

LEON



CUPRA



SPECIFIKACIJE MOTORJEV CUPRA LEONA IN SPORTSTOURERJA

BENCINSKI MOTOR

1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498
Premjer in hod bata (mm)	74,5/85,9
Kompresijsko razmerje	12,0
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150)/5.000–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250/1.500–3.500
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8
Alternator (A)	-
Akumulator (Ah/A)	59-70-68/380-420-380

ZMOGLJIVOST

1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Največja hitrost [km/h (prestava)]	215 216 (V)
------------------------------------	---------------

Pospešek 0–100 km/h (s)	8,7 9,0
-------------------------	-----------

PORABA GORIVA

Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)	5,3–5,7 5,4–6,8
---------------------------------------	-------------------

EMISIJE

CO ₂ kombinirana vožnja po WLTP (g/km)	121–129 122–131
---	-------------------



PODVOZJE

1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

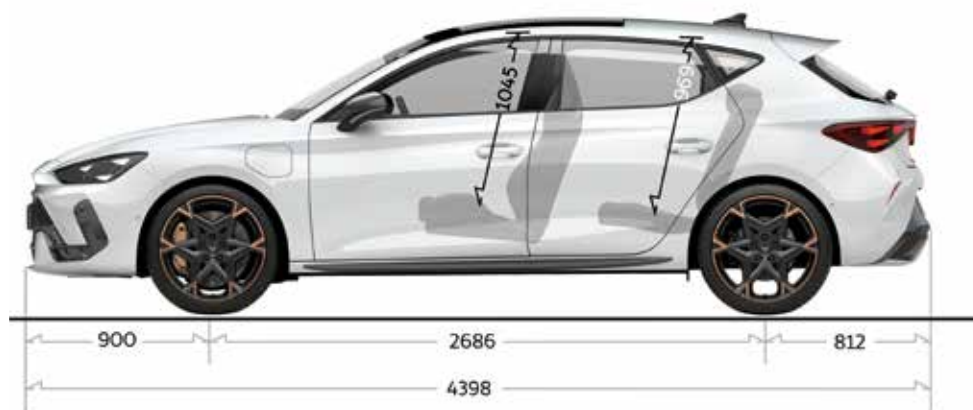
Sprednja prema	McPhersonovi vzmetni nogi – spiralni vzmeti – hidravlični blažilniki oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)
Zadnja prema	Poltoga prema, večvodilna prema (z 19-palčnimi platišči), spiralni vzmeti in hidravlični blažilniki – oprema DCC (avtomatsko uravnavanje podvozja)

KRMILJENJE

Krmilni sistem	R-EPS (elektromehansko servokrmiljenje); progresivno krmiljenje
Premer obračalnega kroga (m)	10,8

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem z električnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	288 × 25 (306 × 26 z DCC)
Zadnje zavore (mm)	272 × 10



KOLESA

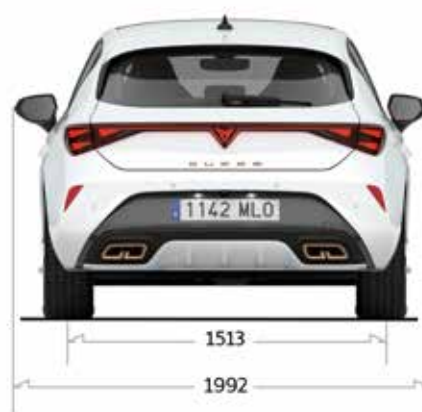
1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Platišča

7,5J × 18 ET46; 8J × 19 ET49

Pnevmatike

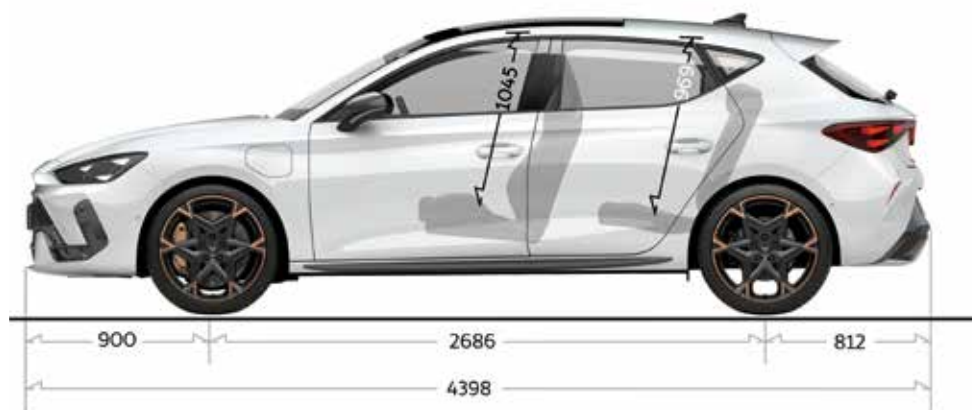
225/40 R18; 235/35 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Tip karoserije	CUPRA Leon CUPRA Leon Sportstourer
Dolžina/širina/višina (mm)	4.398/1.799/1.444 4.656/1.799/1.438
Medosna razdalja (mm)	2.686 (s poltogo premo)–2.683 (z večvodilno premo)
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.545/1.514 1.545/1.514
Prostornina prtljažnika (l)	380 620
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	45 (s poltogo premo)/50 (z večvodilno premo)



MASA

1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.394–1.436 1.439–1.480
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	854/540–861/575 838/601–844/636
Največja dovoljena skupna masa (kg)	1.870–1.910 1.960–1.990
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	690–720 720–740
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.700
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.500



SPECIFIKACIJE MOTORJEV CUPRA LEONA IN SPORTSTOURERJA

BENCINSKI MOTOR

1.5 TSI 110 KW (150 KM)
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498
Premer in hod bata (mm)	74,5/85,9
Kompresijsko razmerje	12,0
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150)/5.000–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250/1.500–3.500
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8
Alternator (A)	140 A (8GU)
Akumulator (Ah/A)	59-70-68/380-420-380

ZMOGLJIVOST

1.5 TSI 110 kW (150 KM)
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

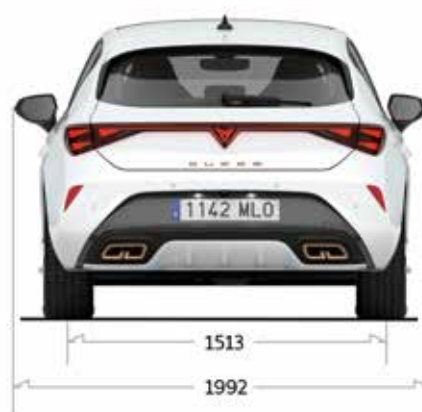
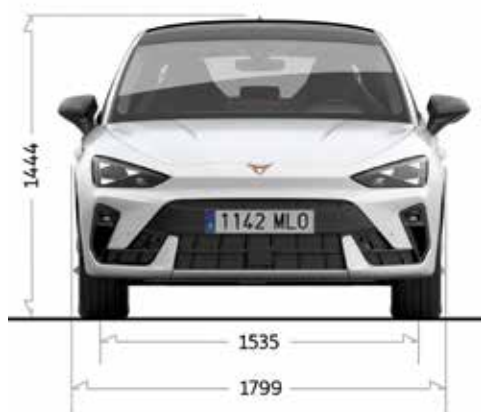
Največja hitrost [km/h (prestava)]	215 216 (V)
Pospešek 0–100 km/h (s)	8,9 9,2

PORABA GORIVA

Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)	5,7–6,1 5,8–6,2
---------------------------------------	-------------------

EMISIJE

CO ₂ kombinirana vožnja po WLTP (g/km)	131–140 132–142
---	-------------------



PODVOZJE

1.5 TSI 110 KW (150 KM)
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

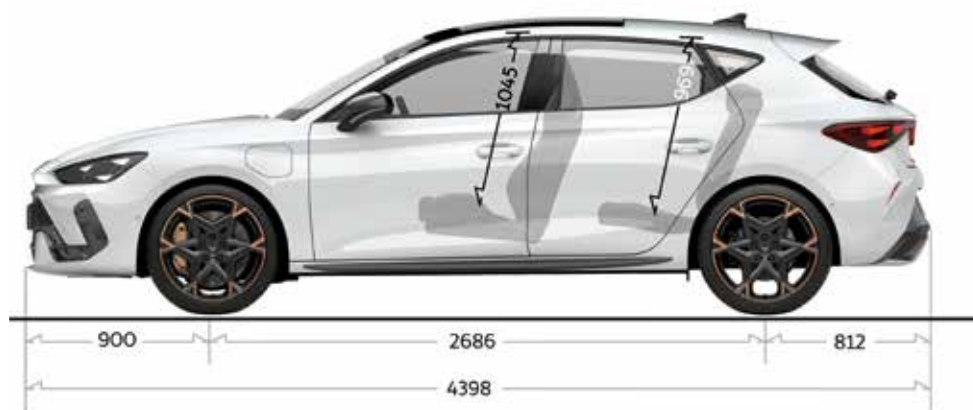
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)
Zadnja prema	Poltoga prema, večvodilna prema (z 19-palčnimi platišči), spiralni vzmeti in hidravlični blažilniki, oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)

KRMILJENJE

Krmilni sistem	R-EPS (elektromehansko servokrmiljenje); progresivno krmiljenje
Premer obračalnega kroga (m)	10,8

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem z električnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	288 × 25 (306 × 26 z DCC)
Zadnje zavore (mm)	272 × 10



KOLESA

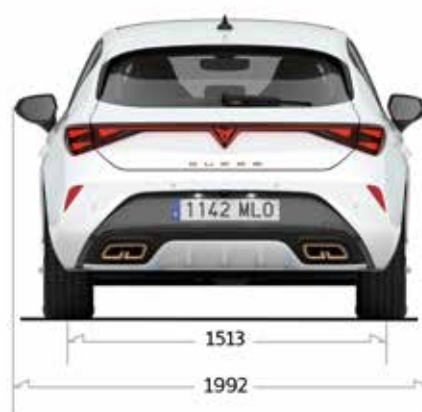
1.5 TSI 110 KW (150 KM)
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Platišča

7,5J × 18 ET46; 8J × 19 ET49

Pnevmatike

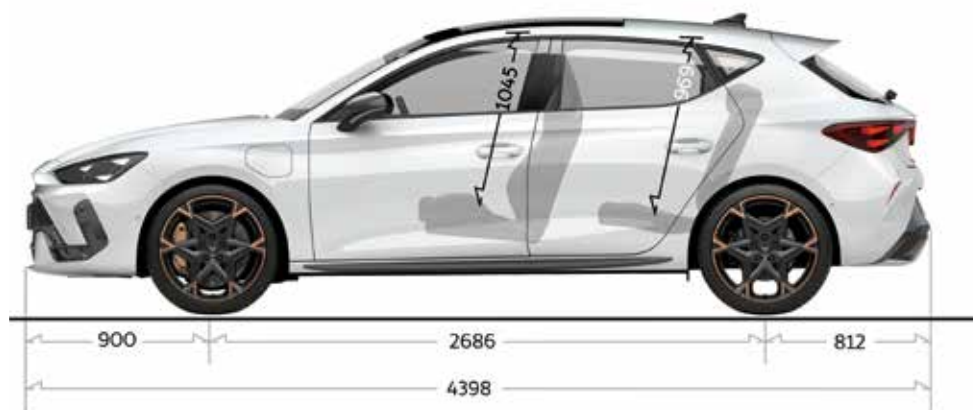
225/40 R18; 235/35 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

**1.5 TSI 110 KW (150 KM)
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER**

Tip karoserije	CUPRA Leon CUPRA Leon Sportstourer
Dolžina/širina/višina (mm)	4.398/1.799/1.444 4.656/1.799/1.438
Medosna razdalja (mm)	2.686 (s poltogo premo)–2.683 (z večvodilno premo)
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.545/1.514 1.545/1.514
Prostornina prtljažnika (l)	380 620
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	45 (s poltogo premo)/50 (z večvodilno premo)



MASA

1.5 TSI 110 KW (150 KM)
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.371–1.414 1.416–1.458
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	832/539–841/573 816/600–824/634
Največja dovoljena skupna masa (kg)	1.850–1.890 1.940–1.970
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	680–700 700–720
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.700
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.500



SPECIFIKACIJE MOTORJEV CUPRA LEONA IN SPORTSTOURERJA

BENCINSKI MOTOR

2.0 TSI 150 KW 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.984
Premer in hod bata (mm)	82,5/92,8
Kompresijsko razmerje	12,2
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	150 (204)/4.500–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	320/1.500–4.400
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,6
Alternator (A)	140 A (8GU)
Akumulator (Ah/A)	70 Ah (420 A)/68 Ah (380 A)

ZMOGLJIVOST

2.0 TSI 150 KW 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER

Največja hitrost [km/h (prestava)]	233 (V)
------------------------------------	---------

Pospešek 0–100 km/h (s)	6,7
-------------------------	-----

PORABA GORIVA

Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)	7,4–7,6
---------------------------------------	---------

EMISIJE

CO ₂ kombinirana vožnja po WLTP (g/km)	167–173
---	---------



PODVOZJE

2.0 TSI 150 KW 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER

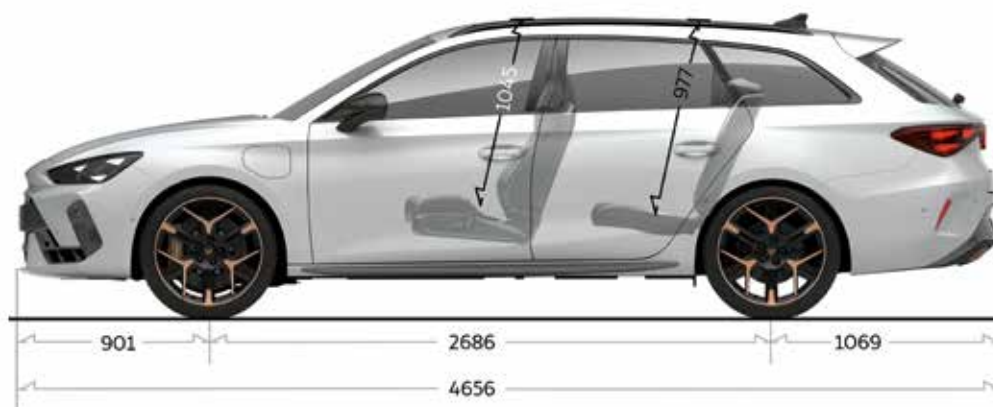
Sprednja prema	McPhersonovi vzmetni nogi – spiralni vzmeti – hidravlični blažilniki oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlični blažilniki oprema DCC (avtomatsko uravnavanje podvozja)

KRMILJENJE

Krmilni sistem	R-EPS (elektromehansko servokrmiljenje); progresivno krmiljenje
Premer obračalnega kroga (m)	10,8

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	306 × 26
Zadnje zavore (mm)	272 × 10



KOLESA

2.0 TSI 150 KW 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER

Platišča

7,5J × 18 ET46; 8J × 19 ET49

Pnevmatike

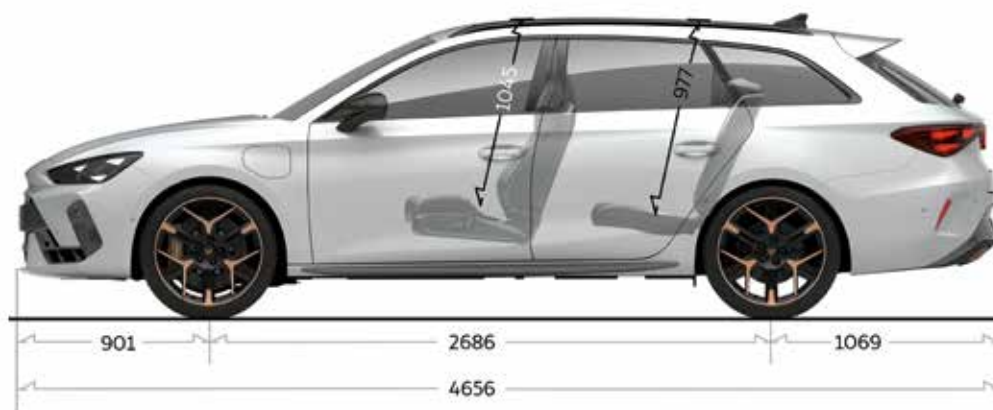
225/40 R18; 235/35 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

2.0 TSI 150 KW 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER

Tip karoserije	CUPRA LEON SPORTSTOURER
Dolžina/širina/višina (mm)	4.656/1.799/1.438
Medosna razdalja (mm)	2.683 (s poltogo premo)
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.535/1.511
Prostornina prtljažnika (l)	620
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	55 (z večvodilno premo)



MASA

2.0 TSI 150 KW 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.585
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	910/675
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.120
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.900
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.700



SPECIFIKACIJE MOTORJEV CUPRA LEONA IN SPORTSTOURERJA

BENCINSKI MOTOR

2.0 TSI 221 kW (300 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON VZ

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.984
Premjer in hod bata (mm)	82,5/92,8
Kompresijsko razmerje	9,3
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	221 (300)/5.300–6.500
Največji navor (Nm/vrt. na min)	400/2.000–5.200
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 98
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,6
Alternator (A)	140 A (8GU)
Akumulator (Ah/A)	70-68/420-380

ZMOGLJIVOST

2.0 TSI 221 KW (300 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON VZ

Največja hitrost [km/h (prestava)]	250 (V)
------------------------------------	---------

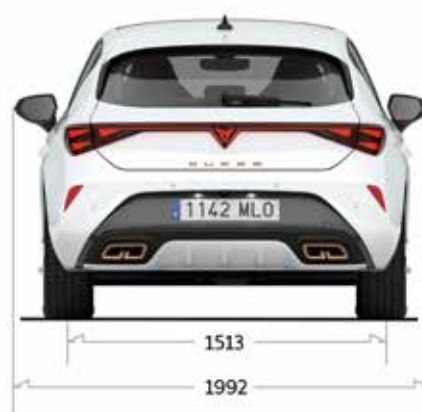
Pospešek 0–100 km/h (s)	5,7
-------------------------	-----

PORABA GORIVA

Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)	7,5–7,9
---------------------------------------	---------

EMISIJE

CO ₂ kombinirana vožnja po WLTP (g/km)	171–179
---	---------



PODVOZJE

2.0 TSI 221 KW (300 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON VZ

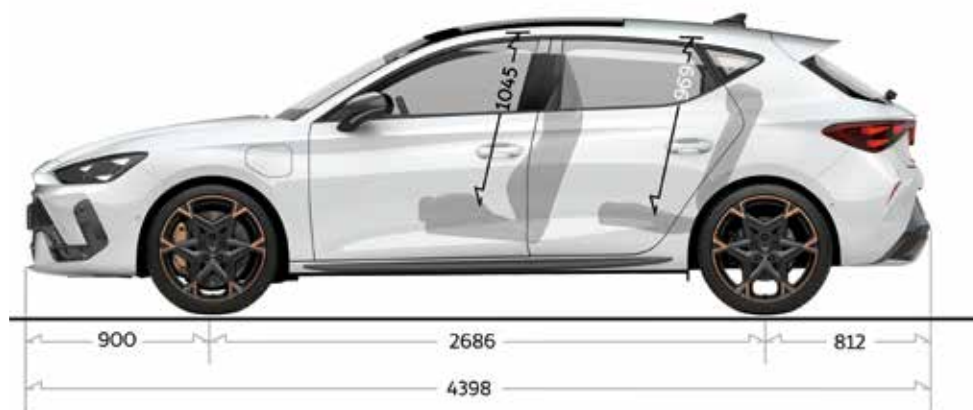
Sprednja prema	McPhersonovi vzmetni nogi – spiralni vzmeti – hidravlični blažilniki oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlični blažilniki oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)

KRMILJENJE

Krmilni sistem	R-EPS (elektromehansko servokrmiljenje); progresivno krmiljenje
Premer obračalnega kroga (m)	10,8

ZAVORE

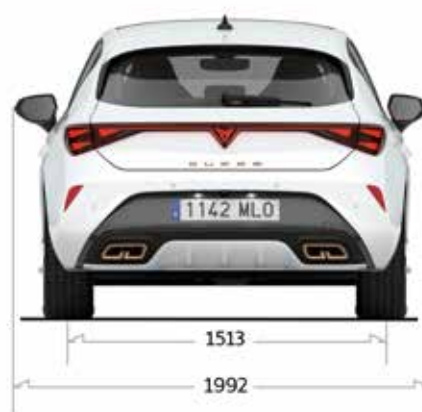
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem z električnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	357 × 34 (375 × 36 z visokozmogljivimi zavorami)
Zadnje zavore (mm)	310 × 22



KOLESA

2.0 TSI 221 KW (300 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON VZ

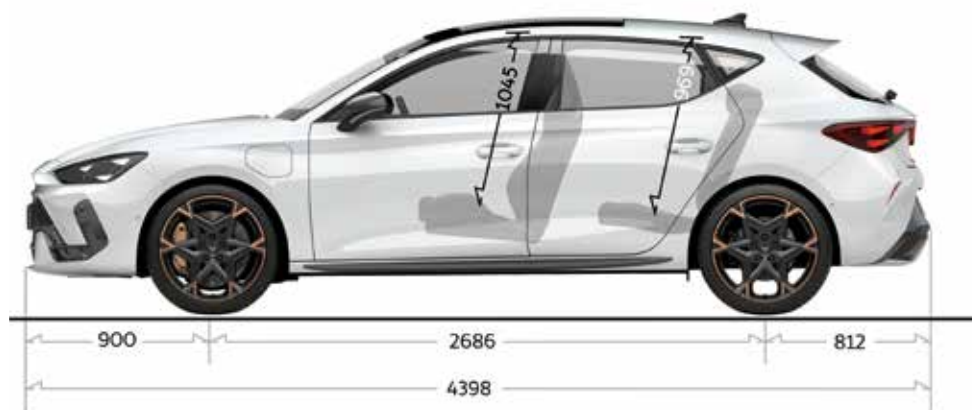
Platišča	7,5J × 18 ET46; 8J × 19 ET49; 8J × 19 ET43
Pnevmatike	225/40 R18; 235/35 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

2.0 TSI 221 KW (300 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON VZ

Tip karoserije	CUPRA Leon VZ
Dolžina/širina/višina (mm)	4.398/1.799/1.444
Medosna razdalja (mm)	2.683 (s poltogo premo)
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.540/1.519
Prostornina prtljažnika (l)	380
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	50 (z večvodilno premo)



MASA

2.0 TSI 221 KW (300 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON VZ

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.517
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	947/570
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.000
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.800
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.600



SPECIFIKACIJE MOTORJEV CUPRA LEONA IN SPORTSTOURERJA

BENCINSKI MOTOR

2.0 TSI EVO 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.984
Premjer in hod bata (mm)	82,5/92,8
Kompresijsko razmerje	9,3
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	245 (333)/5.600–6.500
Največji navor (Nm/vrt. na min)	420/2.100–5.500
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 98
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,6
Alternator (A)	140 A (8GU)
Akumulator (Ah/A)	70-68/420-380

ZMOGLJIVOST

2.0 TSI EVO 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

Največja hitrost [km/h (prestava)]	250 (V)
------------------------------------	---------

Pospešek 0–100 km/h (s)	4,8
-------------------------	-----

PORABA GORIVA

Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)	8,2–8,7
---------------------------------------	---------

EMISIJE

CO ₂ kombinirana vožnja po WLTP (g/km)	187–196
---	---------



PODVOZJE

2.0 TSI EVO 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

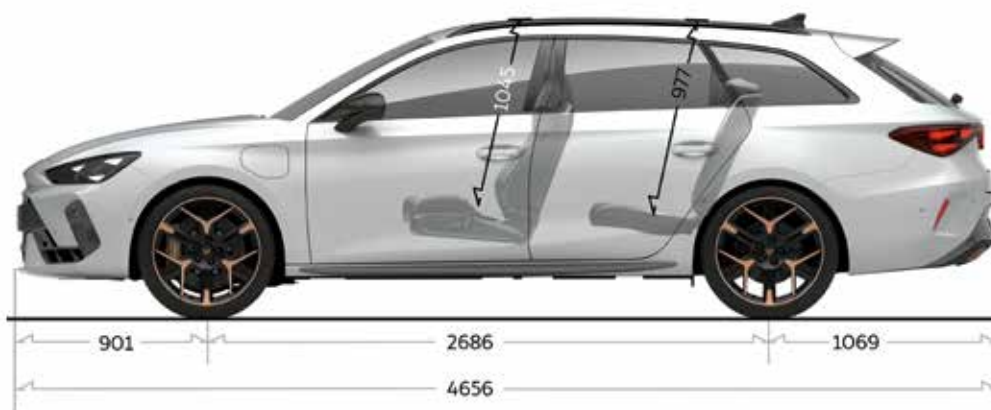
Sprednja prema	McPhersonovi vzmetni nogi – spiralni vzmeti – hidravlični blažilniki oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlični blažilniki oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)

KRMILJENJE

Krmilni sistem	R-EPS (elektromehansko servokrmiljenje); progresivno krmiljenje
Premier obračalnega kroga (m)	10,8

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem z električnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	357 × 34 (375 × 36 z visokozmogljivimi zavorami)
Zadnje zavore (mm)	310 × 22



KOLESA

2.0 TSI EVO 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

Platišča

7,5J × 18 ET46; 8J × 19 ET49; 8J × 19 ET43

Pnevmatike

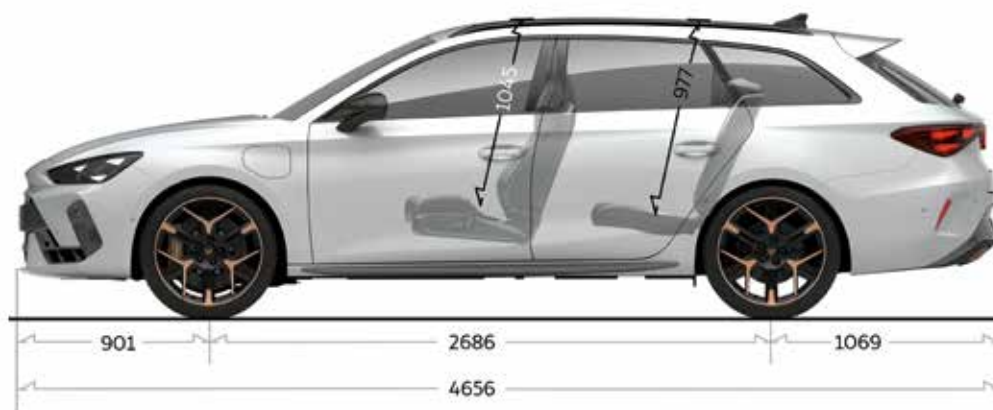
225/40 R18; 235/35 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

2.0 TSI EVO 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

Tip karoserije	CUPRA Leon Sportstourer VZ
Dolžina/širina/višina (mm)	4.656/1.799/1.439
Medosna razdalja (mm)	2.689 (s poltogo premo)
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.535/1.511
Prostornina prtljažnika (l)	620
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	55 (z večvodilno premo)



MASA

2.0 TSI EVO 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.651
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	950/701
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.150
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.900
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.700



SPECIFIKACIJE MOTORJEV CUPRA LEONA IN SPORTSTOURERJA

DIZELSKI MOTOR

2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm³)	1.968
Premjer in hod bata (mm)	81,0/95,5
Kompresijsko razmerje	16
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150)/3.000–4.200
Največji navor (Nm/vrt. na min)	360/1.600–2.750
Sistem vbrizgavanja goriva	Direktno vbrizgavanje: skupni vod
Sistem vžiga	Kompresijski vžig
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	DIZEL
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,0
Alternator (A)	140 A (8GU)
Akumulator (Ah/A)	70 Ah (420 A)/68 Ah (380 A)

ZMOGLJIVOST

2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Največja hitrost [km/h (prestava)]

213 (6) | 214 (6)

Pospešek 0–100 km/h (s)

8,5 | 8,7

PORABA GORIVA

Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)

4,8–5,1 | 4,9–5,2

EMISIJE

CO₂ kombinirana vožnja po WLTP (g/km)

127–133 | 128–135



PODVOZJE

2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

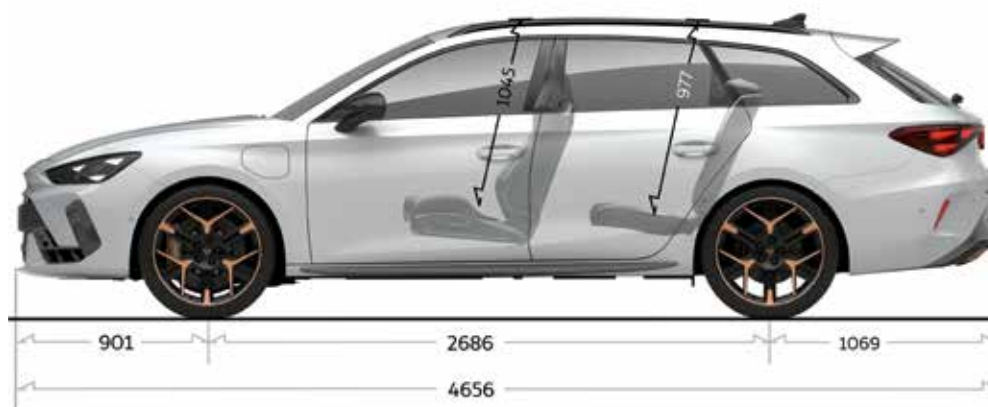
Sprednja prema	McPhersonovi vzmetni nogi – spiralni vzmeti – hidravlični blažilniki oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)
Zadnja prema	Poltoga prema, spiralni vzmeti in hidravlični blažilniki – oprema DCC (avtomatsko uravnavanje podvozja)

KRMILJENJE

Krmilni sistem	R-EPS (elektromehansko servokrmiljenje); progresivno krmiljenje
Premer obračalnega kroga (m)	10,8

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	288 × 25 (306 × 26 z DCC) 306 × 26
Zadnje zavore (mm)	272 × 10



KOLESA

2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Platišča

7,5J × 18 ET46; 8J × 19 ET49

Pnevmatike

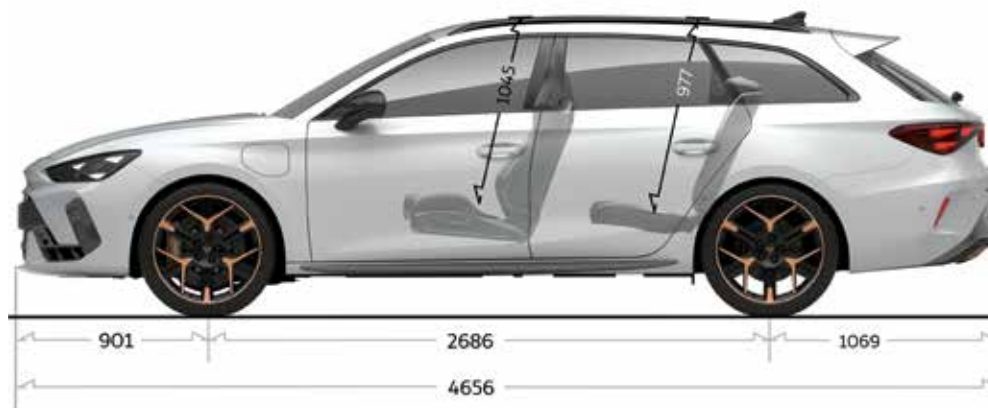
225/40 R18; 235/35 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Tip karoserije	CUPRA Leon CUPRA Leon Sportstourer
Dolžina/širina/višina (mm)	4.398/1.799/1.444 4.656/1.799/1.438
Medosna razdalja (mm)	2.686
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.545/1.514
Prostornina prtljažnika (l)	380 620
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	45



MASA

2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.479 1.524
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	935/544 919/605
Največja dovoljena skupna masa (kg)	1.960 2.050
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	730 750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.800
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.600



SPECIFIKACIJE MOTORJEV CUPRA LEONA IN SPORTSTOURERJA

MOTOR e-HYBRID

1.5 e-HYBRID 200 KW (272 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498
Premer in hod bata (mm)	74,5/85,9
Kompresijsko razmerje	11,5
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	130 (177)/5.500–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250/1.550–4.000
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8
Akumulator (Ah/A)	59/380

ELEKTROMOTOR/
SISTEM POLNJENJA

1.5 e-HYBRID 200 KW (272 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

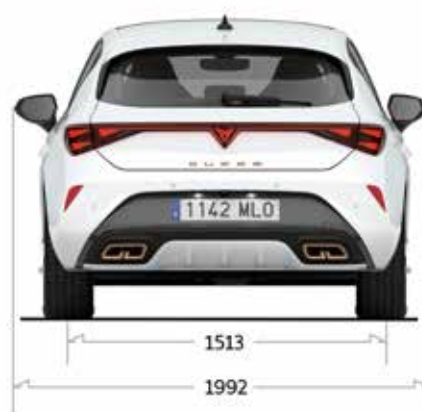
Največja moč (kW (KM))	85 (116)
Največji navor (Nm)	330
Tip baterije	NMC
Število celic	96
Nazivna napetost (V)	353
Največja napetost (V)	408
Zmogljivost baterije (kWh)	25,8
Čas polnjenja z izmeničnim tokom 11 kW od 0 do 100 % napolnjenosti baterije (min)	150
Čas polnjenja z enosmernim tokom do 50 kW od 10 do 80 % napolnjenosti baterije (min)	26

SISTEM

Največja moč (kW (KM))	200 (272)
Najv. navor (Nm)	400

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost [km/h]	229 [5]
Pospešek 0–80 km/h (s)	5,3 5,5
Pospešek 0–100 km/h (s)	7,1 7,3
Pospešek 80–120 km/h (s) v najvišji prestavi	7,4 7,6
Pospešek 0–1.000 m (s)	28,3 28,6



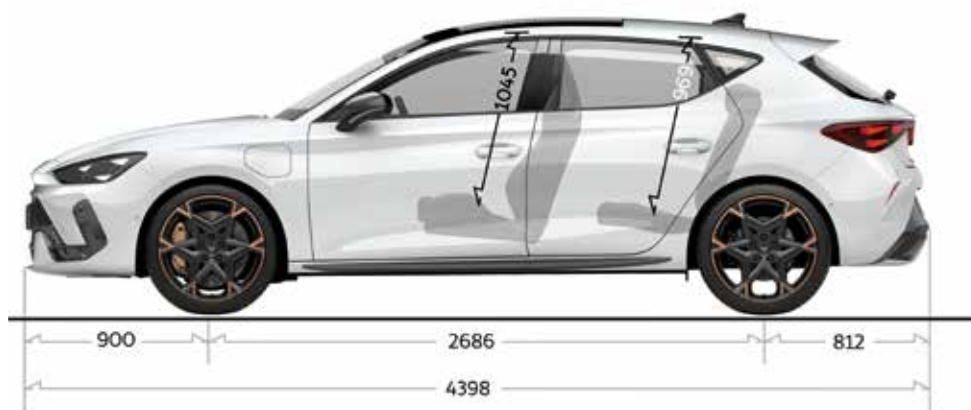
PORABA GORIVA

1.5 e-HYBRID 200 KW (272 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

Način za ohranjanje naboja po WLTP (l/100 km)	5,3–5,5 5,4–5,5
Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)	1,4–1,5 1,4–1,5

PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE

Kombinirana poraba električne energije po WLTP (kWh/100 km)	13,4–13,6 13,5–13,8
e-doseg po WLTP (km)	124–121 123–119
Skupni doseg po WLTP (km)	860–840 850–830



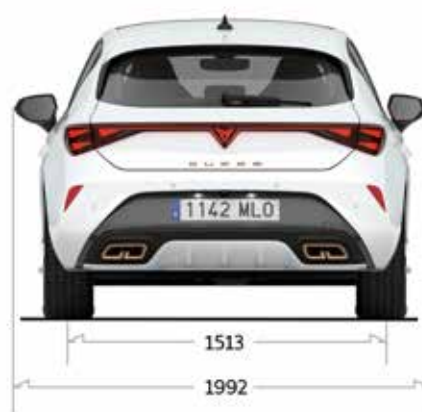
PODVOZJE

1.5 e-HYBRID 200 KW (272 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
 CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

Sprednja prema	McPhersonovi vzmetni nogi – spiralni vzmeti – hidravlični blažilniki [oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)]
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlični blažilniki oprema DCC (avtomatsko uravnavanje podvozja)
Krmilni sistem	R-EPS (elektromehansko servokrmiljenje); progresivno krmiljenje
Obračalni krog (m)	10,8
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in zadaj
Sprednje zavore (mm)	Zavore CUPRA: 340 × 30 Visokozmogljive zavore: 370 × 32
Zadnje zavore (mm)	310 × 22

KOLESA

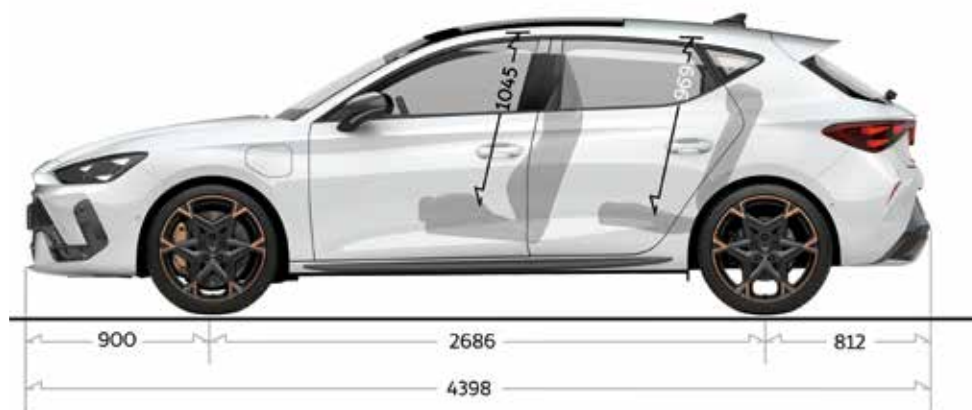
Platišča	7,5J × 18 ET46; 8J × 19 ET49; 8J × 19 ET43
Pnevmatike	225/40 R18; 235/35 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

1.5 e-HYBRID 200 KW (272 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

Tip karoserije	CUPRA Leon VZ e-HYBRID CUPRA Leon Sportstourer VZ e-HYBRID
Dolžina/širina/višina (mm)	4.399/1.799/1.441 4.656/1.799/1.441
Medosna razdalja (mm)	2.682
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.545/1.519 1.564/1.519
Prostornina prtljažnika (l)	270 470
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	40



MASA

1.5 e-HYBRID 200 KW (272 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
 CUPRA LEON VZ | CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.708 1.756
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	950/758 934/822
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.150
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	- 750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	- 1.700
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	- 1.700



SPECIFIKACIJE MOTORJEV CUPRA LEONA IN SPORTSTOURERJA

MOTOR e-HYBRID

1.5 e-HYBRID 150 KW (204 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498
Premer in hod bata (mm)	74,5/85,9
Kompresijsko razmerje	11,5
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150)/5.000–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250/1.500–4.000
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8
Akumulator (Ah/A)	59/380

ELEKTROMOTOR/
SISTEM POLNJENJA

1.5 e-HYBRID 150 KW (204 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

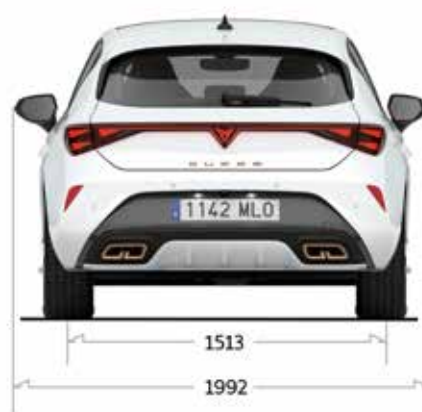
Največja moč (kW (KM))	85 (116)
Največji navor (Nm)	330
Tip baterije	NMC
Število celic	96
Nazivna napetost (V)	353
Največja napetost (V)	408
Zmogljivost baterije (kWh)	25,8
Čas polnjenja z izmeničnim tokom 11 kW od 0 do 100 % napolnjenosti baterije (min)	150
Čas polnjenja z enosmernim tokom do 50 kW od 10 do 80 % napolnjenosti baterije (min)	26

SISTEM

Največja moč (kW (KM))	150 (204)
Najv. navor (Nm)	350

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost [km/h]	220 [5]
Pospešek 0–80 km/h (s)	5,5 5,7
Pospešek 0–100 km/h (s)	7,7 7,9
Pospešek 80–120 km/h (s) v najvišji prestavi	8,2 8,4
Pospešek 0–1.000 m (s)	28,5 28,7



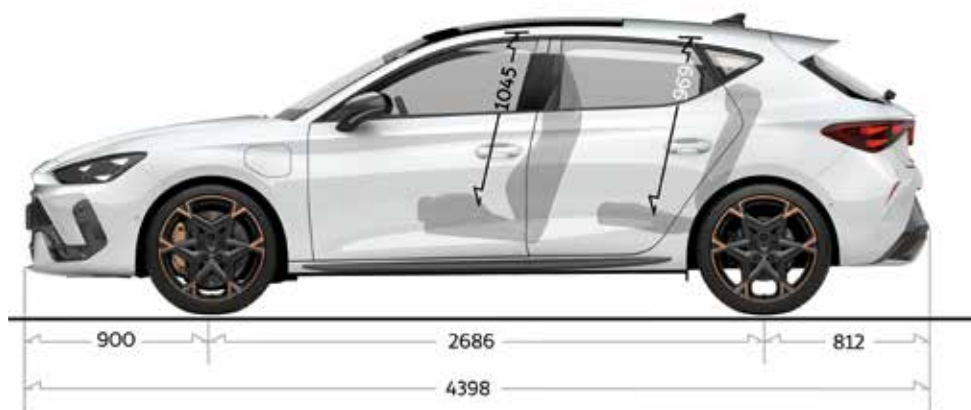
PORABA GORIVA

1.5 e-HYBRID 150 KW (204 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Način za ohranjanje naboja po WLTP (l/100 km)	5,1–5,4 5,1–5,5
Kombinirana poraba po WLTP (l/100 km)	1,2–1,4 1,3–1,5

PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE

Kombinirana poraba električne energije po WLTP (kWh/100 km)	12,9–13,2 13,0–13,4
e-doseg po WLTP (km)	131–123 130–121
Skupni doseg po WLTP (km)	910–850 900–850



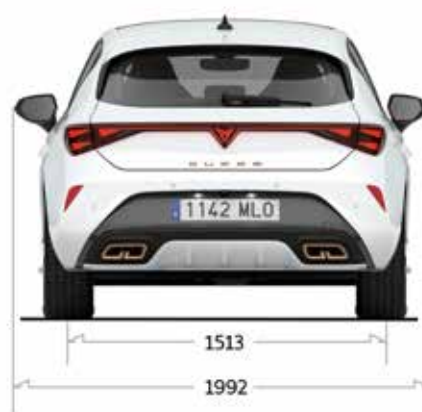
PODVOZJE

1.5 e-HYBRID 150 KW (204 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
 CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Sprednja prema	McPhersonovi vzmetni nogi – spiralni vzmeti – hidravlični blažilniki [oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)]
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlični blažilniki, oprema DCC (dinamično uravnavanje podvozja)
Krmilni sistem	R-EPS (elektromehansko servokrmiljenje); progresivno krmiljenje
Obračalni krog (m)	10,8
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in zadaj
Sprednje zavore (mm)	Zavore CUPRA: 340 × 30 Visokozmogljive zavore: 370 × 32
Zadnje zavore (mm)	310 × 22

KOLESA

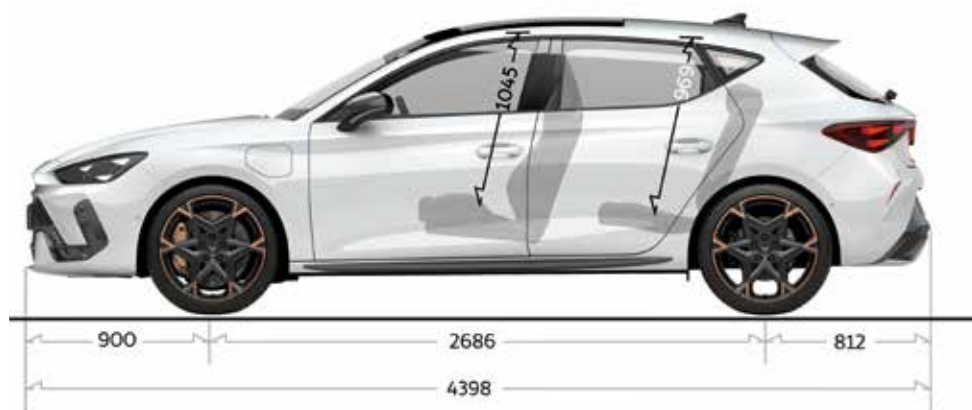
Platišča	7,5J × 18 ET46; 8J × 19 ET49; 8J × 19 ET43
Pnevmatike	225/40 R18; 235/35 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

1.5 e-HYBRID 150 KW (204 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Tip karoserije	CUPRA Leon VZ e-HYBRID CUPRA Leon Sportstourer VZ e-HYBRID
Dolžina/širina/višina (mm)	4.399/1.799/1.441 4.656/1.799/1.441
Medosna razdalja (mm)	2.682
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.545/1.519 1.564/1.519
Prostornina prtljažnika (l)	270 470
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	40



MASA

1.5 e-HYBRID 150 KW (204 KM)
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG
CUPRA LEON | CUPRA LEON SPORTSTOURER

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.673 1.720
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	932/741 915/805
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.130 2.140
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	- 750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	- 1.700
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	- 1.700



CUPRA deluje skladno s filozofijo, ki temelji na stalnem razvoju produktov. Pridržujemo si pravico do sprememb specifikacij, barv in cen brez predhodnega obvestila. Informacije v tem katalogu so zato le smernice. Čeprav si CUPRA prizadeva, da bi bili v času izdaje kataloga vsi podatki točni, se pred nakupom vozila vedno posvetujte z izbranim pooblaščenim partnerjem CUPRA. Zaradi omejenih možnosti tiskarskih postopkov lahko barve v tem katalogu nekoliko odstopajo od dejanskih barv lakov in materialov – 02/2026.