

NOVI FORMENTOR

CUPRA





SPECIFIKACIJE MOTORJEV

BENCINSKI MOTOR

1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498
Premjer in hod bata (mm)	74,5/85,9
Kompresijsko razmerje	12,0
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150)/5.000–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250/1.500–3.500
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8
Alternator (A)	-
Akumulator (Ah/A)	59-70-68/380-420-380

ZMOGLJIVOST

1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Največja hitrost [km/h (prestava)]

205 (6)

Pospešek 0–100 km/h (s)

9,0

PORABA GORIVA

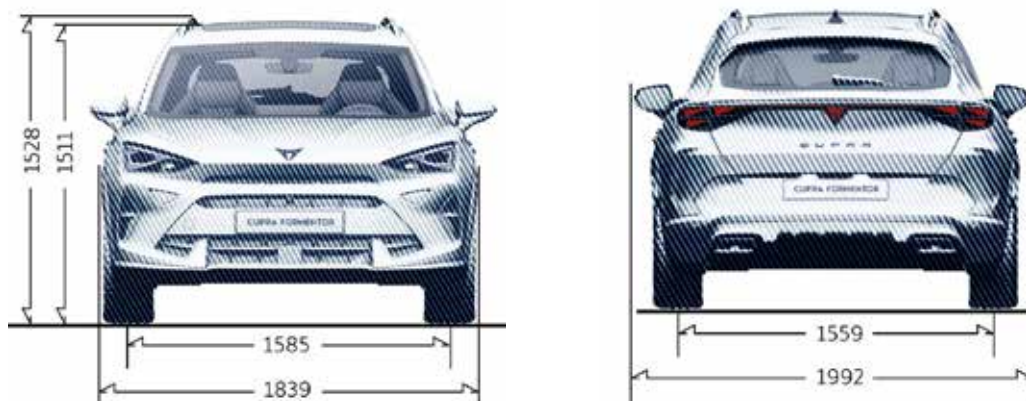
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)

5,7–6,3

EMISIJE

CO₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)

130–143



PODVOZJE

1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

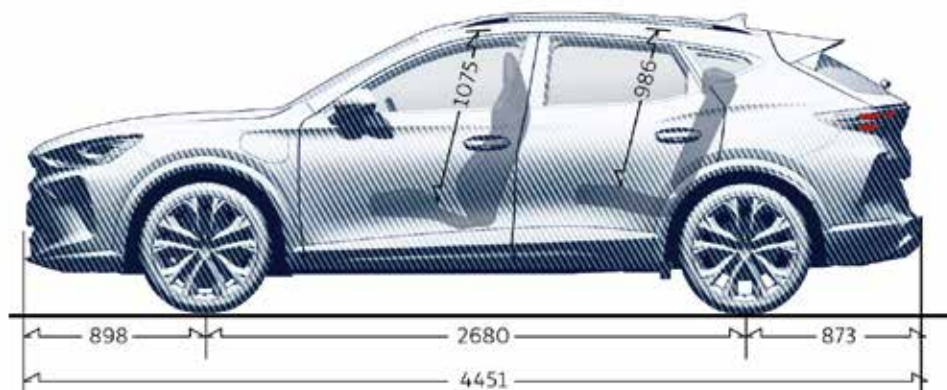
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika

KRMILJENJE

Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPs
Premer obračalnega kroga (m)	11,0

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	306 × 26
Zadnje zavore (mm)	272 × 10



KOLESA

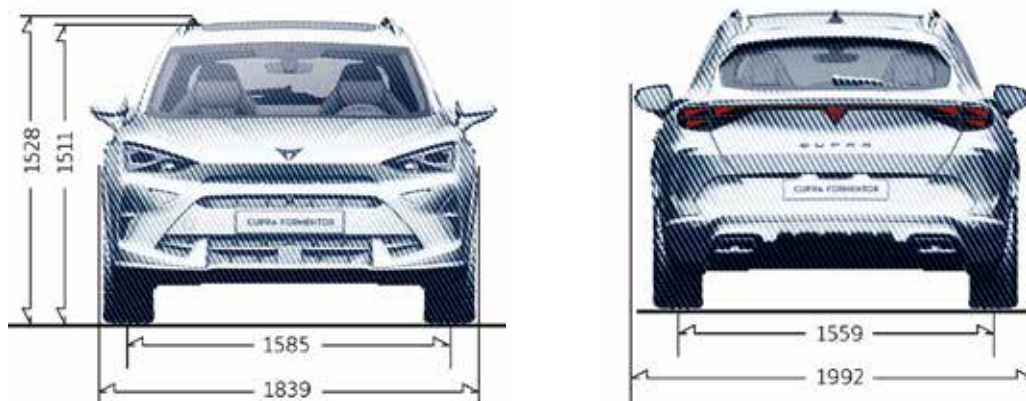
1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Platišča

8J × 18 ET40 / 8J × 19 ET40

Pnevmatike

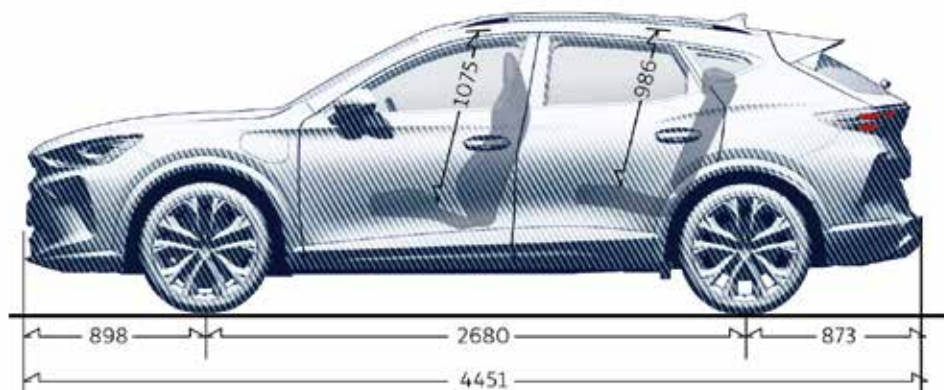
245/45 R18 / 245/40 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Tip karoserije	5D SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.451/1.839/1.520
Medosna razdalja (mm)	2.679
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.583/1.555
Prostornina prtljažnika (l)	450
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	50



MASA

1.5 eTSI 110 KW (150 KM) MHEV
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.482
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	889/593
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.000
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	740
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.700
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.500



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

BENCINSKI MOTOR

**1.5 TSI 110 KW (150 KM) DSG
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
CUPRA FORMENTOR**

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498
Premjer in hod bata (mm)	74,5/85,9
Kompresijsko razmerje	12,0
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150)/5.000–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250/1.500–3.500
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8
Alternator (A)	140 A (8GU)
Akumulator (Ah/A)	59-70-68/380-420-380

ZMOGLJIVOST

1.5 TSI 110 kW (150 KM) DSG
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Največja hitrost [km/h (prestava)]

205 (5)

Pospešek 0–100 km/h (s)

9,0

PORABA GORIVA

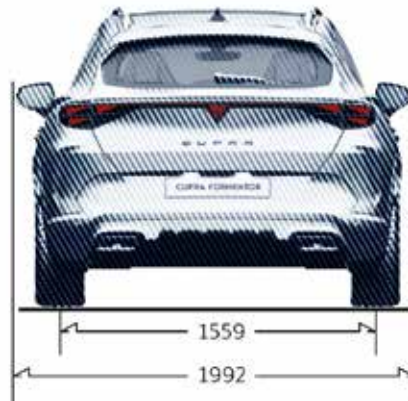
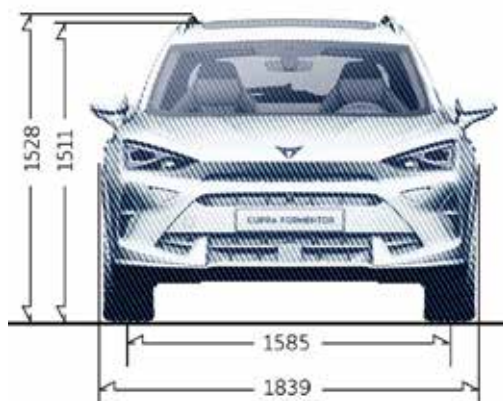
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)

6,0–6,4

EMISIJE

CO₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)

135–145



PODVOZJE

1.5 TSI 110 KW (150 KM) DSG
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
CUPRA FORMENTOR

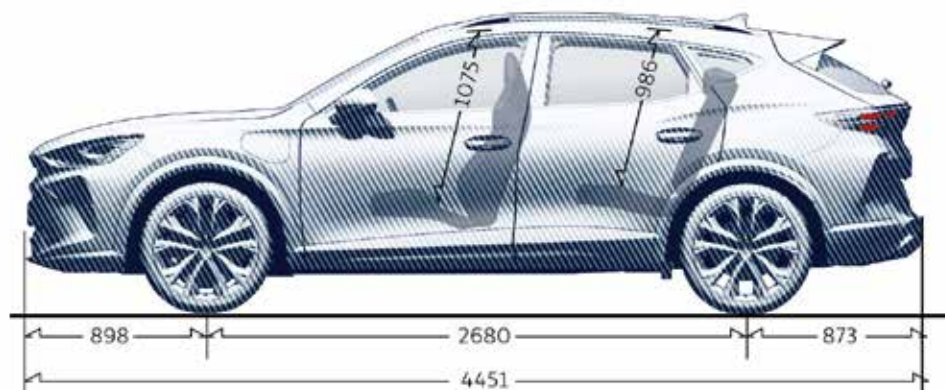
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika

KRMILJENJE

Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS
Premer obračalnega kroga (m)	11,0

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	306 × 26
Zadnje zavore (mm)	272 × 10



KOLESA

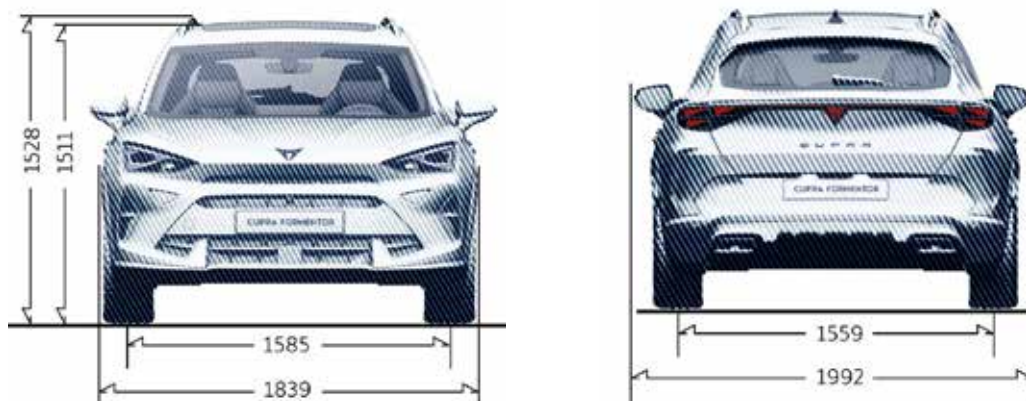
1.5 TSI 110 KW (150 KM) DSG
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Platišča

8J × 18 ET40 / 8J × 19 ET40

Pnevmatike

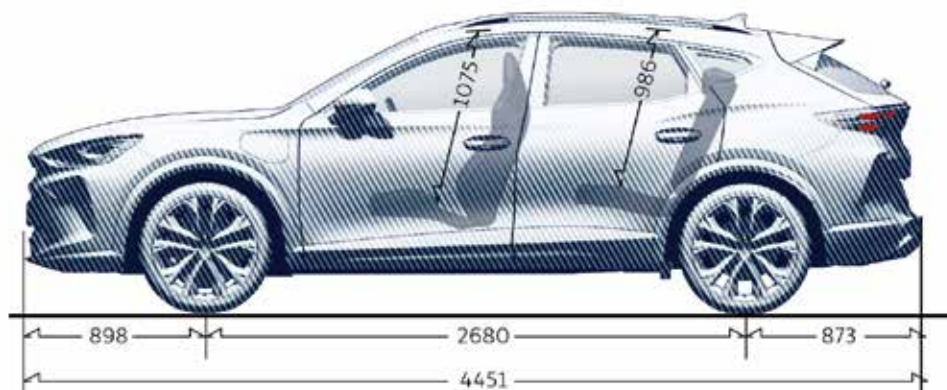
245/45 R18 / 245/40 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

1.5 TSI 110 KW (150 KM) DSG
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Tip karoserije	5D SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.451/1.839/1.520
Medosna razdalja (mm)	2.679
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.583/1.555
Prostornina prtljažnika (l)	450
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	50



MASA

1.5 TSI 110 KW (150 KM) DSG
6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.434
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	844/590
Največja dovoljena skupna masa (kg)	1.960
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	710
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.700
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.500



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

BENCINSKI MOTOR

2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.984
Premjer in hod bata (mm)	82,5/92,8
Kompresijsko razmerje	12,2
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	150 (204)/4.500–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	320/1.500–4.400
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,6
Alternator (A)	140 A (8GU)
Akumulator (Ah/A)	70 Ah (420 A)/68 Ah (380 A)

ZMOGLJIVOST

2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Največja hitrost [km/h (prestava)]

225 (5)

Pospešek 0–100 km/h (s)

6,7

PORABA GORIVA

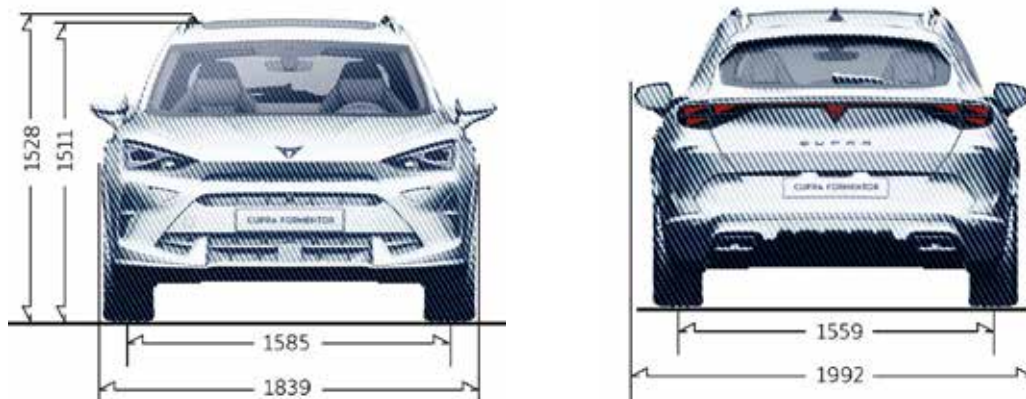
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)

7,4–7,8

EMISIJE

CO₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)

168–176



PODVOZJE

2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

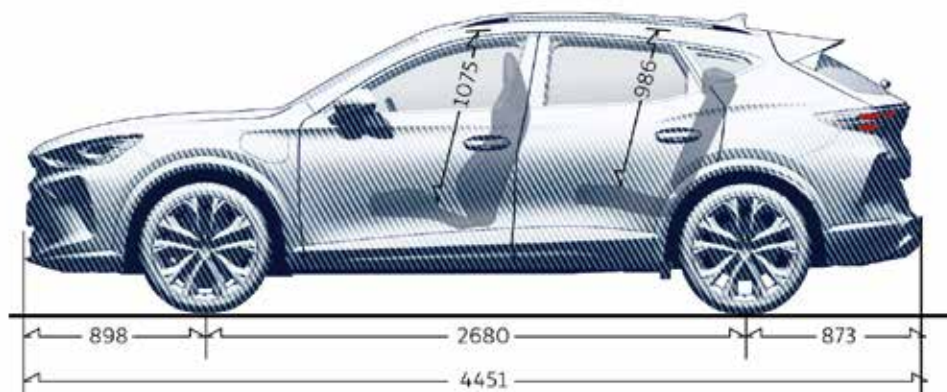
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika

KRMILJENJE

Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS
Premer obračalnega kroga (m)	11,0

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	306 × 26
Zadnje zavore (mm)	272 × 10



KOLESA

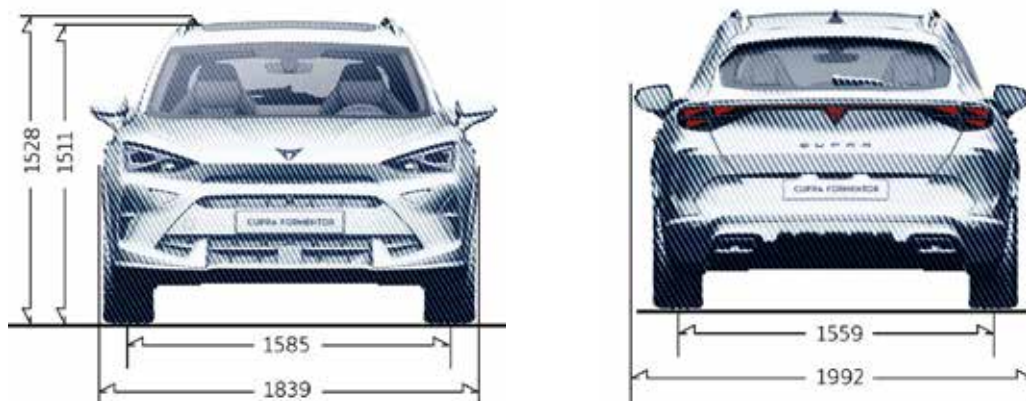
2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Platišča

8J x 18 ET40 / 8J x 19 ET40

Pnevmatike

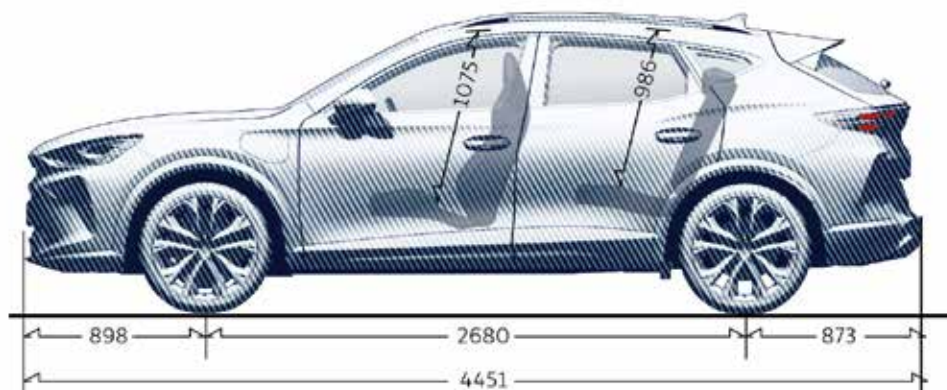
245/45 R18 / 245/40 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Tip karoserije	5D SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.451/1.839/1.520
Medosna razdalja (mm)	2.680
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.585/1.559
Prostornina prtljažnika (l)	420
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	55



MASA

2.0 TSI 150 KW (204 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.575
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	939/636
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.100
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.900
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.700



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

BENCINSKI MOTOR

2.0 TSI 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.984
Premjer in hod bata (mm)	82,5/92,8
Kompresijsko razmerje	9,3
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	245 (333)/5.600–6.500
Največji navor (Nm/vrt. na min)	420/2.100–5.500
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 98
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,6
Alternator (A)	140 A (8GU)
Akumulator (Ah/A)	70-68/420-380

ZMOGLJIVOST

2.0 TSI 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Največja hitrost [km/h (prestava)]

250 (6)

Pospešek 0–100 km/h (s)

4,8

PORABA GORIVA

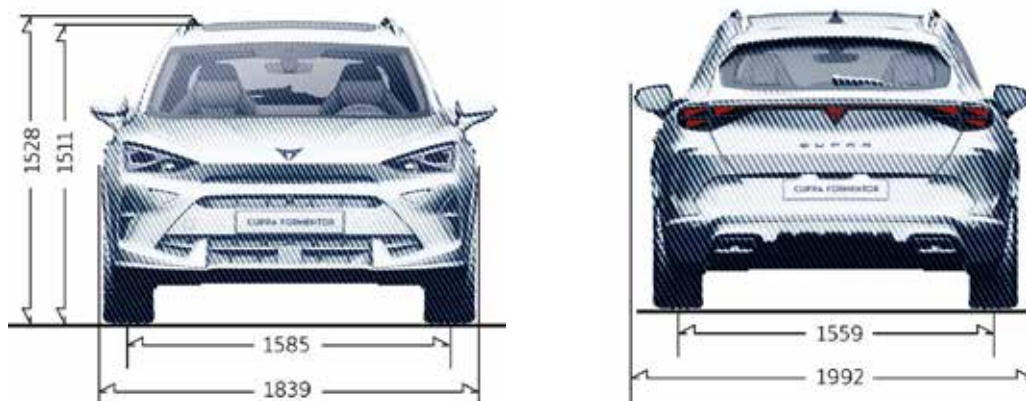
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)

8,7–9,1

EMISIJE

CO₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)

196–207



PODVOZJE

2.0 TSI 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

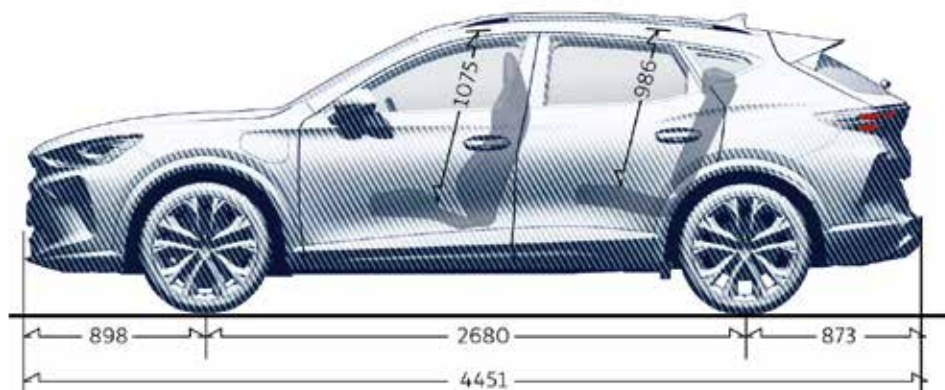
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika

KRMILJENJE

Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS
Premer obračalnega kroga (m)	11,0

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	357 × 34 (375 × 36 z visokozmogljivimi zavorami)
Zadnje zavore (mm)	310 × 22



KOLESA

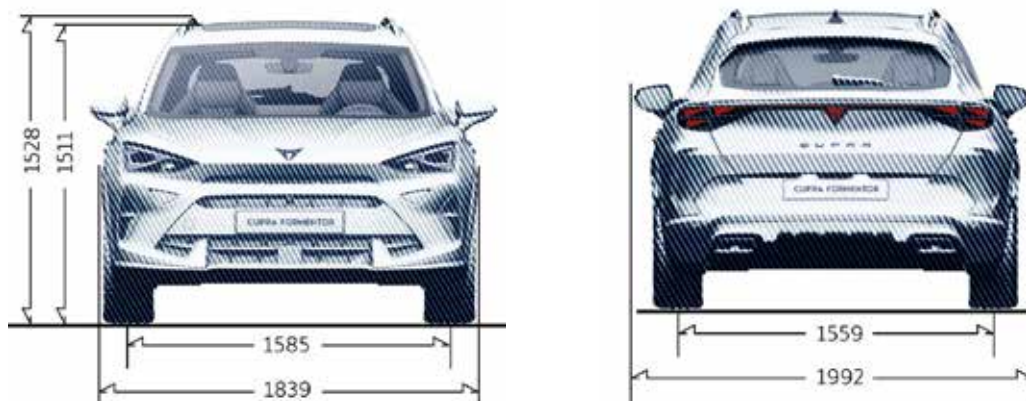
2.0 TSI 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Platišča

8J × 18 ET40 / 8J × 19 ET40

Pnevmatike

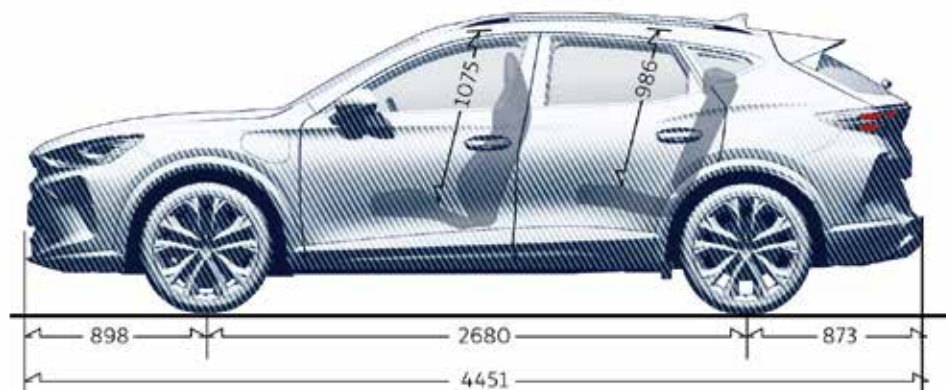
245/45 R18 / 245/40 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

2.0 TSI 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Tip karoserije	5D SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.451/1.839/1.505
Medosna razdalja (mm)	2.681
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.587/1.561
Prostornina prtljažnika (l)	420
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	55



MASA

2.0 TSI 245 KW (333 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.634
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	977/657
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.160
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.900
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.700



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

BENCINSKI MOTOR

2.0 TSI 195 KW (265 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.984
Premjer in hod bata (mm)	82,5/92,8
Kompresijsko razmerje	9,6
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	195 (265)/5.250–6.500
Največji navor (Nm/vrt. na min)	370/1.600–4.500
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6,6
Alternator (A)	140 A (8GU)
Akumulator (Ah/A)	70-68/420-380

ZMOGLJIVOST

2.0 TSI 195 KW (265 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Največja hitrost [km/h (prestava)]

245 (5)

Pospešek 0–100 km/h (s)

6,5

PORABA GORIVA

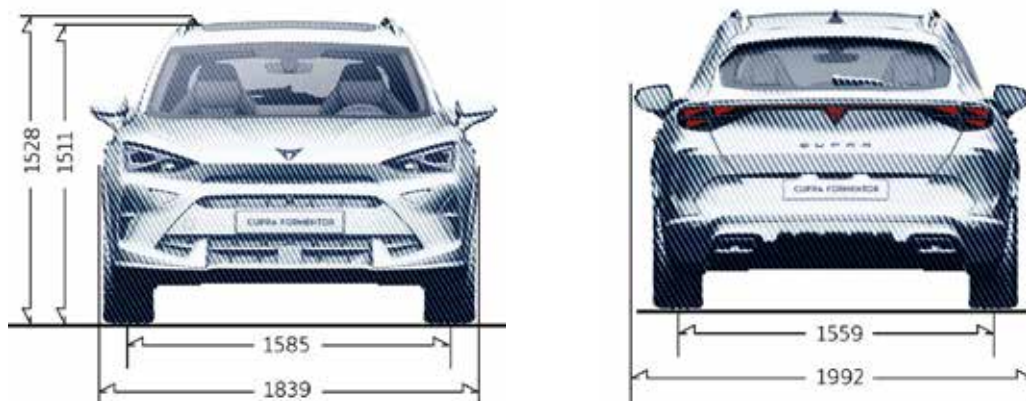
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)

7,8–8,1

EMISIJE

CO₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)

176–184



PODVOZJE

2.0 TSI 195 KW (265 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

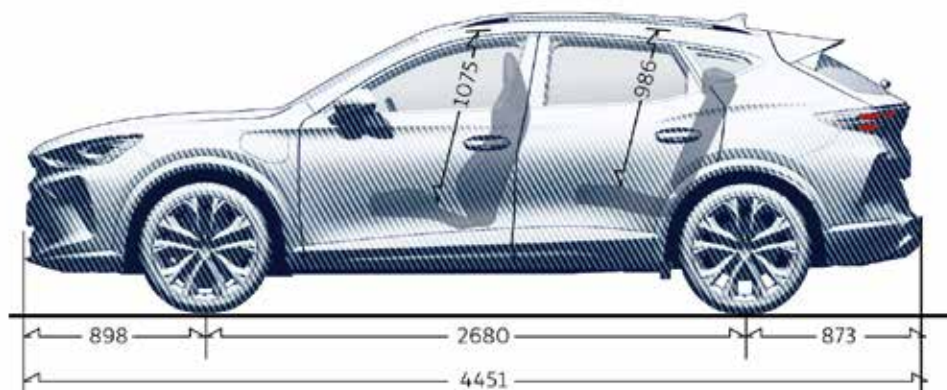
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika

KRMILJENJE

Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPs
Premer obračalnega kroga (m)	11,0

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	340 × 30
Zadnje zavore (mm)	310 × 22



KOLESA

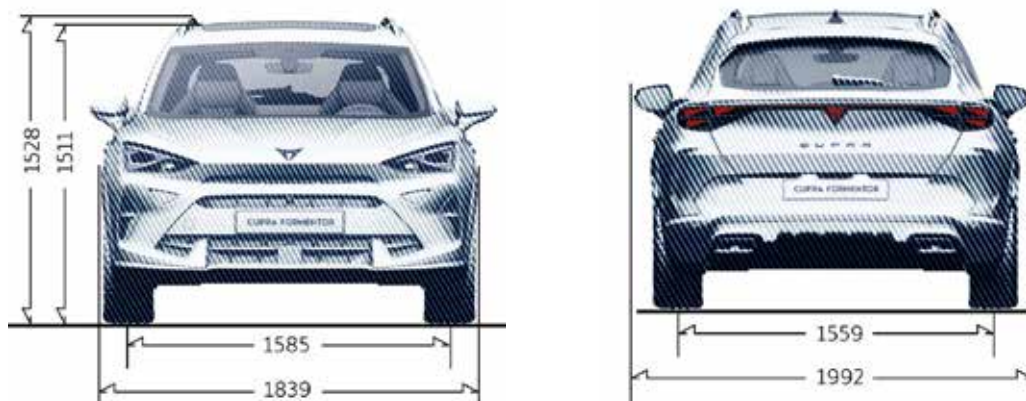
2.0 TSI 195 KW (265 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Platišča

8J × 18 ET40; 8J × 19 ET40

Pnevmatike

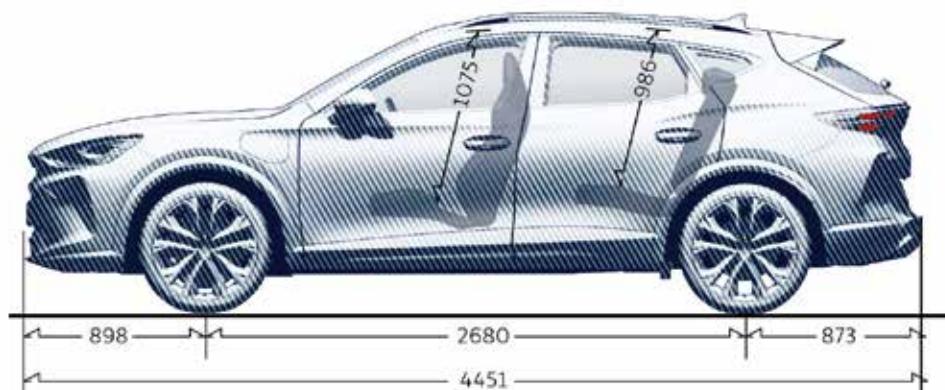
245/45 R18; 245/40 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

2.0 TSI 195 KW (265 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Tip karoserije	5D SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.451/1.839/1.511
Medosna razdalja (mm)	2.680
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.585/1.559
Prostornina prtljažnika (l)	450
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	50



MASA

2.0 TSI 195 KW (265 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.540
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	942/598
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.060
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.800
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.600



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

BENCINSKI MOTOR

2.5 TSI 287 KW (390 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ 5

Valji/ventili (skupaj)	5/20
Gibna prostornina (cm ³)	2.480
Premjer in hod bata (mm)	82,5/92,8
Kompresijsko razmerje	10
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	287 (390)/5.700–7.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	480/2.250–5.700
Sistem vbrizgavanja goriva	TFSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 98
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	8,3
Alternator (A)	180 A (8GV)
Akumulator (Ah/A)	75/420

ZMOGLJIVOST

2.5 TSI 287 kW (390 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ 5

Največja hitrost [km/h (prestava)]

280 (6)

Pospešek 0–100 km/h (s)

4,2

PORABA GORIVA

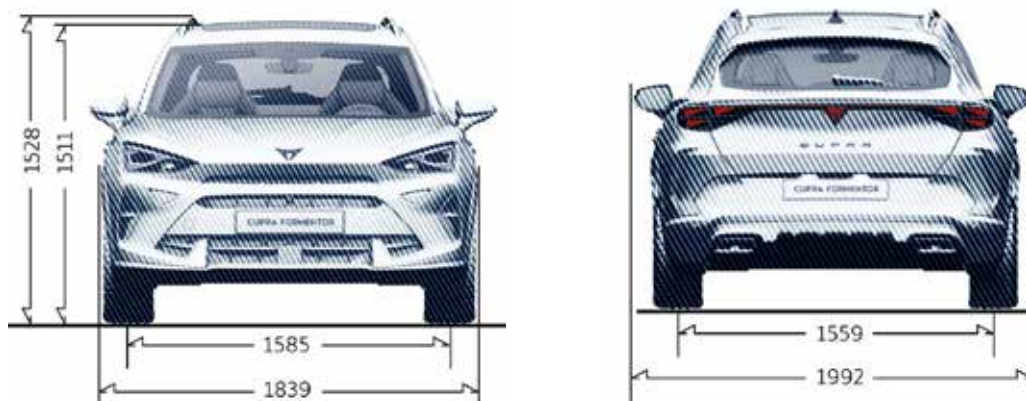
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)

10,1–10,2

EMISIJE

CO₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)

229–231



PODVOZJE

2.5 TSI 287 KW (390 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ 5

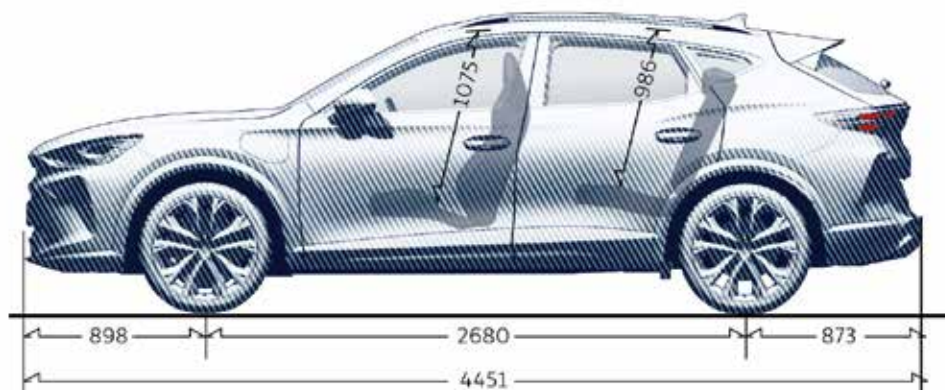
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika

KRMILJENJE

Krmilni sistem	R-EPS (elektromehansko servokrmiljenje); progresivno krmiljenje
Premer obračalnega kroga (m)	11,0

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in zadaj
Sprednje zavore (mm)	357 × 34
Zadnje zavore (mm)	310 × 22



KOLESA

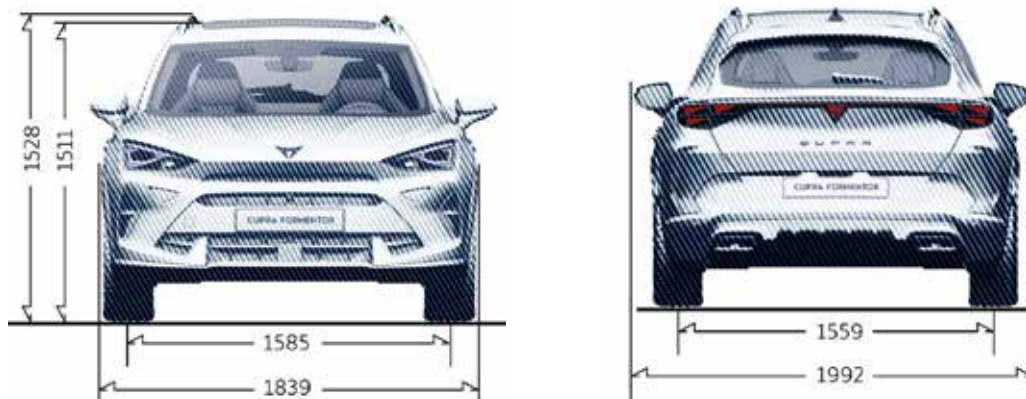
2.5 TSI 287 KW (390 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ 5

Platišča

8,5J × 20 ET40

Pnevmatike

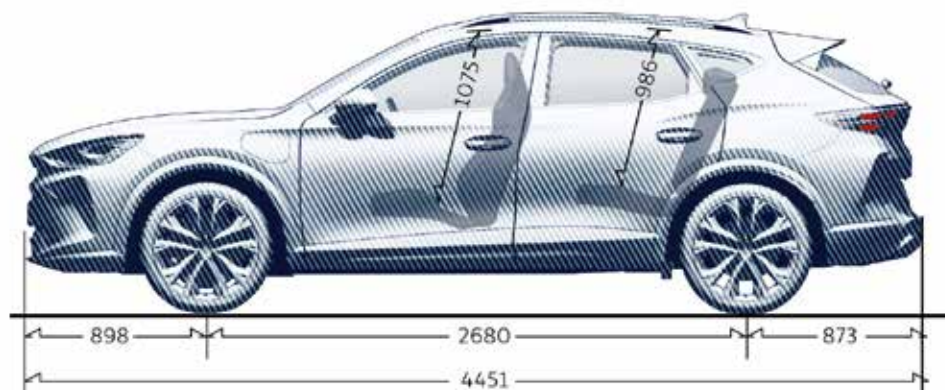
255/35 R20



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

2.5 TSI 287 KW (390 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ 5

Tip karoserije	5D SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.484/1.852/1.505
Medosna razdalja (mm)	2.681
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.587/1.561
Prostornina prtljažnika (l)	410
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	55



MASA

2.5 TSI 287 KW (390 KM) 4DRIVE
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ 5

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.701
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	979/722
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.140
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	-
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	-
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	-



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

DIZELSKI MOTOR

**2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR**

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.968
Premjer in hod bata (mm)	81,0/95,5
Kompresijsko razmerje	16,0
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150)/3.000–4.200
Največji navor (Nm/vrt. na min)	360/1.600–2.750
Sistem vbrizgavanja goriva	Direktno vbrizgavanje: skupni vod
Sistem vžiga	Kompresijski vžig
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	DIZEL
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	6
Alternator (A)	140 A (8GU)
Akumulator (Ah/A)	70-68/420-380

ZMOGLJIVOST

2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Največja hitrost [km/h (prestava)]

205 (6)

Pospešek 0–100 km/h (s)

9,0

PORABA GORIVA

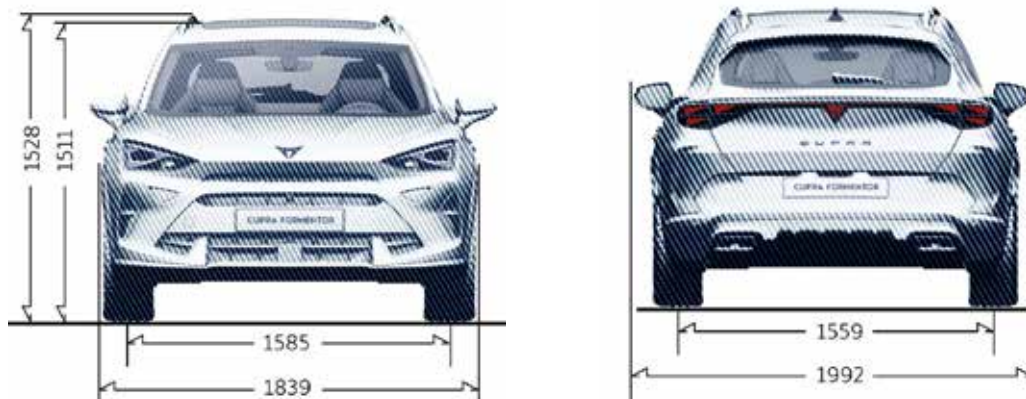
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)

5,1–5,5

EMISIJE

CO₂ kombinirana vrednost po WLTP (g/km)

133–144



PODVOZJE

2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

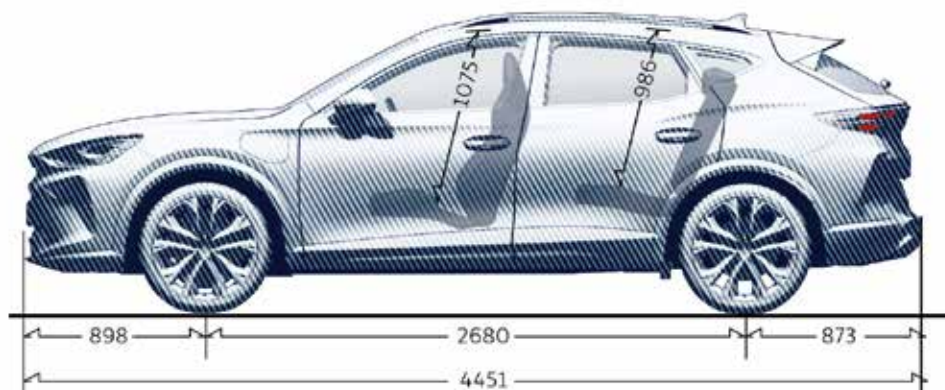
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika

KRMILJENJE

Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPs
Premer obračalnega kroga (m)	11,0

ZAVORE

Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	306 × 26
Zadnje zavore (mm)	272 × 10



KOLESA

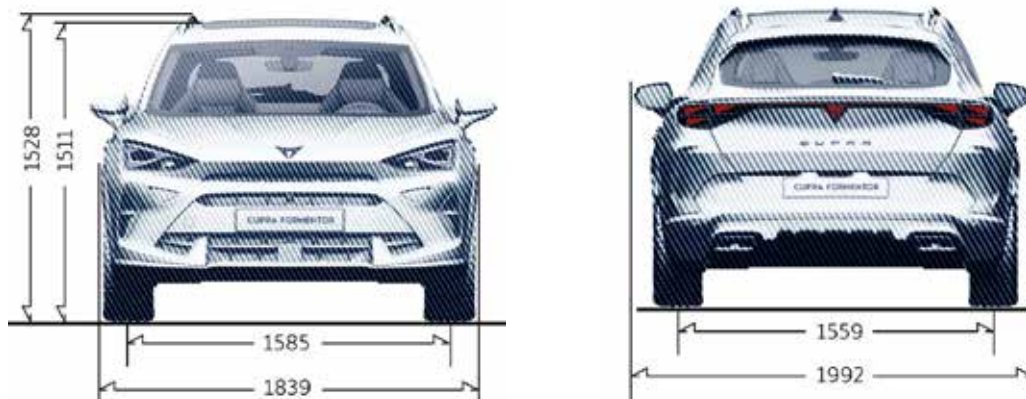
2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Platišča

8J × 18 ET40 / 8J × 19 ET40

Pnevmatike

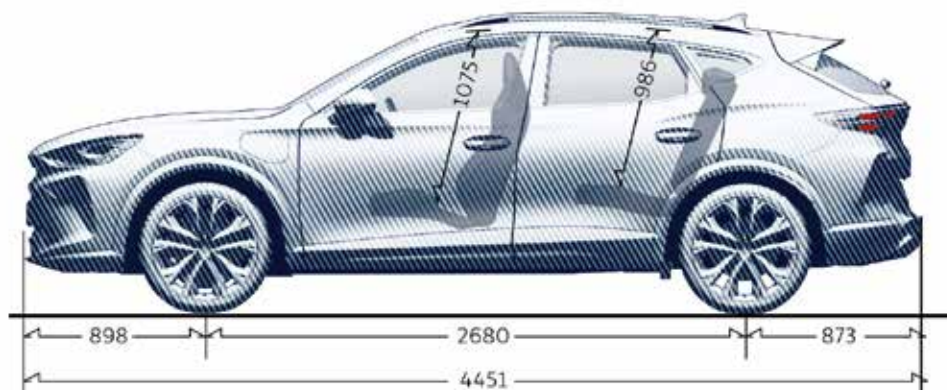
245/45 R18 / 245/40 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Tip karoserije	5D SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.451/1.839/1.520
Medosna razdalja (mm)	2.679
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.583/1.555
Prostornina prtljažnika (l)	450
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	50



MASA

2.0 TDI EVO 110 KW (150 KM)
7-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.541
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	944/597
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.060
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg) (*)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.800
Najv. skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.600



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

MOTOR e-HYBRID

1.5 e-HYBRID 150 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498
Premjer in hod bata (mm)	74,5/85,9
Kompresijsko razmerje	11,5
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	110 (150)/5.000–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250/1.500–4.000
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8
Alternator (A)	NA
Akumulator (Ah/A)	59/380

ELEKTROMOTOR/
SISTEM POLNJENJA1.5 e-HYBRID 150 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

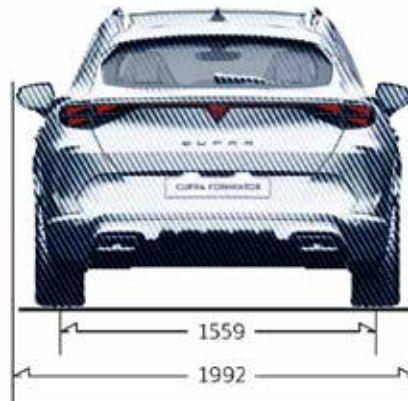
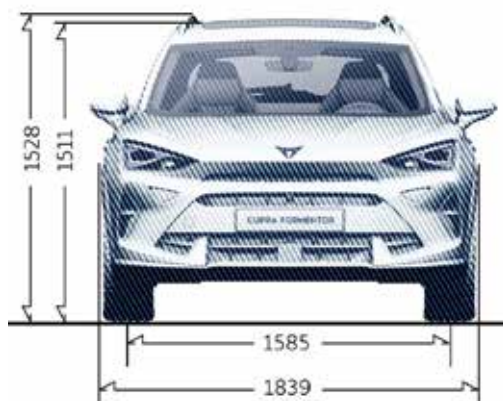
Največja moč (kW (KM))	85 (116)
Najv. navor (Nm)	330 Nm
Tip baterije	NMC
Število celic	96
Nazivna napetost (V)	353
Največja napetost (V)	408
Zmogljivost baterije (kWh)	25,8
Čas polnjenja z izmeničnim tokom 11 kW od 0 do 100 % napolnjenosti baterije (min)	150
Čas polnjenja z enosmernim tokom do 50 kW od 10 do 80 % napolnjenosti baterije (min)	26

SISTEM

Največja moč (kW (KM))	150 (204)
Najv. navor (Nm)	350

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost [km/h]	210 (5)
Pospešek 0–80 km/h (s)	5,7
Pospešek 0–100 km/h (s)	7,9
Pospešek 80–120 km/h (s) v najvišji prestavi	9,2
Pospešek 0–1.000 m (s)	28,8



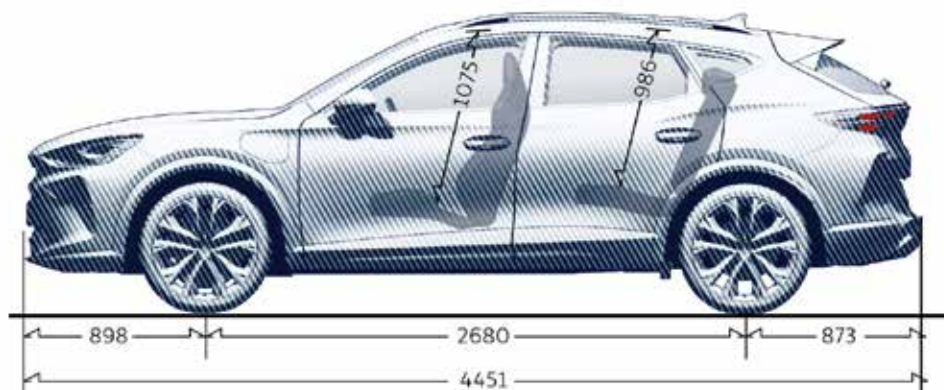
PORABA GORIVA

1.5 e-HYBRID 150 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Način za ohranjanje naboja po WLTP (l/100 km)	5,2–5,6
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)	1,4–1,6

PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE

Kombinirana poraba električne energije po WLTP (kWh/100 km)	13,2–13,9
e-doseg po WLTP (km)	126–117
Skupni doseg po WLTP (km)	860–800



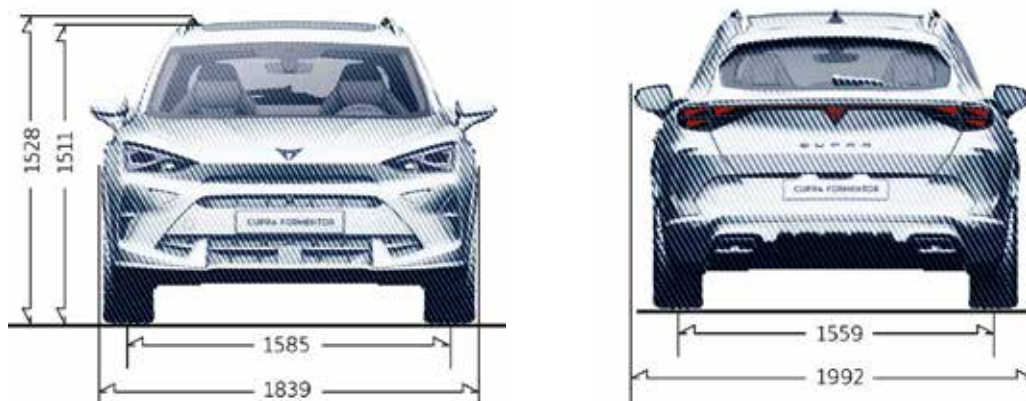
PODVOZJE

1.5 e-HYBRID 150 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS
Obračalni krog (m)	11,0
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in zadaj
Sprednje zavore (mm)	340 × 30 (370 × 32 z visokozmogljivimi zavorami)
Zadnje zavore (mm)	310 × 22

KOLESA

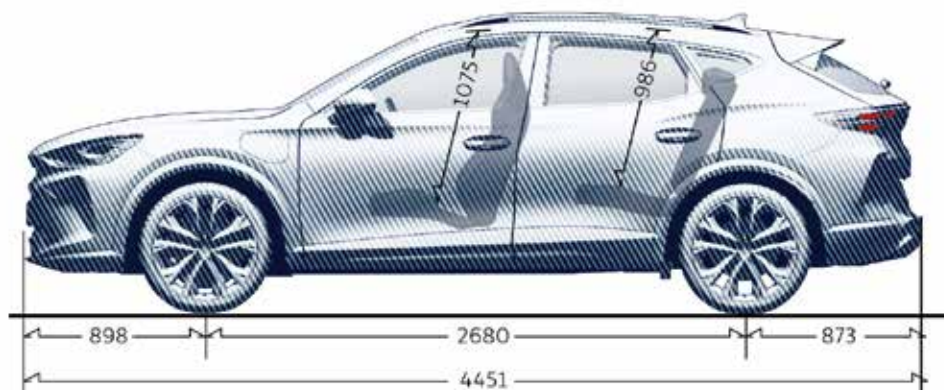
Platišča	8J × 18 ET40 / 8J × 19 ET40
Pnevmatike	245/45 R18 / 245/40 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

1.5 e-HYBRID 150 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Tip karoserije	5D SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.451/1.839/1.508
Medosna razdalja (mm)	2.681
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.585/1.558
Prostornina prtljažnika (l)	345
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	40



MASA

1.5 e-HYBRID 150 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.717
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	949/768
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.190
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.700
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.700



SPECIFIKACIJE MOTORJEV

MOTOR e-HYBRID

1.5 e-HYBRID 200 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Valji/ventili (skupaj)	4/16
Gibna prostornina (cm ³)	1.498
Premjer in hod bata (mm)	74,5/85,9
Kompresijsko razmerje	11,5
Največja moč (kW (KM)/vrt. na min)	130 (177)/5.500–6.000
Največji navor (Nm/vrt. na min)	250/1.500–4.000
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,8
Alternator (A)	NA
Akumulator (Ah/A)	59/380

ELEKTROMOTOR/
SISTEM POLNJENJA1.5 e-HYBRID 200 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

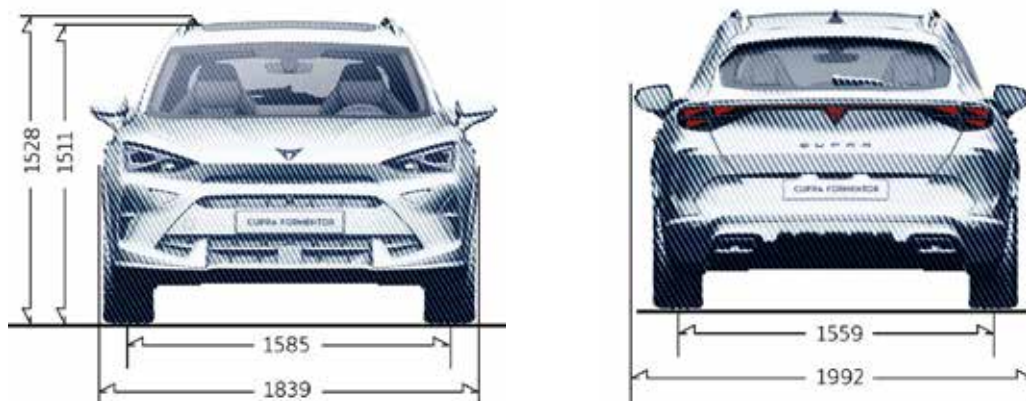
Največja moč (kW (KM))	85 (116)
Najv. navor (Nm)	330 Nm
Tip baterije	NMC
Število celic	96
Nazivna napetost (V)	353
Največja napetost (V)	408
Zmogljivost baterije (kWh)	25,8
Čas polnjenja z izmeničnim tokom 11 kW od 0 do 100 % napolnjenosti baterije (min)	150
Čas polnjenja z enosmernim tokom do 50 kW od 10 do 80 % napolnjenosti baterije (min)	26

SISTEM

Največja moč (kW (KM))	200 (272)
Najv. navor (Nm)	400

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost [km/h]	220 (5)
Pospešek 0–80 km/h (s)	5,3
Pospešek 0–100 km/h (s)	7,2
Pospešek 80–120 km/h (s) v najvišji prestavi	8,0
Pospešek 0–1.000 m (s)	28,1



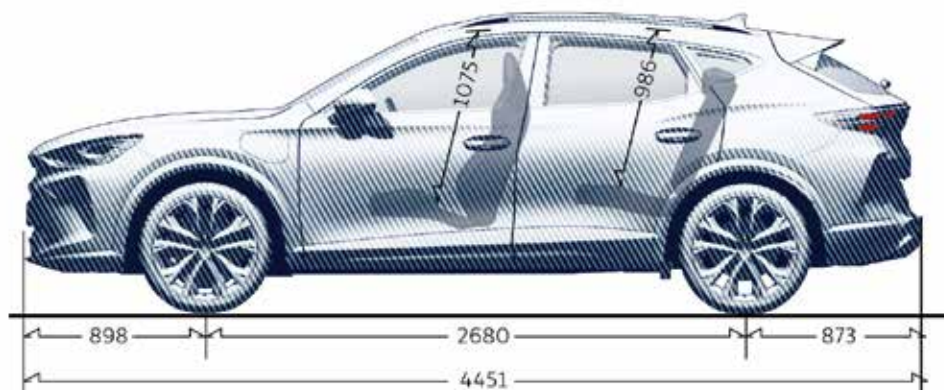
PORABA GORIVA

1.5 e-HYBRID 200 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Način za ohranjanje naboja po WLTP (l/100 km)	5,6–6,0
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)	1,6–1,8

PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE

Kombinirana poraba električne energije po WLTP (kWh/100 km)	13,5–14,4
e-doseg po WLTP (km)	117–110
Skupni doseg po WLTP (km)	830–760



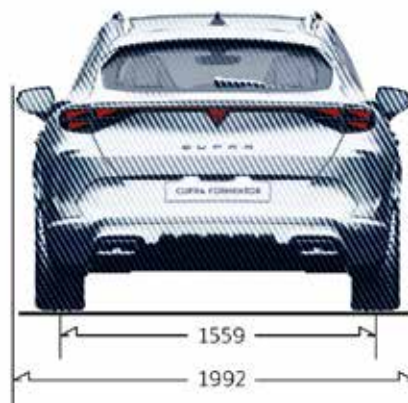
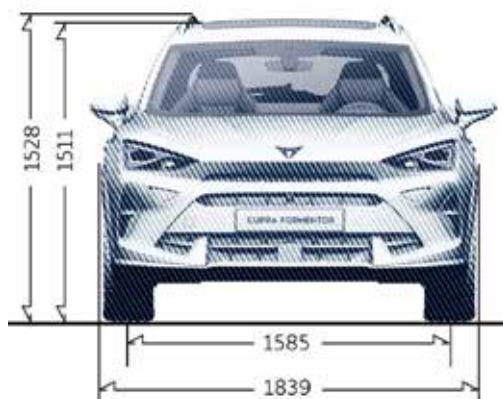
PODVOZJE

1.5 e-HYBRID 200 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika
Zadnja prema	Večvodilna prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika
Krmilni sistem	Progresivno krmiljenje R-EPS
Obračalni krog (m)	11,0
Zavorni sistem	Hidravlični dvokrožni diagonalni zavorni sistem s podtlačnim ojačevalnikom zavorne moči
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene kolutne zavore spredaj in zadaj
Sprednje zavore (mm)	340 × 30 (370 × 32 z visokozmogljivimi zavorami)
Zadnje zavore (mm)	340 × 30 (370 × 32 z visokozmogljivimi zavorami)

KOLESA

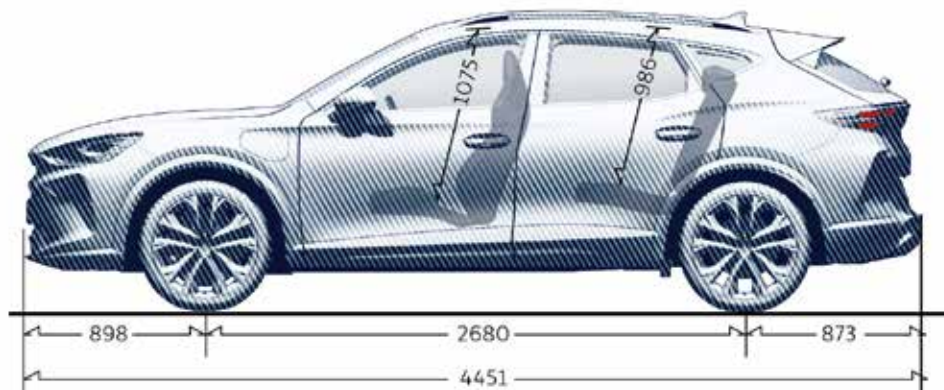
Platišča	8J × 18 ET40 / 8J × 19 ET40
Pnevmatike	245/45 R18 / 245/40 R19



DIMENZIJE (BREZ VKLJUČENEGA VOZNIKA IN POTNIKOV)

1.5 e-HYBRID 200 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Tip karoserije	5D SUV
Dolžina/širina/višina (mm)	4.451/1.839/1.537
Medosna razdalja (mm)	2.679
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.583/1.555
Prostornina prtljažnika (l)	345
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	40



MASA

1.5 e-HYBRID 200 KW PHEV
6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK DSG START-STOP
CUPRA FORMENTOR VZ

Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.742
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg), spredaj/zadaj	960/782
Največja dovoljena skupna masa (kg)	2.200
Največja dovoljena skupna vlečna masa brez zavor (kg)	750
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 8 % (kg)	1.700
Največja dovoljena skupna vlečna masa z zavorami 12 % (kg)	1.700



CUPRA deluje skladno s filozofijo, ki temelji na stalnem razvoju produktov. Pridržujemo si pravico do sprememb specifikacij, barv in cen brez predhodnega obvestila. Informacije v tem katalogu so zato le smernice. Čeprav si CUPRA prizadeva, da bi bili v času izdaje kataloga vsi podatki točni, se pred nakupom vozila vedno posvetujte z izbranim pooblaščenim partnerjem CUPRA. Zaradi omejenih možnosti tiskarskih postopkov lahko barve v tem katalogu nekoliko odstopajo od dejanskih barv lakov in materialov – 02/2026.