

NOVI TERRAMAR

CUPRA





SPECIFIKACIJE MOTORJEV

BENCINSKI MOTOR

2.0 TSI 195 KW (265 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR VZ

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.984
Premer in hod bata (mm)	82,5/92,8
Kompresijsko razmerje	9,6
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	195 (265)/5.000–6.500
Največji navor (Nm/vrt. na min)	400/1.650–4.350
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,6
Alternator (A)	140 A (8GU)/180 A (8GV)
Akumulator (Ah/A)	70 Ah (420 A)/68 Ah (380 A)

ZMOGLJIVOST

2.0 TSI 195 KW (265 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR VZ

Največja hitrost [km/h (prestava)]

243 (6)

Pospešek 0–100 km/h (s)

5,9

PORABA GORIVA

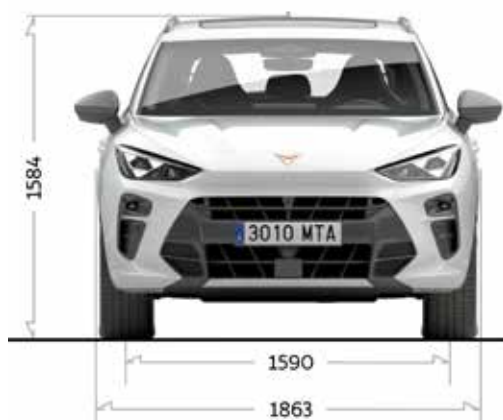
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)

8,4–8,8

EMISIJE

CO₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)

191–199



PODVOZJE

2.0 TSI 195 KW (265 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR VZ

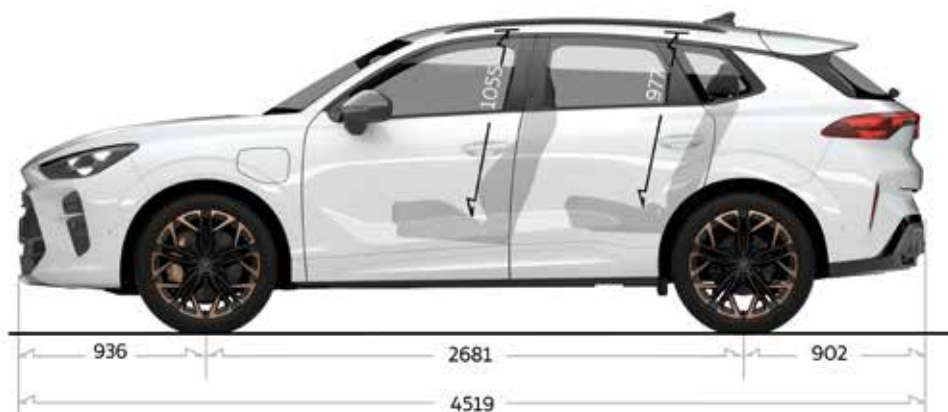
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika

KRMILJENJE

Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS
Premer obračalnega kroga (m)	11,49

ZAVORE

Zavorni sistem	Dvojni hidravlični tokokrog in zavorni sistem diagonalna vezava z ojačevalnikom zavor
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in zadaj
Sprednje zavore (mm)	340 × 30 (375 × 36 z zavorami Akebono)
Zadnje zavore (mm)	310 × 22



KOLESA

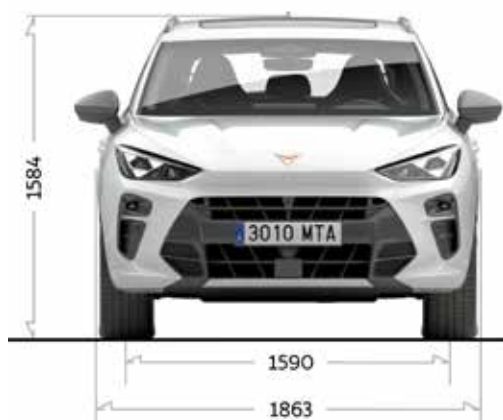
2.0 TSI 195 KW (265 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR VZ

Platišča

8,5J × 19 ET38 – 8,5J × 20 ET38

Pnevmatike

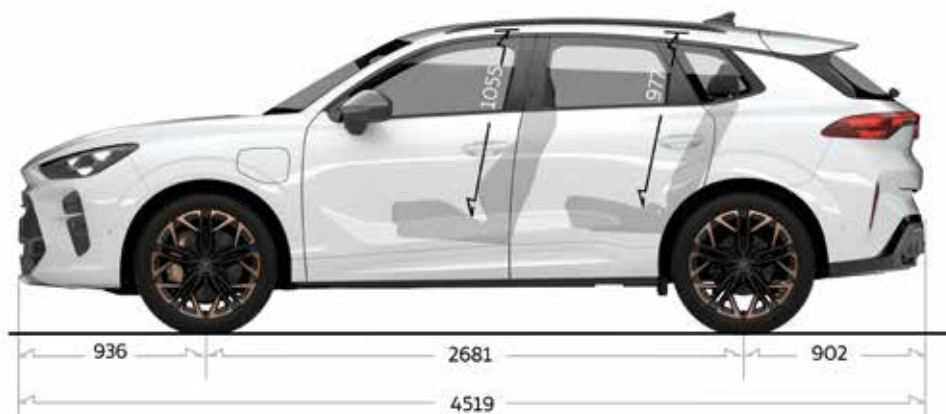
255/45 R19 100Y
 255/40 R20 101Y



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

2.0 TSI 195 KW (265 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR VZ

Tip karoserije	A-SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.519/1.863/1.584
Medosna razdalja (mm)	2.681
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.590/1.578
Prostornina prtljažnika (l)	508
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	60



MASA

2.0 TSI 195 KW (265 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR VZ

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.750
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	1.021–729
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.290
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	2.200
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	2.200



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

BENCINSKI MOTOR

1.5 ETSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498
Premjer in hod bata (mm)	74,5/85,9
Kompresijsko razmerje	12,0
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150)/5.000–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250/1.500–3.500
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8
Alternator (A)	RSG (9G8)
Akumulator (Ah/A)	59 Ah (380 A)/70 Ah (420 A)/68 Ah (380 A)

ZMOGLJIVOST

1.5 ETSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

Največja hitrost [km/h (prestava)]

205 (6)

Pospešek 0–100 km/h (s)

9,3

PORABA GORIVA

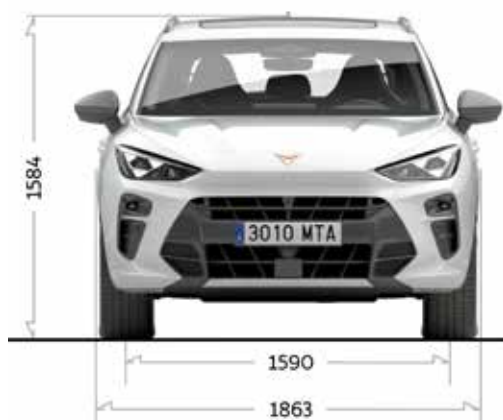
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)

5,9–6,5

EMISIJE

CO₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)

135–149



PODVOZJE

1.5 ETSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

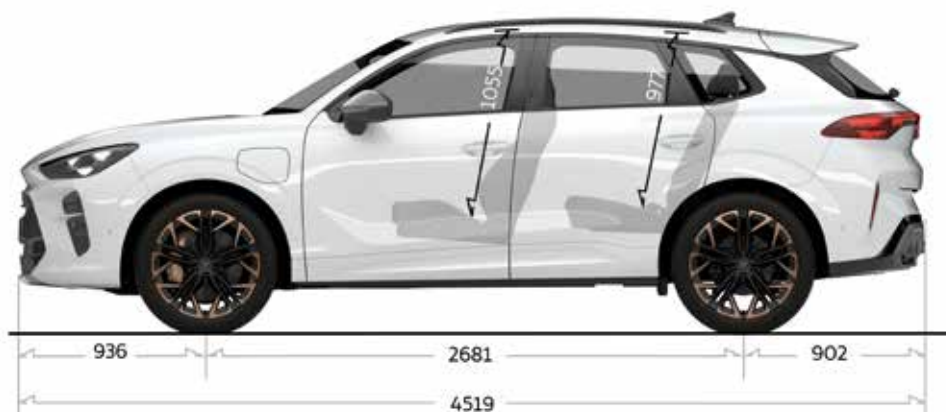
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika

KRMILJENJE

Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS
Premer obračalnega kroga (m)	11,49

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	306 × 26
Zadnje zavore (mm)	300 × 12



KOLESA

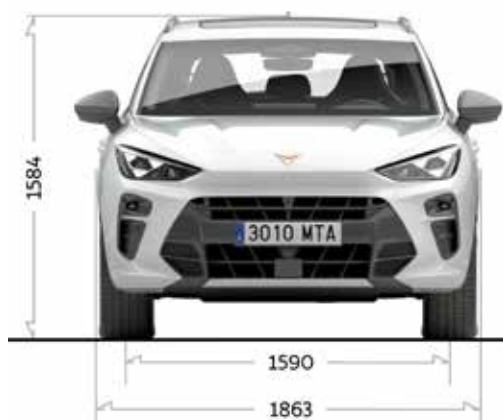
1.5 ETSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

Platišča

8J × 18 ET38 - 8,5J × 19 ET38 - 8,5J × 20 ET38

Pnevmatike

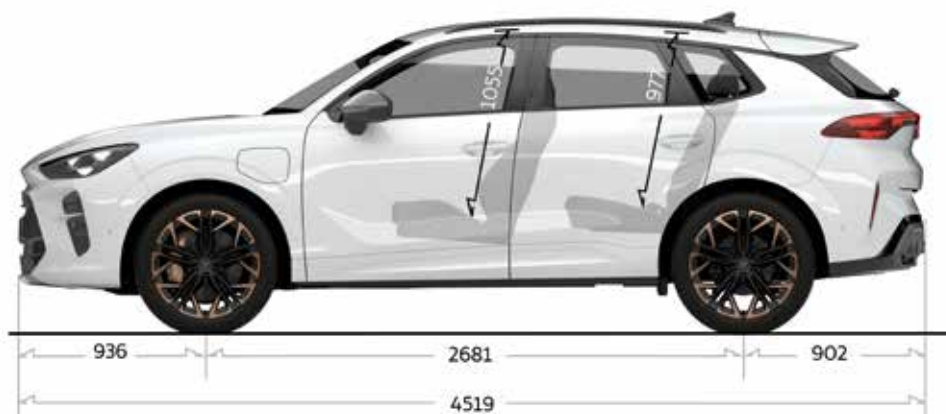
235/55 R18 100V; 255/45 R19 100V
 255/40 R20 101V; 255/45 R19 100Y
 255/40 R20 101Y



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

1.5 ETSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

Tip karoserije	A-SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.519/1.863/1.584
Medosna razdalja (mm)	2.681
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.590/1.578
Prostornina prtljažnika (l)	508
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	55



MASA

1.5 ETSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.638
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	961/677
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.180
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	2.000
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.800



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

BENCINSKI MOTOR

2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.984
Premjer in hod bata (mm)	82,5/92,8
Kompresijsko razmerje	12,2
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	150 (204)/4.500–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	320/1.500–4.400
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,6
Alternator (A)	140 A (8GU)/180 A (8GV)
Akumulator (Ah/A)	70 Ah (420 A)/68 Ah (380 A)

ZMOGLJIVOST

2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

Največja hitrost [km/h (prestava)]

225 (6)

Pospešek 0–100 km/h (s)

7,1

PORABA GORIVA

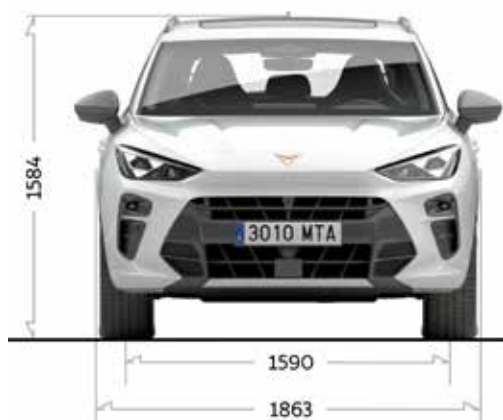
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)

7,5–8,0

EMISIJE

CO₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)

171–182



PODVOZJE

2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

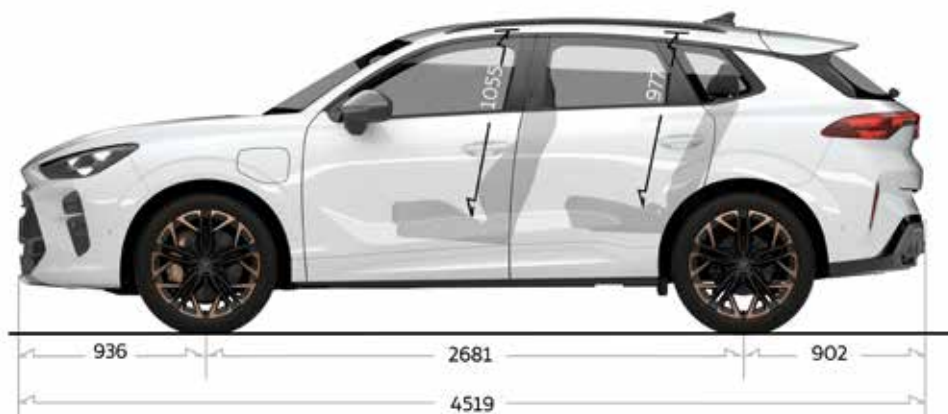
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika

KRMILJENJE

Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPs
Premer obračalnega kroga (m)	11,49

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	340 × 30
Zadnje zavore (mm)	300 × 12



KOLESA

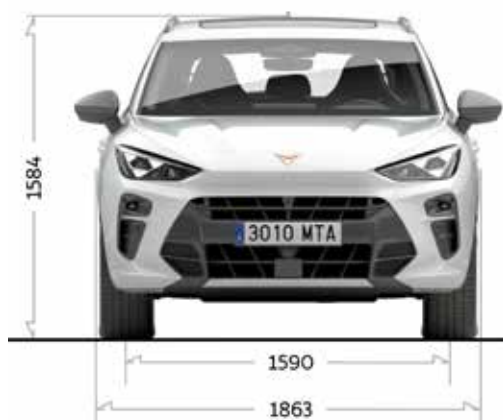
2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

Platišča

8J × 18 ET38 - 8,5J × 19 ET38 - 8,5J × 20 ET38

Pnevmatike

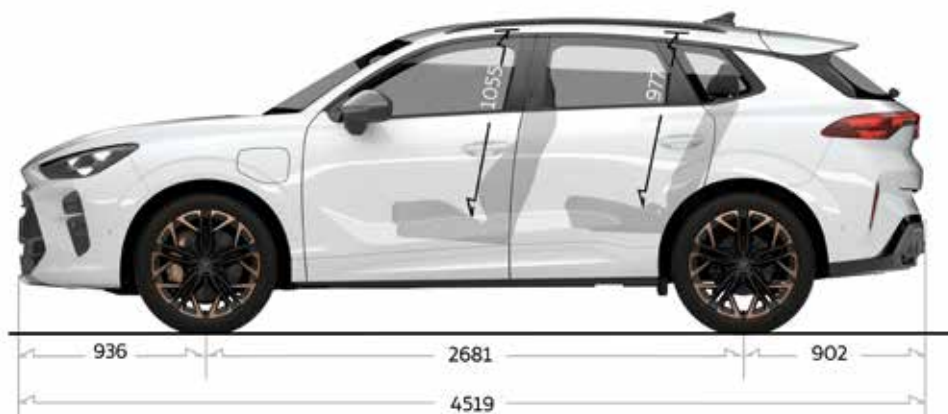
235/55 R18 100V; 255/45 R19 100V
 255/40 R20 101V; 255/45 R19 100Y
 255/40 R20 101Y



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

Tip karoserije	A-SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.519/1.863/1.584
Medosna razdalja (mm)	2.681
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.590/1.578
Prostornina prtljažnika (l)	508
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	60



MASA

2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA TERRAMAR

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.740
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	1.015/725
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.280
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	2.200
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	2.200



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

MOTOR e-HYBRID

1.5 TSI e-HYBRID 200 KW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA TERRAMAR VZ

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498
Premer in hod bata (mm)	74,5/85,9
Kompresijsko razmerje	11,5
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	130 (177)/5.500–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250/1.500–4.000
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8
Alternator (A)	NA
Akumulator (Ah/A)	58/340

ELEKTROMOTOR/
SISTEM POLNJENJA

1.5 TSI e-HYBRID 200 kW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA TERRAMAR VZ

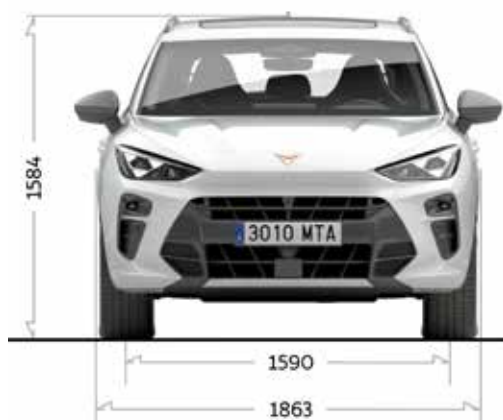
Največja moč (kW (KM))	85 (116)
Najv. navor (Nm)	330
Tip baterije	NMC
Število celic	96
Nazivna napetost (V)	353
Največja napetost (V)	408
Zmogljivost baterije (kWh)	25,8
Čas polnjenja z izmeničnim tokom 11 kW od 0 do 100 % napolnjenosti baterije (min)	150
Čas polnjenja z enosmernim tokom do 50 kW od 10 do 80 % napolnjenosti baterije (min)	26

SISTEM

Največja moč (kW (KM))	200 (272)
Najv. navor (Nm)	400

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost [km/h]	215 (5)
Pospešek 0–80 km/h (s)	5,4
Pospešek 0–100 km/h (s)	7,3
Pospešek 80–120 km/h (s) v najvišji prestavi	7,2
Pospešek 0–1.000 m (s)	28,6



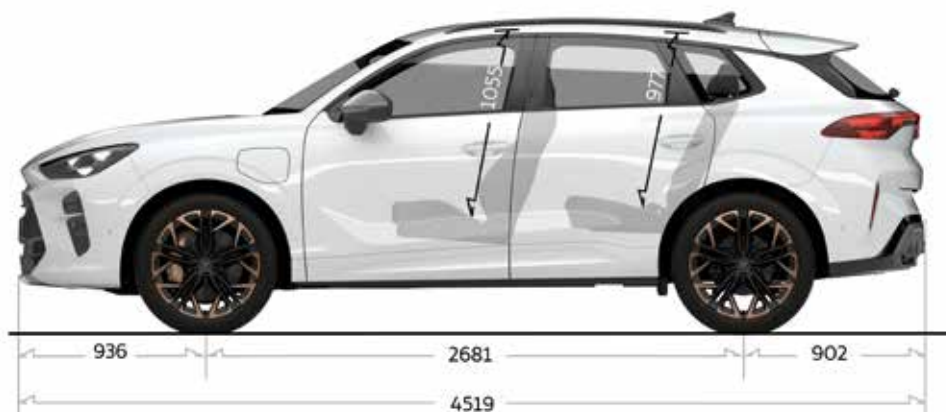
PORABA GORIVA

1.5 TSI e-HYBRID 200 KW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA TERRAMAR VZ

Način za ohranjanje naboja po WLTP (l/100 km)	5,7–6,1
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)	0,4–0,5

PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE

Kombinirana poraba električne energije po WLTP (kWh/100 km)	13,7–14,8
e-doseg po WLTP (km)	118–109
Skupni doseg po WLTP (km)	900–830



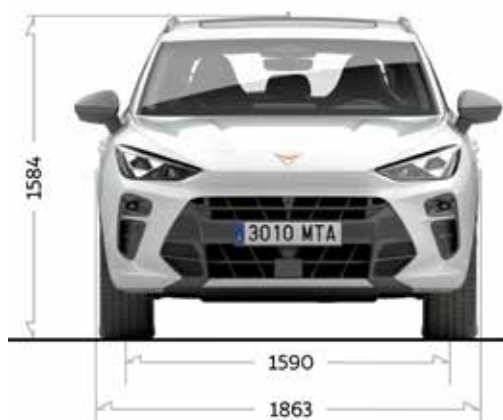
PODVOZJE

1.5 TSI e-HYBRID 200 KW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
 CUPRA TERRAMAR VZ

Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS
Obračalni krog (m)	11,49
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in zadaj
Sprednje zavore (mm)	340 × 30 (375 × 36 z zavorami Akebono)
Zadnje zavore (mm)	310 × 22

KOLESA

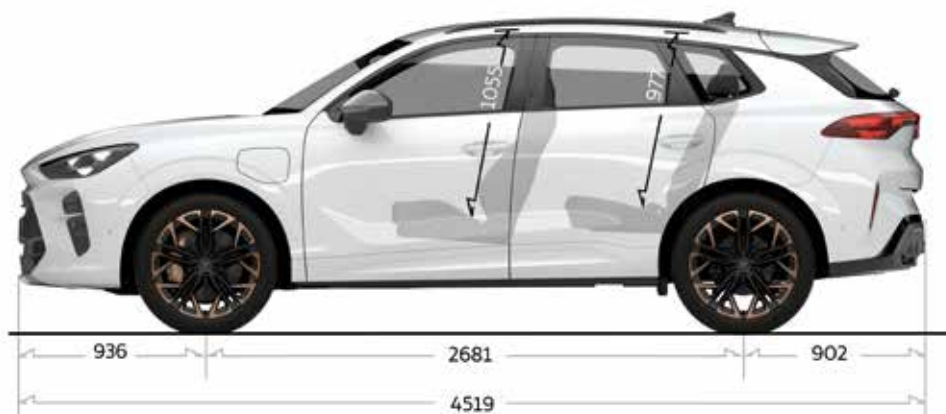
Platišča	8J × 18 ET38; 8,5J × 19 ET38; 8,5J × 20 ET38
Pnevmatike	235/55 R18 100V; 255/45 R19 100V 255/40 R20 101V; 255/45 R19 100Y 255/40 R20 101Y



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

1.5 TSI e-HYBRID 200 KW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA TERRAMAR VZ

Tip karoserije	A-SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.519/1.863/1.584
Medosna razdalja (mm)	2.681
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.590/1.578
Prostornina prtljažnika (l)	400
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	45



MASA

1.5 TSI e-HYBRID 200 KW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA TERRAMAR VZ

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.904
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	1.021/883
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.420
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	2.000
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	2.000



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

MOTOR e-HYBRID

1.5 TSI e-HYBRID 150 KW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA TERRAMAR

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498
Premer in hod bata (mm)	74,5/85,9
Kompresijsko razmerje	11,5
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150)/5.000–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250/1.500–4.000
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8
Alternator (A)	NA
Akumulator (Ah/A)	58/340

ELEKTROMOTOR/
SISTEM POLNJENJA

1.5 TSI e-HYBRID 150 KW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA TERRAMAR

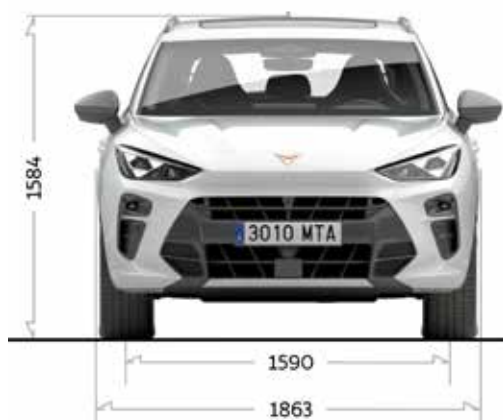
Največja moč (kW (KM))	85 (116)
Najv. navor (Nm)	330
Tip baterije	NMC
Število celic	96
Nazivna napetost (V)	353
Največja napetost (V)	408
Zmogljivost baterije (kWh)	25,8
Čas polnjenja z izmeničnim tokom 11 kW od 0 do 100 % napolnjenosti baterije (min)	150
Čas polnjenja z enosmernim tokom do 50 kW od 10 do 80 % napolnjenosti baterije (min)	26

SISTEM

Največja moč (kW (KM))	150 (204)
Najv. navor (Nm)	350

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost [km/h]	205 (5)
Pospešek 0–80 km/h (s)	5,8
Pospešek 0–100 km/h (s)	8,3
Pospešek 80–120 km/h (s) v najvišji prestavi	8,5
Pospešek 0–1.000 m (s)	29,5



PORABA GORIVA

1.5 TSI e-HYBRID 150 kW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA TERRAMAR

Način za ohranjanje naboja po WLTP (l/100 km)

5,8–6,3

Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)

0,4–0,5

PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE

Kombinirana poraba električne energije po WLTP
(kWh/100 km)

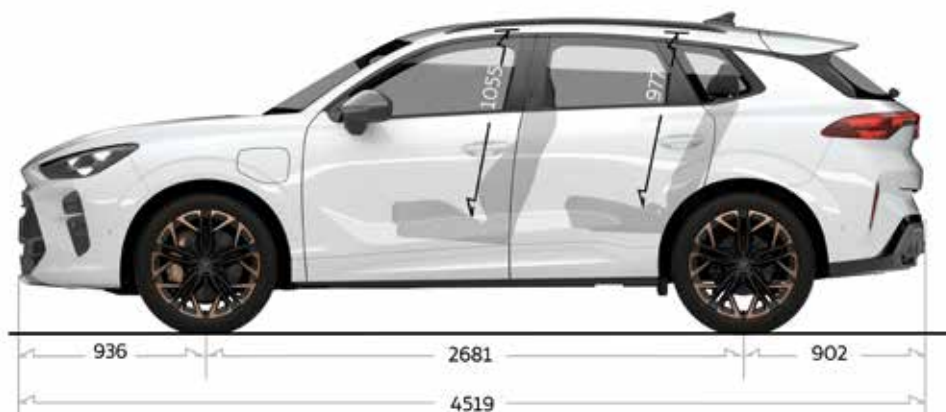
13,6–14,8

e-doseg po WLTP (km)

118–110

Skupni doseg po WLTP (km)

900–830



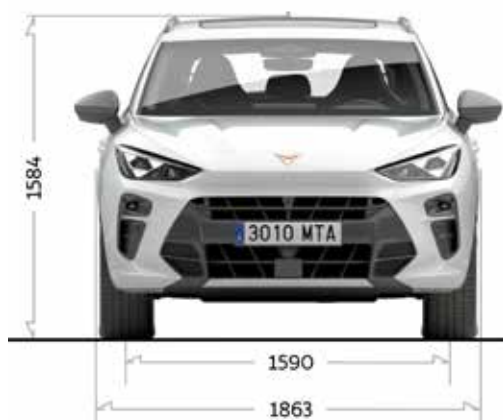
PODVOZJE

1.5 TSI e-HYBRID 150 KW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
 CUPRA TERRAMAR

Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS
Obračalni krog (m)	11,49
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	340 × 30
Zadnje zavore (mm)	300 × 12

KOLESA

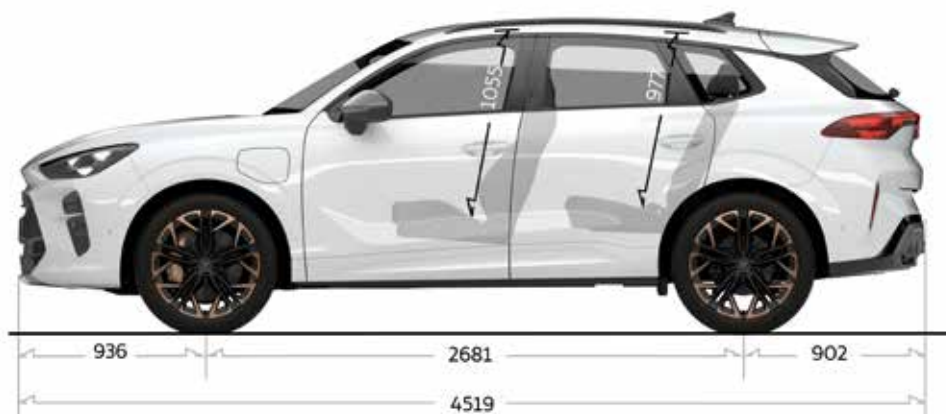
Platišča	8J × 18 ET38; 8,5J × 19 ET38; 8,5J × 20 ET38
Pnevmatike	235/55 R18 100V; 255/45 R19 100V 255/40 R20 101V; 255/45 R19 100Y 255/40 R20 101Y



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

1.5 TSI e-HYBRID 150 KW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA TERRAMAR

Tip karoserije	A-SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.519/1.863/1.584
Medosna razdalja (mm)	2.681
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.590/1.578
Prostornina prtljažnika (l)	400
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	45



MASA

1.5 TSI e-HYBRID 150 KW
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA TERRAMAR

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.898
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	1.020/878
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.410
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.800
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.800



CUPRA deluje skladno s filozofijo, ki temelji na stalnem razvoju produktov. Pridržujemo si pravico do sprememb specifikacij, barv in cen brez predhodnega obvestila. Informacije v tem katalogu so zato le smernice. Čeprav si CUPRA prizadeva, da bi bili v času izdaje kataloga vsi podatki točni, se pred nakupom vozila vedno posvetujte z izbranim pooblaščenim partnerjem CUPRA. Zaradi omejenih možnosti tiskarskih postopkov lahko barve v tem katalogu nekoliko odstopajo od dejanskih barv lakov in materialov – 02/2026.