pomotoma zazna kot talne oznake. Izogibajte se nezaželenim posegom v sistem.**
- **Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte skladno z zahtevami, če prometna situacija to dovoljuje.**
- **V naslednjih situacijah lahko pride do nezaželenih posegov sistema ali do polnega izpada sistema: V teh situacijah je potrebna posebna pozornost voznika in po potrebi začasna izključitev asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.**
  - **Pri zelo športnem načinu vožnje.**
  - **Pri neugodnih vremenskih pogojih in cestah v slabem stanju.**
  - **V območjih gradbišč.**
  - **Pred spremembami naklona cestišča in rečnimi strugami.**
- **Vedno pozorno opazujte okolico vozila in vozite proaktivno.**
- **Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to ovira delovanje asistence za ohranjanje smeri.**

## Vožnja z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist




**Slika 128** Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikazi asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.

① Rumena linija: Sistem posreduje s korekcijo na prikazani strani.

② Bela linija: Zaznana omejitvena linija. Sistem je pripravljen na posredovanje na prikazani strani.
Ko je linija siva, je omejitvena linija zaznana, ampak je sistem pasiven, ali pa ni pripravljen na posredovanje.

Glede na opremo se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta prikažejo tudi druge podrobnosti omejitve voznega pasu, ki jih kamera zazna v tem trenutku, npr. prekinjene oznake na cestišču.

Odvisno od opreme se prikaz pojavi tudi na projicirnem zaslonu ››› str. 18.

### Kontrolne lučke

**Sveti sivo**
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu je pasivna in ni na voljo za vodenje.

**Sveti zeleno**
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je aktivna in razpoložljiva.

**Sveti rumeno**
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist poseže v krmiljenje.

### Vklop oz. izklop asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu

V nekaterih državah je asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist vedno aktivirana, ko je vključen kontakt. Status povezave je prikazan v meniju infotainment sistema **Vozilo**. Ta meni se lahko uporablja tudi za aktiviranje in deaktiviranje.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je zasnovana tako, da aktivno posreduje pri hitrosti od pribl. 65 km/h (40 mph) in po prepoznavanju omejitvenih linij (status sistema: aktiven).

Ko je smernik vključen, sistem začasno preklopi v pasivno stanje v nakazani smeri in je pripravljen na delovanje v nasprotni smeri.

Energično vrtenje ali popravek volana voznika povzroči, da sistem začasno preklopi v pasivno stanje.

OFF Ko je asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist deaktivirana, zasveti rumena opozorilna lučka za izklop v kombiniranem instrumentu (odvisno od države).

**Obvestilo**

**Če motnja v sistemu ostaja, se bo asistenca Lane Assist morebiti samodejno izklopila.**

### Zahteva za poseg voznika

Če krmiljenje ni korigirano ročno, sistem voznika k temu pozove s prikazom na zaslonu kombiniranega instrumenta in zvočnim opozorilom.

Če se voznik ne odzove, sistem preklopi v pasivno stanje.

Odvisno od opreme je asistenca Emergency Assist aktivirana.

Neodvisno od manevrov z volanom je voznik z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z dodatnimi akustičnimi opozorili pozvan, da vozilo usmeri na sredino voznega pasu, če dalj časa ni aktivnosti z volanom.

**Vibriranje volana**

Naslednje situacije lahko povzročijo vibriranje volana:

- Med močnim korekturnim posegom sistema v krmiljenje omejitvenih linij ni več mogoče prepoznati.

Prav tako je mogoča izbira vibriranja volana v meniju **Vozilo** infotainment sistema. V tem primeru, če vozilo, ki je opremljeno z asistenco za ohranjanje smeri, prevozi zaznano linijo, začne volan vibrirati.

## Odpravljanje motenj

**Asistenca za menjavo voznega pasu ni na voljo**

Kontrolna lučka sveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite in ponovno vključite električni pogon.
- Okence objektiva kamere je umazano. Očistite vetrobransko steklo ››› str. 343.
- Vidljivost kamere je omejena zaradi dodatne opreme ali nalepk.

Če je vidno polje kamere omejeno zaradi umazanije, snega, dodatne opreme, nalepk ali drugih ovir, se na zaslonu kombiniranega instrumenta začasno pojavi obvestilo skupaj z zvočnim opozorilom:

»**Trenutno omejeno delovanje asistenčnega sistema. Sprednji senzorji brez vidljivosti.**«

Za več informacij o tej temi si oglejte poglavje »*Senzorji in kamere asistenčnih sistemov*« ››› str. 168.

**Nepravilno delovanje sistema**

- Kamera je bila zamaknjena ali poškodovana, npr. zaradi poškodb vetrobranskega stekla. Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.
- Na volan ne nameščajte delov opreme.

Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

**Obvestilo**

**Po vklopu kontakta lahko preteče nekaj sekund, preden je ugotovljena sistemska napaka.**

**Obvestilo**

**Če asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ni voljo, asistenca za pomoč v sili Emergency Assist in asistenca za vožnjo Travel Assist prav tako nista na voljo.**

# Asistenca za vožnjo (Travel Assist)

## Uvod

Asistenca za vožnjo Travel Assist združuje tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in funkcijo prilagodljivega vodenja po voznem pasu. Znotraj sistemskih omejitev lahko vozilo vzdržuje razdaljo do spredaj vozečega vozila, ki jo je predhodno izbral voznik, in ostaja na položaju znotraj voznega pasu.

Travel Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Zato pozorno preberite informacije o tempomatu ACC ››› str. 178 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 189 ter upoštevajte sistemske omejitve in tam navedena navodila.

**Kako vedeti, če je vozilo opremljeno z asistenco Travel Assist?**

Vozilo je opremljeno z asistenco Travel Assist, če se pri pritisku tipke na večfunkcijskem volanu prikaže možnost Travel Assist.

**Območje hitrosti**

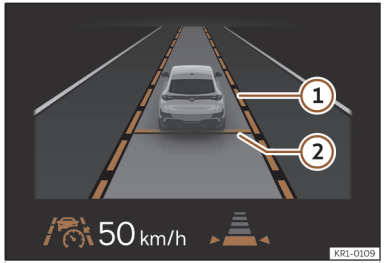
Asistenca za vožnjo Travel Assist uravnava hitrosti nad 0 km/h (0 mph). Shranjena hitrost se lahko prilagaja pri hitrostih nad 20 km/h (15 mph).

### Vožnja z asistenco Travel Assist

Travel Assist samodejno nadzira pedal za plin, zavore in krmiljenje. Dodatno lahko Travel Assist znotraj svojih omejitev popolnoma zaustavi vozilo in ponovno nadaljuje z vožnjo.

Podporno uravnavanje lahko kadar koli onemogočite.

### Prikaz statusa na zaslonu




**Slika 129** Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz aktivnega uravnavanja (shematski prikaz).

① Barva oznak voznega pasu kaže status funkcije prilagodljivega vodenja po voznem pasu.

- *Zelena:* Funkcija prilagodljivega vodenja po voznem pasu je aktivna.
- *Siva:* Pasivna funkcija prilagodljivega vodenja po voznem pasu.

② Nastavljena razdalja.

Odvisno od opreme se prikaz pojavi tudi na projicirnem zaslonu ››› str. 18.

Glede na opremo se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta prikažejo tudi druge podrobnosti omejitve, npr. prekinjene oznake na cestišču in spredaj vozeča vozila.

Kontrolne lučke kažejo status sistema na zaslonu kombiniranega instrumenta:

Zelena kontrolna lučka: Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje in prilagodljivo vodenje po voznem pasu aktivna.

Delno zelena lučka: Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje aktiven in prilagodljivo vodenje po voznem pasu pasivno.

Siva lučka: Travel Assist deaktiviran, ne uravnava.

### Zahteva za poseg voznika

Če roke umaknete z volana, vas sistem po nekaj sekundah pozove z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z akustičnimi opozorili, da ponovno prevzamete krmiljenje.

Če ne odreagirate, se Travel Assist deaktivira.

Odvisno od opreme se namesto tega aktivira asistenca Emergency Assist.

### Asistenca Travel Assist s spletnimi podatki[1)]

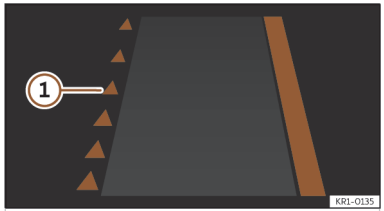
Asistenca za vožnjo Travel Assist s spletnimi podatki uporablja spletne podatke zemljevida za povečanje zmogljivosti (odvisno od opreme in ni na voljo v vseh državah).

Na ta način je mogoče povečati razpoložljivost asistence Travel Assist v določenih voznih situacijah, npr. ko so horizontalne cestne oznake nepopolne ali manjkajo na strani cestišča.

Pogoji:

- Travel Assist je aktiviran.
- Vaša naročnina CUPRA CONNECT je aktivirana.
- Imate internetno povezavo.
- Uporaba spletnih podatkov zemljevida je aktivirana.
- Funkcija nalaganja za vse zbrane podatke zemljevida s strani vozila je omogočena (opcijsko).

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.




**Slika 130** Predstavitev pri uporabi spletnih podatkov.

① Linija s trikotniki: omejitev voznega pasu, predstavljena s spletnimi podatki.

**⚠ POZOR**

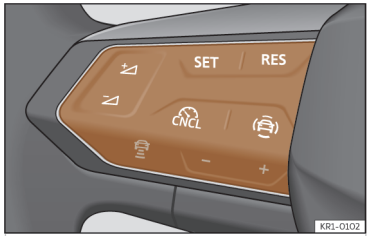
**Pametna tehnologija Travel Assist ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Če se asistenca Travel Assist uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

- **Upoštevajte sistemske omejitve in navodila za tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.**
- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Asistence Travel Assist ne uporabljajte pri slabi vidljivosti, na strmih, vetrovnih cestah ali pri možnosti zdrsa (npr. pri snegu, ledu, dežju ali pesku) ali pri poplavljenih cestah.**
- **Asistence Travel Assist nikoli ne uporabljajte zunaj utrjenih terenov ali na neutrjenih cestiščih. Asistenca Travel Assist je izključno primerna za uporabo na utrjenih cestiščih.**
- **Asistenca Travel Assist ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotne smeri.**
- **Takoj zavirajte, če asistenca Travel Assist hitrosti ne zniža dovolj.**
- **Zavirajte takoj, ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže obvestilo, ali ko asistenca Travel Assist hitrosti ne zmanjša zadostno.**
- **Zavirajte, npr. ko se vozilo po zahtevi za zaviranje še vedno premika naprej.**
- **Če je mogoče, med vožnjo ne nosite rokavic. Sistem bi lahko to interpretiral, kot da ni vozne aktivnosti.**
- **Roke imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmiljenje. Voznik je vedno odgovoren, da vozilo ohrani na voznem pasu.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost.**

**Obvestilo**

**Spletne storitve, ki so na voljo in se aktivirajo s storitvijo CUPRA CONNECT (odvisno od naprave in države), lahko izboljšajo delovanje asistence Travel Assist, ko je vzpostavljena internetna povezava.**

## Upravljanje asistence za vožnjo (Travel Assist)




**Slika 131** Leva stran večfunkcijskega volana

### Vklop in začetek uravnavanja

Asistenca za vožnjo Travel Assist je v meniju skupaj s funkcijami tempomata ACC in funkcijami omejevalnika hitrosti.

1. Med vožnjo z aktiviranim tempomatom ACC pritisnite na večfunkcijskem volanu za izbiro asistence za vožnjo Travel Assist.

   Vozilo preklopi s tempomata ACC na asistenco za vožnjo (Travel Assist).

Odvisno od vozne situacije vozilo preklopi na naslednje statuse sistema v asistenci za vožnjo (Travel Assist).

- Ko tempomat ACC že uravnava, asistenca za vožnjo (Travel Assist) vzdržuje trenutno hitrost in predhodno nastavljeno razdaljo do spredaj vozečega vozila.

Ko so zaznane oznake voznega pasu, se vozilo prav tako vzdržuje v voznem pasu s premiki volana.

- Če tempomat ACC še ne uravnava, ostane asistenca za vožnjo (Travel Assist) aktivirana, vendar v pasivnem stanju (neregulirana).

Pritisnete tipko **SET**.

Asistenca za vožnjo (Travel Assist) preklopi v aktivni status, odvisno od vozne situacije.

Kontrolna lučka za vozno situacijo zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta. Razen tega se prikaže obvestilo.

### Prekinitev uravnavanja

1. Za hip pritisnite tipko .

   **OR:** Pritisnite zavorni pedal.

   Nastavljena razdalja ostane shranjena.

### Preklop na tempomat ACC ali omejevalnik hitrosti

1. Pritisnite tipko na večfunkcijskem volanu.

   Vozilo preklopi z asistence za vožnjo (Travel Assist) na status tempomata ACC ali omejevalnika hitrosti, ki ustreza aktualni vozni situaciji.

### Izvedba nadaljnjih nastavitev

Vsi drugi dejavniki asistence za vožnjo (Travel Assist) so nadzorovani kot ACC.

## Uporaba asistence za menjavo voznega pasu

Asistenca za menjavo voznega pasu (Lane Change Assist) uporablja isti senzor kot asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist). Zato pozorno preberite informacije o asistenci za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ››› str. 198 ter upoštevajte omejitve sistema in prikazana obvestila.

Aktiviranje komfortnega smernika na avtocesti omogoča, v kolikor so izpolnjeni predpogoji in v bližini ni zaznanih vozil, asistirano menjavo voznega pasu vozila.

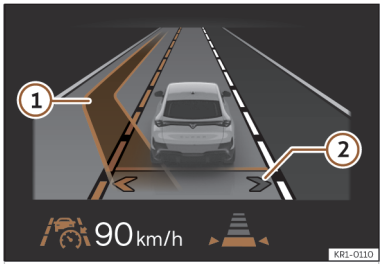
### Predpogoji

Asistenca za menjavo voznega pasu je, odvisno od opreme vozila, na voljo le med vožnjo v smeri naprej na večpasovnih avtocestah, ki so vključene v navigacijskih podatkih infotainment sistema, in pri hitrosti nad pribl. 90 km/h.

Asistenca za vožnjo (Travel Assist) mora biti tudi aktivirana.

**Komfortno utripanje smernikov** se mora najprej aktivirati v infotainment sistemu, v meniju za nastavitve vozila ››› str. 121.

### Prikaz statusa na zaslonu




**Slika 132** Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz asistence za menjavo voznega pasu (shematski prikaz).

① Vozni pas poudarjen, asistirana menjava voznega pasu se izvede.

② Puščice na lastnem voznem pasu kažejo status asistirane menjave voznega pasu.

- *Siva:* menjava voznega pasu na ustrezno stran cestišča ni možna.
- *Bela:* menjava voznega pasu na ustrezno stran cestišča je možna.

Glede na vozne situacije v kombiniranem instrumentu zasvetijo naslednji simboli:

Asistenca za menjavo voznega pasu aktivna, manevriranje ni na voljo.

Asistenca za menjavo voznega pasu aktivna, manevriranje na voljo (smer puščice poudarjena).

Asistenca za menjavo voznega pasu aktivna, manevriranje se izvaja.

### Aktiviranje in deaktiviranje asistence za menjavo voznega pasu

Asistenco za menjavo voznega pasu lahko aktivirate in deaktivirate v infotainment sistemu.

1. Priklic menija Asistence.
2. Izbira asistence za vožnjo (Travel Assist).
3. Aktiviranje ali deaktiviranje asistence za menjavo voznega pasu kot podfunkcije asistence za vožnjo.

**Obvestilo**

**Če pride do motnje v sistemu, se lahko asistenca za menjavo voznega pasu samodejno izklopi, ali pa se prekine delovanje med menjavo voznega pasu.**

### Aktiviranje asistence za menjavo voznega pasu med vožnjo

Ko so pogoji izpolnjeni in je programirana hitrost nastavljena s tipko SET.

1. Znova pritisnite tipko SET.

S tem se aktivira asistenca za menjavo voznega pasu. Puščice voznega pasu, po katerem vozite, so na zaslonu kombiniranega instrumenta sive. ››› sl. 132 ②

### Menjavanje voznega pasu

Če sistem v območju zaznavanja senzorskega sistema ni zaznal objektov in je asistirana menjava voznega pasu na sosednji pas možna, je ustrezni vozni pas prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta poleg voznega pasu, po katerem vozilo vozi. Puščica na ustrezni strani voznega pasu je prikazana v beli barvi ››› sl. 132 ②.

1. Ko je aktiviran komfortni smernik na želeni strani, vozilo zamenja vozni pas. Razen tega se prikaže obvestilo.

Med menjavanjem voznega pasu vozilo samodejno aktivira smernik na ustrezni strani. Kakor hitro je menjavanje voznega pasu zaključeno, se smernik samodejno izključi.

**⚠ POZOR**

**Senzorski sistem ne more zanesljivo prepoznati vseh objektov v okolici in deluje izključno znotraj sistemskih omejitev. Neodgovorna uporaba asistence za menjavo voznega pasu lahko vodi do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

- **Pred menjavanjem voznega pasu se prepričajte, da je to mogoče brez nevarnosti. Še posebej zelo hitro približujoči objekti morebiti ne bodo pravočasno prepoznani.**
- **Roke imejte vedno na volanu, da ste tako vedno pripravljeni, da prevzamete krmiljenje, uravnavate hitrost in smer vožnje.**

### Izklop asistence za menjavo voznega pasu

- Asistenca se izključi ob močnem zasuku volana.
- **ALI:** s pritiskom tipke .
- **OR:** s pritiskom zavornega pedala.

Asistenca za menjavo voznega pasu je deaktivirana.

## Odpravljanje motenj

### Travel Assist ni na voljo, ali pa ne deluje pričakovano

Kontrolna lučka sveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Prišlo je do napake v senzorjih. Preverite vzroke in rešitve, opisane v informacijah ACC ››› str. 182 ali asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 191.
- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite in ponovno vključite električni pogon.
- Sistemske omejitve so prekoračene.

• Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

**Prevzemite nadzor nad krmiljenjem**

Opozorilna lučka zasveti belo in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo.

• Roke ste umaknili z volana za nekaj sekund. Primite za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.

**Prevzemite nadzor nad krmiljenjem**

Opozorilna lučka zasveti rdeče in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo. Odvisno od situacije se oglasi zvočno opozorilo, ali pa volan začne vibrirati.

• Za dalj časa ste spustili volan, ali pa so bile dosežene sistemske omejitve. Takoj primite za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.

**Travel Assist se samodejno izklopi**

• Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite in ponovno vključite električni pogon.

• Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

**Uravnavanje se nepričakovano prekine**

• *Vozilo brez asistence za menjavo voznega pasu:*

Vključili ste smernik.

**Asistenca za menjavo voznega pasu je prekinjena ali ni na voljo**

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezno obvestilo.

• Vozilo je prenehalo zaznavati oznake za vozni pas.

• Izpustili ste volan.

• Na volan preveč pritiskate.

• Prevečkrat ste aktivirali smernik, ali pa je ročica za smernik blokirana.

• Hitrost vožnje je nižja od pribl. 85 km/h.

• Vozilo je zaznalo predmete v bližini, ki onemogočajo asistirano menjavo voznega pasu.

• Ne vozite po večpasovni cesti.

# Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist

## Funkcije

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zazna, ali je voznik neaktiven, in lahko vozilo avtomatsko ohranja na voznem pasu in po potrebi popolnoma zaustavi. Na ta način lahko sistem aktivno preprečuje nezgode ali zmanjšuje posledice nezgode.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in Lane Assist. Zato pozorno preberite informacije o ACC ››› str. 178 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ››› str. 189 ter upoštevajte sistemske omejitve in tam navedena navodila.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist je po vklopu kontakta vedno na voljo in se aktivira, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

• Travel Assist ali Lane Assist vključen.

• Sistem je odkril vsaj eno omejitveno linijo na levi ali desni strani vozila.

**Zahteva za poseg voznika**

Če asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zazna, da voznik ni aktiven, voznika pozove, da prevzame nadzor nad vozilom z zvočnimi opozorili in kratkim pritiskom na zavoro. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo in glasnost infotainment sistema se zniža.

Odvisno od opreme se istočasno zategne varnostni pas voznikovega sedeža.

**Poseg sistema**

Če se voznik ne odzove, lahko sistem zavira vozilo in ga ohranja na voznem pasu. Naslednja kontrolna lučka zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta:



Sistem uravnava, vodenje po voznem pasu je aktivirano.



Sistem uravnava, vodenje po voznem pasu ni aktivno.

Prilagoditev lahko kadar koli prekinete, tako da premaknete volan, pospešite ali zavirate.

Medtem ko asistenca za pomoč v sili deluje, so drugi udeleženci v prometu opozorjeni, kot sledi:

- Opozorilne utripalke se tik za tem vključijo.
- Oglasi se hupa (odvisno od hitrosti).

Kakor hitro vozilo miruje, se zgodi naslednje:

- Aktivira se elektronska parkirna zavora.
- Vsa vrata se odklenejo.
- Vključijo se lučke v potniški kabini.
- Odvisno od opreme se izvede klic v sili (eCall).

**Obvestilo**

**Če asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ne deluje pravilno, se lahko samodejno izklopi.**

**Obvestilo**

**Če asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ni na voljo, asistenca za pomoč v sili Emergency Assist prav tako ni na voljo.**

**POZOR**

**Inteligentna tehnologija asistence za pomoč v sili ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Voznik je vedno odgovoren za vožnjo vozila.**

- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Asistenca za pomoč v sili ne more vedno samostojno preprečiti nezgod in hudih poškodb.**
- **Če je radarski senzor ali kamera prekrita ali je bila zamaknjena ali poškodovana, lahko sistem nezaželeno poseže v zaviranje ali krmiljenje.**
- **Asistenca za pomoč v sili ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotne smeri.**

**POZOR**

**Pri nezaželenem posegu asistence za pomoč v sili Emergency Assist lahko pride do nezgod in hudih poškodb.**

- **Če se vozilo obnaša drugače, kot je pričakovano, prekinite poseg asistence za pomoč v sili Emergency Assist, tako da močno pritisnete na pedal za plin ali zavorni pedal ali pa premaknete volan.**
- **Asistence za vožnjo Travel Assist ali asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ne uporabljajte. Obiščite specializirani servis, da sistem preverijo.**

## Odpravljanje motenj

**Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ni na voljo**

Kontrolna lučka sveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite in ponovno vključite električni pogon.
- Če težava ostaja, izključite asistenco za pomoč v sili Emergency Assist in obiščite specializirani servis.

# Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist

## Uvod

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu nadzira območje za vozilom z radarskimi senzorji ››› str. 6. Za to sistem meri razdaljo in razliko v hitrosti glede na druga vozila. Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne deluje pri hitrostih pod pribl. 15 km/h (9 mph).

Širina voznega pasu ni zaznana individualno, temveč je predhodno določena v sistemu. Iz tega razloga se lahko na širokih pasovih ali med dvema pasoma pojavijo napačni prikazi. Poleg tega sistem lahko zazna vozila, ki vozijo dva vozna pasova (če obstajajo) od vašega, ali druge fiksne predmete, kot na primer zaščitne ograje, in sproži lažno opozorilo.

### Vleka prikolice

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) se samodejno deaktivira in se ne more vključiti, če je prikolica ali podobna naprava električno povezana s tovarniško vgrajeno vlečno napravo.

Kakor hitro voznik začne voziti s prikolico, električno priklopljeno na vozilo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da je asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu izključena. Kakor hitro je prikolica odklopljena od vozila, se asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu povrne v prvotno stanje pred električnim priklopom prikolice.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba asistenco za opozarjanje na vozila v pri vleki prikolice deaktivirati ročno.

### Fizikalne in sistemsko pogojene omejitve

V določenih voznih situacijah lahko asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu napačno interpretira prometno situacijo. Npr. v naslednjih situacijah:

- V ostrih ovinkih.
- Pri voznih pasovih različne širine.
- V območjih z izrazito spremembo naklona.
- V slabih vremenskih razmerah.
- Pri posebnih objektih na straneh, npr. visoke ali poševne zaščitne ograde.

**⚠ POZOR**

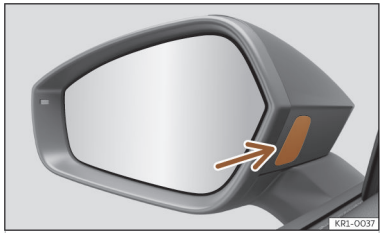
**Inteligentna tehnologija asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Zaradi nepazljive ali nenamerne uporabe asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu lahko pride do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

- **Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Roki imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmiljenje.**
- **Upoštevajte kontrolne lučke v zunanjih ogledalih in na zaslonu kombiniranega instrumenta ter postopajte skladno s temi prikazi.**
- **Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist lahko reagira na posebne konstrukcije na robu cestišča, npr. visoke ali neravne zaščitne ograje. V tovrstnih primerih lahko pride do napačnih opozoril.**
- **Nikoli ne uporabljajte asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na neutrjenih cestah. Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist je bila razvita samo za uporabo po utrjenih cestah.**
- **Vedno pozorno opazujte okolico vozila.**
- **Kontrolne lučke asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) imajo morebiti omejeno funkcionalnost pri neposrednem sončnem sevanju.**

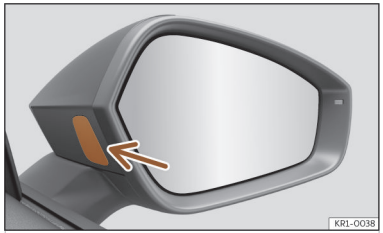
**Obvestilo**

**Če asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, je ne uporabljajte in obiščite specializirani servis.**

## Vožnja z asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)




**Slika 133** Kontrolna lučka asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.




**Slika 134** Kontrolna lučka asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.

### Vklop in izklop

Asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist lahko vklopite in izklopite v meniju **Asistence** v infotainment sistemu.

Kakor hitro je asistenca za menjavo pasu pripravljena na delovanje, se to potrdi za kratek čas s prikazi v kontrolnih lučkah.

Po vklopu kontakta se sistem samodejno aktivira.

### Prikazi v zunanjem ogledalu

Kontrolna lučka v ustreznem zunanjem ogledalu obvešča o prometni situaciji za vozilom, če jo sistem oceni kot kritično. Kontrolna lučka levega zunanjega ogledala obvešča o prometni situaciji na levi strani za vozilom, kontrolna lučka desnega zunanjega ogledala pa o prometni situaciji na desni strani za vozilom.

Pri zatemnjenih ali s folijami zatemnjenih steklih obstaja možnost, da prikazi v zunanjem ogledalu niso jasno vidni.

Zunanji ogledali naj bosta čisti in brez snega ter ledu, ne prelepite ju z nalepkami in podobnim.

**Zasveti**

Za hip zasveti: asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je aktivirana in pripravljena na delovanje, npr. pri vklopu sistema.

**Zasveti**

Trajno sveti: asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je prepoznala vozilo v mrtvem kotu.

**Utripa**

Zaznano je bilo vozilo na pomožnem pasu in istočasno je bil vklopljen smernik v smeri zaznanega vozila.

Pri vozilih, ki so dodatno opremljena z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist **››› str. 189**, se opozorilo oglasi, ko zapustite vozni pas, tudi če smernik ni bil vklopljen (Lane Assist »Plus«).

Obe lučki zasvetita ob vklopu kontakta in morata po pribl. 2 sekundah ponovno ugasniti. V tem času se preveri delovanje sistema.

Če ni prikaza kontrolne lučke asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu, to pomeni, da asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu v okolici ni zaznala drugega vozila.

Če je zunanja osvetlitev slaba, se intenzivnost svetlobe, s katero zasveti kontrolna lučka, zmanjša. Uporabnik lahko spremeni intenzivnost kontrolne lučke z do 5 stopnjami v infotainment sistemu.

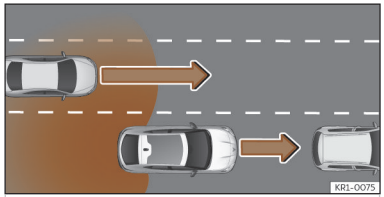
### Lane Assist Plus

Asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist Plus lahko uporabljamo z aktiviranjem asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu **Lane Assist** ››› str. 189 in asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu **Side Assist**. V tem primeru so funkcije razširjene, kot je opisano spodaj.

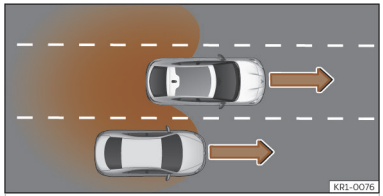
Če voznik začne z menjavo voznega pasu v potencialno kritični situaciji:

- Lučka utripa v ustreznem vzvratnem ogledalu, čeprav smernik ni bil aktiviran.
- Volan vibrira, da voznika opozori na nevarnost trka.
- Sledita korekcija volana in povratek vozila na vozni pas.

### Vozne situacije




**Slika 135** Postopek prehitevanja s prometom za vozilom.




**Slika 136** Prehitevanje na sredinskem pasu in nato premik na desni pas.

V naslednjih situacijah se prikaže prikaz s kontrolno lučko ››› **sl. 133** , ››› **sl. 134** (puščica):

- Pri prehitevanju drugega vozila ››› **sl. 135**.
- Pri pri prehitevanju drugega vozila ››› **sl. 136** z razliko v hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph). Če gre za prehitevanje z veliko višjo hitrostjo, ni prikaza.

Čim hitreje se bliža drugo vozilo, tem prej zasveti prikaz v kontrolni lučki, saj asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu upošteva razliko v hitrosti v primerjavi z drugimi vozili. Iz tega razloga se pri enaki razdalji do drugega vozila prikaz včasih pojavi prej in včasih pozneje.

# Parkiranje in manevriranje

## Parkiranje vozila

### Parkiranje

Pri ustavljanju in parkiranju vozila upoštevajte zakonska določila.

1. Pritisnite in zadržite zavorni pedal pritisnjen.
2. Vključite elektronsko parkirno zavoro ››› str. 202. Pripravljenost za vožnjo se izključi. Poleg stikala za izbiro smeri vožnje nameščena kontrolna lučka Ⓟ sveti rdeče.
3. Na klancu obrnite volan tako, da bi se parkirano vozilo premikalo v smeri robnika.
4. Odmaknite stopalo z zavornega pedala.
5. Zapustite vozilo ››› ⚠. Bodite pozorni na druge udeležence v prometu!
6. Vzemite vse ključe vozila s seboj in zaklenite vozilo.

Vozilo vedno parkirajte na primerni parkirni površini, da se izognete poškodbam in nevarnim situacijam ››› ⓘ.

**Opozorilo za zadnje sedeže**

Razpoložljivost funkcije je odvisna od opreme vozila.

Ko se kontakt izključi, vas obvestilo v infotainment sistemu opomni, da ne pustite potnike na zadnjih sedežih ››› ⚠.

Če so zadnja vrata bila uporabljena pred začetkom vožnje, se obvestilo prikaže tudi na zaslonu kombiniranega instrumenta in oglasi se zvočni signal. Opozorilo je mogoče vključiti/izključiti v meniju infotainment sistema **Nastavitve > Nastavitve zaslona > Opozorilo za zadnje sedeže**.

**⚠ POZOR**

**Če vozilo nepravilno parkirate, se lahko na rahlih klancih začne premikati. To lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.**

- **Pri parkiranju bodite vedno pozorni na predpisane postopke.**
- **Pred zapuščanjem vozila se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora vključena in da poleg stikala za izbiro smeri vožnje sveti rdeča kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu Ⓟ.**

**⚠ POZOR**

**Če otroci, osebe, ki potrebujejo pomoč, ali živali ostanejo brez nadzora v vozilu, lahko pride do nezgod in hudih poškodb.**

- **Otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte brez nadzora v vozilu. Lahko aktivirajo prestavno stikalo in s tem izključijo elektronsko parkirno zavoro. Vozilo se lahko začne premikati.**
- **Otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte v vozilu. Odvisno od letnega časa lahko pride v vozilu do zelo visokih ali zelo nizkih temperatur.**
- **Ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Neravna tla, pesek ali blato lahko povzročijo, da vozila ni mogoče pravilno parkirati in da se lahko poškoduje.**

- **Vozilo vedno parkirajte na trdi in ravni podlagi.**

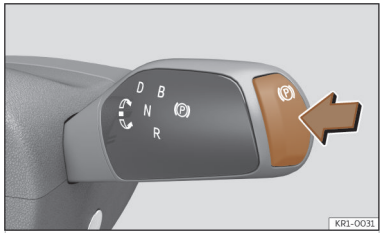
**ⓘ PREVIDNO**

**V spodnjem delu vozila nameščene komponente, kot so blatnik, usmernik zraka in deli podvozja, se lahko poškodujejo, če zapeljete čez štrleče predmete na tleh.**

- **Vozite previdno pri vhodu v zgradbe ter vožnji čez rampe, robnike ali fiksne omejitve in naklone.**

# Elektronska parkirna zavora

## Vklop elektronske parkirne zavore




**Slika 137** Na prestavnem stikalu: tipka za elektronsko parkirno zavoro.

### Vklop

- Pri mirujočem vozilu pritisnite tipko Ⓟ ››› sl. 137.
- **ALI:** ko je kontakt izključen, se elektronska parkirna zavora samodejno vključi.

Ⓟ Ko je elektronska parkirna zavora vključena, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu poleg prestavnega stikala zasveti rdeče.

### Izklop

- Pritisnite zavorni pedal in izberite položaj **D**, **B**, **R** ali **N** na prestavnem stikalu.
- Kontrolna lučka Ⓟ v kombiniranem instrumentu ugasne.

### Samodejni vklop pri nepravilnem zapuščanju vozila

Elektronska parkirna zavora vozilo prav tako zadržuje v nevtralnem položaju **N** ››› ⚠.

### Deaktiviranje zaščite pred nenamernim premikanjem

Če ne želite, da se elektronska parkirna zavora samodejno vključi, npr. v avtopralnici, ali če želite potisniti ali vleči vozilo, je mogoče obdržati zmožnost premikanja ››› ⓘ.

Med mirovanjem vozila pritisnite zavorni pedal in na prestavnem stikalu izberite položaj **N**.

- Potrdite obvestilo **Deaktiviraj zaščito pred nenamernim premikanjem** v infotainment sistemu.
- **ALI:** odprite nastavitve vozila v infotainment sistemu **> Nastavitve > Zavore > Deaktiviraj »*zaščito pred nenamernim premikanjem*«**.

Ko je zmožnost premikanja aktivirana, je obvestilo trajno prikazano na zaslonu kombiniranega instrumenta. Po potrebi se oglasi akustični opozorilni ton.

Deaktiviranje zmožnosti premikanja.

- Pritisnite tipko Ⓟ ››› sl. 137. Aktivira se elektronska parkirna zavora.
- **ALI:** izključite kontakt, tako da pritisnete zagonsko stikalo.

### Funkcija zaviranja v sili

Funkcijo zaviranja v sili aktivirajte le v nujnem primeru, ko vozila ni mogoče zaustaviti, tako da pritisnete zavorni pedal ››› ⚠ !

- Pritisnite in zadržite tipko Ⓟ. Vozilo nenadno zavira. Hkrati se oglasi zvočni signal.

**Obvestilo**

**Ko je izbran način ESC Sport ali ESC OFF, se ESC samodejno ponovno aktivira.**

**⚠ POZOR**

**Če ste vozilo neprimerno zapustili, se lahko začne premikati. To bi lahko povzročilo nezgode, hude poškodbe in materialno škodo.**

- **Ko vozilo parkirate, vedno izvedite ustrezne postopke v navedenem vrstnem redu ››› str. 201, *Parkiranje*.**
- **Pred zapuščanjem vozila se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora vključena in da na zaslonu kombiniranega instrumenta poleg stikala za izbiro smeri vožnje sveti rdeča kontrolna lučka Ⓟ.**

**⚠ POZOR**

**Zaradi nepravilne uporabe elektronske parkirne zavore lahko pride do nezgod in hudih poškodb.**

- **Elektronske parkirne zavore nikoli ne uporabite za zaviranje vozila, razen če gre za kritično situacijo. Zavorna pot je lahko precej daljša. Vedno uporabite zavorni pedal.**

**PREVIDNO**

**Preprečite, da bi se elektronska parkirna zavora v avtomatski avtopralnici samodejno vključila. To lahko povzroči poškodbe na vozilu.**

- **Aktivirajte zmožnost premikanja vozila.**

## Odpravljanje motenj

**Premajhna zadrževalna sila v trenutni situaciji**

Poleg stikala za izbiro smeri vožnje utripa rdeča kontrolna lučka (P). Vozilo je zaustavljeno. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže ustrezno obvestilo.

Vozila ni mogoče varno zaustaviti na klancu.

- Vozilo parkirajte nekje drugje, na ravni podlagi.

**(P) in (!) / (!) Napaka na elektronski parkirni zavori**

Poleg prikazovalnika za izbiro prestave nameščena kontrolna lučka (P) utripa rdeče. Na zaslonu kombiniranega instrumenta je prikazana tudi rdeča kontrolna lučka za zavorni sistem (!) ali rumena centralna opozorilna lučka ⚠.

Prišlo je do napake v sistemu.

1. Vključite prestavo.
2. Ponovno pritisnite tipko za elektronsko parkirno zavoro.

Če zasveti rdeča kontrolna lučka (P) in se **PARK** prikaže brez katerekoli druge opozorilne lučke, ki bi zasvetila v kombiniranem instrumentu, je vozilo pravilno zadržano.

**1. različica: (!) (rumena) sveti**

1. Če rumena centralna opozorilna lučka (!) ne ugasne, takoj obiščite specializirani servis.

**2. različica: (!) (rdeča) sveti**

**STOP Vožnje ne nadaljujte!**

1. Če rdeča kontrolna lučka za zavorni sistem (!) ne ugasne, vožnje ne nadaljujte!
2. Obrnite se na specializirani servis.

**(P) Motnja tipke za elektronsko parkirno zavoro**

Če kontrolna tipka (P) poleg prikazovalnika za izbiro prestave utripa rdeče, ko je pritisnjena tipka za elektronsko parkirno zavoro.

Motnja tipke za elektronsko parkirno zavoro.

1. Izklopite kontakt, da se samodejno vklopi elektronska parkirna zavora.
2. Obiščite ustrezno kvalificiran specializiran servis.

**Elektronska parkirna zavora se popolnoma ne sprosti**

Polnilni vtikač je vtaknjen.

**ALI:** 12-voltni akumulator je izpraznjen.

- Pri zagonu si pomagajte z akumulatorjem drugega vozila ››› str. 303.

**⚠ in (F) zavore prevroče**

Kontrolna lučka sveti rumeno. Oglasi se lahko tudi zvočni signal. Po potrebi se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže ustrezno obvestilo.

1. Vozilo zaustavite takoj, ko je to mogoče.
2. Vključite elektronsko parkirno zavoro in pustite vozilo z vključenim kontaktom, dokler se ne prikaže naslednje obvestilo.
3. V nadaljevanju obiščite ustrezno kvalificiran specializiran servis ter zahtevajte pregled sistema.

### Hrup v elektronski parkirni zavori

- Pri vklopu in izklopu elektronske parkirne zavore se lahko pojavi hrup.
- Če elektronske parkirne zavore dalj časa ne uporabljate, sistem pri parkiranem vozilu občasno izvaja samodejna in slišna preverjanja.

## Funkcija Auto Hold

S funkcijo Auto Hold je zaustavljeno vozilo zavirano, ne da bi pritisnili na zavorni pedal, in onemogočeno je premikanje vozila.

### Pogoji

- Voznikova vrata so zaprta.
- Pripravljenost za vožnjo je bila vzpostavljena.

Ko je izbran položaj **N**, funkcija Auto Hold **ni** aktivirana, če pa je aktivirana, se deaktivira. Zato vozilo ne bo varno zavirano ››› ⚠.

### Vklop

- Pritisnite 🚗 **> Asistence > Pametne asistence**
- Aktivirajte funkcijo **Auto Hold**.

HOLD Ko je funkcija Auto Hold aktivirana, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu sveti sivo.

Aktivirana funkcija Auto Hold ne pomeni, da bo vozilo zadržano ››› ⚠.

Funkcija Auto Hold bo pri naslednji vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo aktivirana.

### Zaviranje vozila s funkcijo Auto Hold

- Prepričajte se, da je funkcija Auto Hold aktivirana.
- Zaustavite vozilo z zavoro ››› str. 201.

HOLD Ko je funkcija Auto Hold aktivna, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu sveti zeleno.

Vozilo je zavirano. Zavorni pedal lahko sprostite ››› ⚠

Ko se vozilo začne premikati, ali pa pogoji za funkcijo Auto Hold niso izpolnjeni, vozilo ni več zavirano.

### Izklop

- Deaktiviranje funkcije Auto Hold v infotainment sistemu: 🚗 **> Asistence > Pametne asistence** ››› str. 33.

Funkcijo Auto Hold je mogoče deaktivirati le pri pritisnjeni zavori ››› ⚠.

**⚠ POZOR**

**Inteligentna tehnologija funkcije Auto Hold ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Povečana udobnost funkcije Auto Hold vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost.**

- **Če je treba vozilo zadržati, zagotovite, da kontrolna lučka HOLD sveti zeleno ali (P) rdeče v kombiniranem instrumentu. Če kontrolna lučka sveti zeleno, funkcija Auto Hold zavira vozilo; če sveti rdeče, vozilo zavira elektronska parkirna zavora.**
- **Vozila nikoli ne zapustite z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo in aktivirano funkcijo Auto Hold.**
- **Funkcija Auto-Hold ne more vedno zadržati vozila na klancu, ali zadostno zavirati pri spuščanju po strmini npr. na spolzki ali poledeneli podlagi.**

**! PREVIDNO**

**Vedno deaktivirajte funkcijo Auto Hold pred vstopom v avtomatsko avtopralnico. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zaradi samodejnega vklopa elektronske parkirne zavore.**

# Splošne informacije o parkirnih sistemih

## Avtomatski poseg v zavorni sistem

Avtomatski poseg v zavorni sistem parkirnega sistema je namenjen zmanjšanju nevarnosti trka, ko je med parkiranjem zaznana ovira.

### Funkcije zaviranja

Glede na opremo so na voljo naslednji sistemi:

- Zavorna asistenca pri manevriranju parkirnega sistema Plus ››› str. 206.
- Funkcija zaviranja v sili opozorila na prečni promet zadaj ››› str. 227.
- Funkcija zaviranja v sili avtomatskega parkirnega sistema ››› str. 209.

### Kontrolne lučke v infotainment sistemu

Bela kontrolna lučka: sistem aktiviran, sistem zavira, ko prepozna oviro na poti.

Barvna kontrolna lučka: sistem deaktiviran, sistem ne zavira, ko prepozna oviro, čeprav jo senzorji še vedno zaznajo.

### Pogoji

- Vozilo se med manevriranjem premika s hitrostjo. 3 km/h in 8 km/h
- Parkirni sistem mora biti vključen.

Avtomatski poseg v zavorni sistem se ne izvede, če se je parkirna krmilna asistenca pri vožnji naprej samodejno vključila.

### Kaj se zgodi pri avtomatskem posegu v zavorni sistem?

V primeru ovire sistem vozilo popolnoma zaustavi in pribl. 2 sekundi zadržuje na mestu. **Pritisnite zavorni pedal!**

### Aktiviranje

- Avtomatski poseg v zavorni sistem se aktivira, kakor hitro voznik vključi parkirni sistem.

### Deaktiviranje

- Avtomatski poseg v zavorni sistem se aktivira, ko se parkirna krmilna asistenca izključi.
- **ALI:** za začasno deaktiviranje zavorne asistence pri manevriranju pritisnite funkcijsko tipko na zaslonu parkirne krmilne asistence in spremenite nastavitev.

**⚠ POZOR**

**Avtomatski poseg v zavorni sistem parkirnega sistema vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. V nekaterih situacijah se lahko zgodi, da samodejni poseg v zavorni sistem deluje samo omejeno ali pa sploh ne deluje. Pri trkih z ovirami se lahko poškodujejo osebe in vozilo. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

- **Pri vožnji bodite pozorni in ne zaupajte izključno parkirnim sistemom.**
- **Vedno bodite pripravljeni, da boste samostojno zavirali in nadzirali krmiljenje.**
- **Nikoli ne tvegajte, da ogrozite varnost.**
- **Postopajte skladno z napotki in priporočili za vožnjo parkirnih sistemov.**

**Obvestilo**

- **Parkirni sistem izključite, če avtomatski poseg v zavorni sistem premočno posega, npr. pri vožnji po neutrjenih cestah.**
- **Ko je zavorna asistenca pri manevriranju parkirne krmilne asistence vozilo zavirala, ostane funkcija pri enaki smeri vožnje 5 metrov neaktivna ali se ponovno aktivira, ko je bil zamenjan položaj za vožnjo ali stikalo za izbiro smeri prestavljeno v drug položaj.**

## Odpravljanje motenj

### Parkirni sistem se obnaša drugače od pričakovanj

Možni vzroki:

- Pogoji za delovanje sistema niso izpolnjeni.
- Senzorji ali kamera so umazani ali zaledeneli ››› str. 345.
- Leča kamere ni čista in posnetki so nejasni ››› str. 345.

- Nekateri viri hrupa, kot je pnevmatsko kladivo ali tlakovana površina, lahko motijo ultrazvočni signal.
- Vozilo je poškodovano v območju senzorja ali kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Območje zaznavanja senzorjev ali vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.
- Prišlo je do sprememb laka ali pa so bile izvedene montažne spremembe v območju senzorjev ali kamere, npr. v sprednjem delu vozila ali na podvozju.

Prav tako upoštevajte obvestila na zaslonu infotainment sistema.

**Senzor ali kamera sta brez vidljivosti ali pa se je parkirni sistem izključil**

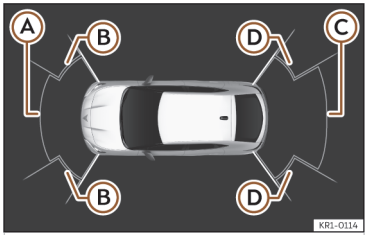
Če je senzor pokvarjen, je območje zaznavanja senzorja trajno izključeno. Prizadeto območje senzorjev se lahko prikaže v infotainment sistemu s simbolom ! in sivim grafičnim segmentom. Parkirni sistem prizadeto območje po potrebi izključi.

Če parkirna krmilna asistenca (Park Assist) ne deluje pravilno, se pri vključitvi za nekaj sekund oglasi zvočni signal. Po potrebi se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže ustrezno obvestilo

- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

# Parkirni sistem Plus (Park Pilot)

## Opis




**Slika 138** Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

**Parkirni sistem Plus** optično in zvočno opozarja voznika na zaznane ovire pred in za vozilom.

Senzorji so vgrajeni v odbijačih. Ko je zaznana ovira, sistem zvočno opozori voznika. Opozorilo se pojavi tudi na zaslonu infotainment sistema ››› sl. 138.

Ko se približujete oviri, lahko na podlagi različnih zvokov ugotovite, ali je ovira pred ali za vozilom.

Približen doseg senzorjev:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte!

Če razdalja ostaja enaka, se jakost obvestila po 2,5 sekunde zmanjša in po nadaljnjih 2,5 sekunde popolnoma izgine.

**Obvestila o napakah**

Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

V primeru okvare senzorja zadaj so prepoznane samo še ovire spredaj. V primeru okvare senzorja spredaj so prikazane samo še ovire v območju zadaj. Prikaže se simbol ⚠.

Priporočamo, da vozilo odpeljete na specializirani servis, kjer bodo odpravili napako.

### Vleka prikolice

Ko je k vozilu s tovarniško vgrajeno vlečno kljuko priključena prikolica, se zadnji senzorji ob vklopu vzvratne prestave ali pritisku tipke P v infotainment sistemu ne aktivirajo (> **Asistence**). Ovire za ali na straneh vozila niso prikazane na zaslonu, prav tako se ne oglasijo zvočni signali.

Na zaslonu so prikazane samo spredaj zaznane ovire. Predvidena pot vozila ni prikazana.

### Nastavitve parkirne krmilne asistence

Prikazi in zvočni signali se nastavijo v infotainment sistemu: funkcijska tipka > **Asistence** > **Parkiranje** > P > **Nastavitve**.

- **Avtomatski vklop** Vklop/izklop
- **Glasnost spredaj** Glasnost v spredaj in na straneh.
- **Glasnost zadaj** Glasnost zadaj.
- **Zmanjšanje glasnosti** Ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočnega posnetka/videa zmanjša glede na izbrano možnost.

**⚠ POZOR**

- Vedno neposredno opazujte promet in okolico vozila. Asistenčni sistemi ne nadomestijo voznikove pozornosti Odgovornost je vedno pri vozniku
- Senzorji imajo mrtve kote, kjer ne morejo zaznati oseb in predmetov. Še posebej pazite na otroke in živali.
- Vedno ohranjajte nadzor nad okolico: pri tem uporabljajte tudi ogledala.

**ⓘ PREVIDNO**

Funkcije parkirnega sistema Plus lahko ovirajo različni dejavniki, ki lahko povzročijo škodo:

- Določenih predmetov morda sistem ne zazna in ne predstavi:
  - predmetov, kot so zaporne verige, ojnice prikolic, drogovi, ograje, stebrički in drevesa,
  - predmetov nad senzorji, kot npr. stenski napušči,
  - predmetov z določenimi površinami ali strukturami, kot npr. žičnata ograja ali droben sneg.
- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more pravilno prepoznati.
- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale senzorjev. To lahko onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Nizke ovire, ki jih je parkirni sistem zaznal in nanje opozoril, lahko pri nadaljnjem približevanju vozila izginejo iz območja zaznavanja parkirnega sistema, zato jih ne more več zaznati in nanje opozarjati. Sistem pod določenimi pogoji ne zazna tudi nekaterih ovir, kot so visoki robniki, ki lahko poškodujejo dno vozila.
- Pri neupoštevanju opozoril parkirnega sistema ParkPilot se lahko vozilo močno poškoduje.
- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, kolotека in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem.

Delovanje naj preverijo na strokovnem servisu.

- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

**Obvestilo**

- **Prikaz na zaslonu infotainment sistema sledi s krajšim časovnim zamikom.**
- **V določenih situacijah vas lahko sistem opozarja, čeprav v območju zaznavanja ni ovir, na primer:**
  - **pri grobem asfaltu, tlakovcih ali visoki travi,**
  - **pri zunanjih ultrazvočnih virih, kot so vozila, opremljena z ultrazvočnimi sistemi,**
  - **pri močnem dežju, snegu, toči ali močnih izpušnih plinih,**
  - **če registrska tablica ni popolnoma pritrjena na površino odbijača,**
  - **pri spremembah naklona.**
- **Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.**
- **Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.**
- **Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.**
- **Priporočamo, da vadite parkiranje na kraju z malo prometa.**

- **Glasnost in višino zvočnih signalov lahko spremenite.**
- **Upoštevajte opozorila pri vožnji s prikolico.**

## Upravljanje parkirnega sistema Plus

### Ročni vklop in izklop

- Pritisnite tipko P v infotainment sistemu (**> Asistence > Parkirna krmilna asistenca > Parkirni sistem**.

### Avtomatski vklop

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI**: če med vožnjo s hitrostjo pod 15 km/h (9 mph/h) naletite na oviro, jo sistem zazna na razdalji pribl. manj kot 95 cm ali akustično na razdalji pribl. 50 cm. Če je aktiviran avtomatski vklop, je prikazan miniaturni prikaz.
- **ALI**: če se vozilo premakne nazaj za določeno razdaljo (med pribl. 10 in pribl. 20 cm, odvisno od tega, ali je ovira zaznana ali ne).

Pri avtomatskem vklopu **parkirnega sistema Plus** se prikažejo diagram vozila in segmenti na zaslonu. Ta funkcija je na voljo, dokler je uporabnik ne deaktivira.

Vedno deluje le takrat, ko se hitrost vozila prvič zniža pod 15 km/h (9 mph).

Avtomatski vklop parkirnega sistema lahko vključite in izključite v infotainment sistemu .

- Vključite kontakt.
- V infotainment sistemu izberite **> Asistence > Parkiranje > Parkirni sistem**.
- Označite kontrolno okence **Avtomatski vklop**.

Če je bil sistem aktiviran avtomatsko, se zvočni signal oglasi samo, ko so ovire spredaj oddaljene manj kot 50 cm.

Če ste parkirni sistem izključili s tipko P, ga lahko ponovno vključite na naslednji način:

- Izključite in ponovno vključite kontakt.
- **ALI**: odpeljite naprej s hitrostjo več kot 15 km/h (9 mph).
- **ALI**: vključite in izključite avtomatski vklop v infotainment sistemu.

### Samodejni izklop

- Odpeljite se naprej s hitrostjo pribl. 15 km/h (9 mph) ali več.

### Začasni preklop na tiho delovanje

- Na zaslonu infotainment sistema pritisnite funkcijsko tipko .
- **ALI:** vključite elektronsko parkirno zavoro.

**Sprememba pomanjšanega pogleda v celozaslonskem načinu**

- Prestavite v vzvratno prestavo, če je vozilo opremljeno s kamero za vzvratno vožnjo.
- Pritisnite simbol avtomobila na zmanjšanem pogledu
- **ALI**: če se vozilo premakne nazaj za določeno razdaljo (med pribl. 10 in pribl. 20 cm, odvisno od tega, ali je ovira zaznana ali ne).

**Preklop na sliko asistence za vzvratno vožnjo (Rear View Camera)**

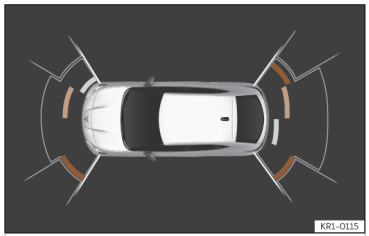
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI**: kliknite tipko P na zaslonu infotainment sistema.

Pri vklopu sistema se oglasi kratek zvočni signal in simbol v tipki zasveti.

**PREVIDNO**

**Samodejno aktiviranje parkirnega sistema Plus deluje samo pri zelo počasni vožnji. Če način vožnje ne prilagodimo določenim pogojem, lahko povzročimo nezgode in hude poškodbe.**

## Segmenti v vizualnem prikazu




**Slika 139** Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Optični prikaz segmentov deluje kot sledi:

- **Sivi segmenti:** ovira je od vozila oddaljena več kot 30 cm oz. ni na poti vozila. Ti segmenti so prikazani tudi pri aktivirani elektronski parkirni zavori.
- **Rumeni segmenti:** ovira je na poti vozila, oddaljena je manj kot 30 cm.
- **Rdeči segmenti:**: ovira je od vozila oddaljena manj kot 30 cm.

Orientacijska linija kaže predvideno pot naprej ali nazaj, odvisno od izbrane prestave.

Če se ovira nahaja na poti vozila, se zasliši zvočni signal.

Vozilo doseže območje trčenja, ko je prikazan predzadnji segment. V območju trčenja so ovire tudi izven poti vožnje prikazane rdeče. Vožnje ne nadaljujte! ››› ⚠ v *Opis* na str. 207

# Inteligentna parkirna krmilna asistenca (IPA) Avtomatski parkirni sistem

## Uvod

Avtomatski parkirni sistem je dodatna funkcija sistema ParkPilot ››› str. 206 in vozniku pomaga pri iskanju ustreznega parkirnega mesta in pri:

- vzvratnem parkiranju na ustrezna bočna in prečna parkirna mesta,
- parkiranju v smeri naprej na ustrezna prečna parkirna mesta,
- odparkiranju v smeri naprej z bočnega parkiranega mesta,
- parkiranju v smeri naprej na ustrezno, glede na cestišče prečno prosto parkirno mesto, tako da se delno uvozi na izbrano parkirno mesto. Sistem centrira vozilo na omenjenem parkirnem mestu,
- zaključi postopek parkiranja v vzvratni smeri, če ste pri poskusu parkiranja v vzvratni smeri v bočno parkirno mesto samo zadek vozila usmerili v prosto parkirno mesto.

Pri vozilih z avtomatskim parkirnim sistemom in tovarniško vgrajenim infotainment sistemom so območja spredaj, zadaj in na strani ter položaj ovir prikazani relativno glede na vozilo.

Avtomatski parkirni sistem je podvržen določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema, uporaba pa zahteva posebno pozornost voznika ››› ⚠.

**⚠ POZOR**

Tehnologija, ki se uporablja pri avtomatskem parkirnem sistemu, ima nekaj omejitev, ki so sestavni del sistema in uporabe ultrazvočnih senzorjev. Parkirna krmilna asistenca Park Assist vas ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Vsako nepremišljeno premikanje vozila lahko povzroči hude poškodbe.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more prepoznati, ali prepoznati pravilno.
- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale ultrazvočnih senzorjev. Pod določenimi pogoji lahko to onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Ultrazvočni senzorji imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.
- Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker ultrazvočni senzorji majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne prepoznajo.

**⚠ POZOR**

Hitri premiki volana pri parkiranju in odparkiranju z avtomatskim parkirnim sistemom lahko povzročijo hude poškodbe.

- Med parkiranjem in odparkiranjem se ne dotikajte volana, dokler vas sistem k temu ne pozove. Če se volana dotaknete, se sistem med postopkom deaktivira in parkiranje se prekine.

**PREVIDNO**

- Pod določenimi pogoji ultrazvočni senzorji ne prepoznajo predmetov, kot so ojnice prikolic, drogovi, ograje, stebrički ali drevesa ali odprta (oz. odpirajoča se) vrata prtljažnika, kar lahko vodi do poškodb vozila.
- Nekatera dopolnilna oprema, ki je bila pozneje montirana v vozilo, kot je nosilec za kolesa, lahko vpliva na delovanje avtomatskega parkirnega sistema in vodi do poškodb.
- Avtomatski parkirni sistem se orientira po parkiranih vozilih, robnikih in drugih predmetih. Pazite, da pri parkiranju ne poškodujete pnevmatik in platišč. Po potrebi pravočasno prekinite postopek parkiranja, da preprečite poškodbe na vozilu.
- Ultrazvočni senzorji odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju.

- Če za čiščenje ultrazvočnih senzorjev uporabljate visokotlačne čistilne naprave ali paro, curka ne usmerjajte direktno na senzorje in vzdržujte razdaljo več kot 10 cm.
- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali pa je registrska tablica upognjena ali deformirana:
  - lahko pride do napak pri prepoznavanju,
  - senzorji izgubijo vidljivost,
  - se postopek parkiranja prekine ali izvede pomanjkljivo.
- Pri izpadu enega izmed ultrazvočnih senzorjev se ustrezno območje te skupine senzorjev (spredaj ali zadaj) deaktivira in se lahko znova aktivira, šele ko je motnja odpravljena. Senzorje drugega odbijača je možno normalno uporabljati naprej. V primeru motnje se obrnite na specializirani servis. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

**Obvestilo**

- Za pravilno delovanje sistema morajo biti ultrazvočni senzorji v odbijačih čisti, poleg tega na njih ne sme biti snega in ledu ter ne smejo biti prekriti z nalepkami ali drugimi predmeti.
- Določeni viri hrupa, denimo grob asfalt ali tlakovci, in hrup drugih vozil lahko povzročijo, da avtomatski parkirni sistem ali sistem

**ParkPilot izda napačna opozorila. Prisotnost kovinskih predmetov lahko prav tako vpliva na manever.**

**• Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami CUPRA priporoča, da upravljanje avtomatskega parkirnega sistema vadite na kraju ali parkirišču z malo prometa.**

## Opis avtomatskega parkirnega sistema

Sestavni deli avtomatskega parkirnega sistema so ultrazvočni senzorji, ki so na sprednjih in zadnjih odbijačih, tipka P za vklop in izklop sistema ter prikazi na zaslonu infotainment sistema.

### Pogoji za parkiranje

- Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) mora biti vključena ››› str. 165.
- Hitrost pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta ne sme preseči **50 km/h (31 mph)**.
- Vzdrževanje razdalje med **0.5 in 2.0 metra** pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta.
- Dolžina parkirnega mesta (bočno parkiranje): **dolžina vozila + 1 metra**.
- Dolžina parkirnega mesta (parkiranje v vzvratni smeri): **dolžina vozila + 1.1 metra**.

### Pogoji za odparkiranje (samo pri bočnem parkiranju)

- Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) mora biti vključena ››› str. 165.
- Dolžina parkirnega mesta: **dolžina vozila + 0.5 metra**.

### Predčasni zaključek ali avtomatska prekinitev postopka parkiranja oz. odparkiranja

Avtomatski parkirni sistem postopek parkiranja predčasno zaključi v naslednjih primerih:

- Pritisnite tipko P v infotainment sistemu; **> Asistenčni sistemi > Parkiranje > Avtomatski parkirni sistem**.
- Če voznik poseže v krmiljenje.
- Postopek parkiranja lahko vključuje do 8 premikov.
- Če postopek parkiranja ni bil zaključen v 6 minutah po aktiviranju avtomatskega krmiljenja.
- V primeru sistemske motnje (sistem začasno ni na voljo).
- Če se ASR izključi.
- Če poseže sistem ASR oz. ESC.
- Vrata ali vrata prtljažnika so odprta.
- Parkirni sistem je naletel na nepričakovano oviro.
- Parkirni sistem zazna povečan kotalni upor, npr. pri oviri na tleh (kamen, udarec, robnik itd.)

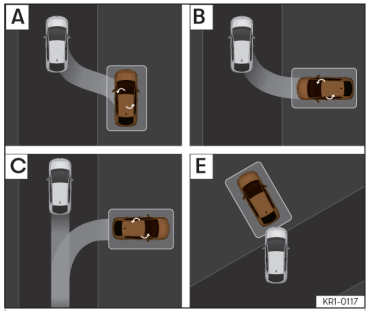
### Posebnosti

Avtomatski parkirni sistem je podvržen določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. Tako npr. parkiranje oz. odparkiranje ob pomoči avtomatskega parkirnega sistema v ostrih ovinkih ali na zelo strmih pobočjih ni možno.

### Po menjavi kolesa

Če po menjavi kolesa vozila ni možno pravilno parkiranje ali odparkiranje, je razlog morda v tem, da je obseg novega kolesa drugačen in mora sistem najprej privzeti nov obseg koles. Ta prilagoditev se avtomatsko izvede med vožnjo ››› ⚠ v *Uvod* na str. 210.

## Izbira načina parkiranja




**Slika 140** Na zaslonu infotainment sistema: prikaz načinov parkiranja.

Avtomatsko parkiranje vključuje 5 načinov parkiranja:

A vzvratno bočno parkiranje

B vzvratno prečno parkiranje

C prečno parkiranje v smeri naprej

D vzvratno bočno parkiranje brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta: »Pomoč«

E parkiranje v smeri naprej ali parkiranje v vzvratni smeri brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta.

**Izbira načina parkiranja po vožnji mimo prostega parkirnega mesta**

Po aktiviranju avtomatskega parkirnega sistema in odkritju prostega parkirnega mesta se na zaslonu infotainment sistema prikaže predlog načina parkiranja. Avtomatski parkirni sistem samodejno izbere način parkiranja. Izbrani način se prikaže na zaslonu infotainment sistema ››› sl. 140.

- Pogoji za parkiranje z avtomatskim parkirnim sistemom morajo biti izpolnjeni ››› str. 211.
- Pritisnite tipko P v infotainment sistemu, > **Asistence**.
- Ko je sistem vključen, se na zaslonu infotainment sistema poudari simbol P. Prikazan je tudi izbrani način parkiranja. Način parkiranja lahko spremenite na zaslonu infotainment sistema.
- Če je na voljo več prostih parkirnih mest, izberete drugo mesto, tako da kliknete nanj na zaslonu infotainment sistema.
- Sledite navodilom na zaslonu na zaslonu infotainment sistema, pri tem pa ostanite pozorni na promet in zapeljite z vozilom mimo prostega parkirnega mesta.

**Vzvratno bočno parkiranje brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta (način D)**

Pri načinu parkiranja D pritisnite tipko P, da sistem dokonča že začet postopek parkiranja. Sistem se vključi le pri zadostnem napredku manevra (stranski senzor mora zaznati referenčno vozilo). Če začetega manevra ni mogoče uspešno dokončati, sistem zapusti parkirno mesto, preden začne z načinom parkiranja A.

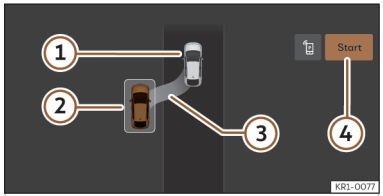
**Posebni primer parkiranja v smeri naprej ali parkiranja v vzvratni smeri E brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta.**

- Pogoji za parkiranje z avtomatskim parkirnim sistemom morajo biti izpolnjeni ››› str. 211.
- Pomaknite se naprej proti parkirnemu mestu in opazujte promet ter zaustavite vozilo s sprednjim delom delno znotraj parkirnega prostora.
- Enkrat pritisnite tipko P v infotainment sistemu, > **Asistence**.
- Ko je sistem vključen, se na zaslonu infotainment sistema poudari simbol P. Prikaže s tudi izbrani način parkiranja brez zmanjšanega pogleda.
- Izpustite volan ››› ⚠ v *Uvod* na str. 210.

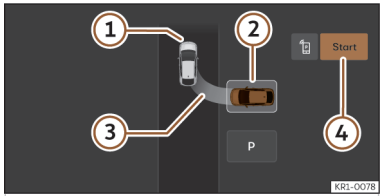
## Parkiranje z avtomatskim parkirnim sistemom

Izpolnjeni morajo biti pogoji za parkiranje z avtomatskim parkirnim sistemom ››› str. 211 in izbran mora biti način parkiranja ››› str. 212.

## Parkiranje




**Slika 141** Na zaslonu infotainment sistema: položaj za bočno parkiranje.




**Slika 142** Na zaslonu infotainment sistema: položaj za prečno parkiranje.

›››  **sl. 141**, ›››  **sl. 142**

① Vaše vozilo
② Zaznano parkirno mesto
③ Prikaz predlaganega postopka parkiranja
④ Začetek postopka parkiranja

- Na zaslonu infotainment sistema preverite, ali je prosto parkirno mesto zaznano kot »ustrezno« in ali je bil dosežen pravilen položaj za parkiranje ››› **sl. 141**, ››› **sl. 142**. Zaustavite vozilo in sledite navodilom, ki so prikazana na zaslonu infotainment sistema.
- Zaustavite vozilo, pritisnite na zavoro in po kratkem odmoru, pritisnite tipko **Start** ④ v infotainment sistemu.
- Izpustite volan ››› ⚠ v ***Uvod*** **na str. 210**.
- Upoštevajte naslednje obvestilo:

**Parkirajte vozilo... Krmiljenje aktivno**

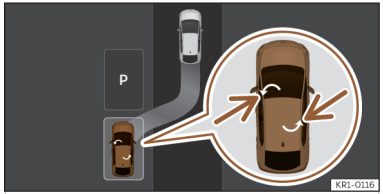
- Avtomatski parkirni sistem bo samodejno izvedel manevre, tako da bo prevzel nadzor nad krmiljenjem (vodenje vozila v prečni smeri) ter nadzor nad pedalom za plin in zavornim pedalom (vzdolžno vodenje vozila).
- Ko je postopek parkiranja zaključen, se to prikaže z zvočnim in vizualnim opozorilom v infotainment sistemu. V tem trenutku je vozilo parkirano in zavarovano pred premikanjem (prestava **P** aktivirana), motor se izključi.

## Prikazi napredka




**Slika 143** Na zaslonu infotainment sistema: prikaz napredka

Indikator napredovanja ⑤ v infotainment sistemu simbolično ponazarja pot, ki jo je še treba prevoziti. Čim bolj je indikator zaključen, tem krajša je razdalja do zaključka postopka parkiranja.




**Slika 144** Na zaslonu infotainment sistema: prosto parkirno mesto.

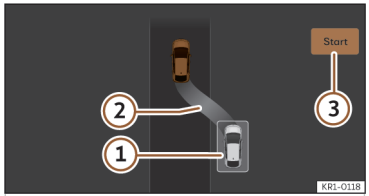
**Obvestilo**

**Če je prosto parkirno mesto prikazano s puščicami na straneh, to pomeni, da je možen tudi drugi postopek parkiranja za isto parkirno mesto. Za to je treba pritisniti na poudarjen parkirni prostor ››› sl. 144.**

**Obvestilo**

**Če se je postopek parkiranja predčasno zaključil, je možno, da rezultat ni brezhiben.**

## Odparkiranje z avtomatskim parkirnim sistemom (samo z bočnega parkirnega mesta)




**Slika 145** Na zaslonu infotainment sistema: odparkiranje z bočnega parkirnega mesta

① Vaše vozilo
② Prikaz predlaganega manevra za odparkiranje

**Odparkiranje (z bočnega parkirnega mesta)**

Pogoji za odparkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni ››› str. 211.

- Pritisnite P v infotainment sistemu: > **Asistence**. Ko je sistem vključen, se na zaslonu infotainment sistema poudari simbol P.
- Vključite smernike za tisto stran cestišča, na katero boste s parkirnega mesta speljali na cesto in pritisnite na zavorni pedal.
- Pritisnite tipko **Zagon** ③ v infotainment sistemu.
- Izpustite volan ››› ⚠ v *Uvod* na str. 210.

Upoštevajte naslednje obvestilo:

**Vozilo zapušča parkirno mesto... Poseg v aktivno krmiljenje.**

- Avtomatski parkirni sistem bo samodejno izvedel manevre z a odparkiranje vozila, tako da bo prevzel nadzor nad krmiljenjem (vodenje vozila v prečni smeri) in nadzor nad pedalom za plin in zavornim pedalom (vzdolžno vodenje vozila).
- Vozilo je mogoče odparkirati s parkirnega prostora, ko se na zaslonu infotainment sistema prikaže obvestilo (**Postopek odparkiranja zaključen. Prevzemite nadzor nad vozilom**) in po potrebi se oglasi zvočni signal. Prevzemite nadzor nad krmiljenjem in vzdržujte kot zasuka volana, ki ga nastavil avtomatski parkirni sistem.
- Bodite pozorni na promet in okolico ter speljite s parkirnega mesta.

# Avtomatski parkirni sistem Plus s pomnilno funkcijo

## Uvod

Avtomatski parkirni sistem Plus s pomnilno funkcijo nudi pomoč pri parkiranju pri pogosto uporabljenih parkirnih mestih. Vozilo samodejno manevrira od predhodno shranjene poti do parkirnega mesta.

Razpoložljivost avtomatskega parkirnega sistema Plus s pomnilno funkcijo je odvisna od opreme vozila.

### Funkcije

Avtomatski parkirni sistem Plus s pomnilno funkcijo predstavlja nadgradnjo avtomatskega parkirnega sistema.

Parkirni sistem uporablja kamero za nadzor okolice in **shrani pot do parkirnega mesta, z maksimalno razdaljo 50m**. Kakor hitro je postopek parkiranja shranjen v meniju Asistence, lahko vozilo avtomatsko doseže parkirno mesto.

Voznik mora stalno nadzirati okolico okrog vozila ››› ⚠.

Avtomatsko zaviranje se lahko izvede, če so na poti vozila ovire ali če pride do nevarne situacije.

**Predpogoji**

- Na voljo so koordinate GPS o lokaciji vozila.
- Zadosten prostor za manevriranje. Vozilo bo morebiti moralo prevoziti nekaj metrov do programirane poti za postopek parkiranja.

**⚠ POZOR**

**Inteligentna tehnologija, ki je uporabljena v parkirnih sistemih, ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Neupoštevanje tega lahko vodi do nezgod in hudih poškodb, kot tudi do poškodb vozila.**

- **Bodite pozorni na postopek parkiranja in promet v bližini. Glejte v smer parkiranja vozila.**
- **Avtomatskega parkirnega sistema Plus s pomnilno funkcijo ne uporabljajte pri parkirnih mestih, kjer ni določenih omejitev, npr. v bližini roba jezer, rek ali v bližini klancev brez ograj.**

**⚠ POZOR**

**Voznik je stalno odgovoren za avtomatsko parkiranje. Obstaja nevarnost nezgod.**

- **Vozilo parkirajte le v primeru, če imate veljavno vozniško dovoljenje.**
- **Upoštevajte prometne predpise države, v kateri se nahajate.**
- **Med postopkom parkiranja nikoli ne zapuščajte voznikovega sedeža.**
- **Če je potrebno, sami uporabljajte smernike.**
- **V nevarnih situacijah uporabite zavorni pedal za upočasnitev ali celo zaustavitev vozila.**

**⚠ POZOR**

**Sistem je zmožen le omejenega odziva na nenadne spremembe zunanjih pogojev. Lahko pride do trkov z drugimi udeleženci v prometu.**

- **Parkirnega sistema ne uporabljajte pri hitrostih prometa nad 50 km/h (30 mph).**
- **V križiščih vedno vzdržujte zadostno varnostno razdaljo vsaj ene dolžine vozila.**
- **Parkirnega postopka ne izvajajte z druge strani vozišča ali čez več voznih pasov.**

**⚠ POZOR**

**Vozilo lahko zasede/prodre na pot prometa iz nasprotne smeri.**

- **Bodite pozorni na postopek parkiranja in promet v bližini.**
- **Vozilo imejte pod nadzorom in po potrebi uporabite zavoro.**

**⚠ POZOR**

**Postopek parkiranja ni mogoče izvesti pravilno, če je cestišče spolzko; vozilo bi lahko odnašalo. To lahko povzroči nezgode in poškodbe vozila.**

- **Parkirne krmilne asistence ne uporabljajte v zimskih razmerah.**

## Shranjevanje postopka parkiranja

**Iskanje ustreznega parkirnega mesta**

- Parkirno mesto je dobro vidno in ni ovirano. Podzemne garaže in večnadstropne parkirane hiše niso primerne.
- Je dobra vidljivost, npr. ni močnega dežja, megle ali teme.

Programiranje parkirnega mesta je lahko ovirano, če parkirno mesto ni primerno.

**Programiranje postopka za doseganje parkirnega mesta**

1. Vozite do parkirnega mesta kot običajno.
2. Varno zaustavite vozilo.
3. Shranite postopek parkiranja kot parkirno mesto v infotainment sistemu.

Sledite napotkom v nadaljevanju, da dosežete najboljši možni rezultat med parkiranjem.

- Izvajajte postopek parkiranja čim počasneje.
- Izogibajte se prilagajanju poti vozila zadnjih nekaj metrov do parkirnega mesta.
- Volana ne obračajte premočno ali prehitro in ne menjavajte smeri vožnje prepogosto.

### Shranjevanje parkirnega mesta

Ko dosežete želeno parkirno mesto, ga lahko shranite na naslednje načine:

*1. različica: shranjevanje parkirnega mesta v Parkirnem sistemu s pomnilno funkcijo*

1. Pritisnite tipko P v infotainment sistemu; ali: > **Asistence** > **Parkirna krmilna asistenca s pomnilno funkcijo**.
2. Kliknite na simbol P.
3. Pritisnite simbol +.
4. Izberite funkcijsko tipko, dodelite simbol, ki ga želite (››› **sl. 146** ①) in izbiro potrdite.

   V meniju ste shranili novo parkirno mesto. Sistem shrani pot z maksimalno razdaljo 50 m.

*2. različica: shranjevanje parkirnega mesta v meniju za izstop*

1. Pritisnite simbol P **Shranjevanje postopka parkiranja**.

   Postopek parkiranja se shrani kot parkirno mesto s koordinatami GPS. Sistem shrani pot z maksimalno razdaljo 50 m.

**Obvestilo**

**Da bi koordinate GPS zamenjati z imenom za parkirno mesto, uredite parkirno mesti v parkirnem sistemu vozila.**

### Reprogramiranje postopka parkiranja kot shranjenega parkirnega mesta

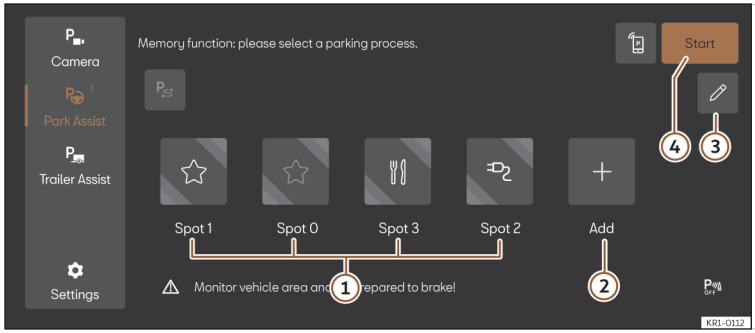
Če želite postopek parkiranja reprogramirati, npr. da izboljšate končni rezultat ali dosežete parkirno mesto iz druge lokacije, morate najprej izbrisati shranjeno parkirno mesto v meniju.

1. Izbrišite shranjeno parkirno mesto v infotainment sistemu.
2. V celoti reprogramirajte postopek parkiranja.

**Obvestilo**

**Med brisanjem shranjenega parkirnega mesta se vedno izbrišejo postopki parkiranja in odparkiranja za parkirno mesto.**

## Pogled in urejanje parkirnih mest




**Slika 146** Shematski prikaz: Meni parkirnega sistema s pomnilno funkcijo.

① Shranjena parkirna mesta.
② Dodajanje zadnjega postopka parkiranja.
③ Urejanje shranjenih parkirnih mest.
④ Zagon postopka parkiranja.

**Odpiranje menija**

Vsi postopki parkiranja so prikazani kot priljubljeni v meniju za avtomatski parkirni sistem s pomnilno funkcijo.

1. V infotainment sistemu pritisnite P ; ali **> Parkirni asistenčni sistemi P > Parkirna krmilna asistenca s pomnilno funkcijo**

**Urejanje ali brisanje parkirnih mest**

1. Pritisnite ③.

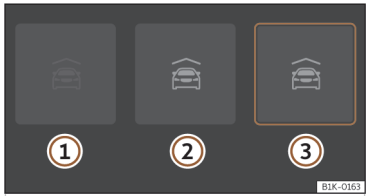
Urejate lahko katerakoli shranjena parkirna mesta.

2. Za preimenovanje parkirnega mesta ali dodelitev drugega simbola parkirnemu mestu, pritisnite simbol za to parkirno mesto.

   **Ali**: za brisanje parkirnega mesta pritisnite simbol za to parkirno mesto.

   Za brisanje vseh parkirnih mest pritisnite za vsa parkirna mesta.

**Status shranjenih parkirnih mest**




**Slika 147** Infotainment sistem: parkirna mesta brez navigacije.

① Parkirno mesto ni na voljo.
② Parkirno mesto na voljo.
③ Izbran avtomatski postopek parkiranja.




**Slika 148** Infotainment sistem: parkirno mesto brez vodene poti za navigacijski sistem (odvisno od države in opreme vozila).

## Vožnja od in do parkirnega prostora

Ko se približujete shranjenemu parkirnemu mestu, sistem ponudi postopek parkiranja na zaslonu infotainment sistema.

- Vozilo zaustavite čim bližje shranjeni poti, na razdalji največ en meter.
- Izhodiščnemu položaju postopka parkiranja se vedno približujte iz iste smeri.

**Obvestilo**

**Pri zelo slabi vidljivosti, npr. v temi, med parkiranjem in odparkiranjem, lahko pride do oviranja.**

**1. različica: Zagon iz menija za avtomatski parkirni sistem s pomnilno funkcijo**

1. Zaustavite vozilo v bližini parkirnega mesta in ga zadržite z zavornim pedalom.
2. Po potrebi kliknite na simbol razpoložljivega parkirnega mesta v meniju za pakirni sistem ››› **sl. 146** ①. Funkcijska tipka se prikaže v bakreni barvi.
3. Pritisnite tipko **Start** ››› **sl. 146** ④.
4. Spustite volan in umaknite stopalo z zavornega pedala.

   Sistem bo začel s postopkom parkiranja.
5. Vedno počakajte, da parkirni sistem zaključi z obračanjem volana na koncu postopka parkiranja za optimalne rezultate ››› ⚠.

   Na koncu postopka parkiranja se oglasi zvočni signal in prikaže se obvestilo v infotainment sistemu.

   Elektronska parkirna zavora mora biti aktivirana.
6. Vozilo zaustavite.

**2. različica: Zagon iz navigacijskega sistema v infotainment sistemu**

Ko dosežete cilj, se v infotainment sistemu prikaže obvestilo.

1. Zaustavite vozilo in ga zadržite z zavornim pedalom.
2. Pritisnite tipko **Start** v obvestilu.
3. Spustite volan in umaknite stopalo z zavornega pedala.
4. Upoštevajte slike v infotainment sistemu.

   Sistem bo začel s postopkom parkiranja.
5. Sledite navodilom za 1. različico od 5. koraka naprej.

**⚠ POZOR**

**Nenadni premiki volana lahko povzročijo hude poškodbe.**

- **Med manevriranjem se ne dotikajte volana, razen če vas sistem k temu pozove.**
- **V nevarnih situacijah prevzemite krmiljenje.**

## Navigiranje do parkirnega mesta kot cilja

**Katera parkirna mesta se lahko uporabijo kot navigacijski cilji?**

Shranjena parkirna mesta z navigacijskim simbolom ››› **sl. 148** se lahko prenesejo v navigacijski sistem kot cilji. Funkcija je odvisna od države in opreme vozila.

**Zagon vodenja do cilja**

1. Za izbiro cilja pritisnite tipko z navigacijskim simbolom ⚑ v meniju parkirnega sistema.
2. Potrdite sporočilo v infotainment sistemu.

Vodenje do cilja se bo začelo izvajati in meni za parkirni sistem se bo zaprl.

**ALI**: ali sledite navodilom za odparkiranje s parkirnim sistemom.

3. Kakor hitro vozilo prispe do cilja, preberite obvestilo na infotainment sistemu.

   Parkirni sistem s pomnilno funkcijo je pripravljen na avtomatsko parkiranje vozila.

# Avtomatski parkirni sistem Plus s funkcijo daljinskega upravljanja (My CUPRA App)

## Uvod

**Voznik lahko nadzira postopek parkiranja izven vozila z mobilno aplikacijo.**

### Način delovanja

Avtomatski parkirni sistem s funkcijo daljinskega upravljanja postopka parkiranja predstavlja nadgradnjo avtomatskega parkirnega sistema.

Parkiranje z daljinskim upravljanjem je možno tudi s parkirnim sistemom Plus s pomnilno funkcijo za daljinsko upravljanje (My CUPRA App).

Voznik ima ključ vozila med postopkom parkiranja pri sebi, sistem vozila Keyless Access mora biti aktiviran in uporabljati se mora mobilna aplikacija.

Parkirni sistem prevzame krmiljenje, prestavljanje, pospeševanje in zaviranje vozila ››› ⓘ, ››› ⚠.

Funkcijska tipka na zaslonu infotainment sistema.

**Razpoložljive funkcije za parkiranje z daljinskim upravljanjem z avtomatskim parkirnim sistemom Plus.**

- Izberite in spremenite način parkiranja.
- Vozite do primernega parkirnega mesta za bočno in prečno parkiranje.
- Manevriranje iz primernega vzporednega ali prečnega parkirnega mesta.

V primeru vzporednega parkirnega mesta se morajo iz varnostnih razlogov voznik in drugi potniki v vozilu ali živali zadrževati izven poti manevriranja vozila.

**Parkiranje z daljinskim upravljanjem je možno tudi s parkirnim sistemom Plus s pomnilno funkcijo z daljinskim upravljanjem (My CUPRA App).**

- Parkiranje v parkirno mesto, ki je shranjeno v infotainment sistemu.
- Okna zaprite, tako da pritisnete in zadržite tipko »Zapri okna« v aplikaciji.

Voznik mora stalno nadzirati okolico okrog vozila ››› ⚠.

Upoštevajte, da se avtomatsko zaviranje lahko sproži, če so na poti vozila ovire ali če pride do nevarne situacije ››› str. 205, *Avtomatski poseg v zavorni sistem*.

**⚠ POZOR**

**Avtomatski parkirni sistem Plus ne more nadomestiti voznikove pozornosti in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Parkirni sistem ne more zaznati vseh voznih situacij in morebiti ne bo reagiral, ali pa bo reagiral zakasnelo ali nezaželeno. Če voznik ni pozoren, obstaja nevarnost nezgod in hudih ali celo smrtnih poškodb.**

- **Vedno bodite pozorni in se ne zanašajte izključno na sistem. Voznik je vedno odgovoren za vse naloge pri vožnji.**
- **Skrbno opazujte postopek daljinskega parkiranja izven vozila in zaustavite parkiranje v aplikaciji CUPRA App, če pride do nevarne situacije.**
- **Vozilo parkirajte/odparkirajte le v primeru, če imate veljavno vozniško dovoljenje.**
- **Upoštevajte prometne predpise države, v kateri se nahajate.**
- **Voznikov sedež zapustite le v primeru, če vas vozilo pozove k temu.**
- **Ne uporabljajte parkirnega sistema pri parkirnih mestih brez strukturnih omejitev (npr. v bližini vode, obale ali brežine brez ovir).**

**⚠ POZOR**

**Sistem je zmožen le omejenega odziva na nenadne spremembe zunanjih pogojev. Lahko pride do trkov z drugimi udeleženci v prometu.**

- **Parkirnega sistema ne uporabljajte pri hitrostih prometa nad 50 km/h (30 mph).**
- **V križiščih vedno vzdržujte zadostno varnostno razdaljo vsaj ene dolžine vozila.**
- **Parkirnega postopka ne izvajajte z druge strani vozišča ali čez več voznih pasov.**

**⚠ POZOR**

**Vozilo se lahko začne premikati ali se pomakne v pot prometa iz nasprotne strani, kar lahko povzroči nezgode s poškodbami vozila in hude poškodbe, ali poškodbe s smrtnim izidom.**

- **Ne stojite na poti vozila.**
- **Skrbno opazujte postopek parkiranja in promet ter zaustavite parkiranje v aplikaciji CUPRA App, če pride do nevarne situacije.**

**⚠ POZOR**

**Postopek parkiranja ni mogoče izvesti pravilno, če je cestišče spolzko; vozilo bi lahko odnašalo. To lahko vodi do poškodb vozila in hudih poškodb.**

- **Parkirnega sistema ne uporabljajte za parkiranje na spolzkih cestiščih.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Parkirni sistem bo morebiti predlagal parkirna mesta, ki niso primerna za postopek parkiranja zaradi pomanjkanja ovir ali sosednjih objektov. To lahko povzroči poškodbe na vozilu.**

- **Ne parkirajte v bližini štrlečih predmetov, npr. nakladalnih ramp in parkiranih prikolic ali pod previsnimi predmeti.**
- **Še posebej bodite pozorni na postopek parkiranja v večnadstropnih parkirnih hišah, kjer so parkirna mesta omejena s stebri.**

## Apliakcija CUPRA za daljinsko parkiranje

Aplikacija CUPRA za avtomatski parkirni sistem Plus s funkcijo daljinskega upravljanja je na voljo v trgovinah z aplikacijami ››› ⚠, ››› ⓘ.

**⚠ POZOR**

**Upravljanje vozila je lahko omejeno, če se uporablja nezdružljiv mobilni telefon (npr. zakasneli odziv vozila med parkiranjem z daljinskim upravljanjem). To lahko povzroči poškodbe vozila in hude telesne poškodbe.**

- **Preverite informacije o združljivosti v aplikaciji svojega mobilnega telefona.**

1. Namestite in zaženite aplikacijo CUPRA na združljivem mobilnem telefonu.
2. Sinhronizirajte mobilni telefon z vozilom.

**ⓘ PREVIDNO**

**Funkcija parkiranja z daljinskim upravljanjem morebiti ne bo delovala pravilno, če je mobilni telefon poškodovan (npr. zaslon na dotik je poškodovan) ali so funkcije omejene (npr. zakasnel odziv na upravljanje). To lahko vodi do nezgod s poškodbami vozila in do telesnih poškodb.**

- **Uporabljajte samo popolnoma združljiv in delujoč mobilni telefon.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Tehnične manipulacije s strani uporabnika lahko motijo postopek parkiranja z daljinskim upravljanjem ter povzročijo nezgode in telesne poškodbe.**

- **Ne spreminjajte programske opreme, mobilnega telefona, operacijskega sistema telefona ali vozila.**

## Sinhronizacija in povezava mobilnega telefona

Mobilni telefon je treba prek vmesnika Bluetooth® sinhronizirati z vozilom.

Da bi še naprej lahko uporabljali aplikacijo CUPRA, mora biti mobilni telefon samo povezan z vozilom prek vmesnika Bluetooth®.

**Sinhronizacija mobilnega telefona z vozilom**

1. Vključite kontakt.
2. Tapnite na funkcijo tipko P infotainment sistema.
3. Pritisnite ⚙ **Nastavitve**.
4. Izberite možnost **Daljinsko upravljanje parkiranja z aplikacijo My CUPRA App**.
5. Skenirajte kodo QR z aplikacijo CUPRA.

   Mobilni telefon je sinhroniziran.
6. Več informacij najdete v aplikaciji CUPRA.

**Prekinitev sinhronizacije med mobilnim telefonom in vozilom**

Daljinsko upravljanje parkiranja ni več možno, kakor hitro se sinhronizacija v aplikaciji ali v vozilu prekine.

Podatki mobilnega telefona in aplikacije se lahko izbrišejo iz infotainment sistema.

- Tapnite na funkcijo tipko P infotainment sistema.
- Izbrišite mobilni telefon iz menija **Daljinsko upravljanje parkiranja z aplikacijo My CUPRA App** v ⚙ **Nastavitvah**.

Da bi sinhronizacijo popolnoma prekinili, prav tako odstranite vozilo iz aplikacije CUPRA.

## Vožnja od in do parkirnega prostora

**Predpogoji**

- Med vozilom in mobilnim telefonom je vzpostavljena povezava Bluetooth®.
- Ključ vozila je v voznikovih rokah.
- *Avtomatski parkirni sistem Plus:* Parkirno mesto je bilo najdeno in izbrano v infotainment sistemu.
- *Avtomatski parkirni sistem Plus s pomnilno funkcijo in daljinskim upravljanjem*: V bližini vozila je bil zaznan shranjen postopek parkiranja (parkirno mesto).
- Voznik se mora postaviti v razdalji največ 6 metrov do vozila, da ga lahko parkira z daljinskim upravljanjem ››› ⚠. Voznik nikoli ne sme biti na poti vozila, ker lahko to povzroči poškodbe in telesne poškodbe oseb.

**Vožnja do parkirnega mesta**

Če se na zaslonu parkirnega sistema pojavi funkcijska tipka, je mogoče izvesti postopek parkiranja z mobilnim telefonom.

1. Za daljinsko upravljanje postopka parkiranja pritisnite funkcijsko tipko v infotainment vozilu. Funkcija je aktivirana.
2. Čim prej izstopite iz vozila, ker se funkcija po določenem času deaktivira. Če je potrebno, s seboj vzemite vse ključe vozila.
3. Preverite pot vozila in zaženite postopek parkiranja z aplikacijo CUPRA App››› ⚠.

   Ko je postopek parkiranja zaključen, se v aplikaciji CUPRA App prikaže obvestilo.

   V vozilu se aktivira elektronska parkirna zavora in pripravljenost vozila za vožnjo se deaktivira.

**⚠ POZOR**

**Postopek parkiranja se lahko prekine, če je voznik preveč oddaljen od vozila, kar lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.**

- **Ostanite na varni in primerni razdalji do vozila.**

**Odparkiranje**

Funkcija je na voljo le pri avtomatskem parkirnem sistemu Plus.

1. Odprite aplikacijo CUPRA app.
2. Aktivirajte pripravljenost vozila za vožnjo v aplikaciji CUPRA App.
3. Izberite želeni postopek parkiranja.
4. Preverite pot vozila in zaženite postopek odparkiranja z aplikacijo CUPRA App.
5. Ko je postopek odparkiranja zaključen, prevzemite nadzor nad vozilom za nadaljevanje vožnje in poglejte obvestila v infotainment sistemu ››› ⚠.

**⚠ POZOR**

**Pri odparkiranju obstaja nevarnost, da se vozilo odpelje na cesto z gostim prometom, kar lahko vodi do nezgode ter hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.**

- **Bodite pozorni, da vozilo zapusti parkirno mesto, le ko prometna situacija to dopušča.**

# Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)

## Uvod

Kamera za vzvratno vožnjo v zadnjem odbijaču pomaga vozniku pri vzvratnem parkiranju ali manevriranju ››› str. 171.

Slika kamere z orientacijskimi linijami je prikazana na zaslonu infotainment sistema. V spodnjem delu slike je viden del odbijača, ki vozniku služi kot referenca.

### Načini delovanja asistence za vzvratno vožnjo

Glede na opremo so na voljo naslednji načini delovanja:

- **Prečno parkiranje**: vzvratno parkiranje na parkirno mesto, prečno na vozišče.
- **Asistenčna funkcija za vleko prikolice:** funkcija za vleko prikolice.
- **Prečni promet:** nadzira prečni promet.

### Pogoji

Za parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Hitrost vozila ni višja od pribl. **15 km/h (9 mph)**.
- Širina parkirnega mesta: **širina vozila + 0,15 m** (brez ogledal).

Za prikaz realistične slike morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vrata prtljažnika so zaprta.
- Okolica vozila je ravna.
- Vozilo v zadnjem delu ni preveč natovorjeno.

**⚠ POZOR**

- **Kamera za vzvratno vožnjo ne omogoča natančnega izračuna razdalje do ovir in tudi ne more preseči omejitev sistema, zato lahko njena malomarna uporaba povzroči nezgode in hude poškodbe. Voznik mora stalno opazovati okolico, da zagotavlja varno vožnjo.**
- **Leča kamere poveča in popači zorno polje, zato so na zaslonu prikazani predmeti spremenjeni. Popačeno je tudi dojemanje oddaljenosti.**
- **Zaradi ločljivosti zaslona ali svetlobnih pogojev je lahko prikaz nekaterih predmetov meglen oziroma predmeti sploh niso prikazani. Pozorni bodite zlasti na stebre, ograje, mreže ali drevesa, ki jih ne vidite na zaslonu in lahko poškodujejo vozilo.**
- **Kamera za vzvratno vožnjo ima mrtve kote, kjer ne zaznava oseb ali predmetov. Vedno pozorno opazujte okolico vozila.**
- **Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Vedno nadzorujte parkirne manevre in okolico vozila.**
- **Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.**
- **Kamera za vzvratno vožnjo zagotavlja le dvodimenzionalno sliko. Štrleče predmete ali poglobitve na cestišču je težje ali nemogoče prepoznati.**
- **Natovorjenost vozila spremeni prikaz orientacijskih linij. Prikazana širina se zmanjša pri večji natovorjenosti vozila. Okolico vozila še posebej opazujte, če sta notranjost ali prtljažnik vozila natovorjena.**

**• V spodaj opisanih situacijah so predmeti ali druga vozila na zaslonu prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot so dejansko. Zato bodite posebej pozorni:**

**– če vzvratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol,**

**– če je vozilo zelo natovorjeno,**

**– če se vozilo približuje predmetom, ki niso na tleh ali ki štrlijo iz tal. Ti predmeti so lahko zunaj vidnega kota kamere.**

**Obvestilo**

**• Pomembno je, da ste še posebej pozorni in pazljivi, če s sistemom niste posebej dobro seznanjeni.**

**• Linije asistence za vzvratno vožnjo niso vidne pri odprtih vratih prtljažnika.**

## Vklop in izklop

### Vklop asistence za vzvratno vožnjo

• Prestavite v vzvratno prestavo.

• **ALI:** v infotainment sistemu izberite **> Asistence > Parkirni sistem P** .

### Izklop asistence za vzvratno vožnjo

• Vozite naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (9 mph).

## Prikazi na zaslonu

Funkcije in prikazi sistema se razlikujejo glede na opremo vozila.

Prikaz asistence se spremeni ob priklopu prikolice na tovarniško vgrajeno vlečno napravo >>> str. 290.

Za izhod iz asistenta pritisnite funkcijsko tipko P ali katero koli tipko v infotainment sistemu.

### Funkcije in simboli asistence za vzvratno vožnjo

Ko je asistenca za vzvratno vožnjo vklopljena, lahko spreminjate nastavitve s funkcijskimi tipkami. Nekatere nastavitve so odvisne od opreme vozila.

Preklop na prečno parkiranje >>> str. 224

Preklop na asistenčno funkcijo za pomoč pri priklapljanju prikolice.

Preklop na funkcijo za nadzor prečnega prometa

Preklop na parkirno asistenco >>> str. 206

Aktiviranje/deaktiviranje prikaza parkirnega sistema

### Orientacijske linije

*Zeleni orientacijski liniji:* podaljšek vozila.

*Rumeni liniji:* pot vozila glede na kot zasuka volana.

### Asistenčna funkcija za priklapljanje prikolice

V vozilih s tovarniško vgrajeno vlečno napravo si lahko s to funkcijo pomagate pri približevanju vozila vlečni kljuki prikolice.

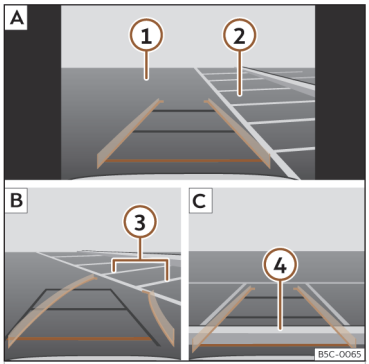
Pomožne linije so prikazane na zaslonu infotainment sistema.

*Zelena linija:* kaže smer za priklop vlečne naprave.

### Prečni promet

Prikaz pomaga pri nadzoru prometa za vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

## Prečno parkiranje




**Slika 149** Prikaz na zaslonu infotainment sistema: parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo.

Legenda za ››› **sl. 149**:

- A Iskanje prostega parkirnega mesta
- B Vožnja do izbranega parkirnega mesta
- C Poravnanje vozila s parkirnim mestom
- (1) Cesta
- (2) Parkirno mesto
- (3) Stranska mejna črta parkirnega mesta
- (4) Zadnja mejna črta parkirnega mesta

**Parkiranje**

- V infotainment sistemu izberite ⌂ > **Asistenčni sistem > Parkirna asistenca P**, preden se pripeljete mimo izbranega parkirnega prostora.
- Pri vklopljeni in brezhibno delujoči asistenci za vzvratno vožnjo pritisnite funkcijsko tipko P.
- Vozilo zaustavite pred parkirnim mestom ››› **sl. 149** (2) A.
- Vozite vzvratno in obračajte volan, tako da stranske orientacijske linije kažejo proti parkirnemu mestu. Zeleni in rumeni liniji ter stranski mejni črti parkirnega mesta se morajo ujemati (3) B.
- Ustavite vozilo, ko rdeča linija doseže zadnjo mejno črto parkirnega mesta (4) C.

## Odpravljanje motenj

**Nepravilno delovanje sistema**

Možni vzroki:

- Kamera je umazana ››› **str. 345**. Vidljivost je ovirana zaradi različnih vzrokov: umazanija, sneg, ostanki čistila, nanosi, blato, vodni madeži.
- Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni ››› **str. 222**.
- Preverite, ali je vtikač vlečne kljuke pravilno povezan z vozilom ››› **str. 290**.
- Vozilo je poškodovano v območju kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- **Vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.**
- V območju kamere je bil spremenjen lak oziroma spremenjena je bila konstrukcija določene komponente, npr. podvozja.

**Onemogočena vidljivost kamere, obvestilo o napaki, izklop sistema**

- Očistite kamero ››› **str. 172** ali iz njenega vidnega polja umaknite dodatno opremo oziroma s kamere odstranite morebitne nalepke ››› **str. 345**.
- Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.

**Možne rešitve**

- Začasno izklopite sistem.
- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če sistem še naprej deluje nepredvidljivo, obiščite specializirani servis.

# Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)

## Uvod

S 4 kamerami sistem ustvari sliko, ki se prikaže na zaslonu infotainment sistema. Kamere so v mreži hladilnika, na zunanjih ogledalih in na vratih prtljažnika.

Funkcije in prikazi sistema Top View se lahko razlikujejo glede na to, ali je vozilo opremljeno s sistemom ParkPilot.

**⚠ POZOR**

**Slika, ki jo ustvarijo kamere, ne omogoča natančnega izračuna razdalje do ovir (oseb, vozil itd.), tako da lahko uporaba vodi do nezgod in hudih poškodb.**

- **Leče kamere povečajo in popačijo kot prikaza, objekti pa so na zaslonu predstavljeni drugače in nejasno.**
- **Zaradi ločljivosti zaslona ali zaradi nezadostne svetlobe so lahko predmeti nejasno predstavljeni, ali niso predstavljeni, npr. stebri ali tanke ograje.**
- **Kamere imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.**

**⚠ POZOR**

**Inteligentna tehnologija sistema kamer za pogled od zgoraj Top View ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Kamera za pogled od zgoraj Top View zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

- **Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.**
- **Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.**
- **Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker kamere majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne prepoznajo.**
- **Obstaja možnost, da vsa področja ne bodo jasno predstavljena.**

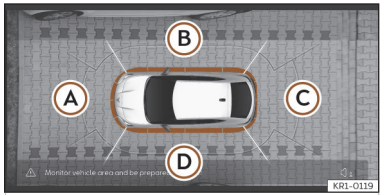
**⚠ POZOR**

**Na nameščajte dodatnih nosilcev za registrsko tablico k predhodno tovarniško nameščenim nosilcem. To bo oviralo vidno polje sprednje kamere.**

**ⓘ PREVIDNO**

- **Slike kamere so samo dvodimenzionalne. Zaradi manjkajoče prostorske globine je poglobitve na cestišču ali štrleče dele težje, ali pa jih sploh ni mogoče prepoznati.**
- **Pod določenimi pogoji kamera predmetov, npr. prečke, ograj, stebričkov, dreves, ki lahko poškodujejo vozilo, ne prepozna.**
- **Sistem kaže pomožne linije in okvirje neodvisno od prometa vozila, prepoznavanja objektov ni. Voznik mora sam odločiti, ali je vozilo primerno za prosto parkirno mesto.**

## Sistem za prikaz okolice (Area View)




**Slika 150** Prikaz sistema Area View: pogled od zgoraj

Na voljo so štirje različni prikazi ››› **sl. 150**:

Ⓐ Območje sprednje kamere
Ⓑ Območje desne kamere
Ⓒ Območje zadnje kamere

Ⓓ Območje leve kamere

Funkcijske tipke:

Glede na opremo: vklop ali izklop zvoka sistema ParkPilot.

Rezultat kombinacije vseh slik kamer je pogled z vseh strani ››› sl. 150. Pogled od zgoraj lahko izberete s pritiskom na vozilo znotraj območja.

Sistem avtomatsko preklaplja med sprednjo kamero in kamero zadaj, glede na smer vožnje.

Pritisnite na različna območja ››› sl. 150 Ⓐ do Ⓓ kamere za pogled od zgoraj Top View ali zmanjšanega pogleda kamere za pogled od zgoraj Top View, da izberete in nastavite ustrezni prikaz, ki bo poudarjen v oranžni barvi.

**Potrebni pogoji za uporabo sistema Area View**

- Vsa vrata in vrata prtljažnika morajo biti zaprta.
- Slika mora biti jasna in zanesljiva. Zato mora biti npr. čista leča kamere.
- Območje okrog vozila mora biti prikazano v celoti in jasno.
- Območje za parkiranje in manevriranje mora biti ravno.
- Vozilo v zadnjem delu **ne sme** biti preveč natovorjeno.
- Voznik mora biti seznanjen s sistemom.
- Vozilo na območju kamere ne sme biti poškodovano. Specializirani servis naj preveri sistem glede vgradnega položaja ali kota vgradnje kamere, npr. po trku v zadnjem delu.

**Posebnosti**

Slike kamere za pogled od zgoraj Top View so samo dvodimenzionalne. Zaradi manjkajoče prostorske globine je poglobitve na cestišču ali štrleče dele težje (tudi iz drugih vozil), ali pa jih sploh ni mogoče prepoznati.

Situacije, v katerih so predmeti ali druga vozila prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot je to dejansko:

- Če vzvratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol,
- če peljete s klanca navzgor ali navzdol na vodoravno površino,
- če je zadnji del vozila močno natovorjen,
- če se približuje vozilo s predmeti, ki segajo izven vozila. Ti predmeti so lahko izven vidnega kota kamere.

**Vleka prikolice**

Panoramski prikaz v območju kamere zadaj skrije vse pomožne linije za orientacijo, če je tovarniško montirana vlečna kljuka električno povezana s prikolico ››› str. 290.

**Obvestilo**

**Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami CUPRA priporoča, da upravljanje sistema Top View vadite na kraju ali parkirišču z malo prometa.**

## Vklop in izklop

**Vklop**

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI:** v infotainment sistemu izberite **> Asistence > Parkirna krmilna asistenca > Parkirni sistem P** .

**Izklop**

- Vozite naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (9 mph).
- **ALI:** pritisnite funkcijsko tipko **P** .

## Prikazi sistema kamere za pogled od zgoraj (načini)

Prikazana rdeča linija je pribl. 40 cm stran od vozila.

**Prikaz s ptičje perspektive**

*Glavni način*:

Vozilo in neposredna okolica sta prikazana kot pogled od zgoraj. Glede na opremo se lahko prikaže pot parkirnega sistema ParkPilot.

**Prikazi sprednje kamere (prikaz od spredaj)**

*Prečni promet*

Prikaz pomaga pri nadzoru prometa na levi in desni strani vozila ter pred vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

*Prečno parkiranje.*

Prikaže se sprednje območje vozila. Za orientacijo se prikažejo pomožne linije.

**Prikazi stranske kamere (prikaz s strani)**

*Desna in leva stran*

Prikažejo se neposredna stranska območja vozila s pogledom z zgornje strani, da se lahko natančneje izognete oviram.

**Prikazi zadnje kamere (prikaz od zadaj)**

*Prečno parkiranje.*

Prikaže se zadnje območje vozila. Za orientacijo se prikažejo pomožne linije.

*Asistenčna funkcija za pomoč pri priklapljanju prikolice.*

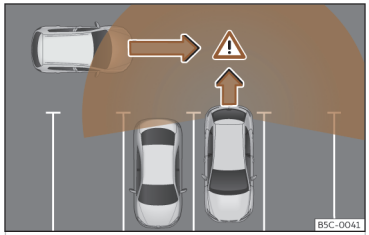
Pri vozilih z asistenčno funkcijo za pomoč pri priklapljanju prikolice funkcija nudi pomoč za enostavnejši priklop prikolice. Pomožne linije so prikazane za zaslonu infotainment sistema.
*Zelene linije:* razdalja do vlečne kljuke. Razdalja med linijami je pribl. 0,30 m.
*Rumena linija:* predhodno izračunana smer vlečne kljuke glede na kot zasuka volana.

*Prečni promet*

Prikaz pomaga pri nadzoru prometa na levi in desni strani vozila ter pred vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

# Opozorilo na prečni promet zadaj

## Funkcije




**Slika 151** Shema asistence za odparkiranje: zaznano območje okrog vozila, ki speljuje.

Opozorilo na prečni promet zadaj z radarskimi senzorji na zadnjem odbijaču ››› **str. 170** nadzira prečni promet za zadkom vozila pri vzvratnem odparkiranju s parkirnega mesta ali pri manevriranju, npr. pri slabi vidljivosti.

Če sistem na cestišču za zadkom vozila zazna približujoče se vozilo ››› **sl. 151**, se oglasi zvočni signal, če je primeren za situacijo.

Dodatno k akustičnemu signalu dobi voznik vizualno informacijo na zaslonu infotainment sistema. Ta signal je predstavljen kot rdeč trak

v zadnjem območju prikazanega vozila na zaslonu infotainment sistema. Trak kaže stran vozila, ki se ji približuje promet v prečni smeri[1)].

**Avtomatski poseg zavornega sistema za zmanjšanje poškodb**

››› str. 205.

**Vklop in izklop**

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) je mogoče aktivirati in deaktivirati z dostopom do menija **Asistence** v infotainment sistemu. Prav tako lahko asistenco najdete v meniju parkirne krmilne asistence **Nastavitve**.

Zadnja izvedena nastavitev ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

**Vleka prikolice**

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) se deaktivira samodejno in ga ni možno aktivirati, če je prikolica ali podobna stvar električno priklopljena na tovarniško vgrajeno vlečno kljuko. Kakor hitro voznik začne z vožnjo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da je asistenca deaktivirana.

Kakor hitro je prikolica odklopljena od vozila, se opozorilo povrne v prvotno stanje pred električnim priklopom prikolice.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) pri vleki prikolice deaktivirati ročno.

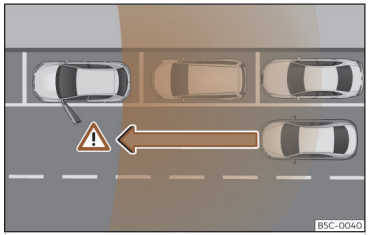
**⚠ POZOR**

**Inteligentna tehnologija opozorila na prečni promet zadaj ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Funkcija parkirnega sistema ne pomeni, da lahko tvegate več. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.**

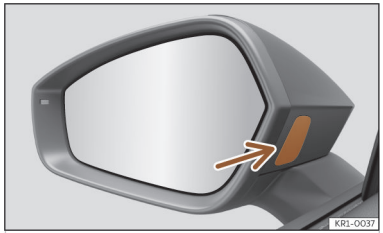
- **Sistema nikoli ne uporabljajte pri omejeni vidljivosti ali pri zahtevnih prometnih razmerah, npr. na cestah z gostim prometom ali pri prečenju več voznih pasov.**
- **Območje vozila imejte vedno pod nadzorom, ker sistem velikokrat ne prepozna kolesarjev ali pešcev.**
- **Opozorilo na prečni promet zadaj vozila vedno ne zavira avtomatsko do popolne zaustavitve.**

# Exit Warning

## Funkcije




**Slika 152** Grafični primer.




**Slika 153** Na ogledalu: opozorilna lučka.

Opozorilo za stranski promet zadaj (Exit Warning) opozori potnika na možen trk pri odpiranju vrat, ko se vozilo zaustavi.

[1)] Prikaže se samo, če je vozilo opremljeno s parkirno asistenco.

Sistem znotraj svojih omejitev nadzira območje za in na strani vozila, tako da uporablja senzorje zadaj ››› str. 170. Zazna premične objekte, ki se približujejo od zadaj, kot so npr. vozila ››› sl. 152.

Če se ob odpiranju vrat zazna kritična situacija, sledi akustični signal v zvočniku vrat na ustrezni strani ››› sl. 153. Dodatno sveti kontrolna lučka asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist za ustrezna vrata. Če so bila vrata že odprta ali so ostala zaprta, elektronska parkirna zavora **P** pa je bila aktivirana, kontrolna lučka stalno sveti, ko je na ustrezni strani zaznana kritična situacija.

Svetlost opozorila za stranki promet zadaj se lahko prilagodi v meniju asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu **Side Assist**.

Ko želite prvič dostopati do vozila z zaprtimi in zaklenjenimi vrati, je funkcija na voljo 3 minute po prvem odpiranju katerih koli vrat. Funkcija ostaja razpoložljiva, če je vključen kontakt in se vozilo ne premika.

Po izklopu kontakta funkcija ostaja razpoložljiva pribl. 3 minute. Potem zasvetijo kontrolne lučke in prikažejo se deaktiviranje funkcije.

### Vklop in izklop

Opozorilo za stranski promet zadaj lahko vklopite in izklopite v meniju **Asistence** v infotainment sistemu. Prav tako lahko asistenco najdete v meniju parkirne krmilne asistence **Nastavitve**.

Po vklopu kontakta se sistem samodejno aktivira.

### Vleka prikolice

Opozorilo za stranski promet zadaj se deaktivira samodejno in ga ni možno aktivirati, če je prikolica ali podobna stvar električno priklopljena na tovarniško vgrajeno vlečno kljuko.

Kakor hitro je prikolica odklopljena od vozila, se opozorilo povrne v prvotno stanje pred električnim priklopom prikolice.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba opozorilo za stranski promet zadaj pri vleki prikolice deaktivirati ročno.

**⚠ POZOR**

- **Vedno bodite pozorni na promet in okolico vozila. Opozorilo za stranski promet zadaj (Exit Warning) ne more nadomestiti potrebne pozornosti potnikov. Potniki so vedno odgovorni za odpiranje vrat in izstopanje iz vozila.**

- **Opozorilo za stranski promet zadaj (Exit Warning) deluje stalno, dokler je kontakt vozila vključen. V nasprotnem primeru je sistem deaktiviran in kontrolne lučke za hip vključene.**
- **Lahko se zgodi, da prometna situacija ni interpretirana pravilno in ne opozori na vse objekte, ki se približujejo, npr. na pešce. Vedno bodite vizualno pozorni na promet in okolico vozila.**

**⚠ POZOR**

**Opozorilo za stranski promet zadaj (Exit Warning) je podvrženo sistemskim omejitvam in ne more v vseh situacijah opozoriti na nevarnost trčenja:**

- **Če je vaše vozilo preveč globoko v parkirnem prostoru in ga okoliška vozila zakrivajo.**
- **Pod določenimi pogoji objekti ali ljudje, ki se približujejo, niso zaznani, npr. na kolesu ali skiroju.**
- **Sistem ne reagira na mirujoče objekte.**

# Priročna oprema

## Predali

### Uvod

Odlagalne predale uporabljajte samo za majhne ali lahke predmete.

**⚠ POZOR**

**Nepritrjeni in nezavarovani predmeti v vozilu lahko v primeru nenadnega zaviranja ali manevriranja poletijo po notranjosti vozila. To lahko povzroči hude poškodbe in izgubo nadzora nad vozilom.**

- **V odprtih odlagalnih predalih vozila, na armaturni plošči, na zadnji polici, v žepih oblačil ali vrečkah ne prevažajte živali ali ostrih, trdih ali težkih predmetov.**
- **Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.**
- **Na kaveljčke za oblačila ne obešajte oblačil s težo več kot 2,5 kg (pribl. 5,5 lb). Nikoli ne pustite težkih, trdih ali ostrih predmetov v žepih obešenih oblačil.**

**⚠ POZOR**

**Če pustite v vozilu vžigalnike, se lahko poškodujejo ali pride do nepričakovanega vžiga. Posledično lahko pride do hudih opeklin in poškodb vozila.**

- **Preden premaknete sedež, se prepričajte, da na območju premičnih delov sedežev ni nobenih vžigalnikov.**
- **Pred zapiranjem odlagalnega predala se prepričajte, da na območju premičnega dela ni nobenih vžigalnikov.**
- **Nikoli ne pustite vžigalnika v odlagalnem predalu ali na katerikoli drugi površini v vozilu, saj lahko visoke temperature na takšnih površinah, zlasti poleti, povzročijo vžig vozila.**

**! PREVIDNO**

- **V notranjosti vozila ne shranjujte predmetov, živil ali zdravil, občutljivih na toploto ali mraz. Toplota in mraz bi jih lahko poškodovala ali uničila.**
- **V vozilu odloženi predmeti iz transparentnih materialov, kot npr. očala, povečevalna stekla ali prozorni priseski na steklih, lahko zbirajo sončno svetlobo in s tem povzročijo poškodbe v vozilu.**

### Sovoznikov predal




**Slika 154** Na sovoznikovi strani: sovoznikov predal.

**Odpiranje in zapiranje sovoznikovega predala**

*Odpiranje:* Povlecite ročaj ››› **sl. 154** in odprite sovoznikov predal.

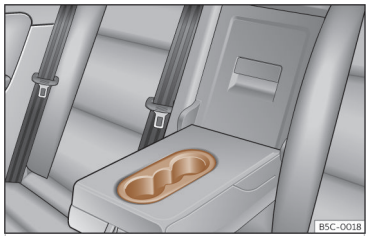
*Zapiranje:* Dvignite pokrov sovoznikovega predala in pritisnite nanj do zaskoka.

**⚠ POZOR**

**Pri vožnji z odprtim predalom je v primeru nenadnega zaviranja, manevriranja ali nezgode povečano tveganje za hude poškodbe.**

- **Med vožnjo naj bo sovoznikov predal vedno zaprt.**

## Držalo za pijačo




**Slika 155** V sredinskem naslonu z roke zadaj: držalo za pijačo.

Odlagalna predala na voznikovih in sovoznikovih vratih vključujeta držalo za steklenice.

### Sprednje držalo za pijačo

V sredinski konzoli sta dve držali za pijačo.

### Držalo za pijačo v sredinskem naslonu za roke zadaj

*Uporaba:* spustite sredinski naslon za roke ››› sl. 155.

Ko držala ne potrebujete več, ponovno dvignite naslon za roke.

**⚠ POZOR**

**Zaradi nepravilne uporabe držal za pijačo lahko pride do poškodb.**

- **V držalo za pijačo nikdar ne odlagajte vroče pijače. V primeru nenadnega zaviranja ali nezgode se lahko vroče pijače razlijejo in povzročijo opekline.**
- **Poskrbite, da steklenice oz. plastenke ali drugi predmeti med vožnjo ne morejo zdrsniti v voznikov prostor za noge, saj bi ovirali upravljanje pedalov.**
- **V držalo za pijačo nikdar ne postavljajte težkih pločevink oz. plastenk ipd., živil ali drugih težkih predmetov. Težki predmeti lahko v primeru nezgode poletijo po notranjosti vozila in povzročijo hude poškodbe.**

**⚠ POZOR**

**Zaprte steklenice, plastenke itd. lahko zaradi mraza ali vročine eksplodirajo.**

- **Zaprtih steklenic oz. plastenk s pijačo nikdar ne puščajte v močno segretem ali zelo hladnem vozilu.**

**! PREVIDNO**

**Med vožnjo pijača v držalu ne sme biti odprta. Če se pijača razlije (npr. zaradi nenadnega zaviranja), se lahko poškoduje električni sistem vozila.**

**Obvestilo**

**Notranji deli držala za steklenice so snemljivi, da jih lahko očistite.**

# Električne vtičnice

## Uvod

V električne vtičnice v vozilu je mogoče vključiti električno opremo.

Naprave morajo biti v brezhibnem stanju. Pokvarjenih ali poškodovanih naprav ne uporabljajte.

12-voltna električna vtičnica deluje le pri vključenem kontaktu.

**⚠ POZOR**

**Zaradi nestrokovne uporabe vtičnic in električne dopolnilne opreme lahko pride do požara in drugih hudih poškodb.**

- **Otrok nikdar ne pustite samih v vozilu. Vtičnice in nanje priključene naprave je mogoče uporabljati pri vključenem kontaktu.**
- **Če se električne naprave pregrejejo, jih nemudoma izključite in ločite omrežno povezavo.**

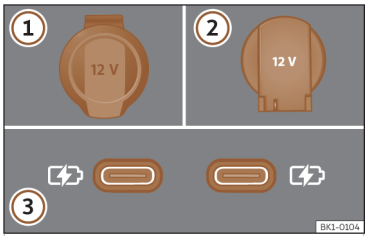
**PREVIDNO**

- **Za polnjenje 12-voltnega akumulatorja na 12-voltno vtičnico nikdar ne priklapljajte napajalne opreme, kot so npr. solarne plošče ali baterijski polnilniki, sicer se električni sistem lahko poškoduje.**
- **Uporabljajte samo električne naprave, ki izpolnjujejo ustrezno veljavne smernice za elektromagnetno združljivost.**
- **Pred vklopom in izklopom kontakta ter pred vzpostavitvijo pripravljenosti za vožnjo izključite električne naprave, da preprečite poškodbe zaradi nihanj v napetosti.**
- **Nikoli ne priključite električnih naprav z večjim odjemom moči, kot je navedeno na 12-voltni električni vtičnici. Pri prekoračitvi največjega odjema moči se električni sistem vozila lahko poškoduje.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo električnih naprav!**

**Obvestilo**

- **12-voltni akumulator vozila se vedno bolj prazni, če so pri vključenem kontaktu in vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo vključene električne naprave.**
- **Neizolirane naprave lahko povzročijo motnje na radiu, infotainment sistemu in elektroniki vozila.**

## Električne vtičnice v vozilu




**Slika 156** 12-voltna električna vtičnica.

›››  **sl. 156**

① / ② 12-voltne električne vtičnice v srednjem naslonu za roke spredaj in na levi strani prtljažnika.

③ 12-voltne električne vtičnice zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema.

Zagotovite, da največji odjem moči posameznih električnih vtičnic ni prekoračen. Moč odjema naprav je navedena na tipskih tablicah naprav.

Skupna trajna moč vseh 12-voltnih vtičnic vozila je 120 W.

Maksimalna moč vsake 12-voltne vtičnice je 180 W **pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo**.

Odvisno od opreme in države ima lahko vozilo tudi USB-priključka, **ki se lahko uporabita samo za polnjenje ali kot električni vtičnici** ››› **sl. 156** ③.

Ta USB-priključek se nahaja zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema.

**PREVIDNO**

**Če je 12-voltna električna vtičnica z maksimalno močjo uporabljena dalj časa, kot je navedeno, lahko pregori varovalka.**

- **12-voltne vtičnice nikoli ne uporabljajte s polno močjo več kot 10 minut.**
- **Pri uporabi s polno močjo uporabljajte samo eno 12-voltno vtičnico.**

# Prenos podatkov

## Kibernetska varnost

### Uvod

**Kaj je kibernetska varnost?**

Pod kibernetsko varnostjo razumemo ukrepe, s katerimi se zmanjša nevarnost nedovoljenega dostopa do funkcij vozila, podatkov in krmilnikov na podlagi zlonamerne programske opreme in z napadom iz interneta.

**Kaj so komponente povezljivosti?**

Krmilniki za prenos podatkov ter vmesniki za multimedijske in diagnostične priključke so komponente povezljivosti, prek katerih se lahko izmenjujejo podatki in informacije med vozilom in zunanjimi napravami ali internetom. Komponente povezljivosti, ki ne spadajo med opremo vseh vozil, so še posebej:

- Vtičnica za diagnostične priključke.
- Krmilnik z integrirano eSIM-kartico (OCU).
- Telefonski vmesnik.
- Full Link.
- Brezžična komunikacijska tehnologija NFC.
- Vmesnik Bluetooth®.
- USB (priključek).
- Modul oddajnik-sprejemnik.

Komponente povezljivosti so ključne točke pri kibernetski varnosti. Komponente povezljivosti so prav tako opremljene z varnostnimi mehanizmi, ki minimizirajo tveganje nepooblaščenega dostopa tretjih do sistemov vozila.

**Varnostni mehanizmi**

V vozilu nameščeni varnostni mehanizmi in programska oprema se stalno posodabljajo. Kot pri računalnikih ali operacijskih sistemih mobilnih telefonov se lahko tudi v vozilu nameščeni programska oprema in varnostni mehanizmi v nerednih intervalih posodabljajo. Posodobitve programske opreme načeloma izboljšajo varnost, stabilnost in izvedbeno hitrost sistemov vozila pri vozilih, ki so že bila izdelana.

**Minimiziranje tveganja**

Sami lahko pripomorete k temu, da se tveganje nepooblaščenega dostopa tretjih do sistemov vozila in njihovih funkcij zmanjša.

- V vozilu ne uporabljajte nosilcev podatkov, naprav Bluetooth® ali radijskih naprav, ki vsebujejo manipulirane podatke ali zlonamerno programsko opremo.
- Nemudoma namestite razpoložljive sistemske posodobitve znamke CUPRA.
- Vozilo naj vzdržujejo in popravljajo samo specializirani servisi. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.

**⚠ POZOR**

**Tveganja nepooblaščenega dostopa tretjih do funkcij vozila, podatkov in krmilnikov na podlagi zlonamerne programske opreme kljub v vozilu nameščenih varnostnih mehanizmov ni mogoče izključiti. V vozilo vtihotapljena zlonamerna programska oprema lahko vpliva na delovanje, deaktivira ali prevzame nadzor nad krmilniki in funkcijami vozila ter povzroči nezgode in hude poškodbe.**

- **Če vozilo deluje, reagira ali se obnaša drugače kot običajno, hitrost vozila takoj in nadzorovano zmanjšajte (če je to mogoče) in se nemudoma obrnite na specializirani servis ali poiščite strokovno pomoč.**
- **Zlonamerna programska oprema lahko dostopa do podatkov in informacij, ki so shranjeni v krmilnikih, infotainment sistemu, priključenih nosilcih podatkov in seznanjenih mobilnih telefonih.**

**⚠ POZOR**

**Računalniki, nosilci podatkov in mobilni telefoni, ki se lahko povežejo z internetom ali se uporabljajo v javnih ali zasebnih omrežjih, se lahko okužijo z manipuliranimi podatki in zlonamerno programsko opremo.**

- **Zaščitite računalnik, nosilce podatkov in mobilne telefone z ustreznim antivirusnim programom in splošno znanimi varnostnimi ukrepi.**

- Redno posodabljajte antivirusno programsko opremo z novimi posodobitvami in novimi različicami, ki jih pripravi dobavitelj.

# Brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA)

## Uvod

**Z brezžičnimi posodobitvami je vaše vozilo vedno posodobljeno, npr. za optimiranje funkcij in za zaščito pred zlonamerno programsko opremo.**[1)]

### Kako lahko izveste, kdaj so na voljo brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA)?

Razpoložljive posodobitve so prikazane v infotainment sistemu.

Če je istočasno na voljo več posodobitev za vozilo, mora biti naprej ena brezžična posodobitev uspešno zaključena, preden se začne naslednja posodobitev.

**Obvestilo**

**V vašem lastnem interesu je, da posodobitve čim hitreje izvedete. Če krmilnik brezžično posodobitev (Over-the-Air - OTA) večkrat zavrne, se morate obrniti na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.**

**POZOR**

**V redkih primerih se lahko zgodi, da krmilnik po brezžični posodobitvi ne bo več deloval pravilno. Nepravilno delovanje krmilnika in vozila lahko povzroči hude nezgode in smrtne poškodbe.**

- **Nadzorovano zmanjšajte hitrost, če se vozilo med vožnjo obnaša ali reagira drugače, kot običajno.**
- **Obrnite se na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.**

**POZOR**

**Če kombinirani instrument po brezžični posodobitvi (Over-the-Air - OTA) ne deluje več, prikazi kombiniranega instrumenta, opozorilne lučke, simboli ali obvestila niso več na voljo. Vožnja z nedelujočim kombiniranim instrumentom lahko povzroči hude nezgode in smrtne poškodbe.**

- **Vozila ne uporabljajte. Obrnite se na servisno službo za podporo strankam CUPRA.**

**PREVIDNO**

**Pri posebnih spremembah na vozilu, ki niso v okviru odgovornosti znamke CUPRA (npr. reševalna vozila ali taksiji), obstaja nevarnost, da posebne funkcije (npr. taksimeter) po brezžičnih posodobitvah ne bodo več delovale pravilno.**

- **Obrnite se na svojega servisnega partnerja CUPRA, preden izvedete brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA).**

**Obvestilo**

- **Ukrepi za izboljšanje zmogljivosti in učinkovitosti (npr. naravnanje motorja), ki jih znamka CUPRA ni prevzela, se lahko po brezžičnih posodobitvah izbrišejo (Over-the-Air - OTA).**
- **Odvisno od opreme, se lahko pred ali po brezžični posodobitvi prikažejo napotki. Ti napotki opisujejo spremembe statusa vozila. Za napotke in več informacij o brezžičnih posodobitvah (Over-the-Air - OTA) obiščite spletno stran:**

  **www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/ota-updates**

- **Brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) ne posodabljajo v vozilu nameščenih aplikacij.**

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

## Predpogoji za brezžične posodobitve (Over-the-Air)

Naslednji pogoji morajo biti izpolnjeni za prenos posodobitve prek satelita in namestitev posodobitve programske opreme.

- Funkcija brezžične posodobitve je na voljo v vaši državi.
- Vozilo je na lokaciji z zadostnim sprejemom mobilnega signala.
- Vaše trenutne nastavitve zasebnosti dovoljujejo prenos in sprejem podatkov ter informacij ››› str. 243.
- 12-voltni akumulator vozila je zadostno napolnjen.

## Prenos in namestitev brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA)

### Stroški za prenos

Prenos brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) poteka prek serijsko vgrajenega krmilnika s kartico eSIM in je brezplačen. CUPRA krije stroške povezave.

### Čas za prenos

Prenos se izvaja samodejno in brez opozorila ter je možen tudi med vožnjo. Ko je prenos zaključen, se pojavi obvestilo, ki vas obvesti o tem, da je na voljo brezžična posodobitev (Over-the-Air - OTA).

**Obvestilo**

**Trajanje postopka prenosa je odvisno od kakovosti omrežja, velikosti datoteke in vrste posodobitve. Postopek prenosa se lahko prekine. Prenos se bo nadaljeval po vključenem kontaktu.**

### Pogoji za namestitev programske opreme

- Vozilo je skladno z zakonskimi in krajevnimi predpisi varno parkirano ››› str. 201.
- Predhodne brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) so bile nameščene.

### Namestitev programske opreme prek brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA)

Izberite čas za brezžično posodobitev (OTA), ko sami in druge osebe najverjetneje ne rabite vozila.

**⚠ POZOR**

**Krmilniki se deaktivirajo in ne bodo delovali med nameščanjem programske opreme. Vožnja z deaktiviranimi ali pokvarjenimi krmilniki lahko vodi do nezgod in smrtnih poškodb.**

- **Programsko opremo namestite tako, da drugi udeleženci v prometu niso ovirani.**
- **Med nameščanjem programske opreme nikoli ne uporabljajte vozila.**

1. Izključite pripravljenost za vožnjo in vključite elektronsko parkirno zavoro.
2. Zaprite sprednji pokrov, vrata prtljažnika, vsa okna in vsa vrata.
3. Potrdite namestitev programske opreme v infotainment sistemu.
4. Prepričajte se, da so vsi potniki zapustili vozilo in da v vozilu niso ostale živali.
5. Vzemite vse ključe vozila in zapustite vozilo.
6. Zaklenite vozilo.

### Omejitve funkcij med nameščanjem programske opreme

Krmilniki, centralni računalnik, funkcije in prikazi med nameščanjem programske opreme niso na voljo. Med nameščanjem ne uporabljajte vozila ali infotainment sistema.

- Sistem preprečuje aktiviranje pripravljenosti za vožnjo.
- Visokonapetostna baterija se ne polni.
- Diagnotična vtičnica AUX-IN je izključena.
- Alarmna naprava je izključena.
- Varnostni sistem »Safe« je izključen.

### Po namestitvi programske opreme

Po namestitvi programske opreme in pred aktiviranjem pripravljenosti za vožnjo preberite obvestilo v infotainment sistemu ali na zaslonu kombiniranega instrumenta, ki vas obvesti o

popolni namestitvi programske opreme. Lahko traja do 1 minute, da vozilo prikaže status brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA).

- Pripravljenost vozila za vožnjo se lahko aktivira po uspešni namestitvi programske opreme.
- Če namestitev programske opreme ni uspešna: ››› **str. 236, *Odpravljanje motenj***.

## Odpravljanje motenj

**Namestitev brezžične posodobitve (Over the air - OTA) ni uspela.**

- Če posamezna posodobitev ni pravilno nameščena, se v infotainment sistemu ali v kombiniranem instrumentu pojavi obvestilo o napaki. Upoštevajte ustrezna sporočila in opozorila.

**Obvestilo**

**Pri kritičnih napakah namestitve krmilniki ne delujejo več, ali pa ne delujejo pravilno. Funkcije in prikazi ne bodo na voljo, dokler napaka ne bo odpravljena. Vozila ne uporabljajte. V tem primeru se obrnite na podporo za stranke CUPRA.**

**Ali lahko prekinem namestitev brezžične posodobitve (Over the Air - OTA)?**

Ne, to ni mogoče.

**Kaj se zgodi, če se namestitev brezžične posodobitve (Over the air - OTA) prekine?**

Če se namestitev prekine, npr. zaradi poškodbe na električnem sistemu vozila, krmilniki morebiti ne bodo posodobljeni in morebiti ne bodo delovali zaradi nepopolne namestitve posodobitve.

# Komunikacija Car2X

## Uvod

**Kako deluje Car2X**[1)]

Car2X omogoča komunikacijo med več vozili ter med vozili in cestno infrastrukturo (v nadaljevanju »udeleženci«) v bližnji okolici. Komunikacija med udeleženci se vzpostavi skladno s komunikacijo Car2X in standardi WLAN (Wi-Fi), neodvisno od določenega proizvajalca. Car2X deluje samo v nekaterih državah.

Pri vključenem Car2X se med udeleženci ves čas prenašajo podatki, neodvisno od tega, ali je vozilo z internetno povezavo ali brez internetne povezave.

Da bi preprečili zlorabo in za podpisovanje podatkov Car2X s spreminjajočimi ID-ji, morajo imeti oddajniki podatkov veljavne certifikate. Na ta način lahko vsak sprejemnik preveri, ali so podatki Car2X pravi in ali so od legitimnega udeleženca.

Certifikate vozila je mogoče samodejno obnoviti v načinu z internetno povezavo.

Da bi aktivirali certifikate Car2X in s tem zagotovili, da Car2X ostane aktiven, aktivirajte vsaj enkrat v mesecu v vozilu način z internetno povezavo.

Zaradi stalnega spreminjanja začasnih ID-jev podatkov Car2X se zmanjša verjetnost, da bi bili poslani podatki dodeljeni vam osebno.

**Pomen simbola**

Navaja, da povezani Car2X pošilja in sprejema podatke tudi v načinu brez internetne povezave.

**Prenos podatkov**

Pri povezanem Car2X se prek anten Car2X pošiljajo in sprejemajo naslednji podatki:

- Podatki o vozilu, npr. hitrost.
- Podatki o lokaciji.
- Podatki o dogodkih, npr. nezgode.

**Razpoznavna značilnost Car2X**

Če lahko vključite komunikacijo Car2X v **Nastavitvah zasebnosti** v infotainment sistemu, to pomeni, da je vozilo opremljeno s tehnologijo Car2X.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

**Obvestilo**

**Več informacij o obdelavi podatkov najdete v meniju Pravno obvestilo v infotainment sistemu in na spletni strani znamke CUPRA.**

## Omejitve tehnologije Car2X

### Izmenjava podatkov

Car2X vašega vozila komunicira samo s tistimi udeleženci, ki so opremljeni z združljivo in delujočo tehnologijo Car2X.

Udeleženci z deaktivirano, poškodovano in nezdružljivo tehnologijo Car2X niso sprejeti.

### Doseg

Odvisno od vremenskih razmer in pogojev v okolici lahko udeleženci komunicirajo v dosegu do pribl. 800m. Vse funkcije, ki temeljijo na tehnologiji Car2X, ne uporabljajo celotnega dosega tehnologije.

### Omejeno delovanje

Način delovanja tehnologije Car2X je lahko omejen v naslednjih primerih:

- Pogoji v okolju onemogočajo sprejem podatkov udeleženca.
- Uporaba prikolice ali druge opreme, nameščene na vozilu, lahko moti sprejem podatkov udeleženca.
- Ustreznega dogodka udeleženci ne zaznajo kot tovrstnega.

**POZOR**

**Car2X ne more nadomestiti voznikove pozornosti in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Car2X ne more prepoznati vseh nevarnih situacij in morebiti ne bo izdal opozorila, ali pa ga bo izdal z zamikom. Če se zanašate izključno na tehnologijo Car2X, obstaja nevarnost nezgod in hudih poškodb, celo smrtnih poškodb.**

- **Med vožnjo bodite pozorni na promet in pripravljeni, da posežete v delovanje.**
- **Način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**

## Vklop in izklop tehnologije Car2X

### Vklop

- Prikličite meni **Nastavitve zasebnosti**.
- Aktivirajte Car2X.

### Ročni izklop

- Prikličite meni **Nastavitve zasebnosti**.
- Deaktivirajte Car2X.

### Samodejni izklop

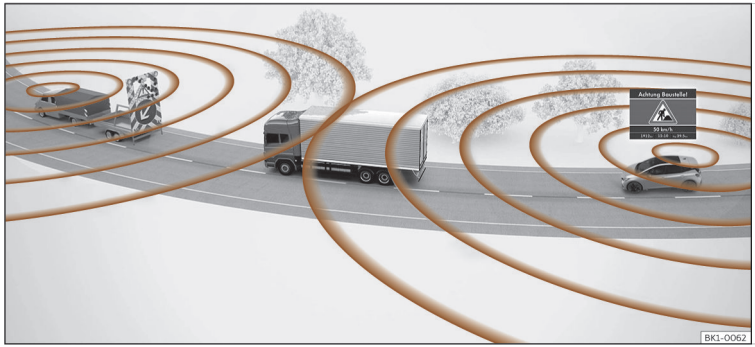
Car2X se lahko v nekaterih primerih samodejno izklopi ››› str. 239, *Odpravljanje motenj*. Kakor hitro je vzrok za samodejni izklop odpravljen, se Car2X ponovno samodejno vklopi.

**POZOR**

**Ko je Car2X aktiven, so lahko mejne vrednosti za elektromagnetno sevanje izven vozila presežene. Visoke mejne vrednosti elektromagnetnega sevanja lahko ogrožajo zdravje ljudi z aktivnimi medicinskimi vsadki kot so spodbujevalniki. Antene Car2X so nameščene v strehi vozila in po potrebi v trikotniku notranjega vzvratnega ogledala na vetrobranskem steklu.**

- **Izven vozila se zadržujte 20 cm (8 palcev) od aktiviranih anten Car2X.**
- **Car2X deaktivirajte takoj, če sumite, da moti delovanje aktivnega medicinskega vsadka (npr. spodbujevalnika) ali katerega koli drugega medicinskega pripomočka.**

## Opozorilo na nevarnost




**Slika 157** Grafični prikaz: opozorilo na nevarnost zaradi dnevnih in mobilnih gradbišč.

Opozorilo na nevarnost uporablja povezani Car2X in glede na določeno situacijo opozarja na nevarne točke v okolici. V tem načinu je mogoče preprečiti nezgode in izboljšati prometno pretočnost.

### Nevarne točke pošiljajo podatke

Ko udeleženci prejmejo podatke Car2X, gre mogoče za opozorilo na naslednje nevarne točke:

- Nezgoda spredaj.
- Posredovanje reševalnih vozil. To opozorilo je dodatno opremljeno s simbolom, ki navaja smer, s katere se približuje reševalno vozilo.
- Smer, iz katere se približuje reševalno vozilo, npr. z zadnje strani.
- Konec kolone spredaj.
- Poseg asistenčnega sistema v vozilu spredaj.
- Zaustavljeno ali pokvarjeno vozilo spredaj.
- Dela spredaj.
- Voznik v nasprotni smeri.
- Zmanjšana vidljivost.
- Ljudje na cesti.
- Živali na cesti.
- Ovira na cesti.
- Počasno spredaj vozeče vozilo.
- Močan veter.
- Poledenela površina.

**Prikaz opozorila na nevarnost**

Odvisno od vrste nevarne točke, hitrosti in oddaljenosti vozila se opozorilo na nevarno točko izvede, kot sledi:

- Opozorilni zvočni signal.
- Napotek ali opozorilo (simbol v rumeni ali rdeči barvi, odvisno od bližine nevarnosti).

**Možnosti nastavitve za opozorilo na nevarnost**

Vklop in izklop opozorila na nevarnost:

- Izberite: **Asistence > Opozorilo na nevarnost > Aktiviraj**.

Nastavitve lahko izvedete tako, da boste opozorjeni samo ob kritičnih nevarnostih. Za to morate deaktivirati opozorila z napredno stopnjo opozorila.

- Izberite: **Asistence > Opozorilo na nevarnost > Napredna stopnja opozorila**.

**Deaktiviranje prikaza opozorila na nevarnost**

Pritisnite tipko OK na večfunkcijskem volanu.

**⚠ POZOR**

**Če ignorirate opozorila na nevarnost, lahko to povzroči nezgode in hude poškodbe.**

- **Nikoli ne ignorirajte opozoril na nevarnost.**

## Odpravljanje motenj

**Samodejni izklop tehnologije Car2X**

- Car2X ni dovoljen v državi, v kateri se nahajate.
- Vozilo je bilo dalj časa v načinu brez internetne povezave, zato certifikati niso bili posodobljeni. Izvedite nastavitve zasebnosti tako, da se lahko vzpostavi internetna povezava in se certifikati lahko posodobijo.
- Prišlo je do napake v sistemu. Obrnite se na specializirani servis.

**Podatki Car2X niso prikazani**

- Način delovanja tehnologije Car2X je omejen.
- V okolici ni udeležencev, ki bi pošiljali podatke.
- Udeleženci v okolici pošiljajo podatke, ki pa niso relevantni za vaše vozilo.
- Antene Car2X so blokirane zaradi dodatne opreme ali delov, ki jih pokrivajo. V bližini anten Car2X ne sme biti ovir.
- Izmenjava podatkov med udeleženci je zaradi vremenskih razmer zmanjšana ali pa ni mogoča.
- Voznik se je že odzval na bližajočo nevarno situacijo.

# CUPRA CONNECT

## Uvod

Do digitalnih storitev CUPRA CONNECT Gen4[1)] lahko dostopate tako, da svoje vozilo povežete z internetom. Opis razpoložljivih storitev lahko najdete na spletu:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html

Za uporabo CUPRA CONNECT Gen4 morate aktivirati storitve, tako da sklenete pogodbo CONNECT z družbo SEAT, S.A, in za katero lahko glede na državo velja časovna omejitev uporabe.

Portfelj storitev CUPRA CONNECT Gen4 in posamezne storitve, ki jih ponuja CUPRA, se lahko brez predhodnega obvestila spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo, preimenujejo in razširijo.

Implementacija ter razpoložljivost storitev in portfelja storitev CUPRA CONNECT Gen4 se lahko glede na državo, vozilo in opremo razlikujeta.

**Opis storitev**

Pred izvedbo storitev CUPRA CONNECT Gen4 preberite in upoštevajte ustrezen opis storitve. Opisi se v nerednih časovnih intervalih posodabljajo in so na voljo v aplikaciji My CUPRA App in na www.cupraofficial.com.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

- Vedno uporabite najaktualnejšo izdajo določenega opisa storitve.

**⚠ POZOR**

**V območjih z nezadostnim signalom mobilnega omrežja in signalom GPS ni mogoče izvesti klica v sili, telefonskega klica in prenosa podatkov.**

- **Če je to mogoče, spremenite lokacijo.**

**! PREVIDNO**

**Vozilo je morebiti poškodovano zaradi dejavnikov, ki so izven nadzora znamke CUPRA. Sem še posebej spadajo:**

- **Napačna uporaba mobilnih naprav.**
- **Izguba podatkov med prenosom.**
- **Neprimerni ali pomanjkljivi aplikacijski programi tretjih.**
- **Zlonamerna programska oprema naprav za shranjevanje podatkov, računalnikov, tablic ali mobilnih telefonov.**

## Portfelj storitev

Tukaj prikazana izvorna dodelitev storitev predstavlja največje število storitev. Največje število storitev je mogoče samo pri nekaterih modelih vozil. Med uporabno dobo vozila se lahko tukaj prikazana dodelitev storitev spremeni.

Po aktiviranju upravljanja storitev v infotainment sistemu lahko preverite, ali vozilo ponuja storitve in katere storitve ponuja ››› str. 242.

V nekaterih državah in ob podaljšanju pogodbe se lahko ponujene storitve združujejo drugače, kot so ponujene tukaj.

Prepoznavanje govora ali tehnologija iskanja storitve CUPRA CONNECT Gen4 ne prepoznata in ne nudita rezultatov za vse besede. Tako ima denimo prepoznavanje govora znamke Google funkcijo »Varno iskanje«, ki vedno onemogoča navajanje rezultatov iskanja, ko so zaznani vulgarni izrazi (tudi pomotoma).

### Storitve CUPRA CONNECT Gen4

Če je vaše vozilo opremljeno s sistemom Media System + in Navi System +, je vaš spletni paket storitev CUPRA CONNECT. Vključene so naslednje storitve[1]:

- Javni klic v sili.
- Zasebni klic v sili.
- Klic ob okvari.
- Podpora strankam.
- Spletno vzdrževanje vozila.
- Spletna posodobitev sistema.
- Prilagoditve.
- Aktivacija storitev CUPRA CONNECT.
- Zasebni način in deaktivacija storitev.
- Brisanje uporabnika/obnovitev tovarniških nastavitev.
- Daljinsko odklepanje in zaklepanje.
- Hupanje in utripanje.
- Status vozila vključno z vrati in lučmi.
- Podatki o vožnji.
- Spletna posodobitev zemljevidov.
- Spletna posodobitev infotainment sistema.
- Narekovanje.
- Naravno glasovno upravljanje za cilje in naslove.
- Spletni radio.
- Spletni uvoz poti.
- Spletni uvoz ciljev.
- Oddaljeno prezračevanje mirujočega vozila.
- Parkirni položaj.
- Pravno obvestilo.
- Podatkovni paketi.
- Spletna trgovina.
- Spletna navigacija: Dinamični posebni cilji (POI).
- Zaščita baterije.

[1] Največji možen obseg. Ni na voljo v vseh vozilih in vseh državah. Nekatere storitve bodo na voljo s posodobitvijo programske opreme. Bodite pozorni na nove posodobitve v centru za obvestila. Nekatere storitve so del dodatne opreme.

- CUPRA javno in privatno polnjenje (vključno s Plug&Charge).
- Solarno polnjenje.
- Dvosmerno polnjenje.
- Načrtovalec poti.

Če je vaše vozilo opremljeno s sistemom Navi System +, imate prav tako spletni paket storitev CUPRA CONNECT PLUS Vključene storitve so vse storitve CUPRA CONNECT v predhodnem poglavju plus[1].

- Iskanje javnih parkirnih prostorov.
- Iskanje polnilnic.
- Spletno izračunavanje poti.
- Spletne prometne informacije.

**Obvestilo**

**Preverite v aplikaciji My CUPRA App, katere storitve so bile na voljo ob sklenitvi pogodbe. To velja tudi za možne posamezne opcije storitve CUPRA CONNECT Gen4. Vedno si lahko ogledate informacije o razpoložljivih storitvah:**

***https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html***

## Konfiguracija CUPRA ID

Da bi lahko uporabljali mobilne spletne storitve, potrebujete CUPRA ID.

Registrirate se lahko tako, da uporabite aplikacijo My CUPRA App. Če še nimate aplikacije, si jo prenesite s skeniranjem kode QR.

iOS Android

V aplikaciji My CUPRA App lahko med drugim ustvarite uporabniški račun, si ogledate opis storitev ter oddaljeno krmilite polnjenje baterije in klimatiziranje električnega vozila.

## Aktivacija storitev CUPRA CONNECT

Naslednji koraki so potrebni za aktivacijo storitev CUPRA CONNECT Gen4 (vključno z registracijo):

1. Vključite kontakt in infotainment sistem.
2. Aktivirajte spletni način ››› str. 243.
3. Izberite: ⋯ > **Uporabniki** in pritisnite tipko ⊕ za dodajanje novega uporabnika.
4. Sledite navodilom na zaslonu za prenos My CUPRA App.
5. Sledite navodilom za ustvarjanje ID-ja CUPRA.
6. Sprejmite izjavo o varovanju zasebnih podatkov.
7. Preverite osebne podatke.
8. Vnesite identifikacijsko številko vozila (VIN), da k uporabniškemu računu dodate vozilo.
9. Izberite spletni paket storitev CUPRA CONNECT Gen4.
10. Odprite aplikacijo in skenirajte novo kodo QR, ki jo je generiral infotainment sistem.

Po skeniranju kode QR in prenosu podatkov so spletne storitve CUPRA CONNECT Gen4 aktivirane.

Za več informacij CUPRA priporoča dodajanje priljubljenega servisa aplikaciji My CUPRA App.

Za enostavnejšo registracijo si oglejte naslednji video. V njem so obrazloženi posamezni koraki postopka registracije:

www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html

## Zakonska določila

Med uporabo storitev CUPRA CONNECT se informacije prek spleta prenašajo in procesirajo v vozilu. Tovrstne informacije lahko vsebujejo (vsaj neposredno) tudi informacije o dotičnem vozniku, načinu vožnje in lokaciji. Kot pogodbena stranka v pogodbi CUPRA CONNECT z

[1] Storitve zgoraj so lahko odvisne od obdobja naročnine.

družbo SEAT, S.A. morate zagotoviti, da ko vozilo uporablja drugi voznik (npr. družina ali prijatelji), so zaščita podatkov in osebne pravice varovane. Zato morate voznika predhodno obvestiti, da vozilo prenaša in sprejema podatke prek spleta ter da imate dostop do tovrstnih podatkov.

Neupoštevanje obveznosti informiranja lahko krši določene pravice potnikov.

**Osebni podatki**

CUPRA ščiti vaše podatke in jih uporablja le, če je to zakonsko dovoljeno ali če ste za uporabo dali soglasje. Podrobne informacije za obdelavo podatkov v povezavi s storitvami CUPRA CONNECT najdete v izjavi o varstvu podatkov; do aktualne različice je mogoče dostopati na spletni strani znamke CUPRA.

**Trajni prenos vozila**

Če ste kupili rabljeno vozilo ali vam je druga oseba prepustila vozilo v trajno rabo, so storitve CUPRA CONNECT morebiti že aktivirane in ima prejšnji glavni uporabnik še vedno možnost, da dostopa do podatkov, registriranih prek storitve CUPRA CONNECT, in lahko krmili določene funkcije vašega vozila.

Sami se lahko prijavite kot glavni uporabnik vozila in s tem samodejno izbrišete predhodnega glavnega uporabnika. Prav tako lahko infotainment sistem ponastavite na tovarniške nastavitve ( > **Obnovitev tovarniških nastavitev**) ali preklopite vozilo v način brez internetne povezave (››› str. 243) in tako omejite komunikacijo vozila s podatkovnim strežnikom znamke CUPRA ter tudi obdelavo osebnih podatkov in podatkov vozila.

## Deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT

Za aktiviranje in deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT so na voljo naslednje funkcije:

- Dovoljenje ali onemogočanje prenosa podatkov v infotainment sistemu ››› str. 243, *Zasebni način*.
- Glede na možnosti: individualna aktivacija ali deaktivacija prek uporabniškega računa v aplikaciji My CUPRA App.

Ustrezne storitve lahko ponovno izvedete po tem, ko je bilo deaktiviranje razveljavljeno.

**Obvestilo**

**Zakonsko predpisanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izklopiti ali deaktivirati, npr. sistema klica v sili (eCall).**

## Motnje

Tudi če so predpogoji za uporabo storitev CUPRA CONNECT izpolnjeni, lahko izvedbo teh storitev motijo ali onemogočajo dejavniki, na katere znamka CUPRA nima vpliva: Sem še posebej spadajo:

- Vzdrževanja, popravila, deaktivacije, posodobitve programske opreme in tehnične razširitve na telekomunikacijskih napravah, satelitih, strežnikih in bazah podatkov.
- Zamenjava standarda mobilnega omrežja za prenos mobilnih podatkov s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev, npr. z LTE ali UMTS na EDGE ali GPRS.
- Izklop že obstoječega standarda mobilnega omrežja s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev.
- Motnja, oviranje ali prekinitev sprejema signala mobilnega omrežja ali GPS-signala zaradi visokih hitrosti, sončnih neviht, meteoroloških vplivov, topografije, opreme, ki povzroča motnje, in intenzivne uporabe mobilnih telefonov v ustreznih radijskih celicah.
- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Npr. tudi v tunelih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Omejena razpoložljivost, nepopolnost ali pomanjkljivost tujih informacij s strani tretjih ponudnikov, npr. prikazi zemljevidov.
- Države in regije, kjer CUPRA CONNECT ni na voljo.

## Upravljanje storitev

Glede na tehnično izvedljivost ima lahko infotainment sistem upravljanje storitev. Če imate upravljanje storitev, lahko izvedete naslednje:

- Preverite, katere storitve CUPRA CONNECT so aktualno na voljo v vozilu.
- Število aktiviranih in deaktiviranih storitev CUPRA CONNECT.
- Aktiviranje ali deaktiviranje storitev z aplikacijo My CUPRA App.

Več informacij o tem: My CUPRA App.

**Obvestilo**

**Če deaktivirate vse storitve CUPRA CONNECT, lahko vozilo še vedno prenaša podatke sistema za klic v sili (eCall).**

# Zasebni način

## Uvod

S funkcijo »Zasebnega načina« je mogoče dovoliti ali onemogočiti prenos podatkov med vozilom in internetom.

Upoštevajte, da je vaše vozilo standardno povezano z internetom, da lahko prek oddaljenega dostopa prejme posodobitve voznih lastnosti.

Določene informacije, npr. vaša številka VIN (identifikacijska številka vozila), se lahko delijo z znamko, da se zagotovi uspešnost teh kampanj. Te posodobitve potrebujejo vašo dokončno potrditev pred namestitvijo. Če posodobitev ne želite prejemati, lahko zasebni način spremenite v »*način brez spletne povezave*« (najvišja stopnja zasebnosti) v nastavitvah in storitvah za zasebnost ››› str. 243.

Želeni način je mogoče nastaviti v nastavitvah za vozilo v infotainment sistemu.

Prenosa podatkov zunanjih naprav in njihove komunikacije z vozilom **ni** mogoče onemogočiti s funkcijo »Zasebni način«.

Zakonsko predpisanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izklopiti ali deaktivirati, npr. sistema klica v sili (eCall).

**PREVIDNO**

**Upoštevajte, da lahko vsi uporabniki vozila prek funkcije »Zasebni način« izvedejo individualne nastavitve. Te nastavitve se morebiti ne bodo ujemale z želenimi nastavitvami lastnika vozila.**

## Nastavitve zasebnosti

Za dovoljenje ali onemogočanje prenosa podatkov je treba aktivirati ali deaktivirati način brez internetne povezave v infotainment sistemu.

**Način brez internetne povezave aktiviran**

V tem načinu se zgodi naslednje:

- Vse storitve CUPRA CONNECT so deaktivirane in ne pošiljajo podatkov
- Integriran modem je deaktiviran (vse storitve vozila, ki potrebujejo internetno povezavo, so deaktivirane).
- Informacij in v krmilniku zapisanih podatkov ni mogoče posodobiti, npr. digitalnih certifikatov. To lahko vpliva na funkcije in storitve, ki morebiti ne bodo na voljo.
- Zakonsko predpisanih storitev ni mogoče deaktivirati in te pošiljajo podatke še naprej.

**Način brez internetne povezave deaktiviran**[1)]

V tem načinu se zgodi naslednje:

- Vse storitve CUPRA CONNECT lahko pošiljajo in sprejemajo podatke, skladno z določenimi nastavitvami v uporabniškem računu (uporabniki si lahko ogledajo podatke o lokaciji vozila v aplikaciji My CUPRA App).
- Integrirana SIM-kartica je aktivirana (prenosi podatkov so na voljo za vse funkcije vozila, ki potrebujejo internetno povezavo).

## Prikaz statusa na zaslonu

Naslednji simboli kažejo ustrezni status prenosa podatkov v infotainment sistemu.

Internetna povezava je vzpostavljena. Lokacija **ni** aktivirana.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.


Internetna povezava je vzpostavljena. Lokacija je aktivirana.


Internetne povezave trenutno ni mogoče vzpostaviti, ali pa se vzpostavlja.


Ni internetne povezave (način brez internetne povezave).

***Brez simbola:*** ni povezljivosti, storitve niso na voljo.

Zakonsko predpisane storitve lahko vplivajo na prikaz statusa prenosa podatkov, neodvisno od tega, ali je aktiviran način brez internetne povezave.

**Obvestilo**

**Tudi če je način brez internetne povezave aktiviran, lahko varnostno relevantne ali zakonsko predpisane storitve za kratek čas aktivirajo način z internetno povezavo.**

## Učinki na spletne funkcije vozila

Pri omejenem prenosu podatkov naslednjih spletnih funkcij vozila ni mogoče izvajati:

**Spletne funkcije vozila**

- Spletno glasovno upravljanje.
- Posodabljanje spletnih zemljevidov.
- Spletne prometne informacije.
- Posodobitev sistema.
- Prijava in aktiviranje storitev CUPRA CONNECT.

# Upravljanje uporabnikov

## Opis vloge uporabnika

Oba, lastnik vozila in kateri koli drugi uporabnik, ki ima dostop do vozila, bo pooblaščen za naročilo in aktiviranje storitev CUPRA CONNECT za specifično vozilo.

Vsako vozilo ima samo enega glavnega uporabnika, kot tudi enega anonimnega gostujočega uporabnika in do 4 dodatne uporabnike. Različne vloge so opisane spodaj:

- **Glavni uporabnik:** prvemu uporabniku, ki registrira vozilo, naroči in aktivira storitve CUPRA CONNECT, je samodejno dodeljena vloga glavnega uporabnika. Samo ta uporabnik ali uporabnica lahko izvaja spletne nakupe (podatki in druge storitve). Ta uporabnik ali uporabnica ima dostop do vseh storitev vozila.
- **Dodatni uporabnik:** do 4 dodatni uporabniki so lahko dodani vozilu, kjer je storitve aktiviral glavni uporabnik. Skozi infotainment sistem vozila ima dodatni uporabnik dostop do istih storitev kot glavni uporabnik, razen do tistih storitev, kjer je potreben nakup. Dodatni uporabniki nimajo dostopa do storitev in-App.
- **Gostujoči uporabnik:** edina vloga, ki je vedno prisotna v vozilu, ko se ne želite registrirati kot glavni ali dodatni uporabnik. Ko prvič izberete ta način, ali vsakič ko z glavnega ali dodatnega uporabnika preklopite na gostujočega uporabnika, se podatki delijo prek spleta, da se omogoči prejemanje posodobitev na daljavo. Če posodobitev ne želite prejemati, lahko zasebni način spremenite v »*način brez spletne povezave*« (najvišja stopnja zasebnosti) v nastavitvah za zasebnost ››› str. 243.

## Ustvarjanje in brisanje vloge uporabnika

**Ustvarjanje uporabnika**

Prijavite se pri aplikaciji CUPRA CONNECT. Nato lahko podpišete pogodbo CUPRA CONNECT z znamko CUPRA, dodate vozilo k svojemu uporabniškemu računu in sledite korakom v aplikaciji, da se registrirate kot glavni uporabnik ali gostujoči uporabnik.

**Brisanje uporabnika**

Da bi izbrisali glavnega uporabnika, ponastavite infotainment sistem na tovarniške nastavitve. Če želite izbrisati gostujočega uporabnika, ga lahko izbriše glavni uporabnik ročno, ali pa lahko to naredi dotični gostujoči uporabnik.

**Obvestilo**

**Če ponastavitev na tovarniške nastavitve v infotainment sistemu izvedete v načinu brez internetne povezave, uporabnika na strežniku ni mogoče izbrisati.**

# Dostopna točka WLAN

## Uvod

Infotainment sistem je mogoče uporabiti za deljenje povezave WLAN[1)] z največ 8 napravami ››› **str. 245**, ***Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN***.

Infotainment sistem se lahko uporablja tudi kot dostopna točka WLAN zunanje naprave za možnost internetne povezave za naprave, ki so povezane z dostopno točko (odjemalec WLAN) ››› **str. 245**.

**Obvestilo**

**• Potrebni prenos podatkov je morebiti lahko plačljiv. Zaradi izmenjave velike količine podatkov CUPRA priporoča uporabo paketa za mobilni telefon s pavšalnim zneskom za prenos podatkov. Ponudniki mobilnih storitev imajo informacije o tem. Podatkovne pakete za svoje vozilo lahko kupite na spletni strani Cubic:**

***https://cupra.cubictelecom.com***

**• Izmenjava paketov podatkov ali nakup paketov podatkov od tretjih lahko pomeni dodatne stroške, glede na sklenjeno pogodbo za mobilne storitve zlasti v tujini (npr. zneski gostovanja (roaming)).**

## Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN

**Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)**

- Pritisnite tipko **DOMOV >** ⚙.
- Aktivirajte brezžično omrežje. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Omrežje > Wi-Fi > Infotainment sistem kot dostopna točka**.
- Aktivirajte brezžično omrežje (WLAN) v napravi, ki jo želite povezati. Če je potrebno, si oglejte navodila za uporabo proizvajalca.
- Aktivirajte dodelitev mobilne naprave v infotainment sistemu. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Uporabi kot dostopno točko** in aktivirajte potrditveno polje.
- Vnesite in potrdite omrežni ključ, ki je prikazan na napravi.

Naslednje prilagoditve je prav tako mogoče izvesti v **Infotainment sistem kot dostopna točka**

- **Omrežni ključ:** omrežni ključ se generira samodejno. Pritisnite funkcijsko tipko, da ročno spremenite omrežni ključ. Omrežni ključ mora imeti najmanj 12 znakov in največ 62 znakov.
- **SSID:** ime omrežja WLAN (največ 32 znakov).

WLAN (brezžična) povezava je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Obstaja tudi možnost skeniranja kode QR, tako da se naprava neposredno poveže z omrežjem Wi-Fi v infotainment sistemu brez vnosa gesla: izberite **Nastavitve > Omrežje > Hitra povezava z infotainment sistemom**.

## Vzpostavitev internetnega dostopa

Infotainment sistem lahko uporabi dostopno točko WLAN zunanje naprave za vzpostavitev internetne povezave.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

**Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)**

- Aktivirajte in preverite brezžično dostopno točko z vzpostavljeno internetno povezavo na zunanji napravi. Oglejte si navodila za uporabo proizvajalca.
- Pritisnite > tipko **DOMOV >** ⚙.
- Tapnite meni **Nastavitve > Omrežje > Wi-Fi** in odkljukajte potrditveno polje.
- Pritisnite tipko **Išči omrežje Wi-Fi** in izberite želeno napravo iz seznama.

Sistem prednostno išče naprave v območju Wi-Fi 5 GHz. Če ni najdenih rezultatov, se priporoča preverjanje nastavitev dostopne točke naprave.

- Po potrebi vnesite omrežni ključ naprave v infotainment sistem in potrdite z **OK**.

**Ročne nastavitve:**

- za ročni vnos omrežnih nastavitev zunanje naprave (WLAN).

WLAN (brezžična) povezava je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

**Obvestilo**

**Zaradi velikega števila različnih naprav na trgu ni mogoče zagotoviti, da bodo vse opisane funkcije brezhibno delovale.**

# Full Link

## Uvod

S storitvijo Full Link sta mogoča ogled in uporaba vsebin in funkcij, ki so prikazane na mobilnem telefonu, na zaslonu infotainment sistema.

Mobilna naprava mora biti prek vmesnika USB povezana z infotainment sistemom.

Nekatere tehnologije se lahko uporabljajo z vmesnikom Wireless Full Link prek vmesnika Bluetooth® in povezave Wi-Fi.

**Na voljo so naslednje tehnologije:**

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

Razpoložljivost tehnologij, ki jih vključuje Full Link, je odvisna od države in uporabljene mobilne naprave.

Več informacij najdete na spletni strani CUPRA (www.cupraofficial.com).

**Dostop do glavnega menija Full Link**

Navigacija do glavnega menija Full Link je odvisna od uporabljenega infotainment sistema.

- Pritisnite **MENI > Full Link.**

**Konfiguracija brezžičnega vmesnika Full Link (Wireless Full Link)**

Da bi lahko uporabljali brezžični Full Link, morate mobilni telefon najprej seznaniti z infotainment sistemom. Postopek za to je naslednji:

Povežite mobilni telefon prvič.

- Odklenite mobilni telefon.
- Omogočite sprejem Wi-Fi in Bluetooth® na mobilnem telefonu.
- Povežite mobilni telefon z infotainment sistemom, tako da uporabite kabel USB ali prek vmesnika Bluetooth®.
- Pomaknite se do glavnega menija **Full Link**, razen če se ne prikaže samodejno.
- Izberite želeni mobilni telefon in tehnologijo.
- Potrdite poizvedbe o dovoljenjih na mobilnem telefonu, da podelite potrebne avtorizacije za infotainment sistem.
- Odklopite povezavo USB in se ponovno povežite z infotainment sistemom prek povezave Wi-Fi ali vmesnika Bluetooth®. Brezžični Full Link je zdaj konfiguriran.

Seznanjanje je zaključeno. Povezan mobilni telefon lahko zdaj uporablja tudi brezžični Full Link brez povezave USB.

Če med postopkom povezovanja zavrnete pojavne menije, brezžični Full Link ne bo na voljo. V tem primeru CUPRA priporoča, da odstranite naprave v nastavitvah telefona in infotainment sistema ter ponovno zaženete postopek povezovanja.

**Seznanjanje prek vmesnika Bluetooth®**

Svojo napravo lahko z infotainment sistemom povežete prek vmesnika Bluetooth®.

Če je naprava združljiva, vas bo sistem obvestil, da lahko povežete svojo napravo z načinom Apple CarPlay™ ali Android Auto™.

**⚠ POZOR**

**Uporaba aplikacij med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu. Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.**

- **Med vožnjo pozorno in odgovorno opazujte promet.**

**⚠ POZOR**

**Neprimerne ali napačno izvajane aplikacije lahko povzročijo poškodbe vozila, nezgode in hude poškodbe.**

- **Zaščitite mobilni telefon z aplikacijami pred nestrokovnim ravnanjem.**
- **Nikoli ne izvajajte sprememb na aplikacijah.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo mobilnega telefona.**

**! PREVIDNO**

**CUPRA ne jamči za poškodbe, do katerih pride na vozilu zaradi uporabe manjvrednih ali pomanjkljivih aplikacij, pomanjkljivega programiranja aplikacij, nezadostne pokritosti omrežja, izgube podatkov med prenosom podatkov ali zaradi nestrokovne uporabe mobilnih telefonov.**

**Obvestilo**

- **Brezžični Full Link morebiti ni združljiv z vsemi tehnologijami.**
- **Pri vstopanju v države z drugimi dovoljenimi radijskimi frekvencami kot v lastni državi je lahko izvajanje funkcije Brezžični Full Link zaradi zakonskih predpisov omejeno ali celo ni na voljo. To se lahko prikaže tudi z obvestilom v infotainment sistemu. Izvedba storitve Full Link s kabelskim priključkom ni prizadeta zaradi te omejitve in funkcije se lahko uporabljajo naprej.**

## Aplikacije (apps)

Z aplikacijo Full Link se lahko zaslon vsebin aplikacij CUPRA in drugih ponudnikov, ki so nameščene v telefonu, prenese na zaslon infotainment sistema.

V primeru aplikacij tretjih ponudnikov lahko pride do težav pri združljivosti.

Aplikacije, njihova uporaba in potrebna povezava z mobilnim telefonom so morebiti lahko plačljive.

Ponudba in vsebine aplikacij se lahko razlikujejo glede na vozilo ali specifično državo. Vsebina in obseg aplikacij ter ponudnikov aplikacij se prav tako lahko razlikujeta. Nekatere aplikacije so odvisne od razpoložljivosti storitev tretjih ponudnikov.

Ni mogoče zagotoviti, da bi vse razpoložljive aplikacije delovale na vseh mobilnih telefonih ali vseh operacijskih sistemih.

Aplikacije, ki jih nudi znamka CUPRA, se lahko brez prehodne najave spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo ali razširijo.

Da voznik ohranja pozornost, se lahko med vožnjo uporabljajo samo certificirane aplikacije.

## Simboli in nastavitve sistema Full Link

- Za prikaz več informacij.
- Za dodatne informacije (brezžična povezava)
- Za dodatne informacije (brezžična povezava)

## Apple CarPlay™

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay™ morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- iPhone™ **mora** biti združljiv s storitvijo Apple CarPlay™.
- Glasovno upravljanje (Siri™) **mora** biti aktivno na napravi iPhone™.
- Apple CarPlay™ **mora** biti v nastavitvah naprave iPhone™ aktiven brez omejitev.
- Če to prek brezžičnega sistema Apple CarPlay™ ni mogoče, je iPhone™ **treba** povezati prek USB-priključka z infotainment sistemom. Samo povezave USB s prenosom podatkov so primerne za Apple CarPlay™.
- Uporabljen kabel USB **mora** biti originalni kabel znamke Apple™.

*Apple CarPlay™ Wireless*: Bluetooth® in Wi-Fi morata prav tako biti aktivna na napravi iPhone™.

### Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete iPhone™, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in naprave iPhone™.

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon Apple CarPlay™:

- Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Apple CarPlay™ za vzpostavitev povezave z napravo iPhone™.

### Prekinitev povezave

- V načinu Apple CarPlay™ pritisnite na simbol **CUPRA** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite ✕ za prekinitev aktivne povezave.

Prikaz funkcijskih tipk na zaslonu se lahko razlikuje.

### Posebnosti

Ko je povezava Apple CarPlay™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Povezave med napravo iPhone™ in infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth® **niso** mogoče.
- Aktivna povezava Bluetooth® se samodejno prekine.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Apple CarPlay™ **ni** mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.
- Odvisno od infotainment sistema, ki ga uporabljate, lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta vidite podatke iz načina s telefonom.
- Samo navigacijski napotki združljivih aplikacij so prikazani na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

### Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnite na večfunkcijskem volanu, da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- Pritisnite in zadržite tipko za zagon glasovnega upravljanja (Siri™) na povezanem telefonu iPhone™.

**Obvestilo**

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za uporabo, združljivih napravah iPhone, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani CUPRA in spletni strani Apple CarPlay™ ter pri specializiranem servisu CUPRA ali servisu SEAT.**

## Android Auto™

### Pogoji za uporabo Android Auto™

Za uporabo vmesnika Android Auto™ morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Mobilna naprava, od zdaj naprej imenovana pametni telefon, **mora** biti združljiva z načinom Android Auto™.
- Pametni telefon **mora** imeti nameščeno aplikacijo Android Auto™.

• Če to prek brezžičnega sistema Android Auto™ ni mogoče, je treba pametni telefon povezati prek USB-priključka za prenos podatkov z infotainment sistemom.

• USB-kabel mora **biti** originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec pametnega telefona.

*Brezžični Android Auto™*: Bluetooth® in Wi-Fi v mobilnem telefonu morata biti prav tako vključena.

### Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete pametni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in pametnega telefona.

Za uporabo tehnologije Android Auto™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon načina Android Auto™:

• Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.

• Pritisnite Android Auto™ za vzpostavitev povezave s pametnim telefonom.

### Prekinitev povezave

• V načinu Android Auto™ pritisnite na simbol **CUPRA** za dostop do glavnega menija Full Link.

• Pritisnite ✕ za prekinitev aktivne povezave.

### Posebnosti

Ko je povezava Android Auto™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

• Aktivna naprava Android Auto™ se lahko istočasno prek vmesnika Bluetooth® (profil HFP) poveže z infotainment sistemom.

• Funkcije telefona je mogoče uporabljati prek aplikacije Android Auto™. Če je naprava s storitvijo Android Auto™ istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.

• Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Android Auto™ **ni** mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.

• Na zaslonu kombiniranega instrumenta se lahko prikažejo podatki telefona in medijev.

• Samo navigacijski napotki združljivih aplikacij so prikazani na zaslonu kombiniranega instrumenta.

• Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

### Glasovno upravljanje

• Za hip pritisnite na večfunkcijskem volanu, da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.

• Pritisnite in zadržite tipko za zagon glasovnega upravljanja (Google asistent) na povezanem pametnem telefonu.

**Obvestilo**

**• Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**

**• Informacije o pogojih za uporabo, združljivih mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani CUPRA in spletni strani Android Auto™ ter pri specializiranem partnerju CUPRA ali servisu SEAT.**

# Brezžične ali žične povezave

## USB-priključek




**Slika 158** V sredinski konzoli: USB-priključek.

USB-priključka sta v sredinski konzoli ››› sl. 158.

# Infotainment sistem

## Prvi koraki

### Uvod

Funkcije in nastavitve infotainment sistema so odvisne od države in opreme.

**Pred prvo uporabo**

Pred prvo uporabo morate upoštevati naslednje točke, da bi lahko optimalno uporabili razpoložljive funkcije in nastavitve:

- Upoštevajte osnovna varnostna opozorila ››› str. 250.
- Ponatsavitev infotainment sistema na tovarniške nastavitve.
- Poiščite in shranite priljubljene radijske postaje na pomnilnih tipkah, da jih lahko hitro nastavite.
- Uporabite samo primerne avdio enote in nosilce podatkov.
- Seznanite mobilni telefon za upravljanje telefona prek infotainment sistema.
- Uporabite aktualne zemljevide za navigacijo.
- Prijavite se v aplikacijo CUPRA za izvajanje ustreznih storitev.

**Priložena aktualna dokumentacija**

Za uporabo infotainment sistema in njegovih komponent skupaj z navodili za uporabo upoštevajte naslednjo dokumentacijo:

- Dodatki v avtomobilski mapi vozila.
- Navodila za uporabo mobilnega telefona ali avdio enote.
- Navodila za upravljanje nosilcev podatkov in zunanjih medijskih predvajalnikov.
- Navodila za uporabo naknadno vgrajene in dodatno uporabljene dodatne opreme infotainment sistema.
- Opis storitev pri izvedbi storitev CUPRA.

### Varnostna navodila

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo povezave do spletnih strani tretjih. Družba CUPRA ni lastnik spletnih strani tretjih, do katerih lahko dostopate prek povezav, in ni odgovorna za njihovo vsebino.

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo zunanje informacije tretjih. Družba CUPRA ni odgovorna za pravilnost, aktualnost in popolnost tovrstnih informacij ali za zagotavljanje, da ne gre za kršitve pravic tretjih.

Radijske postaje in lastniki avdio enot so odgovorni za posredovane informacije.

Upoštevajte, da lahko parkirišča, predori, visoke zgradbe, gore ali delovanje drugih električnih naprav, kot so polnilniki, vplivajo na sprejem radijskega signala.

Folije in nalepke s kovinskimi sloji na anteni ali na okenskih steklih prav tako motijo radijski sprejem.

**⚠ POZOR**

**Centralni računalnik infotainment sistema je povezan s krmilniki, ki so vgrajeni v vozilu. Zato obstaja resna nevarnost nesreče ali poškodb ob popravilu, napačni demontaži in vgradnji centralnega računalnika.**

- **Nikoli ne zamenjajte centralnega računalnika ob koncu uporabne dobe z drugim, recikliranim računalnikom iz drugega vozila.**
- **Popravilo, demontažo in vgradnjo centralnega računalnika lahko izvajajo samo specializirani servisi. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.**

**⚠ POZOR**

**Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Branje informacij na zaslonu in upravljanje infotainment sistema lahko odvrneta vašo pozornost od dogajanja na cesti in privedeta do nesreče.**

- **Vedno vozite pozorno in odgovorno.**

**⚠ POZOR**

Priklapljanje, vstavljanje ali odstranjevanje nosilca podatkov med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja na cesti, zaradi česar lahko pride do nezgode.

**⚠ POZOR**

Glasnost nastavite tako, da so zvočni signali iz zunanjosti vedno dobro slišni (npr. sirena reševalnega vozila).

- Če nastavite previsoko glasnost, si lahko poškodujete sluh. To velja tudi, če je sluh visoki glasnosti izpostavljen le kratek čas.

**⚠ POZOR**

Naslednje okoliščine lahko privedejo do tega, da klic v sili, telefonski klic in prenos podatkov ne bodo izvedeni ali pa bodo moteni:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko je v območjih z zadostnim mobilnim signalom ali signalom GPS moteno ali nedostopno mobilno omrežje ponudnika mobilnih storitev.
- Ko so komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, telefonskega klica ali prenos podatkov, poškodovane, ne delujejo ali pa nimajo zadostne električne energije.
- Ko je baterija mobilnega telefona izpraznjena ali pa je nivo napolnjenosti baterije nezadosten.

**⚠ POZOR**

V nekaterih državah in mobilnih omrežjih je izvedba klica v sili mogoča le, če je mobilni telefon povezan s telefonskim vmesnikom vozila ter je znotraj vozila » odklenjena« SIM-kartica z zadostnim kreditom za izvedbo klicev in zadostnim sprejemom mobilnega omrežja.

**⚠ POZOR**

Preberite in upoštevajte navodila za uporabo ustreznega proizvajalca pri uporabi mobilnih telefonov, nosilcev podatkov, zunanjih naprav ter zunanjih avdio in multimedijskih enot.

**⚠ POZOR**

Menjava ali priklop avdio ali multimedijskih enot lahko povzroči nenadno spremembo glasnosti.

- Pred priklopom avdio ali multimedijske enote ali preklapljanjem med enotami znižajte osnovno glasnost.

**⚠ POZOR**

Če mobilne telefone in radiokomunikacijske naprave uporabljate brez povezave z zunanjo anteno, lahko presežete najvišjo dovoljeno raven elektromagnetnega sevanja, kar je škodljivo za zdravje voznika in potnikov. To velja tudi pri nepravilno nameščeni zunanji anteni.

- Razdalja med antenami mobilnega telefona in aktivnega medicinskega pripomočka, kot je srčni spodbujevalnik, mora biti vsaj 20 centimetrov, saj lahko mobilni telefoni vplivajo na delovanje teh naprav.
- Vključenega mobilnega telefona ne nosite v neposredni bližini aktivnega medicinskega pripomočka, npr. v žepu na prsih.
- Če sumite, da prihaja do interferenc pri aktivnem medicinskem pripomočku ali katerem drugem medicinskem pripomočku, mobilni telefon takoj izklopite.

### ⚠ POZOR

Mobilni telefon ter nepritrjene ali nepravilno pritrjene zunanje naprave lahko pri nenadnem manevriranju ali zaviranju ter v primeru prometne nesreče poletijo po notranjosti vozila in lahko povzročijo poškodbe.

- Postavite mobilne telefone, zunanje naprave in njihove pripomočke zunaj območja napihovanja varnostnih blazin ali pa jih varno spravite.
- Namestite priključne kable avdio enot in zunanjih naprav, da ne motijo voznika.

### ⚠ POZOR

Sredinski naslon za roke lahko ovira gibanje voznikovih rok, zaradi česar lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.

### ⚠ POZOR

Če svetlobne razmere niso v redu in je zaslon poškodovan ali umazan, prikazanih napotkov in informacij na zaslonu ne bo mogoče prebrati ali pa jih prebrati pravilno.

- Prikazani napotki in informacije na zaslonu nikoli ne smejo predstavljati tveganja, ki ogroža varnost. Zaslon ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

### ⚠ POZOR

Radijske postaje lahko predvajajo obvestila o katastrofah in nevarnostih. Naslednji pogoji preprečujejo sprejem ali pošiljanje tovrstnih obvestil:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom radijskega signala. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko so frekvenčni pasovi radijskih postaj moteni ali niso na voljo v območjih z zadostnim sprejemom radijskega signala.
- Ko so zvočniki in komponente vozila, ki so potrebne za radijski sprejem, poškodovani, ne delujejo ali nimajo zadostne električne energije.

### ⚠ POZOR

Mobilne telefone na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

### ⚠ POZOR

Napotki za vožnjo in prikazani prometni znaki v navigacijskem sistemu lahko odstopajo od dejanske prometne situacije.

- Prometni znaki, signalne naprave, prometni predpisi in lokalne danosti imajo prednost pred priporočili za vožnjo in napotki navigacijskega sistema.
- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Določeni pogoji lahko prvotno predviden čas vožnje in pot do cilja znatno podaljšajo ali začasno celo onemogočajo navigacijo, npr. če je cesta zaprta za promet.

### ⓘ PREVIDNO

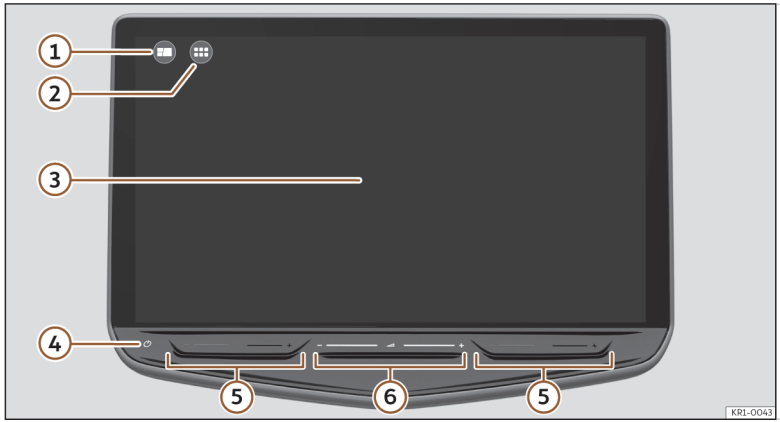
V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzročajo interference, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

### ⓘ PREVIDNO

Če je glasnost predvajanja preglasna ali popačena, so zvočniki morebiti poškodovani.

# Pregled elementov za upravljanje

## Sistem Connect




**Slika 159** Pregled: upravljalna enota (vozila z volanom na levi strani).

1. Tipka DOMOV : glavni meni s prikazom vmesnika.
2. Tipka MENI : glavni meni v načinu s ploščicami.
3. Zaslon na dotik. Funkcije infotainment sistema se lahko uporabljajo prek zaslona.
4. Enota na dotik za vklop/izklop (za vklop in izklop infotainment sistema).
5. Območja na dotik (za povečanje in zmanjšanje temperature klimatske naprave).
6. Območja na dotik (za povečanje in zmanjšanje glasnosti).

# Splošna navodila za uporabo

## Navodila za uporabo

- Infotainment sistem rabi nekaj sekund za popolni zagon sistema in med tem časom se ne odziva na vnose. Samo sistemska slika kamere za vzvratno vožnjo se prikaže ob zagonu sistema.
- Vsi prikazi in izvedba funkcij so na voljo šele po zagonu infotainment sistema. Trajanje zagona sistema je odvisno od števila funkcij infotainment sistema in lahko ob zelo visokih ali zelo nizkih temperaturah traja dlje kot običajno.
- Pri uporabi infotainment sistema in ustrezne opreme, npr. slušalk, upoštevajte predpise in določila, specifična za državo.
- Spletna navigacija, spletni glasovni ukazi in funkcije internetnega radia (med drugimi) zahtevajo aktivacijo storitev CUPRA CONNECT Gen4 (povezava do paketa CUPRA CONNECT PLUS) in internetno povezavo za vozilo. Prenos podatkov ne sme biti omejen za izvedbo funkcij.
- Za uporabo infotainment sistema morate le pritisniti na tipko ali na zaslon na dotik.
- Za pravilno delovanje infotainment sistema je pomembno, da je sistem vključen ter da sta po potrebi pravilno nastavljena datum in ura v vozilu.
- Če katera izmed funkcijskih tipk manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.
- Nekatere funkcije infotainment sistema je mogoče izbrati samo pri mirujočem vozilu. V nekaterih državah mora biti prestavno stikalo v parkirnem položaju **P** ali nevtralnem **N**. V tem primeru ne gre za napačno delovanje, temveč to ustreza zakonskim predpisom.
- V nekaterih državah veljajo omejitve za uporabo naprav s tehnologijo Bluetooth®. Več informacij dobite pri ustreznih organih.
- Če odklopite 12-voltni akumulator, vklopite kontakt, preden ponovno zaženete infotainment sistem.
- Če spremenite nastavitve, se prikazi na zaslonu lahko razlikujejo in infotainment sistem lahko deluje nekoliko drugače, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
- Pri izključeni pripravljenosti za vožnjo in nizkem stanju napolnjenosti 12 voltnega akumulatorja se infotainment sistem samodejno izključi.
- Popravila na infotainment sistemu smejo izvajati le na specializiranem servisu. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.
- Uporaba mobilnega telefona v vozilu lahko povzroči motnje v zvočnikih sistema.
- Pri vozilih s parkirnim sistemom se glasnost predvajanja avdio enote samodejno zniža, ko prestavite v vzvratno prestavo. Zmanjšanje glasnosti je mogoče nastaviti.
- Informacije o vključeni programski opremi in licenčnih pogojih najdete na **Nastavitve > Informacije > Avtorske pravice**.
- Pri prodaji ali oddajanju vozila v najem zagotovite, da so vsi shranjeni podatki, datoteke in nastavitve izbrisani, po potrebi odstranite tudi zunanje avdio enote in nosilce podatkov. Pomislite na to, da obnovite tovarniške nastavitve ter da svoj CUPRA ID uporabnika ločite od vozila in prav tako svoj paket CUPRA CONNECT Gen4.

**Obvestilo**

**Več informacij in napotkov za uporabo infotainment sistema najdete v meniju Pomoč.**

**Obvestilo**

**Funkcije in meniji v teh navodilih za uporabo so namenjeni za vozila z volanom na levi strani. Za vozila z volanom na desni strani so nekatere funkcije in meniji na nasprotni strani zaslona.**

## Začetni zaslon

Če kateri izmed simbolov manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.

Naslednji meniji so lahko vključeni kot simboli:

**Glavni meniji**


Vozilo ››› str. 33


Navigacija ››› str. 269


Radio ››› str. 262, mediji ››› str. 266


Telefon ››› str. 277


Full Link ››› str. 246


Polnjenje ››› str. 84



Vozni profil ››› str. 159


Sedeži ››› str. 140


CUPRA Assistant ››› str. 259


Klimatiziranje mirujočega vozila ››› str. 145


Osvetlitev ››› str. 126


Nastavitve ››› str. 256


Zvok


Uporabniki


Trgovina


Pravno obvestilo.


Pomoč

## Upravljanje infotainment sistema

Funkcije in nastavitve izvajajte z elementi za upravljanje infotainment sistema.

Odvisno od opreme ima lahko infotainment sistem različne elemente za upravljanje.

- Zaslon na dotik.
- Območja na dotik zunaj zaslona, npr. glasnost (+ –).

### Odpiranje kratkih navodil

Več informacij in napotkov za delovanje najdete v kratkih navodilih za infotainment sistem.

- Pritisnite tipko **MENI** > **Pomoč**.

### Vklop in izklop infotainment sistema

Infotainment sistem se vključi, ko se vključi kontakt, razen če ni bil predhodno izključen ročno.

Po vklopu začne sistem delovati z nazadnje nastavljeno glasnostjo, če ta ne presega programirane največje glasnosti ob vklopu.

Infotainment sistem se samodejno izključi, ko se odprejo voznikova vrata, če je bil kontakt izključen predhodno.

### Premikanje objektov in prilagajanje glasnosti

Premikanje objektov na zaslonu za prilagoditev nastavitev, npr. z drsnimi tipkami ali za premikanje območij menija.

Odvisno od opreme je mogoče menije in prikaze prilagoditi.

### Povečanje in pomanjšanje slik ali zemljevidov

*Namig: uporabite palec in kazalec.*

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za povečanje pogledov počasi ločite en prst od drugega. Za zmanjšanje pogledov prsta počasi združite.

**Obvestilo**

**Če infotainment sistem vključite ročno brez vklopa kontakta, se po pribl. 30 minutah samodejno ugasne.**

**Obvestilo**

**Kot pri večini sodobnih računalnikov in elektronske opreme je v določenih primerih sistem za zagotavljanje pravilnega delovanja treba ponovno zagnati. Da bi to po potrebi izvedli, držite tipko za vklop/izklop infotainment sistema (››› str. 253) pritisnjeno pribl. 15 sekund, dokler se ne prikaže logotip CUPRA.**

## Prilagoditev infotainment sistema

Prilagodite glavni meni ali pogled začetnega zaslona DOMOV ››› sl. 159 (1), da boste lahko hitro dostopali do priljubljenih in najbolj uporabljenih funkcij.

Glavni meni vsebuje funkcijske tipke za dostop do vseh aplikacij infotainment sistema.

### Konfiguracija prilagojenih menijev

Na zgornjem delu zaslona najdete simbole za hitri dostop do funkcij sistema z možnostjo prilagoditve. Uporabite nastavitve, da jih izbrišete, zamenjate ali spremenite vrstni red.

- Držite prst na enem izmed simbolov (ali pritisnite na simbol prazne postavke) za prikaz dodatnega okna.
- Izberite simbol iz vrstice z aplikacijami.
- Kliknite na tri točke in potem na **Brisanje priljubljenega**, da izbrišete simbol.
- Kliknite na ikono v dodatnem oknu za spremembo vrednosti.
- V dodatnem oknu pritisnite na **Zaključi** za zapiranje načina za obdelavo.

## Nastavitve (sistem in zvok)

Izbira razpoložljivih nastavitev je odvisna od države, opreme in opreme vozila.

### Spreminjanje nastavitev

Pomen naslednjih simbolov je veljaven za vse nastavitve sistema in zvoka.

Vse spremembe se samodejno izvedejo, ko so meniji zaprti.

| | |
|---|---|
| ☑ / ◉ | Nastavitev je izbrana in aktivirana ali deaktivirana. |
| ☐ / ○ | Nastavitev ni izbrana, deaktivirana ali izključena. |
| ▼ | Za odpiranje spustnega seznama. |
| + | Za povečanje nastavljene glasnosti. |
| − | Za zmanjšanje nastavljene glasnosti. |
| < | Za postopno predvajanje nazaj. |
| > | Za postopno predvajanje naprej. |
| ⊙ | Za spremembo nastavitvene vrednosti z drsnikom brez prilagajanja. |

### Nastavitve zvoka

- Dostop do nastavitev zvoka: ⋯ > 🔊.

V nastavitvah zvoka so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitev:

- Izenačevalnik.
- Položaj.
- Nastavitve.

### Nastavitve sistema

- Dostop do nastavitev sistema: ⋯ > ⚙.

V nastavitvah sistema so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitev:

- Zaslon.
- Čas in datum.
- Jezik.
- Dodatni jeziki tipkovnice.
- Enote.
- Glasovno upravljanje.
- Wi-Fi.
- Upravljanje mobilnih naprav.
- Resetiranje na tovarniške nastavitve.
- Informacije o sistemu.
- Avtorske pravice.
- Pomočnik za konfiguracijo.

**Prilagoditev glasnosti predvajanja zunanjih avdio enot**

Če želite povečati glasnost predvajanja zunanje avdio enote, v infotainment sistemu najprej zmanjšajte osnovno glasnost.

Če je predvajanje priključene avdio enote **pretiho**, po možnosti povečajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **glasno**.

Če je predvajanje priključene zunanje avdio enote **preglasno ali popačeno**, po možnosti znižajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **tiho**.

## Čiščenje zaslona

Previdno in brez agresivnih čistilnih sredstev odstranite trdovratno umazanijo. Za čiščenje zaslona priporočamo:

- Infotainment sistem je izključen.
- Uporabite čisto, mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo ››› str. 343.
- Pri trdovratni umazaniji: zmehčajte umazanijo, tako da jo navlažite z nekoliko vode. Potem jo previdno odstranite s čisto, mehko krpo.

**! PREVIDNO**

**Čiščenje zaslona z neprimernimi čistilnimi sredstvi in ko je suh, ga lahko poškoduje.**

- **Med čiščenjem samo narahlo pritisnite na površino.**
- **Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila. Tovrstni izdelki lahko poškodujejo opremo in zatemnijo zaslon.**

## Blagovne znamke, licence in avtorske pravice

**Registrirane blagovne znamke in avtorske pravice**

Določeni pojmi v teh navodilih vsebujejo simbol ® ali ™. Ta simbola označujeta blagovno znamko ali registrirano blagovno znamko. Odsotnost tega simbola ne pomeni, da lahko določeni pojem uporabljate prosto.

Druge oznake izdelkov so registrirane blagovne znamke z določenimi imetniki pravic.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ je registrirana blagovna znamka podjetja Google Inc.
- Apple CarPlay™ je registrirana blagovna znamka podjetja Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana blagovna znamka podjetja Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® in iPhone® so blagovne znamke podjetja Apple Inc.
- Windows® je registrirana blagovna znamka podjetja Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- MPEG-4 HE-AAC tehnologija za avdio kodiranje in patenti so licencirani s strani podjetja Fraunhofer IIS.
- Ta izdelek je zaščiten z določenimi industrijskimi in intelektualnimi lastninskimi pravicami podjetja Microsoft Corporation. Uporaba ali komercializacija tovrstne tehnologije zunaj konfiguracije tega izdelka je brez licence družbe Microsoft ali njene pooblaščene podružnice prepovedana.

**Avtorske pravice**

Na nosilcih podatkov in avdio enotah shranjene avdio in video datoteke so v splošnem podvržene zaščiti intelektualne lastnine skladno z nacionalnimi in mednarodnimi določbami, ki se uporabljajo v vsakem primeru. Upoštevajte vse zakonske predpise!

## Tehnični podatki

**Centralni računalnik z upravljalno in prikazovalno enoto[1)]**

Tovarniško v vozilo vgrajen centralni računalnik vsebuje komponente in programsko opremo, specifično za državo, za povezljivost in izvedbo funkcij vozila, komfortnih funkcij in infotainment sistema.

Ustrezni prikazi so prikazani na zaslonu upravljalne in prikazne enote ter delno v kombiniranem instrumentu.

- Barvni zaslon na dotik
- Upravljanje naprave:
  - Cone na dotik. Upravljanje na dotik.
  - Tipke na večfunkcijskem volanu.

**Funkcije v vozilu in komfortne funkcije**

- Nastavitve asistenčnih sistemov.
- Nastavitve ogrevanja in klimatske naprave.
- Nastavitve funkcij luči in vidljivosti.
- Nastavitve komfortnih funkcij.
- Nastavitve parkiranja in manevriranja.

**Obvestilo**

**Določitev navigacijskih poti in drugih funkcij, ki potrebujejo lokacijo vozila, bo učinkovitejše, če aktivirate nastavitve zasebnosti za deljenje svoje lokacije ››› str. 243 in če v aplikaciji na svoji mobilni napravi privolite v deljenje svojih podatkov o lokaciji.**

**Zvočni sistem (osnovna oprema):**

Tovarniško dobavljen infotainment sistem ima naslednjo opremo

- Zvočnike na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči (W).
- Interni ojačevalnik glede na sistem:
  - Št. zvočnikov: 7; 5 x 20 W

Možnosti nastavitve:

- Izenačevalnik:
  - 4 predhodno nastavljeni načini zvoka in 1 uporabniško definiran 5-območni izenačevalnik
- Distribucija zvoka: Balance (levo/desno) + Fader (spredaj/zadaj).
- Optimizacija zvoka po območjih:
  - Ročno (voznik in vsi).
  - Avtomatsko glede na zasedene sedeže.

**Opcijski zvočni sistem**

Infotainment sistem se lahko razširi z opcijskim zvočnim sistemom, kot sledi:

- 12 zvočnikov na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči (W).
- Eksterni ojačevalnik (Ethernet, 475 W), ki procesira avdio signale, ki jih je poslal centralni računalnik.
- Krmiljenje kanalov zvočnikov s končnimi fazami razreda AB.
- Procesiranje avdio signala v internem digitalnem procesorju signala (DSP).
- Neodvisni globokotonski zvočnik v prtljažniku.

Možnosti nastavitve:

- Izenačevalnik: 3 predhodno nastavljeni načini zvoka in 1 uporabniško definiran 5-območni izenačevalnik vzporedno s predhodno nastavljenimi načini. Z regulatorjem prostorskega zvoka »Immersion®« v vsakem načinu.
- Distribucija zvoka: Balance (levo/desno) + Fader (spredaj/zadaj).
- Optimizacija zvoka po območjih:
  - Ročno (voznik, spredaj in vsi).
  - Avtomatsko glede na zasedene sedeže.
- Glasnost globokotonskega zvočnika.

[1)] Ime opreme: Sistem Connect

**Wi-Fi**

- Wi-Fi skladno z IEEE 802.11 b/g/n.
- Prenos v 2.4 GHz in 5 GHz.
- Apple CarPlay™ in Android Auto™ prek Wi-Fi.
- Istočasna povezava do 8 naprav Wi-Fi.
- Dva načina Wi-Fi istočasno:
  - Skupna raba (2.4 GHz).
  - Dostopna točka 2.4 GHz.
- Internetna povezava prek Wi-Fi:
  - Skupna raba prek telefona stranke.
  - Dostopna točka za stranke (kliente) v vozilu.
- Poenostavljeni postopek seznanjenja z uporabo WPS ali kode QR.

**Profili Bluetooth®**

Največ dve mobilni napravi sta lahko povezani s profilom za prostoročno telefoniranje Bluetooth® in tretja naprava je lahko priključena prek profila Bluetooth® kot predvajalnik glasbe.

Ko se mobilni telefon poveže s sistemom za krmiljenje telefona, se začne izmenjava podatkov prek enega od profilov Bluetooth®.

- **Profil za prostoročno telefoniranje (HFP):** profil HFP omogoča upravljanje klicev prek infotainment sistema.
- **Profil za napredno distribucijo zvoka (A2DP):** profil omogoča prenos avdio signalov v stereo kakovosti. Po potrebi potrebuje povezavo z dodatnimi profili za upravljanje in nadzor predvajanja.
- **Profil za dostop do imenika (PBAP):** omogoča prenos imenika iz mobilnega telefona v infotainment sistem.
- **Profil za kratka sporočila (MAP):** omogoča prenos in sinhronizacijo kratkih sporočil (SMS) in elektronske pošte.

# CUPRA Assistant

## Uvod

**Obvestilo**

**Funkcija CUPRA Assistant ni na voljo na vseh trgih.**

CUPRA Assistant deluje z *internetno povezavo*[1] in *brez internetne povezave*, z upoštevanjem vidikov v poglavju »**Glede na trg razpoložljivi jeziki**«.

V načinu *brez internetne povezave* je katalog glasovnih ukazov omejen. Za boljšo izkušnjo priporočamo uporabo z *internetno povezavo* z aktiviranjem *spletnega* asistenta glasovnega upravljanja v aplikaciji My CUPRA App, ki uporabniku nudi več glasovnih ukazov.

CUPRA Assistant razume vprašanja in izraze brez učenja ukazov. Ukazi so lahko prosto formulirani ali pogovorni. Za boljše delovanje vedno priporočamo, da v glasovni ukaz vključite glagol. Predloge za ukaze najdete v infotainment sistemu, npr. v meniju **MENI** ⊞ **> CUPRA Assistant > Namigi**

Glasen hrup znotraj ali zunaj vozila lahko povzroči nepravilno delovanje, nejasne fraze in odgovore.

**Prepoznavanje govora glede na sedež**

Zahvaljujoč dodatno predvidenim mikrofonom lahko CUPRA Assistant prepozna, ali govori voznik ali sovoznik. Tako lahko v razpoložljivih jezikih dostopate do funkcij za posamezni sedež. Tako lahko denimo vklopite ogrevanje sedeža.

**Glede na trg razpoložljivi jeziki**

- *Internetna povezava in brez internetne povezave:* švedščina, ameriška angleščina, britanska angleščina, francoščina, italijanščina, španščina, češčina, nizozemščina, poljščina, portugalščina, švedščina, danščina in norveščina. Ti jeziki imajo napredne funkcije, denimo spletne ukaze, upravljanje klimatske naprave, naravna interakcija itd.
- *Brez internetne povezave:* Finščina, Španščina (Mehika).

[1] Ni na voljo na vseh trgih.

Preostali jeziki v infotainment sistemu (denimo grščina, ruščina, turščina, bolgarščina) **ne** razpolagajo z naravno interakcijo.

### Pogoji

- *Brez internetne povezave:* glasovno upravljaje z vgrajenim infotainment sistemom v vozilu.
- *Internetna povezava in brez internetne povezave:* glasovno upravljaje z vgrajenim infotainment sistemom v vozilu in aktivna pogodba CUPRA CONNECT Plus.

**Obvestilo**

- **CUPRA Assistant v infotainment sistemu prepozna samo ukaze za jezik, ki je nastavljen.**
- **Preizkušajte asistenco CUPRA Assistant pri mirujočem vozilu pred začetkom vožnje, da se seznanite z delovanjem.**
- **CUPRA Assistant lahko upravlja samo funkcije, ki so na voljo kot del opreme vozila.**

## Aktivacijska beseda in ukazi

### Aktivacijska beseda za asistenco CUPRA Assistant

CUPRA Assistant se zažene, ko infotainment sistem prepozna aktivacijsko besedo.

Če ste asistenco CUPRA Assistant zagnali z aktivacijsko besedo, bo infotainment sistem predvajal zvočni signal, medtem ko vas posluša, in poleg »teleprompterja« bo prikazal avatarja.

- **ALI:** po aktivacijski besedi izgovorite želeni ukaz, npr.: »*Hello CUPRA*« in nato »*Vključi ogrevanje*«.

Sistem skenira besede, izgovorjene v vozilu po aktiviranju, in jih prikaže na zaslonu.

### Vklop in izklop aktivacijske besede

- Pritisnite **MENI > CUPRA Assistant > Aktiviranje**.

**Aktivacijska beseda:**

| | |
|---|---|
| Španščina | Hola CUPRA |
| Bolgarščina | Здравей CUPRA |
| Češčina | Ahoj CUPRA |
| Nemščina | Hallo CUPRA |
| Danščina | Hej CUPRA |
| Francoščina | Bonjour CUPRA |
| Finščina | Hei CUPRA |
| Angleščina | Hey CUPRA |
| Grščina | Γεια σου CUPRA |
| Italijanščina | Ciao CUPRA |
| Norveščina | Hallo CUPRA |
| Nizozemščina | Hallo CUPRA |
| Posamezna vrata | Olá CUPRA |
| Poljščina | Cześć CUPRA |
| Ruščina | Привет CUPRA |
| Švedščina | Hej CUPRA |
| Turščina | Merhaba CUPRA |

Aktivacijska beseda se lahko osebno prilagodi z uporabo mikrofona ali tipkovnice.

### Ukazi

Da bi glasovno upravljanje zanesljivo prepoznalo ukaze:

- Jasna izgovarjava. Nejasni ukazi niso prepoznani. Govorite z normalnim glasom. Govorite nekoliko glasneje, če vozite z višjo hitrostjo.
- Izogibajte se zunanjemu hrupu. Odprta okna in vrata lahko ovirajo glasovno upravljanje.
- Izogibajte se sekundarnemu hrupu. Ne nastavite razvoda zraka od prezračevalnih šob v smeri mikrofona ali stropne obloge.
- Ne govorite z dolgimi premori.

| | |
|---|---|
| | Glasovno upravljanje je aktivno in prepozna izgovorjene besede. |

### Odpiranje predlogov za govorjene ukaze

- Pritisnite **MENI > CUPRA Assistant**.

**Obvestilo**

**• Če se aktivacijska beseda izključi, asistence CUPRA Assistant ni mogoče aktivirati z aktivacijsko besedo. CUPRA Assistant je še vedno na voljo prek tipke na večfunkcijskem volanu. Aktivacijsko besedo lahko dekativirate v MENI > CUPRA Assistant > Aktiviranje.**

**• Razpoložljivost je odvisna od države in opreme.**

## Zagon in konec asistence CUPRA Assistant

Odvisno od opreme lahko glasovno upravljanje vklopite na različne načine.

### Zagon asistence CUPRA Assistant

- *Aktiviranje asistence CUPRA Assistant:* povejte besedo, ki aktivira asistenco CUPRA Assistant.
- *Večfunkcijski volan:* pritisnite tipko za glasovno upravljanje.

V nekaterih primernih lahko tudi zaženete asistenco za glasovno upravljanje priključenega mobilnega telefona, tako da pritisnete in zadržite tipko za glasovno upravljanje.

### Ročen zaključek asistence CUPRA Assistant

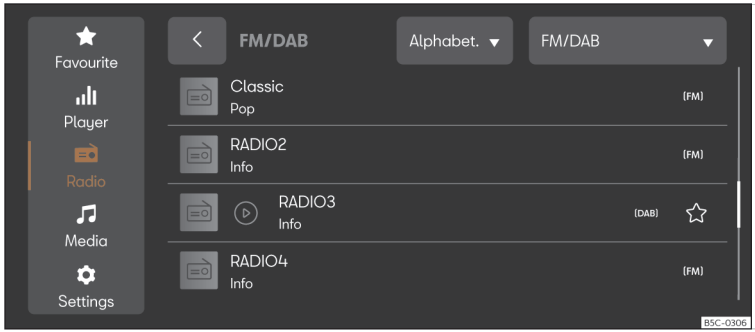
Asistenco CUPRA Assistant je mogoče prekiniti z ukazom **Prekini**.

- *Večfunkcijski volan:* pritisnite enkrat na tipko za glasovno upravljanje, da zaključite asistenco.

CUPRA Assistant se samodejno zaključi, če uporabljate funkcije infotainment sistema. če je aktiviran parkirni sistem, z vhodnimi klici ali z dolgim preklopom na tiho delovanje.

# Delovanje radia

## Uvod




**Slika 160** Shematski prikaz: pogled za radio

V načinu za radio lahko nastavite razpoložljive radijske postaje v različnih frekvenčnih območjih in shranite priljubljene postaje na pomnilnih tipkah za hiter dostop do njih.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države. V določenih državah frekvenčna območja morebiti ne oddajajo več ali niso na voljo.

### Priklic menija RADIO

- Pritisnite tipko **MENI** > Ⓟ > ››› sl. 160.

### Priklic nastavitev

- Pritisnite tipko **MENI** > Ⓟ > ⚙.

### Spletne funkcije v načinu za radio[1)]

Spletne funkcije v načinu za radio so na voljo samo pod naslednjimi pogoji.

- Oprema CUPRA CONNECT Plus.
- Imate aktivni uporabniški račun CUPRA CONNECT.
- Vozilo je dodeljeno k svojemu uporabniškemu računu.
- Razpolagate z ustreznim podatkovnim paketom, ki je bil nabavljen v spletni trgovini uradnega ponudnika paketov CUPRA, ali s količino podatkov lastnega mobilnega telefona prek dostopne točke WLAN.

**Obvestilo**

**• Za vsebino posredovanih informacij so odgovorne redakcije radijskih postaj. Električne naprave, ki so dodatno priključene na vozilo, lahko motijo sprejem radijskega signala in povzročijo hrup v zvočnikih.**

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

**• Folije ali nalepke s kovinskim slojem na steklih lahko negativno vplivajo na sprejem pri vozilih z anteno v steklu.**

## Oprema in simboli radia

Funkcije, razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- Dvojni FM-sprejemnik (različne antene)
- Seznam postaj FM.
- Združitev radijskih postaj DAB in FM na en seznam.
- Združitev vseh shranjenih radijskih postaj na pomnilnih tipkah na en seznam. Največ 36 priljubljenih postaj.
- Logotipi postaj.
- Predstavitev DAB (diaprojekcija). Slike, ki se izdajajo zapovrstjo.
- Spletni radio: prek 10.000 postaj in podcastov z vsega sveta, vključno s paketom CUPRA CONNECT PLUS.

### Univerzalni simboli pri delovanju radia

**FM/DAB** Za izbiro želenega frekvenčnega območja FM/DAB.

**Spletni radio** Za izbiro načina sprejema spletnega radia.

**TP** Poleg imena radijske postaje, za nadzor aktiviranih postaj s prometnimi informacijami (TP).

### Simboli frekvenčnega območja FM/DAB

Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvence FM. Nujno je, da je samo frekvenčno območje FM izbrano v kontekstu radia.

DAB ni na voljo.

Podporne predstavitve (diaprojekcije) postaj DAB.

### Meniji v načinu za spletni radio[1)]

Prikaz izbire radijskih postaj.

Odpiranje iskanja po besedilu.

Prikaz nazadnje poslušanih spletnih radijskih postaj.

Prikaz 100 najbolj predvajanih radijskih postaj in podcastov.

Prikaz razpoložljivih spletnih radijskih podcastov.

Prikaz spletnih radijskih postaj, razporejenih glede na države.

Prikaz spletnih radijskih postaj, ki se predvajajo v želenem jeziku.

Prikaz spletnih radijskih postaj, katerih program pripada želeni glasbeni zvrsti.

## Izbira, nastavljanje in shranjevanje radijske postaje

### Izbira frekvenčnega območja

Pred izbiro postaje morate izbrati frekvenčno območje ali vrsto sprejema. Glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema so na voljo različne radijske postaje.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- Izberite frekvenčno območje ali vrsto sprejema: AM, FM/DAB, FM (za naprave, ki nimajo DAB), spletni radio.

### Izbira in iskanje postaje

Radijske postaje lahko izbirate na različne načine. Možnosti se razlikujejo glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema.

### Izbira s frekvenčnim območjem (FM)

1. Aktivirajte frekvenčno območje.
2. Kliknite na kurzor, pomaknite ga čez frekvenčna območja in ga spustite, ko dosežete želeno frekvenčno območje.

   **ALI:** pritisnite na točko na frekvenčnem območju. Kurzor se bo samodejno pomaknil do ustrezne frekvence.

Postaja nastavljene frekvence se nastavi.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

**Izbira iz seznama postaj (FM/DAB)**

Seznam postaj pokaže postaje, ki jih je trenutno mogoče nastaviti. Seznam se posodablja samodejno.

1. Odprite seznam postaj.
2. Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena. Pri razpoložljivi postaji se samodejno izbere vrsta sprejema z najboljšo kakovostjo.

**Iskanje in razvrščanje postaj (spletni radio)**

V načinu za spletni radio je mogoče postaje razvrščati glede na kategorije in jih iskati po besedilu.

1. Odprite seznam postaj.
2. Izberite kategorijo, po kateri naj se razvrstijo postaje.

   **ALI:** pritisnite za zagon iskanja po besedilu. Prikaže se vnosno polje.
3. Vnesite ime postaje, ki jo iščete. Seznam najdenih postaj se posodablja med vnašanjem besedila.
4. Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena.

**Shranjevanje postaj na pomnilnih tipkah**

Shranite lahko do 36 postaj različnih frekvenčnih območij in vrst sprejemov kot priljubljenih na pomnilne tipke za postaje.

1. Nastavite želeno postajo.
2. Premaknite se do pomnilnih tipk.
3. Pritisnite pomnilno tipko in jo držite pritisnjeno, da se postaja shrani.

   **ALI:** pritisnite na postajo na seznamu postaj in jo držite pritisnjeno. Prikažejo se pomnilne tipke.
4. Pritisnite pomnilno tipko.

Postaja se shrani na izbrani pomnilni tipki.

Če je na tipki že bila shranjena postaja, se ta prepiše z novo postajo.

## Posebne funkcije pri delovanju radia

**Prometne informacije (TP)**

Funkcija TP nadzira obvestila postaj s prometnimi informacijami ter jih samodejno predvaja pri delovanju radia in aktivnem predvajanju medijev. Za to mora obstajati možnost nastavitve postaje s prometnimi informacijami.

Nekatere radijske postaje, ki nimajo svojih prometnih obvestil, funkcijo TP omogočajo tako, da so povezane z radijskimi postajami, ki tovrstna obvestila oddajajo (EON).

V frekvenčnem območju FM ali v načinu za delovanje medijev se v ozadju samodejno nastavi postaja s prometnimi informacijami, če je sprejem postaje s prometnimi informacijami mogoč.

Če ni mogoče nastaviti nobene postaje s prometnimi informacijami, naprava samodejno išče postaje, ki predvajajo prometna obvestila.

Postaje s prometnimi informacijami niso na voljo v vseh državah.

**Aktiviranje in deaktiviranje funkcije TP**

- V načinu za delovanje radia ali v načinu za delovanje medijev pritisnite **> Prometna obvestila (TP)**

**Predstavitve (diaprojekcija) v DAB**

Funkcija diaprojekcije (SLS) je značilnost postaj digitalnega radia (DAB), ki omogoča diaprojekcijo slik, npr. logotipov postaj, za uporabnika.

**Aktiviranje in deaktiviranje funkcije SLS**

Ali je mogoče deaktivirati funkcijo diaprojekcije na radijskih postajah DAB:

- Meni **> Diaprojekcija** (vklop/izklop).

**Spletni radio.**[1)]

Pri spletnem radiu gre za vrsto sprejema radijskih postaj na spletu in podcastov, ki so neodvisni od območij AM, FM in DAB. Zahvaljujoč predvajanju prek spleta sprejem ni omejen na regije.

Spletni radio je na voljo samo z aktiviranimi spletnimi storitvami CUPRA CONNECT PLUS in aktiviranim spletnim načinom. Uporaba spletnega radia lahko povzroči stroške za prenos podatkov iz spleta.

- V načinu na spletni radio pritisnite in nastavite visoko ali nizko avdio kakovost za nastavitev spletnega radia.

**Logotipi postaj**

Pri nekaterih frekvenčnih območjih so morebiti že nameščeni logotipi postaj v infotainment sistemu.

Če je nastavitvah frekvenčnega območja FM/DAB aktivirana **Samodejna izbira logotipov postaj**, se logotipi postaj samodejno dodelijo postajam.

V načinu za spletni radio infotainment sistem dostopa do logotipov postaj v spletni bazi podatkov in jih samodejno dodeli postajam.

**Ročna dodelitev logotipov postaj**

1. V načinu FM/DAB pritisnite **Logotipi postaj**.
2. Pritisnite na simbol ✎ in izberite postajo, ki ji želite dodeliti logotip postaj.
3. Izberite logotip radijske postaje. Po želji postopek ponovite pri drugih postajah.
4. **ALI** prek menija ⚙ **> Logotipi postaj**.

**Dodatna opozorila DAB**

Funkcija obvestil DAB nadzira možna sporočila radijskih postaj DAB in jih samodejno predvaja v načinu za radio.

**Aktiviranje in deaktiviranje dodatnih opozoril DAB:**

- **Meni > Dodatna obvestila DAB** (aktiviranje/deaktiviranje).

**Radiotekst**

Funkcija radioteksta nudi informacije, ki so povezane z izbrano radijsko postajo.

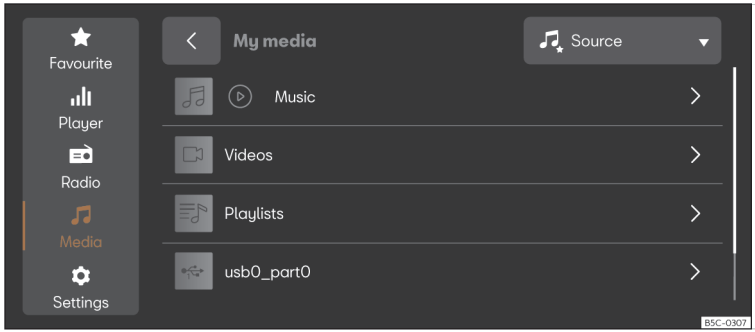
**Aktiviranje in deaktiviranje radioteksta:**

- **Meni > Radiotekst** (aktiviranje/deaktiviranje).

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

# Predvajanje medijev

## Uvod




**Slika 161** Shematski prikaz: prikaz medijev

V načinu Mediji lahko predvajate multimedijske datoteke z nosilcev podatkov in prek infotainment sistema.

Odvisno od opreme lahko uporabite naslednje nosilce podatkov:

- Podpora shranjevanju USB (npr. USB-ključek, mobilni telefon, povezan prek USB).
- Naprava Bluetooth® (npr. mobilni telefon ali tablica).

Odvisno od opreme lahko uporabite naslednje medijske podatkovne datoteke:

- Avdio datoteke.
- Video datoteke (odvisno od sistema)

### Priklic menija MEDIJI

- Pritisnite tipko **MENI** > ⏵ > ♫ ››› sl. 161.

### Priklic nastavitev

- Pritisnite tipko **MENI** > ⏵ > ⚙.

### Omejitve in prikazi za nosilce podatkov

Nosilci podatkov, ki so bili izpostavljeni visokim temperaturam ali pa so poškodovani, morebiti ne bodo delovali. Upoštevajte navodila proizvajalcev.

Razlike v kakovosti pri nosilcih podatkov različnih proizvajalcev lahko pri predvajanju medijev povzročijo motnje.

Napačna konfiguracija na nosilcu podatkov lahko vodi do tega, da nosilec podatkov ni berljiv.

Seznami predvajanja navajajo samo zaporedje predvajanja, ali pa se nanašajo na lokacijo multimedijskih datotek znotraj strukture mape. V seznamu predvajanja ni shranjenih multimedijskih datotek. Za predvajanje seznama predvajanja morajo biti multimedijske datoteke na pomnilnem mestu nosilca podatkov, na katero se nanaša seznam.

**Obvestilo**

**CUPRA za poškodovane ali izgubljene datoteke na nosilcih podatkov ne prevzema nobenega jamstva.**

## Značilnosti opreme in simboli medijev

**Avdio, mediji in povezljivost:**

- Predvajanje medijev in krmiljenje prek vmesnika Bluetooth®.
- Predvajanje avdio datotek v formatih: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Predvajanje video datotek v formatih:
  - MPEG-1 in MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Seznami predvajanje vsakega tipa naprave.
- Iskanje medijev.

**Univerzalni simboli pri delovanju medijev**

▶ Zagon predvajanja.

II Premor predvajanja.

⏮ Preklop na prejšnji posnetek.

⏭ Preklop na naslednji posnetek.

Ponovitev trenutnega posnetka.

Ponovitev vseh posnetkov.

Aktiviranje poljubnega zaporedja predvajanja.

★ Prikaz seznama priljubljenih.

⊕ Dodaj medijsko datoteko kot priljubljeno.

▼ Zgoraj desno: izbira vira za medije.

⚙ Dostop do nastavitev.

🔍 Odpiranje iskanja.

< Povratek do zgornje mape virov za medije.

## Izbira in predvajanje virov medijev

**Izbira virov medijev**

Pred predvajanjem multimedijskih datotek morate najprej priključiti vir za medije.

- Priključite zunanji vir za medije.
- Izberite priključen vir za medije, ki ga želite uporabiti za predvajanje.

**Predvajanje avdio in video datotek**

Multimedijske datoteke lahko iščete in predvajate z razpoložljivega vira za medije na različne načine.

**Iskanje v strukturi mape**

Multimedijske datoteke se lahko katalogizirane po kategorijah (npr. album, izvajalec, naslov albuma). V **Moji mediji** se vedno prikaže ta pogled kategorij. Klasična struktura mape posameznih nosilcev podatkov USB se prav tako nahaja v **Moji mediji**.

1. Aktivirajte strukturo mape.

   Prikaže se struktura mape izbranega vira za medije. Ko izberete **Moji mediji**, se najprej prikažejo kategorije (glasba, videi, seznami predvajanja) in priključeni viri za medije.

2. Iščite želeni posnetek v strukturi mape.

   **ALI:** pritisnite 🔍 za iskanje po besedilu. Prikaže se vnosno polje.

3. Vnesite ime želenega posnetka. Seznam najdenih posnetkov se posodablja med vnašanjem besedila.

4. Pritisnite na želeni posnetek.

   Če se na začetku predvajanja vaša izbira nahaja v mapi vira za medije, se v njej vsebovane multimedijske datoteke prav tako dodajo za predvajanje.

   Če se predvaja eden izmed seznamov predvajanja, se vsi razpoložljivi posnetki seznama predvajanja dodajo za predvajanje.

5. Zaprite svojo izbiro z ✕.

**Izbira priljubljenih**

V priljubljenih lahko posamezno shranjujete posnetke, glasbene zvrsti, izvajalce in albume za predvajanje.

- Dostop do priljubljenih ★.
- Pritisnite na priljubljenega, ki ga želite.

Odvisno od vaše izbire se vsi posnetki, ki spadajo k priljubljenemu, dodajo seznamu predvajanja.

**Shranjevanje priljubljenih**

Samo multimedijske datoteke v **Moji mediji** infotainment sistema se lahko shranijo kot priljubljene. Posamezno lahko kot priljubljene shranite do 36 posnetkov, albumov, izvajalcev in glasbenih zvrsti.

1. Zagon predvajanja.
2. Pomaknite se do priljubljenih.
3. Kliknite na priljubljenega, ki ni dodeljen.

   **ALI:** držite tipko za obstoječega priljubljenega pritisnjeno pribl. 3 sekunde.
4. Izbirajte iz izbirnega seznama. Posnetek, album, izvajalec, zvrst, seznam predvajanja.

Izbira se shrani namesto predhodno že izbranega priljubljenega. Če je bil priljubljeni že dodeljen, se shranjeni priljubljeni prepiše.

Razpoložljive možnosti v izbirnem seznamu so odvisne od datotek, ki so dodane multimedijski datoteki. Če glasbena zvrst npr. ni navedena v glasbenih datotekah, glasbene zvrsti ne morete shraniti kot priljubljene.

Če se predvaja video datoteka, se lahko samo ta video shrani kot priljubljeni.

## Predvajanje razvedrilne vsebine v infotainment sistemu

Odvisno od infotainment sistema se lahko predvajajo videi.

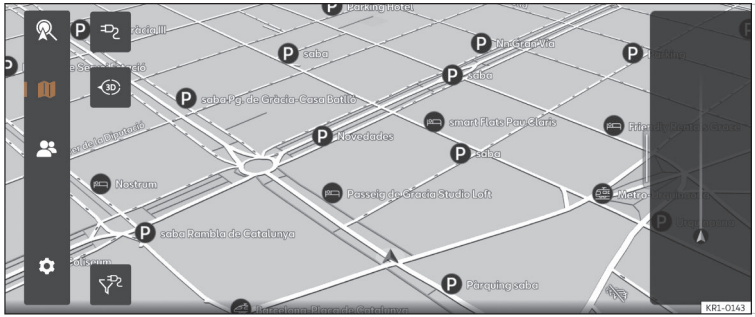
**Način za videe**

V načinu za videe lahko shranjeni video iz nosilca podatkov v **Moji mediji** predvajate na zaslonu infotainment sistema. V tem primeru se zvok videa predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Slika je na voljo le, ko vozilo miruje. Ko se vozilo premika, se zaslon infotainment sistema izključi. Zvok videa pa je še vedno slišen.

# Navigacija

## Uvod




**Slika 162** Shematski prikaz: prikaz navigacijskega sistema.

**Obvestilo**

**Funkcija »navigacije« ni na voljo na vseh trgih.**

Globalni satelitski sistem določa trenutno lokacijo vozila in na vozilu nameščeni senzorji analizirajo prevožene poti. Vse izmerjene vrednosti in možni dogodki v prometu se primerjajo z razpoložljivimi zemljevidi, da omogočijo optimalno navigacijo do cilja.

Do cilja potovanja vas vodijo zvočni navigacijski napotki in grafični prikazi.

Navigacija se upravlja na zaslonu.

Odvisno od države nekatere funkcije infotainment sistema od določene hitrosti naprej na zaslonu niso več na voljo. Tu ne gre za napačno delovanje, temveč je to skladno z zakonskimi predpisi.

### Navigacijski napotki

Navigacijski napotki so akustična navodila za aktualno pot.

Vrsta in pogostost navigacijskih napotkov sta odvisni od vozne situacije, npr. zagona vodenja do cilja, vožnje na avtocesti ali v krožnem prometu, ali od nastavitev.

Če natančnega cilja ni mogoče doseči, ker se denimo nahaja v nedigitaliziranem območju, se na zaslonu prikažejo prikazi o smeri in razdalji do cilja.

Med dinamičnim vodenjem do cilja sistem opozarja na objavljene ovire v prometu. Če se zaradi ovire v prometu pot izračuna na novo, sistem posreduje dodaten navigacijski napotek.

Med predvajanjem navigacijskega napotka se lahko prilagodi glasnost. V nadaljevanju se navigacijski napotki predvajajo z na novo nastavljeno glasnostjo.

### Omejitve med navigacijo

Če infotainment sistem ne more prejemati podatkov od satelitov GPS, npr. v predoru ali podzemni garaži, je navigacija še vedno mogoča prek senzorjev vozila.

Infotainment sistem poskuša vodenje do cilja omogočiti tudi na območjih, ki so v pomnilniku infotainment sistema pomanjkljivo digitalizirana ali pa jih ni.

Pri manjkajočih ali pomanjkljivih navigacijskih podatkih lokacije vozila morebiti ni mogoče natančno določiti. To lahko povzroči, da navigacija ni natančna kot običajno.

Vodenje po cestah se mora nenehno prilagajati spremembam (npr. novim cestam, gradbiščem, zaporam cest, spremembam imen ulic in hišnih številk). Če so navigacijski podatki zastareli, lahko to vodi do napak in nenatančnosti pri vodenju do cilja.

### Upravljanje zemljevida

Da bi omogočili optimalni prikaz, lahko navigacijski zemljevid upravljate tudi s prsti.

### Premikanje zemljevida

*Namig: uporabite kazalec*

- Premikajte zemljevid s prstom.

### Povečanje in zmanjšanje prikaza

*Namig: uporabite kazalec*

- Pritisnite dvakrat zaporedoma na zemljevid in pustite prst pritisnjen na zaslonu.
- Za pomanjšanje prikaza zemljevida premaknite prst navzgor. Za povečanje prikaza zemljevida premaknite prst navzdol.

### Preklop med prikazi 2D / 3D

*Namig: uporabite kazalec in sredinec*

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za prikaz 2D povlecite prsta navzdol, za prikaz 3D povlecite prsta navzgor.

### Rotacija zemljevida

*Namig: uporabite palec in kazalec*

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Obrnite prsta v smeri urnega kazalca ali v nasprotni smeri urnega kazalca, da zemljevid obrnete.

### Shranjeni podatki

Navigacijski sistem shranjuje določene podatke, npr. pogoste poti in podatke o lokaciji, da pospeši vnos cilja in optimizira vodenje do cilja.

### Brisanje shranjenih podatkov

- Pritisnite **Nastavitve > Nastavitve osnovnih funkcij > Briši** in nato **Sprejmi**.

**⚠ POZOR**

**Nastavitve, vnos cilja in spremembe za navigacijski sistem izvedite samo pri mirujočem vozilu.**

**Obvestilo**

- **Če med vodenjem do cilja pride do obvoza, se pot morebiti izračuna na novo.**
- **Kakovost navigacijskih napotkov, ki jih predvaja infotainment sistem, je odvisna od razpoložljivosti navigacijskih podatkov in eventualno objavljenih ovir v prometu.**
- **Navigacijski napotki se ne predvajajo, če je zvok v navigacijskem sistemu izključen.**

## Funkcije in simboli navigacijskega sistema

### Navigacija

Funkcije navigacijskega sistema so odvisne od opreme in države.

Za vse funkcije navigacijskega sistema je potrebna aktivacija spletne storitve CUPRA CONNECT PLUS.

### Funkcije

- Vnos cilja in izračun poti (brez internetne povezave in z internetno povezavo.[1])

[1] Ni na voljo na vseh trgih.

- Prikaz dveh navigacijskih zemljevidov naenkrat (zaslon in kombinirani instrument).
- Posodabljanje spletnih zemljevidov.[1)]
- Prediktivna navigacija
- Mestni zemljevidi 3D.
- Spletne prometne informacije.[1)]
- Dinamični posebni cilji (points of interest – POI).

### Simboli na zemljevidu

Tipke in prikazi so odvisni od nastavitev in aktualne vozne situacije.

Na zemljevidu so prikazani simboli za prometne dogodke in posebni cilji (POI), npr. črpalke, železniške postaje in zanimivi vmesni cilji, če navigacijski sistem ima tovrstne podatke ››› str. 274.

- Trenutna lokacija.
- Iskanje posebnih ciljev.
- Cilji vzdolž poti.
- Končni cilj.
- Domači naslov.
- Službeni naslov.
- Priljubljeni cilji.
- Dodatno okno z možnostmi poti.
- Centriranje zemljevida v aktualnem položaju.
- Sprememba pogleda: 2D – usmeritev na sever ali 2D – usmeritev v smeri vožnje ali 3D – usmeritev v smeri vožnje.
- Informacije o trenutnem vodenju do cilja.
- Prikaz merila zemljevida.

### Dodatni simboli

- Natančen vnos cilja za naslov.
- Iskanje posebnih ciljev.
- Priljubljeni cilji.
- Nazaj

### Simboli v podrobnostih poti

- Trenutna lokacija.
- Cilj aktualnega vodenja do cilja.

### Posebni cilj (POI)

Posebni cilji so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Kliknite na želeni posebni cilj (POI) za zagon vodenja do cilja ››› str. 272.

- Električna polnilna postaja.
- Bencinski servisi.
- Parkirišče.
- Turistični biro.
- Železniška postaja.
- Restavracija.

### Prometne informacije.

Posebni cilji (POI) so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki ››› str. 274.

Kliknite na dogodek v prometu, da odprete dodatno okno z več podrobnostmi ››› str. 275.

- Gost promet z zastoji.
- Zastoj.
- Nezgoda.
- Pokvarjeno vozilo.
- Poledenela površina (led ali sneg).
- Cestna zapora.
- Poledenela površina.
- Nevarnost.
- Delo na cesti.
- Močan veter.
- Zmanjšana vidljivost.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

## Navigacijski podatki

Infotainment sistem ima notranji pomnilnik za navigacijske podatke. Odvisno od države so navigacijski podatki že predhodno nameščeni.

Za pravilno vodenje do cilja in da bi čim bolj izkoristili razpoložljive funkcije, se mora infotainment sistem redno posodabljati.

Uporaba zastarelih podatkov lahko privede do napak med navigacijo. Sledenje trenutnih poti ni mogoče ali pa vodenje do cilja privede do napačnih ciljev.

Zagotovite, da so navigacijski podatki vedno posodobljeni.

### Spletna posodobitev navigacijskih podatkov[1)]

Navigacijski podatki regij, skozi katere pogosto potujete, se samodejno posodabljajo v ozadju, če je vzpostavljena internetna povezava in so nastavitve zasebnosti veljavne.

- Z vključenim kontaktom se navigacijski podatki posodabljajo samodejno.

### Ročna posodobitev navigacijskih podatkov

Aktualni navigacijski podatki za velike regije, npr. Zahodno Evropo, se lahko prenesejo z www.seat.com in shranijo na nosilcu podatkov USB.

- Prenesite navigacijske podatke na nosilce podatkov USB.
- Vključite kontakt vozila.
- Povežite nosilce podatkov USB z infotainment sistemom. Navigacijski podatki se samodejno posodobijo v ozadju.

Različica zemljevida se prikaže v **DOMOV** > ⚙ > **Sistemske informacije**.

**Obvestilo**

**Samodejna posodobitev navigacijskih podatkov je odvisna od nastavitev zasebnosti. Posodobitve se v načinu incognito ne izvajajo.**

## Zagon vodenja do cilja

Odvisno od države in opreme so na voljo različne funkcije za vnos cilja.

Različne funkcije za vnos cilja najdete v glavnem meniju navigacijskega sistema.

### Odpiranje glavnega menija navigacijskega sistema

- Pritisnite tipko **MENI** > ⌖.

### Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite 🎙.
2. Izberite želeni cilj. Izbirate lahko med **Predlogi, Zadnjimi cilji ali** ☆ **Priljubljenimi cilji.**

   **ALI:** pritisnite 🔍 in vnesite naslov v vnosnem oknu.

   **ALI:** natančen naslov.
3. Pritisnite **Zagon**.

### Doseg glede na pot

Za izbrano pot potreben doseg se na novo izračuna z upoštevanjem različnih dejavnikov kot sta topografija in vrsta ceste. To pomeni, da bo vrednost dosega takoj prilagojena glede na izbiro in ponovno izračunana skladno s pogoji (vreme, promet itd.) med potjo do cilja, kjer bo ponovno prikazan standardni doseg.

### Predlogi

Pregled ciljev uporablja shranjene podatke, da predlaga možne cilje.

*Izbira cilja in zagon navigacije*:

1. Pritisnite 🎙 in nato **Predlogi**.
2. Izberite želeni cilj. Vodenje do cilja se zažene samodejno.

**Hiter zagon:** za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite želeni cilj.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

### Nedavni cilji

Navigacija shrani zadnje cilje, da so na voljo pri vodenju do cilja.

*Izbira cilja in zagon navigacije*:

1. Pritisnite in nato **Zadnji cilji**.
2. Pritisnite na želeni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

**Hiter zagon:** za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite želeni cilj.

### Priljubljeni cilji

Shranite do 20 ciljev kot priljubljene.

Da bi cilj shranili kot priljubljeni, pritisnite na ☆ med vnosom cilja v dodatnem oknu.

*Izbira cilja in zagon navigacije*:

1. Pritisnite in nato **Priljubljeni**.
2. Pritisnite na želeni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

**Obvestilo**

**Vnesite čim bolj natančen cilj. Če vnesete napačen cilj, se vodenje do cilja ne bo moglo zagnati ali pa vas bo vodilo do napačnega cilja.**

### Zagon vodenja do cilja z izbiro na zemljevidu

Navigacijski zemljevid vsebuje aktivna območja na številnih točkah, ki so primerna za vnos cilja. Za to pritisnite na želeno lokacijo ali želeni kraj na zemljevidu. Če se na tej točki nahajajo podatki zemljevida, lahko zaženete vodenje do cilja.

Možnost vnosa cilja prek navigacijskega zemljevida je odvisna od statusa podatkov in ni na voljo za vse lokacije.

Za zagon "navigacije v načinu Offroad" pritisnite na prosto območje brez podatkov o lokaciji.

*Zagon navigacije:*

1. Pritisnite .
2. Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete želeno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov ››› **str. 269**.
3. Pritisnite na želeni cilj na zemljevidu.
4. Prikaže se pojavno okno, kjer lahko pritisnete na ustrezni simbol:
   - ☆: priljubljeni cilji.
   - : nov naslov.
   - **Zagon**: zagon vodenja do cilja.

### Navigacija v načinu Offroad

»Navigacija v načinu Offroad« izračuna poti do želenih ciljnih točk brez znanih podatkov. Če je ciljna točka zunaj znanih cest ali podatkov o lokaciji, najde navigacija pot do naslednje točke znanih cest in izpopolni pot do naslednje ciljne točke z neposredno povezavo.

*Zagon navigacije:*

1. Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete želeno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov ››› **str. 269**.
2. Pritisnite na katero koli točko na zemljevidu brez podatkov o lokaciji.
3. Prikaže se pojavno okno, kjer lahko pritisnete na ustrezni simbol:
   - ☆: priljubljeni cilji.
   - : nov naslov.
   - **Zagon**: zagon vodenja do cilja.

### Zagon vodenja do cilja z uporabo stikov

Zagon vodenja do cilja s shranjenimi podatki o naslovu stika. Shranjeni stiki brez naslovov ne morejo biti uporabljeni za vodenje do cilja.

*Zagon navigacije:*

1. Pritisnite .
2. Pritisnite na želeni stik.
3. Prikaže se pojavno okno, kjer lahko pritisnete na ustrezni simbol:
   - ☆: priljubljeni cilji.
   - : nov naslov.
   - **Zagon**: zagon vodenja do cilja.

**Obvestilo**

**Če so podatki o naslovu stika zastareli, vas vodenje do cilja vseeno vodi do registriranega naslova. Preverite, ali je naslov stika posodobljen.**

## Dodajanje samodejnih vmesnih postankov za polnjenje

Da bi dodali samodejne vmesne postanke za polnjenje, v možnostih poti aktivirajte samodejno načrtovanje za potrebne polnilne postaje vzdolž poti.

Pri izračunu poti je mogoče načrtovati določeno število vmesnih postankov:

- Največ 5 s strani sistema načrtovanih postankov za polnjenje.
- Največ 3 vmesni postanki, določeni in nastavljeni s strani uporabnika.
- Vsaka poljubna kombinacija obeh, ki ne prekorači zgoraj navedeno maksimalno število.

Če načrtovana pot vsebuje več postankov, kot je dovoljenih, se načrtovanje poti prekine.

**Obvestilo**

**Doseganje optimalnih rezultatov pri načrtovanju poti s samodejnimi postanki za polnjenje je odvisno od razpoložljivosti in v navigacijskih podatkih shranjenih polnilnih postaj.**

V nastavitvah je mogoče določiti želeni način plačevanja za polnilne postaje. Glede na izbiro in razpoložljive podatke se na zemljevidu prikažejo ustrezne polnilne postaje in se načrtujejo vzdolž poti.

Nastavljivo maksimalno mejo napolnjenosti baterije za vozilo je mogoče prilagoditi v glavnem meniju **Polnjenje**.

### Izbira alternativnih polnilnih postaj

Pri načrtovanih poteh je mogoče namesto samodejno načrtovanih polnilnih postaj izbrati tudi alternativne polnilne postaje vzdolž poti.

1. Vnesite ali izberite želeni cilj.
2. Pritisnite **Zagon**.
3. Odprite načrt poti.
4. V načrtu poti pritisnite na načrtovano polnilno postajo. Prikažejo se podrobnosti načrtovane polnilne postaje.
5. Pritisnite **Prikaži več polnilnih postaj**.

   Na zemljevidu se prikažejo lokacije drugih polnilnih postaj v bližini.
6. Na zemljevidu ali na seznamu pritisnite na alternativno polnilno postajo v bližini. Prikažejo se podrobnosti alternativne polnilne postaje.
7. Pritisnite **Polni tukaj**.

   **ALI:** pritisnite **Dodaj kot vmesni cilj**. Do zdaj programirana polnilna postaja se nadomesti z na novo izbrano polnilno postajo in pot se prilagodi.

**Obvestilo**

**Če izberete Dodaj kot vmesni cilj, se izbrana polnilna postaja obdrži, tudi če se pot spremeni.**

## Prometne informacije

Infotainment sistem samodejno[1)] prejme podrobne prometne informacije, če je vzpostavljena internetna povezava. Te informacije so prikazane s simboli in barvno poudarjajo cestno omrežje na zemljevidu.

### Dogodki v prometu

Dogodki v prometu, npr. prometni zastoji ali gost promet, se prikažejo na navigacijskem zemljevidu z uporabo simbolov.

Pri aktivnem vodenju do cilja se dogodki aktualne poti prikažejo v podrobnostih za pot. Tovrstnim dogodkom v prometu se lahko izognemo ››› str. 275, *Opisi funkcij*.

### Prikaz prometnega toka

Navigacijski zemljevid prikazuje prometni tok skladno z aktualnimi dogodki v prometu, in sicer z barvnimi poudarki cestnega omrežja.

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

- **Rumena:** Gost promet z zastoji.
- **Rdeča:** Zastoj.

**Obvestilo**

**Sprejem prometnih informacij je odvisen od nastavitev zasebnosti. V načinu za kar najvišjo zasebnost ne prejemamo prometnih informacij. Potrebujemo sledenje ali nastavitve ravni sledenja.**

## Opisi funkcij

### Podrobnosti za pot

Podrobnosti za pot vsebujejo informacije o vseh dogodkih, npr. o začetni točki, vmesnih ciljih, dogodkih v prometu, posebnih ciljih in lokaciji, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Če pritisnete na dogodek, se odpre dodatno okno z več možnostmi. Razpoložljive možnosti so odvisne od dogodka in trenutnih nastavitev.

### Odpiranje in zapiranje podrobnosti za pot

- Za odpiranje pritisnite ali pomaknite |.
- Za zapiranje pritisnite ali pomaknite |.

### Obdelava vodenja do cilja

Za obdelavo vodenja do cilja premaknite vmesne cilje do cilja v pogledu TripView (pogled potovanja).

- Držite želeni cilj pritisnjen, da se vidno poudari.
- Cilj pomaknite do želene lokacije.
- Odstranite prst z zaslona. Pot se izračuna na novo.

### Obvoz dogodkov v prometu

Podrobnosti poti kažejo trenutne dogodke v prometu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki. Obvozite dogodke v prometu z obdelavo podrobnosti poti ››› str. 275.

- Pritisnite na dogodek v prometu.
- Pritisnite **Obvoz**. Pot se izračuna na novo.

### Dodatno okno

Pri upravljanju funkcij navigacijskega sistema se morebiti odpre dodatno okno z več možnostmi. Dodatne možnosti so odvisne od uporabljenih funkcij.

### Zapiranje dodatnega okna

- Pritisnite na prosto območje zunaj dodatnega okna.
- **ALI:** pritisnite ×.
- **ALI:** pritisnite **OK**.

| Funkcije v dodatnem oknu: | |
|---|---|
| **Prikaži na zemljevidu** | Prikaži, kar je izbrano na zemljevidu. |

| Funkcije v dodatnem oknu: | |
|---|---|
| **Dodaj vmesni cilj** | Dodaj vmesni cilj pri vodenju do cilja. |
| **Neposredna pot** | Zagon neposrednega vodenja do cilja. |
| **Izbriši** | Izbriši vmesni cilj pri vodenju do cilja. |
| **Obvozi** | Obvoz dogodkov v prometu. Pot se izračuna na novo. |
| **Ustavi vodenje do cilja** | Zaključek trenutnega vodenja do cilja. |
| × | Zapri dodatno okno. |
| ☆ | Dodaj cilj k priljubljenim. |

### Seznanjanje z vedenjem uporabnika

Med vožnjo navigacija shranjuje izvedene poti in cilje, da lahko samodejno ustvari predloge ciljev. Seznanjanje s cilji poteka glede na čas in dan v tednu.

Navigacija lahko istočasno predlaga do 5 poti. Predlagane poti se lahko razlikujejo od poti vodenja do cilja ob običajni uri.

Z izbiro predlaganega cilja se zažene vodenje do cilja.

Vodenje do cilja sledi izbrani poti, dokler vozilo ne spremeni poti. V tem primeru se pot izračuna na novo in ponovno vodi neposredno do prvotno izbranega cilja.

Pri vodenju do cilja se upoštevajo veliki prometni zastoji, ki se jim izognemo, če so na voljo alternativne poti, v primeru da navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Funkcijo lahko kadarkoli aktivirate in deaktivirate.

### Aktivirianje in deaktiviranje seznanjenega vedenja uporabnika

Nastavitev je v meniju navigacije ⚙ > **Nastavitev osnovnih funkcij**.

- Za aktiviranje funkcije aktivirajte **Seznanjanje z vedenjem uporabnika**.
- Za deaktiviranje funkcije deaktivirajte **Seznanjanje z vedenjem uporabnika**.
- Za brisanje shranjenih podatkov pritisnite **Brisanje seznanjenega vedenja uporabnika**.

### Prikaz dosega v območju 360°

Prikaz dosega v območju 360° kaže možen doseg pri aktualni napolnjenosti visokonapetostne baterije.

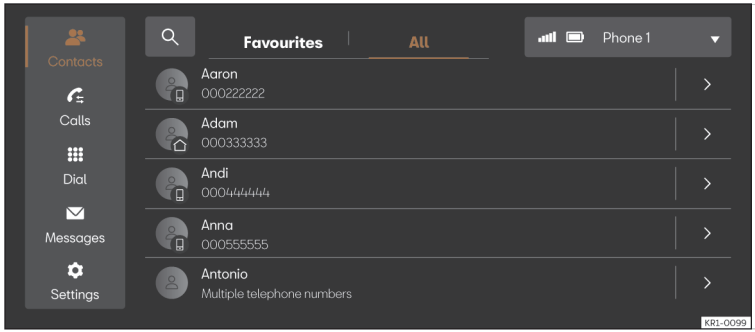
- Za deaktiviranje prikaza dosega v območju 360° izberite: **Nastavitve navigacije > Prikaži doseg na zemljevidu**.

**Obvestilo**

- **Pri zelo nizkem stanju napolnjenosti baterije se prikaz dosega samodejno skrije. Ko se baterija ponovno napolni, se spet pojavi prikaz dosega.**
- **Pogled zemljevida po potrebi prilagodite, da se na zemljevidu v celoti prikaže doseg.**

# Telefonski vmesnik

## Uvod




**Slika 163** Shematski prikaz: pogled telefona

Prek vmesnika za telefon lahko svoj mobilni telefon povežete z infotainment sistemom in potem upravljate funkcije telefona prek tega sistema. Zvok se predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Istočasno lahko z infotainment sistemom povežete do dva mobilna telefona.

Visoke hitrosti, slabe vremenske ali vozne razmere, glasna okolica (tudi zunaj vozila) ter kakovost omrežja lahko negativno vplivajo na telefonski pogovor v vozilu.

**Obvestilo**

- **V splošnem velja, da je seznanjanje naprave (npr. mobilnega telefona) potrebno samo enkrat. Povezavo naprave z infotainment sistemom lahko kadar koli vzpostavite prek vmesnika Bluetooth® ali omrežja Wi-Fi, ne da bi bilo potrebno ponovno seznanjanje naprav.**
- **Razpoložljivost nekaterih funkcij telefona je odvisna od mobilnega telefona, ki je priključen na infotainment sistem.**

## Oprema in simboli telefonskega vmesnika

**Značilnosti opreme**

- Prostoročno telefoniranje.
- Istočasna uporaba do dveh mobilnih telefonov.
- Telefonski imenik z največ 5.000 stiki.
- SMS-funkcije prek vmesnika Bluetooth®: branje sporočil SMS, pisanje sporočil SMS (predloge vključene), predvajanje sporočil SMS, zgodovina sporočil.

- Funkcije elektronske pošte prek vmesnika Bluetooth®: branje e-pošte, pisanje e-pošte.
- Povezava z možnostjo brezžičnega polnjenja.
- Povezava z zvočnikom, vgrajenim v vozilu.

### Simboli v glavnem meniju

- Stiki.
- Seznam dohodnih in odhodnih klicev.
- Vnos telefonske številke.
- Sporočila (SMS in e-pošta).
- Nastavitve telefonskega vmesnika.

### Simboli za klice

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Začetek pogovora in prenos pogovora v ospredje.
- Konec ali zavrnitev pogovora.
- Odpiranje seznama stikov ali začetek konferenčnega klica.
- Vnos telefonske številke.
- Preklop prostoročnega telefoniranja na tiho.
- Čakajoči klic.
- Nadaljevanje klica.
- Prenos klica v zasebni način.
- SOS Vzpostavi klic v sili.
- Telefonski predal.
- Zavrnitev klica s predlogo SMS sporočila.
- Ignoriranje dohodnega klica.
- Postaviti klic v način s prostoročnim telefoniranjem.
- Pojdi do CarPlay.
- Odstrani osebo s konferenčnega klica.
- Pojdi do seznama stikov.
- Vzpostavi klic v primeru okvare.
- Kliči center za podporo strankam.

### Simboli seznama klicev

- Za odpiranje seznama klicev pritisnite .
- Dohodni klic.
- Odhodni klic.
- Neodgovorjeni klic.
- Telefonska številka (podjetje).
- Telefonska številka (zasebna št.).
- Mobilna telefonska številka (podjetje).
- Mobilna telefonska številka (zasebna št.).
- Faks (zasebna št.).
- Faks.

### Simboli za sporočila

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Za odpiranje sporočil pritisnite .
- Aktiviraj vnose glasovnega upravljanja ››› str. 259.
- Predloge za sporočila.

## Mesta s posebnimi predpisi

Mobilni telefon in telefonski vmesnik izklopite na mestih, kjer obstaja nevarnost eksplozije. Ta mesta niso vedno jasno označena. Mednje sodijo na primer:

- Okolica napeljav in rezervoarjev s kemikalijami.
- Podpalubja na ladjah in trajektih.
- Okolica vozil, ki za pogon uporabljajo utekočinjeni plin (npr. propan ali butan).
- Kraji, kjer so v zraku kemikalije ali delci, kot so moka, prah ali kovinski prah.
- Vsi drugi kraji, kjer je treba izklopiti električni pogon ali telefon.

**⚠ POZOR**

**Mobilni telefon na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!**

**Obvestilo**

**V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medi-**

**cinski opremi povzroča interference, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.**

## Seznanjanje, priključitev in upravljanje

Pogoji za seznanjanje:

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.
- Bluetooth® je aktiviran v infotainment sistemu.
- Odvisno od mobilne naprave mora biti meni Bluetooth® odprt ali mora biti aktivirana možnost **Vidljivost**, tako da je naprava vidna infotainment sistemu.
- Seznanjanje se lahko izvaja samo pri mirujočem vozilu, ali pa ga izvede oseba na sovoznikovem sedežu.

Za telefoniranje primerno mobilno napravo seznanite z infotainment sistemom, da boste lahko uporabljali funkcije telefonskega vmesnika. Pri prvi povezavi se mobilni telefon seznani z infotainment sistemom. Pri tem se uporabniški profil shrani.

Postopek seznanjanja lahko traja nekaj minut. Razpoložljive funkcije so odvisne od uporabljene mobilne naprave in njenega operacijskega sistema.

### Seznanjanje mobilnega telefona

1. Odprite seznam razpoložljivih naprav Bluetooth® na mobilni napravi in izberite ime infotainment sistema.
2. Upoštevajte obvestila, ki se prikažejo na mobilnem telefonu in infotainment sistemu, ter jih po potrebi potrdite. Če je bilo seznanjanje uspešno, se podatki telefona shranijo v uporabniškem profilu.
3. *Opcijsko:* potrdite obvestilo o prenosu podatkov na mobilnem telefonu.

### Aktivna in pasivna povezava

Da bi uporabljali funkcije telefonskega vmesnika, mora biti vsaj ena mobilna naprava povezana z infotainment sistemom. Če je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom, lahko preklapljate med aktivnimi in pasivnimi povezavami. Za uporabo telefonskega vmesnika z želenim mobilnim telefonom vzpostavite aktivno povezavo z infotainment sistemom.

### Razlike med vrstami povezave

**Aktivna** Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Funkcije telefonskega vmesnika se izvajajo s podatki že omenjene mobilne naprave.

**Pasivna** Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Na voljo je upravljanje klicev, seznam stikov, sporočila in druge funkcije pa niso aktivirani.

Seznanjene mobilne naprave so shranjene v infotainment sistemu, tudi če trenutno niso povezane.

### Vzpostavitev povezave z mobilnim telefonom

*Pogoj: mobilni telefon je seznanjen z infotainment sistemom.*

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.

### Vzpostavitev aktivne povezave

*Pogoj: istočasno je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom.*

- V spustnem meniju izberite želeni mobilni telefon. Vse druge mobilne naprave so samodejno v pasivni povezavi.

### Glasovno upravljanje z aktivnimi tehnologijami Android Auto™ ali Apple CarPlay™

Funkcije glasovnega upravljanja za telefone morebiti niso na voljo na vseh mobilnih telefonih, zato se lahko z dolgim pritiskom tipke za aktiviranje glasovnega upravljanja na večfunkcijskem volanu aktivira asistent glasovnega upravljanja na mobilnem telefonu.

**⚠ POZOR**

**Če seznanjanje izvajate med vožnjo, lahko to povzroči nezgodo ali poškodbe.**

- **Seznanjanje izvajajte samo pri mirujočem vozilu.**

**Obvestilo**

- **Medtem ko je infotainment sistem v meniju Znani mobilni telefoni, je funkcija brezžičnega polnjenja deaktivirana. Ko zapustite meni, se funkcija brezžičnega polnjenja ponovno aktivira.**
- **Pri seznanjanju nekaterih mobilnih telefonov se na zaslonu mobilne naprave prikaže PIN-koda. Vnesite to kodo v infotainment sistem, da zaključite seznanjanje.**

## Osnovna in komfortna telefonija

Odvisno od opreme lahko uporabite dva telefonska vmesnika:

- Osnovni telefonski vmesnik.
- Komfortni telefonski vmesnik.

### Osnovni telefonski vmesnik

Osnovni telefonski vmesnik uporablja profil Bluetooth® HFP za prenos. Ta vmesnik omogoča uporabo funkcij telefona z infotainment sistemom in predvajanje po zvočnikih vozila.

### Komfortni telefonski vmesnik

Kot osnovni telefonski vmesnik uporablja tudi komfortni telefonski vmesnik profil Bluetooth® HFP.

Komfortni telefonski vmesnik je lahko opremljen s funkcijo brezžičnega polnjenja ››› str. 281.

Da bi lahko uporabljali funkcije brezžičnega polnjenja, morate primerni mobilni telefon pravilno postaviti v predal. Mobilni telefon se potem poveže z anteno vozila. To izboljša sprejem in kakovost zvoka pri klicih.

## Klicanje in pošiljanje sporočil

### Odpiranje telefonskega vmesnika

- Pritisnite tipko **MENI** > .

### Opraviti klic

Izberite telefonsko številko za začetek klica. Za izbiro telefonske številke so na voljo različne funkcije.

### Stiki

Če ima stik shranjenih več telefonskih številk, morate izbrati eno številko.

- Pritisnite in na seznamu na številko za vzpostavitev klica.

**ALI:** pritisnite in vnesite ime stika v vnosno polje za iskanje. Pritisnite na stik za vzpostavitev klica.

**ALI:** v glavnem meniju telefonskega vmesnika pritisnite na priljubljenega za vzpostavitev klica.

### Klici

Telefonski vmesnik kaže seznam klicev mobilnega telefona. Vzpostavite klic s seznama klicev.

- Pritisnite > **Vsi** in pritisnite številko na seznamu za vzpostavitev klica.

**ALI:** pritisnite in filtrirajte vnose seznama klicev (npr. neodgovorjeni klici ali klicane številke). V filtriranem seznamu pritisnite na številko za vzpostavitev klica.

### Kliči številko

Ročno vnesite telefonsko številko za začetek klica. Med vnosom telefonske številke se na zaslonu infotainment sistema prikažejo stiki, ki so skladni z omenjeno številko.

- Pritisnite in vnesite telefonsko številko.

Pritisnite za vzpostavitev klica.

Z dolgim pritiskom tipke na večfunkcijskem volanu se izbere nazadnje izbrana telefonska številka.

### Pošiljanje sporočil

Odvisno od uporabljenega mobilnega telefona in infotainment sistema lahko SMS-sporočila in elektronska sporočila pošiljate in sprejemate prek telefonskega vmesnika.

*Pošiljanje SMS-sporočil*:

1. Pritisnite ✉ > **SMS-sporočilo** > **Vnos novega sporočila** in vnesite sporočilo na zaslonu.
2. Vnesite stik, ki ga želite, v vrstici za iskanje.
3. Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

**Obvestilo**

**Da bi bila sporočila na voljo, morate aktivirati privolitve za zamenjavo sporočil v nastavitvah mobilnega telefona.**

*Pošiljanje elektronske pošte:*

- Pritisnite ✉ > **E-pošta** > **Vnos novega sporočila** in vnesite elektronsko sporočilo na zaslonu.
- Vnesite stik, ki ga želite, v vrstici za iskanje.
- Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

**Obvestilo**

**Razpoložljivost funkcije elektronske pošte je odvisna od povezanega mobilnega telefona in uporabljene aplikacije za elektronsko pošto.**

## Telefonski imenik, priljubljeni in tipke za hitro klicanje

Pri prvi povezavi telefona z infotainment sistemom se telefonski imenik shrani v infotainment sistemu. Morebiti je treba potrditi prenos podatkov in dovoliti deljenje stikov na telefonu.

Vsakič, ko se telefon ponovno poveže, se telefonski imenik posodobi.

Če so konferenčni klici podprti, se lahko izvajajo klici z do 6 udeleženci in med klicem se lahko dostopa do imenika. Če obstaja shranjena fotografija za stik, se lahko prikaže na seznamu poleg vnosa.

### Priljubljeni

Največ šest tipk za hitro klicanje se lahko dodeli priljubljenim stikom v telefonskem imeniku. Če je registrirana fotografija shranjena pri stiku, se prikaže na tipki za hitro klicanje.

Tipke za hitro klicanje je treba urediti ročno.

### Shranjevanje številk na tipke za hitro klicanje

- V meniju **Priljubljeni** pritisnite tipko **+**, potem odprite telefonski imenik za izbiro stika kot priljubljenega. Če ima stik več telefonskih številk, pritisnite tipko na seznamu.

### Obdelava številk na tipkah za hitro klicanje

- Za urejanje ali brisanje priljubljenega stika pritisnite na simbol ✎ na zaslonu menija **Priljubljeni**. Izbrišete lahko enega ali več priljubljenih.

### Klicanje priljubljenega

- Pritisnite dodeljeno tipko za hitro klicanje.

**Obvestilo**

**Priljubljeni se ne posodabljajo samodejno. Če spremenite številko stika, morate tipko za hitro klicanje dodeliti na novo.**

## Connectivity Box




**Slika 164** Na sredinski konzoli: mesto za priključitev mobilnega telefona.

Connectivity Box ima različne funkcije, ki olajšajo uporabo mobilnega telefona. Ti so:

- *Brezžični polnilnik*[1].
- *Ojačevalnik mobilnega signala*[2].

### Brezžični polnilnik

Če vaša mobilna naprava razpolaga s tehniko indukcijskega polnjenja (Qi), jo lahko polnite brezžično.

Za brezžično polnjenje mobilnega telefona:

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote ››› **sl. 164** , ››› ⚠.

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

Postopek polnjenja mobilnega telefona se začne avtomatsko. Več informacij o tem, ali vaš mobilni telefon podpira tehnologijo Qi, najdete v navodilih za uporabo mobilnega telefona ali na spletni strani znamke CUPRA.

### Ojačevalnik mobilnega signala

Zmanjša sevanje v vozilu in omogoča boljši sprejem.

Iz varnostnih razlogov se priporoča, da se sistem in mobilna naprava seznanita prek vmesnika Bluetooth® in da se mobilna naprava za najboljši sprejem brez potrebe po upravljanju položi na enoto Connectivity Box.

Za priključek na zunanjo anteno vozila:

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote ››› **sl. 164** , ››› ⚠.

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

Vaš mobilni telefon bo lahko samodejno uporabljal funkcijo zunanje antene.

**⚠ POZOR**

**Obvestila na zaslonu mobilnega telefona lahko odvračajo voznikovo pozornost in povečajo tveganje za hudo nezgodo.**

- **Položite samo en podprt mobilni telefon, ki je po potrebi združljiv s standardom Qi. Da bi zagotovili pravilno delovanje, na podlago enote Connectivity Box položite mobilni telefon brez zaščitnega ovitka in z maksimalnimi dimenzijami (širina x dolžina) 80mm x 140 mm (3,15 x 5,512 palca).**
- **Če položaj telefona na podlagi enote Connectivity Box ni ustrezen ali če je telefon večji od navedenih dimenzij, ga sistem morda ne bo prepoznal in ustrezno napolnil. Infotainment sistem v nekaterih primerih opozori, da je v odlagalnem predalu tuj predmet. Uporabite ustrezen mobilni telefon ali spremenite njegov položaj, da odpravite napako.**

**⚠ POZOR**

- **Mobilni telefon se lahko zaradi postopka brezžičnega polnjenja segreje. To upoštevajte, ko mobilni telefon vzamete v roke. Pri odstranjevanju telefona iz enote bodite previdni.**
- **Med ohišjem enote in mobilnim telefonom ne sme biti kovinskih predmetov, ki bi lahko vplivali na delovanje enote Connectivity Box.**

**PREVIDNO**

**Ključa ne puščajte v bližini *Brezžičnega polnilnika*, ker lahko pride do motenj.**

**PREVIDNO**

**Aktivna funkcija NFC na vašem mobilnem telefonu lahko preprečuje pravilno delovanje brezžičnega polnjenja. CUPRA priporoča deaktiviranje funkcije NFC na vašem mobilnem telefonu med brezžičnim polnjenjem.**

**Obvestilo**

- **Za pravilno delovanje mora vaš mobilni telefon podpirati standard za vmesnik Qi za brezžično polnjenje z indukcijo.**
- **Čas polnjenja in temperatura se razlikujeta glede na uporabljeno napravo.**

[1] Vključuje samo funkcionalnosti brezžičnega polnilnika.

[2] Ni na voljo na vseh trgih.

- Da bi izboljšali hlajenje vaše mobilne naprave med polnjenjem, je enota Connectivity Box opremljena z ventilacijskim kanalom za pretok zraka. V območju enote ne odlagajte predmetov, da ne bi ovirali hlajenja.
- Največja kapaciteta polnjenja znaša 15 W.
- Tehnologija Qi ne omogoča istočasnega polnjenja več mobilnih naprav.
- Če je na enoti več telefonov, izboljšane kakovosti sprejema ni mogoče zagotoviti.
- Za pravilno delovanje brezžičnega polnjenja priporočamo vzpostavljeno pripravljenost za vožnjo.
- Ko je telefon s tehnologijo Qi povezan z USB-kablom, bo polnjenje potekalo tako, kot je določil proizvajalec.

# Shranjevanje predmetov

## Razporejanje prtljage in tovora

### Splošne informacije

**Varna namestitev prtljage v vozilu**

Predmete ali prtljago lahko prevažate v vozilu, prikolici ››› str. 290 in na strehi ››› str. 288. Pri tem upoštevajte vse pravne predpise.

- Razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno.
- Prtljago in težke kose prtljage v prtljažniku razporedite čim bolj naprej ››› ⚠.
- Upoštevajte največjo dovoljeno osno obremenitev in največjo dovoljeno obremenitev vozila ››› str. 363.
- Predmete zavarujte z ustreznimi pasovi ali verigami, ki jih napeljete skozi pritrdilna obročka v prtljažniku ››› str. 287.
- Poskrbite tudi za varno namestitev manjših predmetov.
- Pri vozilih z dinamičnim nastavljanjem svetlobnega snopa se bodo luči prilagodile samodejno.
- Tlak v pnevmatikah prilagodite obremenitvi natovorjenega vozila. Upoštevajte vrednosti tlaka v pnevmatikah na nalepki ››› str. 330.
- V vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah po potrebi prilagodite status novi obremenitvi ››› str. 338.

**⚠ POZOR**

**Pomanjkljivo ali napačno pritrjeni predmeti lahko pri nenadnem manevriranju in zaviranju ter v primeru nezgode povzročijo hude poškodbe. Še zlasti če jih pri sprožitvi zadene varnostna blazina in jih posledično meče sem ter tja po prostoru za potnike. Za zmanjšanje nevarnosti hudih poškodb upoštevajte naslednje:**

- **Vse predmete v notranjosti vozila namestite varno.**
- **Pritrdite tudi majhne in lahke predmete.**
- **Predmete v notranjosti vozila namestite tako, da med vožnjo v nobenem primeru ne morejo priti v območje napihovanja varnostnih blazin.**
- **Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.**
- **Predmete namestite tako, da v nobenem primeru ne morejo potnikov prisiliti v nepravilen ali nedovoljen položaj sedenja.**
- **Pri prevažanju predmetov na sedežih nikoli ne dovolite potnikom uporabe zadevnih sedežev.**

- **Nikoli ne puščajte trdih, ostrih ali težkih predmetov nezavarovanih v odprtih odlagalnih predalih, na zadnji polici ali na armaturni plošči.**
- **Odstranite vse trde, ostre ali težke predmete iz žepov oblačil ali vrečk v notranjosti vozila in jih pospravite na varno.**

**⚠ POZOR**

**Pri prevažanju težkih predmetov se spremenijo vozne lastnosti vozila in podaljša zavorna pot. Nepravilno nameščeni ali zavarovani težki predmeti lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom in s tem hude poškodbe.**

- **Nikoli ne smete prekomerno obremeniti vozila. Razmerje med nosilnostjo in obremenitvijo vozila ter porazdelitev prtljage v vozilu vplivajo na obnašanje vozila pri vožnji in zavorni učinek.**
- **Pri prevažanju težkih predmetov se, zaradi spremembe težišča, spremeni obnašanje vozila pri vožnji.**
- **Vedno razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno in po možnosti vodoravno.**
- **Težke predmete vedno namestite pred zadnjo osjo in čim dlje vstran.**
- **Nepritrjeni predmeti v prtljažniku se lahko začnejo premikati in spremenijo vozne lastnosti vozila.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**

- Plin dodajajte previdno in počasi.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno.

**PREVIDNO**

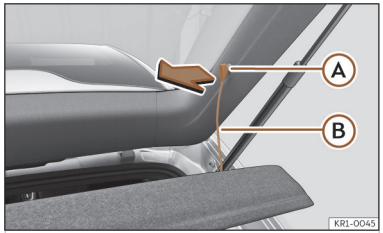
**Električni kabli ali antena (glede na opremo), vgrajeni na zadnjih oknih, se lahko ob stiku s predmeti poškodujejo.**

**Obvestilo**

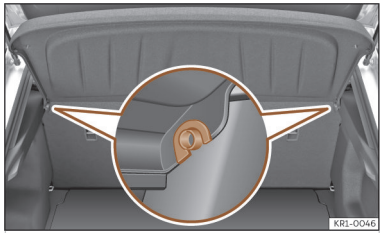
**Ustrezni napenjalni trakovi, s katerimi na pritrdilne obročke pritrdite tovor, so na voljo na oddelku dopolnilne opreme.**

# Prtljažnik

## Rolo oz. polica




**Slika 165** V prtljažniku: demontaža in vgradnja police.




**Slika 166** V prtljažniku: demontaža in vgradnja police.

### Odstranjevanje

- Nosilni vrvici ››› **sl. 165** Ⓑ iztaknite iz držal Ⓐ.
- Potisnite polico oz. rolo iz stranskih držal ››› **sl. 166**, tako da ga povlečete navzgor in izvlečete navzven.

### Nameščanje

- Namestite polico oz. rolo v vodoravnem položaju, tako da »sega« nastavek prek osi držala ››› **sl. 166**, in polico oz. rolo potisnite navzdol, da se zaskoči.
- Zataknite vrvici ››› **sl. 165** Ⓑ na vrata prtljažnika.

**POZOR**

**Živali in nepritrjeni ali nezavarovani predmeti na polici oz. roloju lahko povzročijo resne poškodbe pri nenadnem manevriranju ali zaviranju oz. ob nezgodi.**

- **Trdih, ostrih ali težkih predmetov ali predmetov v vrečkah ne puščajte na polici oz. roloju.**
- **Na polici oz. roloju nikdar ne prevažajte živali.**

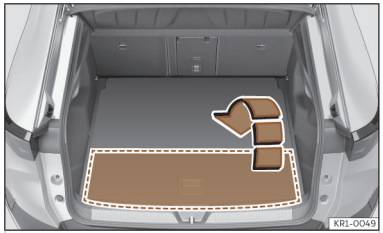
**PREVIDNO**

- **Pri zapiranju vrat prtljažnika bodite pozorni, da je polica oz. rolo pravilno pritrjen.**
- **Če polico oz. rolo obremenite s težjimi predmeti, polica oz. rolo morebiti ne bo pravilno pritrjen in se lahko deformira oz. poškoduje.**
- **Če morate prepeljati večje oz. težje predmete, polico oz. rolo snemite.**

**Obvestilo**

**Če na polico oz. rolo odložite oblačila, pazite, da ne ovirajo pogleda skozi zadnje steklo.**

## Dno prtljažnika




**Slika 167** V prtljažniku: dno prtljažnika.

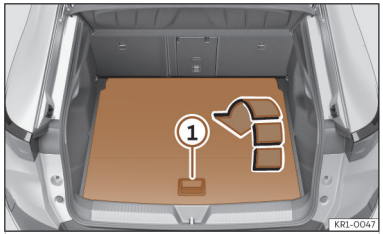
Zadnji del dna prtljažnika je mogoče poklopiti naprej ››› **sl. 167**. Pod dnom je predal, npr. za avtomobilsko orodje ››› **str. 301**.

**PREVIDNO**

**Nepravilna uporaba dna prtljažnika lahko povzroči poškodbe na dnu ali na oblogi prtljažnika.**

- **Pri zapiranju dna prtljažnika tega vedno previdno položite navzdol, ne da bi dno pri tem padlo.**
- **Tovor porazdelite kar se da po vsej površini prtljažnika, da bi preprečili premočno obremenitev posameznih točk.**

## Variabilno dno prtljažnika




**Slika 168** V prtljažniku: odpiranje drugega dna prtljažnika.




**Slika 169** V prtljažniku: pritrditev drugega dna prtljažnika.

Odvisno od opreme ima lahko vozilo drugo dno prtljažnika.

**Odpiranje in zapiranje drugega dna prtljažnika**

- Za *odpiranje* primite ročaj ››› **sl. 168** ① in poklopite zadnji del dna prtljažnika v smeri puščice naprej.
- Za *zapiranje* razprite dno prtljažnika in ga previdno položite ››› ⓘ.

**Pritrditev drugega dna prtljažnika vzporedno z naslonjalom zadnjih sedežev**

- Poklopite zadnji del dna prtljažnika naprej.
- Po tem, ko ste dno poklopili, ga dvignite in z odprto stranjo vstavite navzdol v stranske nastavke ››› **sl. 169** (povečan prikaz).

**Vstavljanje drugega dna prtljažnika v globlji položaj**

- Poklopite zadnji del dna prtljažnika naprej.
- Po tem, ko ste dno poklopili, ga na stranskih nastavkih povlecite nazaj in odložite.

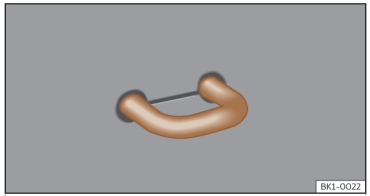
**PREVIDNO**

**Nepravilna uporaba drugega dna prtljažnika lahko povzroči poškodbe na dnu ali na oblogi prtljažnika.**

- **Pri zapiranju drugega dna prtljažnika ga vedno previdno položite navzdol, ne da bi dno pri tem padlo.**
- **Tovor (največ 50 kg) porazdelite kar se da po vsej površini dna prtljažnika, da bi preprečili premočno obremenitev posameznih točk.**

# Oprema prtljažnika

## Pritrdilni obročki




**Slika 170** V prtljažniku: pritrdilni obročki.

V sprednjem in zadnjem delu prtljažnika so nameščeni pritrdilni obročki ››› **sl. 170**, ki služijo pritrjevanju prostih predmetov in prtljage s trakovi in vrvmi.

**POZOR**

**Uporaba neprimernih pasov in elastičnih trakov lahko v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode povzroči zlom obročkov. Predmeti lahko nato letijo po vozilu in povzročijo hude ali smrtne poškodbe.**

- **Vedno uporabljajte primerne in brezhibne pasove ter trakove.**
- **Pasove križno zategnite čez tovor na dnu prtljažnika in jih varno zataknite za pritrdilne obročke.**
- **Pri pritrjevanju tovora nikoli ne prekoračite največje natezne obremenitve pritrdilnih obročkov.**
- **Pazite, da je, zlasti pri ploskih predmetih, zgornji rob tovora višje od pritrdilnih obročkov.**
- **Upoštevajte tablice z navodili glede pravilne namestitve tovora v prtljažniku.**
- **Na pritrdilne obročke ne smete nikoli pritrditi otroškega varnostnega sedeža.**

**Obvestilo**

- **Največja natezna obremenitev pritrdilnih obročkov znaša pribl. 3,5 kN.**
- **Ustrezne pasove in sisteme za pritrjevanje lahko kupite v specializiranih trgovinah. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.**

## Kaveljčki za vrečke




**Slika 171** V prtljažniku: kaveljčki za vrečke.

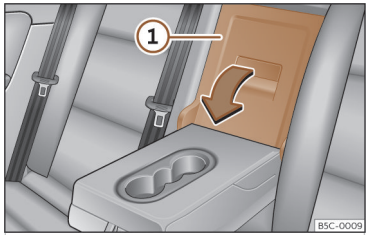
Na obeh straneh prtljažnika so lahko nameščeni kaveljčki za vrečke ››› **sl. 171**.

Ti kaveljčki za vrečke so predvideni za pritrjevanje vrečk z enostavnimi nakupi.

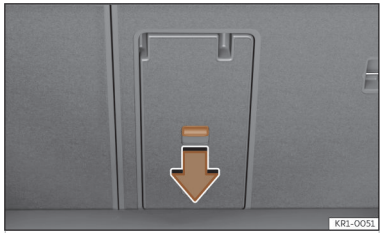
**POZOR**

**Nikoli ne uporabljajte teh kaveljčkov za pritrditev prtljage ali drugih predmetov. Pri nenadnem zaviranju ali pri nezgodi se lahko kaveljčki odlomijo.**

## Odprtina za prevoz daljših predmetov




**Slika 172** Na naslonjalu zadnje sedežne klopi: pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov.




**Slika 173** V prtljažniku: pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov.

Na zadnjem sedežu je za sredinskim naslonom za roke odprtina za prevoz daljših predmetov v notranjosti vozila, kot denimo smuči.

### Odpiranje lopute

- Sredinski naslon za roke poklopite navzdol.
- Povlecite vzvod za sprostitev v smeri puščice in obrnite pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov ››› **sl. 172** ① popolnoma naprej.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Daljše predmete potisnite skozi odprtino za prevoz daljših predmetov iz prtljažnika.
- Predmete dobro zavarujte z varnostnim trakom.
- Zaprite vrata prtljažnika.

### Zapiranje lopute

- Pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov poklopite nazaj, da se zaskoči. Rdeča oznaka na strani prtljažnika ne sme biti vidna.
- Zaprite vrata prtljažnika.
- Sredinski naslon za roke po potrebi dvignite navzgor.

**⚠ POZOR**

**Odlaganje predmetov v območju napihovanja sredinske varnostne blazine lahko onemogoča pravilno delovanje varnostne blazine in povzroči hude poškodbe.**

- **V območje, kjer se napihne sredinska varnostna blazina, ne odlagajte nobenih predmetov** ››› **str. 52.**

**⚠ POZOR**

- **Ko je sredinski naslon za roke spuščen, na sredinskem zadnjem sedežu ne sme biti oseb.**
- **Med vožnjo lopute ne uporabljajte.**
- **Med odpiranjem in zapiranjem lopute bodite še posebej pozorni na svoje roke, prav tako ne zataknite ali poškodujte varnostnega pasu.**

**Obvestilo**

**Pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov je mogoče odpreti tudi iz prtljažnika. Za to morate vzvod za sprostitev potisniti v smeri puščice navzdol in pokrov obrniti naprej** ››› **sl. 173.**

# Strešni prtljažnik

## Uvod

Streha vozila je bila razvita za optimiranje aerodinamike. Iz tega razloga ni možna montaža prečnih nosilcev ali drugih običajnih nosilnih sistemov v žlebove strehe.

Ker so žlebovi integrirani v streho, da zmanjšajo zračni upor, lahko uporabljate samo prečne nosilce in sisteme nosilcev, ki jih je odobril CUPRA.

**Primeri, ko je treba prečne nosilce in sistem nosilcev demontirati**

- Če se ne uporabljajo.
- Pred obiskom avtopralnice.
- Če višina vozila presega dovoljeno višino, npr. v nekaterih garažah.

**⚠ POZOR**

- **Tovor vedno pritrdite s primernimi pasovi in elastičnimi trakovi, ki so v brezhibnem stanju.**
- **Veliki, težki, dolgi ali ploščati kosi prtljage negativno vplivajo na aerodinamiko, težišče in obnašanje vozila.**
- **Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**

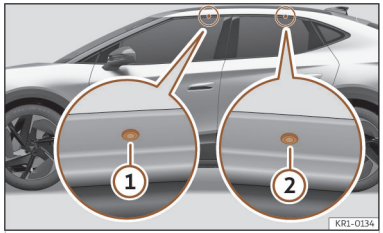
**ⓘ PREVIDNO**

- **Prečne nosilce in sistem nosilcev vedno snemite pred obiskom avtopralnice.**
- **Ko namestite prečne nosilce in sistem nosilcev ter nanje pritrdite prtljago, se višina vozila poveča. Zato se prepričajte, da višina vozila ne presega dovoljene višine, denimo pri podvozih ali garažnih vratih.**
- **Prečni nosilci, sistem nosilcev in nanje pritrjena prtljaga ne smejo biti nad strešno anteno in ovirati odpiranja vrat prtljažnika.**
- **Pazite, da odprta vrata prtljažnika ne zadenejo ob prtljago na strehi.**

**Opomba o okolju**

**Pri montiranem prečnem nosilcu in sistemu nosilcev je zaradi večjega aerodinamičnega upora poraba energije večja.**

## Pravilna pritrditev prečnih nosilcev in sistema nosilcev




**Slika 174** Pritrdilne točke prečnih nosilcev za strešni prtljažnik.

Prečni nosilci predstavljajo osnovo za številne posebne sisteme strešnega prtljažnika. Za prevoz prtljage, koles, jadralnih desk, smuči in čolnov je iz varnostnih razlogov treba uporabiti ustrezne nosilne sisteme. Primerno dopolnilno opremo je mogoče kupiti pri servisnih partnerjih CUPRA oz. SEAT.

Prečne nosilce in sistem strešnega prtljažnika morate vedno pravilno pritrditi. Pri tem vedno upoštevajte priložena navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev.

**Vgradnja prečnih nosilcev**

Sprednji in zadnji pritrdilni točki ① in ② sta vidni samo pri odprtih vratih ››› **sl. 174**.

**⚠ POZOR**

**Zaradi pomanjkljive pritrditve ali uporabe prečnih nosilcev in sistema nosilcev se lahko celotna konstrukcija loči od strehe ter povzroči nezgodo in poškodbe.**

- **Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo.**
- **Pred začetkom vožnje vedno preverite vijačne povezave in pritrdilna mesta, po potrebi se po kratki vožnji ustavite in jih dodatno zategnite. Pri daljšem potovanju morate vijačne povezave in pritrdilna mesta preveriti pri vsakem postanku.**
- **Spremembe ali popravila na prečnih nosilcih in sistemu nosilcev niso dovoljena.**

**Obvestilo**

**Podrobno preberite navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev ter jih imejte vedno v vozilu.**

## Natovarjanje sistema strešnega prtljažnika

Tovor lahko varno pritrdimo samo v primeru, če so prečni nosilci in sistem nosilcev montirani skladno s predpisi ››› ⚠.

### Največja dovoljena nosilnost strehe

Največja dovoljena nosilnost strehe znaša **75 kg**. Nosilnost strehe je vsota mas strešnega prtljažnika, prečnih nosilcev in prtljage na strehi ››› ⚠.

Vedno se pozanimajte glede mase strešnega prtljažnika (strešni kovček, nosilec za kolesa, nosilec za smuči), prečnih nosilcev in tovora, ki ga želite prevažati, ter jih po potrebi stehtajte. Nikoli ne prekoračite največje dovoljene nosilnosti strehe.

Pri uporabi prečnih nosilcev in sistema nosilcev z manjšo obremenljivostjo največje dovoljene nosilnosti strehe ni mogoče izkoristiti. V takšnem primeru največja obremenitev sistema strešnega prtljažnika ne sme presegati navedb v navodilih proizvajalca.

### Porazdelitev prtljage

Prtljago enakomerno porazdelite in jo pravilno pritrdite ››› ⚠.

### Preverjanje pritrditve

Po montaži prečnih nosilcev in strešnega prtljažnika morate vijačne povezave in pritrdilna mesta po kratki vožnji in nato v rednih intervalih preverjati (pribl. vsakih 200 km).

**⚠ POZOR**

- **Nikoli ne prekoračite navedene nosilnosti strehe, dovoljene osne obremenitve ali dovoljene skupne mase vozila.**
- **Nikoli ne prekoračite zmogljivosti natovarjanja prečnih nosilcev ali sistema nosilcev, tudi če še največja dovoljena nosilnost strehe ni dosežena.**
- **Težke predmete pritrdite čim bolj spredaj in ves tovor enakomerno porazdelite.**

**⚠ POZOR**

**Nezadostno in nepravilno pritrjena prtljaga lahko pade s strehe ter povzroči nezgode in poškodbe.**

- **Vedno morate uporabljati primerne in brezhibne pasove ter elastične trakove.**

# Vleka prikolice

## Uvod

Upoštevajte predpise, ki veljajo v določeni državi, za vleko prikolice in za uporabo vlečne naprave.

Vozilo je bilo predvsem razvito za prevoz oseb, možno pa je tudi upravljanje s prikolico, če je na vozilu nameščena ustrezna oprema. Dodatna priklopna obremenitev vpliva na trajnost, porabo goriva in zmogljivost vozila ter morda lahko skrajša servisne intervale.

Vožnja s prikolico ne predstavlja le večje obremenitve vozila, temveč zahteva tudi bistveno večjo koncentracijo voznika.

Pri zimskih temperaturah na vozilo **in** prikolico namestite zimske pnevmatike.

### Na vlečni kljuki je največja dovoljena oporna obremenitev

*Največja* dovoljena oporna obremenitev vlečne kljuke je **80 kg**.

### Vozila z izbiro voznega profila

Če se želite odpraviti na vožnjo s prikolico, voznega profila **Eco** ne uporabljajte. Pred začetkom vleke prikolice priporočamo izbiro drugega voznega profila.

### Priklopna/oporna obremenitev

Dovoljene priklopne obremenitve ne smete preseči. Če prikolica ni maksimalno obremenjena, lahko premagujete bolj strme vzpone.

Navedene priklopne obremenitve veljajo le do **nadmorske višine** 1.000 m. Ker se z višino zmanjšuje moč motorja in s tem zmožnost premagovanja strmin, se sorazmerno zmanjšujejo tudi dovoljene priklopne obremenitve. Zato je treba za vsakih nadaljnjih 1.000 m višinske razlike vlečeno maso zmanjšati za 10 %. Čim bolj izkoristite dovoljeno **oporno obremenitev** vlečne kljuke, vendar je **ne prekoračite**.

**⚠ POZOR**

**Prikolice nikoli ne uporabljajte za prevoz oseb, ker ogrožate njihova življenja, razen tega je to prepovedano.**

**⚠ POZOR**

**Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave lahko pride do poškodb in nezgod.**

- **Prikolico uporabljajte samo, če je v brezhibnem stanju in pravilno pritrjena.**
- **Vlečne naprave ne spreminjajte ali popravljajte.**
- **Za zmanjšanje tveganja poškodb pri trčenjih v zadnjem delu vozila in za zmanjšanje poškodb pešcev in kolesarjev pri parkiranju pomaknite vlečno kljuko navznoter, če pa prikolice ne uporabljate, pa kljuko demontirajte.**
- **Skladno z uredbo EU 2021_535 ni dovoljena vgradnja vlečne naprave, ki popolnoma ali delno prekriva registrsko tablico zadaj.**
- **Nikoli ne montirajte vlečne naprave s »porazdelitvijo mase« ali »izravnavo obremenitve«. Vozilo ni primerno za to vrsto prikolic. Vlečna naprava bi se lahko pokvarila in prikolica bi se ločila od vozila.**

**⚠ POZOR**

**Vleka prikolice in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in povzročita nezgode.**

- **Bremena vedno pritrdite z ustreznimi pritrdilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Prikolice z visokim težiščem se lahko prevrnejo hitreje kot prikolice z nizkim težiščem.**
- **Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.**
- **Še posebej previdni bodite pri prehitevanjih.**
- **Čim zaznate tudi najmanjše nihanje prikolice, nemudoma zmanjšajte hitrost.**
- **S prikolico ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph) (izjemoma tudi 100 km/h (60 mph). To velja tudi za države, v katerih je dovoljena višja hitrost. Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vleko prikolice v vsaki državi, ta je lahko nižja kot za vozila brez prikolice.**
- **Prikolice nikdar ne poskušajte »umiriti« s pospeševanjem.**

**Obvestilo**

- **Preden vpnete ali odpnete prikolico, morate vedno izključiti alarmno napravo ››› str. 100. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehote aktivira.**
- **CUPRA priporoča, da po možnosti vlečno kljuko pomaknete navznoter ali demontirate, če je ne uporabljate. Pri trčenju v zadnjem delu vozila lahko vlečna kljuka povzroči veliko škodo.**
- **Nekatere naknadno montirane vlečne naprave zakrivajo vlečno uho zadaj. V tem primeru vlečnega ušesa ne morete uporabljati za zagon z vleko ali vleko drugih vozil. Iz tega razloga morate demontirano vlečno kljuko vozila vedno hraniti v vozilu, če je bilo vaše vozilo naknadno opremljeno z vlečno napravo.**

## Tehnične zahteve

Vozila, ki so **tovarniško** opremljena z vlečno napravo, izpolnjujejo vse tehnične in zakonske predpise za vleko prikolice.

Če je bilo **vozilo naknadno opremljeno** z vlečno napravo, se lahko vgradi samo vlečna naprava, ki je odobrena za največjo dovoljeno priklopno obremenitev. Vlečna naprava mora ustrezati vozilu in prikolici ter biti pravilno pritrjena na ogrodje vozila. Za to vozilo uporabljajte samo vlečne naprave, ki jih je odobril CUPRA. Vedno preverite in upoštevajte napotke proizvajalca vlečne naprave.

### Na odbijaču montirana vlečna naprava

Nikoli ne montirajte vlečne naprave na odbijaču ali na pritrditvi odbijača. Vlečna naprava ne sme ovirati funkcije odbijača. Izpušnega ali zavornega sistema ne smete spreminjati ali popravljati. Vlečno napravo redno preverjajte, da je pravilno pritrjena.

### Hladilni sistem motorja

Vleka prikolice predstavlja veliko obremenitev za motor in hladilni sistem. Hladilni sistem mora biti zadostno napolnjen s hladilno tekočino in biti pripravljen za dodatno obremenitev vleke prikolice.

### Zavore prikolice

Upoštevajte veljavna določila, če ima prikolica lastni zavorni sistem. Nikoli ne priključite zavornega sistema prikolice na zavorni sistem vozila.

### Vlečna vrv

Med vozilom in prikolico vedno uporabljajte varnostno pletenico ››› str. 292.

### Zadnje luči prikolice

Zadnje luči na prikolici morajo ustrezati zakonskim predpisom ››› str. 292.

Luči prikolice nikdar neposredno ne povežite z električnim sistemom vozila. Če niste prepričani, da je prikolica električno pravilno priključena, se obrnite na specializirani servis. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

### Zunanji ogledali

Če s serijskimi zunanjimi ogledali ne morete videti območja za prikolico, morate namestiti dodatna zunanja ogledala v skladu z ustreznimi predpisi v državi. Zunanja ogledala morate nastaviti pred začetkom vožnje, ogledala morajo zagotavljati zadosten pogled.

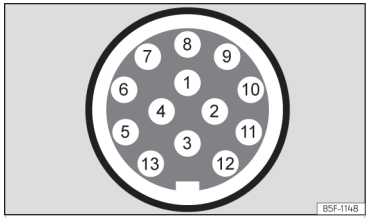
**⚠ POZOR**

**Pri nepravilno montirani ali neprimerni vlečni napravi se lahko prikolica loči od vozila in povzroči hude poškodbe.**

**ⓘ PREVIDNO**

- **Če zadnje luči prikolice niso pravilno priključene, se lahko poškoduje elektronika vozila.**
- **Če prikolica porabi preveč električnega toka, se lahko poškoduje elektronika vozila.**
- **Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka. Za napajanje prikolice uporabljajte samo ustrezne priključke.**

## Mehansko in električno priklapljanje prikolice




**Slika 175** Shematski prikaz: dodelitev konektorskih zatičev za električni tok prikolice

| Pin | Pomen |
|---|---|
| 1 | Levi smerniki |

| Pin | Pomen |
|---|---|
| 2 | Zadnja meglenka |
| 3 | Masa za pine 1, 2, 4, 5, 6, 7 in 8 |
| 4 | Desni smerniki |
| 5 | Zadnja luč desno |
| 6 | Zavorna luč |
| 7 | Zadnja luč levo |
| 8 | Luč za vzvratno vožnjo |
| 9 | Stalno pozitivno |
| 10 | Plus polnilni kabel |
| 11 | Masa za pin 10 |
| 12 | Prazno |
| 13 | Masa za pin 9 |

### Električne vtičnice za prikolico

Za električno povezavo med vozilom in prikolico je vozilo opremljeno s 13-polno električno vtičnico. Pri vključenem motorju prejmejo električni porabniki prikolice napetost prek električnega priključka (pin 9 in pin 10 vtičnice prikolice).

Ko sistem zazna električno povezavo s prikolico, električni porabniki prikolice prek električne povezave (zatič 9 in zatič 10) prejmejo električno napetost. Zatič 9 ima stalni pozitivni pol. Na ta način delujejo notranje luči prikolice.

Električni porabniki, npr. hladilnik avtodoma, so **samo** pri vklopljenem motorju napajani z napetostjo (prek zatiča 10).

Da ne bi prišlo do prekomerne obremenitve električnega sistema, masni kabli za pine 3, 11 in 13 ne smejo biti v kratkem stiku.

Če je prikolica opremljena s **7-polnim konektorjem**, morate uporabiti ustrezni adapterski kabel. V tem primeru zatič 10 ne deluje.

### Vlečna vrv

Vlečna vrv mora biti vedno dobro pritrjena na vozilu za vleko in dovolj dolga, da lahko vožnja skozi ovinke poteka brez težav. Vrv pa se med vožnjo ne sme vleči po tleh.

### Zadnje luči prikolice

Prepričajte se, da zadnje luči prikolice delujejo in da izpolnjujejo zakonske predpise. Če prikolico priklopite na tovarniško vgrajeno napravo, se ob vklopu meglenke meglenka vlečnega vozila ugasne in vklopi meglenka prikolice.

### Integracija v alarmno napravo

Prikolica se integrira v alarmno napravo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Če je vozilo serijsko opremljeno z alarmno napravo.
- Če je vozilo serijsko opremljeno z vlečno napravo.
- Prikolica je električno priključena z vlečnim vozilom prek vtičnice.
- Električni sistem vozila in prikolice sta v brezhibnem stanju. nista pokvarjena ali poškodovana.
- Vozilo je zaklenjeno s kontaktnim ključem in alarmna naprava je aktivirana.

Če je vozilo zaklenjeno, se alarmna naprava sproži, takoj ko je električna povezava s prikolico prekinjena.

Preden vpnete ali odpnete prikolico, morate izključiti alarmno napravo. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehote aktivira.

### Prikolica z zadnjimi LED-lučmi

Prikolice z zadnjimi LED-lučmi iz tehničnih razlogov ni mogoče povezati z alarmno napravo.

Pri zaklenjenem vozilu se alarm ne sproži, če je prekinjena električna povezava do prikolice, če je prikolica opremljena z zadnjimi lučmi z LED-diodami.

**⚠ POZOR**

**Če so kabli priključeni na neprimeren ali napačen način, bi to lahko povzročilo prekomerno porabo toka s strani prikolice, kar spet pomeni motnje v celotnem električnem sistemu vozila in povzročitev nezgod ter hudih poškodb.**

- **Popravila na električnem sistemu smejo izvajati le na specializiranem servisu.**
- **Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka.**

**⚠ POZOR**

**Kontakt med pini konektorja prikolice lahko povzroči kratke stike, preobremenitev električnega sistema ali okvaro na sistemu osvetlitve in posledično nezgode ali hude poškodbe.**

- **Pini konektorja prikolice nikoli en smejo biti v kratkem stiku.**
- **V primeru upognjenih pinov konektorja obiščite specializirani servis.**

**! PREVIDNO**

**Prikolice ne pustite priklopljene na vozilo, ko je parkirano, postavite jo na podporno kolo ali na opornike. Če se vozilo dvigne ali spusti, npr. zaradi spremembe natovorjenosti ali poškodbe pnevmatike, sta vlečna naprava in prikolica veliko bolj obremenjeni, kar lahko povzroči poškodbe na vozilu in prikolici.**

**Obvestilo**

- **Pri motnjah v delovanju električnega sistema vozila ali prikolice ter alarmne naprave se obrnite na specializirani servis.**
- **Če se oprema prikolice pri izključenem motorju napaja s tokom prek vtičnice za prikolico, se izprazni akumulator.**
- **Pri nizki napolnjenosti akumulatorja se električni priključek do prikolice avtomatsko prekine.**

## Natovarjanje prikolice

### Z vidika tehnike dovoljena največja priklopna in oporna obremenitev

Z vidika tehnike dovoljena največja priklopna obremenitev je breme, ki ga lahko vleče vozilo ››› ⚠. Oporna obremenitev je sila, ki deluje navpično na vlečno kljuko vlečne naprave.

Podatki o priklopni in oporni obremenitvi na tipski tablici vlečne naprave so le orientacijske vrednosti. Vrednosti, ki se nanašajo na vozilo, in so velikokrat manjše od zgoraj navedenih vrednosti, so natisnjene v dokumentih vozila. Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost.

Zaradi varnosti med vožnjo CUPRA priporoča, da vedno čim bolj izrabite največjo dovoljeno oporno obremenitev kljuke vlečne naprave ››› str. 290. Premajhna oporna obremenitev poslabša vozne lastnosti vlečnega vozila in prikolice.

Vertikalna obremenitev bolj obremenjuje zadnjo premo in zmanjša nosilnost vozila.

### Vlečena masa vlečnega vozila in prikolice

Vlečena masa je vsota dejanske mase vozila in prikolice.

V nekaterih državah so prikolice razdeljene v kategorije. CUPRA priporoča, da na specializiranem servisu pridobite podatke o tem, katere prikolice so primerne za vozilo.

### Natovarjanje prikolice

Natovorjenost prikolice mora biti uravnotežena. Za to je treba izrabiti največje dovoljeno oporno obremenitev in breme enakomerno porazdeliti po prikolici.

- Tovor na prikolici porazdelite tako, da bodo težki predmeti čim bliže osi oz. nad njo.
- Pravilna pritrditev priklopne obremenitve.

### Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah prikolice naj ustreza priporočilom proizvajalca.

Pri vleki prikolice napolnite pnevmatike z največjim dovoljenim polnilnim tlakom ››› str. 330.

**⚠ POZOR**

**Prekoračitev dovoljene osne obremenitve, dovoljene oporne obremenitve in dovoljene skupne mase vozila in prikolice lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.**

- **Nikoli ne prekoračite največje dovoljene vrednosti.**
- **Dejanska masa na sprednji in zadnji premi ne sme prekoračiti dovoljene osne obremenitve. Masa vozila spredaj in zadaj ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase.**

**⚠ POZOR**

**Premik bremena lahko ogrozi stabilnost in varnost prikolice, kar lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.**

- **Prikolico morate vedno pravilno natovoriti.**
- **Bremena vedno pritrdite z ustreznimi pritrdilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.**

## Vožnja s prikolico

### Nastavljanje žarometov

Pri vleki prikolice se lahko sprednji del vozila dvigne in žarometi lahko zasenčijo preostali promet.

### Posebnosti pri vleki prikolice

- Pri prikolici z **naletno zavoro** najprej zavirajte *rahlo*, šele nato bolj odločno. Na ta način se onemogočijo sunki zaradi blokiranja koles prikolice.
- Zaradi vlečene mase se podaljša zavorna pot.
- Priklopna obremenitev in višja skupna masa vlečnega vozila in prikolice spremenijo težišče ter vozne lastnosti vozila.
- Če je vlečno vozilo prazno, prikolica pa natovorjena, je porazdelitev mase zelo neugodna. Pod temi pogoji vozite zelo previdno in ustrezno prilagodite hitrost.

### Speljevanje navkreber s prikolico

Glede na naklon pri vzponu in skupno vlečeno maso se lahko vlečno vozilo in prikolica nekoliko pomakneta nazaj.

Da bi na klancu speljali s pripeto prikolico:

- Pritisnite zavorni pedal in ga zadržite.
- Enkrat pritisnite tipko Ⓟ, da sprostite elektronsko parkirno zavoro ››› str. 202.
- Izbirno ročico pomaknite v položaj **D/B**.
- Pritisnite in zadržite tipko Ⓟ, da vlečno vozilo in prikolico zadržite z elektronsko parkirno zavoro.
- Spustite zavorni pedal.
- Počasi speljite.
- Tipko Ⓟ izpustite šele takrat, ko ima motor dovolj vlečne sile za speljevanje.

**⚠ POZOR**

**Zaradi nepravilne vleke prikolice voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom.**

- **Vleka prikolice in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in podaljšata zavorno pot.**
- **Vedno vozite premišljeno in previdno. Zavirajte prej kot običajno.**
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram. Zmanjšajte hitrost, še posebej na klancih.**
- **Plin dodajajte previdno in počasi. Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.**
- **Še posebej previdni bodite pri prehitevanjih. Čim zaznate tudi najmanjše nihanje prikolice, nemudoma zmanjšajte hitrost.**
- **Prikolice nikdar ne poskušajte »umiriti« s pospeševanjem.**
- **Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vleko prikolice, ta je lahko nižja kot za vozila brez prikolice.**

## Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice

Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice je dodatna funkcija elektronskega stabilizacijskega programa (ESC).

Ko sistem zazna nihanje prikolice, ga poskuša zmanjšati.

### Pogoji za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice

- Vozilo je tovarniško opremljeno z vlečno napravo ali pa je bilo naknadno opremljeno z združljivo vlečno napravo.
- ESC in TCS sta aktivna. V kombiniranem instrumentu ne sveti kontrolna lučka ali .
- Prikolica je električno povezana z vlečnim vozilom prek vtičnice.
- Vozilo vozi s hitrostjo nad pribl. 60 km/h (pribl. 37 mph).
- Prisotna je tehnično najvišja dovoljena oporna obremenitev.
- Prikolica ima togi drog.
- Če ima prikolica zavore, mora biti opremljena z naletno zavoro.

**⚠ POZOR**

**Kljub visoki stopnji varnosti, ki jo zagotavlja funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice, se ne smete izpostavljati tveganjem, ki lahko ogrozijo vašo varnost.**

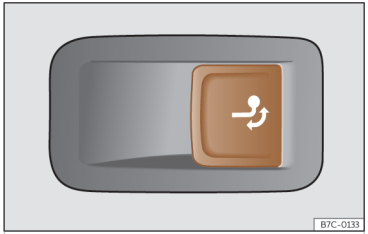
- **Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.**
- **Na spolzkem cestišču previdno dodajajte plin.**
- **Ko spreminjajte nastavitve, nehajte pospeševati.**

**⚠ POZOR**

**Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice morda ne bo pravilno prepoznala vseh voznih situacij.**

- **Če je izključen sistem ESC, je izključeno tudi stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice.**
- **Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice vedno ne prepozna lahke prikolice in je posledično ustrezno ne stabilizira.**
- **Če vozite po cestišču z malo oprijema, lahko prikolica celo ovira sistem stabiliziranja.**
- **Prikolice z višjim težiščem se lahko prevrnejo, ne da bi prej zanihale.**
- **Če prikolica ni priklopljena, je pa v vtičnico priključen vtikač (npr. pri nosilnem sistemu za kolesa z osvetlitvijo), lahko v ekstremnih voznih situacijah pride do avtomatskega zaviranja.**

## Vlečna kljuka z električnim odklepanjem




**Slika 176** Desna stran prtljažnika: tipka za odklepanje vlečne kljuke.

Kljuka vlečne naprave je nameščena v odbijaču in je ni mogoče odstraniti.

V območju pomika vlečne kljuke ne sme biti oseb, živali ali predmetov ››› ⚠.

### Odklepanje vlečne kljuke in pomik navzven

- Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro ››› **str. 202**.
- Ugasnite motor.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Za hip povlecite tipko ››› **sl. 176**. Vlečna kljuka se avtomatsko odklene in se samodejno pomakne navzven. Kontrolna lučka v tipki utripa.

• Pomaknite vlečno kljuko ročno popolnoma navzven, da se slišno zaskoči in da občutite, da je v pravilnem položaju. Kontrolna lučka v tipki neprekinjeno sveti.

• Zaprite vrata prtljažnika.

• Mehansko in električno priklapljanje prikolice ››› str. 292.

### Pomik vlečne kljuke navznoter

• Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro.

• Ugasnite motor.

• Odmaknite drog prikolice z vlečne kljuke in prekinite električno povezavo med vozilom in prikolico. Po potrebi odstranite adapter iz električne vtičnice vlečne kljuke.

• Odprite vrata prtljažnika.

• Za hip povlecite tipko ››› sl. 176. Vlečna kljuka se električno odklene.

• Pomaknite vlečno kljuko pod odbijač, da se slišno zaskoči in da občutite, da je v pravilnem položaju. Kontrolna lučka v tipki neprekinjeno sveti.

• Zaprite vrata prtljažnika.

### Kontrolna lučka v tipki

*Utripa:*
To pomeni, da se vlečna kljuka ni popolnoma zaskočila, ali pa je poškodovana ››› ⚠.

*Stalno sveti:*
Če pri odprtih vratih prtljažnika neprekinjeno sveti, je vlečna kljuka popolnoma zaskočena tako v povlečenem kot v izvlečenem položaju.

Kontrolna lučka v tipki ugasne pribl. 1 minuto po tem, ko ste zaprli vrata prtljažnika.

**⚠ POZOR**

**Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave lahko pride do poškodb in nezgod.**

**• Vlečno kljuko uporabljajte samo, če je pravilno zaskočena.**

**• Prepričajte se, da v območju pomika vlečne kljuke ni oseb, živali ali predmetov.**

**• Med pomikanjem se vlečne kljuke ne dotikajte s predmetom ali orodjem.**

**• V nobenem primeru ne pritisnite tipke ››› sl. 176, če je na vlečni kljuki vpeta prikolica, transportni sistem ali druga oprema.**

**• Če se vlečna kljuka popolnoma ne zaskoči, je ne uporabljajte. Namesto tega se obrnite na specializirani servis, kjer naj vlečno napravo pregledajo.**

**• Pri okvari električnega sistema ali vlečne naprave se obrnite na pooblaščeni servis, kjer naj sistem in napravo preverijo.**

**• Če ima vlečna kljuka na katerem koli mestu manjši premer od 49 mm, vlečne naprave nikakor ne smete uporabljati.**

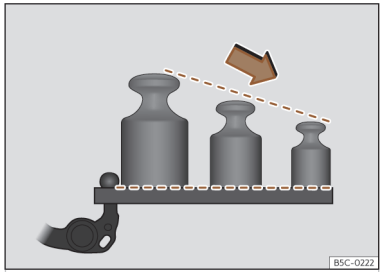
**PREVIDNO**

**Če vozilo čistite z visokotlačnim čistilnikom, vodnega curka ne usmerjajte neposredno na pomično vlečno kljuko ali vtičnico prikolice, ker se lahko poškodujejo tesnila ali odstrani potrebno mazivo.**

**Obvestilo**

**Pri ekstremno nizkih zunanjih temperaturah se lahko zgodi, da pomik vlečne kljuke ni možen. V takšnih primerih zadostuje, če vozilo odpeljete v toplejši prostor, npr. garažo.**

## Montaža sistema nosilcev zadaj ali nosilca za kolesa na vlečno kljuko




**Slika 177** Priporočena porazdelitev mase sistema nosilcev zadaj.

Primeri sistema nosilcev zadaj so nosilci za kolesa ali večnamenski zabojniki, ki se montirajo na vlečno kljuko.

Uporabljajte samo sisteme nosilcev zadaj, ki jih je proizvajalec vozil priporočil za ustrezni model vozila, modelsko leto in izvedbo vozila ››› ⚠.

CUPRA priporoča uporabo originalih nadomestnih delov in dopolnilne opreme CUPRA, ki so na voljo pri pogodbenih partnerjih. Montirajte sistem nosilcev zadaj skladno z proizvajalčevimi navodili za montažo.

Nosilnost je rezultat mase sistema nosilcev zadaj in mase na sistemu nameščenega tovora.

Priporočena največja obremenitev sistema nosilcev zadaj, ki je montiran na vlečno kljuko, se lahko razlikuje največje dovoljene oporne obremenitve vlečne naprave vozila.

V nobenem primeru ni dovoljeno preseči največje dovoljene oporne obremenitve vlečne kljuke (odvisno od modela).

Nosilnost se zmanjša zaradi učinka ročice, ki se pojavi, če je sistem nosilcev zadaj montiran dlje od vlečne kljuke.

Težke kose tovora namestite čim bližje vlečni kljuki ››› **sl. 177**.

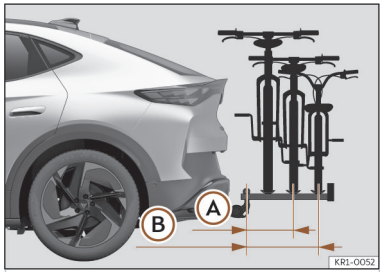
### Največja nosilnost glede na vozilo

Da bi našli največjo dovoljeno nosilnost za vaše vozilo, preverite največjo oporno obremenitev vlečne naprave ››› **str. 363**. Nosilnost lahko razberete iz tabele v nadaljevanju.

Skladno z uredbo UN-R-55 CUPRA priporoča, da ne vozite več koles, kot je priporočeno na sistemu nosilcev zadaj.

| Največja oporna obremenitev vozila | Največja nosilnost | Število koles |
|---|---|---|
| 50kg | 50kg | 2 |
| 55kg | 55kg | 2 |
| Od 75 kg | 75kg | 3 |

### Najdaljši dovoljeni previs sistema nosilcev zadaj




**Slika 178** Shematska predstavitev najdaljšega dovoljenega previsa za nosilec za dva ali tri kolesa.

Ⓐ Do 55 kg nosilnosti: 500 mm (pribl. 19.7 in)

Ⓑ Z nosilnostjo 75 kg: 700 mm (pribl. 27.6 in)

Največji dovoljeni previs ne sme presegati 500 mm od centra glave kljuke do sredine tirnice zadnjega nosilca ››› **sl. 178** Ⓐ za nosilec za dve kolesi. V primeru nosilca za tri kolesa previs ne sme presegati 700 mm ››› **sl. 178** Ⓑ.

**⚠ POZOR**

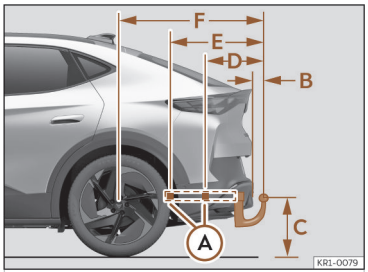
**Zaradi nestrokovne uporabe sistema nosilcev zadaj, nameščenega na vlečno kljuko, lahko pride do poškodb in nezgod.**

- **Prepričajte se, da je sistem nosilcev primeren za vaše vozilo.**
- **Preberite in upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo sistema nosilcev zadaj.**
- **Nikoli ne pritrdite sistema nosilcev zadaj pod vlečno kljuko na vlečno napravo. Sistem lahko zaradi oblike vlečne kljuke zdrsne.**

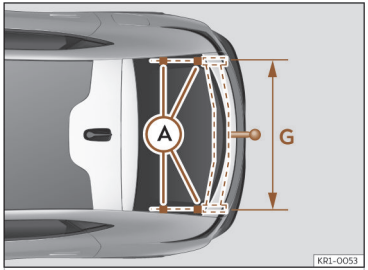
**Obvestilo**

**CUPRA priporoča, da pred začetkom vožnje odstranite vso dodatno opremo s tovora, ki je pritrjen na sistem nosilcev. Primeri te dodatne opreme so košarice, torbe, otroški sedeži ali baterije. To izboljša aerodinamiko in težišče sistema nosilcev zadaj.**

## Naknadna vgradnja vlečne naprave




**Slika 179** Vlečna naprava: dimenzije in pritrdilne točke.




**Slika 180** Vlečna naprava: dimenzije in pritrdilne točke.

**Izmerjene razdalje** (mere se lahko razlikujejo glede na različne kombinacije šasije):

- Ⓐ Podporne točke na vozilu
- Ⓑ 65 mm (minimum)
- Ⓒ 350 mm to 420 mm (popolnoma naloženo vozilo)
- Ⓓ 361 mm
- Ⓔ 581 mm
- Ⓕ 1059 mm
- Ⓖ 991 mm

CUPRA priporoča, da se za naknadno vgradnjo vlečne naprave dogovorite na specializiranem servisu. Možna je prilagoditev hladilne naprave ali vgradnja termoizolacijske pločevine. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Če gre za naknadno vgradnjo vlečne naprave, je treba nujno upoštevati mere za razdalje.

Oddaljenost med sredino glave vlečne kljuke in cestiščem ››› **sl. 179** Ⓒ ne sme biti manjša od navedene vrednosti. To velja tudi za popolnoma naloženo vozilo, vključno s tehnično največjo dovoljeno oporno obremenitvijo

**⚠ POZOR**

Če so bili kabli neprimerno ali napačno priklopljeni, lahko to vodi do motenj v delovanju električnega sistema vozila in do nezgod ter hudih poškodb.

- Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka. Za napajanje prikolice uporabljajte samo ustrezne priključke.
- Naknadno vgradnjo vlečne naprave lahko izvede le pooblaščeni servis.

**⚠ POZOR**

Če vlečna naprava ni bila pravilno vgrajena ali pa sploh ni primerna, se lahko prikolica loči od vlečnega vozila. Posledica so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.

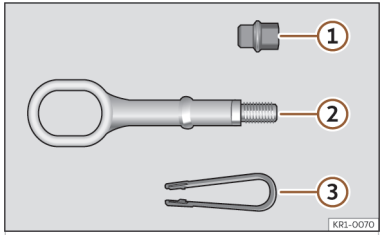
**Obvestilo**

- Skladno z uredbo EU2021_535 ni dovoljeno nameščanje vlečne naprave, ki je ni mogoče odstraniti ali premakniti.
- Uporabljajte samo vlečne naprave, ki jih je odobrila znamka CUPRA.
- Vgradnja običajne vlečne naprave pri nekaterih izvedbah ni priporočljiva. Obrnite se na tehnični servis.

# Različne situacije

## Avtomobilsko orodje

### Avtomobilsko orodje




**Slika 181** V prtljažniku pod dnom prtljažnika: avtomobilsko orodje.

Garnitura avtomobilskega orodja je pod dnom prtljažnika. Za dostop do avtomobilskega orodja glejte ››› str. 286.

Garnituro avtomobilskega orodja sestavljajo:

1. Adapter za kolesne vijake z zaščito pred krajo
2. Vlečno uho, snemljivo
3. Snemalno orodje za pokrovčke kolesnih vijakov.

Nekateri izmed naštetih delov sodijo le k določenim modelom oz. k dodatni opremi.

**⚠ POZOR**

**Nepripeto avtomobilsko orodje lahko vrže po notranjosti vozila v primeru nenadnih manevrov, nenadnega zaviranja ali nezgode ter povzroči hude poškodbe.**

- **Vedno preverite, da je avtomobilsko orodje varno pritrjeno, ali shranjeno v prtljažniku.**

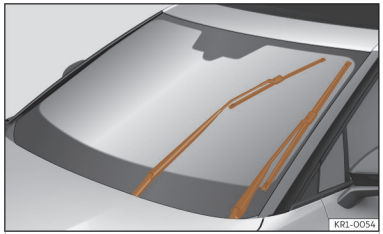
**⚠ POZOR**

**Zaradi neprimernega ali poškodovanega avtomobilskega orodja lahko pride do nezgod in poškodb.**

- **Nikdar ne izvajajte del z neprimernim ali poškodovanim avtomobilskim orodjem.**

## Menjava metlic brisalcev

### Brisalci v servisnem položaju




**Slika 182** Brisalca v servisnem položaju.




**Slika 183** Ročica brisalca

Prepričajte se, da metlici nista primrznili na steklo.

Ko sta brisalca v servisnem položaju, je mogoče ročici brisalcev privzdigniti ››› sl. 182.

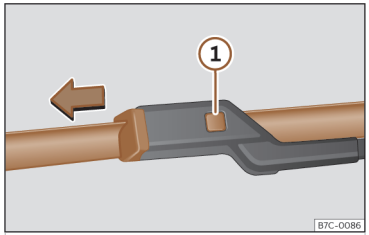
- Zaprite sprednji pokrov ter voznikova in sovoznikova vrata ››› str. 314.
- Vključite kontakt in ga nato spet izključite.
- Pritisnite tipko vetrobranskega stekla (1) (kratek pritisk) ››› sl. 183.

Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu. S kratkim aktiviranjem ročice brisalcev se ročici brisalcev ponovno vrneta v izhodiščni položaj.

**Obvestilo**

- **Brisalca lahko pomaknete v položaj za menjavo, ko je pokrov motornega prostora popolnoma zaprt.**
- **Servisni položaj lahko uporabite tudi v primeru, ko želite na primer pozimi vetrobransko steklo zaščititi s folijo proti zamrzovanju.**

## Menjava metlic brisalcev




**Slika 184** Menjava metlic brisalcev

Tovarniško so vgrajene metlice brisalcev, ki so prevlečene z grafitnim slojem. Grafitni sloj zagotavlja tiho brisanje stekel. Če je grafitni sloj poškodovan, se med drugim poveča glasnost brisanja.

Stanje metlic brisalcev redno preverjajte. **Če metlice brisalcev praskajo steklo**, jih moramo v primeru obrabe zamenjati in v primeru umazanije očistiti ››› ⓘ.

Če hrupa niste odpravili, je morda napačen naklonski kot metlic brisalcev. Obrnite se na specializirani servis, kjer bodo kot pregledali in po potrebi nastavili.

Poškodovane metlice brisalcev je treba takoj zamenjati. Te so na voljo na kvalificiranih servisih.

### Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev vetrobranskega stekla

- Namestite brisalca vetrobranskega stekla v servisni položaj ››› **str. 301**.
- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla prijemajte **samo** v predelu, kjer sta pritrjeni metlici brisalcev.

### Čiščenje metlic brisalcev

- Dvignite ročice brisalcev.
- Prah in umazanijo z metlic brisalcev odstranite z mehko krpo.
- Trdovratno umazanijo z metlic brisalcev previdno očistite z gobo ali krpo ››› ⓘ.

### Menjava metlic brisalcev

- Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev.
- Zaporno tipko držite pritisnjeno ››› **sl. 184** ① in hkrati previdno snemite metlico v smeri puščice.
- Na ročico namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe**, tako da se zaskoči.
- Ročici brisalcev položite nazaj na vetrobransko steklo.

**⚠ POZOR**

**Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.**

- **Če so metlice brisalcev poškodovane in obrabljene ali vetrobranskega stekla ne očistijo več dovolj dobro, jih zamenjajte.**

**ⓘ PREVIDNO**

- **Poškodovane ali umazane metlice brisalcev lahko opraskajo steklo.**
- **Čistila, ki vsebujejo topila, trde gobe in drugi ostri predmeti pri čiščenju lahko poškodujejo grafitno prevleko na metlicah brisalcev.**
- **Stekel ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za lak ali podobnimi tekočinami.**
- **Pri zmrzali se pred vklopom brisalcev prepričajte, da metlice brisalcev niso primrznile! Ko v hladnem vremenu parkirate vozilo, je lahko v pomoč servisni položaj brisalcev vetrobranskega stekla ››› str. 301.**

**PREVIDNO**

- **Ročici brisalcev vetrobranskega stekla naj ostaneta v servisnem položaju, sicer se pokrov motornega prostora in ročici brisalcev lahko poškodujejo.**
- **Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu.**

# Pomoč ob zagonu

## Uvod

Iz tehničnih razlogov zagon vozila z vleko ni dovoljen.

Če pripravljenosti za vožnjo ni mogoče vzpostaviti zaradi izpraznjenega 12 voltnega akumulatorja, je za ta namen mogoče uporabiti 12-voltni akumulator drugega vozila.

Za pomoč ob zagonu motorja sta potrebna premostitvena kabla.

Presek premostitvenih kablov za vozila z električnim pogonom mora znašati vsaj 25 mm².

**PREVIDNO**

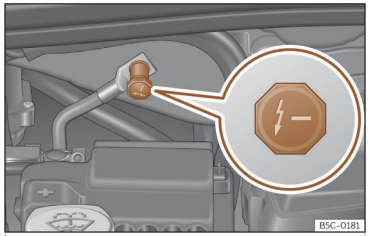
**Za preprečevanje znatnih poškodb električnega sistema vozila upoštevajte naslednje:**

- **Če sta premostitvena kabla narobe priključena, lahko pride do kratkega stika.**
- **Izključno uporabljajte samo premostitvena kabla s popolnoma izoliranimi sponkami.**
- **Vozili se ne smeta dotikati, ker bi drugače lahko pri stiku pozitivnih polov začel teči tok.**

**PREVIDNO**

**Z vleko se lahko vozilo poškoduje.**

## Točka za pomoč ob zagonu (masni priključek)

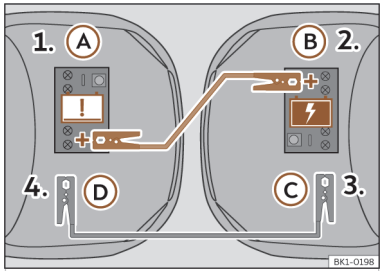



**Slika 185** V motornem prostoru: točka za pomoč ob zagonu motorja (masni priključek).

Točka za pomoč ob zagonu motorja (masni priključek) se uporablja za priključek črnega premostitvenega kabla ››› **sl. 185**.

Za pomoč ob zagonu uporabljajte samo to točko (masni priključek).

## Pomoč ob zagonu: opis




**Slika 186** Načrt priključitve premostitvenih kablov.

Izpraznjeni akumulator mora biti ustrezno priključen na električno omrežje vozila.

Pazite, da imajo priključne klešče ustrezen stik s kovinskim polom.

### Priključek za premostitvena kabla

Premostitvena kabla priključite samo v tem vrstnem redu **1 > 2 > 3 > 4** ››› **sl. 186**.

Nikoli ne priključite *črnega* premostitvenega kabla na negativni pol – 12-voltnega akumulatorja. Pri priključku na negativni pol bi lahko prišlo do napačne ocene stanja akumulatorja v elektroniki vozila.

1. Pri obeh vozilih izključite kontakt ››› ⚠.
2. En konec *rdečega* premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol (+) v vozilu z izpraznjenim 12-voltnim akumulatorjem (A).
3. Drugi konec *rdečega* premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol (+) v vozilu z napajalnim akumulatorjem (B).
4. En konec *črnega* premostitvenega kabla (C) priključite na primeren masni priključek, na masivni, z blokom motorja povezani kovinski del ali na sam blok motorja.
5. En konec *črnega* premostitvenega kabla (D) priključite na masni priključek v vozilu z izpraznjenim 12-voltnim akumulatorjem.
6. Premostitvena kabla namestite tako, da ne moreta priti v stik z vrtljivimi deli v sprednjem delu motornega prostora.

### Zagon

7. Zaženite motor vozila, ki dovaja tok, in ga pustite teči v prostem teku ali vključite kontakt električnega vozila.
8. Vzpostavite pripravljenost za vožnjo električnega vozila z izpraznjenim 12- voltnim akumulatorjem.

Če se sistem ne vključi, se obrnite na strokovnjaka.

### Odstranjevanje premostitvenih kablov

9. Preden snamete premostitvena kabla, izključite zasenčene luči, če so vključene.
10. Ločite premostitvena kabla samo v vrstnem redu **4 > 3 > 2 > 1** pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo in delujočem motorju vozila, ki dovaja tok, ali z vključenim kontaktom električnega vozila.
11. Po potrebi zaprite pokrov akumulatorja.

Če pripravljenosti za vožnjo ni mogoče vzpostaviti, prekinite postopek in čez 1 minuto poskusite znova. Če pripravljenosti za vožnjo ni mogoče vzpostaviti, se obrnite na strokovnjaka.

**⚠ POZOR**

- **Pri delih v prostoru spredaj upoštevajte napotke ››› str. 314.**
- **Akumulator, ki dovaja tok, mora imeti enako napetost (12V) kot izpraznjeni akumulator. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!**
- **Motorja s pomočjo premostitvenih kablov nikdar ne zaganjajte, če je akumulator zamrznjen. Nevarnost eksplozije! Če akumulator odtalite, kislina lahko izteče – nevarnost razjed! Zamrznjen akumulator zamenjajte!**
- **Akumulator zavarujte pred odprtim virom svetlobe, prižganimi cigaretami ipd. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!**
- **Upoštevajte navodila proizvajalca premostitvenih kablov.**
- **Negativnega kabla pri drugem vozilu ne priključite neposredno na negativni pol izpraznjenega akumulatorja. Zaradi iskrenja se pokalni plin, ki izhaja iz akumulatorja, lahko vname. Nevarnost eksplozije!**
- **Negativnega kabla pri drugem vozilu nikdar ne priključite na dele sistema za dovajanje goriva ali zavornega sistema.**
- **Neizolirani deli priključnih klešč premostitvenih kablov se ne smejo stikati. Poleg tega premostitveni kabel, priključen na pozitivni pol akumulatorja, ne sme priti v stik z deli vozila, ki prevajajo električni tok – nevarnost kratkega stika!**
- **Premostitvena kabla namestite tako, da ne moreta priti v stik z vrtljivimi deli v sprednjem delu motornega prostora.**
- **Ne sklanjajte se nad akumulator. Nevarnost razjed.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca premostitvenih kablov in drugega vozila.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Nemudoma se obrnite na specializirani servis, kjer naj 12- voltni akumulator pregledajo.**

# Vleka vozila

## Uvod

Vleka vozila zahteva vajo, še zlasti če se uporablja vlečna vrv. Oba voznika morata biti seznanjena s posebnostmi postopka vleke. Neizkušeni vozniki naj ne sodelujejo pri vleki.

Pri vleki vozila bodite pozorni, da se ne pojavljajo nedovoljene vlečne sile in sunkovite obremenitve. Izven utrjenih cestišč vedno obstaja nevarnost, da se pritrdilni deli prekomerno obremenijo.

Upoštevajte zakonska določila za vleko vozila.

### Vleka vozila

Kot vleko vozila označujemo vlečenje vozila, ki ni vozno, z drugim vozilom.

Vozilo je mogoče vleči z vlečnim drogom ali vlečno vrvjo.

- Najvišja dovoljena hitrost znaša 50 km/h (30 mph).
- Največja dovoljena prevožena razdalja znaša 50 km (30 milj).

### Vlečna vrv in vlečni drog

Vlečni drog je varnejši in prepreči poškodbe vozila. Če pa tovrstni drog ni na voljo, lahko uporabite vlečno vrv.

Vlečna vrv mora biti prožna, da se vozili ne poškodujeta. Najprimernejša je vrv iz umetnih vlaken ali podobnih prožnih materialov.

### Vleka z vlečnim vozilom

Na vlečnem vozilu je dovoljeno vozilo transportirati le v primeru, če so vsa štiri kolesa podprta.

### Deaktiviranje zaščite pred nenamernim premikanjem ››› str. 202

Če je treba sprostiti parkirno zavoro, da bi se vozilo lahko potiskalo ali vleklo:

- Pritisnite zavorni pedal in ga zadržite ter na prestavnem stikalu izberite položaj **N**. V nadaljevanju **Deaktiviraj zaščito pred premikanjem** v infotainment sistemu.
- **ALI:** odprite nastavitve vozila v infotainment sistemu **> Nastavitve > Zavore > Deaktiviraj »*zaščito pred nenamernim premikanjem*«**.

**⚠ POZOR**

**Pri vleki vozila se znatno spremenita obnašanje vozila in zavorni učinek.**

**⚠ POZOR**

**Nikoli ne dovolite vleke vozila, če ni toka.**

- **Med vleko kontakta ni dovoljeno izključiti prek kontaktnega stikala. Drugače se lahko aktivira elektronska zapora volanskega droga in vozila ni več mogoče krmiliti. To lahko povzroči nezgodo, hude poškodbe ali izgubo nadzora nad vozilom.**
- **Če med postopkom vleke vozilo ostane brez toka, je treba postopek vleke takoj prekiniti in se obrniti na specializirani servis.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Pri vleki z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom lahko pride do poškodb na vozilu.**

- **Pri vleki vozila z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom je potrebna previdnost.**
- **Če je mogoče, pustite vozilo odvleči z vlečnim vozilom.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Pri ročnem potiskanju vozila se lahko poškodujejo zadnje luči, stranski usmerniki zraka na zadnjem steklu in velike jeklene površine. Dodatno se lahko sname zadnji usmernik zraka.**

- **Pri ročnem potiskanju vozila bodite pozorni na zadnje luči, stranske usmernike zraka na zadnjem steklu, velike jeklene površine in zadnji usmernik zraka.**

**PREVIDNO**

**Pri demontaži in vgradnji pokrova ter vlečnega ušesa se lahko vozilo poškoduje, npr. lak vozila.**

- **Da bi se izognili poškodbam vozila, previdno demontirajte in vgradite pokrov ter vlečno uho.**

**PREVIDNO**

**Če uporabite uho, ki ni primerno za vozilo, se lahko vozilo poškoduje.**

- **Vedno uporabljajte vlečno uho, ki pripada vozilu in je del avtomobilskega orodja, ali ustrezno primerno vlečno uho.**

## Napotki za vleko

Med postopkom vleke se lahko pri vozilu za vleko kljub vključenim opozorilnim utripalkam prikaže smer za zavijanje. Zato je treba ročico smernikov pri vklopljenem kontaktu pomakniti v ustrezno smer. Med tem časom opozorilne utripalke ostanejo izključene. Čim je ročica smernikov spet v osnovnem položaju, se opozorilne utripalke ponovno avtomatsko vklopijo.

### Kdaj je vozilo prepovedano vleči?

V naslednjih situacijah vozila na dolge razdalje ne pustite vleči na kolesih vozila:

- Na zaslonu kombiniranega instrumenta zasveti rdeča opozorilna lučka in prikaže se obvestilo:



**Vleka poškoduje električni sistem. Navodila za uporabo!**

- Napetostnega napajanja 12-voltnega električnega omrežja ni mogoče zagotoviti.
- 12-voltni akumulator je izpraznjen. Volan ostane blokiran ter morebiti ni mogoče izključiti parkirne zapore in elektronske zapore volanskega droga, če sta vključeni.
- Prikaz na zaslonu kombiniranega instrumenta ne deluje pravilno.
- Položaja za vožnjo ni mogoče prestaviti v nevtralni položaj (**N**).
- Po nezgodi ni mogoče zagotoviti pravilnega vrtenja koles ali delovanja krmiljenja.

Če vozila zaradi enega izmed navedenih razlogov ni mogoče odvleči na kolesih vozila, se obrnite na specializirani servis, in če je treba, pustite vozilo odvleči z vlečnim vozilom. Po potrebi pri postopku vleke obvestite vključene osebe, še zlasti organizacijsko mesto in transportno službo, da gre za električno vozilo.

## Vleka vozila

### Pripravljalni koraki

- Pritrdite vlečno vrv ali vlečni drog na predvidenih pritrdilnih točkah ››› ⚠. Glede na opremo je to lahko vlečna naprava ali vlečno uho.
- Bodite pozorni, da vlečna vrv ni zasukana. V nasprotnem primeru se lahko vlečno uho med postopkom vleke sprosti.
- Vključite kontakt in opozorilne utripalke obeh vozil. Pri tem po potrebi upoštevajte tudi druge veljavne predpise.
- Upoštevajte napotke za vleko vozila v navodilih za uporabo drugega vozila.

### Vozilo, ki vleče (spredaj)

Vozilo ni primerno za vleko drugih vozilih.

### Vlečeno vozilo (naslednje)

- Prepričajte se, da je kontakt vključen, da volan ni blokiran ter da po potrebi lahko upravljajte smernike in brisalce.
- Ojačevalnik zavorne moči in servokrmiljenje delujeta le pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo. V nasprotnem primeru morate znatno močneje pritiskati na zavorni pedal in pri krmiljenju uporabiti več moči.
- Bodite pozorni, da je vlečna vrv vedno napeta.
- Izberite položaj za vožnjo **N**.

Če pogoji za vleko vozila niso izpolnjeni, je mogoče vozilo v nujnih primerih vleči na kolesih vozila ali potiskati. Vendar pa je **vleka dovoljena samo s hitrostjo pešca in razdalje največ 100 m** do vlečnega vozila ››› ⚠.

**⚠ POZOR**

**Če se vozilo kljub obvestilu »*Vleka poškoduje električni sistem. Navodila za uporabo!*« na zaslonu kombiniranega instrumenta odvleče, lahko pride do vibracij v pogonskem sistemu in do blokiranja zadnjih koles, še zlasti na mokrih in zaledenelih cestiščih. Zaradi blokiranih koles lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, nezgod ali hudih poškodb.**

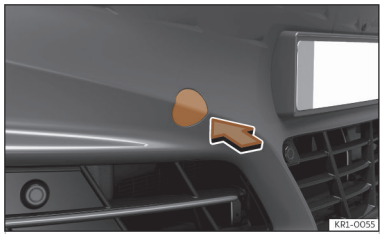
- **Pri obvestilu »*Vleka poškoduje električni sistem*«.» «*Navodila za uporabo!* na zaslonu kombiniranega instrumenta je vozilo dovoljeno vleči samo v nujnih primerih ter s hitrostjo pešca in na razdalji največ 100 m.**

**⚠ POZOR**

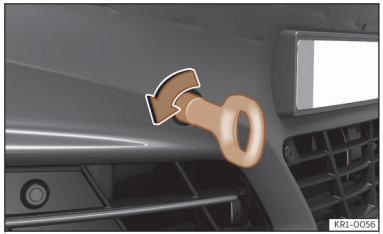
**Zavorne vrvi ali zavornega droga nikoli ne pritrdite na komponente osi ali podvozja. To lahko povzroči poškodbe, nezgode ali hude poškodbe.**

- **Obrnite se na specializirani servis in po potrebi vozilo odvlecite z vlečnim vozilom.**

## Sprednje vlečno uho




**Slika 187** Na desni strani sprednjega odbijača: odstranjevanje obloge.




**Slika 188** Sprednji odbijač desno: privito vlečno uho

Spredaj desno v odbijaču je pod pokrovčkom navojna odprtina, v katero morate priviti vlečno uho ››› **sl. 187**.

Vlečno uho morate vedno hraniti v vozilu.

Upoštevajte napotke za vleko ››› **str. 306**.

**Nameščanje sprednjega vlečnega ušesa**

- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho ››› **str. 301**.
- Pritisnite pokrovček, da izskoči, in ga pustite viseti z vozila ››› **sl. 187**.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** ››› **sl. 188** , ››› ⓘ Uporabite ustrezni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.
- Zamenjajte pokrov in ga potisnite navzdol, da se zaskoči.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

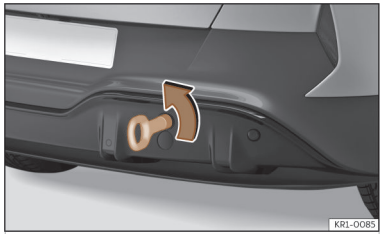
**ⓘ PREVIDNO**

**Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. V nasprotnem primeru se lahko pri vleki izvleče iz svojega držala.**

## Zadnje vlečno uho




**Slika 189** Na desni strani zadnjega odbijača: odstranjevanje obloge.




**Slika 190** Zadnji odbijač desno: privito vlečno uho.

Vlečno uho se privije v nastavek, ki je za oblogo na desni strani zadnjega odbijača ››› **sl. 189**.

*Vozila, ki so serijsko opremljena z vlečno napravo,* **nimajo** nastavka za vlečno uho za oblogo odbijača. V tem primeru je treba vlečno kljuko izvleči ali montirati ››› **str. 290** , ››› ⓘ.

Upoštevajte napotke za vleko ››› **str. 306**.

**Namestitev zadnjega vlečnega ušesa (vozila brez serijske vlečne naprave)**

- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho ››› **str. 301**.
- Pritisnite na zgornji del obloge ››› **sl. 189** in jo izvlecite.
- Odstranite oblogo in jo pustite viseti na vozilu.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** ››› **sl. 190** , ››› ⓘ Uporabite ustrezni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.
- Ponovno namestite pokrov in ga pritisnite tako daleč, da se nastavek zaskoči v odbijaču.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

**PREVIDNO**

- **Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. Drugače se lahko med zagonom z vleko ali vleko vozila sprosti.**
- **Če je vozilo tovarniško opremljeno z vlečno napravo, je vleka z vlečnim drogom dovoljena samo, če je drog konstruiran posebej za nastavek na vlečni kljuki. Pri uporabi neprimernega vlečnega droga se lahko poškodujeta vlečna kljuka in vozilo. Namesto tega uporabite vlečno vrv.**

# Varovalke

## Uvod

Načeloma je z eno varovalko lahko zaščitenih več naprav skupaj. Obratno je lahko enemu porabniku dodeljenih več varovalk.

Varovalko zamenjajte samo, če je bil odpravljen vzrok napake. Če zamenjana varovalka kmalu znova pregori, morajo električni sistem pregledati na specializiranem servisu.

**Varovalke za reševalne službe (visokonapetostni sistem)**

V postaji z varovalkami v notranjosti vozila ››› **str. 310** je varovalka za visokonapetostni sistem, ki je označena z rumeno zastavico, da lahko reševalci čim hitreje vzpostavijo breznapetostno stanje. Te varovalke nikoli ne zamenjajte sami ali je namestite na mesta drugih

varovalk. Ko je ta varovalka poškodovana, se za zamenjavo vedno obrnite na strokovno usposobljeni servis.

### Odklopna točka za reševalce (visokonapetostni sistem)

Pod zadnjo desno lučjo je zanka, ki je označena tudi z rumeno zastavico, in ki jo lahko reševalci odklopijo. **Pozor! Za dostop do zanke odstranite spodnje gumijasto tesnilo zadnji luči ali odstranite zadnjo luč, v ekstremnih primerih jo razbijte.**

**⚠ POZOR**

**Zaradi visoke napetosti električnega sistema lahko pride do električnega udara, hudih opeklin in smrti!**

- **Nikdar se ne dotikajte kablov vžigalne naprave.**
- **Pazite, da v električnem sistemu ne pride do kratkega stika.**

**⚠ POZOR**

**Zaradi uporabe neprimernih varovalk, popravljanja varovalk in premoščanja električnega krogotoka brez varovalk lahko pride do požara in hudih poškodb.**

- **Nikdar ne vgradite varovalk z višjo jakostjo. Varovalke vedno nadomestite z novimi varovalkami enake jakosti (enake barve in z enako oznako) ter enake velikosti.**
- **Varovalk nikdar ne nadomestite s kovinskim trakom, pisarniško sponko ali podobnim.**

**⚠ PREVIDNO**

- **Pred menjavo varovalke je treba vedno izključiti kontakt, luči in vse električne naprave, sicer se električni sistem vozila lahko poškoduje.**
- **Prepričajte se, da pri zamenjavi varovalke ni mogoče vzpostaviti pripravljenosti na vožnjo.**
- **Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago, saj lahko poškodujeta električni sistem.**

**⚠ PREVIDNO**

**Nikoli ne odstranite s posebno zastavico označene varovalke za visokonapetostni sistem v postaji z varovalkami v armaturni plošči. Te varovalke so izključno namenjene za reševalce, da čim hitreje vzpostavijo breznapetostno stanje.**

**Potezna zanka za varovalko visokonapetostnega sistema (odklopna točka za reševalce) je predvidena izključno za reševalce. Če se poškoduje, se visokonapetostni sistem izključi.**

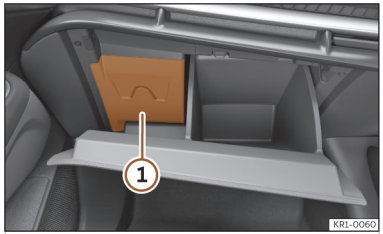
**Obvestilo**

**V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te varovalke morajo zamenjati samo na specializiranem servisu.**

## Varovalke v notranjosti vozila




**Slika 191** Na voznikovi strani armaturne plošče: pokrov postaje z varovalkami.




**Slika 192** Vozila z volanom na desni strani: pokrov postaje z varovalkami pod armaturno ploščo na sovoznikovi strani.

**Vozila z volanom na levi strani: odpiranje pokrova postaje z varovalkami pod armaturno ploščo**

- Primite pokrov na zadnji strani in ga odstranite v smeri puščice ››› **sl. 191**.
- Pri nameščanju pokrova ga namestite na nasprotni strani in zaprite v nasprotni smeri puščice, da se slišno zaskoči.

**Vozila za volanom na desni strani: odpiranje postaje z varovalkami znotraj sovoznikovega predala**

- Odprite sovoznikov predal in ga po potrebi izpraznite.
- Snemite pokrov z zgornje strani ››› **sl. 192** ①.
- Pri nameščanju namestite pokrov in ga zgoraj zaskočite. Zaprite sovoznikov predal.

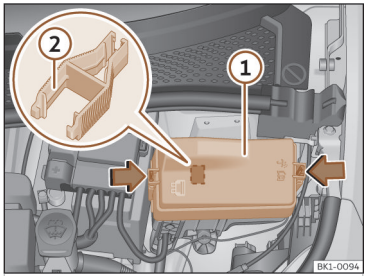
**Prepoznavanje varovalk pod armaturno ploščo po barvah**

| Barva | Jakost toka v amperih |
|---|---|
| svetlo rjava | 5 |
| rjava | 7,5 |
| rdeča | 10 |
| modra | 15 |
| rumena | 20 |
| bela ali prozorna | 25 |
| zelena | 30 |
| oranžna | 40 |
| rdeča | 50 |

**PREVIDNO**

- **Pokrov postaje z varovalkami je treba previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.**
- **Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago. Umazanija in vlaga v postajah z varovalkami lahko povzročita poškodbe na električnem sistemu vozila.**

## Varovalke v prostoru spredaj



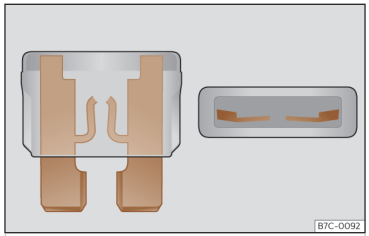

**Slika 193** V motornem prostoru: pokrov postaje z varovalkami.

### Odpiranje postaje z varovalkami v motornem prostoru

- Odprite sprednji pokrov ››› ⚠ na str. 314.
- Zaporna jezička potisnite tako daleč, da sprostite pokrov postaje z varovalkami ››› sl. 193 ①.
- Pokrov dvignite in odstranite.
- Da bi **namestili** pokrov, ga položite na postajo z varovalkami. Potisnite zaporna jezička tako daleč navzdol, da se slišno zaskočita.

V postaji z varovalkami je lahko plastična pinceta za odstranjevanje varovalk ››› sl. 193 ②.

## Menjava pregorele varovalke




**Slika 194** Prikaz pregorele varovalke.

### Priprave

- Izklopite kontakt, luči in vse električne porabnike.
- Odprite ustrezno postajo z varovalkami ››› str. 310, ››› str. 311.

### Prepoznavanje pregorele varovalke

Pregorelo varovalko je mogoče prepoznati po staljenem kovinskem trakcu ››› sl. 194.

- Posvetite varovalko z žepno svetilko, da bi videli, če je pregorela.

### Menjava varovalke

- Izvlecite varovalko.
- Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z novo varovalko *enake* jakosti (enake barve in z enakim napisom) in *enake* velikosti.
- Ponovno namestite pokrov oz. zaprite pokrov škatle z varovalkami.

## Razporeditev varovalk

### Razporeditev varovalk v notranjosti vozila

| Št. | Porabniki/amperi | |
|---|---|---|
| 2 | Krmilnik motorja | 15 |
| 3 | Krmilnik za vleko prikolice | 25 |
| 4 | Kamera spredaj | 7,5 |
| 5 | Krmilnik električnega omrežja | 25 |
| 6 | Krmilnik električnega omrežja | 30 |
| 7 | Krmilnik za ogrevanje sedežev | 30 |
| 8 | Panoramsko pomično strešno okno | 15 |
| 9 | Pomik stekel zadaj levo/krmilnik za vrata levo | 30 |
| 10 | Skupina zadnjih luči levo/skupina zadnjih luči sredina | 10 |
| 11 | Krmilnik za vleko prikolice | 15 |
| 13 | Krmilnik električnega omrežja | 40 |
| 14 | Digitalni ojačevalnik zvoka | 30 |

| Št. | Porabniki/amperi | |
|---|---|---|
| 16 | Diagnostični vmesnik / zapisovalnik podatkov | 10 |
| 17 | Zunanji vzvratni ogledali/krmilnik za parkirni sistem/krmilnik za mrtvi kot | 5 |
| 18 | Sistem za dostop in zagon/zapora volanskega droga/krmilnik za zaščito pred vlomom | 5 |
| 19 | Kombinirani instrument/navigacijski sistem OCU4 | 5 |
| 20 | Krmilnik za stabiliziranje sprejemnika in oddajnika/vmesnik za telefon/vmesnik za multimedijsko napravo | 15 |
| 21 | Kamera za pogled od zgoraj Top View | 7,5 |
| 22 | Krmilnik motorja | 10 |
| 23 | Krmilnik za internetni dostop | 5 |
| 24 | Skupina zadnjih luči desno/skupina zadnjih luči sredina | 10 |
| 25 | Varnostni pas, voznik | 25 |
| 26 | Pomik stekel zadaj desno/krmilnik za vrata desno | 30 |
| 27 | Varnostni pas, sovoznik | 25 |
| 28 | Reševalna točka in ročni izklop visokonapetostnega sistema. Identifikacija z rumeno oznako. | 10 |

| Št. | Porabniki/amperi | |
|---|---|---|
| 29 | Krmilnik za vleko prikolice | 15 |
| 30 | Krmilnik ICAS3 | 20 |
| 31 | Krmilnik za vleko prikolice | 25 |
| 32 | Krmilnik električnega omrežja | 25 |
| 34 | Krmilnik za ogrevanje in klimatsko napravo | 15 |
| 35 | Upravljalna in prikazovalna enota za klimatsko napravo zadaj | 30 |
| 36 | Ventilator | 40 |
| 37 | Krmilnik za električno odpiranje vrat prtljažnika | 30 |
| 38 | Krmilnik za sprednja sedeža z masažno funkcijo | 7,5 |
| | Krmilnik za sprednja sedeža z masažno funkcijo in prezračevanje sedežev | 10 |
| 39 | Krmilnik volanskega droga | 10 |
| 40 | Alarmna hupa | 10 |
| 41 | Diagnostični sistem za podatkovno vodilo | 5 |
| 42 | Krmilnik za strukturni zvok | 5 |
| 43 | Rele R3_LVI/senzor notranje temperature/senzor za ogljikov dioksid v notranjosti vozila | 7,5 |

| Št. | Porabniki/amperi | |
|---|---|---|
| 44 | Diagnostični sistem/krmilnik za pomik stekel/senzor za alarmno napravo/strešni modul (LINDA)/senzor vlažnosti, za dež in zunanjo svetlobo/stikalo za opozorilne utripalke/krmilnik luči [LiSi]/ luči za osvetlitev ozadja armaturne plošče | 7,5 |
| 45 | Krmilnik volanskega droga | 5 |
| 46 | Krmilnik za zaslon/krmilnik projekcije na vetrobransko steklo (projicirni zaslon) | 7,5 |
| 47 | Krmilnik za vzmetenje (DSTG) | 10 |
| 48 | USB zadaj | 10 |
| 52 | 12V vtičnica v prtljažniku | 20 |
| 59 | Ogledalo s samodejnim zasenčenjem/rele R1_LVI | 7,5 |
| 60 | Diagnoza | 7,5 |
| 61 | Usmernik za pogonski motor zadnje preme | 5 |
| 63 | Zapisovalnik podatkov pomnilnika dogodkov | 7,5 |
| 67 | Ogrevanje zadnjega stekla/filter za frekvenčno modulacijo | 30 |

### Posamezne varovalke

| Št. | Porabniki/amperi | |
|---|---|---|
| SITR10 | Vtično mesto reža B – elementi za upravljanje za nastavitve sedeža spredaj desno | 15 |
| SITR2 | Vtično mesto reža A – elementi za upravljanje za nastavitve sedeža spredaj levo | 15 |

### Varovalke v prostoru spredaj

| Št. | Porabniki/amperi | |
|---|---|---|
| 2 | Krmilnik ABS | 7,5 |
| 3 | On-board polnilnik/delovna in krmilna elektronika za električni pogon/pretvornik napetosti | 15 |
| 4 | LED-žaromet spredaj levo | 30 |
| 5 | LED-žaromet spredaj desno | 30 |
| 6 | Krmilnik za merjenje razdalje (MRR) | 7,5 |
| 9 | Rele za signalno hupo | 15 |
| 10 | Motor brisalcev | 30 |
| 11 | Rele za klimatsko napravo | 7,5 |
| 12 | Izvajalnik 1 za generiranje zvoka motorja | 7,5 |
| 13 | Krmilnik ABS | 25 |
| 15 | Krmilnik ABS | 40 |
| 16 | Ventilator hladilnika | 50 |
| 17 | Ogrevano vetrobransko steklo | 25 |
| 18 | Ogrevano vetrobransko steklo | 25 |
| 23 | Krmilnik motorja | 10 |
| 24 | Ventilator hladilnika | 5 |
| 25 | Visokonapetostno ogrevanje (PTC)/ogrevanje za visokonapetostno baterijo/hladilna črpalka za toplotni management | 15 |
| 26 | Lamele mreže hladilnika/vodna črpalka (visokonapetostno ogrevanje) | 15 |
| 32 | Ojačevalnik zavorne moči | 50 |

**Obvestilo**

- **V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te morajo zamenjati samo na specializiranem servisu.**
- **Položaji, ki niso zasedeni z varovalkami, v tabelah niso navedeni.**
- **Nekatera oprema, navedena v tabelah, se nanaša samo na določene izvedbe modela oz. predstavlja posebno dopolnilno opremo.**
- **Upoštevajte, da so v tabelah navedeni podatki, ki so na voljo v trenutku tiskanja teh navodil za uporabo, in se lahko kadarkoli spremenijo.**

# Menjava žarnic

## Menjava žarnic

**Žarometi z LED-tehnologijo**

Glavni žarometi LED izpolnjujejo vse osvetlitvene funkcije (dnevne luči, pozicijske luči, smerniki, zasenčene in dolge luči). Svetlobni vir je dioda, ki oddaja svetlobo (LED).

LED-žarometi so zasnovani tako, da je njihova uporabna doba enaka dobi uporabe vozila. Zamenjava teh svetlobnih virov ni možna. Če luč preneha delovati, naj jo zamenjajo na specializiranem servisu.

Zadnje luči, osvetlitev registrske tablice, smernika, tretja zavorna luč, vratne kljuke ter osvetlitev v ogledalih so opremljeni z LED-diodami. Zato je treba zamenjavo izvesti na tehničnem servisu.

# Preverjanje in dolivanje

## Prostor spredaj

### Dela v prostoru spredaj

Prostor spredaj je nevaren del vozila. Dela v motornem prostoru izvajajte le, če ste seznanjeni s potrebnimi znanji in splošno veljavnimi varnostnimi predpisi ter če imate primerna orodja in pogonske tekočine. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe ››› ⚠. V tem primeru se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Pred deli v motornem prostoru vozilo vedno postavite na ravno, trdno podlago in izvedite potrebne varnostne ukrepe.

**⚠ POZOR**

**Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.**

- **Vedno je treba predvidevati, da je visokonapetostna baterija napolnjena in da so vse visokonapetostne komponente pod napetostjo. To drži tudi pri izključenem kontaktu.**
- **Ne dotikajte se poškodovanih komponent visokonapetostnega sistema in izogibajte se stiku z nakitom in preostalimi kovinskimi predmeti. Vedno ni mogoče ugotoviti, da so komponente poškodovane.**
- **Nikoli ne izvajajte del na oranžnih visokonapetostnih napeljavah ali drugih visokonapetostnih komponentah. Samo za to pooblaščeni in strokovno usposobljeni servisi lahko delajo na visokonapetostnem sistemu.**
- **Nikoli ne poškodujte, spreminjajte, demontirajte ali ločite oranžnih visokonapetostnih napeljav od visokonapetostnega omrežja.**
- **Nikoli ne izvajajte del v bližini visokonapetostnih komponent ali visokonapetostnih napeljav, če uporabljate ostra orodja, ki omogočajo deformacije ali oblikovanja, ali pa se uporablja toplotni vir. Samo pooblaščeni servisi lahko delajo na ali v bližini visokonapetostnega sistema.**
- **Plini, ki izstopajo ali uhajajo iz visokonapetostne baterije, so lahko strupeni ali gorljivi.**
- **Poškodbe na vozilu ali na visokonapetostni bateriji lahko povzročijo takojšnje ali zamaknjeno uhajanje strupenih plinov ali tekočin. Uhajajoči plini lahko povzročijo tudi požar. Plinov ne vdihujte.**
- **Nikoli se ne dotikajte tekočin, ki iztekajo iz visokonapetostne baterije.**
- **Ob požaru zapustite nevarno območje in pokličite gasilce.**
- **Gasilce in reševalce vedno obvestite, da ima vozilo vgrajeno visokonapetostno baterijo.**

**⚠ POZOR**

**Nestrokovno izvedena dela na visokonapetostnem sistemu ali na visokonapetostnih komponentah lahko povzročijo motnje v delovanju, nezgode in poškodbe.**

- **Samo za to pooblaščeni in strokovno usposobljeni servisi lahko delajo na visokonapetostnem sistemu.**

**⚠ POZOR**

**Vsako nepremišljeno premikanje vozila med vzdrževalnimi deli lahko povzroči hude poškodbe.**

- **Nikoli ne izvajajte del pod vozilom, če vozilo ni zavarovano pred premikanjem. Če se izvajajo dela na vozilu s kolesi na tleh, mora biti vozilo vedno postavljeno na ravni podlagi in kolesa morajo biti blokirana.**
- **Če se bodo izvajala dela pod vozilom, je treba vozilo dodatno zavarovati s primernimi zagozdami. Avtomobilska dvigalka za ta namen ni primerna in lahko odpove, zaradi česar lahko pride do hudih poškodb.**

### ⚠ POZOR

Motorni prostor vsakega vozila je nevarno območje, kjer lahko pride do hudih poškodb!

• Pri vseh delih morate biti izjemno pazljivi in upoštevati splošno veljavne varnostne predpise. Nikoli ne tvegajte.

• Nikoli ne izvajajte del v prostoru spredaj, če nimate ustreznega znanja o potrebnih postopkih. Če niste prepričani, kaj je treba narediti, se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe.

• Nikoli ne odpirajte pokrova prostora spredaj, če uhaja para ali hladilna tekočina. Vroča para ali vroča hladilna tekočina lahko povzroči hude opekline. Vedno počakajte, dokler iz prostora spredaj več ne vidite ali slišite uhajati pare ali hladilne tekočine.

• Če se dotaknete vročih delov električnega pogona, lahko utrpite opekline.

• Pred odpiranjem sprednjega pokrova upoštevajte naslednje:

– Elektronska parkirna zavora mora biti aktivirana.

– Ključ vozila hranite varno in na zadostni razdalji do vozila, da se ne bi po pomoti vzpostavila pripravljenost za vožnjo in bi električni sistem končal pod napetostjo.

– Otrokom nikoli ne dovolite v bližino prostora spredaj in nikoli jih ne puščajte brez nadzora.

• Hladilni sistem je pri vročem električnem pogonu pod tlakom. Ne odprite pokrova ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Segreta hladilna tekočina lahko brizgne ven ter povzroči hude opekline in druge poškodbe.

– Po ohladitvi pokrov počasi in zelo previdno odvijte v nasprotni smeri urnega kazalca ter ga pri tem nekoliko potisnite navzdol.

– Obraz in roke pred vročo hladilno tekočino ali paro vedno zaščitite z veliko debelo krpo.

### ⚠ POZOR

Električni sistem je pod visoko napetostjo in lahko povzroči električni udar, opekline, hude poškodbe in celo smrt!

• Nikdar ne vzpostavite kratkega stika na električnem omrežju. 12-voltni akumulator lahko eksplodira.

• Da bi zmanjšali tveganje življenjsko nevarnega električnega udara in hudih poškodb, se med vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo ali med vzpostavljanjem pripravljenosti za vožnjo nikoli ne dotikajte visokonapetostnih komponent, visokonapetostne baterije ali visokonapetostnega sistema, še zlasti ne oranžnih visokonapetostnih napeljav.

### ⚠ POZOR

V prostoru spredaj so vrtljivi deli, ki lahko povzročijo hude poškodbe.

• Nikoli ne segajte v ventilator hladilnika ali njegovo okolico. Dotikanje lopatic rotorja lahko povzroči hude poškodbe. Ventilator je krmiljen s temperaturo in se lahko vklopi samodejno, tudi pri izključenem kontaktu.

• Če je treba pri postopku zagona ali pri aktivni pripravljenosti za vožnjo izvajati dela, predstavljajo vrtljivi deli (npr. ventilator hladilnika) življenjsko nevarno tveganje. Vedno postopajte z največjo skrbnostjo.

– Bodite pozorni, da se z deli telesa, nakitom, kravato, ohlapnimi oblačili in dolgimi lasmi ne zapletete v vrteče se dele. Pred izvedbo del v motornem prostoru vedno odložite nakit in kravato, si spnite dolge lase in se prepričajte, da so vsa oblačila tesno ob telesu.

– Ne pritiskajte pedala za plin, če niste pozorni. Vedno postopajte z največjo skrbnostjo.

• V prostoru spredaj ne puščajte predmetov, npr. krp ali orodja. Ti predmeti lahko povzročijo motnje v delovanju, poškodbe na električnem pogonu in celo požar.

**⚠ POZOR**

**Če v prostoru spredaj namestite dodatne izolirne elemente, kot so odeje, lahko to ovira brezhibno delovanje električnega sistema ter povzroči požar in hude poškodbe.**

- **Električnega sistema nikoli ne pokrivajte z odejami ali drugimi izolirnimi elementi.**

**⚠ POZOR**

**Pogonske tekočine in drugi elementi v prostoru spredaj so zelo vnetljivi ter lahko povzročijo požar in hude poškodbe!**

- **V bližini prostora spredaj nikoli ne kadite.**
- **Nikoli ne delajte v bližini odprtega ognja ali iskrenja.**
- **Če so potrebna dela na 12- voltnem električnem sistemu, upoštevajte naslednje:**
  - **Vedno odklopite 12- voltni akumulator. Bodite pozorni, da je vozilo odklenjeno, ko odklopite 12-voltni akumulator, ker se v nasprotnem primeru aktivira alarmna naprava.**
  - **Nikoli ne delajte v bližini grelnih elementov, grelnikov vode in nezavarovanega odprtega ognja.**
- **V bližini imejte vedno pripravljen delujoč in testiran gasilni aparat.**

**! PREVIDNO**

**Med dolivanjem ali zamenjavo pogonskih tekočin bodite pozorni, da pravilne tekočine napolnite v pravilne polnilne nastavke. Ob uporabi napačnih pogonskih tekočin lahko pride do hudih motenj ali okvare motorja.**

**! PREVIDNO**

**Po nezgodi ali naletu na oviro s podvozjem vozila mora visokonapetostno baterijo preveriti kvalificirano in strokovno šolano tehnično osebje.**

**❀ Opomba o okolju**

**Iz vozila iztekajoče pogonske tekočine onesnažujejo okolje. Zato redno preverjajte tla pod vozilom. Če so na tleh vidni madeži zaradi pogonskih tekočin, naj vozilo preverijo na specializiranem servisu. Iztekajoče pogonske tekočine ustrezno odstranite.**

## Priprava vozila za dela v motornem prostoru

Pred deli v motornem prostoru je treba vedno izvesti postopke v navedenem vrstnem redu ››› ⚠:

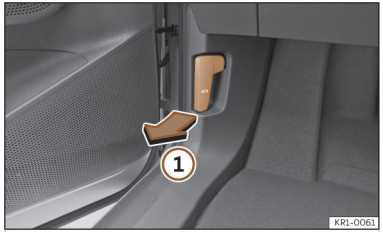
1. Vozilo postavite na ravno in trdno podlago ter izvedite potrebne varnostne ukrepe.
2. Pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler se vzpostavljena pripravljenost za vožnjo ne izključi.
3. Vključite elektronsko parkirno zavoro na stikalu za izbiro voznega načina.
4. Izključite pripravljenost za vožnjo ››› **str. 153**.
5. Odstranite ključe vozila in jih shranite izven vozila, da se izognete nezaželenemu zagonu vozila ››› **str. 155**.
6. Zagotovite, da se druge osebe zadržujejo vstran od motornega prostora.
7. Vozilo zavarujte tako, da se ne more premikati.

**⚠ POZOR**

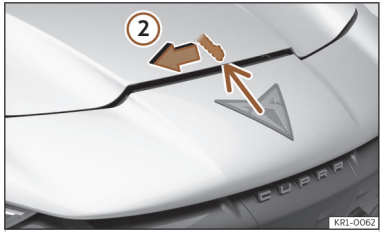
**Zaradi lastne varnosti ne prezrite tega pomembnega kontrolnega seznama, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nezgod in hudih poškodb.**

- **Vedno sledite postopkom na kontrolnem seznamu in upoštevajte splošno veljavne varnostne predpise.**

## Odpiranje in zapiranje sprednjega pokrova




**Slika 195** Ročica za odklepanje v voznikovem prostoru za noge.




**Slika 196** Ročica pod pokrovom motornega prostora.

### Odpiranje sprednjega pokrova

Pokrov motornega prostora lahko sprostite z notranje strani.

Pred odpiranjem pokrova motornega prostora se prepričajte, da sta ročici brisalcev na vetrobranskem steklu.

- Odprite vrata in povlecite ročico pod kombiniranim instrumentom ››› **sl. 195** ①.
- Da bi odprli pokrov motornega prostora, pritisnite ročico pod pokrovom v sredini v levo ››› **sl. 196** ②. Kavlji se odklenejo.
- Odprite pokrov motornega prostora. Iztaknite oporno palico in jo zataknite v ustrezno odprtino v pokrovu.

### Zapiranje sprednjega pokrova

- Privzdignite pokrov.
- Snemite oporno palico in jo zataknite nazaj v držalo.
- Z višine pribl. 20 cm spustite pokrov, da pade v zaklepe in se zaskoči.

Če se pokrov motornega prostora ni pravilno zaskočil, ga ne pritiskajte navzdol. Ponovno ga odprite in spustite v zaklep, kot je opisano.

**⚠ POZOR**

**Prepričajte se, da je pokrov pravilno zaprt. Če se odpre med vožnjo, lahko povzroči nezgodo.**

**! PREVIDNO**

**V določenih vremenskih pogojih se lahko med pokrovom in vetrobranskim steklom nabere led ali sneg. Ne odpirajte pokrova na silo, dokler se ne prepričate, da ni ledu ali snega, predvsem v območju tečajev.**

**! PREVIDNO**

**Da bi preprečili poškodbe pokrova in ročic brisalcev, pokrov odprite le, ko sta ročici brisalcev v pravilnem položaju na vetrobranskem steklu.**

# Pogonske tekočine in sredstva

## Uvod

Vse pogonske tekočine in pogonska sredstva, denimo hladilna tekočina ali baterije v vozilu, se stalno posodabljajo. Zato morate pri menjavi pogonske tekočine ali pogonskega sredstva obiskati specializirani servis.

Servisni partnerji CUPRA pravočasno prejmejo vse potrebne informacije o morebitnih spremembah.

**⚠ POZOR**

**Če se uporabijo neprimerne pogonske tekočine ali pogonska sredstva, ali pa se uporabijo na neprimeren način, lahko to povzroči hude nezgode, poškodbe, opekline in zastrupitve.**

- **Pogonske tekočine shranjujte samo v originalni embalaži in dobro zaprte.**
- **Pogonskih tekočin nikoli ne shranjujte v prazni embalaži za živila, steklenicah ali kakršnikoli drugi embalaži, saj bi jih lahko kdo zaužil.**
- **Vse pogonske tekočine in sredstva naj bodo zunaj dosega otrok.**
- **Vedno preberite in upoštevajte informacije ter opozorila na embalaži pogonskih tekočin.**
- **Če uporabljate produkte, ki oddajajo škodljive hlape, dela vedno opravljajte na prostem ali v dobro prezračenem prostoru.**

**! PREVIDNO**

**Uporabljajte samo primerne pogonske tekočine. Pogonskih tekočin ne smete v nobenem primeru zamenjati. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj v delovanju in poškodb motorja!**

**Opomba o okolju**

**Iztekajoče pogonske tekočine lahko onesnažijo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči z ustrezno posodo in okolju prijazno odstraniti.**

# Hladilni sistem

## Uvod

Dela na hladilnem sistemu izvajajte le, če ste z zahtevanimi postopki in splošno veljavnimi varnostnimi predpisi seznanjeni ter imate na voljo ustrezna orodja in pogonske tekočine. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe. V tem primeru se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Na koncu poglavja, v poglavju o »odpravljanju motenj«, poiščite informacije o opozorilnih in kontrolnih lučkah, ki lahko zasvetijo ››› str. 321.

**⚠ POZOR**

**Hladilna tekočina je strupena!**

- **Hladilno tekočino shranjujte samo v dobro zaprti originalni embalaži in na varnem mestu.**
- **Hladilne tekočine nikoli ne shranjujte v prazni embalaži za živila, steklenicah ali kakršnikoli drugi embalaži, saj bi jo lahko kdo zaužil.**
- **Hladilno tekočino vedno hranite izven dosega otrok.**
- **Odstotni delež dodatka hladilne tekočine je treba upoštevati. Pri tem je treba upoštevati predvideno najnižjo temperaturo okolice v predvidenem območju uporabe vozila.**
- **Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati. Ker v tej situaciji ne deluje niti ogrevanje, lahko potniki v neustreznih zimskih oblačilih zmrznejo.**

**Opomba o okolju**

**Hladilna tekočina in dodatki lahko onesnažijo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in okolju prijazno odstraniti.**

## Specifikacija hladilne tekočine

Sistem za hlajenje motorja tovarniško uporablja posebej obdelano vodo z minimalnim deležem 40 % dodatka za hladilno tekočino G12evo (TL-VW 774 L).

O primerni hladilni tekočini za vozilo se pozanimajte pri specializiranem servisnem partnerju. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Da bi sistem za hlajenje motorja zaščitili v dovoljšnji meri, mora odstotni delež dodatka za hladilno tekočino **vedno** znašati vsaj 40 %. Če je zaradi klimatskih razlogov potreben večji delež zaščite proti zmrzovanju, je mogoče odstotni delež dodatka za hladilno tekočino povečati. Vendar pa delež dodatka za hladilno te-

kočino ne sme presegati 55 %, ker se drugače zaščita proti zmrzovanju ponovno zmanjša in je hladilni učinek slabši.

G12evo (TL-VW 774 L) je mogoče prepoznati po lilasti barvi. Mešanica vode in dodatka za hladilno tekočino ne nudi samo zaščite proti zmrzovanju do –25 °C (–13 °F), temveč tudi ščiti dele iz lahke kovine v hladilnem sistemu pred korozijo, preprečuje nastajanje vodnega kamna ter znatno poviša vrelišče hladilne tekočine.

Pri dolivanju hladilne tekočine je treba uporabiti mešanico **destilirane vode** in vsaj 40% ustreznega dodatka za hladilno tekočino za optimalno zaščito pred korozijo ››› str. 319.

**⚠ POZOR**

**Če hladilni sistem vozila nima zadostne zaščite proti zmrzovanju, lahko električni pogon odpove, kar lahko povzroči hude poškodbe.**

- **Odstotni delež dodatka hladilne tekočine je treba upoštevati. Pri tem je treba upoštevati predvideno najnižjo temperaturo okolice v predvidenem območju uporabe vozila.**
- **Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati. Ker v tej situaciji ne deluje niti ogrevanje, lahko potniki v neustreznih zimskih oblačilih zmrznejo.**

**ⓘ PREVIDNO**

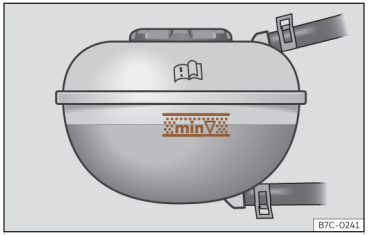
**Originalnih dodatkov za hladilno tekočino G12evo (TL-VW 774 L) nikoli ne mešajte s hladilno tekočino, ki je ni odobrila znamka CUPRA.**

- **Če tekočina v ekspanzijski posodi ni rožnate barve (rezultat mešanice lilastega dodatka z destilirano vodo), temveč npr. rjave barve, je bila primerna hladilna tekočina zmešana z drugo, neprimerno tekočino. V tem primeru je hladilno tekočino treba nemudoma zamenjati! V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj v delovanju ali poškodb na električnem pogonu in hladilnem sistemu!**

**Opomba o okolju**

**Hladilna tekočina in njeni dodatki lahko onesnažujejo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in okolju prijazno odstraniti.**

## Preverjanje in dolivanje hladilne tekočine




**Slika 197** V prostoru spredaj: oznaka na ekspanzijski posodi s hladilno tekočino.




**Slika 198** Prostor spredaj: pokrov ekspanzijske posode s hladilno tekočino.

### Pripravljalna dela

- Parkirajte vozilo na trdni, ravni površini.
- Počakajte, da se električni pogon ohladi ››› ⚠.
- Odprite sprednji pokrov ››› ⚠ v *Dela v prostoru spredaj* na str. 314.
- Ekspanzijsko posodo za hladilno tekočino prepoznate po simbolu na pokrovu ››› sl. 198

### Preverjanje nivoja napolnjenosti

Pri primopredaji vozila (novo vozilo) je lahko hladilna tekočina nad označenim območjem. To je normalen pojav. Izsesavanje hladilne tekočine ni potrebno.

- Preverite nivo hladilne tekočine na stranskih oznakah ekspanzijske posode pri hladnem električnem pogonu ››› sl. 197. Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama.
- Če je nivo hladilne tekočine v posodi pod oznako za minimum (**min**), je treba hladilno tekočino doliti. Pri toplem motorju je lahko nivo hladilne tekočine nekoliko nad zgornjo oznako.

### Dolivanje hladilne tekočine

Če je nivo hladilne tekočine prenizek, sveti opozorilna lučka za hladilno tekočino. V tem primeru se nemudoma obrnite na specializirani servis.

Če je nivo hladilne tekočine prenizek in v bližini ni servisa, upoštevajte naslednje:

- Vedno zaščitite obraz in roke pred vročo hladilno tekočino in parnim curkom hladilne tekočine, tako da na pokrov ekspanzijske posode za hladilno tekočino položite ustrezno krpo.
- Pokrov previdno odvijte ››› ⚠.
- Dolijte samo **novo** hladilno tekočino, ki ustreza specifikacijam znamke CUPRA ››› str. 318.
- Dolijte hladilno tekočino le, če je v ekspanzijski posodi še nekaj tekočine, ker se v nasprotnem električni pogon lahko poškoduje! Če v ekspanzijski posodi ni videti hladilne tekočine, **vožnje ne nadaljujte** in se obrnite na specializirani servis.
- Če je v ekspanzijski posodi še nekaj hladilne tekočine, napolnite ekspanzijsko posodo s hladilno tekočino do zgornje oznake in preverite nivo napolnjenosti naslednji dan. Če nivo napolnjenosti **ponovno** pade, obiščite specializirani servis in zahtevajte preverjanje hladilnega sistema.
- Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama na ekspanzijski posodi ››› sl. 197. **Nikoli ne dolivajte čez zgornji rob označenega območja** ››› ⚠!
- Pokrov fiksno privijte.
- Če v nujnem primeru hladilna tekočina s predpisanimi specifikacijami ni na voljo, ni dovoljeno uporabiti poljubne hladilne tekočine. V tem primeru začasno dolijte samo **destilirano vodo** ››› ⓘ. V nadaljevanju poskrbite za to, da čim hitreje dolijete predpisani dodatek za hladilno tekočino v pravilnem razmerju ››› str. 318.

**⚠ POZOR**

**Vroča para in hladilna tekočina lahko povzročita hude opekline.**

- **Nikoli ne odprite sprednjega pokrova, če opazite, da iz prostora spredaj uhaja para ali hladilna tekočina. Vedno počakajte, dokler iz prostora spredaj ne vidite ali slišite več uhajati pare ali hladilne tekočine. Vroči deli lahko pri dotiku povzročijo opekline.**
- **Pred odpiranjem sprednjega pokrova upoštevajte naslednje:**
  - **Vključite elektronsko parkirno zavoro.**
  - **Otrokom nikoli ne dovolite v bližino prostora spredaj in nikoli jih ne puščajte brez nadzora.**
- **Hladilni sistem je pri vročem električnem pogonu pod tlakom. Ne odprite pokrova ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Segreta hladilna tekočina lahko brizgne ven ter povzroči hude opekline in druge poškodbe.**
  - **Pokrov počasi in zelo previdno odvijte v nasprotni smeri urnega kazalca ter ga pri tem nekoliko potisnite navzdol.**
  - **Obraz in roke pred vročo hladilno tekočino ali paro vedno zaščitite z veliko debelo krpo.**

**PREVIDNO**

**Uporabite samo destilirano vodo! Druge vrste vode vsebujejo kemične snovi, ki lahko povzročijo znatno škodo zaradi korozije. Če ste dodali nedestilirano vodo, se takoj obrnite na specializiranega servisnega partnerja, kjer naj zamenjajo vso tekočino v hladilnem sistemu.**

- **Pri dolivanju se ne sme prekoračiti zgornjega roba označenega območja ››› sl. 197. V nasprotnem primeru lahko prekomerna hladilna tekočina pri naraščajoči temperaturi izbruhne iz hladilnega sistema in povzroči škodo.**
- **Če iz hladilnega sistema uhaja veliko hladilne tekočine, jo je treba doliti po tem, ko se je električni pogon *popolnoma ohladil*. Večja izguba hladilne tekočine kaže na netesnosti v hladilnem sistemu. Nemudoma se obrnite na specializirani servis, kjer naj sistem pregledajo. To lahko poškoduje električni pogon!**
- **Hladilne tekočine ne dolivajte, če je ekspanzijska posoda popolnoma prazna! V hladilni sistem bi lahko prišel zrak. Ne nadaljujte z vožnjo in se obrnite na specializirani servis. To lahko poškoduje električni pogon!**
- **Pri dolivanju pogonskih tekočin bodite pozorni, da pravilne tekočine dolijete v pravilne polnilne nastavke. Pri morebitni uporabi napačnih pogonskih tekočin lahko pride do hudih motenj in poškodbe na električnem pogonskem sistemu.**

## Odpravljanje motenj

**Hladilna tekočina**

Opozorilna lučka utripa rdeče.

Temperatura hladilne tekočine je previsoka ali pa je nivo hladilne tekočine prenizek.

- **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Počakajte, da se električni pogon ohladi.
- Preverite nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi za hladilno tekočino ››› str. 319.

Če opozorilna lučka ne ugasne, tudi če je nivo hladilne tekočine pravilen, vožnje ne nadaljujte in izključite motor.

- Obrnite se na specializirani servis.

**skupaj z : napaka v hladilnem sistemu visokonapetostnega sistema**

Opozorilna lučka utripa rdeče.

Vozilo nemudoma zaustavite!

- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Obrnite se na specializirani servis.

# Zavorna tekočina

## Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine




**Slika 199** Prostor spredaj: pokrov posode z zavorno tekočino.

**Preverjanje nivoja zavorne tekočine**

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če se nivo zavorne tekočine v kratkem času zelo zniža ali pade pod oznako **MIN**, je to lahko znak slabega tesnjenja zavornega sistema. Obrnite se na specializirani servis. Nivo zavorne tekočine nadzoruje kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta.

**Nivo zavorne tekočine**

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine je prenizek.

- **Vožnje ne nadaljujte!**
- Preverite nivo zavorne tekočine.
- Če je nivo zavorne tekočine prenizek, se obrnite na specializirani servis.

### Menjava zavorne tekočine

Priporočamo, da zavorno tekočino zamenjajo na tehničnem servisu.

**⚠ POZOR**

**Zaradi prenizkega nivoja zavorne tekočine in prestare ali neprimerne zavorne tekočine zavore lahko odpovejo ali se zmanjša njihova učinkovitost.**

- **Poskrbite za redno preverjanje zavornega sistema in nivoja zavorne tekočine!**
- **Če je zavorna tekočina prestara, pri močni obremenitvi zavor v zavornem sistemu lahko nastanejo mehurčki. Ti zmanjšajo učinkovitost zavor, znatno podaljšajo zavorno pot in lahko povzročijo popoln izpad zavornega sistema.**
- **Pazite, da bo v sistemu vedno ustrezna zavorna tekočina. Uporabite izključno zavorno tekočino skladno s standardom VW 501 14.**
- **Zavorno tekočino, ki ustreza standardu VW 501 14, lahko kupite pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT. Če ta ni na voljo, lahko uporabite samo kakovostno zavorno tekočino, ki ustreza standardu DIN ISO 4925 CLASS 4 oz. ameriškemu standardu FMVSS 116 DOT 4.**
- **Dolita zavorna tekočina mora biti nova.**
- **Zavorno tekočino hranite v tesno zaprti originalni embalaži in zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!**

**PREVIDNO**

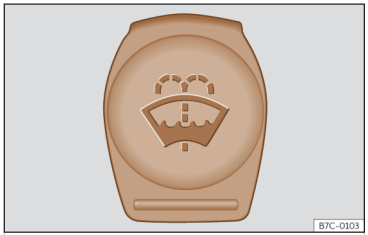
**Zavorna tekočina ne sme priti v stik z lakom, ker ga razjeda.**

**Obvestilo**

**Zavorna tekočina lahko onesnaži okolje. Različne pogonske tekočine prestrezite in jih zavrzite skladno s predpisi.**

# Posoda s tekočino za čiščenje stekel

## Preverjanje nivoja in dolivanje tekočine za čiščenje stekel




**Slika 200** V prostoru spredaj: moder pokrovček posode s tekočino za čiščenje stekel.

Nivo tekočine za čiščenje stekel redno preverjajte in tekočino po potrebi dolijte.

V rezervoarju za čiščenje je sredstvo za čiščenje vetrobranskega in kamere za vzvratno vožnjo.

Polnilni nastavek posode s tekočino za čiščenje stekel ima sito. Pri polnjenju posode to sito prestreže grobe delce umazanije, da ti ne zaidejo v brizgalne šobe. Sito lahko odstranite samo za čiščenje. Če je sito poškodovano ali manjka, lahko delci umazanije pri čiščenju zaidejo v sistem in zamašijo šobe za čiščenje stekla.

- Odprite sprednji pokrov ››› ⚠ na str. 314.
- Rezervoar s tekočino za čiščenje stekel prepoznate po simbolu na pokrovčku.
- Preverite, ali je v rezervoarju dovolj tekočine za čiščenje stekel.

Čista voda za čiščenje stekel in žarometov ne zadošča. Zato priporočamo, da ji vedno dodate čistilo za stekla.

Prostornina rezervoarja za čiščenje stekel je pribl. 3 litre.

**PREVIDNO**

**Tekočina za čiščenje stekel brez zadostne zaščite proti zmrzovanju na steklu lahko zmrzne in zastre pogled.**

- **Napravo za čiščenje stekel pri zimskih temperaturah uporabljajte samo z zadostno zaščito proti zmrzovanju**
- **Pri zimskih temperaturah naprave za čiščenje stekel ne uporabljajte, dokler prezračevalni sistem ne ogreje vetrobranskega stekla. Tekočina za čiščenje stekel sicer lahko primrzne na vetrobransko steklo in ovira pogled iz vozila.**

**PREVIDNO**

**Tekočini za čiščenje stekel nikdar ne dodajajte sredstva proti zmrzovanju hladilne tekočine ali podobnih neprimernih aditivov. Na steklu se namreč lahko ustvari oljni film, ki zelo omejuje vidljivost.**

- **Uporabljajte mešanico čiste vode in sredstva za čiščenje stekel, ki ga priporoča znamka CUPRA.**
- **Vodi za čiščenje stekel po potrebi primešajte ustrezno sredstvo proti zmrzovanju.**

**PREVIDNO**

- **Čistila, ki ga priporoča znamka CUPRA, nikdar ne mešajte z drugimi čistili. V tem primeru se iz sestavin lahko izločijo delci in zamašijo šobe za čiščenje.**
- **Pri dolivanju pogonskih tekočin nikakor ne zamenjajte med seboj. Zaradi uporabe napačnih tekočin lahko pride do hudih motenj.**
- **Pomanjkanje tekočine za čiščenje stekel poslabša vidljivost skozi vetrobransko steklo.**

# 12-voltni akumulator

## Uvod

12 -voltni akumulator je nameščen v prostoru spredaj, pod sprednjim pokrovom. Je del električnega sistema in pri odpovedi električnega napajanja visokonapetostnega sistema in visokonapetostne baterije poskrbi za napajanje varnostno relevantnih sistemov vozila s tokom. 12 -voltni akumulator se pregleda v okviru servisnih del in po potrebi zamenja.

Posegi na akumulatorju zahtevajo strokovno znanje. Dela na akumulatorju naj izvedejo na specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT ali servisu, ki je specializiran za akumulatorje: nevarnost opeklin in eksplozije akumulatorja!

**Akumulatorja ne smete odpirati!** Ne poskušajte spreminjati nivoja tekočine v akumulatorju, saj lahko pride do izhajanja pokalnega plina iz akumulatorja – nevarnost eksplozije.

### Opozorila za ravnanje z akumulatorjem

Nosite zaščitna očala.

Kislina v akumulatorju je zelo jedka. Uporabljajte zaščitne rokavice in zaščitna očala. Elektrolitsko tekočino, ki je brizgnila iz akumulatorja, sperite z večjo količino vode.

Požar, iskrenje, odprti ogenj in kajenje so prepovedani.

Akumulator smete polniti le v prostorih z dobrim prezračevanjem. Nevarnost eksplozije!

Otrokom nikakor ne dovolite v bližino kisline in akumulatorja!

Vedno upoštevajte navodila za uporabo.

**⚠ POZOR**

**Zaradi del na 12-voltnem akumulatorju in električnem sistemu lahko pride do hudih opeklin, požara ali električnega udara. Pred izvajanjem del na akumulatorju vedno preberite in upoštevajte varnostna opozorila in varnostne ukrepe:**

- **Pred izvajanjem del na 12-voltnem akumulatorju izključite kontakt in vse električne porabnike ter odklopite negativni kabel z akumulatorja.**
- **Otrokom nikoli ne dovolite v bližino kisline in 12-voltnega akumulatorja.**
- **Vedno nosite zaščitna očala in zaščitne rokavice.**
- **Kislina je zelo jedka ter lahko povzroči opekline in slepoto. Pri delu z 12-voltnim akumulatorjem je treba zlasti roke in obraz zaščititi pred brizgi kisline.**
- **Med izvajanjem del ne kadite ali delajte v bližini odprtega ognja ali iskrenja.**
- **Prepričajte se, da v bližini ni iskrenja zaradi elektrostatične razelektritve ali dela z električnimi napeljavami in napravami.**
- **Pazite, da na polih akumulatorja ne povzročite kratkega stika.**
- **Poškodovanih 12-voltnih akumulatorjev ne smete nikoli uporabiti. Ti lahko eksplodirajo. Če je 12-voltni akumulator poškodovan, ga nemudoma zamenjajte.**
- **Zamrznjenega 12-voltnega akumulatorja ne smete nikoli uporabiti. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0°C (+32 °F). Če je 12-voltni akumulator zamrznjen, ga nemudoma zamenjajte.**

**! PREVIDNO**

**12-voltnega akumulatorja ne izpostavljajte dalj časa neposredni sončni svetlobi.**

- **Ultravijolični žarki lahko poškodujejo ohišje akumulatorja.**

**! PREVIDNO**

**Če vozilo daljše časovno obdobje ne bo uporabljeno, zavarujte 12-voltni akumulator pred zmrzaljo.**

- **Akumulator lahko zmrzne in s tem utrpi nepopravljivo škodo.**

**Obvestilo**

**Pri zelo izpraznjenem ali na novo zamenjanem 12-voltnem akumulatorju, ali po zagonu ob pomoči drugega akumulatorja, se lahko pri vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo zgodi, da so nekatere nastavitve sistema (denimo ura, datum, osebne komfortne nastavitve in programiranja) napačne ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.**

## Preverjanje nivoja elektrolitske tekočine

12-voltni akumulator je nameščen v prostoru spredaj, pod sprednjim pokrovom.

Nivoja elektrolitske tekočine 12-voltnega akumulatorja ni mogoče preverjati, ker je vidno okence akumulatorja prekrito z glavno postajo z varovalkami.

Nivo elektrolitske tekočine naj vedno preverijo na specializiranem servisu.

## Polnjenje, menjava, odklop in priklop 12-voltnega akumulatorja

Če sumite, da je 12-voltni akumulator poškodovan ali pokvarjen, se obrnite na kvalificirani specializirani servis, kjer naj akumulator preverijo.

### Polnjenje 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator naj napolnijo na specializiranem servisu, ker tehnologija tovarniško vgrajenega akumulatorja zahteva polnjenje z omejeno napetostjo ››› ⚠. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

### Menjava 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator je strukturiran skladno s svojim mestom vgradnje in opremljen z varnostnimi značilnostmi. Če je treba 12-voltni

akumulator zamenjati, mora novi akumulator vgraditi kvalificiran in ustrezno izobražen tehnik. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA. Informacije glede zahtevanih lastnosti produkta v povezavi z velikostjo, vzdrževanjem, močjo in varnostjo lahko pridobite pri kvalificiranem tehniku, ki mora razpolagati s potrebnim gradivom in tehnično opremo. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Odprtina za odvajanje plinov 12-voltnega akumulatorja mora vedno biti na strani negativnega pola. Odprtina za odvajanje plinov na strani pozitivnega pola mora biti vedno zamašena.

Uporabljajte izključno 12-voltne akumulatorje brez potrebe po vzdrževanju skladno z normami TL 825 06 in VW 7 50 73. Ti standardi morajo biti iz oktobra 2014 ali novejši.

12-voltni akumulator mora vedno zamenjati kvalificiran tehnik, ker je treba pri zamenjavi prilagoditi tudi elektroniko vozila. Razen tega je mogoče parametre akumulatorja za delovno varnost določiti samo z originalnim akumulatorjem. Samo kvalificiran tehnik razpolaga s pravilno tehnologijo za nastavitve in ustreznimi nadomestnimi akumulatorji.

**PREVIDNO**

**Uporaba akumulatorjev, ki ne ustrezajo specifikacijam kakovosti CUPRA, ali akumulatorjev z nižjo kapaciteto od standardno vgrajene, lahko, odvisno od lokalne zakonodaje v vsaki državi, privede do izgube homologacije ali ustreznih upravnih dovoljenj za vozilo. Dodatno lahko predstavlja resno varnostno tveganje.**

### Odklop 12-voltnega akumulatorja

Če je treba 12-voltni akumulator odklopiti z električnega sistema v vozilu, je treba upoštevati naslednje:

- Izključite vse električne porabnike.
- Pred odklopom akumulatorja odklenite vozilo, sicer se aktivira alarmna naprava.
- Najprej odklopite negativni kabel in nato še pozitivni kabel ››› ⚠.

### Priklop 12-voltnega akumulatorja

- Pred ponovnim priklopom 12-voltnega akumulatorja izključite vse električne porabnike.
- Najprej priključite pozitivni in nato še negativni kabel ››› ⚠.

Po priklopu 12-voltnega akumulatorja in vklopu kontakta lahko zasvetijo različne kontrolne lučke. Te lučke ugasnejo po kratki prevoženi razdalji s hitrostjo pribl. 15 do 20 km/h (10 do 12 mph). Če kontrolne lučke ne ugasnejo, se obrnite na specializirani servis, kjer naj vozilo pregledajo.

Če je bil 12-voltni akumulator odklopljen dalj časa, naslednji zapadli servis morebiti ne bo pravilno prikazan ali izračunan ››› str. 15. V tem primeru je treba upoštevati maksimalne dovoljene intervale vzdrževanja ››› str. 341.

*Vozila s sistemom »Keyless Access«* ››› str. 93: Če po priklopu 12-voltnega akumulatorja kontakta ni mogoče vklopiti, zaklenite in odklenite vozilo z zunanje strani. V nadaljevanju poskusite ponovno vključiti kontakt. Če kontakta ni mogoče vključiti, poiščite strokovno pomoč.

### Samodejni izklop porabnikov

Pri prekomerni obremenitvi 12-voltnega akumulatorja inteligentni energijski management samodejno izvede določene ukrepe, da prepreči izpraznitev akumulatorja:

- Po potrebi se omeji zmogljivost največjih porabnikov toka, v nujnih primerih se porabniki lahko izključijo.

### Vzroki za izpraznitev 12-voltnega akumulatorja

- Uporaba električnih porabnikov pri izključeni pripravljenosti za vožnjo.

**⚠ POZOR**

**Če 12-voltni akumulator ni bil pravilno pritrjen ali je uporabljen neprimeren akumulator, lahko pride do kratkega stika, požara in hudih poškodb.**

- **Uporabljajte samo 12-voltne akumulatorje brez vzdrževanja in s sistemom za zaščito pred izlitjem ter z enakimi lastnostmi, specifikacijami in merami, ki se ujemajo s tovarniško vgrajenimi akumulatorji.**

**⚠ POZOR**

**Pri polnjenju 12-voltnega akumulatorja nastane visoko eksplozivna mešanica pokalnih plinov.**

- **12-voltni akumulator polnite samo v dobro prezračenih prostorih.**
- **Nikdar ne polnite zamrznjenega ali odtajanega 12-voltnega akumulatorja. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0°C (+32°F).**
- **Če je 12-voltni akumulator zmrznil, ga brez izjeme zamenjajte.**
- **Če kabla za zagon ob pomoči drugega vozila napačno priklopite, lahko pride do kratkega stika. Najprej priklopite pozitivni in nato še negativni kabel.**

**! PREVIDNO**

- **Nikoli ne priklopite ali odklopite 12-voltnega akumulatorja pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo. Prav tako nikoli ne uporabite 12-voltnega akumulatorja, ki ne ustreza specifikacijam vozila. Električni sistem ali določene elektronske komponente se lahko poškodujejo, ali pa lahko pride do električnih motenj v delovanju.**
- **Nikoli ne priklopite napajalne opreme, kot so npr. solarne plošče ali baterijski polnilniki, za polnjenje 12-voltnega akumulatorja na 12-voltno vtičnico. Električni sistem vozila se lahko poškoduje.**

**Opomba o okolju**

- **Akumulator lahko vsebuje strupene snovi, npr. žvepleno kislino in svinec. 12-voltni akumulator odstranite skladno z veljavnimi predpisi.**
- **Elektrolitska tekočina lahko onesnaži okolje. Če katerakoli pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in odstraniti.**

## Odpravljanje motenj

**12-voltni akumulator**

Kontrolna lučka sveti **RDEČE**. Prikažejo se lahko naslednja obvestila:

**Napaka: 12V-električno omrežje. Varno parkirajte! Navodila za uporabo!**

**Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno. 12-voltni akumulator se med vožnjo ne polni, ali pa gre za napako na 12-voltnem omrežju.

- Ločite vse nepotrebne električne porabnike.
- Obrnite se na specializirani servis.
- Zahtevajte preverjanje električnega sistema.

**12-voltni akumulator**

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

**Napaka: 12-voltni akumulator. Motorja ni mogoče zagnati. Obrnite se na servis.**

Gre za napako v povezavi med električnim omrežjem in 12-voltnim akumulatorjem.

Če se pripravljenost za vožnjo v tej situaciji izključi, je ni mogoče ponovno vključiti. Po potrebi uporabite premostitvena kabla ››› str. 303 ali se obrnite na specializirani servis.

- Obrnite se na specializirani servis.
- Zahtevajte preverjanje električnega sistema.

**12-voltni akumulator**

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

**Napolnjenost 12-V akumulatorja nizka. Poglejte navodila za uporabo.**

Vključite kontakt, da napolnite 12-voltni akumulator, ali pa ga napolnite z visokonapetostnim polnjenjem.

Če opozorilo ne izgine po nekaj minutah.

- Obrnite se na specializirani servis.
- Zahtevajte preverjanje električnega sistema.

**12-voltni akumulator**

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

**12 V električno napajanje je zdaj omejeno. Vozite previdno.**

12-voltno električno napajanje je omejeno, ker je 12-voltni akumulator izpraznjen ali ne deluje s polno zmogljivostjo, npr. zaradi zelo hladnih zunanjih temperatur. 12-voltni akumulator se lahko polni med vožnjo. Dokler je opozorilo prikazano, vozite previdno.

**12-voltni akumulator**

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

**Napaka: 12-V napajanje. Obrnite se na servis.**

V 12-voltnem električnem napajanju se je pojavila napaka.

- Obiščite specializirani servis.
- Tam bodo preverili električno omrežje.

# Kolesa in pnevmatike

## Pomembne informacije o kolesih in pnevmatikah

### Splošni napotki

• Vaše vozilo je opremljeno s »samozatesnilnimi pnevmatikami«. Sistem zatesni luknje, ki so manjše od 5 mm, tako da pnevmatike ni treba zamenjati. Če predrta pnevmatika ››› str. 338 ni zatesnjena, pokličite pomoč ali počakajte na asistenco za pomoč na cesti.

• Pri vožnji z **novimi pnevmatikami** bodite posebno previdni prvih 600 km (300 milj).

• Prek robnikov in podobnih ovir zapeljite le počasi, čim bližje oviri in pravokotno nanjo.

• Redno preverjajte, ali so pnevmatike morda poškodovane (preluknjane, urezane, počene ali vdrte). Tujke odstranite iz profila.

• Poškodovana platišča ali pnevmatike nemudoma zamenjajte.

• Pazite, da pnevmatike ne pridejo v stik z oljem, maščobo in gorivom.

• Čim prej nadomestite manjkajoče pokrovčke ventilov.

• Pred odstranjevanjem koles jih označite, tako da se bodo vrtela v isti smeri, ko jih boste znova namestili.

• Demontirana kolesa oz. pnevmatike vedno hranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.

#### Pnevmatike z nizkim profilom

Pnevmatike z nizkim profilom imajo širši profil, večji premer in nižji bočnici, zato izboljšajo okretnost vozila.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabijo hitreje kot standardne pnevmatike zaradi npr. močnih udarcev, lukenj na cesti, pokrovov za jaške in robnikov. Ustrezen tlak v pnevmatikah je zelo pomemben ››› str. 330.

Da bi se izognili poškodbam pnevmatik in koles, po slabih cestah vozite s posebno previdnostjo.

Vizualno preglejte kolesa vsakih 3000 km.

Platišča ali pnevmatike s poškodbami zaradi udarcev naj pregledajo in po potrebi zamenjajo na specializiranem servisu.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabijo hitreje kot standardne pnevmatike.

#### Skrite poškodbe

Poškodbe koles in platišč pogosto niso vidne. Nanje lahko opozarjajo nenavadni **tresljaji** oz. **enostransko zanašanje** vozila. Če menite, da je prišlo do poškodbe, nemudoma zmanjšajte hitrost. Preverite, ali so pnevmatike poškodovane. Če na zunaj ni vidnih poškodb, počasi in previdno zapeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer naj vozilo pregledajo.

#### Tujki v pnevmatikah

• Če se tujek zasadi v notranjost pnevmatike, ga ne odstranite!

• V primeru popravila ali zamenjavi pnevmatike obiščite servis. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Naneseno tesnilno sredstvo na notranji strani pnevmatike v predelu tekalne površine prekrije zasajeni tujek in začasno zatesni pnevmatiko.

#### Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Označeno smer teka morate obvezno upoštevati pri nameščanju kolesa. Le tako bodo zagotovljene optimalne vozne lastnosti glede akvaplaninga, oprijemljivosti, hrupnosti in obrabe.

#### Naknadna vgradnja dopolnilne opreme

Če želite zamenjati ali namestiti kolesa, platišča ali kolesne pokrove, priporočamo, da se pri specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT pozanimate glede aktualnih tehnik.

**Hitrostni razredi**

Hitrostni razred določa najvišjo dovoljeno hitrost vožnje z določenimi pnevmatikami.

**P** maks. 150 km/h (93 mph)
**Q** maks. 160 km/h (99 mph)
**R** maks. 170 km/h (106 mph)
**J** maks. 180 km/h (112 mph)
**T** maks. 190 km/h (118 mph)
**U** maks. 200 km/h (124 mph)
**H** maks. 210 km/h (130 mph)
**V** maks. 240 km/h (149 mph)
**Z** maks. 240 km/h (149 mph)
**Z** maks. 270 km/h (168 mph)
**Y** maks. 300 km/h (186 mph)

**⚠ POZOR**

- **Nove pnevmatike v prvih 600 km še nimajo optimalne oprijemljivosti. Vozite previdno, da se izognete nezgodam.**
- **Nikdar ne vozite s poškodovanimi pnevmatikami. Obstaja nevarnost nezgode.**
- **Če med vožnjo začutite, da vozilo neobičajno trese ali vleče v eno smer, takoj ustavite in preverite pnevmatike.**
- **Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik.**

## Nova kolesa in pnevmatike

Priporočamo, da vsa dela na pnevmatikah in kolesih opravijo na specializiranem servisu. Tam imajo potrebno strokovno znanje, specialna orodja in nadomestne dele.

- Vozilo je tovarniško opremljeno s pnevmatikami znamke CUPRA z optimalnim kotalnim uporom. Originalne pnevmatike znamke CUPRA so označene s simbolom ⊕. Samo s temi pnevmatikami je mogoče doseči navedeno porabo energije in doseg. Pri nakupu novih pnevmatik zagotovite, da gre vedno za pnevmatike z optimalnim kotalnim uporom ››› str. 147.
- Tudi zimske pnevmatike izgubijo oprijem na ledu. Če ste namestili nove pnevmatike, prvih 600 km vozite previdno in z zmerno hitrostjo.
- Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena z radialnimi pnevmatikami istega tipa, dimenzije (kotalnega obsega) in po možnosti enake izvedbe profila.
- Pnevmatik ne menjajte posamično, temveč hkrati zamenjajte obe pnevmatiki na posamezni premi.
- Če želite svoje vozilo opremiti s kombinacijo pnevmatik in platišč, ki ni enaka tovarniški, se pred nakupom posvetujte s strokovnjaki na specializiranem servisu. ››› ⚠

Velikosti kombinacij platišč in pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. evropsko potrdilo o ustreznosti ali dokument COC[1]). Spremni dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Če se pnevmatika rezervnega kolesa razlikuje od pnevmatik ostalih koles — npr. zimske ali širše pnevmatike— rezervno kolo uporabite le začasno, npr. pri predrtju pnevmatike. Vozite previdno. Rezervno kolo čim prej nadomestite z običajnim kolesom.

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom morajo biti vsa 4 kolesa opremljena s pnevmatikami iste znamke, istega tipa in enake izvedbe profila, da se sistem za regulacijo zdrsa pogonskih koles ne poškoduje zaradi različnega števila obratov koles. Pri predrtju pnevmatike zato vedno uporabite samo rezervno kolo z enakim obsegom, kot ga imajo ostale nameščene pnevmatike.

**Datum izdelave**

Na boku ali na notranji strani pnevmatike je odtisnjen datum izdelave:

**DOT ... 2220 ...**

npr. pomeni, da je bila pnevmatika izdelana v 22. tednu leta 2020.

[1] COC = *Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti*

### ⚠ POZOR

- Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in kolesne vijake, ki jih je odobrila družba CUPRA. V nasprotnem primeru lahko poškodujete vozilo in povzročite nezgodo.
- Uporaba koles z drugih modelov vozil ni mogoča iz tehničnih razlogov. V določenih primerih ni dovoljena niti uporaba koles z istega modela vozila.
- Vedno se prepričajte, da izbrane pnevmatike neovirano tečejo. Rezervnih pnevmatik ne smete izbirati izključno na podlagi podatkov o nazivni velikosti, saj se pnevmatike (odvisno od izdelka) kljub enaki nazivni velikosti lahko zelo razlikujejo. Pri oviranem teku se lahko pnevmatike in vozilo poškodujejo, kar ogroža tudi varnost na cesti. Nevarnost nezgode!
- Pnevmatike, starejše od 6 let, uporabite le v izjemnem primeru. Vozite previdno.
- Na vozilo ne smete namestiti pnevmatik za zasilno mobilnost! Uporaba prepovedanih pnevmatik lahko povzroči nezgodo in poškoduje vozilo.
- Naknadno nameščeni kolesni pokrovi ne smejo ovirati dotoka zraka za hlajenje zavornega sistema. Nevarnost nezgode!
- Pri aerodinamičnih platiščih in/ali platiščih s privitimi plastičnimi deli (zaprti dizajn) se verjetnost zbiranja snegu in ledu na notranji strani poveča. To upoštevajte glede na vozno situacijo, ker lahko več zbranega snegu ali ledu na kolesih pri hitrostih nad 40 km/h povzroči vibracije na vozilu. Priporočamo, da odstranite sneg in led na notranji strani kolesa s toplo vodo.
- Pri vožnji po poljskih ali makadamskih poteh se pri visokih hitrostih ali pri povsem športnem načinu vožnje poveča verjetnost, da se kamenje na notranji strani platišč s plastičnimi elementi zatakne. Če ugotovite, da je med aluminijastim platiščem in nastavkom zataknjeno kamenje, ga lahko poskusite odstraniti z visokotlačnim čistilnikom.

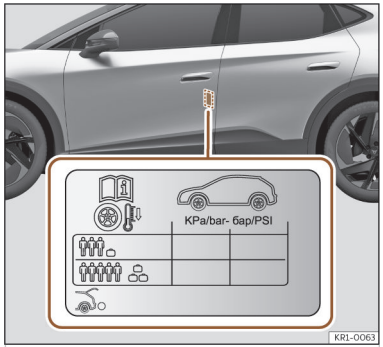
### Opomba o okolju

Stare pnevmatike morate zavreči skladno s predpisi.

### Obvestilo

- Pri servisnem partnerju CUPRA se pozanimajte o možnosti vgradnje platišč ali pnevmatik drugih dimenzij od tovarniško vgrajenih platišč znamke CUPRA ter o dovoljenih kombinacijah med sprednjo premo (prema 1) in zadnjo premo (prema 2).
- Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, »kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik«.

## Uporabna doba pnevmatik




**Slika 201** Mesto vgradnje nalepke za tlak v pnevmatikah.

Ustrezen tlak v pnevmatikah in zmerna vožnja podaljšata uporabno dobo pnevmatik.

- Tlak v pnevmatikah preverite vsaj enkrat mesečno in dodatno pred vsako daljšo vožnjo.
- Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne. Pri ogretih pnevmatikah je tlak višji, vendar ga ne smete zmanjšati.
- Tlak ustrezno prilagodite večji obremenjenosti vozila ››› sl. 201.
- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka shranite spremenjeni tlak v pnevmatikah ››› str. 338.

- Izogibajte se hitri vožnji in silovitemu pospeševanju.
- Občasno preverite obrabljenost pnevmatik.

### Tlak v pnevmatikah

Vrednosti tlakov v pnevmatikah so prikazane na nalepki, ki je nameščena vratnem stebričku levih sprednjih vrat ››› sl. 201.

Prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah znatno skrajša življenjsko dobo pnevmatik in negativno vpliva na obnašanje vozila med vožnjo. Ustrezni tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri **visokih hitrostih**.

Tlak v pnevmatikah mora biti vedno prilagojen trenutni natovorjenosti vozila. Če bo vozilo popolnoma naloženo, povečajte tlak v pnevmatikah na maksimalno vrednost za tlak v pnevmatikah, prikazano na nalepki ››› sl. 201.

Hkrati preverite tudi tlak v pnevmatiki rezervnega kolesa: tlak mora vedno ustrezati najvišji predpisani vrednosti.

Pomožno kolo (125/70 R16 ali 125/70 R18) napolnite do tlaka 4,2 bar v skladu s podatkom na nalepki z vrednostmi za tlak v pnevmatikah ››› sl. 201.

### Način vožnje

Ob hitri vožnji v ovinkih, hitrem pospeševanju in sunkovitem zaviranju se znatno poveča obraba pnevmatik.

### Centriranje koles

Kolesa novega vozila so centrirana. Med vožnjo lahko zaradi različnih dejavnikov pride do neuravnoteženosti koles, na kar nakazujejo vibracije volana.

Neuravnotežena kolesa povečajo obrabo krmilnega sistema, vzmetenja in pnevmatik, zato poskrbite za ponovno centriranje. Kolo je treba centrirati tudi po montaži nove pnevmatike ali popravilu stare.

### Napačna nastavitev koles

Napačna nastavitev podvozja znatno poveča obrabo pnevmatik, poleg tega pa zmanjšuje tudi varnost vozila. Ob neobičajni obrabljenosti pnevmatik se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT, kjer bodo pregledali nastavitev koles.

**⚠ POZOR**

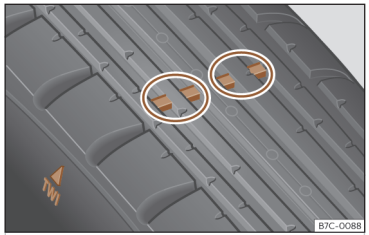
**Zaradi nestrokovnega ravnanja s kolesi in pnevmatikami lahko pride do nenadnega padca tlaka v pnevmatiki, tekalna površina lahko odstopi, pnevmatika pa lahko celo poči.**

- **Voznik je odgovoren za ustrezni tlak v vseh pnevmatikah vozila. Priporočene vrednosti tlaka v pnevmatikah so navedene na nalepki ››› sl. 201.**
- **Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in vedno upoštevajte predpisane vrednosti tlaka. Pnevmatika se zaradi prenizkega tlaka lahko tako močno segreje, da tekalna površina lahko odstopi in pnevmatika poči.**
- **Tlak v hladnih pnevmatikah mora ustrezati predpisanemu tlaku na nalepki ››› sl. 201.**
- **Redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Po potrebi uravnajte tlak v hladnih pnevmatikah.**
- **Redno preverjajte, ali so pnevmatike obrabljene ali poškodovane.**
- **Nikdar ne prekoračite najvišje hitrosti in nosilnosti, ki sta dovoljeni za nameščene pnevmatike.**

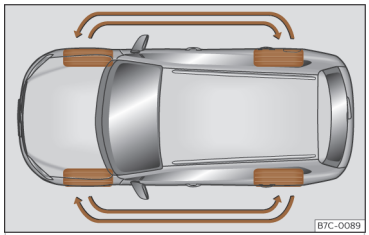
**Opomba o okolju**

**Prenizek tlak v pnevmatikah poveča porabo energije.**

## Oznake obrabljenosti




**Slika 202** Profil pnevmatike: oznake obrabljenosti




**Slika 203** Zamenjava koles

V osnovi profila originalnih pnevmatik so v enakih presledki po obodu razvrščene 1,6 mm visoke oznake obrabljenosti ››› **sl. 202**. Črke »TWI« ali trikotni simboli na boku pnevmatike označujejo položaj oznak obrabljenosti.

Najmanjša dovoljena globina profila [1] je dosežena, ko se pnevmatike izrabijo do oznak obrabljenosti. Zamenjajte obrabljene pnevmatike ››› ⚠.

Pri športnem načinu vožnje je treba globino profila preverjati vsakih 5.000 / 10.000 km (3.000 / 6.000 mi). Ko preverjate globino profila, preverite oznake obrabljenosti v vseh profilih pnevmatik.

### Zamenjava koles

Za enakomerno obrabo vseh koles se priporoča redna zamenjava koles skladno s shemo ››› **sl. 203**. Tako je vsem pnevmatikam zagotovljena približno enaka uporabna doba.

**⚠ POZOR**

**Ko so pnevmatike obrabljene do oznak obrabljenosti, jih morate nujno zamenjati. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.**

- **To velja posebej pri vožnjah v slabih vremenskih pogojih kot sta dež ali mraz. V posebnih voznih situacijah je potrebna čim večja globina profila pnevmatik ter pribl. enaka globina profila pnevmatik na sprednjih in zadnjih kolesih.**
- **Zmanjšana varnost vožnje zaradi premajhnega profila pnevmatik je najbolj občutna pri upravljanju, možnosti vodnega zdrsa (»akvaplaninga«) pri vožnji čez večje ali globoke luže, pri vožnji skozi ovinke in pri zaviranju.**
- **Zaradi neprilagojene hitrosti lahko izgubite nadzor nad vozilom.**

## Kolesni vijaki

**Kolesni vijaki** in platišča so konstrukcijsko medsebojno usklajeni. Ob vsaki menjavi, npr. z aluminijastimi platišči ali s kolesi z zimskimi pnevmatikami, morate uporabiti tudi vijake ustrezne dolžine in oblike. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka.

Za odvijanje kolesnih vijakov z zaščito proti kraji ››› **str. 335** je potreben poseben adapter.

### Dvodelni kolesni vijaki

Za to vozilo je treba uporabiti dvodelne kolesne vijake. Pri teh vijakih spodnji del ni fiksno pritrjen z glavo vijaka.

[1] Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo.

**⚠ POZOR**

**Kolesnih vijakov nikoli ne mažite z mazivom ali oljem.**

- **Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.**
- **Če so kolesni vijaki zategnjeni s premajhnim zateznim momentom, se med vožnjo lahko sprostijo. Nevarnost nezgode! Če je zatezni moment prevelik, se kolesni vijaki oziroma navoji lahko poškodujejo.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Za informacije o priporočenem zateznem momentu kolesnih vijakov za jeklena in aluminijasta platišča glej ››› str. 337.**

## Zimske pnevmatike

- Zimske pnevmatike namestite **na vsa štiri** kolesa.
- Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo.
- Upoštevajte, da za zimske pnevmatike veljajo nižje največje dovoljene hitrosti.
- Zimske pnevmatike morajo imeti **ustrezen** profil, da ostanejo učinkovite.
- Po namestitvi kolesa preverite tlak v pnevmatiki. Pri tem upoštevajte podatke za tlak v pnevmatikah, ki so navedeni na zadnji strani okvirja sprednjih levih vrat ››› str. 330.

V zimskih razmerah zimske pnevmatike znatno izboljšajo vozne lastnosti vozila. Letne pnevmatike zaradi konstrukcije (širina, vrsta gume, oblika profila) na ledu in snegu nimajo tako dobrega oprijema. To velja zlasti za vozila, ki so opremljena s **širokimi pnevmatikami** oz. **pnevmatikami za visoke hitrosti** (črkovna oznaka H, V ali Y na stranskem delu pnevmatike).

Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo. Velikosti zimskih pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. potrdilo EGS o ustreznosti ali dokument COC[1)]). Spremni dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Ko se **profil obrabi** do globine 4 mm, zimske pnevmatike niso več primerne za zimsko vožnjo.

Učinek zimskih pnevmatik se manjša tudi s **staranjem** – tudi če je profil znatno globlji od 4 mm.

Zimske pnevmatike so opremljene s hitrostnim razredom, ki določa omejitve hitrosti ››› str. 328.

V meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema je mogoče nastaviti opozorila za prekoračitev hitrosti v meniju **Pnevmatike**.

Vozila, ki zakonsko določeno hitrost lahko presežejo, morajo biti opremljena z ustrezno **nalepko** v voznikovem vidnem polju. Tovrstne nalepke so na voljo na specializiranih servisih CUPRA oz. pobolaščenih servisih SEAT in trgovinah z avtomobilsko opremo. Upoštevajte morebitno drugačne predpise v drugih državah.

Namesto zimskih pnevmatik lahko uporabljate tudi »celoletne« pnevmatike.

### Uporaba zimskih pnevmatik z oznako V

Upoštevajte, da ob uporabi zimskih pnevmatik z oznako V splošno veljavna najvišja dovoljena hitrost 240 km/h (149 mph) **tehnično ni vedno dopustna in je za vaše vozilo lahko znatno omejena**. Najvišja hitrost za to vrsto pnevmatik je neposredno odvisna od največjih dovoljenih osnih obremenitev vašega vozila in navedene nosilnosti nameščenih pnevmatik.

Če želite na podlagi podatkov o vozilu in pnevmatikah ugotoviti, katera najvišja hitrost za pnevmatike z oznako V velja za vaše vozilo, se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT.

**⚠ POZOR**

**Najvišje dovoljene hitrosti za zimske pnevmatike na vašem vozilu nikakor ne smete preseči. Pnevmatike se lahko poškodujejo, vi pa izgubite nadzor nad vozilom – nevarnost nezgode.**

1) COC = *Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti*

**Opomba o okolju**

**Po koncu zime pravočasno namestite letne pnevmatike. Pri temperaturah nad +7 °C (+45 °F) letne pnevmatike zagotavljajo boljše vozne lastnosti. Hrup med vožnjo, obraba pnevmatik in poraba energije se zmanjšajo.**

## Snežne verige

Snežne verige **smete namestiti le na zadnja kolesa**.

- Namestitev snežnih verig po nekaj metrih preverite oz. korigirajte, pri čemer upoštevajte proizvajalčeva navodila.
- Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost 50 km/h (30 mph).

Snežne verige v zimskih voznih razmerah ne izboljšajo le *vlečne sile*, temveč tudi *zaviranje*.

Uporaba snežnih verig je iz tehničnih razlogov dovoljena samo z naslednjo kombinacijo platišč in pnevmatik:

| Pnevmatike | Platišča | Snežne verige |
|---|---|---|
| 255/45 R20 | 9J x 20 ET 42 | Največji člen 13.5 mm. |
| Za preostale dimenzije namestitev snežnih verig ni možna. | | |

Pred montažo snežnih verig snemite polne kolesne pokrove.

**POZOR**

**Zaradi uporabe neprimernih snežnih verig ali nestrokovne namestitve lahko pride do nezgod in hudih poškodb.**

- **Vedno uporabite ustrezne snežne verige.**
- **Upoštevajte navodila za montažo proizvajalca snežnih verig.**
- **Z nameščenimi snežnimi verigami nikoli ne vozite hitreje, kot je dovoljeno.**
- **Pred nameščanjem verig preverite, ali so v tabeli navedene kombinacije platišč in pnevmatik montirane tudi na vozilu. Kombinacijo lahko najdete tudi v tehničnem podatkovnem listu.**

**PREVIDNO**

- **Na odsekih, kjer ni snega, snežne verige snemite. Snežne verige sicer neugodno vplivajo na vozne lastnosti, poškodujejo pnevmatike in se hitro uničijo.**
- **Če so snežne verige v neposrednem stiku s platiščem, ga lahko opraskajo ali poškodujejo. CUPRA priporoča uporabo oplaščenih snežnih verig.**

# Menjava kolesa

## Uvod

Kolo zamenjajte samo, če ste seznanjeni z ustreznimi delovnimi postopki in varnostnimi ukrepi, če imate potrebna orodja in je vozilo varno parkirano.

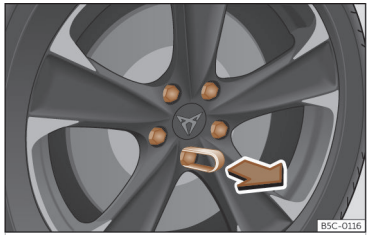
### Pripravljalna dela

- Postavite vozilo na ravni površini in na varnem mestu, čim bolj vstran od tekočega prometa.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Izključite pripravljenost za vožnjo in kontakt.
- Vključite opozorilne utripalke.
- Ob vleki prikolice odklopite prikolico od vlečnega vozila.
- Pripravite avtomobilsko orodje ››› str. 301 in kolo za zamenjavo.
- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
- Vsi potniki naj zapustijo vozilo in se zadržujejo izven nevarnega območja (npr. za zaščitno ograjo).

**⚠ POZOR**

- **Upoštevajte navodila in zaščitite sebe ter druge udeležence v prometu.**
- **Če morate kolo zamenjati na nagnjenem terenu, nasprotno kolo podstavite s kamnom ali podobnim predmetom, da preprečite premikanje vozila.**

## Pokrovčki kolesnih vijakov




**Slika 204** Kolo: kolesni vijaki s pokrovčki.

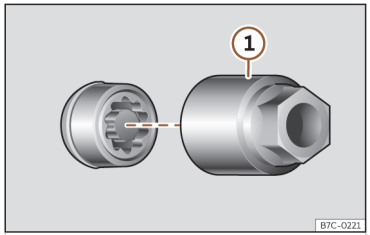
### Odstranjevanje

- Plastično sponko (avtomobilsko orodje ››› **sl. 181**) potisnite na pokrovček tako, da se zaskoči ››› **sl. 204**.
- Snemite pokrovček s plastično sponko.

Pokrovčki ščitijo kolesne vijake, zato jih po menjavi kolesa ponovno pravilno namestite.

**Vijaki z zaščito pred krajo** imajo ločene pokrovčke. Ti pokrovčki se prilegajo le kolesnim vijakom z zaščito pred krajo, na druge kolesne vijake pa jih ni mogoče namestiti.

## Kolesni vijaki z zaščito pred krajo




**Slika 205** Kolesni vijak z zaščito pred krajo, zaščitni pokrovček in adapter.

### Odvijanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajo

- Snemite kolesni pokrov ali polni kolesni pokrov.
- Namestite posebni adapter ››› **sl. 205** ① (avtomobilsko orodje ››› **str. 301**) do končnega položaja na kolesni vijak z zaščito pred krajo.
- Kolesni ključ (ki ni del kompleta avtomobilskega orodja) namestite do končnega položaja na adapter.
- Odstranite kolesni vijak ››› **str. 335**.

**Obvestilo**

**Zabeležite si kodo varnostnega kolesnega vijaka in jo shranite na varnem mestu, ne v vozilu. Če potrebujete nadomestni adapter, kodo posredujte specializiranemu servisu CUPRA oz. pooblaščenemu servisu SEAT.**

## Odvijanje kolesnih vijakov




**Slika 206** Menjava kolesa: odvijanje kolesnih vijakov.

Za odvijanje kolesnih vijakov uporabite kolesni ključ, ki natančno ustreza velikosti glave vijaka.

Preden dvignete vozilo z dvigalko, odvijte kolesne vijake za pribl. en obrat.

Če vijaka ne morete odviti, lahko konec ročaja ključa z nogo previdno potisnete navzdol. Pazite, da med postopkom ne izgubite ravnotežja, oprite se ob vozilo.

### Odvijanje kolesnih vijakov

• Kolesni ključ namestite do konca na vijak ››› sl. 206.

• Primite konec kolesnega ključa in zavrtite vijak za približno *en* vrtljaj v nasprotni smeri urinega kazalca ››› ⚠.

### Pomembne informacije o kolesnih vijakih

Tovarniško nameščena platišča in kolesni vijaki so glede svoje konstrukcije medsebojno prilagojeni. Če vozilo opremite z drugačnimi platišči, morate vsakokrat uporabiti tudi pripadajoče kolesne vijake z ustrezno dolžino in obliko glave. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

V določenih primerih ne smete uporabiti niti kolesnih vijakov vozila istega tipa.

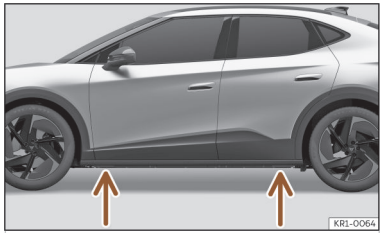
**⚠ POZOR**

**Nepravilno zategnjeni kolesni vijaki lahko med vožnjo popustijo in povzročijo nesreče in hude poškodbe, voznik pa lahko izgubi nadzor nad vozilom.**

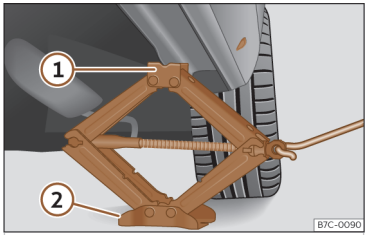
- **Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.**
- **Nikdar ne uporabljajte različnih kolesnih vijakov.**
- **Kolesni vijaki in navoji morajo biti čisti, brez maziva ali olja in se dati zlahka privijati.**

- **Za odvijanje in zategovanje kolesnih vijakov uporabite kolesni ključ, ki natančno ustreza velikosti glave vijaka.**
- **Dokler vozila ne dvignete z dvigalko, kolesnih vijakov ne smete odviti do konca (odvijte jih le za pribl. en vrtljaj). Nevarnost nezgode!**
- **Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mastjo ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.**
- **Nikdar ne popuščajte vijakov pri platiščih s privitim platiščnim obročem.**
- **Če vijaki niso zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, se lahko vijaki in platišča med vožnjo sprostijo. Če je zatezni moment prevelik, se lahko kolesni vijaki oz. navoji poškodujejo.**

## Dvig vozila




**Slika 207** Podporne točke za dvigalko.




**Slika 208** Prečni nosilec: nameščanje dvigalke.

• Postavite dvigalko (ki ni del serijske opreme) na trdno podlago. Po potrebi uporabite veliko, stabilno podlogo. Na gladki podlagi (npr. na ploščicah) uporabite nedrsečo podlogo (npr. gumijast predpražnik).

• Na prečnem nosilcu poiščite podporno točko (vtisnjeni del), ki je najbližje poškodovanemu kolesu za menjavo ››› sl. 207.

• Ročico dvigalke pod nastavkom prečnega nosilca vrtite tako dolgo, dokler se čeljust ① ››› sl. 208 ne dvigne do predvidenega nastavka.

• Dvigalko namestite tako, da čeljust ① »objame« nastavek na prečnem nosilcu, podporna plošča ② pa se opre ob tla. Podporna plošča ② mora biti pri tem navpično pod nastavkom ①.

• Ročico dvigalke vrtite dalje, da se kolo odmakne od tal.

**⚠ POZOR**

- **Prepričajte se, da je dvigalka stabilna. Pri spolzki/mehki podlagi dvigalka lahko zdrsne/se pogrezne – nevarnost poškodb!**
- **Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na prečnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru dvigalka nima trdne opore in lahko zdrsne. Nevarnost poškodb!**
- **Če je vozilo podprto le z avtomobilsko dvigalko, z deli telesa (npr. roko ali nogo) nikdar ne segajte pod vozilo.**
- **Če so potrebna dela pod vozilom, je treba vozilo zanesljivo podpreti s primernimi oporniki. Nevarnost nezgode!**
- **Vozila nikdar ne dvigujte, če je nagnjeno postrani ali je vzpostavljena pripravljenost za vožnjo.**
- **Pripravljenosti za vožnjo ne vzpostavljajte pri dvignjenem vozilu. Vozilo namreč zaradi vibracij lahko pade z dvigalke.**

**! PREVIDNO**

- **Vozila ne smete dvigovati s pomočjo praga. Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na prečnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru boste poškodovali vozilo.**
- **Katerakoli vrsta tovora ali teže na zunanji oblogi/vratih (stopiti na oblogo/vrata, namestitev dvigalke, naslon težkih predmetov) lahko povzroči poškodbe. CUPRA ne sprejema odgovornosti za poškodbe, ki so nastale zaradi neprimerne uporabe zunanjih oblog ali karoserije.**

## Demontaža in nameščanje kolesa

Če želite zamenjati kolo, najprej sprostite kolesne vijake in z dvigalko dvignite vozilo (ki ni del kompleta avtomobilskega orodja).

Pri snemanju oz. nameščanju kolesa lahko platišče udari v zavorni kolut in ga poškoduje. Bodite previdni in prosite še koga, da vam pomaga.

### Snemanje kolesa

- S kolesnim ključem odvijte vijake in jih odložite na čisto podlogo.
- Odstranite kolo.

### Nameščanje rezervnega kolesa

Preverite smer teka pnevmatike ››› str. 337.

- Namestite rezervno ali zasilno rezervno kolo.
- Privijte kolesne vijake in jih nekoliko zategnite s kolesnim ključem.
- Uporabite ustrezni adapter za zategovanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajo.
- Z dvigalko previdno spustite vozilo.
- Kolesne vijake zategnite s kolesnim ključem v smeri urnega kazalca. Kolesne vijake zategnite v diagonalnih parih in ne krožno.
- Namestite pokrovčke in okrasne kolesne pokrove.

### Zatezni moment kolesnih vijakov

Predpisani zatezni moment kolesnih vijakov pri jeklenih in aluminijastih platiščih znaša **120 Nm**.

Po menjavi kolesa je treba z brezhibnim momentnim ključem takoj preveriti zatezni moment kolesnih vijakov.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka. Preglejte, ali so naležne površine kolesa in pesta čiste. Če niso, jih pred montažo kolesa očistite.

**Pred preverjanjem** zateznega momenta je treba zamenjati korodirane in poškodovane kolesne vijake ter očistiti navoje v pestu kolesa.

Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mastjo ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.

## Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka so zasnovane tako, da se lahko vrtijo samo v eno smer. Pnevmatike z določeno smerjo teka boste pre-

poznali po puščicah ob strani pnevmatike. Navedeno smer teka morate obvezno upoštevati, saj bodo le tako zagotovljene optimalne vozne lastnosti, ki zadevajo akvaplaning, oprijemljivost, hrupnost in obrabo.

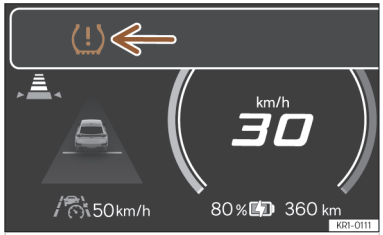
Če pnevmatiko kljub temu namestite v nasprotni smeri teka, obvezno vozite previdneje, ker pnevmatike ne uporabljate pravilno. To je pomembno, če je podlaga mokra. Pnevmatiko je treba čim prej zamenjati ali jo namestiti v predpisani smeri teka.

## Naknadna dela po menjavi kolesa

- Zamenjajte polne kolesne pokrove ali pokrovčke kolesnih vijakov (odvisno od opreme).
- Pospravite vse pripomočke za popravilo pnevmatike.
- Vaše vozilo nima prostora za zamenjano kolo. Če je potrebno, ga varno shranite v prtljažniku ››› str. 284.
- Čim prej preverite tlak v pnevmatiki montiranega kolesa.
- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah korigirajte tlak v pnevmatikah in vrednosti shranite ››› str. 338.
- Čim prej preverite zatezni moment kolesnih vijakov z momentnim ključem ››› str. 337. V tem času vozite pazljivo.
- Poškodovano kolo čim prej zamenjajte.

# Nadzor tlaka v pnevmatikah

## Opozorilnik za tlak v pnevmatikah




**Slika 209** Kombinirani instrument: opozorilo na izgubo tlaka v pnevmatiki.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah primerja individualne hitrosti vsakega kolesa in dinamični radij s pomočjo senzorjev ABC.

Sprememba obsega pnevmatike na enem ali več kolesih se prikaže s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah v kombiniranem instrumentu prek opozorilne lučke in opozorilo se posreduje vozniku ››› sl. 209. Če je prizadeta samo ena pnevmatika, je prikazan položaj te pnevmatike na vozilu.

**(!) Padec tlaka: Preverite tlak v pnevmatikah!**

**Sprememba obsega pnevmatike**

Obseg pnevmatike se spremeni:

- pri ročni spremembi tlaka v pnevmatiki,
- če je tlak v pnevmatiki prenizek,
- če je struktura pnevmatike poškodovana,
- če vozilo ni enakomerno natovorjeno,
- če so kolesa ene osi močneje obremenjena, npr. pri veliki natovorjenosti,
- ob vožnji s snežnimi verigami,
- ob vožnji s pomožnim kolesom,
- če je bilo zamenjano eno kolo na osi.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah (!) pod določenimi pogoji reagira z zakasnitvijo ali sploh ne, npr. pri športnem načinu vožnje, v zimskih razmerah, na neutrjenih cestah ali pri vožnji s snežnimi verigami.

**Kalibriranje opozorilnika za tlak v pnevmatikah**

Po spreminjanju tlaka v pnevmatikah ali menjavi enega ali več koles je treba opozorilnik za tlak v pnevmatikah na novo kalibrirati. To je treba izvesti tudi po zamenjavi koles, npr. od spredaj nazaj ali obratno.

Kalibracija se mora izvesti ob zaustavljenem vozilu in hladnih pnevmatikah. Če se kalibracija izvaja pri segretih pnevmatikah, je treba tlak preveriti in postopek kalibracije ponoviti, ko so pnevmatike hladne.

- Vključite kontakt.
- Shranite nov tlak v pnevmatikah v infotainment sistemu: funkcijska tipka ⋯ > 🚗 **Vozilo > Zunanjost > Pnevmatike** ››› str. 35.
- **ALI:** ⋯ > 🚗 **Vozilo > Status > Pnevmatike**.

Po shranjevanju novega tlaka v pnevmatikah se prikaže potrditveno sporočilo, opozorilna lučka v kombiniranem instrumentu za hip utripa in slišati je opozorilo vozniku.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah uporablja senzorje ABS, da primerja obrate vsakega kolesa in posledično med drugim obseg. Po daljši vožnji z različnimi hitrostmi se priučene vrednosti prevzamejo in nadzirajo.

Pri veliki obremenitvi pnevmatik, npr. zaradi težkega tovora, morate tlak v pnevmatikah pred kalibriranjem povišati na priporočljiv skupni tlak ››› sl. 209.

**⚠ POZOR**

**Različni tlaki v pnevmatikah ali prenizki tlaki v pnevmatikah lahko poškodujejo pnevmatike in s tem povzročijo izgubo nadzora nad vozilom. To lahko vodi do nezgod in hudih ali celo smrtnih poškodb.**

- **Če zasveti kontrolna lučka (!), morate takoj zmanjšati hitrost in se izogibati vsakršnim nenadnim ali sunkovitim voznim manevrom. Čim hitreje zaustavite vozilo in preverite polnilni tlak ter stanje vseh pnevmatik.**
- **Opozorilnik za tlak v pnevmatikah deluje pravilno samo, če imajo vse pnevmatike pravilen tlak, ko so hladne, in so v nadaljevanju kalibrirane skladno z opisanim postopkom.**
- **Če pnevmatike niso preluknjane in menjava kolesa ni takoj potrebna, se odpeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer naj preverijo in po potrebi prilagodijo tlak v pnevmatikah.**

**Obvestilo**

- **Ko se v vozilu, ki je opremljeno z novimi pnevmatikami, prvič peljete z visoko hitrostjo, se pnevmatike lahko nekoliko razširijo in s tem sprožijo opozorilo za tlak v pnevmatikah.**
- **Če sistem pri vključenem kontaktu ugotovi, da je tlak v pnevmatikah prenizek, se oglasi zvočno opozorilo. Pri motnji sistema ni zvočnega opozorila.**
- **Zaradi vožnje po neutrjenih cestah v daljšem časovnem obdobju ali športnega načina vožnje se sistem začasno izključi. Kontrolna lučka ponazarja motnjo v delovanju, vendar ugasne, ko se spremenijo cestne razmere ali način vožnje.**
- **Ne zanašajte se samo na sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah. Pnevmatike redno pregledujte in se prepričajte, da so napolnjene z ustreznim tlakom in na njih ni znakov poškodb, npr. vbodov, vrezov, razpok in izboklin. S profila pnevmatik odstranite tujke, ki niso vdrli v notranjost pnevmatike.**
- **Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ne deluje v primeru motnje sistema ESC oz. ABS** ››› str. 164.

## Odpravljanje motenj

**(!) Prenizek tlak v pnevmatikah**

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Tlak v eni ali več pnevmatikah se je občutno zmanjšal v primerjavi s tlakom, ki ga je nastavil voznik, oziroma struktura ene ali več pnevmatik je poškodovana. Dodatno zvočni signali in opozorilo v kombiniranem instrumentu opozarjajo voznika na trenutno stanje.

- STOP **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo čim prej ustavite na varnem mestu.
- Preverite vse pnevmatike in tlak v njih.
- Poškodovane pnevmatike je treba zamenjati.

**(!) Motnja v opozorilniku za tlak v pnevmatikah**

Kontrolna lučka utripa pribl. 1 minuto in nato stalno sveti v rumeni barvi.

- Če je tlak v pnevmatiki ustrezen, izključite in znova vključite kontakt.
- Znova kalibrirajte opozorilnik za tlak v pnevmatikah. ››› str. 338
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

# Vzdrževanje

## Servis

### Servisna dela in digitalna servisna knjižica

**Dnevnik opravljenih servisov (»Digitalna servisna knjižica«)**

Specializirani servisni partner CUPRA oz. servisi SEAT v centralnem sistemu vodijo evidenco potrdil o sprejemu na servis. Zaradi te popolne dokumentacije zgodovine servisov je mogoče kadar koli znova izvesti že opravljene storitve. CUPRA priporoča, da po vsakem servisu prosite za potrdilo o sprejemu na servis, na katerem so navedene vse storitve, ki so bile opravljene na sistemu.

Ob novem servisu se potrdilo zamenja z novim.

**Digitalna servisna knjižica na nekaterih trgih ni na voljo. V tem primeru vas bo specializirani servis CUPRA oz. servis SEAT obvestila o dokumentaciji opravljenih servisnih del.**

**Servisna dela**

V Digitalni servisni knjižici specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT dokumentira naslednje podatke:

- Datum izvedbe posamezne storitve.
- Predlog specifičnega popravila, npr. zamenjava zavornih oblog v bližnji prihodnosti.
- Izražena posebna zahteva glede vzdrževanja. Vaš svetovalec za servis bo napisal delovni nalog.
- Sestavni deli ali tekočine, ki so bile zamenjane.
- Datum naslednjega servisa.

Jamstvo mobilnosti LongLife velja do naslednjega servisa. Informacije so dokumentirane na vseh opravljenih pregledih.

Vrsta in obseg servisa se lahko med vozili razlikujeta. Specializirani servis vam lahko poda natančne informacije o delih za vaše vozilo.

**⚠ POZOR**

**Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.**

- **Poskrbite, da popravila izvaja specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT ali specializirani servisni.**

**ⓘ PREVIDNO**

**CUPRA ne jamči za škodo na vozilu, ki je nastane zaradi nestrokovno izvedenih servisnih del na servisu ali škodo, ki nastane zaradi nerazpoložljivosti nadomestnih delov.**

**ⓘ Obvestilo**

**Redni servisi vozila ohranjajo njegovo vrednost ter pravilno delovanje in varnost na cesti. Zaradi tega izvajajte storitve skladno s smernicami znamke CUPRA.**

### Servisni pregled

| Servisni pregled | | |
|---|---|---|
| Št. PR | Vrsta servisa | Servisni interval |
| VI6 | Prilagodljivi | Glede na prikaz servisnih intervalov[a] ali najpozneje vsaki 2 leti. |
| VI8[b] | Fiksni | Vsakih **15.000 km** ali po **1 letu**[c] |

[a] Na nekaterih trgih se servisne storitve izvajajo v intervalih, ki se razlikujejo od prikaza servisnih intervalov. Nadaljnje informacije so na voljo na specializiranih servisih.

[b] Odvisno od trga.

[c] Kar pride prej.

**Prikazovalnik servisnih intervalov**

Prikazovalnik servisnih intervalov v kombiniranem instrumentu vas obvesti, da je potreben servisni pregled ››› str. 21. Ko gre za servisni dogodek, so morebiti potrebna tudi dodatna dela, npr. menjava zavorne tekočine.

## Informacije o pogojih uporabe

Servisni intervali in skupine običajno temeljijo na **običajnih pogojih uporabe**.

Če vozilo **uporabljate nepravilno**, je treba nekatera dela izvesti pred naslednjim predvidenim servisom ali celo med servisnimi intervali.

**Pogoji nepravilne uporabe vključujejo:**

- Uporabo vozila na prašnih območjih.
- Pogosto vleko prikolice (odvisno od opreme).
- Pogosto uporabo vozila pozimi.

**To velja zlasti za naslednje dele (odvisno od opreme):**

- Protiprašni filter
- Alergenski filter Air Care

**Svetovalec za servis pri vašem specializiranem servisu vas bo z veseljem obvestil** o potrebi po servisnih delih med običajnimi servisnimi intervali, pri čemer vedno upošteva pogoje uporabe vozila.

**⚠ POZOR**

**Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.**

- **Poskrbite, da popravila izvaja specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT ali specializirani servisni.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Znamka CUPRA ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.**

## Nabor storitev

K naboru storitev spadajo vsa **vzdrževalna dela**, ki so potrebna za delovanje vozila in varnost med vožnjo (**odvisno od pogojev uporabe in opreme vozila**).

Vzdrževalne servise ločimo na storitve *pregleda* in *ocene*. Glede podrobnosti o delih, potrebnih za vaše vozilo, se pozanimajte pri naslednjih partnerjih:

- Vaš trgovec CUPRA
- Vaš trgovec SEAT
- Vaš specializirani servis

Zaradi tehničnih razlogov (stalnega razvoja sestavnih delov) se lahko nabor storitev spreminja. Vaš specializirani servisni partner CUPRA oz. kateri koli servis SEAT vedno prejme posodobljene informacije o morebitnih izvedenih spremembah.

**⚠ POZOR**

**12-voltni akumulator se lahko obrabi. Zmanjšanje napetosti akumulatorja lahko vodi do tega, da bodo nekateri varnostno relevantni sistemi, npr. servovolan, posegi v zavorni sistem, osvetlitev ali sistem varnostnih blazin, delovali v omejenem obsegu, ali pa sploh ne bodo delovali. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe. Da bi se temu izognili, morate sprejeti naslednje varnostne ukrepe:**

- **Profesionalni servisni center naj vsake štiri leta zamenja 12-voltni akumulator.**

# Dodatne servisne storitve

## Odobreni nadomestni deli

Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani za vaša vozila in družba SEAT jih je tudi odobrila, pri tem pa so poseben poudarek namenili varnosti. Ti rezervni deli popolnoma ustrezajo zahtevam proizvajalca glede dizajna, točnosti meritev in materialov. Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani posebej za vaše vozilo. Zato vselej priporočamo uporabo originalnih nadomestnih delov SEAT. Znamka SEAT ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

### Odobreni nadomestni deli

Z odobrenimi nadomestnimi deli vam je skladno s predpisi proizvajalca na voljo dodaten servis, pri katerem vam zamenjajo celotne sklope, med katerimi so najbolj znani: motor, elementi za upravljanje, električni elementi itd.

Ti deli so **odobreni deli** in so enaki kot tovarniški deli, ki so prav tako odobreni nadomestni deli.

### Originalna dopolnilna oprema

Priporočamo uporabo zgolj originalne dopolnilne opreme CUPRA in dopolnilne opreme, ki jo je znamka CUPRA odobrila za vaše vozilo. Zanesljivost, varnost in primernost te dopolnilne opreme so bile preverjene posebno za to vozilo. Znamka CUPRA ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

### Jamstvo mobilnosti

Od dneva nakupa vozila CUPRA boste lahko uživali ugodnosti in kritje storitve ASISTENCA CUPRA – jamstvo mobilnosti.

Prvi dve leti po nakupu storitev ASISTENCA CUPRA – jamstvo mobilnosti krije vaše novo vozilo brez dodatnih stroškov.

Če želite to storitev koristiti še po tem obdobju, jo lahko podaljšate tako dolgo, dokler pri specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT izvajate priporočene preglede in vzdrževalne storitve.

Če vaše vozilo CUPRA obstane v prometu zaradi okvare ali nezgode, vam bodo naše asistenčne storitve pomagale pri mobilnosti.

Pri tem je treba upoštevati, da se Asistenca – jamstvo mobilnosti razlikuje glede na državo, v kateri je bilo vozilo kupljeno. Več informacij lahko pridobite pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. servisu SEAT ali na spletni strani CUPRA v svoji državi.

## Nega in čiščenje vozila

### Osnovni napotki

Redna in skrbna nega ohranja vrednost vašega vozila. Poleg tega je eden od pogojev za uveljavljanje jamstvenih zahtevkov pri poškodbah karoserije ali laka.

Vsa potrebna sredstva za nego so na voljo na specializiranih servisih. Obvezno upoštevajte navodila za uporabo, ki so natisnjena na embalaži.

**⚠ POZOR**

- **Čistilna sredstva in drugi materiali za nego vozila lahko ob neustrezni uporabi škodujejo zdravju.**
- **Sredstva za nego vedno hranite na varnem mestu zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!**

**Opomba o okolju**

- **Pri nakupu sredstev za nego vozila izberite izdelke, ki so okolju prijazni.**
- **Ostanki teh sredstev ne sodijo med gospodinjske odpadke.**

### Pranje vozila

Če nanosov ne čistite redno, npr. ne odstranite ostankov mrčesa, ptičjih iztrebkov, drevesne smole ali soli proti zmrzali, ki se nalepi na vozilo, lahko to vedno bolj poškoduje površino vozila. Visoke temperature, npr. zaradi izpostavljenosti soncu, okrepijo škodo.

Pred pranjem vozila omehčajte umazanijo z veliko vode.

Za odstranjevanje oblog umazanije, npr. mrčesa, ptičjih iztrebkov ali drevesne smole, uporabite veliko vode in krpo iz mikrovlaken.

Pozimi sperite spodnjo stran vozila, da odstranite soli proti zmrzali.

### Visokotlačne čistilne naprave

Pri pranju vozila z visokotlačno napravo za čiščenje vselej upoštevajte navodila za uporabo opreme. To velja zlasti za delovni tlak ter razdaljo med vodnim curkom in vozilom.

**Vodnega curka ne usmerjajte neposredno** na tesnila stranskih stekel, vrat ali strešnega okna; enako velja za pnevmatike, gumijaste cevi, zvočnoizolacijske materiale, senzorje ali leče kamere. Razdalja naj bo vsaj 40 cm.

Snega in leda ne odstranjujte z visokotlačno napravo za čiščenje.

Za odstranjevanje umazanije ne uporabljajte šobe, ki vodo škropi v neposrednem curku, ali krožnih šob.

Temperatura vode ne sme presegati 60°C.

### Avtomatska pralnica

Pred pranjem vozila v pralnici ga poškropite.

Poskrbite, da so okna zaprta in brisalci izklopljeni. Upoštevajte navodila zaposlenega v avtomatski pralnici, zlasti če ima vaše vozilo snemljive dele.

Če je možno, uporabljajte avtomatske pralnice brez krtač.

### Ročno pranje

Vozilo od zgoraj navzdol čistite z mehko gobo ali krtačo. Uporabljajte samo čistila, ki ne vsebujejo topil.

### Navodila za visokonapetostni sistem

Zaključite postopek polnjenja in popolnoma zaprite polnilno vtičnico, preden začnete s pranjem vozila.

Upoštevajte tudi varnostne napotke za visokotlačne čistilne naprave ››› ⚠ na str. 343.

### Poliranje

Poliranje je potrebno samo, če je lak vozila izgubil sijaj in ga ni več mogoče ponovno vzpostaviti z negovalnimi sredstvi.

Ne polirajte matiranega laka. Ko te lakirane površine izgubijo sijaj, je škoda nepopravljiva.

### Pranje vozil z mat lakom

**Za pranje vozila je najbolje, da se uporabi posebno čistilno sredstvo za mat lak.** Za več informacij se obrnite na pooblaščeni servis.

Produkt nanesite tako, da ga razpršite na karoserijo. Zaporedoma obdelujte posamezna območja, tako da pustite produkt delovati vsaj 2 minuti. Produkt obrišite s krpo iz mikrovlaken in **izogibajte se prekomernemu pritisku** na obdelovalni površini, dokler umazanija ni odstranjena. Po čiščenju ponovno nanesite produkt na posamezna območja in ga razporedite, tako da dosežete enakomeren rezultat.

Če so na vozilu ostanki komarjev ali večja umazanija, razpršite produkt po celotni površini, ga pustite delovati vsaj 2 minuti, in uporabite vodo pod pritiskom, dokler vozilo ni v celoti očiščeno. Po sušenju nanesite produkt na posamezna območja in ga razporedite s krpo iz mikrovlaken, **izogibajte se prekomernemu pritisku,** da dosežete enakomeren rezultat.

V obeh primerih dosežete brezhibno nego vozila in zaščitni sloj proti umazaniji in vodi.

**⚠ POZOR**

- **Vozilo perite samo ob izključenem kontaktu ali skladno z navodili zaposlenega v avtomatski pralnici. Nevarnost nezgode!**
- **Pri pranju podvozja ali notranjosti kolesnega ohišja se zaščitite pred ostrimi ali koničastimi kovinskimi deli. Nevarnost ureznine!**
- **Po čiščenju lahko zavore delujejo počasneje zaradi vlage, pozimi pa zaradi ledu na zavornih kolutih in zavornih oblogah. Nevarnost nezgode! V tem primeru je treba zavore posušiti, tako da večkrat pritisnete na zavorni pedal.**

**⚠ POZOR**

**Nestrokovna uporaba visokotlačnih naprav za čiščenje lahko povzroči poškodbe. To lahko vodi do nezgod in hudih poškodb.**

- **Vodnega curka visokotlačne naprave za čiščenje nikoli ne usmerite neposredno na oranžne napeljave, komponente visokonapetostnega sistema in 12-voltno električno omrežje.**

**PREVIDNO**

- **Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo. Zunanja ogledala z električnim poklopom se lahko poklopijo ali zložijo le električno!**
- **Vozila nikdar ne perite v sončni pripeki. Nevarnost poškodbe laka!**
- **Za čiščenje ostankov mrčesa ne uporabljajte gobic, abrazivnih gospodinjskih gobic ali podobnih sredstev. Nevarnost poškodbe površine!**
- **Deli vozila z mat lakom:**
  - **Ne uporabljajte sredstev za poliranje ali trdega voska. Nevarnost poškodbe površine!**
  - **Nikdar ne uporabljajte pralnih programov, ki vključujejo uporabo voska. To lahko poškoduje videz mat laka.**
  - **Na dele z mat lakom ne nameščajte nalepk ali magnetov, saj lahko pri odstranjevanju poškodujete lak.**

**Opomba o okolju**

**Vozilo lahko perete samo na posebnih mestih, ki so za to predvidena. Na teh mestih voda, onesnažena z oljem, ne more steči v kanalizacijo.**

## Čiščenje zunanjosti

V nadaljevanju so nekatera priporočila za čiščenje in nego posameznih komponent vozila.

Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnicah, se obrnite na specializirani servis.

Upoštevajte splošna navodila ››› **str. 347, *Bodite posebej pozorni na ....***

### Brisalca vetrobranskega stekla

- *Umazanija:* Mehka krpa s čistilnim sredstvom za vetrobransko steklo.

### Sprednje luči/zadnje luči

- *Umazanija:* Mehka goba z nevtralno milnico[1].

### Senzorji/leče kamere

- *Umazanija:*
  - *Senzorji*: mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje topil.
  - *Leče kamere*: mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje alkohola.
- *Sneg/led*: Ročna krtača/sredstvo proti zmrzovanju, ki ne vsebuje topil

### Kolesa

- *Sol proti zmrzovanju:* Voda.
- *Prah, ki nastane pri obrabi zavor*: Posebno čistilno sredstvo brez kislin.

### Pokrovi/obloge

- *Umazanija:* Nevtralna milnica[1], če je potrebno čistilno sredstvo za fino jeklo.

### Lak

- *Pomanjkljivosti laka:* Na pooblaščenem servisu preverite kodo laka in ga popravite s korekturnim svinčnikom.
- *Razlito gorivo:* Nemudoma sperite z vodo.
- *Rezervoar z letečo rjo:* Uporabite odstranjevalec rje, nato pa trdi vosek. Za kakršna koli vprašanja se obrnite na specializirani servis.
- *Korozija:* Za to naj poskrbi specializirani servis.
- *Voda ne tvori kapljic na čistem laku:* Vzdržujte s trdim voskom (vsaj 2-krat letno).
- *Ni sijaja kljub vzdrževanju/neprivlačen lak:* Uporabite ustrezen vosek, nato pa sredstvo za ohranjanje laka, če uporabljen vosek ne vsebuje sestavin, ki ohranjajo lak.
- *Rezervoarji, npr. ostanki mrčesa, ptičji iztrebki, drevesna smola, sol za posipanje cest*: Takoj premočite z vodo in odstranite s krpo iz mikrovlaken.
- *Umazanija na osnovi maščob, npr. kozmetični izdelki ali krema za sončenje*: Takoj sperite z nevtralno milnico [1] in mehko krpo.

[1] Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

**Deli iz karbonskih vlaken**

- *Umazanija:* Čistite enako kot lakirane dele ››› str. 343.

**Dekorativni elementi**

- *Umazanija:* Mehka goba z nevtralno milnico[1)].

## Čiščenje notranjosti

V nadaljevanju so nekatera priporočila za čiščenje in nego posameznih komponent vozila.

Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnicah, se obrnite na specializirani servis.

Upoštevajte splošna navodila ››› str. 347, *Bodite posebej pozorni na ...*.

**Okna**

- *Umazanija:* Uporabite čistilno sredstvo za vetrobransko steklo in obrišite s krpo.

**Pokrovi/obloge**

- *Umazanija:* Nevtralna milnica[1)].

**Plastični deli**

- *Umazanija:* Vlažna krpa.
- *Obloge umazanije:* Nevtralna milnica[1)], če je možno, sredstvo za čiščenje plastike, ki ne vsebuje topil.

**Prikazi/kombinirani instrument**

- *Umazanija:* Mehka krpa s čistilnim sredstvom za zaslone LCD.

**Elementi za upravljanje**

- *Umazanija:* Mehka krtača, nato mehka krpa z nevtralno milnico[1)].

**Varnostni pasovi**

- *Umazanija:* Nevtralna milnica[1)], naj se posuši, preden se navijejo.

**Blago, umetno usnje, Alcantara**

- *Površinski delci umazanije:* Vakuumski sesalnik.
- *Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.:* Vpojna krpa in nevtralna milnica[1)].
- *Umazanija na osnovi maščobe, npr. olje, ličila itd.:* Uporabite nevtralno milnico[1)]. Osušite raztopljeno maščobo in delce laka z vpojno krpo, če morate uporabiti vodo.
- *Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.:* Odstranjevanje posebnih madežev: osušite z vpojno krpo in po potrebi uporabite nevtralno milnico[1)].

**Naravno usnje**

- *Sveža umazanija:* Bombažna krpa z nevtralno milnico[1)].
- *Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.:*
  - *Sveži madeži:* vpojna krpa.
  - *Posušeni madeži:* odstranjevalec madežev, primeren za usnje.
- *Umazanija na osnovi maščobe, npr. olje, ličila itd.:*
  - *Sveži madeži:* vpojna krpa in čistilno sredstvo za usnje.
  - *Posušeni madeži:* pršilo za topljenje maščob.
- *Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.:* Odstranjevalec madežev, primeren za usnje.
- *Konzerviranje:* Redno nanašajte sredstvo za konzerviranje usnja, da ga zaščitite pred sončnimi žarki. Če je potrebno, uporabljajte sredstvo za konzerviranje barve.

**Deli iz karbonskih vlaken**

- *Umazanija:* Čistite enako kot plastične dele.

---

[1)] Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

## Bodite posebej pozorni na ...

### Sprednje luči/zadnje luči

- Sprednjih/zadnjih luči ne čistite s suho krpo ali gobo.
- Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost razpok!

### Kolesa

- Ne uporabljajte voskov za nego laka ali drugih abrazivnih sredstev.
- Če je zaščitni sloj laka na platiščih poškodovan zaradi udarcev kamenja, prask itd., je treba poškodbe takoj odpraviti.

### Leče kamere

- Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke leče!
- Za čiščenje leče kamere nikoli ne uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev ali sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost prask in razpok!

### Radarski senzorji

- Curka vode pod pritiskom ne usmerite na radarske senzorje.

### Okna

- Za odstranjevanje snega in ledu s stekel in zunanjih ogledal uporabljajte samo plastično strgalo. Strgalo morate premikati samo v eni smeri, da ne popraskate stekla.
- Snega in ledu s stekel ter vzvratnih ogledal nikoli ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke stekel!
- Da ne poškodujete gretja zadnjega stekla, na grelne elemente ne nameščajte nalepk.

### Pokrovi/obloge

- Ne uporabljajte čistilnih sredstev ali čistil na osnovi kroma.

### Lak

- Pred nanašanjem voska ali sredstev za nego na vozilu ne sme biti umazanije in prahu. Nevarnost prask!
- Voska in sredstev za nego ne nanašajte, če je vozilo na neposredni sončni svetlobi. Nevarnost poškodbe laka!
- Rje ne smete odstranjevati z drgnjenjem. Nevarnost poškodbe laka!
- Nemudoma odstranite kozmetične izdelke in kremo za sončenje. Nevarnost poškodbe laka!

### Zasloni/kombinirani instrument

- Zaslonov, kombiniranega instrumenta in oblog v njegovi okolici ne smete čistiti na suho. Nevarnost prask!
- Zagotovite, da je kombinirani instrument pred čiščenjem izključen in ohlajen.
- Pazite, da med kombinirani instrument in obloge ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

### Elementi za upravljanje

- Pazite, da v kontrolne plošče ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

### Varnostni pasovi

- Ne odstranjujte varnostnih pasov, da bi jih očistili.
- Varnostnih pasov in njihovih sestavnih delov ne smete nikoli čistiti s kemičnimi sredstvi, prav tako pa ne smejo priti v stik s korozivnimi tekočinami, topili ali ostrimi predmeti. Nevarnost poškodbe blaga!
- Če odkrijete poškodbe tkanine oz. spojev pasov, navijalnega mehanizma ali zaklepa, se obrnite na specializirani servis, kjer bodo varnostni pas zamenjali.

### Tkanina/umetno usnje, mikrotkanina

- Umetnega usnja/mikrovlakna ne čistite s čistilnimi sredstvi za usnje, topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev ali podobnimi čistili.
- Da bi se izognili poškodbam, naj trdovratne madeže odstranijo na specializiranem servisu. To bo preprečilo poškodbe.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.

- Za sušenje sedežev ne vklapljajte ogrevanja sedežev.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Odprti sprijemalni trakovi npr. na vaših oblačilih lahko poškodujejo sedežne obloge. Pazite, da so sprijemalni trakovi zaprti.

### Naravno usnje

- Usnja nikoli ne smete čistiti s topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev in podobnimi čistili.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklapljajte ogrevanja sedežev.
- Usnja ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi dlje časa, saj se lahko nekoliko razbarva. Če je vozilo dlje časa parkirano na močnem soncu, je najbolje, da usnje pokrijete.

**⚠ POZOR**

**Na vetrobransko steklo ne nanašajte vodoodpornih slojev. V vlažnem vremenu, temi ali ko je sonce na najnižji točki, je vidljivost lahko slaba. Nevarnost nezgode! Zaradi takšnih slojev lahko brisalci vetrobranskega stekla povzročajo hrup.**

**Obvestilo**

- **Ostanke mrčesa lahko veliko lažje odstranite, če dobro skrbite za lakirano površino.**
- **Redno čiščenje lahko prepreči nalaganje rje.**

## Odstranjevanje vozila iz prometa

Če bo vozilo dalj časa mirovalo, se obrnite na specializirani servis. Z veseljem vam bodo svetovali glede potrebnih ukrepov, npr. o zaščiti pred korozijo, servisu in shranjevanju.

Upoštevajte tudi navedbe glede baterije vozila ››› str. 323 , ››› str. 323, *Uvod*.

# Dopolnilna oprema, nadomestni deli in popravila

## Uvod

Ob naknadni vgradnji opreme ali menjavi delov vam priporočamo, da se posvetujete z osebjem vašega servisa oz. strokovnjakom.

Vaše vozilo zagotavlja visoko raven aktivne in pasivne varnosti. Priporočamo, da se o nameščanju dopolnilne opreme in nadomestnih delov posvetujete s specializiranim servisom CUPRA oz. pooblaščenim servisom SEAT. Pooblaščeni servisni partnerji imajo najnovejše informacije proizvajalca in lahko priporočijo dopolnilno opremo in nadomestne del, ki so primerni za vaše zahteve. Prav tako lahko odgovorijo na vprašanja glede zakonskih predpisov.

Priporočamo, da uporabljate le **dopolnilno opremo CUPRA** in **originalne dele CUPRA®**. Seveda bodo te dele na specializiranih servisih CUPRA oz. pooblaščenih servisih SEAT tudi strokovno vgradili v vaše vozilo, saj imajo potrebno znanje in opremo.

Čeprav CUPRA stalno opazuje trg, ne more oceniti, ali produkti, ki jih **znamka CUPRA ni odobrila**, izpolnjujejo zahteve glede zanesljivosti, varnosti in primernosti za vaše vozilo. Zato znamka CUPRA za te izdelke ne more jamčiti, tudi če imajo v posameznih primerih certifikat pristojnih služb za preverjanje in tehnični nadzor ali uradno dovoljenje.

**Naknadno vgrajeni sistemi**, ki neposredno vplivajo na upravljanje vozila, npr. tempomat ali **elektronsko uravnavani sistem blaženja**, morajo biti opremljeni z oznako **e** (znak odobritve Evropske unije), morajo biti odobreni za uporabo v vašem vozilu.

**Naknadno priključeni električni porabniki**, ki neposredno ne vplivajo na nadzor nad vozilom (npr. hladilna skrinja, računalnik ali ventilator), morajo biti opremljeni z oznako CE (izjava proizvajalca o primernosti uporabe v državah Evropske unije).

**⚠ POZOR**

**Dopolnilna oprema, npr. držala za telefon in pijačo, ne sme biti nikoli nameščena na pokrov varnostne blazine ali območje delovanja varnostne blazine. Drugače obstaja nevarnost poškodb, če bi se varnostna blazina v primeru nezgode aktivirala.**

## Tehnične spremembe

Posegi v elektronske dele, njihovo programsko opremo, kabelske povezave in prenos podatkov lahko povzročijo motnje v delovanju.

Zagotovo razumete, da specializirani trgovec z vozili CUPRA oz. trgovec SEAT ne more odobriti jamstva za škodo, ki je posledica nestrokovne vgradnje.

Priporočamo, da vsa dela opravite na specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT in uporabite **originalne dele CUPRA®**.

**⚠ POZOR**

**Nepravilno izvedene modifikacije in druga dela na vozilu lahko vodijo do nepravilnega delovanja in povzročijo nezgode.**

## Radijske naprave in poslovna oprema

### Vgrajene radijske naprave

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav morate v splošnem pridobiti ustrezno dovoljenje. Znamka CUPRA v svojih vozilih dovoljuje naknadno vgradnjo odobrenih radijskih naprav, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- vozilo mora biti opremljeno s strokovno nameščeno anteno,
- antena ne sme biti nameščena v notranjosti vozila (ob uporabi oklopljenih kablov in prilagajanju antene brez odboja),
- Efektivna moč oddajanja na vznožju antene ne sme presegati 10 W.

Informacije o možnosti vgradnje in uporabe radijskih naprav z večjo močjo oddajanja so na voljo pri specializiranih servisnih partnerjih CUPRA oz. pooblaščenih servisih SEAT.

### Prenosne radijske postaje

Ob uporabi običajnih mobilnih telefonov in radijskih naprav lahko prihaja do motenj v delovanju elektronskih delov vašega vozila. Vzroki so lahko različni:

- vozilo ni opremljeno z zunanjo anteno,
- zunanja antena je nameščena nepravilno,
- moč oddajanja presega 10 W.

Zato mobilnih telefonov ali prenosnih radijskih naprav brez zunanje antene oz. z nepravilno nameščeno zunanjo anteno ne smete uporabljati *v notranjosti vozila* ››› ⚠.

Poleg tega upoštevajte, da optimalni doseg naprav zagotavlja le pravilno nameščena *zunanja* antena.

### Oprema službenih vozil

Naknadna vgradnja zasebnih ali službenih naprav v vozilo je dovoljena, če ne vpliva neposredno na voznikov nadzor nad vozilom in je označena z oznako CE. Naknadno vgrajena oprema, ki bi lahko vplivala na voznikov nadzor nad vozilom, mora zato vedno imeti ustrezno dovoljenje za vgradnjo v vaše vozilo in mora biti opremljena z oznako **e**.

**⚠ POZOR**

**Ob uporabi mobilnih telefonov in radijskih naprav brez zunanje antene ali z nepravilno nameščeno zunanjo anteno se poveča elektromagnetno sevanje, ki lahko ogroža vaše zdravje.**

**Obvestilo**

- **Naknadna vgradnja električnih ali elektronskih naprav v vozilo zadeva homologacijo vozila. V določenih primerih lahko vaše vozilo izgubi prometno dovoljenje.**
- **Upoštevajte navodila za uporabo mobilnih telefonov in radijskih naprav.**

# Informacije za uporabnika

## Jamstvo

### Jamstvo za brezhibno delovanje

Specializirani servisi CUPRA oz. pooblaščeni servisi SEAT zagotavljajo brezhibno stanje novih vozil. V kupni pogodbi ali dodatni dokumentaciji, ki jo dobite na tehničnem servisu, preverite pogoje jamstva. Za več informacij o tem se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščeni servis SEAT.

### Komercialno jamstvo za visokonapetostne baterije za električna in hibridna vozila

Pooblaščeni servisi SEAT kot dopolnitev omenjenih jamstev in garancij v številnih državah nudijo tudi garancijo za visokonapetostne baterije.

Podrobnosti o tej garanciji najdete v prodajni pogodbi ali na pooblaščenem servisu SEAT.

## Shranjene informacije v krmilnikih

### Pomnilniki in podatkovne storitve

Veljavno v državah Evropske unije, kjer velja Splošna uredba EU o varstvu podatkov:

**Obdelava podatkov v vozilu**

V vozilu so nameščeni različni elektronski krmilniki. Krmilniki obdelujejo podatke, ki jih npr. prejmejo od senzorjev vozila, ki jih generirajo same naprave ali se medsebojno izmenjujejo. Nekaterih podatki so potrebni za varno delovanje vozila, drugi služijo kot podpora med vožnjo (asistenčni sistemi) in spet drugi omogočajo komfortne ali dodatne funkcije infotainment sistema.

**Osebni podatki**

Vsa vozila so opremljena z nezamenljivo identifikacijsko številko vozila (številko šasije). Na podlagi identifikacijske številke vozila je mogoče določiti aktualne lastnike vozila ter predhodne lastnike tega vozila, v Nemčiji npr. s kontaktiranjem Zveznega urada za motorna vozila. Obstajajo tudi druge oblike za določitev lastnika vozila ali voznika na podlagi podatkov o vozilu, npr. registrske tablice.

Za to lahko gre pri podatkih, ki jih generirajo ali obdelujejo krmilniki, za osebne podatke, ali pa ti lahko to pod določenimi pogoji postanejo.

Odvisno od razpoložljivih podatkov o vozilu je mogoče sprejeti zaključke, npr. o načinu vožnje, lokaciji, poti ali vzorcih uporabe.

**Vaše pravice do varstva podatkov**

Skladno z veljavno zakonodajo o varstvu podatkov imate določene pravice pri znamki CUPRA glede določenih pravic v povezavi z obdelavo osebnih podatkov.

Skladno s tem imate pravico, da vas znamka CUPRA in tretje osebe, npr. podjetja za asistenco na cesti, servisne delavnice ali ponudniki spletnih storitev v vozilu, obsežno in brezplačno obvestijo o tem, s katerimi osebnimi podatki razpolagajo, zakaj jih obdelujejo in kaj je vir teh podatkov, če imajo ta podjetja shranjene vaše osebne podatke. Prav tako lahko zahtevate informacije o prenosu podatkov drugim strankam.

Več informacij o svojih zakonskih pravicah, npr. brisanju ali spremembi svojih podatkov, najdete v veljavnih pravnih napotkih za varstvo podatkov na spletni strani znamke CUPRA, vključno s kontaktnimi podatki in opombo o odgovornem za varstvo podatkov.

Z ustrezno strokovno pomočjo, npr. specializiranim servisom (po potrebi z določenim predhodnim plačilom), lahko prikličete vse te podatke, ki so lokalno shranjeni v vašem vozilu.

### Zakonska zahteva za razkritje podatkov

Če obstajajo tovrstni zakonski predpisi, je znamka CUPRA v izjemnih primerih obvezana, da v potrebnem obsegu in na ustrezno zahtevo vaše razpoložljive podatke posredujte javnim organom, npr. pri razjasnjevanju kaznivega dejanja.

Javne službe so v okviru zakonsko veljavnih predpisov tudi pooblaščene, da podatke o vozilu v posameznih primerih prikličejo same. Tako lahko npr. ob nezgodi pogledajo podatke, ki so se shranili pri sprožitvi varnostne blazine, ker lahko ti pripomorejo k razjasnitvi nezgode.

### Podatki o delovanju vozilu

Krmilniki obdelujejo podatke o delovanju vozila. Npr.:

- Podatke o statusu vozila, npr. hitrost, zaviranje, prečne pospeške, število obratov kolesa, prikaz statusa pripetih varnostnih pasov itd.
- Značilnosti okolice, npr. temperaturo, senzor za dež in zunanjo svetlobo, senzorje za merjenje razdalje itd.

V splošnem so ti podatki začasni, se ne shranjujejo izven časa delovanja in se obdelujejo samo v vozilu. Krmilniki običajno vsebujejo pomnilnike. Ti pomnilniki se uporabljajo za shranjevanje začasnih ali trajnih podatkov o statusu vozila, obrabljenosti komponent, potrebnih servisnih ukrepov ter dogodkov in tehničnih napak.

Glede na tehnično opremo se shranjujejo naslednji podatki:

- Stanje sistemskih komponent, npr. stanja napolnjenosti, tlak v pnevmatikah, stanje baterije itd.
- Motnje in napake na pomembnih sistemskih komponentah, npr. luči, zavore itd.
- Odzivi sistemov na posebne vozne situacije, npr. sprožitev varnostne blazine, poseg sistemov v uravnavanje vozila itd.
- Informacije o dogodkih, ki bi lahko povzročili poškodbe ali napake na vozilu.

V posebnih primerih, npr. ko vozilo zazna sistemsko motnjo, je morebiti potrebno shranjevanje podatkov, ki bi pod drugimi okoliščinami bilo začasno.

Ko se uporabljajo servisne storitve, npr. popravila ali vzdrževanje, je mogoče po potrebi odčitati in uporabiti shranjene podatke o delovanju in identifikacijsko številko vozila. Do teh podatkov imajo dostop zaposleni v servisni mreži, npr. zaposleni v servisni delavnici ali tretje osebe, npr. zaposleni podjetja za asistenco in pomoč na cesti. To velja tudi za jamstvene zahtevke ali uporabo ukrepov za zagotavljanje kakovosti.

Odčitavanje podatkov poteka prek zakonsko predpisanega priključka za sistem vozila OBD (On-Board-Diagnosis) ››› ⚠. Podatki o delovanju zabeležijo tehnično stanje vozila ali določenih komponent in pripomorejo k prepoznavanju napak, izpolnjevanju v jamstvu navedenih obveznosti in izboljšanju kakovosti. Po potrebi se ti podatki posredujejo naprej znamki CUPRA, še posebej podatki o obrabljenosti komponent, tehnični dogodki, napake pri upravljanju in druge napake skupaj z identifikacijsko številko vozila. Razen tega proizvajalec jamči za škodo, ki je nastala zaradi pomanjkljivega produkta. CUPRA za to uporablja tudi podatke o delovanju vozila, npr. za pozivne akcije (vpoklice). Ti podatki se lahko uporabijo tudi za preverjanje reklamacij strank, pri katerih gre za jamstvo ali garancijo.

Servisne delavnice lahko na vašo zahtevo ponastavijo pomnilnik dogodkov vozila v okviru popravil ali vzdrževalnih del.

Zagotovite, da odčitavanje in ponovno vzpostavitev pomnilnika dogodkov opravijo izključno specializirani servisni partnerji. Pri specializiranih servisnih partnerjih lahko prejmete več informacij o shranjenih podatkih.

Po odpravi napake se tovrstni podatki izbrišejo iz pomnilnika. Druge vsebine pomnilnika se postopoma prepisujejo.

### Reprogramiranje pomnilnikov

Načeloma so vsi podatki za krmiljenje komponent shranjeni v krmilnikih. Nekatere komfortne funkcije, npr. komfortno utripanje, odpiranje posameznih vrat in prikaze na zaslonu, je mogoče s posebno servisno opremo reprogramirati. Če se komfortne funkcije reprogramirajo, se ustrezni podatki in opisi v teh navodilih za uporabo ne ujemajo več s spremenjenimi

funkcijami. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja, da se reprogramiranje zapiše v digitalni servisni knjižici.

Servisni partnerji CUPRA so obveščeni o morebitnih spremembah programiranja.

### Infotainment sistem

Odvisno od izbrane opreme vozila lahko sami vnesete podatke v infotainment sistem.

Odvisno od opreme, npr.:

- Multimedijski podatki za predvajanje glasbe, filmov ali fotografij v infotainment sistemu.
- Podatki imenika za uporabo v povezavi z napravo za prostoročno telefoniranje ali navigacijski sistem.
- Vneseni navigacijski cilji.
- Podatki za uporabo spletnih storitev.

Te podatke je mogoče shraniti lokalno, ali pa se nahajajo v napravi, ki ste jo priključili na vozilo, kot so denimo mobilni telefon, USB-pomnilnik ali MP3-predvajalnik. Ko si ti podatki shranjeni v vozilu, jih lahko kadarkoli izbrišete.

Ti podatki se bodo posredovali tretjim osebam samo z vašo privolitvijo skladno z izvedenimi nastavitvami (še posebej v okviru uporabe spletnih storitev).

### Integracija mobilnih naprav

Če ima vozilo ustrezno opremo, lahko mobilni telefon ali ostale mobilne naprave, če imajo te funkcije, povežete z vozilom tako, da je mogoče krmiljenje prek integriranih tipk in stikal v vozilu. V tem primeru lahko slike in avdio datoteke mobilnega telefona prikažete in poslušate prek infotainment sistema. Istočasno se določene informacije posredujejo vaši mobilni napravi. Glede na vrsto integracije so to npr. podatki o lokaciji in drugi splošni podatki o vozilu. V zvezi s tem se poučite o prikazu aplikacij v infotainment sistemu.

Tako se lahko uporabljajo določene aplikacije, ki so nameščene v mobilni napravi, npr. navigacija ali predvajanje glasbe. Do druge izmenjave med mobilno napravo in vozilom ne prihaja. Še posebej ni aktivnega dostopa do podatkov o vozilu. Ponudnik uporabljene aplikacije določi vrsto obdelave, ki so ji v nadaljevanju podvrženi podatki. Glede na aplikacijo in operacijski sistem mobilne naprave se lahko skladno s tem izvajajo nastavitve ali pa te niso mogoče.

### Spletne storitve[1)]

Vozilo ima povezavo do brezžičnega omrežja, ki omogoča izmenjavo podatkov med vozilom in drugimi sistemi. Povezava do brezžičnega omrežja se vzpostavi prek oddajne in sprejemne enote vozila ali prek vaše mobilne naprave, npr. mobilnega telefona. Na podlagi te povezave se lahko uporabljajo spletne funkcije, kot so spletne storitve in aplikacije znamke CUPRA ali drugih ponudnikov.

### Lastne spletne storitve proizvajalca

V primeru spletnih storitev znamke CUPRA so pripadajoče funkcije in s tem povezane informacije za varstvo podatkov opisane ali na voljo na ustreznem mestu, npr. v lastnem opisu storitev ali na spletni strani. Za zagotavljanje spletnih storitev se lahko uporabljajo osebni podatki. Izmenjava podatkov poteka prek varne povezave, npr. z uporabo IT-sistemov, ki jih je za to predvidel proizvajalec. Če ni pravnega dovoljenja, pogodbenega dogovora ali soglasja, se bodo osebni podatki zbirali, obdelovali in uporabljali samo za namen priprave storitev.

Storitve in funkcije ter v nekaterih primerih tudi celotno podatkovno povezavo lahko aktivirate in deaktivirate. Izjemo predstavljajo posebne, zakonsko predpisane storitve in funkcije, npr. sistemi za klic v sili.

### Storitve tretjih

Če obstaja možnost uporabe spletnih storitev drugih ponudnikov, ti ponudniki sami jamčijo za te storitve in te storitve so podvržene varstvu podatkov in pogojem uporabe teh ponudnikov. CUPRA nima nobenega vpliva na izmenjavo vsebine v okviru teh storitev.

---

[1)] Ni na voljo na vseh trgih.

Zato se pri določenem ponudniku informirajte o vrsti, obsegu in namenu zbiranja in uporabe osebnih podatkov v okviru ponujenih storitev ponudnika.

**⚠ POZOR**

**Če se diagnostične priključne vtičnice ne uporabljajo skladno z navodili, lahko pride do motenj, posledica pa so lahko nezgode in hude poškodbe.**

- **Nikoli sami ne izvajajte odčitavanja pomnilnika dogodkov prek diagnostične priključne vtičnice.**
- **Za odčitavanje pomnilnika dogodkov se obrnite na specializiranega servisnega partnerja. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.**

### Pomnilnik dogodkov (Event Data Recorder)

Vaše vozilo ima pomnilnik dogodkov (EDR).

Namen funkcije EDR je, da beleži blage in hude prometne nezgode. Podatki so namenjeni za podporo pri analizi obnašanja različnih sistemov vozila.

EDR kratek čas (običajno 10 sekund ali manj) beleži dinamične podatke o vožnji in podatke zadrževalnih sistemov, npr.:

- Kako delujejo različni sistemi v vozilu.
- Ali imata voznik in sovoznik pripeta varnostna pasova.
- Kako voznik uporablja pedal za plin in zavorni pedal.
- Hitrost vozila.

Ti podatki pripomorejo k boljšemu razumevanju situacije, zaradi katere je prišlo do nezgode.

Prav tako se beležijo podatki asistenčnih sistemov. Ti vsebujejo podatke o tem, ali je sistem aktiven ali ne in ali je njegovo delovanje vplivalo na dinamične lastnosti vozila, tako da je s pospeševanjem ali zaviranjem v prej opisanih situacijah spremenilo pot vozila.

Glede na opremo vozila so vključeni naslednji sistemski podatki:

- tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC),
- asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist),
- parkirne krmilne asistence,
- funkcije zaviranja v sili.

Podatki iz sistema EDR se beležijo izključno pri posebnih nezgodah. Pri normalnih voznih pogojih ni beleženja podatkov.

Avdio ali video podatki v notranjosti vozila ali okolici vozila se ne beležijo. Osebni podatki, denimo ime, starost ali spol, se ne beležijo v nobenem primeru. Je pa možno, da druge stranke (npr. organi za pregon kaznivih dejanj) povežejo vsebino pomnilnika dogodkov z drugimi podatkovnimi viri in ustvarijo osebno oceno v povezavi s preiskavo nezgode.

Da bi odčitali podatke sistema EDR, potrebujete, kot je zakonsko predpisano, dostop do vmesnika OBD (»On-Board-Diagnose«) vašega vključenega vozila.

Poleg proizvajalca vozila lahko tudi tretji, npr. pravosodni organi, s primernimi pripomočki dostopajo do informacij, če imajo dostop do vozila ali do zabeleženih podatkov v pomnilniku dogodkov.

CUPRA nima dostopa do podatkov sistema EDR, razen če lastnik (ali pri »leasingu« uporabnik storitev leasinga) da soglasje za to. Izjeme so možne z zakonskimi ali pogodbenimi določili.

Zaradi zakonskih zahtev produktov v povezavi z varnostjo lahko CUPRA podatke pomnilnika dogodkov uporablja za to področje preiskav in izboljša kakovost sistemov vozila. Podatki, ki se uporabljajo za namene raziskav, se obravnavajo popolnoma anonimno (to pomeni, brez reference na vozilo, lastnika ali uporabnika storitev leasinga).

## Antene vozila

### Infotainment sistem in antene

Antene infotainment sistema so nameščene na različnih mestih vozila:

- Na strehi.
- Na vetrobranskem steklu, med sloji stekla.
- Na zadnjem steklu in na stranskih oknih z vtisnjeno strukturo antene ››› ⓘ.

**PREVIDNO**

**Na zadnjem steklu in stranskih oknih vtisnjena struktura antene se lahko z drgnjenjem predmetov, ali zaradi jedkih produktov ali produktov, ki vsebujejo kislino, poškoduje.**

- **Na zadnje steklo in stranska okna ne nameščajte nalepk.**
- **Strukture antene nikoli ne čistite z jedkimi produkti ali produkti, ki vsebujejo kislino.**

# Tekočine v sistemu klimatske naprave

### Hladilno sredstvo v sistemu klimatske naprave

Na nalepki v sprednjem motornem prostoru so informacije o tipu in količini uporabljenega hladilnega sredstva v klimatski napravi vozila. Nalepka je na sprednji strani sprednjega motornega prostora poleg ventilov za polnjenje hladilnega sredstva ››› ⚠.

### Podrobne informacije o uporabljenem hladilnem sredstvu

Če je na nalepki naveden tip hladilnega sredstva R1234yf, klimatska naprava vsebuje fluorirane pline.

Če gre za tip hladilnega sredstva R744, ni fluoriranih plinov.

| Tip hladilnega sredstva | R1234yf | R744 |
|---|---|---|
| Teža | 460 g | 470 g |
| Ekvivalent $CO_2$: | 0,0002 t | 0,0005 t |
| Potencial segrevanja ozračja | 0,501 | 1 |

### Hladilno olje v sistemu klimatske naprave

Sistem klimatske naprave je napolnjen s hladilnim oljem. Za več informacij o tipu in količini uporabljenega hladilnega olja kontaktirajte specializirani servis

CUPRA priporoča pooblaščeni servis CUPRA

Opozorilo: Vzdrževanje klimatske naprave mora izvesti za to specializirani servis.

Tip hladilnega sredstva.

Tip hladilnega olja

Upoštevajte informacije servisa (na voljo samo pri pooblaščenih servisih CUPRA).

Vzdrževanje klimatske naprave mora izvesti za to specializirani servis.

Vnetljivo hladilno sredstvo.

Zagotovite, da so vse komponente pravilno odstranjene. V svoje vozilo nikakor ne montirajte delov, ki so bili odstranjeni iz starih vozil, ali recikliranih delov.

**POZOR**

**Vzdrževanje klimatske naprave s strani nekvalificiranega osebja lahko vodi do hudih ali smrtnih poškodb.**

- **Za vzdrževanje klimatske naprave se obrnite na ustrezno kvalificirano osebje skladno z zahtevanimi standardi v državi, denimo SAE J2845.**
- **Upoštevajte s strani znamke CUPRA predpisane servisne intervale. Za to se obrnite na kvalificirani in specializirani servis. CUPRA priporoča pooblaščeni servis CUPRA.**

**⚠ POZOR**

**Hladilno sredstvo je vnetljivo ter lahko povzroči resne in smrtne poškodbe v primeru neprimernega vzdrževanja.**

**Hladilno sredstvo je pod tlakom in lahko ob segrevanju eksplodira. Posledica so lahko hude poškodbe in poškodbe s smrtnim izidom.**

**Hladilno sredstvo lahko pri stiku z vročimi površinami tvori strupene pline. V primeru vdihavanja teh plinov obstaja nevarnost zastrupitve ali celo smrtna nevarnost.**

- **Klimatsko napravo lahko popravlja izključno za to kvalificirano osebje.**
- **Vozilo ne sem biti v bližini plamenov, iskric ali drugih vnetljivih virov.**

**ⓘ PREVIDNO**

**Popravilo ali zamenjava uparjalnika z nadomestnimi deli iz starih vozil ali z recikliranimi deli lahko poškoduje klimatsko napravo.**

- **Uparjalnika nikoli ne popravljajte z nadomestnimi deli iz starih vozil ali z recikliranimi deli.**

# Informacije o Uredbi o registraciji, evalvaciji, avtorizaciji in omejevanju kemikalij (REACH)

Skladno z Uredbo REACH ima SEAT S.A informacije o snoveh, ki so vsebovane v vozilu.

Več informacij o tem lahko dobite na pooblaščenem servisu CUPRA ali katerem koli servisu SEAT.

# Informacije o materialu in recikliranje

## Skrb za okolje

Pri zasnovi, izbiri materialov in izdelavi vašega novega vozila CUPRA je imela skrb za okolje zelo pomembno vlogo.

### Konstrukcijski ukrepi za optimalno reciklažo

- Spoji so zasnovani tako, da omogočajo preprosto demontažo.
- Demontažo poenostavlja modularni način gradnje.
- Izboljšana čistost posameznih vrst materialov.
- Označevanje plastičnih delov in elastomerov po ISO 1043, ISO 11469 in ISO 1629.

### Izbira materialov

- Uporaba materialov, primernih za recikliranje.
- Pri montaži uporaba podobnih umetnih mas v sklopu ene skupine komponent.
- Uporaba recikliranih materialov.
- Zmanjšanje uporabe hlapljivih snovi v umetnih masah.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluoroogljikovodikov.

**Prepoved uporabe določenih težkih kovin s predvidenimi, zakonsko določenimi izjemami (priloga II direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih)**: kadmija, svinca, živega srebra, kroma VI.

### Izdelava

- Zmanjšanje deleža topil v voskih za zaščito votlih delov.
- Uporaba folij iz umetne mase za transport vozil.
- Uporaba lepil, ki ne vsebujejo topil.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluoroogljikovodikov v hladilnih sistemih.
- Reciklaža in energetska razgradnja odpadkov (RDF).
- Izboljšanje kakovosti odpadnih vod.

- Uporaba naprav za rekuperacijo toplote (izmenjevalnik toplote, entalpija v rotorju itd.)
- Uporaba lakov na vodni osnovi.

## Recikliranje električnih ali elektronskih naprav

Vse električne ali elektronske naprave (EEN), ki niso stalno vgrajene v vozilu, morajo biti trajno opremljene z naslednjim simbolom:



Simbol označuje, da je treba EEN odstraniti ločeno in ne v domačih odpadkih.

## Recikliranje produkta

✓ Velja za tržišče: Francija




**Slika 210** Napotek za recikliranje za Francijo.

Upoštevajte naslednje napotke za recikliranje v ››› **sl. 210** za naslednje produkte:

- Ključi vozila.
- Daljinski upravljalnik za ogrevanje in prezračevanje mirujočega vozila.
- Kompresor.
- Polnilni kabel.
- Kartica za mobilni ključ.



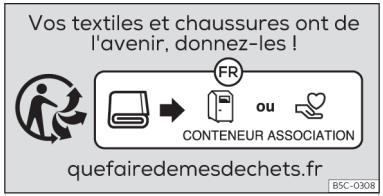

**Slika 211** Napotek za recikliranje gasilnega aparata za Francijo.

Upoštevajte naslednje napotke za recikliranje v ››› **sl. 211** za naslednje produkte:

- Gasilni aparati.




**Slika 212** Napotek za recikliranje za Francijo.




**Slika 213** Napotek za recikliranje za Francijo.

Upoštevajte napotke za recikliranje ››› **sl. 212**, ››› **sl. 213** za dokumentacijo, embalažo ali vreče za naslednje produkte:

- Navodila za vzdrževanje.
- Komplet za prvo pomoč.
- Gasilni aparati.
- Kompresor.
- Polnilni kabel.
- Polnilna vtičnica in tesnilo.

- Avtomobilsko orodje.
- Razpršilo v garnituri za popravilo pnevmatik.
- Dvigalka vozila.
- Varnostni trikotnik.
- Odsevni telovnik.
- Torba z orodjem.

**Opomba o okolju**

**Logotip Triman in simbol Info-tri vsebujeta pomembne informacije za umestitev za končnega uporabnika.**

## Recikliranje produkta

✓ Velja za tržišče: Italija

**Okoljsko označevanje**

Uredba z zakonsko močjo št. 116 (3. september 2020), ki udejanja Direktivo EU 2018/851 o odpadkih in Direktivo EU 2018/852 o embalaži in odpadni embalaži, predpisuje, da mora biti vsa embalaža pravilno označena, da olajša zbiranje, ponovno uporabo, predelavo in recikliranje embalaže, in da uporabnikom posreduje pravilne informacije o končnem cilju embalaže.

S skeniranjem naslednje QR kode, ki vas vodi do spletne strani, kjer so navedene v uredbi zahtevane informacije, je mogoče priklicati okoljsko oznako o embalaži, ki je v vozilu.

# Vračilo in razgradnja izrabljenih vozil

**Vračilo na koncu uporabne dobe**

Na koncu uporabne dobe se mora vaše vozilo razgraditi in okolju prijazno odstraniti. Zato so zadnji lastniki vozila v EU in v veliko drugih državah zakonsko obvezani, da vozilo odpeljejo na uradno prevzemno mesto, na uradni zbirni center za vračilo vozil ali na uradni zbirni center za razgradnjo.

CUPRA je že sprejela potrebne postopke: v vseh državah EU in v veliko drugih državah obstaja mreža zbirnih centrov za vračilo vozil, pri katerih lahko oddate svoje vozilo. Ob upoštevanju nacionalnih zakonskih predpisov imate znotraj EU pravico, da brezplačno vrnete svoje staro vozilo.

Zbirni center za vračilo vozil izda certifikat o razgradnji, ki služi kot potrdilo, da je bila za vozilo ob koncu uporabne dobe izvedena pravilna razgradnja.

Informacije o zbirnih centrih za vračilo vozila prejmete pri trgovcu z vozili CUPRA.

**Razgradnja**

Če nameravate vozilo ali posamezne dele sistema, npr. sistem varnostnih blazin in zategovalnike varnostnih pasov, zavreči, obvezno upoštevajte veljavne varnostne predpise. Specializirani servisi so seznanjeni s temi predpisi. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.

# Izjava o skladnosti

**Trženje končnih produktov na britanskem trgu (Anglija, Wales in Škotska):**

UK CA Oznaka UKCA (UK Conformity Assessed) je nova britanska oznaka za produkte, ki se tržijo v Veliki Britaniji (Anglija, Wales in Škotska).

Uvoznik:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Združeno kraljestvo

Vozila, ki jih zgoraj omenjeni uvoznik trži na britanskem trgu, lahko vsebujejo dokončne produkte, ki ustrezajo naslednjim določbam:

- Pravilnik o elektromagnetni združljivosti, 2016
- Pravilnik o električni opremi (varnost), 2016
- Pravilnik o dobavi strojev (varnost) (sprememba), 2011

- Pravilnik o emisijah hrupa strojev in opreme, ki se uporabljajo na prostem, 2001
- Pravilnik za omejitev uporabe določenih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi, 2012
- Pravilnik o medicinski opremi, 2002 (SISI 2002, no. 618, v spremenjeni verziji) (UK MDR 2002)
- Predpisi o tlačni opremi (varnost), 2016
- Pravilnik o osebni varovalni opremi (uveljavitev), 2018

**Obvestilo**

**Za medicinsko opremo CE ostaja označevanje v Združenem kraljestvu veljavno do 30. junija, 2023.**

Skladno z navedenimi predpisi je uvoznik zagotovil naslednje:

Proizvajalec je izvedel ustrezno oceno skladnosti, kreiral tehnično dokumentacijo in izpolnil zahteve za označevanje, ki veljajo na trgu.

**Obvestilo**

**Do 31. decembra 2025 je mogoče britansko oznako namestiti na nalepko, ki je nameščena na produktu, ali na dokumentu, ki je priložen produktu.**

# Radijska in električna oprema

## Poenostavljena izjava o skladnosti

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Direktivo 2014/53/EU, kot je to zakonsko predpisano.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednji spletni strani:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

CE

**Združeno kraljestvo**

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da te naprave, v kolikor je zakonsko potrebno, izpolnjujejo Predpise za radijsko opremo Združenega kraljestva 2017 (SI 2017/1206).

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednji spletni strani:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

UK CA

**Ukrajina**

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Uredbo 355/2017 (TR Radijska oprema), kjer je to zakonsko predpisano.

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednji spletni strani:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

## Naslovi proizvajalcev

Naslovi proizvajalcev sestavnih delov, ki jih zaradi velikosti ali značilnosti ni mogoče napisati na nalepko, so podani spodaj, če je to zakonsko predpisano:

**Centralni krmilnik (BCM)**

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Nemčija
Telefon: 0049 53188890

**Sistem Keyless Access in ključ z radijskim daljinskim upravljalnikom za centralno zaklepanje**

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Nemčija
Telefon: 0049 23817980

**Strešna antena**

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Nemčija
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Spletna stran: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

**Ojačevalniki antene**

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

**Navigacijska antena**

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

**Connectivity Box**

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Nemčija
Telefon:+49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Molex Technologies GmbH
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld
Spletna stran: www.molex.com

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polska
info@bury.com
+48 17 78846-00

**Osnovni infotainment sistem**

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

**Opcijski infotainment sistem**

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

**Radijski daljinski upravljalnik za ogrevanje mirujočega vozila**

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Nemčija
Telefon: 0049 358357750

**Kombinirani instrument**

*FPK (digitalni)*
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

*Digitalni kombinirani instrument za Born, Tavascan*
Evropa - CE
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
Nizozemska

Združeno kraljestvo – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

**Sprednji radarski senzorji**

*MRR za Leon in Formentor*
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Nemčija

*MRR za Ateca*
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Nemčija

*MRR za Terramar*
Bosch Car Multimédia Portugal S.A.
4705-820 Braga (Celeirós) (PRT)
Rua Max Grundig, 35

**Zadnji radarski senzorji**

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Nemčija)

**Povezovalni modul**

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republika Koreja

## Radijske naprave, frekvenčnega območja in največja moč oddajanja

V nadaljevanju najdete podrobno razlago radijske opreme[1)], ki jo je mogoče vgraditi v modele CUPRA.

| Frekvenčno območje | Največja moč postaje |
|---|---|
| **Ključ z radijskim daljinskim upravljalnikom (vozilo)** | |
| 433,05-434,78 MHz | 10 mW (ERP) |
| 433,05-434,79 MHz | 10 mW |
| 434.42 MHz | 32 µW |
| **Radijski ključ za oddaljeno upravljanje (ogrevanje mirujočega vozila)** | |
| 868.7-869.2 MHz (869.0 MHz) | 25 mW |
| **Oddajnik-sprejemnik (ogrevanje mirujočega vozila)** | |
| 868.7-869.2 MHz (869.0 MHz) | 23,5 mW |
| **Bluetooth®** | |
| 2400-2483,5 MHz | 10 dBm |

[1)] Pooblastila ali dovoljenja za radijsko in električno tehnologijo so lahko v nekaterih evropskih državah omejena, prepovedana ali dovoljena samo, če so izpolnjene dodatne zahteve.

| Priključek na zunanjo anteno vozila | |
|---|---|
| GSM 900: 880-915 MHz | 33 dBm |
| GSM 1800: 1710-1785 MHz | 30 dBm |
| WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz | 21 dBm |
| WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz | 21 dBm |
| WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz | 21 dBm |
| LTE FDD1: 1920-1980 MHz | 23 dBm |
| LTE FDD3: 1710-1785 MHz | 23 dBm |
| LTE FDD7: 2500-2570 MHz | 23 dBm |
| LTE FDD8: 880-915 MHz | 23 dBm |
| LTE FFD20: 832-862 MHz | 23 dBm |
| Območje 78 TDD: 3300-3800 MHz | 23 dBm |

| Pomožna antena za Car2X | |
|---|---|
| 5855-5925 MHz | 2 W PIRE |

| Brezžična dostopna točka | |
|---|---|
| 2400-2483,5 MHz | 10 dBm |

| Sistem za dostop brez ključa Keyless Access | |
|---|---|
| 434.42 MHz | 32 µW |
| 125 kHz | 89 dBµA/m[a)] |

[a)] *Velja za tržišče: Ukrajina*

| Radarski senzorji za asistenčne sisteme spredaj | |
|---|---|
| 76 GHz–77 GHz | 30,49 dBm[a)] |
| | 34,9 dBm[b)] |
| | 31,66 dBm[c)] |

[a)] *Velja za: Leon, Formentor, Terramar*
[b)] *Velja za: Ateca*
[c)] *Velja za: Born, Tavascan*

| Radarski senzorji za asistenčne sisteme zadaj | |
|---|---|
| 24050-24250 MHz | 20 dBm[a)] |

[a)] *Velja za: Leon, Formentor, Ateca, Born, Tavascan*

| Radarski senzorji za asistenčne sisteme zadaj in na strani | |
|---|---|
| 76-77 GHz | 27,2 dBm[a)] |

[a)] *Velja za: Terramar*

| Funkcija brezžičnega polnjenja | |
|---|---|
| 110-120 kHz | 10 W |

| Kombinirani instrument | |
|---|---|
| 125 kHz | 40 dBµA/m |

| Povezovalni modul | |
|---|---|
| EGSM900: 880-915 MHz | 33 dBm |
| DCS1800: 1710-1785 MHz | 31 dBm |
| UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz | 24 dBm |
| UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz | 24 dBm |
| UMTS FDD 8: 880-915 MHz | 24 dBm |
| E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz | 23,5 dBm |
| E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz | 23,0 dBm |
| E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz | 23,5 dBm |
| E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz | 23,0 dBm |
| E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz | 23,5 dBm |
| E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz | 23,0 dBm |

## Dodatne informacije o državah izven Evropske unije

### Združeno kraljestvo

Naslednje se nanaša na uvoznike na trgu Združenega kraljestva:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Združeno kraljestvo

### Turčija

*Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)*

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

**Ukrajina**

*Імпортер:*
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

*Uvoznik:*
Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

# Tehnični podatki

## Tehnične specifikacije

### Identifikacijski podatki vozila

Pri določeni dodatni opremi ali izvedbah modelov ter pri posebnih vozilih in vozilih za določena tržišča lahko vrednosti odstopajo od navedenih.

Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost pred podatki v teh navodilih za uporabo

**Kratice v poglavju Tehnični podatki**

| | |
|---|---|
| kW | kilovat, moč motorja |
| kWh | kilovatna ura, kapaciteta akumulatorja |
| Nm | newtonmeter, merska enota za navor motorja |

**Identifikacijska številka vozila (številka šasije)**

Odvisno od izvedbe lahko najdete številko šasije na naslednjih mestih:

- v infotainment sistemu z uporabo funkcijske tipke **Vozilo > Status > Servis**.
- spredaj, vidno skozi majhno okence na spodnji levi strani vetrobranskega stekla.
- za sprednjim desnim sedežem, pod talno oblogo.
- na nalepki s podatki o vozilu.
- na desni strani prostora spredaj.

**Tipska tablica**

Tipska tablica je na okvirju desnih vrat. Vozila za določene države nimajo tipske tablice.

**Moč**

Te vrednosti se nanašajo samo na optimalne cestne in vremenske razmere.

Moč vozila je bila izračunana brez opreme, ki bi vplivala na to, npr. dodatkov.

**Mase**

Prikazane vrednosti za maso se nanašajo na vozilo, ki je pripravljeno na vožnjo, z voznikom (75 kg), pogonskimi tekočinami ter po potrebi orodjem in rezervnim kolesom. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo, se zaradi dodatne opreme in naknadne vgradnje opreme poviša, kar ustrezno zniža dovoljeno obremenitev.

**Obremenitev strehe**

Največja dovoljena obremenitev strehe znaša 75 kg.

**Priklopne obremenitve**

Največja dovoljena oporna obremenitev glave kljuke vlečne naprave je **80 kg**.

**⚠ POZOR**

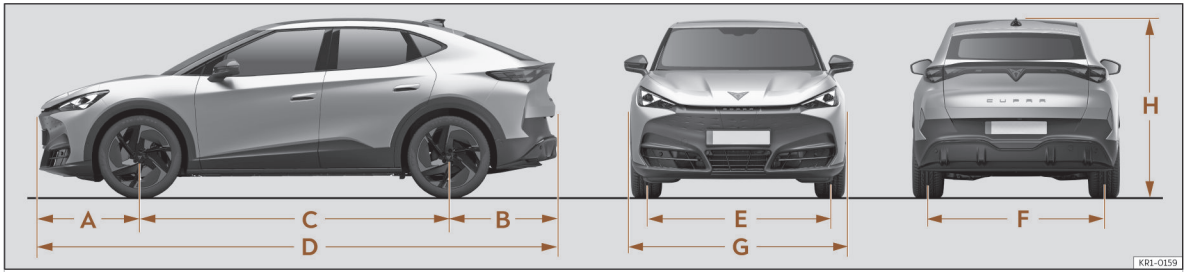
**Dovoljena skupna masa ne sme biti prekoračena – nevarnost nezgode in poškodb!**

# Podatki o motorju

| Elektromotor z močjo 210 kW in 82 kWh | |
|---|---|
| Vlečna sila | Zadaj |
| Največja moč (kW) | 210 |
| Motor | sinhronski s trajnim magnetom |
| Največji navor (Nm) | 545 |
| Najvišja hitrost (km/h) | 180 |
| Pospešek 0/100 km/h (sekunde) | 6,8 |
| Dovoljena skupna masa (kg) | 2.700 |
| **Visokonapetostni sistem** | |
| Bruto kapaciteta baterije (kWh) | 82 |
| Neto kapaciteta baterije (kWh) | 77 |
| Največja moč polnjenja AC (kW) | 11 |

| Elektromotor z močjo 250 kW in 82 kWh | |
|---|---|
| Vlečna sila | Skupaj 4x4 |
| Največja moč (kW) | 250 |
| Motor | Spredaj: asinhronski<br>Zadaj: sinhronski s trajnim magnetom |
| Največji navor (Nm) | Spredaj: 134<br>Zadaj: 545 |
| Najvišja hitrost (km/h) | 180 |
| Pospešek 0/100 km/h (sekunde) | 5,5 |
| Dovoljena skupna masa (kg) | 2.780 |
| **Visokonapetostni sistem** | |
| Bruto kapaciteta baterije (kWh) | 82 |
| Neto kapaciteta baterije (kWh) | 77 |
| Največja moč polnjenja AC (kW) | 11 |

# Mere




**Slika 214** Mere

| ››› sl. 214 | | |
|---|---|---|
| **A/B** | Previs spredaj / zadaj (mm) | 906/972 |
| **C** | Medosna razdalja (mm) | 2.766 |
| **D** | Dolžina (mm) | 4.644 |
| **E/F** | Kolotek spredaj / zadaj (mm) | 1.590/1.567 |
| **G** | Širina (m) | 1.861 |
| **H** | Višina praznega vozila (mm) | 1.597 |
| | Obračalni krog (m) | 10,2 |

# Abecedno kazalo

## Številke in simboli


12-voltni akumulator ... 323
Kontrolne lučke ... 326
Menjava ... 324
Nivo elektrolitske tekočine ... 324
Odklop in priklop ... 324
Polnjenje ... 324
Pomoč ob zagonu ... 303


## A


ACC ... 178
Aktivacija storitev CUPRA CONNECT ... 241
Alarmna naprava ... 100
Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko 100
Prikolica ... 292
Ambientna osvetlitev ... 126
Android Auto™
Meni ... 248
Pogoji za uporabo ... 248
Posebnosti ... 249
Prekinitev ... 249
Vzpostavitev povezave ... 249
Antiblokirni sistem ... 164
Aplikacije (apps) ... 247
Apple CarPlay
Meni ... 247
Pogoji za uporabo ... 247
Posebnosti ... 248
Prekinitev ... 248
Vzpostavitev povezave ... 248
Asistenca za dolge luči ... 122
Asistenca za menjavo voznega pasu ... 194
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist) ... 189
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist
Kontrolne in opozorilne lučke ... 190
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)
Prikazi v zunanjem ogledalu ... 199
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist
Kako deluje ... 198
Kontrolna lučka ... 199
Menjava voznega pasu Plus ... 199
Sistemske omejitve ... 198
Vozne situacije ... 200
Asistenca za pomoč v sili (Emergency Assist) . 196
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist .. 196
glej Emergency Assist ... 196
Prikaz statusa na zaslonu ... 197
Asistenca za varčno vožnjo (Eco Assist) ... 176
Asistenca za vožnjo (Travel Assist) ... 191
glej Asistenca za vožnjo (Travel Assist) ... 191
Asistenca za vožnjo Travel Assist
Asistenca za menjavo voznega pasu (Lane Change Assist) ... 194
Napake in rešitve ... 195
Prikaz statusa na zaslonu ... 192
Vklop in izklop ... 193
Asistenca za vzvratno vožnjo ... 222
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) ... 222
Kontrolni seznam ... 222
Nastavitve ... 224
Navodila za uporabo ... 224
Pogoji za delovanje ... 222, 224
Prečno parkiranje ... 224
Prikaz na zaslonu ... 223
Vklop in izklop ... 223
Asistenca za vzvratno vožnjo Rear View
Prečni promet ... 223
Asistenca za zaznavanje utrujenosti ... 21
Nastavitve ... 22
Odpravljanje motenj ... 23
Opozorilne stopnje ... 23
Sistemske omejitve ... 22
Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti ... 24
Nastavitve ... 24
Odpravljanje motenja ... 25
Opozorilne stopnje ... 25
Sistemske omejitve ... 24
Asistenčni sistem
Tempomat ... 172
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 178
Asistenčni sistem za vzvratno vožnjo ... 222
Asistenčni sistemi
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ... 198
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist 196
Asistenca za vožnjo (Travel Assist) ... 191
Asistenca za zaznavanje utrujenosti ... 21
Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti ... 24
Avtomatski parkirni sistem Plus ... 214
Avtomatski parkirni sistem Plus s funkcijo daljinskega upravljanja ... 219
Funkcija Auto Hold ... 204
Kamera spredaj ... 169
Omejevalnik hitrosti ... 173
Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti ... 175
Opozorilnik tlak v pnevmatikah ... 339

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ..... 338
Parkirni sistem Plus ..... 206
Prediktivna prilagoditev hitrosti ..... 183
Radarski senzor spredaj ..... 168
Radarski senzorji zadaj ..... 170
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View) ..... 225
Sistem PreCrash ..... 47
Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ... 185
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov 26
Sistem za prikaz okolice Area View ..... 171
Sistemske omejitve ..... 168
Splošni napotki ..... 168
Ultrazvočni senzorji ..... 171
Varnostni napotki ..... 168
Auto Hold ..... 204
Avtomatska pralnica ..... 344
Deaktiviranje funkcije Auto Hold ..... 204
Avtomatski parkirni sistem ..... 209
Bočno parkiranje ..... 212
Odparkiranje (samo z bočnega parkirnega mesta) ..... 214
Opis ..... 211
Pogoji za parkiranje ..... 212
Prečno parkiranje ..... 212
Predčasni zaključek ..... 211
Avtomatski parkirni sistem Plus ..... 214
Parkiranje kot navigacijski cilj ..... 218
Prikaz in urejanje ..... 217
Programiranje ..... 215
Vožnja do parkirnega prostora ..... 218
Vožnja od parkirnega prostora ..... 218
Avtomatski parkirni sistem Plus s funkcijo daljinskega upravljanja ..... 219
Aplikacija ..... 220
Odparkiranje ..... 221
Sinhronizacija ..... 220
Vožnja do parkirnega prostora ..... 221
Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči ..... 119
Avtomatsko odklepanje ..... 96
Avtomatsko zaklepanje (centralno zaklepanje) ..... 96
Avtomobilsko orodje ..... 301
Avtorske pravice ..... 257


## B


Baterija ..... 92
Brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) 234
Namestitev programske opreme ..... 235
Brezžične posodobitve (Over-the-Air)
Pogoji ..... 235
Prenos ..... 235
Brisalca vetrobranskega stekla
Dvig metlice ..... 301
Kontrolne lučke ..... 128
Posebnosti ..... 127
Ročica brisalcev ..... 127
Senzor za dež in zunanjo svetlobo ..... 128
Servisni položaj ..... 301
Vrnitev ročice brisalca z metlico v izhodiščni položaj ..... 301
Brisalci
Čiščenje vozila ..... 302
Menjava ..... 302
Brisalec zadnjega stekla ..... 127


## C


Car2X ..... 236
Centralno zaklepanje ..... 96
Alarmna naprava ..... 100
Avtomatsko zaklepanje za zaščito pred nezaželenim odpiranjem ..... 96
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje ..... 97
Sistem Keyless Access ..... 93
Tipka centralnega zaklepanja ..... 98
Zasilno zaklepanje ..... 103
Centriranje koles ..... 330
Coming Home ..... 123
Cone na dotik ..... 253
CUPRA Assistant ..... 259
Aktivacijska beseda: ..... 260
Zagon ..... 261
Zaključek ..... 261
CUPRA CONNECT ..... 239
Aktivacija ..... 241
CUPRA ID ..... 241
Deaktiviranje ..... 242
Motnje ..... 242
Uporabniki ..... 244
Zakonska določila ..... 241
CUPRA ID ..... 241


## Č


Čas
Nastavitev ..... 20
Čelno trčenje in fizikalni zakoni ..... 42
Čiščenje
Notranjost vozila ..... 346
Posebna nega ..... 347
Pranje vozila ..... 343

Visokotlačne čistilne naprave ... 344
Zunanjost vozila ... 345

## D

Deaktiviranje čelne blazine ... 51
Deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT ... 242
Dejavniki, ki negativno vplivajo na varno vožnjo 37
Delovanje pozimi
Pnevmatike ... 333
Snežne verige ... 334
Sol na cesti ... 128
Delovanje radia ... 262
Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) ... 15
Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa ... 124
Dno prtljažnika ... 286
Določena smer teka
Pnevmatike ... 337
Držalo za pijačo
Držalo za steklenice ... 231
Spredaj ... 231
V sredinskem naslonu za roke ... 231
Dvig vozila ... 336
Dvigalka ... 301
Podporne točke ... 336

## E

e-Call ... 70
Easy Open
Posebnosti ... 107
Električne naprave ... 231
Električne vtičnice ... 231
Prikolica ... 292
Električni pogon ... 152
Električni pomik stekel ... 108
elektrolit ... 324
Elektronska blokada zagona ... 154
Elektronska parkirna zavora ... 202
Kontrolne lučke ... 203
Elektronska zapora diferenciala ... 164
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC) ... 164
Elementi za upravljanje električnega pomika stekel ... 108
Elementi za upravljanje na volanu ... 111
Emergency Assist
Težave in rešitve ... 197
Energija
Varčevanje ... 147
ESC
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC) ... 164
Športni način ... 165
Vklop in izklop ... 165
Event Data Recorder ... 353

## F

Frekvenčna območja ... 263
Full Link ... 246
Aplikacije ... 247
Nastavitve ... 247
Simboli ... 247
Funkcija Auto Hold ... 204

## G

Glasnost
Nastavitve za zunanje avdio enote ... 257
Glasovno upravljanje
Android Auto™ ... 249
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 248
Globina profila pnevmatike ... 332

## H

Hitrostni razredi ... 329
Hladilna tekočina ... 318
Preverjanje nivoja ... 319
Specifikacije ... 318
Zunanjost ... 19
Hladilni sistem
Dolivanje hladilne tekočine ... 319
Kontrolne lučke ... 321
Preverjanje hladilne tekočine ... 319
Hlajenje ... 134
Hrup
Parkirna zavora ... 202
Pnevmatike ... 328
Zavore ... 162

## I

i-Size ... 59
Informacije o vozilu ... 35
Informacijski klic ... 67
Infotainment ... 250
Android Auto™ ... 248
Apple CarPlay ... 247
Asistenčni sistemi in nastavitve vozila ... 33
Čiščenje ... 257
Delitev povezave WLAN ... 245
Delovanje ... 255
Delovanje radia ... 262
Funkcijske tipke ... 31
Informacije o vozilu ... 35
Internetni dostop ... 245
Izvedba funkcij ... 255
Meni za izstop ... 36
Nastavitve sistema ... 256
Nastavitve zvoka ... 256

Navigacija ... 269
Pomoč ... 30
Pred prvo uporabo ... 250
Predstavitev ... 30
Predvajanje medijev ... 266
Pregled elementov za upravljanje ... 253
Prilagoditev ... 256
Prilagoditev menijev ... 256
Prilagojeni meniji ... 256
Prva konfiguracija ... 32
Spustni meni ... 256
Tehnični podatki ... 258
Telefonski vmesnik ... 277
Varnostni napotki ... 250
Vklop in izklop ... 255
WLAN ... 245
Infotainment sistem
glej Infotainment ... 30
ISOFIX ... 59
Izdelki za nego vozila ... 343
Izklop
Telefon ... 278
Izklop luči ... 119


## J


Jamstvo ... 350
Jamstvo mobilnosti ... 343


## K


Kamera
Čiščenje vozila ... 27
Kamera spredaj ... 169
Kamera za vzvratno vožnjo ... 222
Kavaljčki za vrečke ... 287
Keyless Access
Odklepanje in zaklepanje vozila ... 93
Odpravljanje motenj ... 95
Kibernetska varnost ... 233
Klic v primeru okvare ... 67
Klic v sili ... 67, 70
Odpravljanje motenj ... 71
Klimatiziranje ... 134
Hladilno olje ... 354
Klimatiziranje mirujočega vozila ... 145
Odpravljanje motenj ... 144
Tekočine v vozilu ... 354
Zaprto kroženje zraka ... 139
Klimatiziranje mirujočega vozila ... 145
Aktiviranje ... 146
Izklop ... 145
Programiranje ... 146
Vklop ... 145
Klimatska naprava
Elementi za upravljanje ... 136
Elementi za upravljanje zadaj ... 138
Nastavitev temperature ... 138
Ključi
Daljinski upravljalnik ... 91
Izvlek kovinskega dela ključa ... 92
Ključ vozila ... 91
Menjava baterije ... 92
Nadomestni ključ ... 91
Odklepanje in zaklepanje ... 97, 102
Sinhronizacija ... 93
Kolesa
Kolesni vijaki ... 332
Menjava ... 332, 334
Nova kolesa ... 329
Odstranjevanje in pritrjevanje ... 337
Snežne verige ... 334
Kolesni ključ ... 301
Kolesni vijaki ... 332
Navor ... 337
Odvijanje ... 335
Pokrovčki ... 335
Zaščita pred krajo ... 335
Kombinirani instrument ... 15
Datum in čas ... 20
Informacije in opozorila ... 20
Opozorilne in kontrolne lučke ... 11
Prikaz moči ... 17
Prikaz servisnih intervalov ... 21
Prikaz statusa ... 19
Projicirni zaslon Head-up-Display (HUD) ... 18
Simboli ... 11
Stanje napolnjenosti baterije in doseg ... 16
Komfortno odpiranje
Okna ... 108
Komfortno zapiranje
Okna ... 108
Komplet ključev vozila ... 91
Komunikacija Car2X ... 236
Odpravljanje motenj ... 239
Omejitve tehnologije Car2X ... 237
Vklop in izklop ... 237
Kontrolne in opozorilne lučke
12-voltni akumulator ... 326
ACC ... 182
Antiblokirni sistem ABS ... 166
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ... 190, 191
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist ... 199
ASR ... 166
Brisalci ... 128
Dinamično uravnavanje podvozja (DCC) ... 162

Elektromehansko servokrmiljenje ..... 159
ESC ..... 166
ESC izključen ..... 165
ESC v športnem načinu ..... 165
Hladilna tekočina ..... 321
Klimatiziranje ..... 144
Luči ..... 119
Omejevalnik hitrosti ..... 174
Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ..... 339
Parkirna zavora ..... 203
Pripravljenost za vožnjo ..... 151, 155, 157
Pritisk zavore ..... 178
Sistem varnostnih blazin ..... 50
Tempomat ..... 173
Tempomat (GRA) ..... 172
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ..... 179
Varnostne blazine ..... 51
Varnostni pasovi ..... 41
Visokonapetostna baterija ..... 80
Visokonapetostni sistem ..... 80
Vlečna kljuka ..... 296
Volanski drog ..... 159
Zavorni sistem ..... 163
Kontrolne lučke
Pregled ..... 11
Kontrolni seznami
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) ..... 222
Pogoji za uporabo Apple CarPlay ..... 247
Pogoji za uporabo vmesnika Android Auto™ ..... 248
Kozmetično ogledalo ..... 132
Krmiljenje
Elektromehansko servokrmiljenje ..... 158
Kontrolna lučka ..... 159


## L


Lakiranje vozila
Vzdrževanje ..... 345
Lane Assist
Kontrolne lučke ..... 191
Leaving Home ..... 123
LED-žarometi ..... 313
Ledvena opora ..... 113
Licence ..... 257
Light Assist ..... 122
Lokacija vozila ..... 241
Luči
Ambientna osvetlitev ..... 126
Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči ..... 122
AUTO ..... 119
Bralne lučke ..... 125
Coming home ..... 123
Dnevne luči ..... 120
Dolge luči ..... 119
Elementi za upravljanje ..... 119
Kontrolne in opozorilne lučke ..... 119
Leaving home ..... 123
Meglenke ..... 119
Menjava žarnic ..... 313
Nastavljanje svetlobnega snopa ..... 124
Notranje lučke ..... 125
Osvetlitev instrumentov ..... 125
Osvetlitev stikal ..... 125
Ročica za dolge luči ..... 121
Ročica za smernike ..... 121
Smerne luči ..... 120
Stranske luči ..... 119
Vklop in izklop ..... 119
Zasenčene luči ..... 119
Zvočna opozorila ..... 120


## M


Mase ..... 363
Mehansko odpiranje vrat ..... 101
Menjava baterije
Ključ vozila ..... 92
Menjava delov ..... 348
Menjava kolesa ..... 334
Dvig vozila ..... 336
Kolesni vijaki ..... 335
Naknadna dela ..... 338
Menjava metlic brisalcev ..... 301
Menjava žarnic ..... 313
Mere vozila ..... 365
Merilnik števila vrtljajev motorja ..... 15
Mesta s posebnimi predpisi ..... 278
Mesta z nevarnostjo eksplozije ..... 278
Metlice brisalcev in brisalca zadnjega stekla
Čiščenje vozila ..... 345
Servisni položaj ..... 301
Mikrovlakna: čiščenje ..... 346
Mobilni telefoni ..... 349
Motnja
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ..... 182
Vlečna naprava ..... 292
Motnja sistema
Sistem PreCrash ..... 48
Multimedija
Izbira vira ..... 267
Predvajanje ..... 267
Priljubljeni ..... 267
Multimedijski sistem ..... 249, 262

## N


Nadomestni deli ... 348
Nadomestni ključi ... 91
Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko
  Aktiviranje ... 100
Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 339
  Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 338
Nadzor zdrsa pogonskih koles ... 164
Nalepka s podatki ... 363
Namestitev programske opreme
  Brezžične posodobitve (Over-the-Air - OTA) ... 235
Naprava za čiščenje vetrobranskega stekla ... 127
Nastavitev
  Datum in čas ... 20
  Sedeži ... 38
  Sprednji sedeži ... 113
Nastavitev svetlobnega snopa ... 124
Nastavitev višine varnostnega pasu ... 45
Nastavitve sistema ... 256
Nastavitve vozila ... 33
Nastavitve zvoka ... 256
Nastavljanje
  Luči ... 124
  Sedež s pomnilno funkcijo ... 117
  Vzglavnik ... 116
Natovarjanje prtljažnika
  Odprtina za prevoz daljših predmetov ... 288
  Prikolica ... 294
  Pritrdilni obročki ... 287
  Prtljažnik ... 284
  Razporejanje prtljage ... 284
  Razporejanje tovora ... 284
  Splošni napotki ... 284
Natovarjanje vozila
  Strešni prtljažnik ... 290
Navigacija ... 269, 272
  Funkcija: vnos cilja ... 272
  Funkcije ... 270
  Izbira polnilnih postaj ... 274
  Navigacijski napotki ... 269
  Omejitve ... 270
  Podrobnosti za pot ... 275
  Pomanjšanje navigacijskega zemljevida ... 270
  Povečanje navigacijskega zemljevida ... 270
  Predlogi ... 272
  Priljubljeni cilji ... 273
  Prometna obvestila ... 274
  Seznanjanje z vedenjem uporabnika ... 275
  Shranjeni podatki ... 270
  Shranjevanje cilja ... 273
  Shranjevanje ciljev ... 273
  Simboli ... 270
  Uporaba stikov ... 273
  Upravljanje navigacijskega zemljevida ... 270
  Urejanje poti ... 275
  Vnos naslova za vodenje do cilja ... 272
  Zadnji cilji ... 273
Navigacijski sistem
  Posodobitev navigacijskih podatkov ... 272
Navor
  Kolesni vijaki ... 337
Nega vozila ... 343
Nevarnosti neuporabe varnostnega pasu ... 42
Nosilec za kolesa
  Montaža na pomično vlečno kljuko ... 297
  Največja dovoljena skupna masa ... 297
Notranja ogledala
  Samodejno zasenčenje ... 130
Notranja vratna kljuka ... 101, 102
Nujni primeri ... 66
  Avtomobilsko orodje ... 301
  Menjava akumulatorja ... 324
  Menjava kolesa ... 334
  Menjava pregorele varovalke ... 311
  Opozorilne utripalke ... 65
  Premostitvena kabla ... 303
  Vleka vozila v nujnem primeru ... 305


## O


Obraba pnevmatike ... 332
Odklepanje in zaklepanje ... 93
  S tipko centralnega zaklepanja ... 98
  Vrata ... 101
  Z daljinskim upravljalnikom ... 97
Odlagalni predal
  Avtomobilska mapa ... 230
  Sovoznikov predal ... 230
Odobreni nadomestni deli ... 342
Odparkiranje
  Z avtomatskim parkirnim sistemom ... 214
Odpenjanje varnostnega pasu ... 43
Odpiranje ... 96
  Okna ... 108
  Pokrov motornega prostora ... 317
  Vrata prtljažnika ... 105
Odpiranje ali zapiranje
  Okna ... 108
  Pokrov motornega prostora ... 317
  Vrata ... 101
Odpiranje in zapiranje ... 96
  Mehansko odpiranje vrat ... 101
  S tipko centralnega zaklepanja ... 98
  Senčni rolo ... 132
  vrat prtljažnika ... 105

Vrata prtljažnika z električnim odpiranjem in zapiranjem ... 105
Z daljinskim upravljalnikom ... 97
Z vratno ključavnico ... 102
Odpravljanje motenj
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist 197
Asistenca za vožnjo Travel Assist ... 195
Odprtina za prevoz daljših predmetov ... 288
Odstranjevanje
Zategovalniki varnostnih pasov ... 46
Ogledala ... 129
Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal ... 130
Samodejno zasenčenje ... 130
Ogrevanje ... 134
Ogrevanje sedežev ... 140
Ogrevanje vetrobranskega stekla ... 143
Ogrevanje volana ... 142
Okna ... 108
Avtomatsko delovanje ... 109
Avtomatsko odpiranje/zapiranje ... 109
Komfortno odpiranje ... 108
Komfortno zapiranje ... 108
Omejitev sile zapiranja ... 110
Okolje
Recikliranje električnih naprav ... 356
Skrb za okolje ... 355
Omejevalnik hitrosti ... 173
Delovanje ... 174
Kontrolne lučke ... 174
Prikaz na zaslonu ... 173
Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti ... 175
Odpravljanje motenj ... 176
Omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu ... 45
Omejitev sile zapiranja
Okna ... 110
Opomnik za servisni pregled ... 21
Oporna obremenitev vlečne kljuke ... 290
Natovarjanje prikolice ... 294
Opozorilne lučke
Pregled ... 11
Opozorilne utripalke ... 65
Opozorilni zvočni signali
Opozorilne in kontrolne lučke ... 11
Opozorilo na prečni promet zadaj ... 227
Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ... 227
Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja ... 65
Opozorilo za stranski promet zadaj (Exit Warning) ... 228
Oprema v odlagalnih predalih
glej Odlagalni predali ... 230
Originalna dopolnilna oprema ... 343, 348
Osvetlitev kombiniranega instrumenta ... 125
Osvetlitev zunanjosti
Menjava žarnic ... 313
Otroška blokada
Električni pomik stekel ... 108
Otroški sedeži
i-Size ... 59
ISOFIX ... 59
Pritrdilni sistemi ... 58
Pritrditev z varnostnim pasom ... 63
Razvrstitev sedežev v skupine ... 56
Sistem Top Tether ... 62, 63
Varnostna navodila ... 57


## P


Pakirni sistemi
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo) ... 222
Parkiranje ... 201
Z asistenco za vzvratno vožnjo ... 224
Z avtomatskim parkirnim sistemom ... 212
Parkirna krmilna asistenca
Delovanje ... 208
glej Avtomatski parkirni sistem ... 209
Motnja ... 206
Opozorilo za okolico ... 206
Parkirni sistem Plus ... 206
Senzorji in kamera: čiščenje ... 345
Vizualni prikaz ... 209
Parkirni sistemi
Avtomatski poseg v zavorni sistem ... 205
Odpravljanje motenj ... 205
Pedali ... 39, 147
Pnevmatike ... 328
Dodatki ... 328
Hitrostni razredi ... 329
Menjava ... 334
Nove pnevmatike ... 329
Oznake obrabljenosti ... 332
Snežne verige ... 334
Tlak v pnevmatikah ... 330
Tujki v pnevmatikah ... 328
Uporabna doba ... 330
Z določeno smerjo teka ... 328, 337
za zimo ... 333
Podatki o elektromotorju ... 364
Pogoji za uporabo Apple CarPlay ... 247
Polnilne postaje
Navigacija ... 274
Polnilni kabel visokonapetostne baterije ... 89
Polnjenje visokonapetostne baterije
Načini polnjenja ... 75
Odpravljanje motenj ... 80
Prikaz postopka polnjenja ... 79

Vtičnica (AC) ... 77
Vtičnica (DC) ... 78
Zasilno odklepanje ... 82
Pomnilna funkcija ... 117
Pomnilnik dogodkov ... 353
Pomoč ob zagonu ... 303
Opis ... 303
Točka za pomoč ob zagonu ... 303
Popravila ... 348
Posebnosti
Android Auto™ ... 249
Apple CarPlay ... 248
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View) ... 226
Visokotlačne čistilne naprave ... 296
Vleka prikolice ... 295
Potek varnostnega pasu ... 43
Povezljivost
Dostopna točka WLAN ... 245
Povprečna poraba goriva ... 15
Požar ... 66
Pranje vozila
Čiščenje notranjosti ... 346
Čiščenje zunanjosti ... 345
Posebna nega ... 347
Posebnosti ... 107
Visokotlačne čistilne naprave ... 344
Pravilni položaj
Sovoznik ... 39
Voznik ... 38
Pravilni položaj sedenja ... 38
Pred zagonom vozila ... 37
Predali ... 230
Prediktivna prilagoditev hitrosti ... 183
Aktiviranje ... 184
Odpravljanje motenj ... 185
Omejitve ... 184
Vožnja ... 184
Predpražniki ... 147
Predvajanje medijev ... 266
Oprema ... 267
Simboli ... 267
Pregled
Opozorilne in kontrolne lučke ... 11
Pogled vozila s sprednje strani ... 6
Pogled vozila z notranje strani ... 8
Pogled vozila z zadnje strani ... 7
Pregled (vozila z volanom na desni strani) ... 10
Pregled (vozila z volanom na levi strani) ... 9
Pregorele žarnice
Menjava žarnic ... 313
Premostitvena kabla ... 303
Prenos
Brezžične posodobitve (Over-the-Air) ... 235
Prenos podatkov ... 239
Prestavna ročica ... 155
Prezračevanje ... 134
Prezračevanje sedežev ... 141
Prikaz moči ... 17
Prikaz servisnih intervalov ... 21
Prikaz statusa
Omejevalnik hitrosti ... 173
Zunanja temperatura ... 19
Prikaz statusa na zaslonu
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist 197
Asistenca za varčno vožnjo (Eco Assist) ... 176
Asistenca za vožnjo Travel Assist ... 192
Datum in čas ... 20
Kombinirani instrument ... 19
Nadzor tlaka v pnevmatikah ... 338
Obseg ... 20
Odprta vrata, odprt sprednji pokrov in odprta vrata prtljažnika ... 19
Opozorilo hitrosti ... 20
Servisni intervali ... 21
Sistem PreCrash ... 48
Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ... 186
Števec prevoženih kilometrov ... 19
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 179
Prikaz statusov
Vozni profili ... 159
Prikazi statusov
Prometni znaki ... 26
Prikazi statusov na zaslonu
Informacije in opozorila ... 20
Prikolica ... 290
Alarmna naprava ... 292
Električna vtičnica ... 292
Električno odklepanje vlečne kljuke ... 296
Električno priklapljanje ... 292
Mehansko priklapljanje ... 292
Motnja ... 292
Naknadna vgradnja vlečne naprave ... 299
Nastavljanje žarometov ... 295
Natovarjanje ... 294
Oporna obremenitev vlečne kljuke ... 290, 294
Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice ... 296
Tehnične zahteve ... 291
Vlečna vrv ... 291, 292
Vlečne obremenitve ... 294
Vleka prikolice ... 295
Zadnje LED-luči ... 291, 292
Zadnje luči ... 291, 292
Zunanji vzvratni ogledali ... 291
Prilagoditev glasnosti predvajanja ... 257
Priložena aktualna dokumentacija ... 250

Priporočilo za odmor
glej Asistenca za zaznavanje utrujenosti .... 21
glej Asistenca za zaznavanje zmanjšane pozornosti ..... 24
Pripravljenost za vožnjo
e-Sound ..... 154
Elektronska blokada zagona ..... 154
Funkcije ..... 150
Izključitev ..... 153
Kontrolne lučke ..... 151, 155, 157
Povezava ..... 153
Prestavno stikalo ..... 155
Rekuperacija zavorne energije ..... 150
Rekuperacija zavorne energije z obvolanskima tipkama ..... 157
Zapuščanje vozila z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo ..... 154
Pritrdilni obročki ..... 287
Prodaja vozila ..... 241
Profil pnevmatike ..... 332
Program Racestart ..... 161
Projicirni zaslon (Head-up-Display – HUD) .... 18
Prometna obvestila
glej TP (prometne informacije) ..... 264
Prometne informacije ..... 274
Prometne informacije (TP) ..... 264
Prometni znaki
Prikazi na zaslonu ..... 26
Prostor spredaj
Akumulator ..... 323
Hladilna tekočina ..... 318, 319
Odpiranje in zapiranje ..... 317
Posoda s tekočino za čiščenje stekel ..... 322
Varnostna opozorila ..... 314
Zavorna tekočina ..... 321
Prostornine
Tekočina za čiščenje stekel ..... 322
Protiprašni filter ..... 134
Protivlomno varovalo Safe
Odpravljanje motenj ..... 99
Prtljažnik ..... 105, 284
Električno odpiranje in zapiranje ..... 105
Funkcije električnih vrat prtljažnika ..... 106
Odstranjevanje in nameščanje police oz. roloja ..... 285
Osvetlitev prtljažnika ..... 125
Povečanje ..... 114
Senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika (Easy Open) ..... 107
Variabilno dno prtljažnika ..... 286

## R

Racestart ..... 161
Radarski senzorji ..... 168
Radarski senzorji zadaj ..... 170
Radijske naprave ..... 349
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje
Odklepanje in zaklepanje ..... 97
Radijski zaslon: čiščenje ..... 346
Radio ..... 262
Frekvenčna območja ..... 263
Nastavitev postaje ..... 263
Oprema ..... 263
Pomnilne tipke ..... 263
Prometne informacije (TP) ..... 264
Simboli ..... 263
Vrsta sprejema ..... 263
Ročica za dolge luči ..... 121
Ročica za smernike ..... 121

## S

Safe ..... 98, 154
Sedeži ..... 113
Električne nastavitve ..... 114
Nameščanje vzglavnikov ..... 116
Naslon za roke ..... 118
Nastavljanje vzglavnikov ..... 116
Nepravilni položaji ..... 39
Odstranjevanje vzglavnikov ..... 116
Ogrevanje ..... 140
Pomnilna funkcija ..... 117
Prezračevanje ..... 141
Ročna nastavitev ..... 113
Število sedežev ..... 39
Zadnja stran zadnjega sedeža ..... 114
Sedeži vozila ..... 39
Senčni rolo ..... 132
Senčni rolo za panoramsko strešno okno .... 132
Senzor za dež
Preverjanje delovanja ..... 128
Senzor za dež in zunanjo svetlobo ..... 128
Servis
Digitalna servisna knjižica ..... 341
Nabor storitev ..... 341, 342
Pogoji uporabe ..... 342
Potrdilo o izvedenem servisu ..... 341
Servisni pregled ..... 341
Servisni intervali ..... 21
Servisni meni
Identifikacijska številka vozila ..... 21
Prikaz servisnih intervalov ..... 21
Resetiranje števca dnevno prevoženih kilometrov ..... 21
Servisni pregled ..... 341

Shranjevanje predmetov ... 284
Kaveljčki za vrečke ... 287
Natovarjanje prikolice ... 294
Odprtina za prevoz daljših predmetov ... 288
Prikolica ... 290
Pritrdilni obročki ... 287
Razporejanje prtljage ... 284
Razporejanje tovora ... 284
Strešni prtljažnik ... 288, 290
Vleka prikolice ... 295
Signaliziranje z enim dotikom ... 121
Simboli
glej Opozorilne in kontrolne lučke ... 11
Sistem ISOFIX ... 59
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View) ... 225
Meniji ... 226
Načini ... 226
Navodila za uporabo ... 226
Posebnosti ... 226
Sistem kamer za pogled od zgoraj Top View
glej Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View) ... 225
Sistem PreCrash ... 47
Izbira voznega profila ... 47
Motnja sistema ... 48
Prikaz statusa na zaslonu ... 48
Sistem za nadzor prometa Front Assist ... 47
Sistem Top Tether ... 62, 63
Sistem varnostnih blazin ... 48
Aktiviranje ... 49
Čelni varnostni blazini ... 51
Deaktiviranje čelne varnostne blazine ... 51
Kako deluje ... 49
Kontrolna lučka ... 50
Opis ... 49
Sistem za čiščenje stekel ... 322
Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ... 168
Aktiviranje in deaktiviranje ... 188
Asistenca za obvoz ovire ... 187
Asistenca za zavijanje ... 187
Opozorila ... 186
Prepoznavanje pešcev in kolesarjev ... 187
Prikazi statusa ... 186
Sistemske omejitve ... 187
Začasno deaktiviranje ... 188
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov ... 26
Kako deluje ... 26
Nastavitve ... 27
Odpravljanje motenj ... 29
Omejeno delovanje ... 27
Opozorilne stopnje ... 28
Poškodba vetrobranskega stekla ... 27
Prikazi na zaslonu ... 26
Sistem za prikaz okolice (Area View) ... 171
Smerne luči ... 120
Snežne verige ... 334
Sovoznikov predal ... 230
Sovoznikova čelna varnostna blazina
Kontrolna lučka ... 50
Spletne storitve ... 239
Sprednje luči
Menjava žarnic ... 313
Spredniji pokrov ... 314
Odpiranje in zapiranje ... 317
Sredinski naslon za roke ... 118
Sredstvo proti zmrzovanju ... 318
Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice ... 296
Stikalo s ključavnico ... 51
Storitev klica v sili ... 70
Strešni nosilec ... 288
Strešni prtljažnik ... 288
Pritrjevanje prečnih nosilcev ... 289
Strešno okno
Senčni rolo ... 132


## Š


Števec dnevno prevoženih kilometrov ... 21
Števec prevoženih kilometrov
Dnevno število prevoženih kilometrov ... 19
Skupno število prevoženih kilometrov ... 19
Število prevoženih kilometrov ... 15
Število sedežev ... 39


## T


Tehnične spremembe ... 349
Tehnični podatki
Elektromotor ... 364
Mase ... 363
Mere vozila ... 365
Oporna obremenitev vlečne kljuke ... 290
Tekočina za čiščenje stekel
Dolivanje ... 322
Količine polnjenja ... 322
Preverjanje ... 322
Telefon
Izklop ... 278
Klicanje ... 280
Pošiljanje sporočil ... 280
Povezava ... 279
Priljubljeni ... 281
Seznanjanje mobilnega telefona ... 279
Stiki ... 281
Telefonski imenik ... 281
Tipke za hitro klicanje ... 281

Telefonski vmesnik ... 277
Mesta z nevarnostjo eksplozije ... 278
Oprema ... 277
Simboli ... 277
Teme za razmislek pred zagonom vozila ... 37
Tempomat ... 172
Kontrolne lučke ... 173
Upravljanje ... 173
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ... 178
Delovanje ... 179
Kontrolna in opozorilna lučka ... 182
Motnja ... 182
Prikaz statusa na zaslonu ... 179
Sistemske omejitve ... 181
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)
Posebne vozne situacije ... 180
Tkanine: čiščenje ... 346
Tlak v pnevmatikah ... 330
Top Tether ... 62, 63

## U

Ultrazvočni senzorji ... 171
Uporaba pozimi
Prikolica ... 290
Upravljanje klimatske naprave
Ogrevanje vetrobranskega stekla ... 143
Upravljanje uporabnikov ... 244
Ure
Nastavitev časa ... 20
USB ... 249
USB-priključek ... 249
Utekanje
Nove pnevmatike ... 328
Nove zavorne obloge ... 162

## V

Variabilno dno prtljažnika ... 286
Varna vožnja ... 37
Varnost
Otroški sedeži ... 55
Varna vožnja ... 37
Varnost otrok ... 55
Varnostna navodila ... 250
Sredinska varnostna blazina ... 52
Stranske varnostne blazine ... 53
Uporaba otroških sedežev ... 57
Uporaba varnostnih pasov ... 41
Varnostne blazine za glavo ... 54
Varnostna opozorila
Zategovalniki varnostnih pasov ... 46
Varnostna oprema ... 37
Varnostne blazine ... 48
Aktiviranje in deaktiviranje ... 51
Čelne ... 51
Opis ... 49
Sredinska ... 52
Stranske ... 53
Za glavo ... 54
Varnostni pasovi
Kontrolna lučka ... 41
Namen ... 48
Nastavitev varnostnega pasu ... 43
Nastavitev višine varnostnega pasu ... 45
Navijalni mehanizem, zategovalnik in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu ... 45
Nepripeti ... 42
Prilagajanje ... 43
Varnostna navodila ... 41
Vzdrževanje in odstranjevanje zategovalnikov varnostnih pasov ... 46
Zaščitna funkcija ... 40
Varnostni sistem Safe ... 98
Varnostni trikotnik ... 65
Varovalke ... 308
Barvno kodiranje ... 310
Menjava ... 311
Postaja z varovalkami ... 310, 311
Prepoznavanje pregorelih varovalk ... 311
Priprava na menjavo varovalk ... 311
Varstvo podatkov ... 243
Vetrobransko steklo
Ogrevanje ... 143
Vgradnja zadaj
Vlečna naprava ... 299
Visokonapetostna baterija
Dvosmerno polnjenje ... 87
Nastavitev postopka polnjenja v infotainment sistemu ... 85
Opozorilne nalepke ... 72
Polnjenje s solarno energijo ... 89
Polnjenje z domačim energijskim managementom ... 88
Splošne nastavitve ... 86
Varnostna opozorila ... 72
Vzdrževanje ... 74
Vklop in izklop kontakta ... 152
Vlečna kljuka
Električno odklepanje ... 296
Kontrolna lučka ... 296
Vlečna naprava
Montaža nosilca za kolesa ... 297
Motnja ... 292
Naknadna vgradnja ... 299
Vlečna kljuka z električnim odklepanjem ... 296
Vlečna vrv ... 291, 292
Vlečne obremenitve
Natovarjanje prikolice ... 294

Vleka prikolice
glej Prikolica ... 290
Vleka vozila
Pripravljalna dela ... 306
Sprednje vlečno uho ... 307
Vlečna vrv ... 305
Vlečni drog ... 305
Vleka prepovedana ... 306
Vleka vozila v nujnem primeru ... 306
Zadnje vlečno uho ... 308
Volan
Elementi za upravljanje ... 111
Nastavljanje ... 112
Obvolanski tipki za rekuperacijo energije ... 157
Ogrevanje ... 142
Vozilo
Dajanje v najem ali prodaja ... 241
Dvig ... 336
Elektromotor ... 364
Identifikacijska številka vozila ... 363
Identifikacijski podatki ... 363
Nalepka s podatki ... 363
Odklepanje in zaklepanje (Keyless Access) ... 93
Pogled od spredaj ... 6
Pogled od zadaj ... 7
Pogled z notranjosti ... 8
Pregled (vozila z volanom na desni strani) ... 10
Pregled (vozila z volanom na levi strani) ... 9
Vozni način ... 161
Vozni profil ... 159, 161
Vozni profili ... 159
Izbira voznega profila ... 160
Program Racestart ... 161
Vožnja
Natovorjeno vozilo ... 148
Program Racestart ... 161
S prikolico ... 295
Varčna vožnja ... 147
Varno ... 37
Vožnja na poplavljenih cestah ... 149
Vožnja v tujini ... 124, 149
z odprtimi vrati prtljažnika ... 148
Vožnja otrok ... 55
Vožnja po poplavljenih cestah ... 149
Vožnja v tujini ... 149
Žarometi ... 124
Vožnja z natovorjenim vozilom ... 148
Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika ... 148
Vrata ... 101
Električna otroška blokada ... 103
Vrata prtljažnika ... 104
Vratna ključavnica ... 102
Vtičnica ... 77, 78
Vzdrževanje vozila
Metlica brisalca v servisnem položaju ... 301
Vzglavnik
Nastavljanje ... 116
Odstranjevanje ... 116
Vzglavniki ... 115


## W


WLAN ... 245


## Z


Zadnja meglenka
Kontrolna lučka ... 119
Zadnja stran zadnjega sedeža
Postavljanje ... 114
Zlaganje ... 114
Zadnje luči
Menjava žarnic ... 313
Zaklepanje in odklepanje ... 93
S tipko centralnega zaklepanja ... 98
Z vratno ključavnico ... 102
Zakonska določila ... 241
Zapiranje ... 96
Okna ... 108
Pokrov motornega prostora ... 317
Vrata prtljažnika ... 105
Zaprto kroženje zraka ... 139
Zasebna storitev klica v sili ... 67
Zasebnost
Nastavitve ... 243
Zasilno delovanje
Sovoznikova vrata ... 103
Zasilno odpiranje
Voznikova vrata ... 102
Zasilno zaklepanje sovoznikovih vrat ... 103
Zaslon
Čiščenje ... 257
Zaslon na dotik ... 253
Zaslon v kombiniranem instrumentu ... 15, 19
Zaščita pred soncem ... 132
Zategovalniki varnostnih pasov ... 45
Kontrolna lučka ... 50
Zategovanje varnostnega pasu ... 45
Zavore ... 162
Elektronska parkirna zavora ... 202
Nove zavorne obloge ... 162
Ojačevalnik zavorne moči ... 162
Zavorna asistenca ... 164
Zavorna tekočina ... 321
Zavorna asistenca ... 164
Zavorna tekočina ... 321
Zavorni sistem
Opozorilna lučka ... 163
Zimske pnevmatike ... 333

Znamke ..... 257
Zunanja antena ..... 349
Zunanje avdio enote
Prilagoditev glasnosti predvajanja ..... 257
Zunanji vzvratni ogledali
Nastavitve ..... 130
Ogrevani ..... 130
Poklop ..... 130
Vožnja s prikolico ..... 291
Zvočno opozorilo
Luči ..... 120
Nepripet varnostni pas ..... 41
Zvok vozila ..... 154

## Ž

Žarometi
Vožnja v tujini ..... 124

SEAT S.A. si vedno prizadeva za stalen razvoj vseh tipov in modelov. Zato vas naprošamo za razumevanje, da lahko kadar koli pride do sprememb oblike, opreme in tehnologije dobavljenih vozil. Iz tega razloga ne more biti nobenih zahtevkov glede podatkov, ilustracij in opisov v navodilih za uporabo.

Vsa besedila, ilustracije in standardi v tem priročniku temeljijo na statusu informacij ob času tiskanja. Z izjemo napak in opustitev so informacije, ki so vključene v teh navodilih za uporabo, veljavne v času tiskanja.

Ponovno tiskanje, reprodukacija ali prevodi celotnih navodil ali posameznih delov navodila niso dovoljeni brez pisnega dovoljenja znamke SEAT.

SEAT si izrecno pridržuje vse pravice skladno z zakonom o »avtorskih pravicah«. Vse spremembe pravic pridržane.

Ta dokument je bil izdelan z uporabo beljene, neklorirane celuloze.

© SEAT S.A. - Ponatis: 15.11.24



TAVASCAN
Slovenščina
Izdaja: (11.24)
5FL012768AC

